

F1 3.5

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

**XX.**

# RAUTATIE-TILASTO.

**34.**

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus  
vuodelta 1904.

HELSINGIN-YLIOPISTO:  
TILASTOTETEELLINEN LAITOS  
STATISTISKA INSTITUTIONEN  
VID HELSINGFORS UNIVERSITET

HELSINGISSÄ 1906.

Statistikbiblioteket

288130

HELSINGIN YLIOPISTON  
TILASTOTIETEELLINEN LAITOS  
STATISTISKA INSTITUTIONEN  
VID HELSINGFORS UNIVERSITET

SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1904.

HELSINGIN YLIOPISTON  
TILASTOTIETEELLINEN LAITOS  
KANSANTALOUDELLINEN  
STATISTISKA INSTITUTIONEN  
VID HELSINGFORS UNIVERSITET

HELSINGISSÄ,

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1906.



## Sisällys.

### Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1904.

|  | Siv.     |
|--|----------|
| Rahalliset tulokset  | 1—3      |
| Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin                      | 4—9      |
| Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1904 tehdyt uudisrakennukset | 9—17     |
| Rata ja rakennukset  | 17—20    |
| Vetovoima  | 21—36    |
| Liikkuva kalusto   | 21—27    |
| Liikkuvan kaluston työ   | 27—30    |
| Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen                               | 30, 31   |
| Konepajat  | 31, 32   |
| Junaliike  | 33—36    |
| Liikenne   | 37—73    |
| Matkustajaliikenne   | 39—56    |
| Kiertomatkaliikenne  | 51—56    |
| Tavaraliikenne   | 57—73    |
| Valtionrautateiden tulot   | 74—94    |
| Rautatieasemain suhteellinen merkitys                                      | 81—89    |
| Erittelytietoja matkustajaliikennetuloista                                 | 89—91    |
| tavaraliikennetuloista   | 91—94    |
| Valtionrautateiden menot   | 95—108   |
| Valtionrautateiden nettovoitto   | 109—112  |
| Supistelmia  | 112, 113 |
| Tapaturmat   | 114—119  |

## Liitteitä.

### Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

|              |   |        |
|--------------|---|--------|
| Taulu N:o 1. | Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1904  | 2—29   |
|              | Selonteko kalustosta vuodelta 1904  | 16—18  |
|              | Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1904  | 18—29  |
| " "          | 2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1904  | 30, 31 |
| " "          | 3. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1904 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti     | 32, 33 |
| " "          | 4. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1904 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 34—35  |
| " "          | 5. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1904 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti  | 36—39  |
| " "          | 6. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1904 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti      | 40—45  |
| " "          | 7. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1904 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti      | 46—49  |
| " "          | 8. Henkilökunta   | 50—54  |
| Kertomus     | Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1904  | 54—66  |

|              |   |       |
|--------------|---|-------|
| Taulu N:o 9. | Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1904 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta | Siv.  |
| " "          | 10. Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1904 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille   | 56—65 |
|              |   | 66    |

## Liite II. Rata ja rakennukset.

|  |       |
|--|-------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 1—12  |
| Hangon rautatie                          | 12—18 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie    | 18—24 |
| Vaasan rautatie                          | 24—30 |
| Oulun rautatie                           | 30—38 |
| Savon rautatie                           | 38—47 |
| Karjalan rautatie                        | 47—55 |
| Porin rautatie                           | 55—61 |
| Jyväskylän rautatie                      | 61—66 |
| Helsingin—Turun rautatie                 | 66—72 |

## Liite III. Vetovoima.

|              |   |        |
|--------------|---|--------|
| Taulu N:o 1. | Veturit   | 1      |
| " "          | 2. Vaunut   | 2      |
| " "          | 3. Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikkoihin   | 3      |
| " "          | 4. Yhteenveto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan  | 4—9    |
| " "          | 5. Veturien työ jaettuna kuukausille  | 8, 9   |
| " "          | 6. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliemillä ja vieraillo radoilla vuonna 1904 kulkemien kilometrien lukumäärät  | 10, 11 |
| " "          | 7. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliemien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1904 kulkemista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille                              | 12, 13 |
| " "          | 8. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliemillä ja vieraillo radoilla vuonna 1904 kulkemista kilometrimääristä   | 14     |
| " "          | 9. Veturien polttoainekulutus vuonna 1904   | 15     |
| " "          | 10. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1904   | 16     |
| " "          | 11. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1904   | 17     |
| " "          | 12. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1904  | 18     |
| " "          | 13. Valokaasun kulutus vuonna 1904  | 19     |
| " "          | 14. Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1904  | 20, 21 |
| " "          | 15. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1904   | 22, 23 |
| " "          | 16. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1904  | 24—27  |
| " "          | 17. Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateiston eri pääosille vuonna 1904   | 28     |
| " "          | 18. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1904   | 29     |
| " "          | 19. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1904 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa | 30, 31 |

|       |         |   | Siv.   |
|-------|---------|---|--------|
| Taulu | N:o 20. | Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1904 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti . . . . . | 32, 33 |
| "     | " 21.   | Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1904 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakselien kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa . . . . .                                  | 34, 35 |

#### Liite IV. Liikenne.

|       |        |  |        |
|-------|--------|--|--------|
| Taulu | N:o 1. | Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain . . . . .  | 2—17   |
| "     | " 2.   | Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain . . . . .  | 18—33  |
| "     | " 3.   | Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) . . . . .  | 34—36  |
| "     | " 4.   | Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan . . . . .   | 37—39  |
| "     | " 5.   | Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .  | 40—42  |
| "     | " 6.   | Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan . . . . .   | 43—45  |
| "     | " 7.   | Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .   | 46—48  |
| "     | " 8.   | Yhteenveto matkustajaliikenteestä kuukausittain . . . . .  | 49     |
| "     | " 9.   | Yhteenveto tavaraliikenteestä kuukausittain . . . . .  | 50—51  |
| "     | " 10.  | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain . . . . .   | 50—51  |
| "     | " 11.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa . . . . .   | 52—53  |
| "     | " 12.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa . . . . .  | 52—53  |
| "     | " 13.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa . . . . .  | 54—55  |
| "     | " 14.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa . . . . .   | 54—55  |
| "     | " 15.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa . . . . .  | 56—57  |
| "     | " 16.  | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa . . . . .  | 56—57  |
| "     | " 17.  | Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1901—1904 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1904 . . . . . | 58—61  |
| "     | " 18.  | Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1904 . . . . .   | 62, 63 |
| "     | " 19.  | Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1904 . . . . .   | 64     |

#### Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.

|       |        |  |
|-------|--------|--|
| Taulu | N:o 1. | Yhteenveto kullakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita |
|-------|--------|--|

|           |    |  |               |
|-----------|----|--|---------------|
|           |    | ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1904 . . . . . | Siv.<br>2—111 |
| Taulu N:o | 2. | Yhteenvedo vuonna 1904 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä . . . . .   | 112—114       |
| " "       | 3. | Yhteenvedo vuonna 1904 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä . . . . .  | 115           |
| " "       | 4. | Yhteenvedo vuonna 1904 myytyjen nauhapiletien lukumäärästä . . . . .   | 115           |
| " "       | 5. | Yhteenvedo vuonna 1904 myytyjen konduktöörinshekkipiletien lukumäärästä . . . . .  | 116           |

## Liite VI. Tavaraliikennetilasto.

|   |      |
|---|------|
| Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1904 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikielometrimäärät . . . . . | 1—72 |
|---|------|

## Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

|           |    |  |        |
|-----------|----|--|--------|
| Taulu N:o | 1. | Yhteenvedo kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1904 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä . . . . . | 2—39   |
| " "       | 2. | Yhteenvedo asemilta vuonna 1904 lähetettyjen tavaralajien tonnikielometrituhansista . . . . .                            | 40—73  |
| " "       | 3. | Yhteenvedo kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1904 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä . . . . .  | 74—107 |

## Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1904 . . . . . I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakielometrilta Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1904, kuviollisesti esitettyinä.  
Kartta Suomen rautateistä 1904, vuoden lopulla.

# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1904.

## Rahalliset tulokset.

Sitä käännettä parempaan päin, jota valtionrautateiden vuonna 1903 tuottama lopputulos verrattuna lähimpien edellisten vuosien tuloksiin osotti, on vuonna 1904 taas seurannut hyvin tuntuva taantumus.

*Rahalliset  
tulokset.*

Tämän vuoden bruttotulo, 31'292'478 markkaa 8 penniä, oli vain 1'110'183 markkaa 80 penniä eli 3,7% suurempi vastaavaa edellisen vuoden tuloa, 30'182'294 markkaa 28 penniä, jota vastoin lisäys vuonna 1903 teki 3'250'902 markkaa 41 penniä eli 12,1%.

Menot taas, joiden lisäys edellisenä vuonna oli 1'476'276 markkaa 10 penniä eli 6,4%, ovat nyt nousseet 24'557'063 markasta 25 pennistä 26'607'621 markkaan 80 penniin, enentyen siis 2'050'558 markkaa 55 penniä eli 8,4%.

Nettovoitto vuodelta 1904 tekee siis ylläsanotun johdosta 4'684'856 markkaa 28 penniä ja on niinmuodoin vähennyt 940'374 markkaa 75 penniä eli 16,7% edellisen vuoden määrästä, joka oli 5'625'231 markkaa 3 penniä sekä edusti 1'774'626 markan 31 pennin eli 46,1%:n lisäystä vuodesta 1902.

Armollisessa valtion tulo- ja menoarviossa vuodeksi 1904 on valtionrautateiden tulot ja menot, ja niin myös voittokin, arvioitu melkoista suuremmiksi kuin ne todellisuudessa ovat nousseet, nimittäin tulot 33'000'000 markaksi eli 1'707'521 markkaa 92 penniä saavutettua tuloa suuremmiksi sekä menot 27'862'318 markaksi 86 penniksi, joka summa myös on toista miljoonaa eli tarkemmin sanoen 1'254'697 markkaa 6 penniä suurempi kuin menot todellisuudessa ovat olleet. Näiden arvattujen edellytysten mukaan olisi nettovoiton siis pitänyt nousta 5'137'681 markkaan 14 penniin, joten saavutettu voitto on jäänyt 452'824 markkaa 86 penniä laskettua voittoa pienemmäksi.

*Rahalliset  
tulokset.*

Vielä monta vertaa suuremmassa määrässä eroavat valtionrautateiden puheenalaisena vuonna tuottamat rahalliset tulokset niistä määristä, joihin valtiovaliokunta ja sen mietinnön mukaan Säädyn 1900 vuoden valtiopäivillä arvioivat valtionrautateiden käytöstä vuonna 1904 saavutettavat tulokset, arvaten tulot 36'516'000 markaksi ja menot 26'292'000 markaksi (siis jotenkin liki sitä määrää, mihin vuoden menot todellisuudessa ovat nousseet) sekä nettovoiton tämän johdosta 10'224'000 markaksi, jota arviolaskua tehdessä Fredriksbergin—Karjan, Kuopion—Kajaanin ja Oulun—Tornion rataosia ei otettu lukuun, vaan otaksuttiin Fredriksbergin—Karjan ja Kuopion—Iisalmen rataosain, jotka varsinaisen laskelman ulkopuolella mainittiin, lisäävän sanottua voittoa noin 200'000 markalla, joten se olisi tullut nousemaan noin 10'424'000 markkaan. Todellisuus on siis vastannut tätä Säätyjen arviolaskua siten että tulokset kaikista vuonna 1904 liikenteenalaisina olleista valtionrautateista ovat tasaluvuin laskettuna olleet: bruttotulo 5'224'000 markkaa pienempi ja voitto 5'539'000 markkaa pienempi, mutta hallinto- ja käyttökustannukset 316'000 markkaa suuremmat niitä määriä, mitkä Säätyjen arviolaskun mukaan olisi pitänyt tänä vuonna saavutettaman ennen vuotta 1902 avatuista valtionrautateista.

Se korko, mitä tämän vuoden nettovoitto edustaa valtionrautateiden keskimääräiselle pääoma-arvolle, joka vuoden lopulla nousi noin 318'720'000 markkaan, on, oltuaan vuotta ennen 1,32 %, nyt alennut 1,47 prosenttiin eli melkein samaan määrään kuin se oli vuonna 1902, jolloin se vastasi 1,40 %. (Vastaavat prosenttimäärät vuosilta 1901—1899 ovat 1,81, 2,85 ja 3,81).

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

Selvemmän yleissilmäyksen saamiseksi toistetaan yllämainitut rahalliset tulokset tässä alempana, yhdistettyinä samalla tavoin kuin edellisinä vuosina: *Rahalliset tulokset.*

*Smc* *728*

Kokonaistulo vuodelta 1904 teki . . . . . **31'292'478: 08**  
 joka määrä on *Smc* 1'110'183: 80 eli 3,7 % suurempi  
 lähimmän edellisen vuoden kokonaistuloa, *Smc* 30'182'294: 28.

Vuonna 1903 lisääntyivät tulot *Smc* 3'250'902: 41 eli 12,1 %.

Menot valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä tekivät . . . . . **26'607'621: 80**  
 joka summa taas on *Smc* 2'050'558: 55 eli 8,4 % suurempi kuin lähimmän edellisen vuoden menomäärä, *Smc* 24'557'063: 25.

Vuonna 1903 menojen lisäys oli *Smc* 1'476'276: 10 eli 6,4 %.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1904 oli tämän johdosta . . . . . **4'684'856: 28**  
 ollen siis *Smc* 940'374: 75 eli 16,7 % pienempi 1903 vuoden voittoa, joka teki *Smc* 5'625'231: 03.

Nettovoitto vuodelta 1903 oli *Smc* 1'774'626: 31 eli 46,1 % edellisen vuoden nettovoittoa suurempi.

Kun yllämainittu nettovoitto vuodelta 1904, kuten sanottu, vastaa 1,47 prosentin korkoa valtionrautateiden pääoma-arvolle 1,92 % vastaan vuotta ennen, nousee koronvähennys tämän johdosta 23,44 %:iin, jota vastoin vastaava korkomäärä vuonna 1903 lisääntyi 37,14 %.

## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

*Rautateistön  
pituus.*

Vuonna 1904 avattiin, 16 päivänä Lokakuuta, yleiselle liikenteelle Iisalmen ja Kajaanin kaupunkien välinen rataosa, jonka pituus tekee 83,11 kilometriä, ja sen lisäksi joutui vuoden kuluessa liikenteenalaiseksi Mikkelin aseman uloimman pohjoisen vaihteen ulkopuolelta Saksalan höyrysahalle menevä haararata, pituudeltaan 1,22 kilometriä, jota vastoin Hallan—Hovinsaaren sahoille menevän haararadan pituus on vähennyt 0,37 kilometriä.

Näiden muutosten johdosta lisääntyi valtionrautateistön liikennepituus, joka edellisen vuoden lopulla nousi 2'961,64 kilometriin, tämän vuoden aikana 83,96 kilometriä ja teki siis 1904 vuoden lopulla 3'045,60 kilometriä.

Kaksiraiteiseen rataan, joka lopulla vuotta 1903 ulottui Pietarista Viipuriin sekä Helsingistä Järvenpäähän, tehden pituudeltaan yhteensä 163,76 kilometriä, on tullut jatkoa ainoastaan 0,47 kilometriä, Viipurissa, joten kaksoisraiteen pituus vuoden lopulla teki 164,23 kilometriä. Tämä vastaa 31,5 % Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien sekä 5,4 % koko valtionrautateistön liikennepituudesta.

Valtionrautateiden koko raidepituus, sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on vuonna 1904 lisääntynyt 3'861,47 kilometristä 4'001,67 kilometriin, siis 140,20 kilometriä eli 3,6 %.



Valtionrautateistön ja sen eri rataosain liikennepituus nousi lopulla *Rautateistön pituus.* vuotta 1904 seuraaviin kilometrimääriin:

|   | Pituus kilometriä. |                   |                |
|---|--------------------|-------------------|----------------|
|   | Pää-<br>rataan.    | Haara-<br>rataan. | Yh-<br>teensä. |
| 1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . | 477,88             | 44,82             | 522,16         |
| 2. Hangon rautatie . . . . .                      | 149,28             | 4,28              | 153,51         |
| 3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . .    | 207,66             | 3,95              | 211,61         |
| 4. Vaasan rautatie . . . . .                      | 306,75             | 3,66              | 310,41         |
| 5. Oulun rautatie . . . . .                       | 466,69             | 25,29             | 491,98         |
| 6. Savon rautatie . . . . .                       | 494,00             | 24,78             | 518,78         |
| 7. Karjalan rautatie . . . . .                    | 310,58             | 52,47             | 363,00         |
| 8. Porin rautatie . . . . .                       | 156,70             | 1,98              | 158,68         |
| 9. Jyväskylän rautatie . . . . .                  | 119,84             | —                 | 119,84         |
| 10. Helsingin—Turun rautatie . . . . .            | 194,27             | 1,87              | 195,64         |
| <hr/>   |                    |                   |                |
| Yhteensä  | 2'883,50           | 162,10            | 3'045,60       |

Valtionrautateiden keskiliikennepituus, jonka mukaan, kuten tavallista, kaikki vuoden keskimääräislaskut ratakilometriä kohti on tehty, nousi kumminkin, sen johdosta että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa vasta Loka-kuun puolivälissä avattiin yleiselle liikenteelle, ainoastaan 2'979 kilometriin, joka pituus jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

|   | Keskiliikennepituus<br>kilometriä. |
|---|------------------------------------|
| 1. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . | 522                                |
| 2. Hangon rautatie . . . . .                      | 154                                |
| 3. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . .    | 212                                |
| 4. Vaasan rautatie . . . . .                      | 310                                |
| 5. Oulun rautatie . . . . .                       | 492                                |
| 6. Savon rautatie . . . . .                       | 452                                |
| 7. Karjalan rautatie . . . . .                    | 363                                |
| 8. Porin rautatie . . . . .                       | 158                                |
| 9. Jyväskylän rautatie . . . . .                  | 120                                |
| 10. Helsingin—Turun rautatie . . . . .            | 196                                |
| <hr/>   |                                    |
| Yhteensä  | 2'979                              |

*Rautateiston pituus.* Valtionrautateiden koko raidepituus ja sen jakautuminen eri raide-  
lajien osalle vuoden lopulla näkyy taas seuraavasta sovitelmasta:

|   | Raiteiston koko pituus. |                   |                    |                |
|---|-------------------------|-------------------|--------------------|----------------|
|   | Pää-<br>ratoja.         | Haara-<br>ratoja. | Sivu-<br>raiteita. | Yh-<br>teensä. |
|   | Kilometriä.             |                   |                    |                |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietariin rautatie . | 642,06                  | 44,82             | 303,83             | 990,21         |
| Hangon rautatie . . . . .                   | 149,28                  | 4,28              | 42,58              | 196,09         |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie .     | 207,66                  | 3,95              | 69,54              | 281,15         |
| Vaasan rautatie . . . . .                   | 306,75                  | 3,66              | 76,87              | 386,78         |
| Oulun rautatie . . . . .                    | 466,69                  | 25,29             | 85,58              | 577,56         |
|   |                         |                   |                    |                |
| Savon rautatie . . . . .                    | 494,00                  | 24,78             | 69,98              | 588,71         |
| Karjalan rautatie . . . . .                 | 310,53                  | 52,47             | 62,88              | 425,88         |
| Porin rautatie . . . . .                    | 156,70                  | 1,98              | 39,04              | 197,72         |
| Jyväskylän rautatie . . . . .               | 119,84                  | —                 | 16,87              | 136,71         |
| Helsingin—Turun rautatie . . . . .          | 194,27                  | 1,87              | 25,77              | 221,41         |
| <hr/>                                       |                         |                   |                    |                |
| Yhteensä                                    | 3'047,78                | 162,10            | 791,84             | 4'001,67       |

Lisäksi oli maassamme lopulla vuotta 1904 yleiselle liikenteelle luovutet-  
tuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraiteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . . 33 kilometriä.
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . . 49 „
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 . . . . . 26 „
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 34 „

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 142 kilometriä.

Kapearaitteisia:

5. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 . . . . . 23 kilometriä.
6. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . . 7 „

Siirto 30 kilometriä.

Siirto 30 kilometriä. *Rautateistön pituus.*

|  |  |    |   |
|--|--|----|---|
| 7.   | <i>Uudenkaarlebyn rautatie</i> , raideleveys 0,80 metriä, Uudenkaarlebyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . .   | 13 | ” |
| 8.   | <i>Äänekosken rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Suolahden aseman ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899 . . . . .   | 9  | ” |
| 9.   | <i>Karhulan rautatie</i> , raideleveys 0,785 metriä, Kymin aseman ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900 . . . . .  | 7  | ” |
| 10.  | <i>Loviisan rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan Valkomin niemellä sijaitsevan sataman välillä, mennessä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elokuussa 1900 . . . . . | 82 | ” |
| <hr/>  |  |    |   |
| Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 141 kilometriä. |  |    |   |
| Kaikkiaan yksityisratoja 283 . . . . .                 |  |    |   |

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 3'046 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1904 lopulla 3'329 kilometriin.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi. *Rautateistön jakautuminen maan eri osille.*

|                                   | Kilometriä. |
|-----------------------------------|-------------|
| Uudenmaan läänissä . . . . .      | 363,56      |
| Hämeen läänissä . . . . .         | 389,81      |
| Viipurin läänissä . . . . .       | 623,20      |
| Turun ja Porin läänissä . . . . . | 298,26      |
| Vaasan läänissä . . . . .         | 545,98      |
| Oulun läänissä . . . . .          | 316,55      |
| Mikkelin läänissä . . . . .       | 153,87      |
| Kuopion läänissä . . . . .        | 320,52      |
|                                   | <hr/>       |
|                                   | 3'011,05    |

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva rataosa (päärata Bjäloostrowista Pietariin ja haararata Pargolovon asemalta Uspenskin hautausmaalle) . . . . .

|  |          |
|--|----------|
|  | 34,55    |
|  | <hr/>    |
|  | 3'045,60 |

Rautateistön Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rauta-  
jakautuminen teistö lopulla vuotta 1904 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:  
maan eri  
osille.

|                                   | Kilometriä. |
|-----------------------------------|-------------|
| Uudenmaan läänissä . . . . .      | 472         |
| Hämeen läänissä . . . . .         | 423         |
| Viipurin läänissä . . . . .       | 657         |
| Turun ja Porin läänissä . . . . . | 347         |
| Vaasan läänissä . . . . .         | 571         |
| Oulun läänissä . . . . .          | 350         |
| Mikkelin läänissä . . . . .       | 154         |
| Kuopion läänissä . . . . .        | 320         |
| <hr/>                             |             |
| Suomen rautateitä Suomessa        | 3'294       |
| ” ” Venäjällä                     | 35          |
| <hr/>                             |             |
| Yhteensä                          | 3'329       |

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskisuhteen ja jälkimmäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ja vastaavan keskisuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

|                                   | 100:aa neliökilometriä kohti. | 10'000 asukasta kohti. | Keskisuhdeluku. |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|
| Uudenmaan läänissä . . . . .      | 3,06                          | 11,18                  | 5,84            |
| Hämeen läänissä . . . . .         | 1,80                          | 12,27                  | 4,70            |
| Viipurin läänissä . . . . .       | 1,78                          | 13,60                  | 4,92            |
| Turun ja Porin läänissä . . . . . | 1,28                          | 6,34                   | 2,79            |
| Vaasan läänissä . . . . .         | 1,31                          | 11,39                  | 3,86            |
| Oulun läänissä . . . . .          | 0,19                          | 10,72                  | 1,48            |
| Mikkelin läänissä . . . . .       | 0,67                          | 8,02                   | 2,32            |
| Kuopion läänissä . . . . .        | 0,75                          | 10,06                  | 2,76            |
| Koko Suomessa . . . . .           | 0,82                          | 10,54                  | 2,94            |

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

*Rautateistön  
jakautuminen  
maan eri  
osille.*

|                           | 100:aa neliökilo-<br>metriä kohti. | 10'000 asu-<br>kasta kohti. | Keskisuhde-<br>luku. |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Uudenmaan läänissä . . .  | 3,98                               | 14,45                       | 7,58                 |
| Hämeen läänissä . . .     | 1,96                               | 13,38                       | 5,11                 |
| Viipurin läänissä . . .   | 1,87                               | 14,34                       | 5,18                 |
| Turun ja Porin läänissä . | 1,44                               | 7,38                        | 3,26                 |
| Vaasan läänissä . . .     | 1,87                               | 11,91                       | 4,04                 |
| Oulun läänissä . . .      | 0,21                               | 11,86                       | 1,58                 |
| Mikkelin läänissä. . .    | 0,67                               | 8,02                        | 2,32                 |
| Kuopion läänissä . . .    | 0,75                               | 10,06                       | 2,75                 |
| Koko Suomessa . . .       | 0,90                               | 11,58                       | 3,22                 |

Verrattuina vastaaviin numeroihin vuodelta 1903 osottavat jälkimäisessä taulussa olevat keskimääräiset luvut, että maamme rautateiden, nimittäin oman maan rajain sisäpuolella sijaitsevien rautateiden pituus on Iisalmen—Kajaanin rataosan lisäksi tultua lisääntynyt kutakin 100:aa koko maan pinta-alan neliökilometriä kohti 0,88:sta 0,90 kilometriin sekä kutakin 10'000 asukasta kohti 11,38:stä 11,58 kilometriin, ja että Oulun ja Kuopion lääneissä, joissa mainittu uusi rataosa sijaitsee, rautatiekilometrien luku on enennyt 100:aa neliökilometriä kohti läänin pinta-alasta: Oulun läänissä 0,19:stä 0,21 kilometriin ja Kuopion läänissä 0,68:sta 0,75 kilometriin sekä 10'000 asukasta kohti ensinmainitussa läänissä 10,90:stä 11,86 kilometriin ja viimeainitussa 8,64:stä 10,06 kilometriin. Useimpien muiden läänien keskimääräiset luvut ovat rautateiden pituuden ja läänien pinta-alan väliseen suhteeseen nähden samat kuin vuotta ennen, mutta mitä rautateiden pituuden ja väkiluvun väliseen suhteeseen tulee, ovat muiden läänien sitä osottavat luvut vuoden kuluessa tapahtuneen väestönlisäyksen johdosta jonkun verran pienemmät, paitsi Mikkelin läänin, jossa rautatien pituus 10'000 asukasta kohti, sen johdosta että Saksalan sahalle menevä haararata on tuottanut hiukan lisää tähän pituuteen sekä väestönlisäys ollut jotenkin vähäinen, on noussut 7,98:sta 8,02 kilometriin.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

Suomen valtionrautateistön alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1904 tasaluvuin 221'773'000 markkaan. Tähän summaan on luettu niidenkin yleiselle liikenteelle luovutettujen rataosain perustuskustannukset, joista ei Rautatiehallitukselle vielä ole saapunut lopputiliä, vaan jotka Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksesta saatujen tietojen mukaan nousivat niihin likimääräisiin summiin, jotka tässä alempana, siv. 11, luetellaan.

*Perustuspää-  
oma.*

*Perustuspää-* Mainittu valtionrautateistön perustuskustannusten kokonaissumma ja  
*oma.* kautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

|  | Alkuperäinen<br>perustuskustannus. |
|--|------------------------------------|
|  | <i>Smk</i>                         |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . . | 42'220'000                         |
| Hangon rautatie . . . . .                          | 10'560'000                         |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .    | 19'559'000                         |
| Vaasan rautatie . . . . .                          | 14'772'000                         |
| Oulun rautatie. . . . .                            | 34'283'000                         |
| <br>Savon rautatie . . . . .                       | <br>32'535'000                     |
| Karjalan rautatie . . . . .                        | 24'326'000                         |
| Porin rautatie . . . . .                           | 13'257'000                         |
| Jyväskylän rautatie . . . . .                      | 8'305'000                          |
| Helsingin—Turun rautatie . . . . .                 | 21'956'000                         |
|  | <hr/>                              |
|  | Yhteensä 221'773'000               |

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se rahamäärä, johon niiden pääoma-arvo lisäksitulleiden uudisrakennusten, uusien haararatain, sivuraiteiden, uuden liikkuvan kaluston y. m. kautta on rautateiden käyttämisaikana kasvanut, nousi taas kaikkiaan 322'490'000 markkaan.

Mutta kun niiden uusimpien ratain perustuskustannukset, joista ei lopullista tiliä vielä ole saatu, jätetään luvusta pois, teki rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettu valtionrautateistön pääoma-arvo vuoden lopulla *Smk* 283'539'740: 05. Vastaava summa edellisen vuoden lopulla oli *Smk* 276'861'534: 93, ja on tähän summaan vuonna 1904, kuten I:sen liitteen sivuilla 16—29 olevat selonteot valtionrautateiden kiinteimistöistä ja kalustosta osottavat, tullut lisäksi:

|   | <i>Smk</i>      | <i>mlä</i> |
|---|-----------------|------------|
| vuoden kuluessa tehtyjen uudisrakennus-       |                 |            |
| ten arvo . . . . .                            | 2'639'729: 84   |            |
| uuden liikkuvan kaluston arvo . . . . .       | 3'797'680: 48   |            |
| muun uuden kaluston arvo . . . . .            | 477'099: 01     |            |
|   | <hr/>           |            |
|   | 6'914'509: 33   |            |
| <br>mutta poiston kautta on vähennyt kaluston |                 |            |
| arvoa . . . . .                               | 236'304: 21     |            |
|   | <hr/>           |            |
| joten pääoma-arvon lisäys vuonna 1904 teki    | 6'678'205: 12   |            |
| Kun tämä lisäys lasketaan yllämainittuun      |                 |            |
| summaan, joka edellisen vuoden lo-            |                 |            |
| pulla oli pantuna rautatiehallinnon kir-      |                 |            |
| joihin, eli . . . . .                         | 276'861'534: 93 |            |

niin nähdään että kirjanpidossa huomioon otettu valtionrautateistön pääoma-arvo teki vuoden lopulla, kuten sanottu .  
Mutta tähän on koko liikenteenalaisena olleen valtionrautateistön pääoma-arvon saamiseksi lisättävä vielä niiden uusimpien rataosain perustuskustannukset, joista lopputilejä toistaiseksi ei ole saatu, mutta jotka likimäärin laskettuina tekivät:

283'539'740: 05

|   |                 |                            |
|---|-----------------|----------------------------|
| Mäntyluodon—Porin rataosan perustuskustannus . . . . .  | 1'395'000: — *) |                            |
| Kuopion—Kajaanin rautatien perustuskustannus (josta Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvo teki <i>Smc</i> 4'762'000; liikkuvaa kalustoa ei tälle rataosalle vielä ole hankittu) . . . . . | 13'116'000: —   |                            |
| Oulun—Tornion rautatien perustuskustannus . . . . .   | 14'583'000: —   |                            |
| ja Fredriksbergin—Karjan rautatien perustuskustannus . . . . .  | 9'856'000: —    | 38'950'000: —              |
| joten Suomen valtionrautateistön koko pääoma-arvo teki lopulla vuotta 1904 . .  |                 | <i>Smc</i> 322'489'740: 05 |

Sen keskimääräisen pääoma-arvon saamiseksi, jonka mukaan valtionrautateiden vuonna 1904 tuottama korko niiden rakentamiseen käytetyllä pääomalle on laskettava, täytyy tästä summasta kumminkin vähentää <sup>19/24</sup> yllämainitusta Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvosta eli 3'770'000 markkaa, koska tämä rataosa oli avattuna yleiselle liikenteelle vain puoli-kolmatta kuukautta vuoden lopulla. Keskimääräiseksi kiinteimistöarvoksi jääpi siten tasaluvuin 318'720'000 markkaa.

Rautatiehallituksen kirjoihin pannusta pääoma-arvosta, joka, kuten mainittu, teki tasaluvuin 283'540'000 markkaa, jakautui

|                                     | <i>Smc</i>  | % koko<br>määrästä. | Ratakilometriä<br>kohti.<br><i>Smc</i> |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|--|
| kiinteimistöjen osalle . . . . .    | 208'964'000 | 73,7                | 68'000                                 |
| liikkuvan kaluston osalle . . . . . | 69'147'000  | 24,4                | 23'000                                 |
| muun kaluston osalle . . . . .      | 5'429'000   | 1,9                 | 2'000                                  |
| Yhteensä 283'540'000                |             | 100,0               | 93'000                                 |

\*) Viime vuoden kertomuksessa ilmoitettiin Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksesta saadun tiedonannon mukaan Mäntyluodon—Porin rataosan lopulliseksi perustuskustannussummaksi *Smc* 1'394'422: 99, ja siksi tämän summan arvellaan jäävänkin, vaikka eräs pakoluovutuskysymys vielä kuuluu olevan lopullisesti ratkaisematta.

Perustuspää-  
oma.

Ylläolevat prosenttiluvut, kun niitä vertaa vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, osottavat että liikkuvan kaluston arvo on myöskin vuonna 1904, samoin kuin useina edellisinä vuosina suhteellisesti noussut samalla kuin kiinteimistöarvon prosenttiluku on alennut. Muutos eli kiinteimistöprosentin laskeuminen 74,5:stä 73,7:ään sekä liikkuvan kaluston prosenttiosuuden nouseminen 23,6:sta 24,4:ään on ollut jonkun verran suurempi kuin lähinnä edellisenä vuonna, jolloin ensinmainittu prosenttiosuus aleni 75,1:stä 74,5:een ja jälkimäinen nousi 23,1:stä 23,6:een, mutta ei kuitenkaan niin suuri kuin se oli keskimäärin vuosina 1897—1902, jolloin kiinteimistöprosentti laskeutui 82,0:sta 75,1:een, liikkuvan kaluston prosenttiosuuden noustessa 16,3:sta 23,1:een.

Eri rautateiden lisääntyneet pääoma-arvot (Mäntyluodon—Porin, Kuopion—Kajaanin, Oulun—Tornion ja Fredriksbergin—Karjan rataosain likimääräiset perustuskustannukset lukuun otettuina) nousivat täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina seuraaviin määriin:

|  | <i>Smk.</i>     |
|--|-----------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . . | 100'125'000     |
| Hangon rautatie . . . . .                          | 15'529'000      |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .    | 29'902'000      |
| Vaasan rautatie . . . . .                          | 21'401'000      |
| Oulun rautatie . . . . .                           | 40'044'000      |
| <br>Savon rautatie . . . . .                       | <br>38'142'000  |
| Karjalan rautatie . . . . .                        | 29'716'000      |
| Porin rautatie . . . . .                           | 15'046'000      |
| Jyväskylän rautatie . . . . .                      | 9'138'000       |
| Helsingin—Turun rautatie . . . . .                 | 23'447'000      |
| <br>Yhteensä                                       | <br>322'490'000 |

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateiden käyttöaikana on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannanradan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi eri ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään edelläolevia suoranaisia ratain alkuperäisten perustuskustannusten ja lisääntyneiden pääoma-arvojen määriä, vaan ensi sijassa ratain jokaisen pituus-kilometrin keskimääräisiä pääoma-arvoja. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osottaa että:



| Rautatien perustus-<br>kustannus | on lisääntynyt ratakilometriä kohti                                       |   |         |       | vuotena | Keskimääräinen<br>vuotuinen pää-<br>oma-arvon lisäys<br>ratakilometriä<br>kohti. |     |
|----------------------------------|---|---|---------|-------|---------|--|-----|
|                                  | alkuperäis-<br>estä perus-<br>tuskustan-<br>nuksesta,<br>joka teki<br>Smc | markan pää-<br>oma-arvoksi<br>lopulla<br>vuotta 1904. | siis    |       |         | Smc  | %   |
|                                  |   |   | Smc     | %     |         |  |     |
| Hels.—H:linnan—Pietarin . .      | 87'100  | 191'800   | 104'700 | 120,2 | 34      | 3'100  | 3,5 |
| Hangon . . . . .                 | 70'900  | 100'800   | 29'900  | 42,2  | 29      | 1'000  | 1,5 |
| Turun—Tamp.—H:linnan . .         | 92'300  | 141'000   | 48'700  | 52,8  | 28      | 1'700  | 1,9 |
| Vaasan . . . . .                 | 48'100  | 69'000  | 20'900  | 43,5  | 21      | 1'000  | 2,1 |
| Oulun . . . . .                  | 69'700  | 81'400  | 11'700  | 16,8  | 18      | 700  | 0,9 |
| Savon . . . . .                  | 62'700  | 73'500  | 10'800  | 17,2  | 14      | 800  | 1,2 |
| Karjalan . . . . .               | 69'900  | 81'900  | 12'000  | 17,2  | 11      | 1'100  | 1,6 |
| Porin . . . . .                  | 83'900  | 95'200  | 11'300  | 13,5  | 9       | 1'300  | 1,5 |
| Jyväskylän . . . . .             | 69'200  | 76'200  | 7'000   | 10,1  | 6       | 1'200  | 1,7 |
| Helsingin—Turun . . . . .        | 112'000   | 119'600   | 7'600   | 6,8   | 5       | 1'500  | 1,4 |

Perustuspää-  
oma.

*Muist.* Ylläolevassa taulussa tavattavat Oulun-, Savon- ja Porinratain alkuperäiset perustuskustannusmäärät ratakilometriä kohti eroavat jonkun verran 1903 vuoden kertomuksessa, sivulla 13, tavattavista summista. Syynä tähän eroavaisuuteen on, mitä ensiksi Oulunrataan tulee, se että Oulun—Tornion rataosan likimääräinen perustuskustannus on (pakkoluovutuskustannusten vähenemisen takia) ilmoitettu lopulla vuotta 1904 olleen 75'000 markkaa pienempi kuin vuotta ennen, joten ratakilometrikustannuskin tulee vähän] pienempi (eli 69'700 markkaa 69'800 markkaa vastaan). Savonrataan luettavan Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvo, joka toistaiseksi vain tulee kysymykseen (kun ei tälle rataosalle, kuten edellä mainittiin, vielä ole hankittu liikkuva kalustoa), tekee taas ratakilometriä kohti ainoastaan 57'400 markkaa, perustuskustannusten Iisalmen—Kotkan rataosalta noustessa 63'800 markkaan, jonka johdosta näiden molempien rataosain yhdeksi kokonaisuudeksi yhdistettyä koko Savonradan (= Kajaanin—Kotkan rataosan) alkuperäinen perustuskustannus ratakilometritä on alennut ylläolevaan määrään (62'700 markkaan 63'800 markasta). Porinradan alkuperäisiin perustuskustannuksiin vihdoin ei ole edellisten vuosien laskelmissa luettu Mäntyluodon—Porin rataosan perustuskustannuksia, vaikka tämän rataosan pituus laskiessa kyllä on otettu lukuun, joten radan alkuperäinen perustuskustannus ratakilometriä kohti nyt esiintyy isompana (83'900 markkaa 82'800 markkaa vastaan), kun viimeksimainitun rataosankin likimääräinen perustuskustannus on otettu lukuun.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1904 käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Uudisrakennukset.

*Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:*

|  | Smc | ruä | Smc     | ruä | Smc | ruä |
|--|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
| Maanlunastus Lahden asemalla ta-<br>vara-aseman rakentamiseksi | —:  | —   | 90'215: | 80  |     |     |
| Siirto   | —:  | —   | 90'215: | 80  |     |     |

|  |                   |                  |               |  |
|--|-------------------|------------------|---------------|--|
| <i>Uudisrakennukset.</i>   | Siirto            | —: —             | 90'215: 80    |  |
| Töiden jatkaminen Viipurin matkustaja-asemalla . . . . .   | 15'258: 84        |                  |               |  |
| Maanlunastus Viipurin asema-alueen laajentamiseksi . . .   | 294: 09           |                  |               |  |
| Lastaussillan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .   | 9'645: 24         |                  |               |  |
| Viipurin aseman toisinrakentamistöiden alkuunpano . . . . .  | 105'251: 76       |                  |               |  |
| Ennakkomääräraha Viipurin uutta asemahuonetta varten . . .   | 350'000: —        |                  |               |  |
| Viipurin sähkövalaistusaseman rakentamisen viimeistely . . .   | 126'568: 92       |                  |               |  |
| Sähkökeskiön rakentaminen Viipurin asemalla . . . . .  | <u>35'640: 41</u> | 642'659: 26      |               |  |
| Maanlunastus Kuokkalan kylässä   |                   | 168'573: 52      |               |  |
| Kulikovan kentän, Pietarissa, pakko-   |                   |                  |               |  |
| lunastus . . . . .   |                   | 257'586: 32      |               |  |
| Estojärjestelmän toimeenpanon jatkaminen Keisarikunnassa olevilla asemilla, Bjäloostrovia lukuun ottamatta . . . . . |                   | 3'429: 92        |               |  |
| Erinäisiä muita maanlunastuksia  |                   | <u>5'490: 90</u> | 1'167'955: 72 |  |

*Huonerakennukset.*

|  |                   |             |  |  |
|--|-------------------|-------------|--|--|
| Valmistuksia Helsinkiin tehtävää uutta hallinto-                   |                   |             |  |  |
| rakennusta varten . . . . .  | 56'866: 31        |             |  |  |
| Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden jatkaminen . . . . . | 14'547: 15        |             |  |  |
| Lisärakennus Fredriksbergin veturitalliin . . .                    | 60'000: —         |             |  |  |
| Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .        | 10'257: 63        |             |  |  |
| Veturinkääntölavan rakennustöiden jatkaminen Terijoella . . . . .  | 21'671: 93        |             |  |  |
| Asuntokasarmen rakentaminen Kuokkalan asemalla . . . . .           | 29'968: 43        |             |  |  |
| Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m.                    | <u>68'311: 40</u> | 261'622: 85 |  |  |

*Raiteiden rakentaminen.*

|  |           |               |  |  |
|--|-----------|---------------|--|--|
| Sivuraiteen sekä tavaramakasiinin rakentaminen Fredriksbergin asemalla . . . . . | 12'300: — |               |  |  |
| Siirto   | 12'300: — | 1'429'578: 57 |  |  |

|   |          |            |               |                          |
|---|----------|------------|---------------|--------------------------|
|   | Siirto   | 12'300: —  | 1'429'578: 57 | <i>Uudisrakennukset.</i> |
| Sivuraiteen rakentaminen tehtaanomistaja E. Klailen paperitehtaalte Hovinmaan aseman luona . . . . .  |          | 11'087: 71 |               |                          |
| Töiden jatkaminen raiteiden ja paikan osittaiseksi muutokseksi vaihe aikaa varten, kunnes Viipurin aseman lopullinen uudestimuodostus voidaan suorittaa . . . . . |          | 21'659: 33 |               |                          |
| Toisen raiteen rakentaminen Säiniön ja Perkjärven asemien välillä . . . . .   |          | 27'013: 82 |               |                          |
| Tasoitustyöt ja raiteiden rakentaminen Terijoen uudella asemapihalla . . . . .  |          | 44'281: 37 |               |                          |
| Muista raiteiden rakentamisista . . . . .   |          | 45'539: 81 | 161'882: 04   |                          |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .   |          |            | 6'309: 98     |                          |
|   | Yhteensä |            | 1'597'770: 59 |                          |

*Hangon rautatiellä:*

|   |            |            |  |
|---|------------|------------|--|
| Veturitallin sekä vesitornin rakentaminen |            |            |  |
| Karis'in asemalla . . . . .               | 47'849: 93 |            |  |
| Huone- y. m. rakennuksia . . . . .        | 16'037: 44 |            |  |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .          | 16'012: 94 |            |  |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .         | 9'762: 80  | 89'663: 11 |  |

*Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:*

|  |            |            |  |
|--|------------|------------|--|
| Sivuraiteen rakentaminen Mellilän asemalla . . . . . | 2'405: 85  |            |  |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .                    | 27'966: 82 | 30'372: 67 |  |

*Vaasan rautatiellä:*

|                                   |            |            |  |
|-----------------------------------|------------|------------|--|
| Huonerakennukset . . . . .        | 21'032: 52 |            |  |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .  | 36'889: 51 |            |  |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . . | 21'127: 67 | 79'049: 70 |  |

*Oulun rautatiellä:*

|  |             |               |  |
|--|-------------|---------------|--|
| Huonerakennukset . . . . .                     | 45'492: 30  |               |  |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .               | 52'791: 48  |               |  |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .              | 15'988: 91  |               |  |
| Oulun—Tornion rataosan täydennystyöt . . . . . | 117'511: 96 | 231'784: 65   |  |
|  | Siirto      | 2'028'640: 72 |  |

Uudisrakennukset.

Siirto 2'028'640: 72

*Savon rautatiellä:*

|  |                   |             |
|--|-------------------|-------------|
| Mikkelin veturitallin lisärakennus . . . . . | 26'055: 89        |             |
| Iisalmen asemahuoneen isonnus . . . . .      | 14'997: 72        |             |
| Huonerakennukset . . . . .                   | 11'192: 25        |             |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .             | 81'001: 14        |             |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .            | <u>22'555: 84</u> | 155'802: 84 |

*Karjalan rautatiellä:*

|   |                   |             |
|---|-------------------|-------------|
| Huonerakennukset . . . . .  | 57'160: 64        |             |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .  | 33'319: 98        |             |
| Sekalaisia kustannuksia (niistä viemärijohdon rakentaminen Sortavalan asemalla <i>Amf.</i> 16'400: —) . . . . . | <u>22'874: 64</u> | 113'355: 26 |

*Porin rautatiellä:*

|  |                  |            |
|--|------------------|------------|
| Veturitallin lisärakennus Porin asemalla . . . . . | 21'202: 96       |            |
| Huonerakennukset . . . . .                         | 8'791: 93        |            |
| Raiteiden rakentaminen . . . . .                   | 8'383: 33        |            |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .                  | <u>1'412: 50</u> | 39'790: 72 |

*Jyväskylän rautatiellä:*

|  |                  |            |
|--|------------------|------------|
| Erinäisiä laajennustöitä Suolahden asemalla. . . . . | 61'222: 47       |            |
| Muut huonerakennukset . . . . .                      | 2'799: —         |            |
| Sekalaisia kustannuksia . . . . .                    | <u>3'380: 65</u> | 67'402: 12 |

*Helsingin—Turun rautatiellä:*

|  |                  |               |
|--|------------------|---------------|
| Helsingin—Karjan radan täydennystyöt ja yhteenliittämispaiikka Fredriksbergissä. . . . . | 218'738: 18      |               |
| Kasarmin rakentaminen Skogbölen pysäkillä . . . . .                                      | <u>16'000: —</u> | 234'738: 18   |
| Yhteensä <i>Amf.</i>   |                  | 2'639'729: 84 |

*Supistelma.*

|   |                           |               |
|---|---------------------------|---------------|
| Uudisrakennusten arvo on siis lisääntynyt . . . . . | <i>Amf.</i> 2'639'729: 84 |               |
| siitä Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . . | <u>1'597'770: 59</u>      |               |
| Siirto  | 1'597'770: 59             | 2'639'729: 84 |

|   |        |               |               |                          |
|---|--------|---------------|---------------|--------------------------|
|   | Siirto | 1'597'770: 59 | 2'639'729: 84 | <i>Uudisrakennukset.</i> |
| siitä Hangon rautatiellä . . . . .      |        | 89'663: 11    |               |                          |
| „ Turun—Tampereen—Helsingin rautatiellä |        | 30'372: 67    |               |                          |
| „ Vaasan rautatiellä . . . . .          |        | 79'049: 70    |               |                          |
| „ Oulun rautatiellä . . . . .           |        | 231'784: 65   |               |                          |
| „ Savon rautatiellä . . . . .           |        | 155'802: 84   |               |                          |
| „ Karjalan rautatiellä . . . . .        |        | 113'355: 26   |               |                          |
| „ Porin rautatiellä . . . . .           |        | 39'790: 72    |               |                          |
| „ Jyväskylän rautatiellä . . . . .      |        | 67'402: 12    |               |                          |
| „ Helsingin—Turun rautatiellä . . . . . |        | 234'738: 18   |               |                          |

Verrattuina edellisen vuoden uudisrakennuskustannuksiin ovat nämä kustannukset vuonna 1904 vähenneet 807'000 markkaa. Vuonna 1903 oli vähennys 1'096'000 markkaa ja vuonna 1902 540'000 markkaa.

## Rata ja rakennukset.

*Ratakiskot.* Pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1904 756'629:ään, jota määrää edellisen vuoden lopulla vastasi 739'334, niin että lisäys vuonna 1904 teki 17'295 kiskoa eli 2,3 %. Savonradan kiskoluku lisääntyi, Iisalmen ja Kajaanin välisen rataosan siihen yhdistettyä, 101'020:stä 119'476:een, siis 18'456 kiskoa eli 18,3 %, jota vastoin Vaasanradan kiskoluku uusien pitempien kisko-*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.*jen laskemisen johdosta entisten lyhempien sijaan väheni 79'276:sta 78'251:een eli 1'025:llä ja pääradan sekä Hangon- ja Karjalanratain kiskoluvussa myös, niinikään kisko-*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.*jen vaihdon johdosta, tapahtui vähäisiä muutoksia.

Koko kiskoluvusta oli:

|                        | Vuonna 1904. |           | Vuonna 1903. |             |
|------------------------|--------------|-----------|--------------|-------------|
| rautakiskoja . . . . . | 394          | eli 0,1 % | 434          | eli 0,1 %   |
| teräskiskoja . . . . . | 756'235      | „ 99,9 %  | 738'900      | „ 99,9 %    |
| Yhteensä 756'629       | eli          | 100,0 %   | 739'334      | eli 100,0 % |

Vuoden kuluessa laskettiin valtionrautateiden pääraiteisiin viallisuuttaan tahi muusta syystä poistettujen ratakisko-*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.*jen sijaan 9'553 uutta kiskoa, joka määrä vastaa 1,3 % koko rautateistön pääraiteissa edellisen vuoden lopulla olleesta kiskoluvusta. Vuonna 1903 oli vaihdettujen kisko-*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.*jen lukumäärä 6'898, vastaten 1,0 %.

*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.* Vaihdetuista kiskoista tulivat nytkin enimmät, nimittäin 7'854 kiskoa eli 82,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, Vaasanradan osalle. Näistä laskettiin 3'441 kolmenkymmenen kilogramman tyyppistä (s. o. 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavaa) kiskoa keveämpien vanhempityyppisten kiskoja sijaan, ja muu osa eli 4'413 keveämpää kiskoa vaihdettiin yhtä moneen samanlaiseen kiskoon tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Rataan laskettujen raskaampien kiskoja luku teki lopulla vuotta 1904 28'133 eli 36,0<sup>0</sup>/<sub>0</sub> koko tämän radan pääraiteessa olevasta kiskoluvusta.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien pääraiteeseen tämän vuoden aikana viallisten sijaan laskettujen uusien kiskoja luku oli miltei aivan täsmälleen sama kuin vuotta ennen, nimittäin 1'506 kiskoa eli 0,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub> radan koko kiskoluvusta 1'508 kiskoa ja 0,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub> vastaan vuonna 1903. Vuonna 1902 nousi vaihdettujen kiskoja luku tällä radalla sitävastoin 4'053 kiskoon eli 2,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>iin.

Karjalanradalla laskettiin viallisuuden takia poistettujen kiskoja sijaan vuoden kuluessa 136 uutta teräskiskoa (23 vastaan vuotta ennen) sekä Hangonradalla 28 (824 vastaan.) Viimemainitut 28 teräskiskoa laskettiin kaikki rautakiskoja sijaan, jommoisia Hangonradan pääraiteessa edellisen vuoden lopulla oli järeillä 434 kappaletta. Lopulla vuotta 1904 oli tämä luku supistunut 394:ään.

Muilla radoilla vaihdettiin ainoastaan vähäiset määrät kiskoja, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 3 (4 vastaan vuotta ennen), Oulunradalla 5 (4 vastaan), Savonradalla 8 (12 vastaan), Porinradalla 6 (3 vastaan), Jyväskylänradalla 2 (10 vastaan) ja Helsingin—Turun radalla 5 (1 vastaan).

*Vaihteet.* *Vaihteiden* lukumäärä on vuonna 1904 lisääntynyt 3'433:sta 3'464:ään. Näistä oli 3'378 kappaletta yksinkertaisia vaihteita, joissa on yksi vaihdekieliä ja yksi risteys, ja loput englantilaista mallia, nimittäin 67 täysi-englantilaista, joissa on kussakin neljä paria vaihdekieliä ja neljä risteystä, sekä 19 puoli-englantilaista, joissa on kaksi paria vaihdekieliä ja neljä risteystä. Keskusvaihdelaitekkeitä oli 25, niistä keskitettyjä vaihteita 18 ja keskitettyjä signaalilaitteita 7.

*Risteyskset.* *Risteysten* luku taas kasvoi vuoden kuluessa 3'559:stä 3'802:een, joista 358 oli valurautaisia sekä 3'444 teräskiskoristeyskkeitä.

*Ratapölkkyt.* *Ratapölkkyt.* Valtionrautateihin laskettujen ratapölkkyjen luku nousi vuoden kuluessa 5'158'925:stä 5'355'006:een. Lisäystä, joka niinmuodoin tekee 196'081 ratapölkkyä, kartutti Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa 129'856:lla. Muuten laskettiin uusiin raiteisiin (Saksalan haararata niihin luetuna) kaikkiaan 65'639 ratapölkkyä, niistä pääradalla 39'648 (69'512 vastaan vuotta ennen) sekä muilla radoilla yhteensä 25'991 (23'802 vastaan).

Vaihdettu taas on kaikkiaan 577'214 ratapölkkyä eli 10,78 % koko lukumäärästä Rata ja ra-  
(568'342 ratapölkkyä eli 11,0 % vastaan). Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta-  
rin rautatiellä oli vaihdettujen ratapölkkyjen ja koko pölkky määrän välinen  
prosenttisuhde 11,23 % (vuotta ennen 13,2 %), Hangon rautatiellä 13,88 %  
(14,1 %). Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 12,12 % (10,7 %),  
Vaasan rautatiellä 13,05 % (11,0 %), Oulun rautatiellä 8,26 % (vuonna 1903  
rataosalla Oulu—Seinäjoen 11,0 %), Savon rautatiellä 7,57 % (11,6 %), Karja-  
lan rautatiellä 13,80 % (12,8 %), Porin rautatiellä 10,88 % (11,4 %), Jyväskylän  
rautatiellä 18,88 % (9,3 %) ja Helsingin—Turun rautatiellä 7,00 % (vuotta  
ennen rataosalla Turku—Karis 6,8 %).

kennukset.

Ratapölkkyt.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien, pysäkkien, seisaussiltain ja  
lastauspaikkain lukumäärä teki koko rautateistöllä 453, ja nämä liikenne-  
paikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Asemat.

| Rautatiellä.              | A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko. |          |           |          |         |           |           | B. Seisaussilltoja ja lastauspaikkoja. |  |  |  |           | Yhteensä liikennepaikkoja. | C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustoita varten. |
|---------------------------|--|----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|--|--|--|--|-----------|----------------------------|--|
|                           | 1. Avoinna sekä matkustajattettä tavaraliikennettä varten.           |          |           |          |         |           |           | 1. Satama-asemia.                      | 2. Kustaja- ja tavaraliikennettä varten. | 3. Seisaussilltoja matkustajaliikennettä varten. | 4. Seisaussilltoja tavaraliikennettä varten. | Yhteensä. |                            |  |
|                           | Asemia.  |          |           |          |         | Pysäkkiä. | Yhteensä. |  |  |  |  |           |                            |  |
|                           | I luok.  | II luok. | III luok. | IV luok. | V luok. |           |           |  |  |  |  |           |                            |  |
| Hels.-H:linnan-Pietarin   | 3  | 9        | 20        | 15       | 6       | 1         | 54        | 3                                      | 8  | 28   | 14   | 53        | 107                        | 2  |
| Hangon . . . . .          | —  | 2        | 2         | 5        | 1       | —         | 10        | 1                                      | 7  | 2  | 5  | 15        | 25                         | 1  |
| Turun-Tamp.-H:linnan      | 2  | 1        | 4         | 7        | 3       | —         | 17        | 2                                      | 1  | 4  | 6  | 13        | 30                         | 1  |
| Vaasan . . . . .          | —  | 3        | 3         | 3        | 13      | 1         | 23        | 2                                      | 10                                       | 2  | 2  | 16        | 39                         | 6  |
| Oulun . . . . .           | —  | 1        | 6         | 8        | 16      | 5         | 36        | 5                                      | 6  | 10   | 1  | 22        | 58                         | 2  |
| Savon . . . . .           | —  | 3        | 4         | 10       | 11      | 7         | 35        | 2                                      | 17                                       | 9  | 4  | 32        | 67                         | 1  |
| Karjalan . . . . .        | —  | 2        | 4         | 6        | 13      | 6         | 31        | 4                                      | 6  | 5  | 3  | 18        | 49                         | —  |
| Porin . . . . .           | —  | 1        | 1         | 3        | 7       | 5         | 17        | —                                      | 5  | 4  | 3  | 12        | 29                         | 2  |
| Jyväskylän . . . . .      | —  | —        | 1         | 1        | 6       | 2         | 10        | —                                      | 1  | 2  | 1  | 4         | 14                         | 4  |
| Helsingin—Turun . . . . . | —  | —        | 1         | 7        | 4       | 10        | 22        | —                                      | 1  | 8  | 1  | 10        | 32                         | 3  |
| Yhteensä                  | 5  | 22       | 46        | 65       | 80      | 37        | 255       | 19                                     | 62                                       | 74   | 40   | 195       | 450                        | 22   |
| Hels.-H:linnan-Pietarin   | —  | —        | —         | 1        | —       | 1         | 2         | —                                      | —  | —  | —  | —         | 2                          | —  |
| Hels.-H:linnan-Pietarin   | —  | —        | 1         | —        | —       | —         | 1         | —                                      | —  | —  | —  | —         | 1                          | —  |
| Kaikkiaan                 | 5  | 22       | 47        | 66       | 80      | 38        | 258       | 19                                     | 62                                       | 74   | 40   | 195       | 453                        | 22   |

*Rakennukset.* Asemilla oli vuonna 1904 seuraavat määrät *rakennuksia* allamainittuja lajeja:

|  |     |
|--|-----|
| Asemahuoneita . . . . .                                    | 269 |
| Asuinrakennuksia . . . . .                                 | 691 |
| Veturitalleja, jotka sisälsivät 420 veturinsijaa . . . . . | 71  |
| Vaunuvajoja . . . . .                                      | 9   |
| Konepajoja . . . . .                                       | 8   |
| Sähkökeskuksia . . . . .                                   | 6   |
| Rasvakaasutehtaita . . . . .                               | 4   |
| Asetyleenikaasutehtaita . . . . .                          | 3   |
| Vesitorneja . . . . .                                      | 116 |
| Pumppuhuoneita . . . . .                                   | 95  |
| Tavaramakasiineja . . . . .                                | 326 |
| Varastomakasiineja . . . . .                               | 43  |
| Halkovajoja veturien tarpeeksi . . . . .                   | 147 |
| Tarvepuu-katoksia . . . . .                                | 64  |
| <hr/>  |     |
| Yhteensä 1'852   |     |

Asemain välillä oli radan varrella vahtitupia ja muita asuinrakennuksia . . . . . 776

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Semafoorien luku oli . . . . .       | 214 |
| Siirtolavain " " . . . . .           | 7   |
| Veturinkääntölavain " " . . . . .    | 73  |
| Vaununkääntölavain " " . . . . .     | 14  |
| Vaunuvaakain " " . . . . .           | 37  |
| Nostoranain " " . . . . .            | 9   |
| Voimakoneita vedennostoa varten oli: |     |
| höyrykoneita . . . . .               | 138 |
| turbiini . . . . .                   | 1   |
| tuulimoottoreja . . . . .            | 3   |

*Sähkölennätin ja telefooni-johdot.* *Sähkölennätinjohtojen* pituus yhteensä koko rautateistöllä teki 5'789 kilometriä (edellisenä vuonna 5'699), ja niissä oli 437 (429) Morsen-konetta, 32 (31) induktioikonetta sekä 110 (101) soitto laitetta ja 2 (2) palomerkkin-antokonetta.

*Telefooni-johtojen* yhteenlaskettu pituus nousi 1'210 (1'117) kilometriin, ja telefoonien luku oli 684 (621).



## Liikkuva kalusto.

Vuonna 1904 on valtionrautateiden liikkuvasa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

*Liikkuva kalusto.*

Helsingin—Karjan rataosaa varten on, tälle radalle aikaisemmin hankitun kaluston lisäksi, tullut vuoden kuluessa seuraavat määrät uutta liikkuvaa kalustoa:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:*

4 kuusikykyistä compoundikoneella ja nelipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3 N:rot 443—446, hinta yhteensä . . . . . *Smc* 346'514: —

*Valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:*

3 nelipyöräisillä trukeilla olevaa ainoastaan päiväläkennettä varten aiottua II:sen ja III:nnen luokan matkustajavaunua, N:rot 2129—2131, hinta yhteensä . . . . . „ 110'457: 32

2 nelipyöräisellä trukilla sekä kiinteällä akselilla varustettua lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3790 ja 3791, hinta yhteensä . . . . . „ 14'015: 06

jotka vaunut ovat kaikki ruuvi- ja Westinghouse-jarrulla varustettuja.

Helsingin—Karjan rataosalle hankittua liikkuvaa kalustoa, joka yllämainittujen veturien ja vaunujen lisäksi tultua on tullut täysimääräiseksi, on kaikkiaan:

|  |                   |             |
|--|-------------------|-------------|
| 10 veturia . . . . .                   | hintaa <i>Smc</i> | 783'415: 82 |
| 12 matkustajavaunua . . . . .          | „ „               | 359'753: 32 |
| 6 konduktöörivaunua . . . . .          | „ „               | 49'550: 44  |
| 1 vankivaunu . . . . .                 | „ „               | 7'955: 83   |
| 2 lämmin- ja jäähdytysvaunua . . . . . | „ „               | 14'015: 06  |
| 100 katettua tavaravaunua . . . . .    | „ „               | 370'153: 71 |
| 100 avonaista tavaravaunua . . . . .   | „ „               | 302'855: —  |

Yhteensä *Smc* 1'887'699: 18

Oulun—Tornion radalle on, rataa varten aikaisemmin hankitun kaluston lisäksi, tullut tämän vuoden aikana:

*Valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:*

|                          |  |            |            |
|--------------------------|--|------------|------------|
| <i>Liikkuva kalusto.</i> | 4 II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 315—318, hinta yhteensä . . . . .  | <i>Smc</i> | 65'692: 48 |
|                          | 2 yhdistettyä II:sen ja III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 537 ja 538, hinta yhteensä . . . . .  | „          | 28'371: 33 |
|                          | 7 III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 837—843, hinta yhteensä . . . . .   | „          | 80'637: 03 |
|                          | Kaikki nämä 13 matkustajavaunua ovat kaksiakselisia sekä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettuja.  |            |            |
|                          | 4 nelipyöräisellä trukilla ja kiinteällä akselilla sekä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3792—3795, hinta yhteensä . . . . . | „          | 28'475: 38 |

Oulun—Tornion rataosalle hankittua liikkuvaa kalustoa, joka yllämainittujen veturien ja vaunujen lisäksi tultua on tullut täysimääräiseksi, on kaikkiaan:

|   |                   |               |
|---|-------------------|---------------|
| 7 veturia . . . . .                                   | hintaa <i>Smc</i> | 458'522: 16   |
| 13 matkustajavaunua . . . . .                         | „ „               | 174'700: 84   |
| 1 postiosastolla varustettu matkustajavaunu . . . . . | „ „               | 9'535: 03     |
| 5 konduktöörivaunua . . . . .                         | „ „               | 41'602: 23    |
| 1 vankivaunu . . . . .                                | „ „               | 6'254: 91     |
| 4 lämmin- ja jäähdytysvaunua . . . . .                | „ „               | 28'475: 38    |
| 60 katettua tavaravaunua . . . . .                    | „ „               | 210'303: 40   |
| 100 avonaista tavaravaunua . . . . .                  | „ „               | 304'730: —    |
| Yhteensä <i>Smc</i>                                   |                   | 1'234'123: 95 |

Kun eivät valtionrautatiet vielä ole saaneet lopputiliä Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion ratain kustannuksista, ei näille radoille hankittua liikkuvaa kalustoa ole otettu III:n liitteen 1:seen ja 2:seen tauluun, ja samasta syystä ei niitä myöskään ole vielä otettu kalustona koneosaston kirjanpidossa lukuun.

Vanhemmille radoille on vuoden kuluessa hankittu lisää seuraavat määrät uusia vetureita ja vaunuja:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:*

|   |            |             |
|---|------------|-------------|
| 11 kahdeksankytkyistä keveää komppoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja K 2 N:rot 416—426, hinta yhteensä . . . . . | <i>Smc</i> | 843'716: 50 |
| 6 kuusikytkyistä komppoundikoneella ja nelipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3 N:rot 437—442, hinta yhteensä . . . . .              | „          | 520'089: —  |

2 kuusikytkyistä raskasta compoundikoneella ja  
kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja G  
11 N:rot 427—428, hinta yhteensä . . . . . *Smc* 146'803: —

*Hietalahden laivatelakka- ja konepaja-osakeyhtiön Hel-  
singissä valmistamat:*

200 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua ka-  
tettua tavaravaunua, N:rot 7917—8116, hinta yhteensä . . . . . „ 704'866: 50

*Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa val-  
mistetut:*

50 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua ka-  
tettua tavaravaunua, N:rot 7867—7916, hinta yhteensä . . . . . „ 181'847: —

50 ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiek-  
kavaunua, N:rot 82151—82200, hinta yhteensä . . . . . „ 89'802: 10

100 vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua hiekka-  
vaunua, N:rot 82201—82300, hinta yhteensä . . . . . „ 158'990: —

*Karhulan konepajassa valmistetut:*

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64505  
—64554, hinta yhteensä . . . . . „ 156'347: —

*Porin konepajassa valmistetut:*

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64555  
—64604, hinta yhteensä . . . . . „ 156'347: —

*Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Valdén'sin kone-  
pajassa Tampereella valmistetut:*

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64605—  
64654, hinta yhteensä . . . . . „ 155'822: —

*Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiön konepajassa Hel-  
singissä valmistetut:*

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64655—  
64704, hinta yhteensä . . . . . „ 155'611: 50

*Veljekset Friisein konepajassa Kokkolassa valmistetut:*

50 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64705—  
64754, hinta yhteensä . . . . . „ 155'034: 50

Kaikki ylläluetellut avonaiset tavara- ja lankkuvau-  
nut ovat ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettuja.

Liikkuva  
kalusto.

Sitäpaitsi on vuosien 1903 ja 1904 menosääntöihin otettujen erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kuitenkaan vielä ole päätettyinä, sen 93'017 markan 36 pennin suuruisen summan lisäksi, joka käytettiin samaan tarkoitukseen jo vuonna 1903, maksettu . . . . Smc. 372'404: 38

Yhteensä Smc. 3'797'680: 48

Vanhemmille radoille vuonna 1904 hankittu liikkuva kalusto tekee siis kaikkiaan:

|   |                    |
|---|--------------------|
| 19 veturia, hinta . . . . .   | Smc. 1'510'608: 50 |
| 250 katettua tavaravaunua, hinta . . . . .  | „ 886'713: 50      |
| 250 avonaista tavaravaunua, hinta . . . . .   | „ 779'162: —       |
| 150 hiekkavaunua, hinta . . . . .   | „ 248'792: 10      |
| Vuosien 1903 ja 1904 menosääntöihin otetuista mutta toistaiseksi vielä rakenteilla olevista vaunuista „ | 372'404: 38        |
| Yhteensä Smc. 3'797'680: 48   |                    |

Kaksi kolmiakselista I:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 39 ja 40, on rakennettu uudestaan sikäli että ne kumpikin on varustettu kahdella nelipyöräisellä trukilla.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 52 katettua ja 61 avonaista tavaravaunua sekä 72 hiekkavaunua, jotka ovat olleet niin mädän turmelemia ettei niitä ole enää käynyt korjaaminen. Näistä on uudestirakennettu Fredriksbergin konepajassa 2 katettua ja 13 avonaista tavaravaunua sekä 70 hiekkavaunua, Viipurin konepajassa 33 katettua ja 48 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua ja Turun konepajassa 17 katettua tavaravaunua.

Vuoden kuluessa on ruvettu muuntamaan joukkoa vanhanmallisia avonaisia tavaravaunuja, Litt. Hb ja HL, hiekkavaunuiksi sekä toisia samanlaisia vaunuja hirsivaunuiksi. Mutta kun nämä työt eivät vielä ole loppuun saatettuina, ei puheenalaisista muutoksista ole syytä tässä tehdä tarkempaa selkoa.

Yksi huvihevosten kuljetusta varten tarkoitettu vaunu on toisinrakentamalla muutettu tavalliseksi katetuksi tavaravaunuksi.

Vanhemmilla radoilla, joiden liikkuvan kaluston lisäys, kuten ylempänä nähdään, teki veturien 19 kpl. eli 4,8 % (13 veturia ja 3,4 % vastaan vuotta ennen) ja tavaravaunujen 650 kpl. eli 6,2 % (650 vaunua ja 6,8 % vastaan), henkilövaunuluvun pysyessä muuttumatta, oli lopulla vuotta 1904 seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa, nimittäin:

413 veturia,  
845 henkilövaunua (niihin luettuina 161 konduktöörivaunua, 18 vanki-  
vaunua ja 2 postivaunua) sekä  
11'170 tavaravaunua.

Näiden veturien ja vaunujen jakautuminen eri lajeihin nähdään  
III:nneen liitteen 1:sestä ja 2:sesta taulusta, joihin tässä täten vain viitataan.

Mutta kun otetaan lukuun sekin liikkuva kalusto, joka vuosina 1900  
—1904 on hankittu Kuopion—Iisalmen, Oulun—Tornion ja Helsingin—Kar-  
jan rataosille, nimittäin 22 veturia, 54 henkilövaunua ja 488 tavaravaunua,  
joka kalusto myös on ollut toimessa valtionrautateilla, vaikka ei sitä ylem-  
pänä mainitusta syystä vielä ole otettu vastamainittuihin III:nneen liitteen  
tauluihin eikä muutenkaan koneosaston kirjanpidossa huomioon, teki valtion-  
rautateiden kaikki käytännössä ollut liikkuva kalusto vuoden lopulla:

435 veturia,  
899 henkilövaunua ja  
11'658 tavaravaunua.

Suomen Postilaitos, jonka vaunuluku edellisenä vuonna oli 32, on  
vuoden kuluessa lisännyt vaunustoansa kahdella neliakselisella postivaunulla  
sekä muuntanut kaksi kolmiakselista vaunua truck-vaunuiksi, joten sen  
vaunuluku nousi vuoden lopulla 34:ään, ja ovat kaikki nämä postivaunut  
sekä lisäksi 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen yhtiön“, 11 Masut-nimi-  
sen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopowin yhtiön ja 7 toiminimi S. M. Shi-  
bajewin paloöljyvaunua sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen  
chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihaponkuljetusvaunua myös olleet käy-  
tettyinä valtionrautateiden liikenteessä.

Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1904 käytettyjen vaunujen ja-  
kautuminen kaksi-, kolmi- ja neliakselisiin vaunuihin sekä näiden vaunujen  
koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

Mutta kun uusimmille radoille vuosina 1900—1904 hankittu ja valtionrautateilla käytännössä ollut, mutta yhä vielä kirjanpidon ulkopuolella oleva liikkuva kalusto luetaan mukaan, teki istumasijain luku matkustajavaunuissa 29'549 sekä tavaravaunujen kantavuusmäärä 105'573 tonnia, ja vastasivat liikkuvan kaluston keskimäärät ratakilometriä kohti:

*Liikkuva kalusto.*

0,14 veturia.  
0,80 henkilövaunua.  
0,70 henkilövaunun-akselia.  
9,70 istumasijaa.  
3,83 tavaravaunua.  
7,70 tavaravaunun-akselia.  
34,66 tavaravaunun kantavuustonnia.

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraava

L u k u.

| Vuonna.                         | vetureita. | matkustajavaunuja. | tavaravaunuja. |
|---------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| 1871                            | 1,0        | 2,4                | 21,8           |
| 1875                            | 1,1        | 2,6                | 24,6           |
| 1880                            | 1,1        | 2,7                | 25,6           |
| 1885                            | 1,0        | 2,5                | 21,1           |
| 1890                            | 0,8        | 2,0                | 19,2           |
| 1895                            | 0,8        | 2,0                | 20,3           |
| 1900                            | 1,2        | 2,9                | 32,3           |
| 1901                            | 1,3        | 3,1                | 34,7           |
| 1902                            | 1,4        | 3,1                | 36,0           |
| 1903                            | 1,3        | 2,9                | 35,6           |
| 1904                            | 1,4        | 2,8                | 36,7 sekä kun  |
| uusinkin kalusto otetaan lukuun | 1,4        | 3,0                | 38,3           |

## Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1904 matkustajajunien kera 7'541'000 kilometriä ja tavarajunien kera 4'298'000 kilometriä. Nämä luvut osottavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 650'000 kilometriä eli 9,4% ja tavarajunain kera 133'000 kilometriä eli 3,2% enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin matkustajajunia kuljettaneiden veturien kilometriluku lisääntyi 375'000 ja tavarajunia kuljettaneiden 490'000 kilometriä.

*Liikkuvan kaluston työ.*

*Liikkuvan kaluston työ.*

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty matkustajajunissa melkoista enemmän ja tavarajunissa hiukkasen vähemmän kuin vuotta ennen. Matkustajajunat kulkivat näet kaksinkertaisella vedolla 52'876 ja tavarajunat 4'084 junakilometriä, joita lukuja vuonna 1903 vastasivat 39'417 ja 4'210 junakilometriä. Kaksinkertainen veto matkustajajunain kuljetuksessa vastasi 0,7% ja tavarajunain kuljetuksessa 0,1% koko veturipalveluksesta. Vuodelta 1903 olivat vastaavat prosenttiluvut 0,6 ja 0,1 sekä vuodelta 1902 0,6 ja 0,1.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 11'800'000 veturikilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1904 on ollut käytännössä, eli 413:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 28'600 kilometriä, jota vuonna 1903 vastasi 28'200 kilometriä ja vuonna 1902 26'700 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista taas useat ovat ottaneet osaa ainoastaan rautateiden oman tavaran kuljetukseen sekä päivystyspalvelukseen ja monet varsinaiseen liikennepalvelukseenkin osaa ottaneista ovat tehneet sitä vain nimeksi, kuljettaen junia ainoastaan muutamana kymmenen tahi muutaman satasen kilometriä, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä varsinaiseen liikennepalvelukseen, seuraava sovitelma, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kuljettaneet liikennejunia vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 402 veturia jaettu palvelusmääränsä mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä.

| Palvelusryhmät<br>kuljetun veturi-<br>kilometriluvun<br>mukaan. | Veturien<br>luku<br>kussakin<br>ryhmässä. | Prosenttia<br>koko veturi-<br>luvusta. | Kuljettujen<br>kilometrien<br>luku. | Prosenttia<br>koko kilomet-<br>riluvusta. | Kuljettujen kilometrien<br>keskimäärät veturia kohti |                     |
|---|---|--|-------------------------------------|---|--|---------------------|
|   |   |  |                                     |   | vuodessa.  | vuoro-<br>kaudessa. |
| 1'000—10'000  | 22  | 5,5                                    | 87'000                              | 0,7                                       | 4'000  | 11                  |
| 10'001—20'000   | 39  | 9,7                                    | 620'000                             | 4,7                                       | 15'900   | 43                  |
| 20'001—30'000   | 96  | 23,9                                   | 2'484'000                           | 19,0                                      | 25'900   | 71                  |
| 30'001—40'000   | 131                                       | 32,6                                   | 4'595'000                           | 35,1                                      | 35'100   | 96                  |
| 40'001—50'000   | 85  | 21,1                                   | 3'749'000                           | 28,7                                      | 44'100   | 120                 |
| 50'001—60'000   | 29  | 7,2                                    | 1'543'000                           | 11,8                                      | 53'200   | 145                 |
| Yht. ja keskim.   | 402                                       | 100,0                                  | 13'078'000                          | 100,0                                     | 32'500   | 89                  |

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1903, jotka löytyvät sivulla 26 edellisessä vuosikertomuksessa, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on vuonna 1904 hiukkasen lisääntynyt (32'200:sta 32'500 kilometriin), eikä veturien ryhmityksessäkään ole tapahtunut varsin suuria muutoksia. Huomattavimmat eroavaisuudet edelli-

sen vuoden numeroista osottavat 1:nen ryhmä, johon nyt lukeutuu vaan 22 *Liikkuvan*  
veturia 45 vastaan vuotta ennen, sekä 4:s ryhmä, johon nyt lukeutuu 131 *kaluston työ.*  
veturia 96 vastaan vuotta ennen ja 76 vastaan vuonna 1902. Veturien käytäntö näyttää siten olevan käymässä yhä tasaisemmaksi.

Enimmän oli vuonna 1904 ollut toimessa Viipurin varikkoon sijoitettu veturi N:o 237, mallia H 1, joka oli kulkenut 56'600 kilometriä. Edellisinä vuosina on vastaava luku ollut suurempi. Niinpä oli vuonna 1897 enimmän toimessa ollut veturi kulkenut 93'000 kilometriä.

Allamainitut vaunut ja vaununakselit ovat vuonna 1904 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

|   | Vaunu-<br>kilometriä. | Vaununakseli-<br>kilometriä. |
|---|-----------------------|------------------------------|
| Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luettuna     |                       |                              |
| 2 postivaunua) . . . . .                              | 55'511'600            | 136'213'600                  |
| „ tavaravaunut . . . . .                              | 135'776'600           | 273'832'700                  |
| Yhteensä  | 191'288'200           | 410'046'300                  |
| Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .        | 3'268'400             | 10'714'900                   |
| Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut | 1'141'100             | 2'594'500                    |

Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1903 osottaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1904 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 4'199'100 kilometriä eli 8,2 % sekä samain vaunujen akselikilometriluku 12'262'700 kilometriä eli 9,9 %. Tavaravaunukilometrien luku taas lisääntyi 1'662'000 kilometriä eli 1,2 % ja tavaravaunujen akselikilometriluku 3'504'600 kilometriä eli 1,3 %. Vuonna 1903 lisääntyi henkilövaunujen vaunukilometriluku 5,5 % ja akselikilometriluku 6,3 % sekä tavaravaunujen vaunukilometriluku 14,6 % ja akselikilometriluku 14,6 %.

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan III:nneen liitteen 2:seen tauluun otetulla vaunuluvulla, joka on 845 henkilövaunua ja 11'170 tavaravaunua, olisi jokainen kirjanpidossa lukuun otettu henkilövaunu vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 65'700 kilometriä (60'700 ja 57'600 kilometriä vastaan vuosina 1903 ja 1902) sekä jokainen tavaravaunu 12'200 kilometriä (12'700 ja 11'900 kilometriä vastaan kahtena edellisenä vuotena). Mutta kun otetaan lukuun nekin 26:nnella sivulla olevassa taulussa mainitut 54 henkilövaunua ja 488 tavaravaunua, jotka tänä ja edellisinä vuosina on hankittu uusimmille radoille ja ovat myös olleet yleisen liikenteen palveluksessa, vaikka ei niitä vielä ole otettu kirjanpidossa huomioon, niin lukeutuu edellämainituista vaunukilometrimäärästä kunkin henkilövaunun osalle, joita siten on 899, 61'700 ja kunkin tavaravaunun osalle, joiden koko määrä taas on 11'658, 11'600 vaunukilometriä.



*Liikkuvan  
kaluston työ.*

Kukin Postilaitoksen vaunu on kulkenut keskimäärin 96'100 kilometriä (95'400. vastaan vuotta ennen) ja kukin yksityisen yhtiön vaunu 20'400 kilometriä (24'200 vastaan vuonna 1903).

## **Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.**

*Veturivarikot.*

Vuonna 1904 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Veturinsijoja on tullut lisää: Fredriksbergissä 6, Terijoella 4, Mikkelissä 3, Antreassa 2, Vuoksenniskassa 1, Porissa 2 ja Karis'issa 4.

Lapin asemalle on laitettu veturinkäntölava sekä Ruskealan kivilouhokselle vaununkäntölava.

Karis'in asemalle on rakennettu vesitorni sekä

Raivolan ja Lohjan asemille höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos.

Källbyn, Jepon, Lapuan ja Iisalmen asemille on asetettu itsekullekin erillinen vedenheittäjä, ja Hyvinkään asemalla aikaisemmin ollut vedenheittäjä on siirretty Karis'in asemalle.

Hirolan pysäkillä on rakennettu halkovaja veturien tarpeeksi.

Sitäpaitsi on Iisalmen—Kajaanin rataosan valtionrautateihin yhdistettyä tullut lisää:

Kajaanin asemalla: viisi veturinsijaa, veturinkäntölava, vaunuvaaka, höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos ja halkovaja veturien tarpeeksi sekä

Murtomäen, Sukevan ja Kauppilanmäen asemilla itsekullakin: höyryvoimalla käytettävä vedennostolaitos, vesitorni ja halkovaja veturien tarpeeksi.

Veturien polttoainekulutus on, kuten III:n:n liitteen 9:n:nestä taulusta näkyy, tehnyt 722'000 kuutiometriä halkoja ja 166'000 hehtoolia kivihiiliä, ja kustannukset haloista nousivat 2'931'000 markkaan sekä kivihiilistä 466'000 markkaan, niin että koko polttoainekustannus teki 3'397'000 markkaa. Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1903 on halonkulutus lisääntynyt 18'000 kuutiometriä ja kustannus siitä 151'000 markkaa eli 5,4 % sekä kivihiilen kulutus 47'000 hehtoolia ja sen tuottama kustannus 137'000 markkaa eli 41,6 %, niin että polttoainekustannus kokonaisuudessaan on lisääntynyt 288'000 markkaa eli 9,3 %, lisääntytyään edellisenä vuotena 339'000 markkaa eli 12,2 %, jota vastoin se vuonna 1902 väheni 36'000 markkaa eli 1,3 %. Lisäys johtuu liikenteen kasvamisesta, mutta osaksi myös siitä että halkojen keskihinta on noussut 3 markasta 92 pennistä 4 markkaan 7 penniin kuutiometriltä. Kivihiilien keskihinta on hieman laskeutunut, nimittäin 2 markasta 76 pennistä 2 markkaan 75 penniin hehtoolilta.

Eri konepajapiireissä vaihteli halkojen keskihinta 4 markasta 58 pennistä kuutiometriltä Fredriksbergin, Riihimäen ja Lahden piireissä, joissa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 45 penniin Sortavalan piirissä, missä hinnat olivat halvimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita noin toiseksi puoleksi on käytetty veturien polttoaineena Fredriksbergin ja Lahden piireissä

sekä vähemmin Helsingin, Riihimäen, Viipurin ja Pietarin piireissä, 3 mar- *Veturivarikot.*  
kasta hehtoolilta, useimmissa piireissä, 2 markkaan 39 penniin Viipurin  
piirissä, missä ne tulivat huokeimmiksi.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus noussut  
28,2 pennistä 28,8 penniin sekä kutakin liikennejunissa kuljettua 100:aa  
vaununakselikilometriä kohti 81,6 pennistä 85,9 penniin. Vuonna 1902 teki  
polttoainekustannus junakilometrilta 27,3 penniä ja 100:lta vaununakselikilo-  
metriltä 80,0 penniä sekä vuonna 1901 28,7 ja 85,9 penniä.

Veturien voitelemiseen käytettyjen aineiden kulutus on lisääntynyt,  
talin 9'536 kilogrammasta 10'240:een sekä erilaisten öljyjen 489'158:sta  
537'482 kilogrammaan, ja kustannukset näistä voiteluaineista nousivat  
108'100:sta 115'400 markkaan.

Mitä vaunujen voiteluaineisiin tulee, on talin menekki lisääntynyt  
4'903:sta 5'163 kilogrammaan ja öljyjen menekki 126'016:sta 137'170 kilo-  
grammaan. Kustannukset näistä ovat enentyneet 22'900:sta 23'400 markkaan.

Valokaasun kulutus valtionrautateilla on vuonna 1904 lisääntynyt  
116'000:sta 128'000 kuutiometriin, josta suurin osa eli 122'000 kuutiometriä  
(110'000 vastaan vuonna 1903) on käytetty henkilövaunujen ja veturien  
valaisemiseksi sekä ainoastaan 6'000 kuutiometriä (eli saman verran kuin  
edellisenäkin vuonna) muihin tarkoituksiin. Eri tehtaissa valmistetun kaa-  
sun sekä siihen käytettyjen tarveaineiden paljousmäärät nähdään III:n  
liitteen taulusta N:o 12, ja tarkempi erittely kaasun käyttämisestä tavataan  
saman liitteen 13:nnessä taulussa.

## Konepajat.

*Viipurin* konepajan kokoonpano-osastolle on hankittu uusi sähkö-kulku-  
rana, joka on varustettu kahdella vintturilla, toisen nostovoima 10 ja toisen  
4 tonnia. Itse rana on Schuchardt & Schütten ja sähköosat Siemens &  
Halsken tekoa. Sanotussa osastossa ennen ollut rana on siirretty sikäläi-  
seen kattilapajaan.

*Konepajat.*

*Nikolainkaupungin* konepajassa on ruvettu valmistamaan sisustusta  
sähkökeskiöön, joka on perustettu valaistusta ja voimansiirtoa varten.

Kun *Fredriksbergin* konepajarakennuksen tilit nyttemmin on päätetty,  
voidaan tässä antaa seuraava luettelo tärkeimmistä mainitussa konepajassa  
olevista työkoneista:

2 pyöräsorvia, hinta yhteensä *Smk* 20'477: 10; toiset 2 samanlaista  
sorvia, hinta yhteensä *Smk* 18'230: 48; 1 laaka- ja kaksoissorvi, hinta  
*Smk* 4'885: 10; 7 kierteidenleikkaussorvia, hinta yhteensä *Smk* 14'422: 01;  
1 takaleikkaussorvi, hinta *Smk* 4'079: 60; 1 puskin- ja tankosorvi, hinta

*Konepajat.* *Smf.* 1'936: 30; 1 yleinen kursokone, hinta *Smf.* 3'220: 28; 1 kursokone, hinta *Smf.* 2'281: 60; 1 kaksinkertainen kierteidenleikkauskone, hinta *Smf.* 3'414: 82; 1 nelitelineen mutterinkierteiden leikkauskone, hinta *Smf.* 2'258: —; 1 mutteri-kursokone, hinta *Smf.* 1'393: 66; 1 yleinen työkalujen tahkoamiskone, hinta *Smf.* 1'361: 76; 1 höyläyskone, hinta *Smf.* 3'886: 50 1 samanlainen kone, hinta *Smf.* 1'797: —; 1 pienempi höyläyskone, hinta *Smf.* 1'636: 80; 5 purauskonetta, hinta yhteensä *Smf.* 4'143: 45; 3 kaksinkertaista purauskonetta, hinta yhteensä *Smf.* 1'489: —; 1 sirkkelisaha raudan kylmitään sahaamista varten, hinta *Smf.* 2'075: 60; 1 saksi- ja reikäkone, hinta *Smf.* 7'867: 80; 1 pultti- ja niittauskone, hinta *Smf.* 7'750: —; 1 kaksinkertainen ilmanpuristuskone, hinta *Smf.* 5'348: 10; 1 ilmanpainevasara, hinta *Smf.* 6'348: 80; 1 samanlainen vasara, hinta *Smf.* 8'233: 60; 2 fletscher-uunia, hinta yhteensä *Smf.* 2'512: 62; 1 pystysuora talttakone, hinta *Smf.* 3'525: —; 1 samanlainen kone, hinta *Smf.* 2'282: 04; 1 sirkkeli-halkaisusaha, hinta *Smf.* 2'465: 38; 1 puunhöyläyskone, hinta *Smf.* 5'336: 30; 1 kursokone, hinta *Smf.* 1'504: 44; 2 vannesahaa, hinta yhteensä *Smf.* 1'458: 24, sekä 1 höyläyskone, hinta *Smf.* 1'216: —.

Muihin konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu allamainitut työ-koneet:

*Viipurin konepajaan:* 1 saksi- ja reikäkone, hinta *Smf.* 5'777: 25; 1 levyntaivutuskone, hinta *Smf.* 6'546: 09; 1 puunhöyläyskone, hinta *Smf.* 1'496: 51, sekä 1 pyöränrenkaiden kuumentaja, hinta *Smf.* 1'713: 53.

*Hangon konepajaan:* 1 saksi- ja reikäkone, hinta *Smf.* 1'522: 02, sekä 1 kierteidenleikkauskone, hinta *Smf.* 1'578: 98.

*Turun konepajaan:* 1 levyntaivutuskone, hinta *Smf.* 2'752: 72.

*Oulun konepajaan:* 1 supporttisorvi, hinta *Smf.* 2'119: 41.

*Kuopion konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smf.* 2'513: 71.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Fredriksbergin konepaja: 4 II:sen luokan, 2 II:sen ja III:n luokan sekä 7 III:n luokan matkustajavaunua, 2 postivaunua, 6 lämmin- ja jäähdytysvaunua ja 2 kaasunkuljetusvaunua;

Viipurin konepaja: sisustuksen vastaperustettuun kattilapajaan sekä sähkökeskiöön, 778 vaihdekieltä tukikiskoineen, vaihteenasettimineen, veto- ja välitankoineen, 593 risteystä ja 618 vastakiskoa;

Turun konepaja: 17 katettua tavaravaunua; sekä

Oulun konepaja: 1'700 kytlynranaa vaunujen ilmajarrujohtoja varten, 40 halkokärkyä ja 20 pakaasikärkyä.

## Junaliike.

Vaikka liikennettä viime vuoden loppupuolella avatuilla Fredriksbergin —Karis'in ja Oulun—Tornion välisillä rataosilla tänä tilintekovuonna harjoitettiin vuosi umpeensa ja lisälmen—Kajaanin rataosa tuli jo puolikolmatta kuukautta olemaan käytännössä, ei vuoden junaliike osota suurempaa lisäystä kuin 770'000 junakilometriä eli 7,0 % (11'014'000:sta 11'784'000:een junakilometriin), lisääntytyään edellisenä vuotena 8,4 %.

Mainitusta vuonna 1904 tapahtuneesta lisäyksestä jakautui 83 % matkustajaliikenteen ja 17 % tavaraliikenteen osalle, kun taas edellisenä vuonna matkustajaliikenteen osuus lisäyksestä oli vain 43 %, mutta tavaraliikenteen 57 %. Matkustajajunain kulkema kilometriluku lisääntyi 6'851'000:sta 7'488'000:een, siis 637'000 junakilometriä eli 9,3 %, ja tavarajunain 4'163'000:sta 4'296'000:een, siis 133'000 junakilometriä eli 3,2 %. Edellisenä vuonna lisääntyi matkustajajunain kilometriluku 369'000 eli 5,7 % ja tavarajunain 489'000 eli 13,3 %.

Junaliikkeen lisääntyminen tai vähentyminen eri rautateillä vuonna 1904 käy ilmi seuraavasta taulusta, jossa lukujen edellä oleva + osottaa edellisen vuoden suhteen lisäystä ja — vähennystä.

| Rautatiellä.                | Matkustajajunat.     |        | Tavarajunat.         |         | Yhteensä.            |        |
|-----------------------------|----------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|--------|
|                             | Junakilo-<br>metriä. | %      | Junakilo-<br>metriä. | %       | Junakilo-<br>metriä. | %      |
| Hels.—Hölinnan—Pietarin . . | + 178'000            | + 6,4  | + 13'000             | + 0,8   | + 191'000            | + 4,8  |
| Hangon . . . . .            | + 37'000             | + 15,0 | — 2'000              | — 0,9   | + 35'000             | + 7,6  |
| Turun—Tamp.—Hölinnan . . .  | — 2'000              | — 0,3  | + 27'000             | + 9,4   | + 25'000             | + 2,7  |
| Vaasan . . . . .            | + 17'000             | + 2,6  | — 32'000             | — 6,2   | — 15'000             | — 1,3  |
| Oulun . . . . .             | + 151'000            | + 29,7 | + 4'000              | + 1,3   | + 155'000            | + 19,2 |
| Savon . . . . .             | + 28'000             | + 4,9  | + 9'000              | + 1,9   | + 35'000             | + 3,5  |
| Karjalan . . . . .          | + 2'000              | + 0,4  | + 2'000              | + 0,4   | + 4'000              | + 0,4  |
| Porin . . . . .             | + 21'000             | + 6,1  | — 1'000              | — 0,8   | + 20'000             | + 4,3  |
| Jyväskylän . . . . .        | + 1'000              | + 0,4  | + 19'000             | + 90,5  | + 20'000             | + 7,9  |
| Helsingin—Turun . . . . .   | + 206'000            | + 60,1 | + 94'000             | + 180,8 | + 300'000            | + 75,9 |
| Yhteensä                    | + 637'000            | + 9,3  | + 133'000            | + 3,2   | + 770'000            | + 7,0  |

Suurin oli matkustajajunain kulkeman kilometrimäärän lisäys siis Helsingin—Turun rautatiellä, jossa se teki 206'000 junakilometriä eli 60,1 %. Tämän vaikutti tietenkin se jo yllä mainittu seikka, että Karis'in ja Fredriksbergin välinen rataosa oli nyt koko vuoden liikenteenalaisena. Mat-

*Junaliike.* kustajajunain koko junakilometrimäärästä puheenalaisella rautatiellä tulee 385'000 junakilometriä eli 70,1 % rautatien koko pituusmatkan, Fredriksbergistä Turkuun, kulkeneiden junien sekä 164'000 junakilometriä eli 29,9 % paikallisjunain osalle.

Lähinnä suurin oli matkustajajunain kilometriluvun suoranainen lisääntyminen pääradalla, tehden 178'000 junakilometriä. Tämä lisäys vastaa kuitenkin prosenttiluvussa vain 6,4 %, joka luku on melkoista pienempi kuin koko rautateistön lisäysprosentti, 9,3. Lisäyksen on etusijassa vaikuttanut Simolan ja Viipurin sekä Viipurin ja Pietarin välillä tapahtunut junain lisääminen. Koko Helsingin ja Pietarin välin kulkeneiden junien kilometriluku oli vaan 33,1 prosenttia tämän rautatien koko junakilometrimäärästä, oltuaan edellisenä vuonna 34,8 %.

Tämän jälkeen osottaa enimmänsä lisäystä Oulun rautatien matkustajajunaliike, jonka junakilometriluku on noussut 507'000:sta 658'000:een, enentyen siis 151'000 junakilometriä eli 29,7 %. Enennys johtuu, kuten jo ylempänä viitattiin, siitä että Oulun—Tornion rataosa on ollut liikenteenalaisena koko vuoden. Tornioista Seinäjoelle saakka kulkeneiden junien kilometrimäärä oli 43,3 % tämän tien matkustajajunakilometriä.

Hangon rautatiellä lisääntyi matkustajajunakilometriä luku melkoista runsaammin kuin vuotta ennen, nimittäin 247'000:sta 285'000:een eli 15 % 8,8 % vastaan. Lisäys johtuu uusista Karis'in ja Hangon välille asetetuista junankuluista; Hyvinkään—Hangon välillä kulkeneiden junain kilometrimäärä sitä vastoin on vähentynyt 5'000 junakilometriä eli 90,4 %:sta 76,7 %:iin koko Hangon rautatien matkustajajunakilometreistä.

Vähentynyt on matkustajajunain kulkema kilometrimäärä, mitä rataan kokonaisuudessaan tulee, ainoastaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, sielläkin vain hiukkasen, 2'000 junakilometriä eli 0,3 %.

Tavaraliikenteessä, jossa junakilometriluvun keskimääräinen lisäys oli vain 3,2 %, osotti Helsingin—Turun rautatie 180,8 %:n ja Jyväskylän rautatie 90,5 %:n lisääntymistä. Nämä suuret luvut eivät kuitenkaan tiedä samaa kuin vastaava tavaraliikenteen kasvaminen, vaan ovat Jyväskylän tiellä osotuksena siitä että tavarain kuljetus yhä enemmän siirtyy matkustajajuniin luettavista sekajuniista varsinaisiin tavarajuniin, jättäen kuitenkin vieläkin kehitykselle runsaasti tilaa, ja Helsingin—Turun rautatiellä johtuu tuo lisäys etupäässä siitä että Fredriksbergin—Karis'in väli nyt on ollut liikenteenalaisena koko vuoden.

Näiden jälkeen seuraa tavarajunain kilometriluvun lisääntymiseen nähden Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, jossa puheenalainen luku eneni 286'000:sta 313'000:een eli 9,4 %, kun se taas edellisenä vuonna lisääntyi vain 8'000 junakilometriä.

Vastaava lisäys pääradalla oli tänä tilivuonna 13'000 junakilometriä eli 0,8<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, oltuaan edellisenä vuonna 197'000 junakilometriä eli 13,8<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, ja Savon rautatiellä 9'000 junakilometriä eli 1,9<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, oltuaan edellisenä vuonna 95'000 junakilometriä eli 25,0<sup>o</sup>/<sub>o</sub>.

Junaliike.

Vähennystä tavarajunain kilometrimäärässä osottavat Vaasan rautatie, 32'000 junakilometriä eli 6,2<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, sekä Hangon ja Porin rautatiet, joilla vähentyminen kuitenkin on kumpaisellakin alle 1<sup>o</sup>/<sub>o</sub>.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista:

|  | Matkustaja-<br>junia. | Tavara-<br>junia. | Yhteensä. |          |          |
|--|-----------------------|-------------------|-----------|----------|----------|
|  |                       |                   | V. 1904.  | V. 1903. | V. 1902. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin<br>rautatiellä . . . . . | 15,5                  | 8,5               | 24,0      | 23,1     | 21,8     |
| Hangon rautatiellä . . . . .                             | 5,0                   | 3,8               | 8,8       | 8,2      | 7,8      |
| Turun—Tamp.—Helsingin rautatiellä . . . . .              | 8,8                   | 4,0               | 12,8      | 12,0     | 11,9     |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                             | 5,9                   | 4,3               | 10,2      | 10,4     | 9,7      |
| Oulun rautatiellä . . . . .                              | 3,7                   | 1,7               | 5,4       | 5,7      | 5,4      |
| Savon rautatiellä . . . . .                              | 3,4                   | 2,9               | 6,3       | 6,3      | 5,8      |
| Karjalan rautatiellä . . . . .                           | 4,3                   | 4,2               | 8,5       | 8,5      | 7,9      |
| Porin rautatiellä . . . . .                              | 6,3                   | 2,1               | 8,4       | 8,1      | 8,2      |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .                         | 5,3                   | 0,9               | 6,2       | 5,8      | 5,4      |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .                    | 7,6                   | 2,0               | 9,6       | 7,7      | 6,7      |
| Keskimäärin koko rautateistöllä                          | 6,9                   | 3,9               | 10,8      | 10,8     | 10,3     |

Kuten näistä numeroista näkyy, on junaliikkeen vilkkaus koko rautateistöllä ollut keskimäärin aivan sama kuin edellisenä vuona. Vuonna 1903 teki lisäys 0,5 junaa päivää kohti ja vuonna 1902 0,2 junaa, mutta vuonna 1901 pysyi junain keskimääräinen luku myös muuttumatta samana kuin vuotta ennen.

Mitä tulee muutoksiin junaliikkeen jokapäiväisessä vilkkaudessa eri rautateillä, tulee tietysti ensin huomioon 1,9 junan lisäys päivässä Helsingin—Turun rautatiellä, mutta varsin huomattavia ovat myös lisäykset pääradalla, 0,9, ja Hangon radalla, 0,6 päivittäistä junaa. Karjalan ja Savon rautateillä ei tänä tilivuonna tapahtunut lisäystä, ja Oulun sekä Vaasan rautateillä sattui vähennystäkin, ensinmainitulla kokonaista 0,3 päivittäistä junaa.

Vaihtelut matkustajajunaliikkeen vilkkaudessa vuoden eri kuukausina olivat hiukkasen suuremmat kuin edellisenä vuonna. Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajajunien päivittäinen keskiluku vaihteli

*Junaliike.* nimittäin sikäli että alin määrä oli 6,4 junaa, Tammi—Huhtikuussa, sekä korkein 7,4 junaa, Kesä- ja Elokuussa (vastaten äärilukuja 6,2 ja 7,1 vuonna 1903). Muina kuukausina oli päivittäisten matkustajajunien keskiluku 7,3 junaa Touko- ja Syyskuussa, 6,9 junaa Lokakuussa, 6,8 junaa Joulukuussa ja 6,6 junaa Marraskuussa.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut olivat sitä vastoin melkoista pienemmät kuin vuonna 1903, sillä vähin luku päivää kohti oli 3,7 junaa, Tammi-, Marras- ja Joulukuussa, sekä suurin 4,4 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 0,7 junaa päivää kohti 1,2 junaa vastaan edellisenä vuonna, jolloin tavarajunaliike oli heikoin Elokuussa, 3,7 junaa, ja vahvin, 4,9 junaa, Maaliskuussa. Tavarajunain päivittäinen keskiluku muina kuukausina oli 3,8 junaa Touko-, Syys- ja Lokakuussa, 4,0 junaa Huhti- ja Elokuussa sekä 4,1 junaa Kesä- ja Heinäkuussa.

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on vähentynyt 9,81:stä 9,58:een ja vaununaksien 23,19:stä 22,90:een. Tavarajunissa vähentyi vaunujen luku 26,88:sta 25,70:een ja vaununaksien 53,40:stä 52,12:een junaa kohti.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,89:stä, Helmikuussa, 10,99:ään, Elokuussa (vastaten äärilukuja 8,81 Marraskuussa ja 10,99 Kesäkuussa vuonna 1903); tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 24,08:sta, Joulukuussa, 28,06:een, Maaliskuussa (vastaten äärilukuja 23,80:stä, Marraskuussa, 28,28:aan, Maaliskuussa edellisenä vuonna).

## Liikenne.

Vastoin rautatieliikenteessä edellisenä vuonna tapahtunutta melkoista *Liikenne.* lisäystä, joka vastasi matkustajaliikenteessä 40,5 miljoonaa henkilökilometriä eli 11,8 % sekä tavaraliikenteessä 61,0 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,2 %, on tässä liikenteessä vuonna 1904 taas tapahtunut pysähdys, sangen huomattava molemmissa liikenteen päälajeissa, mutta tavaraliikenteessä kuitenkin tuntuvampi kuin matkustajaliikenteessä.

Matkustajain kulkema henkilökilometriluku toki lisääntyi jonkun verran, nimittäin 382,3 miljoonasta 389,5 miljoonaan, siis 7,2 miljoonaa eli 1,9 %, mutta tavaraliikenteessä tonnikilometriluku väheni 377,9 miljoonasta 376,2 miljoonaan, siis 1,7 miljoonaa eli 0,4 %. Huomattava on kuitenkin että kuljetetun tavarann tonniluku siitä huolimatta lisääntyi 4,2 % (21,1 % vastaan vuotta ennen). Tonnikilometriluvun vähentyminen asian niin ollen on selitettävissä siten että muutamien tavaralajien tonniluvut, etupäässä viljatavarain, joita vuotta ennen kuljetettiin pitkiä matkoja Pohjois- ja Itä-Suomen hätää kärsiville seuduille, ovat melkoisesti vähentyneet. Niinpä vähenivät kauralähetkset 40'000 tonnia ja ruislähetkset 18'000 tonnia.

Huomattavampia lisäyksiä eri tavararyhmissä tapahtui ainoastaan puutavarain kuljetuksessa, joiden tonniluku lisääntyi 1'498'400:sta 1'604'200:aan, siis 105'800 tonnia eli 7,1 % 341'000 tonnin eli 29,5 %:n lisäystä vastaan vuotta ennen, sekä muihin teollisuuksiin luettavissa tavaralajeissa, joiden kuljetusmäärä eneni 595'300:sta 633'700 tonniin, siis 38'400 tonnia eli 6,5 % 50'100 tonnia eli 9,2 % vastaan.

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu,



*Liikenne.* jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat tonnikilometrimäärät kymmeneltä viime vuodelta:

| Vuonna.                     | Henkilökilometriä.        |                                 |        | Matkustajajuna-kilometriä. |                                 |        | Tonnikilometriä.          |                                 |        | Tavarajunakilometriä. |                                 |        |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------------|--------|---------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------------------------|--------|
|                             | Lukumäärä<br>(miljoonaa). | Lisäys (+) tahi<br>vähennys (—) |        | Tuhatta.                   | Lisäys (+) tahi<br>vähennys (—) |        | Lukumäärä<br>(miljoonaa). | Lisäys (+) tahi<br>vähennys (—) |        | Tuhatta.              | Lisäys (+) tahi<br>vähennys (—) |        |
|                             |                           | suoranai-<br>nen<br>(milj.)     | %      |                            | suoranai-<br>nen<br>(tuhatta).  | %      |                           | suoranai-<br>nen<br>(milj.)     | %      |                       | suoranai-<br>nen<br>(tuhatta).  | %      |
| 1904                        | 389,5                     | + 7,2                           | + 1,9  | 7'488                      | + 637                           | + 9,3  | 376,2                     | — 1,7                           | — 0,4  | 4'296                 | + 133                           | + 3,2  |
| 1903                        | 382,3                     | + 40,5                          | + 11,8 | 6'851                      | + 369                           | + 5,7  | 377,9                     | + 61,0                          | + 19,2 | 4'163                 | + 489                           | + 13,3 |
| 1902                        | 341,8                     | + 3,5                           | + 1,0  | 6'482                      | + 331                           | + 5,4  | 316,9                     | + 12,5                          | + 4,1  | 3'674                 | + 45                            | + 1,2  |
| 1901                        | 338,4                     | + 1,2                           | + 0,4  | 6'151                      | + 325                           | + 5,6  | 304,4                     | — 36,0                          | — 10,6 | 3'629                 | — 315                           | — 8,0  |
| 1900                        | 337,2                     | + 18,3                          | + 5,7  | 5'826                      | + 657                           | + 12,7 | 340,4                     | + 55,4                          | + 19,4 | 3'944                 | + 227                           | + 6,0  |
| 1899                        | 318,9                     | + 36,0                          | + 12,7 | 5'169                      | + 733                           | + 16,5 | 285,0                     | + 45,2                          | + 18,8 | 3'717                 | + 358                           | + 10,7 |
| 1898                        | 282,9                     | + 60,5                          | + 27,2 | 4'436                      | + 805                           | + 22,2 | 239,8                     | + 27,8                          | + 13,1 | 3'359                 | + 277                           | + 9,0  |
| 1897                        | 222,4                     | + 43,8                          | + 24,5 | 3'631                      | + 244                           | + 7,2  | 212,0                     | + 33,3                          | + 18,6 | 3'082                 | + 303                           | + 10,9 |
| 1896                        | 178,6                     | + 30,0                          | + 20,2 | 3'387                      | + 349                           | + 11,5 | 178,7                     | + 20,8                          | + 13,2 | 2'779                 | + 205                           | + 8,0  |
| 1895                        | 148,6                     | + 12,4                          | + 9,1  | 3'038                      | + 126                           | + 4,3  | 157,9                     | + 8,1                           | + 5,4  | 2'574                 | + 284                           | + 12,4 |
| 1894                        | 136,2                     | —                               | —      | 2'912                      | —                               | —      | 149,8                     | —                               | —      | 2'290                 | —                               | —      |
| Keskim. li-<br>säys vuosina |                           |                                 |        |                            |                                 |        |                           |                                 |        |                       |                                 |        |
| 1894—1904                   | —                         | + 25,3                          | + 18,6 | —                          | + 458                           | + 15,7 | —                         | + 22,6                          | + 15,1 | —                     | + 201                           | + 8,8  |

Silmäänpestävin erotus, minkä tässä taulussa olevien 1904 vuoden numeroiden vertaileminen vastaaviin edellisten vuosien numeroihin osottaa, on se että tavaraliikenteen tonnikilometriluku on vähentynyt, joskin verraten vähäisen, vaikka tavarajunien kulkema kilometriluku on lisääntynyt, vastoin sitä että tonnikilometriluku aikaisemmin on useimpina vuosina osottanut runsampaa lisääntymistä kuin junakilometriluku. Mutta tämäkin seikka selviää, kun otamme huomioon että tavaraliikennettä Jyväskylän ja Helsingin—Turun radoilla, joilla varsinaisia tavarajunia, jommoisia aikaisemmin on niillä hyvin vähän käytetty, on tänä vuonna ollut melkoista enemmän käytännössä, rataan tavaraliikenteen kuitenkin läheskään vastaavassa määrässä lisääntymättä (Jyväskylänradalla ovat päinvastoin sekä tonni- että tonnikilometriluku vähentyneet), ja että tavaraliikenne niillä uusimmilla radoilla, joilla säännöllisiä tavarajunia on kulkenut, on yleensä ollut jotenkin heikkoa. Mainittu ilmiö, että tavarajunakilometriä luku on kasvanut runsaammin kuin tonniluku, on muuten ollut havaittavana ennenkin niinä aikoina, jolloin isompia uusia rataosia on avattu yleiselle liikenteelle, esim. vuosina 1894 ja 1895, joina Joensuun—Sortavalan rata ja Porinrata joutuivat liikenteenalaisiksi.

Johdonmukaisena seurauksena edellä esitetystä on että niin junat kuin vaunujen kuormitus myös ovat vuonna 1904 olleet pienemmät kuin vuotta ennen. Matkustajaliikenteessä lukeutui keskimäärin kutakin matkustajajunaa kohti 52,0 matkustajaa (55,8 vastaan edellisenä vuonna) ja kutakin matkustajavaunua kohti 7,0 matkustajaa (7,1 vastaan) sekä tavara-  
liikenteessä kutakin tavarajunaa kohti 88,6 tavaratonnia (90,8 vastaan) ja kutakin tavaravaunua kohti 3,0 tonnia (3,1 vastaan).

## Matkustajaliikenne.

Kuten jo edellisissä vuosikertomuksissa on henkilökilometrien luvun johdosta huomautettu, ei tätä lukua nyt enää, useampien matkustajapilettilajien käytäntöön tultua, voida tarkalleen ilmoittaa, vaan ovat muutamilla pilettilajeilla kulkeneiden matkustajain henkilökilometriluvut ainoastaan arviolta määrättävissä. Sen vuoksi tässä, edellisten vuosien tapaan, niiden matkustajaryhmäin, joille henkilökilometrit voidaan laskea, henkilökilometriluvut ovat erotetut niistä, joiden henkilökilometrit voidaan ainoastaan arviolta määrätä, eli kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä matkustaneista. Tämä on tehty sitä varten että vatedeskin voidaan tehdä eri vuosilta vertailuja varmasti laskettavien henkilökilometrilukujen välillä.

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Seuraavat sovitelmat valaisevat sekä suoranaisia että suhteellisia henkilökilometrilukuja ynnä niiden lisäystä edelliseen vuoteen verraten, ryhmitettyinä ylläesitetyn periaatteen mukaan:

|   | Henkilö-<br>kilometriä. | % kokonais-<br>summasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—)<br>vuodesta 1903:<br>henkilökilometriä. | %     |
|---|-------------------------|--------------------------|---|-------|
| Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-<br>sekä tilauspileteillä: |                         |                          |   |       |
| I luokan matkustajat . . .                                  | 2'710'000               | 0,7                      | + 205'000   | + 8,2 |
| II   "                   " . . .                            | 59'823'000              | 15,4                     | + 1'618'000   | + 2,8 |
| III   "                   " . . .                           | 258'795'000             | 66,4                     | + 11'732'000  | + 4,7 |
| Yhteensä  | 321'328'000             | 82,5                     | + 13'555'000  | + 4,4 |

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

**Kiertomatkapileteillä:**

|                            | Henkilö-<br>kilometriä. | % kokonais-<br>summasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—)<br>vuodesta 1903: |           |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---|-----------|
|                            |                         |                          | henkilökilometriä.                            | %         |
| I luokan matkustajat . . . | 188'000                 | 0,05                     | +   | 53'000    |
| II " " . . .               | 10'948'000              | 2,8                      | +   | 110'000   |
| III " " . . .              | 12'507'000              | 3,2                      | +   | 1'844'000 |
| Yhteensä                   | 23'643'000              | 6,1                      | +   | 2'007'000 |

|                    |           |     |   |            |
|--------------------|-----------|-----|---|------------|
| Sotilaat . . . . . | 6'619'000 | 1,7 | — | 9'701'000  |
| Vangit . . . . .   | 1'603'000 | 0,4 | — | 1'300'000  |
| Yhteensä           | 8'222'000 | 2,1 | — | 11'001'000 |

**Kuukausipileteillä  
(likimäärin)**

|                            |            |     |   |           |
|----------------------------|------------|-----|---|-----------|
| I luokan matkustajat . . . | 285'000    | 0,1 | — | 13'000    |
| II " " . . .               | 6'439'000  | 1,6 | + | 551'000   |
| III " " . . .              | 15'046'000 | 3,9 | + | 1'305'000 |
| Yhteensä                   | 21'770'000 | 5,6 | + | 1'843'000 |

**Passepartoutpileteillä  
(likimäärin)**

|                            |           |      |   |         |
|----------------------------|-----------|------|---|---------|
| I luokan matkustajat . . . | 30'000    | 0,01 | — | 40'000  |
| II " " . . .               | 2'610'000 | 0,7  | + | 190'000 |
| III " " . . .              | 1'130'000 | 0,3  | — | 160'000 |
| Yhteensä                   | 3'770'000 | 1,0  | — | 10'000  |

**Nauha- ja konduktöörin-  
shekkipileteillä  
(likimäärin)**

|                             |             |       |   |           |
|-----------------------------|-------------|-------|---|-----------|
| II luokan matkustajat . . . | 63'000      | 0,02  | + | 17'000    |
| III " " . . .               | 10'750'000  | 2,7   | + | 849'000   |
| Yhteensä                    | 10'813'000  | 2,7   | + | 866'000   |
| Kaikkiaan                   | 389'546'000 | 100,0 | + | 7'260'000 |

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta soveltelmasta:

|                    | Henkilökilometriä. | % kokonaissummasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1902: henkilökilometriä. | %   | Matkustajaliikenne.<br>Henkilökilometrit. |
|--------------------|--------------------|---------------------|---|-----|---|
| I luokka . . . . . | 3'213'000          | 0,8                 | + 205'000   | 6,8 |   |
| II „ . . . . .     | 79'883'000         | 21,0                | + 2'486'000   | 3,2 |   |
| III „ . . . . .    | 298'228'000        | 78,2                | + 15'570'000  | 5,5 |   |
| Yhteensä           | 381'324'000        | 100,0               | + 18'261'000  | 5,0 |   |

Vuonna 1904 kuljettujen henkilökilometriä kokonaismäärä on siten laskettu 389'546'000:ksi, joka summa on 7'260'000 eli 1,9 % suurempi edellisen vuoden kokonaissummaa, 382'286'000 henkilökilometriä, lisäyksen oltua vuonna 1903 yli 6 kertaa suurempi eli 11,8 %. Niiden matkustajaryhmäin osalta, joiden kulkemat henkilökilometriluvut voidaan täysin tarkasti ilmoittaa, nousee lisäys 4'561'000 henkilökilometriin eli 1,3 %:iin, mutta jollei ottaisi lukuun sotilaita ja vankeja, joiden kuljetus on vähentynyt, edellisten 9'701'000 eli 59,4 % ja jälkimäisten 1'300'000 eli 44,8 %, olisi lisäys 15'562'000 henkilökilometriä eli 4,7 %. Sotaväen kuljetus on eri vuosina vaihtelevainen, ja riippuu tämä vaihtelu myöskin siitä, milloin suoritukset kruunun korvaamista matkoista ovat tapahtuneet, jotka suoritukset voivat tapahtua hyvinkin eri pituisten odotusaikain jälkeen. Vankien kuljetuksessa on tänä vuonna joutunut tileihin vaan kaksi vuosikolmannesta, kun taas edellisenä vuonna oli suoritettu neljän vuosikolmanneksen tilit. Edellisenä vuonna lisääntyi sotaväen kuljetus 5'376'000 henkilökilometriä eli 49,1 % ja vankien 1'300'000 henkilökilometriä eli 81,1 %.

Eri matkustajaluokkain koko henkilökilometrimäärät ovat lisääntyneet jotenkin tasaisessa suhteessa, I luokka enimmäen, 6,8 %, II luokka vähimmäen, 3,2 %. Edellisenä vuonna kävi lisäys samaan suuntaan, mutta olivat erotukset vielä selvemmät: I luokka lisääntyi 19,6 %, II luokka vaan kolmannenosan siitä, III:n luokan ja kokonaismäärän lisäyksen ollessa 11 ja 10 %:n vaiheilla.

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri  
kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä

| Rautatiellä.                        | Matkustajain kulkemien henkilö-  |                             |  |  |  |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|
|                                     | Yksinkertai-<br>silla, meno-<br>ja paluu- se-<br>kä tilaus-<br>pileteillä. | Kiertomatka-<br>pileteillä. | Kuukausi-<br>pileteillä<br>(likimäärin). | Passepar-<br>toutpileteillä<br>(likimäärin). | Nauha- ja<br>platformu-<br>pileteillä<br>(likimäärin). |
| Hels.—H:linnan—<br>Pietarin . . . . | 157'636  | 8'138                       | 20'035                                   | 1'935  | 7'965  |
| Hangon . . . . .                    | 9'004  | 437                         | 159                                      | 101  | 498  |
| Turun—Tamp.—<br>H:linnan . . . .    | 26'089   | 2'497                       | 237                                      | 293  | 491  |
| Vaasan . . . . .                    | 24'469   | 3'504                       | 149                                      | 285  | 368  |
| Oulun . . . . .                     | 22'549   | 2'827                       | 190                                      | 262  | 714  |
| Savon . . . . .                     | 21'280   | 2'459                       | 56                                       | 240  | 272  |
| Karjalan . . . . .                  | 23'621   | 1'706                       | 282                                      | 259  | 321  |
| Porin . . . . .                     | 10'142   | 729                         | 100                                      | 111  | 113  |
| Jyväskylän . . . .                  | 4'175  | 298                         | 13                                       | 45   | 55   |
| Helsingin—Turun.                    | 22'363   | 1'048                       | 549                                      | 239  | 16   |
| Yhteensä                            | 321'328  | 23'643                      | 21'770                                   | 3'770  | 10'813   |

Ylläolevan taulun kahdessa viimeisessä sarakkeessa olevat numerot osottavat että matkustajaliikenne vuoden kuluessa on vähentynyt neljällä vanhimalla rautatiellä, mutta lisääntynyt muilla sen verran runsaammin, että yleinen lisäys on 7'260'000 henkilökilometriä eli 1,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Edellisenä vuonna oli lisäys 40'440'000 henkilömetriä eli 11,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, jokaisen muun rautatien osottaessa lisäystä paitsi Hangon rautatien.

Päärata, joka edellisenä vuonna osotti lisäystä 22'447'000 henkilökilometriä eli 12,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, osottaa nyt suurimman suoranaisten vähennyksen, joka kumminkin prosenteissa ilmaistuna on vaan 2,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Suhteellisesti suurin on vähennys Hangon rautatiellä, 19,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, johtuva luonnollisesti siitä että Fredriksbergin—Karjan rataosa on nyt ollut koko vuoden käytännössä ja vienyt Hangon rautatieltä paljon matkustajia. Helsingin—Turun rautatien vaikutusta on ainakin suurimmalta osaltaan sekin, että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien henkilökilometrimäärä on vähentynyt 2'492'000 henkilökilometriä eli 7,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Sen sijaan on Helsingin—Turun rautatienhen kilö-

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1904 kulkemat henkilökilometrimäärät.

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

| kilometrien lukumäärät tuhatluvin. |           |         |                     | Prosenttia<br>kokonais-<br>summasta. | Lisäys (+) tai vähennys<br>(-) vuodesta 1903 |             |
|------------------------------------|-----------|---------|---------------------|--------------------------------------|--|-------------|
| Yhteensä.                          | Sotilaat. | Vangit. | Kokonais-<br>summa. |                                      | henkilö-<br>kilometri-<br>tuhansin.          | prosenttia. |
| 195'709                            | 5'220     | 550     | 201'479             | 51,7                                 | — 4'404                                      | — 2,1       |
| 10'199                             | 110       | 24      | 10'333              | 2,7                                  | — 2'566                                      | — 19,9      |
| 29'607                             | 270       | 211     | 30'088              | 7,7                                  | — 2'492                                      | — 7,6       |
| 28'775                             | 291       | 236     | 29'302              | 7,5                                  | — 46   | — 0,2       |
| 26'542                             | 174       | 108     | 26'824              | 6,9                                  | + 3'971                                      | + 17,4      |
| 24'307                             | 285       | 197     | 24'789              | 6,4                                  | + 349  | + 1,4       |
| 26'189                             | 128       | 172     | 26'489              | 6,8                                  | + 132  | + 0,5       |
| 11'195                             | 50        | 46      | 11'291              | 2,9                                  | + 22   | + 0,2       |
| 4'586                              | 16        | 4       | 4'606               | 1,2                                  | + 163  | + 3,7       |
| 24'215                             | 75        | 55      | 24'345              | 6,2                                  | + 12'131                                     | + 99,3      |
| 381'324                            | 6'619     | 1'603   | 389'546             | 100,0                                | + 7'260                                      | + 1,9       |

kilometrimäärä lisääntynyt 12'131'000 henkilökilometriä eli 99,3 %, lisäydyttyään jo edellisenä vuonna 72,4 %.

Jatkuvaa, runsaanpuolista lisäystä osottaa myöskin Oulun rautatie, jonka lisäysprosentti nyt on 17,4, oltuaan edellisenä vuonna 18,9. Lisäyksestä tulee tosin joku määrä Oulun—Tornion rataosalle, mutta muullakin osalla mainittua rautatietä on huomattavissa matkustajaliikenteen vilkastumista.

Sitä vastoin on Kuopion—Iisalmen rataosan toiminta koko vuoden ja Iisalmen—Kajaanin rataosan 2½ kuukautta voinut ainoastaan vähäisessä määrässä vaikuttaa matkustajaliikenteen vilkastumiseen Savon rautatiellä. Lisäys on nyt vaan 1,4 %, oltuaan edellisenä vuonna 20,1 %.

Lisäys Jyväskylän rautatiellä, joka edellisenä vuonna oli 9,0 %, on nyt vaan 3,7 %.

*Matkustajaliikenne.*  
*Henkilökilometrit.* Matkustajaliikenne Karjalan, Porin ja Vaasan rautateillä on pysynyt jotenkin ennallaan, enentyen kahdella ensinmainitulla hiukkasen ja väheten viimeksimainitulla. Edellisenä vuonna osotti Karjalan rautatie lisääntymistä 11,6 %, Porin ja Vaasan rautatiet sen sijaan paljon pienempää, edellinen 2,1, jälkimäinen 4,2 %.

*Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus.* Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

| Rautatiellä.                   | Matkustajain keskimääräinen luku |         |         |               |       |       |
|--------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------------|-------|-------|
|                                | vuotta kohti.                    |         |         | päivää kohti. |       |       |
|                                | 1904.                            | 1903.   | 1902.   | 1904.         | 1903. | 1902. |
| Hels.—H:linnan—Pietarin . .    | 386'000                          | 394'400 | 352'100 | 1'055         | 1'080 | 965   |
| Hangon . . . . .               | 67'100                           | 83'800  | 87'900  | 183           | 230   | 241   |
| Turun—Tamp.—H:linnan . .       | 141'900                          | 153'700 | 147'800 | 388           | 421   | 405   |
| Vaasan . . . . .               | 94'500                           | 94'700  | 90'900  | 258           | 259   | 249   |
| Oulun . . . . .                | 54'500                           | 58'900  | 53'200  | 149           | 161   | 146   |
| Savon . . . . .                | 54'800                           | 56'200  | 52'200  | 150           | 154   | 143   |
| Karjalan . . . . .             | 73'000                           | 72'600  | 65'000  | 199           | 199   | 178   |
| Porin . . . . .                | 71'500                           | 71'300  | 70'800  | 195           | 195   | 194   |
| Jyväskylän . . . . .           | 38'400                           | 37'000  | 34'000  | 105           | 101   | 93    |
| Helsingin—Turun . . . . .      | 124'200                          | 87'200  | 62'700  | 389           | 239   | 172   |
| Keskimäär. koko rautateistöllä | 130'800                          | 136'400 | 126'600 | 357           | 374   | 347   |

Kuten tästä taulusta näkyy, on matkustajaliikenteen vilkkaus keskimäärin koko rautateistöllä vuonna 1904 vähentynyt 5'600 matkustajaa eli 4,1 %, kun taas matkustajain keskimäärä edellisenä vuonna lisääntyi 9'800 matkustajaa eli 7,7 %. Rautateistön laajentuminen yleensä supistaa tätä keskimäärää, ja se onkin syynä vuoden kuluessa tapahtuneeseen vähentymiseen; edellisenä vuonna oli matkustajaliikenteen vilkastuminen siksi runsas että se riitti lisäämään puheena olevaa keskimäärää, rautateistön laajentumisesta huolimatta.

Runsain on keskimäärän vähentyminen ollut Hangon rautatiellä, mutta tuntuva myöskin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä; sitä suurempi on keskimäärän lisääntyminen Helsingin—Turun rautatiellä, nousten aina 42,4 %:iin.

*Matkustajaluku.* Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrauteilla vuonna 1904 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustajaliikenne.*  
*Matkustajaluku.*

|  | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | %     |
|--|---------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .                                    | 9'165   | 178'594   | 1'986'853 | 2'174'612 | 24,7  |
| Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina . . . . . | 21'004  | 519'806   | 3'782'880 | 4'323'690 | 49,1  |
| Tilauspileteillä matkustaneita . . . . .   | 1'080   | 12'500    | 27'880    | 41'460    | 0,5   |
| Kuukausipileteillä matkustaneita . . . . .   | 10'040  | 220'560   | 718'310   | 948'910   | 10,8  |
| Yhteensä . . . . .   | 41'289  | 931'460   | 6'515'923 | 7'488'672 | 85,1  |
| Vastaavat prosenttia summasta . . . . .  | 0,6     | 12,4      | 87,0      | 100,0     |       |
| Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien) . . . . .                      | 300     | 26'100    | 11'300    | 37'700    | 0,4   |
| Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja) . . . . .                              | 1'202   | 83'313    | 87'858    | 172'373   | 2,0   |
| Yhteensä . . . . .   | 42'791  | 1'040'873 | 6'615'081 | 7'698'745 | 87,5  |
| Vastaavat prosenttia summasta . . . . .  | 0,6     | 13,5      | 85,9      | 100,0     |       |
| Nauha- ja platformipileteillä matkustaneita . . . . .                                  | —       | 6'191     | 1'045'331 | 1'051'522 | 12,0  |
| Yhteensä . . . . .   | 42'791  | 1'047'064 | 7'660'412 | 8'750'267 | 99,5  |
| Sotilaita . . . . .  |         |           |           | 86'666    | 0,4   |
| Vankeja . . . . .  |         |           |           | 7'544     | 0,1   |
| Kaikkiaan . . . . .  |         |           |           | 8'794'477 | 100,0 |



Matkustaja-  
liikenne.

Vuosina 1902—1904 myytyjen piletien lukumäärät.

|  | I luokka.       |     | II luokka.      |     | III luokka.     |      | Yhteensä 1904.  |       | Yhteensä 1903.  |       | Yhteensä 1902.  |       |
|--|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
|  | Luku-<br>määrä. | %   | Luku-<br>määrä. | %   | Luku-<br>määrä. | %    | Luku-<br>määrä. | %     | Luku-<br>määrä. | %     | Luku-<br>määrä. | %     |
| Yksinkertaisia pilettejä . . . . .     | 9'165           | 0,1 | 178'594         | 3,2 | 1'986'853       | 35,4 | 2'174'612       | 38,7  | 2'159'635       | 40,3  | 1'921'702       | 40,9  |
| Meno- ja paluu- " . . . . .            | 10'502          | 0,2 | 259'903         | 4,6 | 1'891'440       | 33,7 | 2'161'845       | 38,5  | 1'984'837       | 37,0  | 1'750'742       | 37,3  |
| Tilaus- " . . . . .                    | 54              | —   | 624             | —   | 1'394           | —    | 2'072           | —     | 2'634           | 0,1   | 2'378           | 0,1   |
| Kuukausi- " . . . . .                  | 91              | —   | 2'069           | 0,1 | 6'658           | 0,1  | 8'818           | 0,2   | 7'935           | 0,1   | 7'028           | 0,1   |
| Passepartout- " . . . . .              | 3               | —   | 261             | —   | 113             | —    | 377             | —     | 378             | —     | 305             | —     |
| Kiertomatkakuponkeja . . . . .         | 1'202           | —   | 83'313          | 1,5 | 87'858          | 1,6  | 172'373         | 3,1   | 154'655         | 2,9   | 149'541         | 3,2   |
| Nauha- ja platformipilettejä . . . . . | —               | —   | 6'191           | 0,1 | 1'044'931       | 18,6 | 1'051'122       | 18,7  | 968'407         | 18,1  | 803'000         | 17,1  |
| Yhteensä . . . . .                     | 21'017          | 0,3 | 530'955         | 9,5 | 5'019'247       | 89,4 | 5'571'219       | 99,2  | 5'278'481       | 98,5  | 4'634'696       | 98,7  |
| Kuljetettuja sotilaita . . . . .       | —               | —   | —               | —   | —               | —    | 36'666          | 0,7   | 63'583          | 1,3   | 53'767          | 1,2   |
| " vankeja . . . . .                    | —               | —   | —               | —   | —               | —    | 7'544           | 0,1   | 13'349          | 0,2   | 6'952           | 0,1   |
| Kaikkiaan . . . . .                    | 21'017          | 0,3 | 530'955         | 9,5 | 5'019'247       | 89,4 | 5'615'429       | 100,0 | 5'360'413       | 100,0 | 4'695'415       | 100,0 |

Matkustaja-  
matkain  
keskipituus.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1904-vuoden lopulla nousi 2'857'052 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,1 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 2,9, 2,6 ja 2,6.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli:

|   | Kilometriä |          |
|---|------------|----------|
|   | V. 1904.   | V. 1903. |
| I luokan matkustajain . . . . .         | 72,6       | 70,0     |
| II " " . . . . .                        | 71,1       | 70,8     |
| III " " . . . . .                       | 42,0       | 42,7     |
| Keskimäärin kaikkien luokkain . . . . . | 45,8       | 46,4     |
| Sotilaiden . . . . .                    | 180,5      | 238,0    |
| Vankien . . . . .                       | 212,5      | 217,5    |

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

Varsinaisten <sup>1)</sup> matkustajain lukumäärä vuonna 1904.

Matkustaja-  
liikenne.

| Allamainituilta<br>rautateiltä. | Allamainituille rautateille. |         |                          |         |         |         |           |         |
|---------------------------------|------------------------------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|
|                                 | Hels.-Hlinn.-<br>Pietarin.   | Hangon. | Tur.-Tamp.-<br>Hilinnan. | Vaasan. | Oulun.  | Savon.  | Karjalan. | Porin.  |
| Hels.-Hlinn.-Pietarin           | 4'303'432                    | 34'374  | 29'675                   | 8'206   | 6'005   | 31'619  | 24'171    | 5'798   |
| Hangon . . . . .                | 33'855                       | 123'729 | 1'422                    | 851     | 857     | 716     | 314       | 433     |
| Tur.-Tamp.-Hilinnan             | 30'273                       | 1'793   | 311'248                  | 5'089   | 2'094   | 2'137   | 1'061     | 4'900   |
| Vaasan . . . . .                | 7'562                        | 2'872   | 4'335                    | 220'073 | 12'978  | 410     | 231       | 1'532   |
| Oulun . . . . .                 | 5'276                        | 3'206   | 1'115                    | 13'259  | 382'433 | 702     | 297       | 479     |
| Savon . . . . .                 | 32'486                       | 1'202   | 2'137                    | 425     | 554     | 318'023 | 2'150     | 385     |
| Karjalan . . . . .              | 24'447                       | 513     | 1'022                    | 211     | 254     | 2'230   | 437'139   | 271     |
| Porin . . . . .                 | 5'901                        | 1'102   | 4'613                    | 1'575   | 561     | 402     | 308       | 236'934 |
| Jyväskylän . . . . .            | 2'506                        | 264     | 808                      | 7'191   | 1'183   | 214     | 145       | 395     |
| Helsingin—Turun .               | 144'645                      | 14'133  | 2'024                    | 132     | 166     | 151     | 124       | 246     |
| Porvoon. . . . .                | 29'832                       | 625     | 634                      | 115     | 120     | 389     | 141       | 82      |
| Rauman . . . . .                | 1'028                        | 163     | 698                      | 219     | 187     | 128     | 112       | 6'339   |
| Raahen . . . . .                | 212                          | 85      | 71                       | 177     | 5'540   | 43      | 6         | 36      |
| Haminan . . . . .               | 5'133                        | 72      | 261                      | 62      | 63      | 5'555   | 291       | 55      |
| Jokioisten . . . . .            | 1'662                        | 107     | 5'872                    | 154     | 39      | 76      | 46        | 202     |
| Loviisan . . . . .              | 2'370                        | 82      | 134                      | 34      | 11      | 186     | 36        | 28      |
| Yhteensä                        | 4'630'620                    | 184'322 | 366'069                  | 257'773 | 413'045 | 362'981 | 466'572   | 258'115 |

| Allamainituilta<br>rautateiltä. | Allamainituille rautateille. |             |          |         |         |          |             |           |
|---------------------------------|------------------------------|-------------|----------|---------|---------|----------|-------------|-----------|
|                                 | Jyväskylän.                  | Hels.-Turun | Porvoon. | Rauman. | Raahen. | Haminan. | Jokioisten. | Loviisan. |
| Hels.-Hlinn.-Pietarin           | 2'505                        | 139'005     | 28'798   | 1'113   | 232     | 6'619    | 1'603       | 1'166     |
| Hangon . . . . .                | 130                          | 13'865      | 599      | 84      | 28      | 67       | 100         | 41        |
| Tur.-Tamp.-Hilinnan             | 824                          | 2'043       | 800      | 726     | 90      | 271      | 5'967       | 70        |
| Vaasan . . . . .                | 7'324                        | 122         | 119      | 226     | 148     | 53       | 156         | 12        |
| Oulun . . . . .                 | 1'336                        | 140         | 108      | 194     | 5'561   | 55       | 35          | —         |
| Savon . . . . .                 | 227                          | 209         | 393      | 117     | 25      | 4'189    | 70          | 93        |
| Karjalan . . . . .              | 143                          | 103         | 153      | 82      | 7       | 307      | 34          | 15        |
| Porin . . . . .                 | 438                          | 232         | 77       | 6'323   | 51      | 56       | 202         | 16        |
| Jyväskylän . . . . .            | 97'909                       | 63          | 62       | 71      | 10      | 24       | 68          | 3         |
| Helsingin—Turun .               | 65                           | 212'228     | 459      | 83      | 6       | 20       | 187         | 9         |
| Porvoon . . . . .               | 67                           | 734         | —        | 32      | 1       | 80       | 47          | 61        |
| Rauman . . . . .                | 56                           | 67          | 42       | —       | 8       | 28       | 16          | 3         |
| Raahen . . . . .                | 15                           | 7           | 2        | 9       | —       | 1        | 2           | 1         |
| Haminan . . . . .               | 12                           | 22          | 70       | 32      | 3       | —        | 9           | 69        |
| Jokioisten . . . . .            | 72                           | 171         | 49       | 16      | 1       | 14       | —           | 3         |
| Loviisan . . . . .              | 7                            | 42          | 55       | 3       | 11      | 68       | 3           | —         |
| Yhteensä                        | 111'130                      | 369'053     | 31'786   | 9'111   | 6'182   | 11'852   | 8'499       | 1'562     |

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.

Matkustaja-  
liikenne.

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin vuonna 1904.

| Allamainituilta<br>rautateiltä. | Allamainituille ja allamainituilla rautateillä. |         |                          |         |        |        |           |        |             |              | Yhteensä. |
|---------------------------------|---|---------|--------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|--------------|-----------|
|                                 | Hels.-H:inn.<br>—Pietarin.                      | Hangon. | Tur.—Tamp.<br>—H:linnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Hels.-Turun. |           |
| Hels.-H:inn.-Pietarin           | 153'049   | 1'665   | 4'353                    | 3'339   | 1'455  | 3'620  | 2'674     | 653    | 188         | 7'533        | 178'529   |
| Hangon . . . . .                | 2'137   | 5'420   | 301                      | 405     | 181    | 125    | 56        | 52     | 10          | 1'891        | 10'578    |
| Tur.-Tamp.-H:linnan             | 4'832   | 160     | 16'094                   | 1'279   | 451    | 332    | 165       | 465    | 64          | 150          | 23'992    |
| Vaasan . . . . .                | 1'264   | 404     | 1'306                    | 13'303  | 1'383  | 66     | 35        | 129    | 385         | 6            | 18'281    |
| Oulun . . . . .                 | 1'116   | 469     | 936                      | 3'960   | 17'944 | 188    | 59        | 72     | 98          | 8            | 24'850    |
| Savon . . . . .                 | 5'527   | 161     | 371                      | 243     | 282    | 16'101 | 298       | 47     | 22          | 11           | 23'063    |
| Karjalan . . . . .              | 4'676   | 62      | 190                      | 114     | 73     | 332    | 20'443    | 33     | 11          | 7            | 25'941    |
| Porin . . . . .                 | 979   | 150     | 1'143                    | 357     | 144    | 68     | 39        | 8'118  | 33          | 12           | 11'043    |
| Jyväskylän . . . . .            | 408   | 33      | 358                      | 1'185   | 204    | 26     | 21        | 36     | 3'353       | 4            | 5'628     |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 697   | 542     | 293                      | 72      | 39     | 26     | 23        | 28     | 5           | 13'183       | 14'908    |
| Porvoon . . . . .               | 1'354   | 41      | 84                       | 57      | 26     | 48     | 26        | 11     | 6           | 87           | 1'740     |
| Rauman . . . . .                | 208   | 21      | 222                      | 79      | 41     | 21     | 10        | 557    | 4           | 3            | 1'166     |
| Raahen . . . . .                | 40  | 11      | 38                       | 134     | 482    | 11     | 1         | 5      | 1           | —            | 723       |
| Haminan . . . . .               | 800   | 8       | 45                       | 29      | 17     | 341    | 42        | 8      | 1           | 1            | 1'292     |
| Jokioisten . . . . .            | 214   | 7       | 572                      | 49      | 9      | 12     | 7         | 24     | 6           | 14           | 914       |
| Loviisan . . . . .              | 369   | 9       | 21                       | 13      | 5      | 20     | 5         | 4      | 1           | 3            | 450       |
| Yhteensä                        | 177'670   | 9'163   | 26'327                   | 24'618  | 22'736 | 21'337 | 23'904    | 10'242 | 4'188       | 22'913       | 343'098   |

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

| Allamainituilta<br>rautateiltä. | Allamainituille ja allamainituilla rautateillä. |         |                          |         |        |        |           |        |             |              | Yhteensä. |
|---------------------------------|---|---------|--------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|--------------|-----------|
|                                 | Hels.-H:inn.<br>—Pietarin.                      | Hangon. | Tur.—Tamp.<br>—H:linnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Hels.-Turun. |           |
| Hels.-H:inn.-Pietarin           | 44,5  | 0,5     | 1,2                      | 1,0     | 0,4    | 1,1    | 0,8       | 0,2    | 0,1         | 2,2          | 52,0      |
| Hangon . . . . .                | 0,6   | 1,7     | 0,1                      | 0,1     | —      | —      | —         | —      | —           | 0,6          | 3,1       |
| Tur.-Tamp.-H:linnan             | 1,5   | —       | 4,6                      | 0,4     | 0,1    | 0,1    | 0,1       | 0,2    | —           | —            | 7,0       |
| Vaasan . . . . .                | 0,4   | 0,1     | 0,4                      | 3,9     | 0,4    | —      | —         | —      | 0,1         | —            | 5,3       |
| Oulun . . . . .                 | 0,3   | 0,2     | 0,2                      | 1,2     | 5,3    | 0,1    | —         | —      | —           | —            | 7,3       |
| Savon . . . . .                 | 1,6   | —       | 0,1                      | 0,1     | 0,1    | 4,7    | 0,1       | —      | —           | —            | 6,7       |
| Karjalan . . . . .              | 1,4   | —       | 0,1                      | —       | —      | 0,1    | 6,0       | —      | —           | —            | 7,6       |
| Porin . . . . .                 | 0,3   | —       | 0,4                      | 0,1     | —      | —      | —         | 2,4    | —           | —            | 3,2       |
| Jyväskylän . . . . .            | 0,1   | —       | 0,1                      | 0,3     | 0,1    | —      | —         | —      | 1,0         | —            | 1,6       |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 0,2   | 0,2     | 0,1                      | 0,1     | —      | —      | —         | —      | —           | 3,8          | 4,4       |
| Porvoon . . . . .               | 0,4   | —       | —                        | —       | —      | —      | —         | —      | —           | 0,1          | 0,5       |
| Rauman . . . . .                | —   | —       | 0,1                      | —       | —      | —      | —         | 0,2    | —           | —            | 0,3       |
| Raahen . . . . .                | —   | —       | —                        | —       | 0,2    | —      | —         | —      | —           | —            | 0,2       |
| Haminan . . . . .               | 0,3   | —       | —                        | —       | —      | 0,1    | —         | —      | —           | —            | 0,4       |
| Jokioisten . . . . .            | 0,1   | —       | 0,2                      | —       | —      | —      | —         | —      | —           | —            | 0,3       |
| Loviisan . . . . .              | 0,1   | —       | —                        | —       | —      | —      | —         | —      | —           | —            | 0,1       |
| Yhteensä                        | 51,8  | 2,7     | 7,8                      | 7,2     | 6,6    | 6,2    | 7,0       | 3,0    | 1,2         | 6,7          | 100,0     |

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

*Matkustajaliikenne.  
Prosenttilukuja.*

|  | V. 1904. | V. 1903. | V. 1902. |
|--|----------|----------|----------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle | 51,9     | 52,9     | 52,7     |
| Turun—Tampereen—H:linnan                     | 7,3      | 8,1      | 8,7      |
| Karjalan                                     | 7,3      | 7,6      | 7,4      |
| Oulun  | 6,9      | 6,8      | 6,1      |
| Savon  | 6,5      | 6,6      | 6,1      |
| Vaasan                                       | 6,2      | 6,6      | 7,2      |
| Helsingin—Turun                              | 5,6      | 3,2      | 2,2      |
| Porin  | 3,1      | 3,2      | 3,5      |
| Hangon                                       | 2,9      | 3,2      | 3,7      |
| Jyväskylän                                   | 1,4      | 1,5      | 1,5      |
| Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa tuli | 0,9      | 0,8      | 0,9      |
| Yhteensä                                     | 100,0    | 100,0    | 100,0    |

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin *Keskimääriä* matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

|   | V. 1904. | V. 1903. | V. 1902. |
|---|----------|----------|----------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 68,1     | 74,0     | 67,5     |
| Hangon rautatiellä                      | 36,8     | 52,2     | 59,6     |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä    | 46,9     | 50,7     | 48,8     |
| Vaasan rautatiellä                      | 43,4     | 44,6     | 46,3     |
| Oulun rautatiellä                       | 40,7     | 45,0     | 46,3     |
| Savon rautatiellä                       | 44,5     | 46,0     | 44,2     |
| Karjalan rautatiellä                    | 46,7     | 46,6     | 41,7     |
| Porin rautatiellä                       | 31,1     | 33,0     | 32,3     |
| Jyväskylän rautatiellä                  | 19,8     | 19,1     | 17,6     |
| Helsingin—Turun rautatiellä             | 44,4     | 35,6     | 26,0     |
| Keskimäärin koko rautateistöllä         | 52,0     | 55,3     | 52,7     |

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

|   | V. 1904. | V. 1903. | V. 1902. |
|---|----------|----------|----------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | 7,0      | 7,6      | 7,1      |
| Hangon rautatiellä                          | 5,6      | 7,2      | 7,2      |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä        | 6,8      | 7,2      | 6,7      |
| Vaasan rautatiellä                          | 6,2      | 6,4      | 6,4      |
| Oulun rautatiellä                           | 6,5      | 7,0      | 6,7      |

V. 1904. V. 1903. V. 1902.

*Matkustaja-  
liikenne.  
Keskimäärin.*

|   |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|
| Savon rautatiellä . . . . .               | 5,8 | 6,1 | 5,6 |
| Karjalan rautatiellä . . . . .            | 6,2 | 6,4 | 5,9 |
| Porin rautatiellä . . . . .               | 6,0 | 6,0 | 5,8 |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .          | 4,6 | 4,5 | 4,8 |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .     | 7,2 | 6,7 | 5,5 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . . | 6,7 | 7,1 | 6,7 |

*Matkustaja-  
liikenne  
rautateiston  
tärkeimmillä  
asemilla.*

Samoin kuin edellisvuosinakin, otetaan tähän rautateiston tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon tällä kertaa on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä kolmelta viime vuodelta sekä vuosilta 1900 ja 1895.

| A s e m a t.               | Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |       |       |       |       | Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvin. |       |       |       |       |
|----------------------------|--|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
|                            | 1904.  | 1903. | 1902. | 1900. | 1895. | 1904.   | 1903. | 1902. | 1900. | 1895. |
| Helsinki . . . . .         | 88,8   | 79,5  | 72,9  | 74,9  | 33,1  | 906   | 680   | 583   | 580   | 285   |
| Hämeenlinna . . . . .      | 8,3  | 7,9   | 7,7   | 7,9   | 4,8   | 133   | 125   | 119   | 125   | 74    |
| Lahti . . . . .            | 7,8  | 8,7   | 7,9   | 7,0   | 4,0   | 101   | 105   | 97    | 92    | 49    |
| Lappeenranta . . . . .     | 6,7  | 6,7   | 6,0   | 6,4   | 3,1   | 67  | 68    | 60    | 65    | 31    |
| Viipuri . . . . .          | 40,8   | 41,5  | 38,0  | 38,5  | 20,3  | 547   | 564   | 501   | 503   | 260   |
| Raivola . . . . .          | 7,1  | 6,3   | 5,7   | 5,3   | 3,0   | 148   | 134   | 121   | 111   | 66    |
| Terijoki . . . . .         | 15,8   | 15,9  | 14,3  | 11,6  | 6,1   | 369   | 366   | 326   | 263   | 132   |
| Kuokkala . . . . .         | 10,7   | 10,9  | 9,2   | 6,6   | 1,7   | 308   | 311   | 265   | 191   | 48    |
| Shuvalovo . . . . .        | 8,4  | 8,7   | 7,7   | 7,1   | 4,9   | 763   | 788   | 701   | 647   | 446   |
| Udelnaja . . . . .         | 7,2  | 7,0   | 6,1   | 5,3   | 2,8   | 868   | 842   | 726   | 629   | 336   |
| Pietari . . . . .          | 101,6  | 97,4  | 88,1  | 79,8  | 47,8  | 3'088   | 3'023 | 2'639 | 2'333 | 1'469 |
| Hanko . . . . .            | 12,1   | 13,2  | 14,9  | 11,6  | 3,9   | 77  | 70    | 66    | 58    | 23    |
| Turku . . . . .            | 24,9   | 24,2  | 22,3  | 21,9  | 8,8   | 262   | 258   | 243   | 240   | 60    |
| Tampere . . . . .          | 21,8   | 22,1  | 21,9  | 25,2  | 10,6  | 347   | 345   | 342   | 383   | 136   |
| Nikolainkaupunki . . . . . | 12,1   | 11,5  | 11,6  | 11,4  | 6,2   | 114   | 108   | 108   | 115   | 54    |
| Oulu . . . . .             | 10,8   | 12,4  | 11,7  | 11,7  | 5,1   | 116   | 92    | 81    | 76    | 40    |
| Kuopio . . . . .           | 9,9  | 9,6   | 9,2   | 9,2   | 4,1   | 90  | 87    | 63    | 53    | 28    |
| Sortavala . . . . .        | 7,2  | 7,1   | 6,3   | 6,9   | 3,3   | 79  | 80    | 69    | 82    | 35    |
| Pori . . . . .             | 7,5  | 7,5   | 7,6   | 8,4   | 0,6   | 125   | 125   | 127   | 149   | 9     |

## Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä kuljettujen henkilökilometriä kokonaismäärä vuodelta 1904 nousee 34'161'707:ään ja on siten 2'524'554 henkilökilometriä eli 8 % suurempi kuin vuodelta 1903. Tämä henkilökilometriluvun lisäys on pienempi kuin vuonna 1903, jolloin se oli 11,2 %, mutta lähes yhtä suuri kuin keskimääräinen lisäys viideltä viime vuodelta, joka lisäys on 8,7 %.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1904 jakautuu:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 153'017 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytiväunuilla 49'826 eli yhteensä 202'843 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 660'650) | 23'486'171        |
| Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'495'607)  | 1'965'550         |
| Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 479'883)  | 877'277           |
| Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille  | 7'832'709         |
| <b>Yhteensä henkilökilometriä</b>  | <b>34'161'707</b> |

Myytyjen kiertomatkavihkojen lukumäärä nousi 19'145:een, josta Imatranpilettejä 472.

|   |               |
|---|---------------|
| Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin | 16'424        |
| sekä ulkomaanmatkoihin.   | 2'721         |
| <b>Yhteensä</b>   | <b>19'145</b> |

Vuonna 1903 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 17'573 ja vuonna 1902 16'730. Lisäys tilivuoden kuluessa oli siis 1'572 vihkoa eli 8,9 %.

Kiertomatkavihkojen koko luvusta, joka oli 19'145, jakautui:

|   |               |
|---|---------------|
| 600 kilometriin saakka nouseville matkoille                           | 681           |
| 601— 700 kilometriin nouseville matkoille                             | 1'135         |
| 701—1'000                   "                   "                   " | 3'600         |
| 1'000—1'500               "               "               "           | 5'834         |
| 1'501—2'000               "               "               "           | 3'149         |
| 2'001—2'500               "               "               "           | 1'664         |
| 2'501—3'000               "               "               "           | 1'082         |
| 3'000 kilometriä pitemmille matkoille                                 | 2'500         |
| <b>Yhteensä</b>   | <b>19'145</b> |

*Kiertomatka-* Keskimäärin teki kilometriluku kutakin viikkoa kohti 1'784. Vuonna  
*liikenne.* 1903 se oli 1'800.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

| Kuukausi.                           | Vihkoluku paikkoihin |                  |           | Henkilökilometriä |             |            |
|-------------------------------------|----------------------|------------------|-----------|-------------------|-------------|------------|
|                                     | Suo-<br>messa.       | Ulko-<br>mailla. | Yhteensä. | Suomessa.         | Ulkomailla. | Yhteensä.  |
| Tammikuu . . .                      | 859                  | 83               | 942       | 1'649'517         | 269'896     | 1'919'413  |
| Helmikuu . . .                      | 767                  | 82               | 849       | 1'289'727         | 289'931     | 1'579'658  |
| Maaliskuu . . .                     | 926                  | 144              | 1'070     | 1'528'581         | 433'377     | 1'961'958  |
| Huhtikuu . . .                      | 796                  | 174              | 970       | 1'447'074         | 562'886     | 2'009'960  |
| Toukokuu . . .                      | 981                  | 333              | 1'314     | 1'780'816         | 960'310     | 2'741'126  |
| Kesäkuu . . .                       | 2'895                | 743              | 3'638     | 4'724'253         | 2'043'041   | 6'767'294  |
| Heinäkuu . . .                      | 2'645                | 449              | 3'094     | 4'001'408         | 1'230'277   | 5'231'685  |
| Elokuu . . .                        | 1'507                | 285              | 1'792     | 2'491'001         | 782'962     | 3'273'963  |
| Syyskuu . . .                       | 1'100                | 174              | 1'274     | 1'898'521         | 559'012     | 2'457'533  |
| Lokakuu . . .                       | 858                  | 103              | 961       | 1'491'644         | 316'594     | 1'808'238  |
| Marraskuu . . .                     | 752                  | 61               | 813       | 1'223'829         | 158'090     | 1'381'919  |
| Joulukuu . . .                      | 1'866                | 90               | 1'956     | 2'599'784         | 226'333     | 2'826'117  |
| Yhteensä                            | 15'952               | 2'721            | 18'673    | 26'126'155        | 7'832'709   | 33'958'864 |
| Lisäksi Imatran-<br>pilettejä . . . | 472                  | —                | 472       | 202'843           | —           | 202'843    |
| Kaikkiaan                           | 16'424               | 2'721            | 19'145    | 26'328,998        | 7'832'709   | 34'161'707 |

Vuonna 1904 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

|  |         |
|--|---------|
| Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä . . . . .  | 161'610 |
| Imatrankuponkeja . . . . .   | 2'310   |
| Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tar-<br>koitettujen piletien kanssa . . . . . | 5'314   |
| Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja . . . . .  | 42'876  |
| Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .  | 212'110 |
| Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja . . . . .   | 3'139   |
| Kaikkiaan  | 215'249 |

Vastaava summa vuonna 1903 oli . . . . . 195'771  
sekä vuonna 1902 . . . . . 182'959

**Kiertomatkaliikenne.**

|  | Kuponkien lukumäärä. |          |           |           | Henkilökilometri <span></span> en lukumäärä. |            |            |            |
|--|----------------------|----------|-----------|-----------|--|------------|------------|------------|
|  | I luok.              | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                                      | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.  |
| Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . | 580                  | 74'565   | 86'465    | 161'610   | 111'748                                      | 10'567'963 | 12'603'617 | 23'283'328 |
| Imatranpilettejä . . . .   | 280                  | 2'030    | —         | 2'310     | 23'117                                       | 179'726    | —          | 202'843    |
| Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suom. myytyjä     | 56                   | 4'173    | 1'085     | 5'314     | 10'228                                       | 1'560'089  | 395'233    | 1'965'550  |
| Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkom. myytyjä    | 286                  | 2'545    | 308       | 3'139     | 97'818                                       | 682'057    | 97'402     | 877'277    |
| Koko kiertomatkaliikenne Suomessa. . . . .                               | 1'202                | 83'313   | 87'858    | 172'373   | 242'911                                      | 12'989'835 | 13'096'252 | 26'328'998 |
| Ulkomaisia kuponkeja . .   | 3'565                | 27'309   | 12'002    | 42'876    | 695'357                                      | 5'033'213  | 2'104'139  | 7'832'709  |
| Kaikkiaan  | 4'767                | 110'622  | 99'860    | 215'249   | 938'268                                      | 18'023'048 | 15'200'391 | 34'161'707 |

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

|                                  | V. 1904. | K i l o m e t r i ä.<br>V. 1903. | V. 1902. |
|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|
| I luokan kuponkien . . .         | 202      | 195                              | 208      |
| II     "     "     "     "     " | 156      | 165                              | 155      |
| III    "     "     "     "     " | 149      | 148                              | 147      |
| yleensä . . . . .                | 153      | 157                              | 152      |

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraviin määriin:

|   | I luok.     |             | II luok.    |             | III luok.   |             | Yhteensä.   |             | % koko mää-<br>räst. |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
|   | <i>Smc.</i> | <i>mls.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mls.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mls.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mls.</i> |                      |
| Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä . . . . .                            | 4'439       | 90          | 273'885     | 36          | 227'227     | 20          | 505'552     | 46          | 45,8                 |
| Imatranpileteistä . . . . .   | 695         | 17          | 3'996       | 01          | —           | —           | 4'691       | 18          | 0,4                  |
| Ulkomaisten kanssa yhdiste-<br>tyistä suomalaisista, vaan<br>kotim. myyd. kupongeista | 608         | 25          | 82'893      | 44          | 14'642      | 19          | 98'143      | 88          | 8,9                  |
| Ulkomaisten kanssa yhdiste-<br>tyistä suomalaisista, vaan<br>ulkom. myyd. kupongeista | 5'477       | 76          | 35'491      | 93          | 3'330       | 97          | 44'300      | 66          | 4,0                  |
| Yhteensä kiertomatkaliiken-<br>teestä Suomessa . . . . .                              | 11'221      | 08          | 396'266     | 74          | 245'200     | 36          | 652'688     | 18          | 59,1                 |
| Ulkomaisten kuponkien<br>myynnistä on karttunut . . . . .                             | 61'127      | 06          | 307'159     | 63          | 82'973      | 06          | 451'259     | 75          | 40,9                 |
| Kaikkiaan   | 72'348      | 14          | 703'426     | 37          | 328'173     | 42          | 1'103'947   | 93          | 100,0                |



Kiertomatka- Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1903 tämä tulomäärä edustaa  
liikenne. 64'000 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

|                          | I luok.      | II luok. | III luok. | Keski-<br>määrin. |
|--------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------|
|                          | P e n n i ä. |          |           |                   |
| Vuonna 1904.             |              |          |           |                   |
| Kupongilta . . . . .     | 934          | 476      | 279       | 379               |
| Henkilökilometritä . . . | 4,6          | 3,1      | 1,9       | 2,5               |
| Vuonna 1903.             |              |          |           |                   |
| Kupongilta . . . . .     | 1'110        | 496      | 288       | 398               |
| Henkilökilometritä . . . | 5,7          | 3,0      | 2,0       | 2,5               |

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

|                            | Kuponkeja. |        |        |           | Henkilökilometriä. |           |           |           |
|----------------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|
|                            | Luokat.    |        |        | Yhteensä. | Luokat.            |           |           | Yhteensä. |
|                            | I.         | II.    | III.   |           | I.                 | II.       | III.      |           |
| Matkoille, joita on tehty: |            |        |        |           |                    |           |           |           |
| Ruotsissa.. . . .          | 271        | 2'624  | 915    | 3'810     | 39'378             | 700'875   | 170'095   | 910'348   |
| Norjassa . . . . .         | —          | 1'543  | 549    | 2'092     | —                  | 94'138    | 30'635    | 124'773   |
| Tanskassa. . . . .         | 30         | 1'861  | 440    | 2'331     | 4'010              | 176'062   | 41'275    | 221'347   |
| Saksassa . . . . .         | 1'125      | 11'321 | 5'993  | 18'439    | 317'009            | 2'682'146 | 1'387'056 | 4'386'211 |
| Itävalta-Unkarissa.        | 467        | 3'073  | 1'121  | 4'661     | 71'980             | 557'037   | 225'965   | 854'982   |
| Hollannissa . . . .        | 47         | 158    | 126    | 331       | 7'048              | 22'160    | 13'491    | 42'699    |
| Belgiassa . . . . .        | 97         | 279    | 133    | 509       | 7'292              | 21'178    | 9'549     | 38'019    |
| Sveitsissä. . . . .        | 257        | 2'814  | 2'061  | 5'132     | 16'072             | 179'399   | 118'298   | 313'769   |
| Ranskassa. . . . .         | 404        | 1'207  | 263    | 1'874     | 113'123            | 306'483   | 62'752    | 482'358   |
| Rumaniassa . . . .         | 2          | 7      | —      | 9         | 663                | 770       | —         | 1'433     |
| Serbiassa . . . . .        | —          | 2      | —      | 2         | —                  | 682       | —         | 682       |
| Bulgariassa . . . .        | 3          | 2      | —      | 5         | 564                | 160       | —         | 724       |
| Italiassa . . . . .        | 860        | 2'418  | 401    | 3'679     | 117'635            | 292'123   | 45'023    | 454'781   |
| Turkinmaalla. . . .        | 2          | —      | —      | 2         | 583                | —         | —         | 583       |
| Yhteensä v. 1904 .         | 3'565      | 27'309 | 12'002 | 42'876    | 695'357            | 5'033'213 | 2'104'139 | 7'832'709 |
| ” ” 1903 .                 | 2'588      | 27'308 | 11'220 | 41'116    | 526'295            | 4'973'091 | 1'897'691 | 7'397'077 |
| ” ” 1902 .                 | 1'844      | 22'266 | 9'308  | 33'418    | 352'726            | 3'941'117 | 1'485'634 | 5'779'477 |

Kiertomatka-  
liikenne.

|  | Kuponkeja. |        |       |           | Henkilökilometriä. |           |           |           |
|--|------------|--------|-------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|
|  | Luokat.    |        |       | Yhteensä. | Luokat.            |           |           | Yhteensä. |
|  | I.         | II.    | III.  |           | I.                 | II.       | III.      |           |
| Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille: |            |        |       |           |                    |           |           |           |
| Preussille . . . . .   | 816        | 6'452  | 3'347 | 10'615    | 277'628            | 1'891'394 | 1'006'760 | 3'175'782 |
| Bayerille . . . . .  | 60         | 778    | 575   | 1'411     | 10'079             | 128'388   | 87'581    | 226'048   |
| Saksenille . . . . .   | 47         | 823    | 508   | 1'378     | 7'471              | 124'339   | 76'728    | 208'538   |
| Württembergille . . . . .  | 41         | 212    | 184   | 437       | 4'578              | 27'041    | 19'391    | 51'010    |
| Badenille . . . . .  | 42         | 388    | 288   | 718       | 2'287              | 32'620    | 19'107    | 54'014    |
| Muille Saksan valtioille. . . . .  | 119        | 2'670  | 1'091 | 3'880     | 14'966             | 478'364   | 177'489   | 670'819   |
| Yhteensä   | 1'125      | 11'321 | 5'993 | 18'439    | 317'009            | 2'682'146 | 1'387'056 | 4'386'211 |

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1904 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

|                       | Kuponkeja. |          |           |           | Tulo.   |     |          |     |           |     |           |     |
|-----------------------|------------|----------|-----------|-----------|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                       | I luok.    | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. |     | II luok. |     | III luok. |     | Yhteensä. |     |
|                       |            |          |           |           | Smc.    | 7ml | Smc.     | 7ml | Smc.      | 7ml | Smc.      | 7ml |
| Helsinki . . . . .    | 230        | 21'938   | 15'796    | 37'964    | 1'566   | 71  | 70'603   | 37  | 45'863    | 11  | 118'033   | 19  |
| Kerava . . . . .      | —          | 43       | 231       | 274       | —       | —   | 168      | 25  | 455       | 08  | 623       | 33  |
| Hyvinkää . . . . .    | —          | 162      | 404       | 566       | —       | —   | 710      | 71  | 941       | 68  | 1'652     | 39  |
| Riihimäki . . . . .   | —          | 125      | 562       | 687       | —       | —   | 706      | 43  | 1'499     | 57  | 2'206     | —   |
| Hämeenlinna . . . . . | —          | 495      | 1'360     | 1'855     | —       | —   | 1'844    | 21  | 3'232     | 19  | 5'076     | 40  |
| Lahti. . . . .        | 12         | 794      | 2'316     | 3'122     | 76      | 52  | 2'831    | 30  | 5'178     | 38  | 8'086     | 20  |
| Kouvola. . . . .      | —          | 421      | 1'328     | 1'749     | —       | —   | 1'534    | 32  | 2'882     | 65  | 4'416     | 97  |
| Lappeenranta. . . . . | —          | 606      | 2'214     | 2'820     | —       | —   | 2'232    | 57  | 4'805     | 89  | 7'038     | 46  |
| Viipuri . . . . .     | 28         | 5'790    | 6'175     | 11'993    | 301     | 12  | 21'302   | 50  | 16'135    | 77  | 37'739    | 39  |
| Terijoki. . . . .     | —          | 337      | 347       | 684       | —       | —   | 1'434    | 31  | 810       | 26  | 2'244     | 57  |
| Pietari . . . . .     | 139        | 3'816    | 4'413     | 8'368     | 1'208   | 24  | 17'656   | 91  | 11'219    | 96  | 30'085    | 11  |
| Hanko . . . . .       | 8          | 2'223    | 826       | 3'057     | 70      | 75  | 6'039    | 21  | 1'911     | 69  | 8'021     | 65  |
| Siirto                | 417        | 36'750   | 35'972    | 73'139    | 3'223   | 34  | 127'064  | 09  | 94'936    | 23  | 225'223   | 66  |

Kiertomatka-  
liikenne.

|                              | K u p o n k e j a . |          |           |           | T u l o . |                 |          |                 |           |                 |           |                 |
|------------------------------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
|                              | I luok.             | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.   |                 | II luok. |                 | III luok. |                 | Yhteensä. |                 |
|                              |                     |          |           |           | Smc.      | 7 <sup>14</sup> | Smc.     | 7 <sup>14</sup> | Smc.      | 7 <sup>14</sup> | Smc.      | 7 <sup>14</sup> |
| Siirto                       | 417                 | 36'750   | 35'972    | 73'139    | 3'223     | 34              | 127'064  | 09              | 94'936    | 23              | 225'223   | 66              |
| Tammisaari . . . . .         | —                   | 874      | 1'035     | 1'909     | —         | —               | 2'621    | 67              | 2'145     | 94              | 4'767     | 61              |
| Turku . . . . .              | 103                 | 10'229   | 5'183     | 15'515    | 694       | 03              | 30'398   | 45              | 12'857    | 65              | 43'950    | 13              |
| Toijala . . . . .            | —                   | 200      | 394       | 594       | —         | —               | 558      | 76              | 1'027     | 36              | 1'586     | 12              |
| Tampere . . . . .            | 15                  | 3'458    | 6'406     | 9'879     | 122       | 82              | 13'471   | 90              | 14'319    | 52              | 27'914    | 24              |
| Nikolainkaupunki . . . . .   | 12                  | 3'033    | 2'912     | 5'957     | 123       | 90              | 15'788   | 06              | 9'231     | 75              | 25'143    | 71              |
| Seinäjäki . . . . .          | —                   | 563      | 1'402     | 1'965     | —         | —               | 2'504    | 79              | 3'658     | 01              | 6'162     | 80              |
| Haapamäki . . . . .          | —                   | 290      | 518       | 808       | —         | —               | 931      | 69              | 1'357     | 91              | 2'289     | 60              |
| Tornio . . . . .             | —                   | 667      | 817       | 1'484     | —         | —               | 2'936    | 27              | 2'291     | 93              | 5'228     | 20              |
| Kemi . . . . .               | 20                  | 616      | 930       | 1'566     | 145       | 50              | 2'724    | 42              | 2'704     | 50              | 5'574     | 42              |
| Oulu . . . . .               | 7                   | 3'707    | 4'335     | 8'049     | 70        | 35              | 17'570   | 95              | 12'766    | 31              | 30'407    | 61              |
| Kokkola . . . . .            | —                   | 776      | 1'121     | 1'897     | —         | —               | 3'787    | 79              | 3'513     | 26              | 7'301     | 05              |
| Pietarsaari . . . . .        | —                   | 1'371    | 1'440     | 2'811     | —         | —               | 5'110    | 24              | 3'450     | 05              | 8'560     | 29              |
| Kajaani . . . . .            | —                   | 59       | 593       | 652       | —         | —               | 217      | 93              | 1'326     | 21              | 1'544     | 14              |
| Iisalmi . . . . .            | —                   | 1'049    | 1'347     | 2'396     | —         | —               | 4'152    | 26              | 3'273     | 81              | 7'426     | 07              |
| Kuopio . . . . .             | —                   | 1'615    | 4'358     | 5'973     | —         | —               | 7'581    | 92              | 12'708    | 78              | 20'290    | 70              |
| Mikkeli . . . . .            | —                   | 855      | 1'806     | 2'661     | —         | —               | 3'395    | 83              | 4'381     | 16              | 7'776     | 99              |
| Kotka . . . . .              | —                   | 842      | 998       | 1'840     | —         | —               | 2'989    | 51              | 2'289     | 62              | 5'279     | 13              |
| Joensuu . . . . .            | —                   | 889      | 1'900     | 2'789     | —         | —               | 4'488    | 71              | 6'130     | 42              | 10'619    | 13              |
| Sortavala . . . . .          | —                   | 1'020    | 2'701     | 3'721     | —         | —               | 4'852    | 24              | 8'608     | 65              | 13'460    | 89              |
| Elisenvaara . . . . .        | —                   | 436      | 930       | 1'366     | —         | —               | 1'554    | 97              | 2'024     | 53              | 3'579     | 50              |
| Imatra . . . . .             | —                   | 233      | 274       | 507       | —         | —               | 1'071    | 50              | 779       | 57              | 1'851     | 07              |
| Antrea . . . . .             | —                   | 181      | 342       | 523       | —         | —               | 744      | 37              | 792       | 74              | 1'537     | 11              |
| Pori . . . . .               | —                   | 1'250    | 2'668     | 3'918     | —         | —               | 5'214    | 43              | 6'659     | 20              | 11'873    | 63              |
| Jyväskylä . . . . .          | —                   | 1'092    | 1'495     | 2'587     | —         | —               | 4'205    | 66              | 3'810     | 55              | 8'016     | 21              |
| Salo . . . . .               | 6                   | 269      | 468       | 743       | 59        | 96              | 962      | 13              | 1'015     | 52              | 2'037     | 61              |
| Porvoo . . . . .             | —                   | 335      | 563       | 898       | —         | —               | 894      | 95              | 1'153     | 14              | 2'048     | 09              |
| Rauma . . . . .              | —                   | 638      | 1'017     | 1'655     | —         | —               | 2'039    | 29              | 2'325     | 53              | 4'364     | 82              |
| Raahe . . . . .              | —                   | 570      | 1'272     | 1'842     | —         | —               | 2'146    | 60              | 3'343     | 55              | 5'490     | 15              |
| Hamina . . . . .             | —                   | 341      | 551       | 892       | —         | —               | 1'050    | 08              | 1'020     | 30              | 2'070     | 38              |
| Forssa (Jokioinen) . . . . . | —                   | 348      | 717       | 1'065     | —         | —               | 825      | 35              | 1'323     | 50              | 2'148     | 85              |
| Loviisa . . . . .            | —                   | 9        | —         | 9         | —         | —               | 28       | 55              | —         | —               | 28        | 55              |
| Yhteensä                     | 580                 | 74'565   | 86'465    | 161'610   | 4'439     | 90              | 273'885  | 36              | 227'227   | 20              | 505'552   | 46              |

## Tavaraliikenne.

Kuten aikaisemmin on mainittu, vähentyi tavaraliikenteen tonnikipetritiluku tänä tilivuonna 377,9 miljoonasta 376,2 miljoonaan, siis 1,7 miljoonaa tonnikipetritilometriä eli 0,4 %/o. Vähentyminen ei kuitenkaan ole sen suurempi, kuin että vuoden tonnikipetritilometriiluku sittenkin on 59,3 miljoonaa eli 18,7 %/o suurempi kuin vuonna 1902.

Tonnikipetritilometriäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina 1904 ja 1903 sekä tavaraliikenteen suuruudessa vuonna 1904 tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

*Tavara-  
liikenne.  
Tonnikipetritilometriä.*

| Rautatie.                   | Vuonna 1904.            |                            | Vuonna 1903.            |                            | Vuonna 1904 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—). |         |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--|---------|
|                             | Tonnikipetritilometriä. | %/o kokonaissum-<br>masta. | Tonnikipetritilometriä. | %/o kokonaissum-<br>masta. | Tonnikipetritilometriä.                              | %/o     |
|                             |                         |                            |                         |                            |  |         |
| Helsingin-H:linnan-Pietarin | 171'440'000             | 45,6                       | 171'791'000             | 45,5                       | — 351'000  | — 0,2   |
| Hangon . . . . .            | 15'891'000              | 4,2                        | 18'166'000              | 4,8                        | — 2'275'000  | — 12,5  |
| Turun-Tampereen-H:linnan    | 34'983'000              | 9,3                        | 35'460'000              | 9,4                        | — 477'000  | — 1,3   |
| Vaasan . . . . .            | 33'223'000              | 8,8                        | 36'460'000              | 9,6                        | — 3'237'000  | — 8,9   |
| Oulun . . . . .             | 14'976'000              | 4,0                        | 15'654'000              | 4,1                        | — 678'000  | — 4,5   |
| Savon . . . . .             | 33'556'000              | 8,9                        | 34'240'000              | 9,1                        | — 684'000  | — 2,0   |
| Karjalan . . . . .          | 47'617'000              | 12,7                       | 47'459'000              | 12,6                       | + 158'000  | + 0,3   |
| Porin . . . . .             | 12'389'000              | 3,3                        | 10'216'000              | 2,7                        | + 2'173'000  | + 21,3  |
| Jyväskylän . . . . .        | 5'794'000               | 1,5                        | 5'500'000               | 1,4                        | + 294'000  | + 5,3   |
| Helsingin—Turun . . . .     | 6'326'000               | 1,7                        | 2'931'000               | 0,8                        | + 3'395'000  | + 115,8 |
| Yhteensä                    | 376'195'000             | 100,0                      | 377'877'000             | 100,0                      | — 1'682'000  | — 0,4   |

Tonnikipetritilometriiluvun vähentyminen jakautuu niinmuodoin etupäässä kahdelle rautatielle, Vaasan ja Hangon, kun taas lisääntyminen samaten

*Tavara-  
liikenne.  
Tonnikilo-  
metrit.*

jakautuu etupäässä kahdelle rautatielle, Porin ja Helsingin—Turun. Viime-  
mainitun rautatien tonnakilometriluvun lisäys johtuu tietenkin etupäässä  
siitä että Fredriksbergin ja Karis'in väli on nyt ollut liikenteenalaisena koko  
vuoden \*), jota vastoin lisälmen—Kajaanin rataosan lisäksitulo ei ole riittä-  
nyt Savon rautatien muulla osalla tapahtunutta vähennystä korvaamaan,  
vaan osottaa mainittu rautatie 684'000 tonnin eli 2 %:n vähennystä. Vuonna  
1903 lisääntyivät kaikkien rautateiden tonnakilometrit, pääradan 17,8 miljoonaa,  
Vaasan rautatien 10,6 miljoonaa, Karjalan rautatien 9,1 miljoonaa, muilla  
rautateilla vähemmän. Suhteellisesti oli lisäys suurin Helsingin—Turun  
rautatiellä, 52,9 %, ja Vaasan rautatiellä, 41,2 %. Pienin oli lisäys Porin  
rautatiellä, 3,1 %.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy allaolevasta sovitelmasta,  
joka osottaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti koko  
rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramää-  
rät vuosina 1904 ja 1903 ovat tehneet.

|   | Ratain koko pituusmatkan<br>kuljetetut tonnimäärät. |         |               |       |
|---|---|---------|---------------|-------|
|   | Vuotta kohti.                                       |         | Päivää kohti. |       |
|   | 1904.   | 1903.   | 1904.         | 1903. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . . | 328'429   | 329'102 | 897           | 902   |
| Hangon rautatiellä . . . . .                      | 103'188   | 117'961 | 282           | 323   |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .    | 165'014   | 167'264 | 451           | 458   |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                      | 107'171   | 117'613 | 293           | 322   |
| Oulun rautatiellä . . . . .                       | 30'439  | 40'345  | 83            | 111   |
|   |   |         |               |       |
| Savon rautatiellä . . . . .                       | 74'239  | 78'713  | 203           | 216   |
| Karjalan rautatiellä . . . . .                    | 131'176   | 130'741 | 358           | 358   |
| Porin rautatiellä . . . . .                       | 78'411  | 64'658  | 214           | 177   |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .                  | 48'283  | 45'833  | 132           | 126   |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .             | 32'276  | 20'936  | 88            | 57    |
| Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . .         | 126'282   | 134'860 | 345           | 369   |

\*) Todellisuudessa on joku määrä Helsingin—Turun radan osalle luetusta tavaraliikenteestä tapahtunut siihen rajoittuvilla Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateillä sekä pääradalla. Kun näet rahti tavarasta aina lasketaan lyhimmän matkan mukaan, niin on kuljetuskin laskettava tapahtuneeksi lyhintä tietä, vaikka tavara itse asiassa on osaksi, s. o. milloin junain kulussa niin on sopinut, kuljetettu pitempää tietä, esim. Helsingistä ja sitä lähellä olevilta asemilta Turkuun Toijalan kautta sekä varsinkin Hankoon ja sen läheisille asemille Hyvinkään kautta (ja päinvastoin), vaikka matka näissä tapauksissa onkin lyhempi Fredriksbergin—Karis'in kautta.

*Tavarankuljetus.* Kaikilla valtionrautateilla vuonna 1904 kuljetetun tavarankokonaispaino, 2'917'700 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille:

*Tavaraliikenne.  
Tavarankuljetus.*

|  | Tonnia.   | Lisäys (+) tahi<br>vähennys (—) vuodesta 1903. |        |
|--|-----------|--|--------|
|  |           | Tonnia.  | %      |
| Pikatavaraa . . . . .                                  | 17'500    | + 1'000  | + 6,1  |
| Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja                | 464'200   | — 27'800                                       | — 5,7  |
| Puutavaroita . . . . .                                 | 1'604'200 | + 105'800                                      | + 7,1  |
| Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . . . . | 633'700   | + 38'400                                       | + 6,5  |
| Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .                  | 101'100   | — 5'200  | — 4,9  |
| Muuttotavaraa . . . . .                                | 12'500    | + 1'200  | + 10,6 |
| Sotilastavaraa . . . . .                               | 7'300     | — 1'900  | — 20,7 |
| Läpikulkutavaraa . . . . .                             | 11'400    | + 3'100  | + 37,3 |
| Muita tavaralajeja . . . . .                           | 65'800    | + 2'600  | + 4,1  |
| Yhteensä   | 2'917'700 | + 117'200                                      | + 4,2  |

Ensimmäisessä rahtitavarankokoryhmässä, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, jotka vuonna 1903 lisääntyivät 76'200 tonnia eli 18,3 %, on nyt huomattavana 27'800 tonnin eli 6,1 %:n vähennys. Keskimäärin on kymmenen viime vuoden kuluessa 15,98 % kaikesta tavarankuljetuksesta ollut tähän luokkaan kuuluvia tavaroita; kahtena edellisenä vuotena, samoin kuin vuonna 1900, on tämä prosenttisuhde ollut melkoista suurempi, mutta on tänä tilivuotena laskeutunut allekin tuosta keskimäärästä. Vähennys lukeutuu lähes yksinomaan viljan osalle, johtuen etupäässä siitä että jotenkin tasaisesti yli koko maan sattui samallainen, vaikkapa ei erittäin hyvä sato, joten viljatavaroita ei ollut tarvis kuljettaa toisista osista maata toisiin eikä tuoda maahan ulkomailtakaan niin suuressa määrässä kuin edellisenä vuonna. Niinpä ovat kauralähettykset vähentyneet 64'900:sta 24'900 tonniin, siis 40'000 tonnia eli 61,6 %, ruislähettykset 41'000:sta 23'000 tonniin, siis 18'000 tonnia eli 43,9 %, ja ohrain sekä muun viljan lähettykset 17'500:sta 14'100 tonniin, siis 3'400 tonnia eli 19,4 %. Lisääntyneet ovat sitä vastoin tämän ryhmän useimpien muiden tavaralajien lähettykset, enimmäin väkirehun, jonka lähettykset lisääntyivät 39'000:sta 59'300 tonniin, siis 20'300 tonnia eli 52,1 %. Ryhmän tärkein luokka, jauhojen ja ryynien kuljetus, on pysynyt samassa korkeassa määrässä, minkä se edellisenä vuonna saavutti, vieläpä noussut siitäkin hitusen.

|                        |  |  |           |  |
|------------------------|--|--|-----------|--|
| Tavara-<br>liikenne.   |  | Kauralähetysten tonniluvut vähentyivät siten seuraavilla asemilla: |           |  |
| Tavaran kul-<br>jetus. | Helsingistä ja Sörnäsistä lähetettyjen . . . . . | 2'900:sta  | 800:aan   |  |
|                        | Viipurista . . . . .                             | 2'800 "  | 1'300 "   |  |
|                        | Pietarista . . . . .                             | 25'200 "   | 10'600 "  |  |
|                        | Hangosta . . . . .                               | 11'700 "   | 300 "     |  |
|                        | Turusta . . . . .                                | 3'700 "  | 300 "     |  |
|                        | Nikolainkaupungista . . . . .                    | 1'400 "  | 1'000:een |  |

Ruislähetysten tonniluvut vähentyivät etupäässä: Helsingistä ja Sörnäsistä lähetetyt 3'100:sta 600 tonniin, Pietarista 26'900:sta 11'700 tonniin ja Hangosta 3'100 tonnista 0 tonniin. Ohrain ja muun viljan lähetyksistä taas vähentyivät etupäässä: Viipurista lähetetyt 1'100:sta 600 tonniin, Pietarista lähetetyt 3'500:sta 2'200 tonniin ja Hangosta lähetetyt 800:sta 200 tonniin, mutta Helsingistä ja Sörnäsistä lähetetyt sitä vastoin lisääntyivät 6'500:sta 8'600 tonniin.

Jauhojen ja ryyrien kuljetus, joka yleensäkin katsoen on pysynyt entisellään, osoittaa myöskin eri asemilla verraten vähäisiä muutoksia. Suurin on erotus Hangossa, josta vuonna 1903 lähetettiin jauhoja ja ryynejä 14'900 tonnia, mutta tänä tilivuonna vaan 5'300 tonnia.

Väkirehulähetykset tapahtuivat suurimmaksi osaksi Pietarista, ja lisääntyivät tähän kuuluvien tuotteiden lähetykset mainitulta asemalta 29'700:sta 44'200 tonniin.

Puutavaralähetykset, jotka edellisenä vuonna lisääntyivät 341'000 tonnia eli 29,5%, lisääntyivät nyt 105'800 tonnia eli 7,1%. Lisäykseen vaikuttivat etupäässä halkolähetykset, jotka 576'800 tonnista nousivat 649'800 tonniin eli 22,27 prosenttiin kaikesta tavarankuljetuksesta. Sen ohessa lisääntyivät hirsien ja propsien lähetykset 335'600:sta 376'300 tonniin sekä lankujen ja lautojen lähetykset 451'100:sta 457'600 tonniin. Samoin kuin edellisinä vuosina, vuodesta 1899 alkaen, tekivät puutavaralähetykset nytkin enemmän kuin puolet kaikista tavaralähetyksistä, sillä niiden prosenttiluku koko tonnimäärästä nousi nyt entistä korkeammaksi, vähää vaille 55:een.

Pääradalta lähteneet puutavaralähetykset lisääntyivät 332'700:sta 359'200 tonniin. Lisäyksen, joka nousee 26'500 tonniin, aiheutti hirsien ja propsien

lähetyksen eneneminen 23'000 tonnia sekä halkojen 21'600 tonnia, mutta lankkujen ja lautain lähetyksen väheneminen 9'900 tonnia ja muiden puutavaroiden 8'200 tonnia.

*Tavara-  
liikenne.  
Tavaran kul-  
jetus.*

Yksityisten asemain lähteneissä puutavaralähetyksissä sattuiivat suurimmat muutokset seuraavilla asemilla:

|                |            |                |    |
|----------------|------------|----------------|----|
| Jokelassa      | 10'500:sta | 13'800 tonniin |    |
| Hyvinkäällä    | 9'700 ”    | 15'100 ”       |    |
| Hämeenlinnassa | 34'300 ”   | 40'000 ”       |    |
| Hikiällä       | 4'200 ”    | 10'000 ”       |    |
| Taavetissa     | 8'300 ”    | 11'800 ”       |    |
| Simolassa      | 6'900 ”    | 10'700 ”       |    |
| Hovinmaassa    | 300 ”      | 3'600 ”        | ja |
| Säiniöllä      | 2'200 ”    | 6'200 ”        |    |

Huomattavimmat vähennykset taas tapahtuivat Vesijärvellä 48'300:sta 39'300 tonniin, Järvenpäässä 7'800:sta 4'000 tonniin ja Järvelässä 10'800:sta 7'800 tonniin.

Hangon rautatien puutavaralähetykset, jotka vuonna 1903 lisääntyivät 29'000 tonnia, vähenivät nyt 5'900 tonnia eli 92'300:sta 86'400 tonniin. Vähennys johtuu etupäässä halkolähetysten vähenemisestä, 39'300:sta 35'200 tonniin, sekä „muiden puutavarain“ 5'500:sta 2'800 tonniin. Hirsien ja propsien lähetykset on lisääntynyt 13'300:sta 14'800 tonniin. Asemista osottavat suurinta lisäystä Svartä, jonka lähetykset lisääntyivät 30'500:sta 38'600 tonniin, Lohja, 700:sta 3'400 tonniin, ja Nummela, 5'300:sta 10'300 tonniin. Sitävastoin vähenivät Karis'in puutavaralähetykset 5'700:sta 3'700 tonniin, Otalammen 10'800:sta 6'400 tonniin, Korven 22'200:sta 13'900 tonniin ja Rajamäen 14'400:sta 7'000 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä oli osotettavana 134'200:sta 137'000 tonniin nouseva lisäys puutavaraliikenteessään, enimmäkseen, kuten edellisenäkin vuonna, hirsi- ja propsilähetyksissä. Runsain lisäys sattui Humppilan asemalla, 12'000:sta 15'200 tonniin. Vähennyksiä sattui useammilla asemilla, niinpä Tampereella 31'000:sta 24'300 tonniin.



*Tavara-  
liikenne.  
Tavaran kul-  
jetus.*

Vaasan rautatiellä nousi lähteneen puutavaraliikenteen tonniluku 101'400:sta 103'900 tonniin, aiheutuen lisäys hirsien ja propsien lähetyksen runsaammasta lisääntymisestä kuin mitä ryhmän muiden lajien lähetykset, varsinkin lankkujen ja lautojen, vähenivät. Asemista osotti suurimman lisäyksen, 11'800:sta 19'400 tonniin, Alavus ja suurimman vähennyksen, 17'800:sta 8'800 tonniin, Seinäjoki.

Oulun rautatiellä ovat lankkujen ja lautain lähetykset lisääntyneet 19'800:sta 39'500 tonniin sekä halkolähetykset 10'200:sta 14'500 tonniin, mutta hirsien ja propsien lähetykset vähenneet 82'900:sta 68'700 tonniin. Kun muiden puutavarain lähetyksmäärät ovat pysyneet jotenkin kohdallaan, ovat radan puutavaralähetykset siten lisääntyneet kaikkiaan 9'400 tonnia eli 140'000 tonniin. Oulun—Tornion rataosan asemien — Oulun asemaa lukuunottamatta — puutavaralähetykset eivät nouse kahteenkaan prosenttiin tästä summasta.

Rautatien eri asemilla tapahtuneista lisäyksistä sattuivat suurimmat Ruukissa, 9'400:sta 15'300 tonniin, Oulaisissa, 6'900:sta 11'700 tonniin, Kanuksessa, 1'200:sta 5'700 tonniin, Kronobyssä, 5'300:sta 10'500 tonniin, sekä Kälbyssä, 4'900:sta 10'800 tonniin. Vähennyksistä oli suurin Bennäs'issä, 12'900:sta 3'800 tonniin.

Savon rautatien puutavaralähetykset lisääntyivät 145'200:sta 163'800 tonniin, ja jakautui lisäys halkolähetyksen (51'900:sta 76'700 tonniin) sekä „muiden puutavarain“ osalle, jota vastoin lankkujen ja lautain sekä varsinkin hirsien ja propsien lähetykset vähenivät. Eri asemista osottivat suurinta lisäystä Mäntyharju, 5'600:sta 15'300 tonniin, ja Voikoski, 10'200:sta 21'800 tonniin. Vähennystä taas osotti etusijassa Mikkeli, jonka puutavaralähetyksissä edellisinkin vuosina on sattunut suuria vaihteluja. Sen lähetykset vähenivät nyt 37'400 tonnista 7'200 tonniin.

Eri rautateistä osottaa Karjalan rautatie edelleen suurimman lisäyksen lähteneessä puutavaraliikenteessä, vaikka lisäys on nyt vaan 31'700 tonnia, 427'600:sta 459'300 tonniin, oltuaan edellisenä vuonna 119'400 tonnia. Vuoden lisäyksen vaikutti hirsi- ja propsilähetyksien lisääntyminen 23'300 tonnia sekä halkolähetyksien lisääntyminen 10'000 tonnia, kun taas lankkujen ja lautain lähetykset vähentyivät 6'900 tonnia ja muiden puutavarain 700 tonnia. Karjalan rautatien halonkuljetus, joka jo edellisenä vuonna teki 41,1 % kaikista halkolähetyksistä, on siis vieläkin lisääntynyt, vaikka ei samassa määrässä kuin halkojen kuljetus yleensä, niin että tämän rautatien osuus koko rautateistön halkolähetyksistä on tänä tilivuotena laskeunut 38 %:iin.

Puutavarain tonniluvun lisääntymistä kartuttivat edelleen etupäässä lisäykset Sortavalassa, 7'800:sta 12'500 tonniin, Elisenvaarassa, 22'100:sta 29'800 tonniin, ja Antreassa, 67'400:sta 80'800 tonniin; suurimmat vähennykset sattuivat Koljolassa, 27,100:sta 22'500 tonniin, ja Hannilassa, 20'200:sta 15'900 tonniin.

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Porin rautatien puutavaralähettykset lisääntyivät 48'200:sta 57'000 tonniin eli 8'800 tonnia, siis hiukan enemmän kuin edellisenä vuonna. Lisäys aiheutui lähes yksinomaan halkolähetysten enentymisestä. Eri asemista osottavat suurinta lisäystä Santalahti, 5'800:sta 11'100 tonniin — joka lisäys johtuu jotenkin tuon verran lisääntyneestä lankkujen ja lautain lähettämisestä —, sekä Heinoo, 2'400:sta 5'800 tonniin, johtuen halkolähetysten lisääntymisestä.

Jyväskylän rautatien puutavaralähettykset vähenivät 6'100 tonnia, 60'400:sta 54'300 tonniin, enennyttyään edellisenä vuonna 28'400 tonnia. Vähennyksen aiheutti hirsi- ja propsi- sekä halkolähetysten runsaanpuolinen väheneminen, jota vastoin lankkujen ja lautain lähettäminen jonkun verran lisääntyi. Vähennykseen olivat vaikuttamassa useimmat asemat, runsaimmin Petäjävesi (21'800:sta 13'300 tonniin), mutta Suolahti osotti lisäystä 15'400:sta 19'000 tonniin eli 3'600 tonnia.

Helsingin—Turun rautatiellä oli lisäys verraten suuri, 25'700:sta 43'100 tonniin, siis 17'400 tonnia, josta tulee Turun—Karjan rataosan asemille 1'800 tonnia ja loput, 15'600 tonnia, nyt ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena olleelle Fredriksbergin—Karjan rataosalle. Eri tavaraluokista osottavat halkolähettykset lisääntymistä 11'500:sta 22'800 tonniin sekä hirsi- ja propsilähettykset 5'300:sta 9'800 tonniin; muut tämän ryhmän luokat osottavat myös lisääntymistä, vaikka vähemmän. Mainittavampaa vähennystä ei ole tapahtunut millään asemalla, mutta sen sijaan osottavat monet lisäystä; niinpä Paimio 2'400:sta 5'100 tonniin ja Koski 2'800:sta 5'900 tonniin sekä uuden rataosan asemat Esbo 500:sta 5'900 tonniin ja Sockenbacka 300:sta 3'300 tonniin.

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää „muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja“, lisääntyi lähetettyjen tavarain painomäärä 595'300:sta 633'700 tonniin, siis 38'400 tonnia eli 6,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien tonniluku nousi 150'300:sta 167'400 tonniin, siis 17'100 tonnia eli 11,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, hiedan ja muiden maalajien 26'800:sta 40'800 tonniin, siis 14'000 tonnia eli 52,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, malmien 4'900:sta 8'500 tonniin, siis 3'600 tonnia eli 73,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, kivien, kalkin ja sementin 51'100:sta 54'400 tonniin, siis 3'300 tonnia

*Tavara-*  
*liikenne.*  
*Tavarankul-*  
*jetus.*

eli 6,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, hiilien 22'200:sta 25'400 tonniin, siis 3'200 tonnia eli 14,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, metalliteollisuuteen luettavien tavaralajien 78'500:sta 82'000 tonniin, siis 3'500 tonnia eli 4,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, sekä käsitöihin luettavien tavaralajien 1'900:sta 4'800 tonniin, siis 2'900 tonnia eli 152,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Tiilien tonnilluku sitävastoin vähentyi 147'900:sta 136'200 tonniin, siis 11'700 tonnia eli 7,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Ryhmässä „ravinto- ja nautintoaineita“ vähentyi tonnilluku 106'300:sta 101'100 tonniin, siis 5'200 tonnia eli 4,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Ryhmän eri luokat osottavat vähennystä jotenkin tasaisessa suhteessa; oluen ja muiden mallasjuomien, tupakan sekä marjojen ja hedelmien kuljetus on hiukan lisääntynyt.

Kuljetetun tavarankokonaispainosta tekivät puutavarat 54,98<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (vuonna 1903 53,50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 15,91 (17,57<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), muiden teollisuuksien tuotteet 21,72<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (21,26<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,47<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (3,80<sup>0</sup>/<sub>0</sub>).

T o n n i l u v u t

*Eri ratain*  
*väläinen*  
*yhdysliikenne.*

| Allamainituilta rautateiltä:                | Allamainituille          |         |                       |         |         |          |
|---|--------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|----------|
|   | Hels.—Hilinnan—Pietarin. | Hangon. | Turun—Tamp.—Hilinnan. | Vaasan. | Oulun.  | Savon.   |
| Hels.—Hilinnan—Pietarin.                    | 667'157                  | 24'308  | 41'556                | 8'040   | 6'520   | 66'446   |
| Hangon . . . . .                            | 66'399                   | 57'126  | 4'172                 | 2'410   | 2'701   | 4'208    |
| Turun—Tamp.—Hilinnan .                      | 33'398                   | 3'504   | 174'407               | 2'928   | 2'452   | 3'929    |
| Vaasan . . . . .                            | 15'620                   | 2'210   | 6'175                 | 151'695 | 11'757  | 650      |
| Oulun . . . . .                             | 2'930                    | 2'910   | 473                   | 5'239   | 180'212 | 401      |
| Savon . . . . .                             | 48'957                   | 9'049   | 2'469                 | 300     | 1'146   | 193'514  |
| Karjalan . . . . .                          | 258'509                  | 5'722   | 1'837                 | 267     | 406     | 16'612   |
| Porin . . . . .                             | 7'524                    | 1'297   | 5'278                 | 639     | 312     | 283      |
| Jyväskylän . . . . .                        | 9'381                    | 1'168   | 13'848                | 10'922  | 731     | 387      |
| Helsingin—Turun . . . .                     | 30'676                   | 7'997   | 364                   | 145     | 166     | 133      |
| Porvoon . . . . .                           | 20'863                   | 836     | 1'160                 | 155     | 64      | 160      |
| Rauman . . . . .                            | 771                      | 363     | 246                   | 1'112   | 65      | 79       |
| Raahen . . . . .                            | 53                       | 47      | 7                     | 14      | 3'941   | 1        |
| Haminan . . . . .                           | 2'820                    | 41      | 51                    | 3       | 54      | 8'073    |
| Loviisan . . . . .                          | 1'270                    | 127     | 47                    | 3       | 8       | 113      |
| Yhteensä                                    | 1'166'328                | 116'705 | 252'090               | 183'872 | 210'535 | 294'989  |
| Lisäys (+) tai vähennys<br>(—) vuonna 1904. | + 51'563                 | + 4'034 | + 9'076               | — 6'219 | — 6'383 | — 14'379 |

Jokaisen tavaratilastossa otsikoidun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettu IV:n liitteen taulussa N:o 17, johon tässä vain viitataan. Kaikkien tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus nousi 129 kilometriin 134 kilometriä vastaan vuonna 1903 ja 137 kilometriä vastaan vuonna 1902. Maanviljelykseen luettavien tavaralajien keskimääräinen kuljetuspituus oli huomattavassa määrässä lyhempi kuin edellisenä vuonna, nimittäin 167 kilometriä, 188 kilometriä vastaan vuonna 1903.

*Tavara-  
liikenne.  
Tavaran kul-  
jetus.*

Tavaraliikenteen vilkkaus rautateistön pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

*Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.*

edellisessä on ilmoitettu kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, ja

jälkimäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät.

v u o d e l t a 1904.

| r a u t a t e i l l e : |          |             |              |         |         |          |          |           |           | Lisäys (+) tai vä-<br>hennys (—) v. 1904. |
|-------------------------|----------|-------------|--------------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|---|
| Karjalan.               | Porin.   | Jyväskylän. | Hels.-Turun. | Poriin. | Rauman. | Raahen.  | Hamman.  | Loviisan. | Yhteensä. |   |
| 22'691                  | 6'903    | 5'837       | 14'910       | 24'536  | 1'657   | 194      | 8'625    | 2'139     | 901'519   | + 21'914                                  |
| 900                     | 980      | 779         | 10'292       | 440     | 70      | 19       | 67       | 30        | 150'593   | — 18'791                                  |
| 1'590                   | 13'435   | 1'265       | 732          | 9'384   | 502     | 106      | 215      | 72        | 247'919   | + 6'035                                   |
| 479                     | 1'312    | 4'199       | 249          | 355     | 4'583   | 279      | 39       | 17        | 199'619   | + 4'583                                   |
| 260                     | 200      | 370         | 36           | 39      | 40      | 32'279   | 19       | 4         | 225'412   | + 14'454                                  |
| 816                     | 304      | 108         | 155          | 258     | 862     | 11       | 24'090   | 146       | 282'185   | + 18'031                                  |
| 303'621                 | 104      | 71          | 399          | 44      | 234     | 2        | 359      | 2         | 588'189   | + 32'757                                  |
| 131                     | 76'306   | 241         | 154          | 22      | 24'045  | 23       | 9        | 11        | 116'275   | + 16'431                                  |
| 20                      | 225      | 28'765      | 305          | 42      | 6'484   | 6        | 4        | 1         | 72'289    | — 4'120                                   |
| 171                     | 95       | 83          | 37'815       | 165     | 18      | 1        | 11       | 14        | 77'854    | + 26'644                                  |
| 157                     | 29       | 20          | 202          | —       | 4       | 1        | 8        | 18        | 23'877    | — 174                                     |
| 49                      | 11'320   | 1'232       | 10           | 19      | —       | 1        | 3        | 5         | 15'275    | — 1'337                                   |
| —                       | 4        | —           | —            | 1       | —       | —        | —        | —         | 4'068     | — 395                                     |
| 63                      | 13       | —           | 19           | 8       | —       | 4        | —        | 3         | 11'152    | — 263                                     |
| 8                       | 5        | 7           | 76           | 19      | —       | 5        | 8        | —         | 1'696     | + 1'456                                   |
| 330'956                 | 111'235  | 42'977      | 65'354       | 35'332  | 38'499  | 32'931   | 33'457   | 2'462     | 2'917'722 |   |
| + 28'088                | + 18'272 | — 2'494     | + 13'340     | + 49    | — 4'148 | + 12'262 | + 11'702 | + 2'462   | + 117'225 |   |

Tonnikilometriluvut 1904 tasaisin tuhatluvin.

Tavara-  
liikenne.  
Eri raitin  
välinen  
yhdysliikenne.

| Allamainituilta<br>rautateiltä. | Allamainituille ja allamainituilla rautateillä: |         |                           |         |        |        |           |        |             |              |           |
|---------------------------------|---|---------|---------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|--------------|-----------|
|                                 | Hels.-Hil-<br>nan-Pietarin.                     | Hangon. | Turun-Tamp.<br>—H:linnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Hels.-Turun. | Yhteensä. |
| Hels.—H:linnan<br>—Pietarin .   | 93'201  | 2'179   | 5'633                     | 3'682   | 1'792  | 6'926  | 3'585     | 1'003  | 472         | 1'234        | 119'707   |
| Hangon . . .                    | 7'662   | 9'165   | 854                       | 1'287   | 657    | 524    | 173       | 100    | 66          | 1'290        | 21'778    |
| Turun—Tamp.<br>—H:linnan .      | 8'018   | 386     | 19'807                    | 1'295   | 734    | 626    | 309       | 1'815  | 101         | 177          | 33'268    |
| Vaasan . . .                    | 3'610   | 394     | 2'477                     | 18'080  | 1'914  | 132    | 105       | 560    | 287         | 9            | 27'568    |
| Oulun . . . .                   | 934   | 426     | 580                       | 2'233   | 8'893  | 69     | 44        | 19     | 31          | 1            | 13'230    |
| Savon . . . .                   | 12'622  | 1'354   | 518                       | 353     | 340    | 23'867 | 133       | 111    | 9           | 6            | 39'313    |
| Karjalan . . .                  | 36'831  | 885     | 288                       | 144     | 127    | 778    | 43'168    | 34     | 6           | 4            | 82'265    |
| Porin . . . .                   | 2'691   | 199     | 1'239                     | 192     | 84     | 62     | 22        | 6'881  | 18          | 3            | 11'391    |
| Jyväskylän . .                  | 1'714   | 182     | 3'226                     | 5'674   | 154    | 31     | 4         | 645    | 4'581       | 28           | 16'239    |
| Hels.—Turun .                   | 2'437   | 604     | 99                        | 81      | 49     | 29     | 26        | 13     | 5           | 3'541        | 6'884     |
| Porvoon . . .                   | 1'114   | 34      | 112                       | 36      | 14     | 23     | 30        | 2      | 2           | 32           | 1'399     |
| Rauman . . .                    | 181   | 53      | 120                       | 118     | 13     | 19     | 7         | 1'205  | 216         | —            | 1'932     |
| Raahen . . .                    | 14  | 7       | 9                         | 29      | 182    | 1      | —         | —      | —           | —            | 242       |
| Haminan . . .                   | 197   | 4       | 12                        | 14      | 20     | 458    | 10        | 1      | —           | —            | 716       |
| Loviisan . . .                  | 214   | 19      | 9                         | 5       | 3      | 11     | 1         | —      | —           | 1            | 263       |
| Yhteensä                        | 171'440   | 15'891  | 34'983                    | 33'223  | 14'976 | 33'556 | 47'617    | 12'389 | 5'794       | 6'326        | 376'195   |

Vertaillessa näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 62 ja 63 1903 vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden keskinäisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1904 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Pääradalta lähetetyn tonniluvun lisäyksen, 21'900 tonnia, ovat vaikuttaneet radan sisäisten lähetysten nouseminen 634'700:sta 667'200 tonniin eli 32'500 tonnia ja Helsingin—Turun rautatielle menneiden lähetysten lisääntyminen 4'900:sta 14'900 tonniin, paitsi muutamia pienempiä lisäyksiä. Sitä vastoin ovat lähetykset muutamille teille vähentyneet, Savon rautatielle 87'800 tonnista 66'400:aan ja Karjalan rautatielle 30'800 tonnista 22'700:aan, pienempiä vähennyksiä mainitsematta.

Saapuneeseen suuntaan kulkenut tonnimäärä lisääntyi 51'600 tonnia. Suurin oli lisäys Helsingin—Turun rautatieltä, jonka liikenne nyttemmin

käsitti koko vuoden ja jolta saapui 30'700 tonnia, 5'800 tonnia vastaan vuonna 1903. Mainittakoon myös 3'700 tonnin lisäys (29'700 tonnista 33'400:aan) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä. Karjalan ja Jyväskylän rautateiltä saapuneet lähetykset osottavat sen sijaan huomattavampaa vähennystä.

*Tavara-  
liikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.*

Lähteneen tavarann tonniluvun vähentymisen Hangon rautatiellä, 18'800 tonnia, ovat vaikuttaneet vähennykset kaikille muille paitsi Helsingin—Turun rautatielle lähetetyn tavarann tonnimäärässä. Saapuneen tavarann tonniluvun lisäys, 4'000 tonnia, on taas johtunut lisäyksestä kaikilta muilta rautateiltä paitsi Savon ja Haminan; radan oma sisäinen liikenne on myöskin ollut 1'700 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien tavaraliikenteessä on, Helsingin—Turun radan kilpailusta huolimatta, edelleen nähtävissä lisääntymistä. Lähetykset Helsingin—Turun rautatielle ovat vähentyneet, kokovuotisesta liikenteestä huolimatta, ja sieltä saapuneet lähetyksetkin ovat vaan hiukkasen lisääntyneet. Sen sijaan ovat Vaasan ja Porin rautateiltä saapuneiden lähetysten tonnimäärät lisääntyneet melkoisesti, edellisen 4'500:sta 6'200 tonniin ja jälkimäisen 1'500:sta 5'300 tonniin.

Vaasan rautatien lähtenyt tavaraliikenne on kokonaissummaan nähden pysynyt jotenkin kohdallaan, osottaen Oulun ja Rauman rautateille lähteneessä liikenteessä jonkun verran tuntuvaa vähennystä, mutta omassa sisäisessä liikenteessään 3'600 tonnin enennystä sekä lähetyksissä pääradalle ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle samoin lisäystä, edellisessä 1'500 ja jälkimäisessä 1'700 tonnia. Saapuneen liikenteen tonnimäärä on sen sijaan melkoisesti vähentynyt, ja jakautuu vähennys lähes kaikkien rautateiden osalle.

Oulun rautatien lähtenyt liikenne osottaa tuntuvaa lisäystä, joka suurimmaksi osaksi aiheutuu lisääntyneistä lähetyksistä Raahan rautatielle (19'000 tonnista 32'000 tonniin), mutta saapunut liikenne sen sijaan osottaa 6'400 tonnin vähentymistä, joka suurimmalta osaltaan aiheutuu vähentyneestä tavarann saapumisesta Hangon ja Vaasan rautateiltä.

Aivan samantapainen oli kehityksen suunta Savon rautatiellä. Lähteneen tavaramäärän lisäys johtui lähes yksinomaan enentyneestä liikenteestä radan omalla alalla, johon uusi Kajaanin—Iisalmen rataosa verraten vähän vaikutti (700 tonnia, vastaten 192'800 tonnia muulla osalla rataa), sekä lisääntyneistä lähetyksistä Haminan rautatielle (24'100 tonnia, 16'400 vastaan edellisenä vuonna). Saapuneen tonnimäärän vähennyksen aiheutti lähetysten väheneminen lähes kaikilta muilta rautateiltä; poikkeuksena oli vaan Karjalan rautatie, jolta saapunut tonnimäärä lisääntyi yli 800 tonnia, ja pari yksitistä rautatietä, joiden kanssa yhdysliikenne on ollut vähäpätöistä.

*Tavara-  
liikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.*

Karjalan rautatien tonnimääräin lisääntymisluvut, 32'800 tonnia lähteneeseen ja 28'100 tonnia saapuneeseen suuntaan, ovat paljoa pienemmät kuin edellisenä vuonna, jolloin ne olivat 117'500 ja 89'900 tonnia, mutta kuitenkin huomattavat, osottaen etteivät viime vuoden korkeat tonnimäärät olleet aivan satunnaisia. Lisäyksen on lähinnä aiheuttanut 266'000 tonnista 303'600:aan enentynyt sisäinen liikenne.

Liikenteen vilkastumista sekä lähteneen että saapuneen tonnimäärän puolesta osottaa myös Porin rautatie. Radan sisäinen tavaraliikenne on lisääntynyt 19'000 tonnia; kun tämä lasketaan pois, osottavat muille rautateille lähteneet ja niiltä saapuneet tonniluvut vähentymistä.

Vaikka radan sisäinen liikenne myöskin Jyväskylän rautatiellä on lisääntynyt, tosin vaan lähes 1'000 tonnia, osottavat tämän rautatien tonnimäärät, sekä lähteneeseen että enimmäkseen myös saapuneeseen suuntaan kulkeneet, vähentymistä, mutta ei läheskään niin suurta kuin edellisen vuoden melkoiset nousut olivat.

Helsingin—Turun rautatie osottaa lisäystä sekä lähteneen että saapuneen tavaratonnimäärässä, joka onkin luonnollista, kun koko rautatie nyt on ollut ympäri vuoden liikenteenalaisena. Lisäys ei kuitenkaan ole sen suurempi kuin että ratakilometrien mukaan verrattuna Jyväskylän ratakin on tuntuvasti edellä, Oulun tai jostakin muusta radasta puhumattakaan. Tonniluvut Helsingin—Turun rautatiellä ovat nimittäin ratakilometriä kohti 333 tonnia saapuneessa ja 397 tonnia lähteneessä liikenteessä, vastaten Jyväskylän rautatien lukuja 358 ja 602. Merkillisintä on, että radan sisäinen liikenne on suorastaan vähentynyt.

Samaten kuin vuotta ennen olivat eroavaisuudet lähteneiden ja saapuneiden tavaralähetysten välillä suurimmat pääradalla ja Karjalan rautatiellä, johtuen molemmilla enimmäksi osaksi Karjalan rautatieltä pääradalle meneistä lähetyksistä, jotka tekivät 258'500 tonnia. Saapunut tonnimäärä pääradalla oli 264'800 tonnia suurempi (edellisenä vuonna oli vastaava erotus 235'000 tonnia) ja päinvastoin Karjalan rautatiellä 257'200 tonnia pienempi (vastaava luku edellisenä vuonna 252'000 tonnia).

Nämä erotukset, jotka tietysti vaikuttavat peräti epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tuhansittain tavaravaunuja on kuljettanut tavaroita ainoasti toiseen suuntaan, mutta saanut palata tyhjinä takaisin, lisääntyivät siis tänä tilivuonna pääradalla 29'800 tonnia eli 12,7 %, mutta Karjalan rautatiellä vaan 5'200 tonnia eli 2,1 %. Suhteellisesti katsoen on Jyväskylän rautatiellä myöskin lähtenyt liikenne hyvin paljon suurempi, 168 % saapuneeseen verrattuna, ja yksityisradat osottavat niinkään, yhdysliikenteessään valtionrautateiden kanssa, varsin yksipuolista liikkeen suuntaa. Niinpä on Raahen rautatieltä valtionrautateille saapunut vaan 4'100 tonnia, kun sille sen sijaan on lähetetty 32'900 tonnia eli 8 kertaa niin paljo.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikiprocenttilukujen välinen prosenttisuhde käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Tavara-  
liikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.

| Allamainituilta rautateiltä:  | Seuraaville ja seuraavilla rautateillä: |         |                           |         |        |        |           |        |             |              |
|-------------------------------|---|---------|---------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|--------------|
|                               | Hels.-Hilinnan-Pietarin.                | Hangon. | Turun-Tampereen-Hilinnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Hels.-Turun. |
| Helsingin—Hilinnan—Pietarin . | 24,8                                    | 0,6     | 1,5                       | 1,0     | 0,5    | 1,8    | 0,9       | 0,3    | 0,1         | 0,3          |
| Hangon . . . . .              | 2,0                                     | 2,4     | 0,2                       | 0,4     | 0,2    | 0,2    | 0,1       | —      | —           | 0,3          |
| Turun—Tampereen—Hilinnan .    | 2,1                                     | 0,1     | 5,3                       | 0,3     | 0,2    | 0,1    | 0,1       | 0,5    | —           | 0,1          |
| Vaasan . . . . .              | 1,0                                     | 0,1     | 0,7                       | 4,8     | 0,5    | —      | —         | 0,1    | 0,1         | —            |
| Oulun . . . . .               | 0,2                                     | 0,1     | 0,1                       | 0,7     | 2,4    | —      | —         | —      | —           | —            |
| Savon . . . . .               | 3,4                                     | 0,4     | 0,1                       | —       | 0,1    | 6,4    | 0,1       | —      | —           | —            |
| Karjalan . . . . .            | 9,8                                     | 0,2     | 0,1                       | —       | —      | 0,3    | 11,5      | —      | —           | —            |
| Porin . . . . .               | 0,7                                     | 0,1     | 0,3                       | 0,1     | —      | —      | —         | 1,8    | —           | —            |
| Jyväskylän . . . . .          | 0,5                                     | —       | 0,9                       | 1,5     | —      | —      | —         | 0,2    | 1,2         | —            |
| Helsingin—Turun . . . . .     | 0,6                                     | 0,2     | —                         | —       | —      | —      | —         | —      | —           | 1,0          |
| Porvoon . . . . .             | 0,3                                     | —       | 0,1                       | —       | —      | —      | —         | —      | —           | —            |
| Rauman . . . . .              | —                                       | —       | —                         | —       | —      | —      | —         | 0,4    | 0,1         | —            |
| Raahen . . . . .              | —                                       | —       | —                         | —       | 0,1    | —      | —         | —      | —           | —            |
| Haminan . . . . .             | 0,1                                     | —       | —                         | —       | —      | 0,1    | —         | —      | —           | —            |
| Loviisan . . . . .            | 0,1                                     | —       | —                         | —       | —      | —      | —         | —      | —           | —            |
| Yhteensä                      | 45,8                                    | 4,2     | 9,3                       | 8,8     | 4,0    | 8,9    | 12,7      | 3,3    | 1,5         | 1,7          |
|                               |   |         |                           |         |        |        |           |        |             | 100,0        |

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavaraliikenteen keskimäärät, niin nähdään että koko rautateistön tavaraliikenteestä jakautuivat itsekunkin radan osalle seuraavat prosenttimäärät:

|  | V. 1904. | V. 1903. | V. 1902. |
|--|----------|----------|----------|
| Helsingin—Hilinnan—Pietarin rautatien osalle . . . . . | 38,7     | 39,5     | 40,9     |
| Karjalan rautatien osalle. . . . .                     | 17,3     | 16,8     | 16,8     |
| Savon rautatien osalle. . . . .                        | 9,7      | 9,2      | 9,7      |
| Turun—Tampereen—Hilinnan rautatien osalle . . . . .    | 9,0      | 9,2      | 9,5      |
| Vaasan rautatien osalle . . . . .                      | 8,1      | 8,2      | 7,4      |
| Hangon rautatien osalle . . . . .                      | 5,0      | 6,5      | 5,3      |
| Oulun rautatien osalle . . . . .                       | 3,8      | 3,7      | 3,4      |
| Porin rautatien osalle. . . . .                        | 3,1      | 2,6      | 3,0      |
| Jyväskylän rautatien osalle. . . . .                   | 2,9      | 3,0      | 2,6      |
| Helsingin—Turun rautatien osalle . . . . .             | 1,7      | 0,8      | 0,8      |
| Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa . . . . .      | 0,7      | 0,5      | 0,6      |
| Yhteensä   | 100,0    | 100,0    | 100,0    |



Tavara-  
liikenne.  
Asemain ta-  
varaliikenne.

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

| A s e m a t.               | Tonnia lähetettyä tavaraa. |         | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(-) vuonna<br>1904. | Tonnia saapunutta tavaraa. |         | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(-) vuonna<br>1904. |
|----------------------------|----------------------------|---------|--|----------------------------|---------|--|
|                            | 1904.                      | 1903.   |  | 1904.                      | 1903.   |  |
| Helsinki . . . . .         | 114'200                    | 105'200 | + 9'000  | 305'300                    | 275'300 | + 30'000   |
| Malm . . . . .             | 30'700                     | 20'800  | + 9'900  | 9'300                      | 6'000   | + 3'300  |
| Järvenpää . . . . .        | 7'500                      | 10'600  | — 3'100  | 4'700                      | 4'000   | + 700  |
| Jokela . . . . .           | 44'900                     | 38'700  | + 6'200  | 9'500                      | 10'300  | — 800  |
| Hyvinkää . . . . .         | 17'200                     | 13'300  | + 3'900  | 4'200                      | 5'800   | — 1'600  |
| Hämeenlinna . . . . .      | 50'300                     | 45'200  | + 5'100  | 25'700                     | 22'100  | + 3'600  |
| Hikiä . . . . .            | 10'200                     | 4'500   | + 5'700  | 700                        | 400     | + 300  |
| Järvelä . . . . .          | 12'000                     | 15'100  | — 3'100 <sup>2</sup>                                 | 3'300                      | 3'800   | — 500  |
| Vesijärvi . . . . .        | 45'000                     | 55'200  | — 10'200   | 9'500                      | 8'800   | + 700  |
| Kouvola . . . . .          | 1'600                      | 1'000   | + 600  | 24'500                     | 19'300  | + 5'200  |
| Lappeenranta . . . . .     | 15'000                     | 17'100  | — 2'100  | 23'500                     | 17'400  | + 6'100  |
| Hovinmaa . . . . .         | 6'200                      | 3'100   | + 3'100  | 6'600                      | 8'600   | — 2'000  |
| Viiipuri . . . . .         | 75'900                     | 79'200  | — 3'300  | 270'800                    | 235'100 | + 35'700   |
| Levashovo . . . . .        | 19'900                     | 24'300  | — 4'400  | 9'300                      | 9'600   | — 300  |
| Pargolovo . . . . .        | 7'700                      | 4'700   | + 3'000  | 5'000                      | 5'300   | — 300  |
| Udelnaja . . . . .         | 1'300                      | 1'000   | + 300  | 36'000                     | 44'900  | — 8'900  |
| Pietari . . . . .          | 170'700                    | 187'900 | — 17'200   | 325'000                    | 327'600 | — 2'600  |
| Hanko . . . . .            | 34'100                     | 54'500  | — 20'400   | 57'400                     | 50'600  | + 6'800  |
| Svartå . . . . .           | 50'200                     | 38'800  | + 11'400   | 3'500                      | 3'000   | + 500  |
| Nummela . . . . .          | 11'800                     | 6'900   | + 4'900  | 3'700                      | 3'500   | + 200  |
| Otalampi . . . . .         | 8'000                      | 12'000  | — 4'000  | 2'100                      | 1'600   | + 500  |
| Korpi . . . . .            | 17'900                     | 25'100  | — 7'200  | 5'300                      | 5'400   | — 100  |
| Rajamäki . . . . .         | 10'100                     | 16'800  | — 6'700  | 7'300                      | 8'300   | — 1'000  |
| Turku . . . . .            | 77'700                     | 74'900  | + 2'800  | 144'700                    | 148'200 | — 3'500  |
| Humppila . . . . .         | 20'700                     | 17'000  | + 3'700  | 12'700                     | 13'300  | — 600  |
| Tampere . . . . .          | 66'500                     | 69'300  | — 2'800  | 86'700                     | 81'800  | + 4'900  |
| Nikolainkaupunki . . . . . | 47'000                     | 42'200  | + 4'800  | 107'600                    | 115'300 | — 7'700  |
| Seinäjoke . . . . .        | 12'200                     | 21'000  | — 8'800  | 5'300                      | 5'900   | — 600  |
| Alavus . . . . .           | 21'700                     | 16'600  | + 5'100  | 6'600                      | 5'200   | + 1'400  |
| Inha . . . . .             | 15'000                     | 12'300  | + 2'700  | 9'300                      | 6'300   | + 3'000  |

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

*Tavara-  
liikenne.  
Asemain ta-  
varaliikenne.*

| A s e m a t.           | Tonnia lähetettyä<br>tavaraa. |        | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(—) vuonna<br>1904. | Tonnia saapunutta<br>tavaraa. |        | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(—) vuonna<br>1904. |
|------------------------|-------------------------------|--------|--|-------------------------------|--------|--|
|                        | 1904.                         | 1903.  |  | 1904.                         | 1903.  |  |
| Oulu . . . . .         | 20'700                        | 18'700 | + 2'000  | 29'800                        | 38'400 | — 8'600  |
| Ruukki. . . . .        | 22'500                        | 14'600 | + 7'900  | 2'600                         | 2'800  | — 200  |
| Oulainen . . . . .     | 13'100                        | 7'500  | + 5'600  | 4'100                         | 5'200  | — 1'100  |
| Kannus . . . . .       | 6'300                         | 1'900  | + 4'400  | 5'800                         | 3'500  | + 2'300  |
| Kokkola . . . . .      | 67'900                        | 74'500 | — 6'600  | 71'100                        | 76'100 | — 5'000  |
| Kronoby . . . . .      | 10'700                        | 5'500  | + 5'200  | 10'000                        | 4'800  | + 5'200  |
| Källby . . . . .       | 11'500                        | 5'500  | + 6'000  | 2'000                         | 1'500  | + 500  |
| Pietarsaari . . . . .  | 18'600                        | 21'400 | — 2'800  | 34'600                        | 41'000 | — 6'400  |
| Bennäs . . . . .       | 4'000                         | 13'100 | — 9'100  | 1'000                         | 2'000  | — 1'000  |
| Kovjoki . . . . .      | 4'000                         | 6'200  | — 2'200  | 2'600                         | 7'100  | — 4'500  |
| Iisalmi . . . . .      | 5'000                         | 1'400  | + 3'600  | 7'700                         | 19'300 | — 11'600   |
| Kuopio. . . . .        | 19'800                        | 17'300 | + 2'500  | 12'200                        | 21'500 | — 9'300  |
| Iisvesi . . . . .      | 7'400                         | 13'600 | — 6'200  | 7'600                         | 4'600  | + 3'000  |
| Suonnejoki . . . . .   | 6'000                         | 1'200  | + 4'800  | 4'400                         | 4'500  | — 100  |
| Haapakoski . . . . .   | 7'300                         | 1'700  | + 5'600  | 7'300                         | 4'800  | + 2'500  |
| Mikkeli . . . . .      | 15'900                        | 46'200 | — 30'300   | 11'800                        | 12'800 | — 1'000  |
| Otava . . . . .        | 34'600                        | 27'800 | + 6'800  | 4'400                         | 36'400 | — 32'000   |
| Mäntyharju . . . . .   | 16'600                        | 6'300  | + 10'300   | 3'700                         | 3'500  | + 200  |
| Voikoski . . . . .     | 22'100                        | 10'500 | + 11'600   | 1'000                         | 900    | + 100  |
| Selänpää . . . . .     | 20'700                        | 16'600 | + 4'100  | 1'900                         | 2'300  | — 400  |
| Harju . . . . .        | 18'000                        | 30'900 | — 12'900   | 57'900                        | 37'900 | + 20'000   |
| Inkeroinen . . . . .   | 17'900                        | 14'600 | + 3'300  | 15'100                        | 7'300  | + 7'800  |
| Tavastila . . . . .    | 4'000                         | 1'600  | + 2'400  | 1'800                         | 500    | + 1'300  |
| Joensuu . . . . .      | 6'700                         | 9'400  | — 2'700  | 7'800                         | 12'700 | — 4'900  |
| Värtsilä . . . . .     | 8'800                         | 5'300  | + 3'500  | 13'100                        | 13'900 | — 800  |
| Sortavala . . . . .    | 41'200                        | 27'800 | + 13'400   | 24'900                        | 30'100 | — 5'200  |
| Niva . . . . .         | 5'500                         | 8'700  | — 3'200  | 900                           | 900    | —  |
| Elisenvaara . . . . .  | 32'200                        | 24'400 | + 7'800  | 5'100                         | 5'100  | —  |
| Alho . . . . .         | 13'100                        | 9'700  | + 3'400  | 1'100                         | 1'000  | + 100  |
| Koljola . . . . .      | 22'500                        | 27'100 | — 4'600  | 500                           | 600    | — 100  |
| Vuoksenniska . . . . . | 42'200                        | 38'300 | + 3'900  | 2'400                         | 2'900  | — 500  |
| Enso . . . . .         | 17'900                        | 13'400 | + 4'500  | 31'200                        | 26'000 | + 5'200  |

Tavara-  
liikenne.  
Asemain ta-  
varaliikenne.

| A s e m a t.         | Tonnia lähetettyä tavaraa. |        | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(—) vuonna<br>1904. | Tonnia saapunutta tavaraa. |        | Lisäys (+)<br>tai<br>vähennys<br>(—) vuonna<br>1904. |
|----------------------|----------------------------|--------|--|----------------------------|--------|--|
|                      | 1904.                      | 1903.  |  | 1904.                      | 1903.  |  |
| Jääski . . . . .     | 17'300                     | 11'700 | + 5'600  | 2'200                      | 2'000  | + 200  |
| Antrea . . . . .     | 83'600                     | 70'000 | + 13'600   | 4'800                      | 5'000  | — 200  |
| Hannila . . . . .    | 16'000                     | 20'400 | — 4'400  | 700                        | 700    | —  |
| Karisalmi . . . . .  | 12'400                     | 9'300  | + 3'100  | 700                        | 600    | + 100  |
| Mäntyluoto . . . . . | 14'800                     | 13'400 | + 1'400  | 17'900                     | 6'700  | + 11'200   |
| Haistila . . . . .   | 1'300                      | 900    | + 400  | 5'900                      | 15'400 | — 9'500  |
| Heinoo . . . . .     | 5'800                      | 2'400  | + 3'400  | 300                        | 300    | —  |
| Karkku . . . . .     | 8'300                      | 5'300  | + 3'000  | 1'700                      | 1'700  | —  |
| Siuro . . . . .      | 20'000                     | 23'400 | — 3'400  | 5'300                      | 3'900  | + 1'400  |
| Nokia . . . . .      | 6'100                      | 3'900  | + 2'200  | 18'300                     | 15'300 | + 3'000  |
| Suolahti . . . . .   | 25'200                     | 20'300 | + 4'900  | 5'700                      | 6'000  | — 300  |
| Petäjävesi . . . . . | 13'500                     | 22'000 | — 8'500  | 4'100                      | 1'300  | + 2'800  |
| Keuruu . . . . .     | 8'300                      | 9'700  | — 1'400  | 6'200                      | 9'300  | — 3'100  |
| Koski . . . . .      | 6'800                      | 3'500  | + 3'300  | 900                        | 900    | —  |

Keskimääräinen kuormitus. Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa ja tavaravaunussa esitävästä taulusta:

| Rautatiellä.                | Keskimääräinen tonniluku kutakin |       |       |                     |       |       |
|-----------------------------|----------------------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
|                             | Tavarajunaa kohti.               |       |       | Tavaravaunua kohti. |       |       |
|                             | 1904.                            | 1903. | 1902. | 1904.               | 1903. | 1902. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | 105,1                            | 106,1 | 108,3 | 3,3                 | 3,3   | 3,3   |
| Hangon . . . . .            | 74,8                             | 84,6  | 67,9  | 3,4                 | 3,4   | 3,2   |
| Turun—Tampereen—H:linnan    | 111,8                            | 123,8 | 110,1 | 3,2                 | 3,2   | 2,9   |
| Vaasan . . . . .            | 68,3                             | 70,3  | 53,3  | 2,8                 | 2,9   | 2,5   |
| Oulun . . . . .             | 49,5                             | 52,4  | 38,9  | 1,8                 | 2,0   | 1,8   |
| Savon . . . . .             | 70,8                             | 73,7  | 71,1  | 2,9                 | 2,8   | 2,8   |
| Karjalan . . . . .          | 84,4                             | 84,4  | 79,8  | 3,1                 | 3,1   | 2,8   |
| Porin . . . . .             | 99,7                             | 81,5  | 78,3  | 3,1                 | 2,9   | 2,8   |
| Jyväskylän . . . . .        | —                                | —     | —     | 3,5                 | 3,3   | 3,3   |
| Helsingin—Turun . . . . .   | 43,1                             | —     | —     | 2,4                 | 2,1   | 2,1   |
| Keskim. koko rautateistöllä | 87,6                             | 90,8  | 86,2  | 3,0                 | 3,1   | 3,0   |

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähänkin seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarantoimien yhteensasketut tonni- ja tonnihilometrimäärät allamainitulta vuosilta:

Tavara-  
liikenne.  
Tärkeimpien  
asemain ta-  
varaliikenne.

| A s e m a t.               | Miljoonaa lähetetyn ja saapu-<br>neen tavarantoimien tonnihilometriä. |       |       |       |       | Tuhatta tonnia lähetettyä ja<br>saapunutta tavaraa. |       |       |       |       |
|----------------------------|---|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|
|                            | 1904.   | 1903. | 1902. | 1900. | 1895. | 1904.   | 1903. | 1902. | 1900. | 1895. |
| Helsinki . . . . .         | 51,3  | 50,9  | 50,1  | 50,1  | 24,8  | 419   | 380   | 368   | 348   | 219   |
| Sörnäs . . . . .           | 12,9  | 15,9  | 12,2  | 16,5  | 12,3  | 112   | 114   | 96    | 135   | 96    |
| Hämeenlinna . . . . .      | 9,5   | 8,9   | 7,7   | 7,2   | 4,2   | 76  | 67    | 63    | 53    | 35    |
| Viipuri . . . . .          | 30,5  | 27,5  | 21,4  | 22,7  | 9,7   | 347   | 314   | 234   | 248   | 94    |
| Pietari . . . . .          | 126,6   | 131,8 | 115,4 | 128,1 | 59,4  | 496   | 516   | 464   | 472   | 291   |
| Hanko . . . . .            | 29,1  | 36,8  | 25,0  | 24,3  | 17,0  | 91  | 105   | 79    | 74    | 50    |
| Turku . . . . .            | 31,2  | 30,2  | 26,5  | 25,4  | 16,3  | 222   | 223   | 201   | 199   | 126   |
| Tampere . . . . .          | 26,7  | 27,7  | 25,6  | 26,0  | 21,5  | 153   | 151   | 146   | 160   | 101   |
| Nikolainkaupunki . . . . . | 21,1  | 21,8  | 13,9  | 19,4  | 7,2   | 155   | 158   | 108   | 125   | 56    |
| Oulu . . . . .             | 8,7   | 14,8  | 10,3  | 12,1  | 4,9   | 50  | 57    | 46    | 57    | 20    |
| Jisalmi . . . . .          | 5,8   | 9,7   | 2,3   | —     | —     | 13  | 21    | 5     | —     | —     |
| Kuopio . . . . .           | 9,2   | 12,5  | 10,9  | 14,8  | 4,8   | 32  | 39    | 33    | 37    | 12    |
| Harju . . . . .            | 11,0  | 8,8   | 7,4   | 4,8   | 0,03  | 76  | 53    | 46    | 29    | 0,4   |
| Kymin tehdas . . . . .     | 6,5   | 6,6   | 7,3   | 5,6   | 0,04  | 60  | 59    | 62    | 51    | 1     |
| Kotka . . . . .            | 10,6  | 10,0  | 7,6   | 9,8   | 5,8   | 89  | 90    | 70    | 84    | 51    |
| Joensuu . . . . .          | 5,8   | 8,3   | 7,2   | 8,7   | 2,3   | 14  | 22    | 19    | 35    | 6     |
| Sortavala . . . . .        | 9,1   | 7,0   | 6,7   | 7,3   | 2,9   | 66  | 58    | 46    | 57    | 18    |
| Ojajärvi . . . . .         | 7,7   | 8,3   | 7,1   | 5,8   | 1,9   | 42  | 44    | 37    | 33    | 12    |
| Antrea . . . . .           | 8,4   | 6,7   | 6,3   | 6,1   | 1,2   | 88  | 75    | 67    | 69    | 14    |
| Suolahti . . . . .         | 9,8   | 8,6   | 7,6   | 5,5   | —     | 31  | 26    | 21    | 19    | —     |
| Jyväskylä . . . . .        | 6,1   | 6,6   | 4,9   | 6,6   | —     | 33  | 33    | 21    | 34    | —     |

## Valtionrautateiden tulot.

*Tulot.*

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Suomen valtionrautateilla vuonna 1904 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki . . . . . | <i>Smk.</i> 31'983'168: 46 |
| Vastaava tulo vuodelta 1903 oli . . . . .  | „ 30'828'173: 75           |
| joten kannetut tulot siis ovat vuonna 1903 lisääntyneet . . . . .                      | „ 1'154'994: 71            |

Mainitusta ylöskantomäärästä vähennettiin:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| takaisinmaksuja höyrylaivayhtiöille ja ulkomaisille rautatiehallinnoille korvaukseksi näiden laskuun myydyistä matkustajapileteistä y. m. pienempiä matkustajaliikenteeseen lukeutuvia takaisinmaksumääriä . . . . . | 611'684: 24                |
| takaisinmaksettua tavaranrahtia sekä pieniä eriä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista . . . . .   | 13'965: 97                 |
| apua valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .   | <u>65'040: 17</u>          |
|  | <u>690'690: 38</u>         |
|  | <i>Smk.</i> 31'292'478: 08 |

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaluvuin . . . . . | <i>Smk.</i> 433'000 |
| Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle . . . . .   | „ 89'000            |
| Höyrylaivaosakeyhtiö Borelle . . . . .  | „ 44'000            |
| Pietarin—Warsovan rautatielle . . . . .   | „ 12'000            |

Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 5,0% koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1% tavaraliikennetulosta sekä takaisin maksettu määrä kokonaisuudessaan 2,2% koko ylöskannosta. Vuonna 1903 vastasivat takaisin maksetut summat 4,8% kannetusta matkustajaliikennetulosta, 0,1% kannetusta tavaraliikennetulosta ja 2,1% koko ylöskannosta.

Bruttotulo vuodelta 1904, *Smk.* 31'292'478: 08, vastasi, kuten tämän kertomuksen ensimmäisessä osastossa jo on mainittu, ainoastaan 1'110'183 markan 80 pennin eli 3,7%:n lisäystä edellisen vuoden bruttotulosta, joka teki 30'182'294 markkaa 28 penniä, vastaten 3'250'902 markan 41 pennin eli 12,1%:n lisäystä vuodesta 1902.

Liikkuva  
kalusto.

|  | Henkilövaunut.   |                  |                |           | Henkilövaunujen akseliluku. | Tavaravaunut.    |                  |                |           | Tavaravaunujen akseliluku. |
|--|------------------|------------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------|----------------------------|
|  | Kaksi-akselisia. | Kolmi-akselisia. | Neliakselisia. | Yhteensä. |                             | Kaksi-akselisia. | Kolmi-akselisia. | Neliakselisia. | Yhteensä. |                            |
| 1. Vanhempien ratain vaunut, jotka ovat otettuina III:n liitteen 2:seen tauluun . . .  | 573*)            | 219              | 53             | 845       | 2'015                       | 11'057           | 111              | 2              | 11'170    | 22'455                     |
| 2. Uusimmille radoille hankitut valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjapidossa huomioon . . . . . | 42               | —                | 12             | 54        | 132                         | 480              | 8                | —              | 488       | 984                        |
| Kaikki valtionrautateiden vaunut   | 615              | 219              | 65             | 899       | 2'147                       | 11'537           | 119              | 2              | 11'658    | 23'439                     |
| 3. Suomen Postilaitoksen postivaunut . . . . .   | 10               | 10               | 14             | 34        | 106                         | —                | —                | —              | —         | —                          |
| 4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja rikkihappovaunut . . . . .   | —                | —                | —              | —         | —                           | 15               | 41               | —              | 56        | 153                        |
| Kaikki valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä  | 625              | 229              | 79             | 933       | 2'253                       | 11'552           | 160              | 2              | 11'714    | 23'592                     |

Vanhempien ratain vaunuista, jotka tätä vastaavassa esityksessä edellisinä vuosina on yksistään otettu lukuun, sisälsivät henkilövaunut vuoden lopulla, kun ei näiden vaunujen lukumäärässä ole tapahtunut mitään muutosta, saman määrän istumasijoja kuin kahtena edellisellä vuonna, eli 27'591; tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus on sitävastoin lisääntynyt 94'562 tonnista 100'787 tonniin, siis 6'225 kantavuustonnilla eli 6,6 %. Vastaava lisäys vuonna 1903 oli 6'225 kantavuustonnilla eli 7,0 %.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi puheena ollut kirjapidossa huomioon otettu vanhempien ratain liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta:

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 0,14 veturia . . . . .                         | (vuosina 1903 ja 1902 0,13 ja 0,14) |
| 0,28 henkilövaunua . . . . .                   | ( " " " " 0,29 " 0,31)              |
| 0,66 henkilövaunun-akselia . . . . .           | ( " " " " 0,68 " 0,73)              |
| 9,06 istumasijaa . . . . .                     | ( " " " " 9,32 " 10,05)             |
| 3,67 tavaravaunua . . . . .                    | ( " " " " 3,55 " 3,60)              |
| 7,37 tavaravaunun-akselia . . . . .            | ( " " " " 7,14 " 7,23)              |
| 33,09 tavaravaunun kantavuustonnilla . . . . . | ( " " " " 31,93 " 32,18)            |

\*) Niihin luettuna edellämainitut 2 valtionrautateiden omistamaa postivaunua.

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta, joka oli 2'979 kilometriä, nousi bruttotulo 10'504 markkaan 35 penniin ja oli siis 267 markkaa 35 penniä eli 2,5 % pienempi vastaavaa tuloa vuodelta 1903, joka teki 10'771 markkaa 70 penniä sekä edusti 797 markan 11 pennin eli 8 %:n lisäystä edellisen vuoden määrästä.

*Tulot.*

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1904 ja 1903 seuraavalla tavalla:

|                                  | Vuonna 1904.       |             |              | Vuonna 1903.       |             |              |
|----------------------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------------|-------------|--------------|
|                                  | <i>Smk.</i>        | <i>ptä.</i> | <i>%</i>     | <i>Smk.</i>        | <i>ptä.</i> | <i>%</i>     |
| Matkustajaliikennetulo . . . . . | 12'199'637:        | 88          | 39,0         | 11'724'200:        | 45          | 38,9         |
| Tavaraliikennetulo . . . . .     | 18'675'384:        | 80          | 59,7         | 18'057'824:        | 72          | 59,8         |
| Ylimääräiset tulot . . . . .     | 388'623:           | 05          | 1,2          | 360'935:           | 94          | 1,2          |
| Sekatulot . . . . .              | 28'832:            | 35          | 0,1          | 39'333:            | 17          | 0,1          |
| <b>Yhteensä</b>                  | <b>31'292'478:</b> | <b>08</b>   | <b>100,0</b> | <b>30'182'294:</b> | <b>28</b>   | <b>100,0</b> |

Vastoin sitä että kaikki nämä tuloryhmät vuonna 1903 lisääntyivät (matkustajaliikennetulo 10,2 %, tavaraliikennetulo 13,8 % sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot yhteensä 13,0 %), osottavat nyt ainoastaan kolme ensinmainittua tuloryhmää lisäystä, nimittäin matkustajaliikennetulo tasaluvuin 475'000 markkaa eli 4,1 %, tavaraliikennetulo 618'000 markkaa eli 3,5 % ja ylimääräiset tulot 28'000 markkaa eli 7,7 %, jota vastoin sekatulot vähenivät 11'000 markkaa eli 26,7 %.

*Kutakin ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta vastasivat edellämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

|                                  | Tulot ratakilometriltä. |             |                |             |
|----------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------|
|                                  | Vuonna 1904.            |             | Vuonna 1903.   |             |
|                                  | <i>Smk.</i>             | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>    | <i>ptä.</i> |
| Matkustajaliikennetulo . . . . . | 4'095:                  | 21          | 4'184:         | 23          |
| Tavaraliikennetulo . . . . .     | 6'269:                  | 01          | 6'444:         | 62          |
| Ylimääräiset tulot . . . . .     | 130:                    | 45          | 128:           | 81          |
| Sekatulot . . . . .              | 9:                      | 68          | 14:            | 04          |
| <b>Yhteensä</b>                  | <b>10'504:</b>          | <b>35</b>   | <b>10'771:</b> | <b>70</b>   |

*Tulot valtionrautateistön eri pääosilta.* Liikennetulojen jakamisesta eri rautateille on huomautettava, että tämä jako toimitetaan siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo jaetaan eri rautateille suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät täytyy laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen

*Eri raitain tulot.*

Eri ratain tulot. erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikipometrilta karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaisuussummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri ratojen työn tuloksista sekä ratojen kannattavuudesta.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittuja laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautateistön eri pääosille:

|   | Matkusta-<br>jaliiken-<br>netulo. | summa-<br>%<br>summa. | Tavara-<br>liikenne-<br>tulo. | summa-<br>%<br>summa. | Ylimää-<br>räiset ja<br>sekalaiset<br>tulot. | summa-<br>%<br>summa. | Yhteensä.  | summa-<br>%<br>summa. |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-----------------------|
| Helsingin—H.linnan—<br>Pietarin rautatiellä | 6'271'000                         | 51,4                  | 8'510'000                     | 45,6                  | 216'000                                      | 51,8                  | 14'997'000 | 47,9                  |
| Hangon "                                    | 325'000                           | 2,7                   | 789'000                       | 4,2                   | 26'000                                       | 6,2                   | 1'140'000  | 3,6                   |
| Turun—Tamp.—H.lin. "                        | 948'000                           | 7,8                   | 1'737'000                     | 9,3                   | 43'000                                       | 10,3                  | 2'728'000  | 8,7                   |
| Vaasan "                                    | 922'000                           | 7,6                   | 1'649'000                     | 8,8                   | 21'000                                       | 5,0                   | 2'592'000  | 8,3                   |
| Oulun "                                     | 846'000                           | 6,9                   | 743'000                       | 4,0                   | 30'000                                       | 7,2                   | 1'619'000  | 5,2                   |
| Savon "                                     | 780'000                           | 6,4                   | 1'666'000                     | 8,9                   | 20'000                                       | 4,8                   | 2'466'000  | 7,9                   |
| Karjalan "                                  | 836'000                           | 6,8                   | 2'364'000                     | 12,7                  | 42'000                                       | 10,1                  | 3'242'000  | 10,4                  |
| Porin "                                     | 356'000                           | 2,9                   | 615'000                       | 3,3                   | 7'000  | 1,7                   | 978'000    | 3,1                   |
| Jyväskylän "                                | 145'000                           | 1,2                   | 288'000                       | 1,5                   | 5'000  | 1,2                   | 438'000    | 1,4                   |
| Helsingin—Turun "                           | 771'000                           | 6,3                   | 314'000                       | 1,7                   | 7'000  | 1,7                   | 1'092'000  | 3,5                   |
| Yhteensä                                    | 12'200'000                        | 100,0                 | 18'675'000                    | 100,0                 | 417'000                                      | 100,0                 | 31'292'000 | 100,0                 |

Muist. Ylläolevat kunkin eri rautatien lasketut tulot eroavat enemmän tai vähemmän IV:nneen liitteen sivuilla 17 ja 33 olevista tulosummista. Suhteellisesti suurin on tämä eroavaisuus Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jonka asemilla kannettu tulosumma, 3'552'000 markkaa, on 824'000 markkaa suurempi ylläilmoitettua laskettua summaa, sekä sitä likinnä suurin Vaasan rautatiellä, jonka asemien tulosumma, 1'921'000 markkaa, taas on 671'000 markkaa ylempänä laskettua summaa pienempi. Pienin on erotus Oulun ja Savon rautateillä, joilla kannetut tulot ovat edellisellä 95'000 markkaa suuremmat ja jälkimäisellä 75'000 markkaa pienemmät kuin ylläolevassa taulussa tavattavat lasketut tulosummat. Syynä tähän, kuten näkyy, osittain melkoisen suureen eroavaisuuteen on ensi sijassa se että haaraautumisasemain koko liikenneylöskanto IV:nnessä liitteessä luetaan niiden ratain tuloihin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten koko tulo siitä liikenteestä, mikä haaraautumisasemalta on mennyt siihen rajoittuville myöhemmin rakennetuille radoille, ei tule luetuksi näiden myöhemmin rakennettujen ratain hyväksi, vaikka liikenne itse asiassa onkin niillä tapahtunut. Siten selviävätkin äskenmainitut suurimmat eroavaisuudet, kun otetaan huomioon, että Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ja Vaasan rautatien yhtymisaseman, Tampereen, melkoisen runsas tulo on tullut vain ensimmäitun radan hyväksi, jota vastoin kaikki Tampereelta Vaasanradalle mennyt liikenne ei ole lisännyt tämän radan kannettua tuloa, samoin kuin myöskin tulo Tampereelta Porinradalle menneestä liikenteestä on lisännyt ainoastaan Tampereen aseman, vaan ei Porinradan asemien kannettua tuloa. Samaa voidaan, vaikka vähemmässä määrässä, sanoa myöskin muista haaraautumisasemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä eri ratain välillä.



Kun ylläolevan taulun viime sarakkeessa olevia prosenttilukuja verrataan vastaaviin edellisen vuoden kertomuksessa sivuilla 74 ja 75 tavattaviin lukuihin, niin nähdään että suhteellisesti suurin tulonlisäys on tapahtunut Helsingin—Turun radalla, jonka prosenttiosuus koko rautateistön tulostulomasta on noussut 1,8:sta 3,5:een. Tämän on tietysti vaikuttanut, ainakin pääasiallisesti, se seikka että Fredriksbergin ja Karis'in välinen tärkeä yhdistyslinja on ollut liikenteenalaisena koko vuoden, oltuaan edellisenä vuonna vain neljä kuukautta, ja on radan matkustajaliikennetulon lisäys ollut enemmän kuin kaksi kertaa suurempi kuin tavaraliikennetulon. Muista radan asemista on ainoastaan kolmen prosenttiosuus lisääntynyt, nimittäin Oulunradan 4,8:stä 5,2:een, Porinradan 2,8:sta 3,1:een ja Jyväskylänradan 1,8:sta 1,4:ään; Karjalanradan prosenttiosuus on pysynyt muuttumatta sekä kaikkein muiden vähentynyt, enimmäin Hangonradan, 4,8:sta 3,6:een, ja sen jälkeen pääradan 48,5:stä 47,9:ään, Vaasanradan 8,9:stä 8,8:een, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan, 9,1:stä 8,7:ään, sekä Savonradan, 8,0:sta 7,9:ään.

Eri raitain  
tulot.

Tulojen suoranaiset ja suhteelliset muutokset näkyvät muuten seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa ynnä koko bruttotulossa vuonna 1904 tapahtuneet lisäykset (+) ja vähennykset (—), edellisen vuoden tuloihin verraten:

|   | Tuhatta markkaa.                       |                                    |                                    | Prosenttia.             |                     |                  |
|---|--|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|
|   | Matkustajaliikennetulo.<br><i>Imp.</i> | Tavaraliikennetulo.<br><i>Imp.</i> | Koko *) bruttotulo.<br><i>Imp.</i> | Matkustajaliikennetulo. | Tavaraliikennetulo. | Koko bruttotulo. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | + 52                                   | + 300                              | + 360                              | + 0,8                   | + 3,7               | + 2,5            |
| Hangon ”                                    | — 81                                   | — 79                               | — 162                              | — 20,0                  | — 9,1               | — 12,4           |
| Turun—Tamp.—Hlinnan ”                       | — 64                                   | + 42                               | — 20                               | — 6,3                   | + 2,5               | — 0,7            |
| Vaasan ”                                    | + 10                                   | — 93                               | — 81                               | + 1,1                   | — 5,3               | — 3,0            |
| Oulun ”                                     | + 138                                  | — 5                                | + 137                              | + 19,5                  | — 0,7               | + 9,2            |
| Savon ”                                     | + 25                                   | + 30                               | + 60                               | + 3,3                   | + 1,8               | + 2,5            |
| Karjalan ”                                  | + 4                                    | + 96                               | + 95                               | + 0,5                   | + 4,2               | + 3,0            |
| Porin ”                                     | + 1                                    | + 127                              | + 127                              | + 0,3                   | + 26,0              | + 14,0           |
| Jyväskylän ”                                | + 5                                    | + 25                               | + 31                               | + 3,6                   | + 9,5               | + 7,6            |
| Helsingin—Turun ”                           | + 386                                  | + 174                              | + 563                              | + 100,3                 | + 124,3             | + 106,4          |
| Koko rautateistöllä                         | + 476                                  | + 617                              | + 1'110                            | + 4,1                   | + 3,4               | + 3,7            |

\*) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tässä ja muissa samanlaatuissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

*Eri raitain  
tulot.*

Verrattaessa tämän taulun numeroita vastaaviin 1903 vuoden kertomuksessa, sivulla 76, oleviin lukuihin nähdään että eri rautateiden liikenteenkehityksessä on vuonna 1904 tapahtunut seuraavat huomattavammat muutokset:

Pääradan tulonlisäys, joka edellisenä vuonna nousi 1'079'000 markkaan eli 8,0 %:iin, tekee siis nyt vain kolmannenosan tästä summasta sekä jakautuu enimmäkseen tavaraliikenteen osalle, vastoin sitä että tulo tästä liikenteenhaarasta vuotta ennen lisääntyi melkoista heikommin kuin matkustajaliikennetulo. Prosenttina koko rautateistön tulonlisäyksestä nousee pääradalla tapahtunut lisäys kuitenkin melkein samaan määrään kuin edellisenä vuonna eli 32,4 %:iin 33,2 % vastaan. Vuonna 1902 teki pääradan osuus sitävastoin 81,8 % koko rautateistön tulonlisäyksestä.

Kolmen Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien jälkeen vanhimman radan, Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Vaasan raitain kokonaistulot sitävastoin osottavat edellisen vuoden tuloihin verraten vähennystä. Hangonradalla, jonka tulo vuonna 1903 eneni 124'000 markkaa eli 10,5 %, on vähennys, vastaava 162'000 markkaa eli 12,4 %, sangen tuntuva sekä aiheutuu epäilemättä, ainakin pääasiallisesti, Helsingin—Turun radan kilpailusta. Vaasanradalla taas, jonka tulo edellisenä vuonna lisääntyi sangen runsaasti, nimittäin 467'000 markkaa eli 21,2 %, on vähennys, johtuva tavaraliikenteen, etupäässä pääradalta sekä Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radoilta puheenalaiselle radalle sekä Oulunradalle kulkeneen liikenteen vähentymisestä, verraten vähäinen (vastaten 3,0 %), ja vielä vähäpätöisempi oli vähennys Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jonka liikenteeseen rannikkorata varsinkin nyttemmin sen kokonaisuudessaan valmistuttua, jolloin esim. kaikki Turusta Helsinkiin kulkeva tavaraliikenne ja myös melkein kaikki matkustajaliikenne tulee tämän radan hyväksi, myös vaikuttaa epäedullisesti.

Oulun radalla tapahtunut lisäys, 137'000 markkaa eli 9,2 %, on, vaikka kylläkin tuntuva, kuitenkin runsaasti puolta pienempi kuin vuotta ennen, jolloin se teki 275'000 markkaa eli 22,8 %.

Vielä paljon vähäisemmät sekä semmoisinaan että varsinkin radoilla edellisenä vuonna tapahtuneihin lisäyksiin verrattuina ovat Savon- ja Karjalanradan tulonlisäykset, jotka tekivät edellisellä radalla vain 60'000 markkaa eli 2,5 % 428'000 markkaa ja 21,6 % vastaan vuotta ennen sekä jälkimäisellä 95'000 markkaa eli 3,0 % 430'000 markkaa eli 15,8 % vastaan.

Porinradalla, joka edellisenä vuonna oli ainoa, missä tapahtui hiukkasen vähennystä, on sitävastoin nyt sattunut joltinenkin lisäys, nimittäin 127'000 markkaa eli 14,9 %, mutta Jyväskylänradan tulonlisäys taas on melkoista pienempi edellisen vuoden lisäystä, nimittäin 31'000 markkaa eli 7,6 % 67'000 markkaa eli 19,7 % vastaan.

Sekä suoranaisesti että suhteellisesti suurin on tulonlisäys ollut Helsingin—Turun radalla, mutta tätä lisäystä ei sovikkaan varsinaisesti verrata edellisen vuoden lisäykseen, kun toinen puoli rataa oli vuonna 1904 vain neljä kuukautta yleiselle liikenteelle avattuna.

*Eri ratain tulot.*

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kulakin rautatiellä seuraava:

*Prosenttilukuja.*

|                                     | Matkustaja-<br>liikennetulo. | Tavara-<br>liikennetulo. | Ylimääräiset<br>ja sekalaiset<br>tulot. | Yhteensä. |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------|
|                                     | %                            | %                        | %                                       | %         |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 41,8                         | 56,8                     | 1,4                                     | 100,0     |
| Hangon "                            | 28,5                         | 69,2                     | 2,3                                     | 100,0     |
| Turun—Tamp.—H:linnan "              | 34,7                         | 63,7                     | 1,6                                     | 100,0     |
| Vaasan "                            | 35,6                         | 63,6                     | 0,8                                     | 100,0     |
| Oulun "                             | 52,2                         | 45,9                     | 1,9                                     | 100,0     |
| Savon "                             | 31,6                         | 67,6                     | 0,8                                     | 100,0     |
| Karjalan "                          | 25,8                         | 72,9                     | 1,3                                     | 100,0     |
| Porin "                             | 36,4                         | 62,9                     | 0,7                                     | 100,0     |
| Jyväskylän "                        | 33,1                         | 65,8                     | 1,1                                     | 100,0     |
| Helsingin—Turun "                   | 70,6                         | 28,8                     | 0,6                                     | 100,0     |
| Keskimäärin koko rautateistöllä     | 39,0                         | 59,7                     | 1,3                                     | 100,0     |

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

*Tulot ratakilometritä.*

|                                     | Matkustaja-<br>liikennetulo. | Tavara-<br>liikennetulo. | Ylimääräiset<br>ja sekalaiset<br>tulot. | Yhteensä.   |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-------------|
|                                     | Ratakilometritä.             |                          |   |             |
|                                     | <i>Smk.</i>                  | <i>Smk.</i>              | <i>Smk.</i>                             | <i>Smk.</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 12'000                       | 16'300                   | 400                                     | 28'700      |
| Hangon "                            | 2'100                        | 5'100                    | 200                                     | 7'400       |
| Turun—Tamp.—H:linnan "              | 4'500                        | 8'200                    | 200                                     | 12'900      |
| Vaasan "                            | 3'000                        | 5'300                    | 100                                     | 8'400       |
| Oulun "                             | 1'700                        | 1'500                    | 100                                     | 3'300       |
| Savon "                             | 1'700                        | 3'700                    | —                                       | 5'400       |
| Karjalan "                          | 2'300                        | 6'500                    | 100                                     | 8'900       |
| Porin "                             | 2'300                        | 3'900                    | —                                       | 6'200       |
| Jyväskylän "                        | 1'200                        | 2'400                    | —                                       | 3'600       |
| Helsingin—Turun "                   | 4'000                        | 1'600                    | —                                       | 5'600       |
| Keskimäärin koko rautateistöllä     | 4'100                        | 6'300                    | 100                                     | 10'500      |

Tulot  
ratakilomet-  
riltä.

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia  
jokapäiväisiä keskituloja:

|                                     | Matkustaja-<br>liikennetulo. | Tavara-<br>liikennetulo. | Ylimääräiset<br>ja sekalaiset<br>tulot. | Yhteensä. |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------|
|                                     | P e n n i ä.                 |                          |   |           |
|                                     |                              |                          |   |           |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 3'282                        | 4'454                    | 113                                     | 7'849     |
| Hangon                              | 577                          | 1'400                    | 46                                      | 2'023     |
| Turun—Tamp.—H:linnan                | 1'222                        | 2'239                    | 55                                      | 3'516     |
| Vaasan                              | 813                          | 1'453                    | 18                                      | 2'284     |
| Oulun                               | 470                          | 413                      | 16                                      | 899       |
| Savon                               | 471                          | 1'007                    | 12                                      | 1'490     |
| Karjalan                            | 629                          | 1'779                    | 32                                      | 2'440     |
| Porin                               | 616                          | 1'063                    | 12                                      | 1'691     |
| Jyväskylän                          | 330                          | 656                      | 11                                      | 997       |
| Helsingin—Turun                     | 1'075                        | 437                      | 10                                      | 1'522     |
| Keskimäärin koko rautateistöllä     | 1'119                        | 1'713                    | 38                                      | 2'870     |

Juna- ja  
vaununakseli-  
kilometriltä.

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometriä ja liikenne-  
junissa kuljettujen vaununakselikilometriä lukumäärillä, saadaan seuraava  
sovitelma eri rautateiden keskituloista:

| Rautatiellä.             | Junakilometriltä.                 |                               |   |           | 100:lta vaununakseli-<br>kilometriltä. |                               |   |           |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|-----------|--|-------------------------------|---|-----------|
|                          | Matkustaja-<br>liikenne-<br>tulo. | Tavara-<br>liikenne-<br>tulo. | Ylimääräi-<br>set ja seka-<br>laiset tulot. | Yhteensä. | Matkustaja-<br>liikenne-<br>tulo.      | Tavara-<br>liikenne-<br>tulo. | Ylimääräi-<br>set ja seka-<br>laiset tulot. | Yhteensä. |
|                          | P e n n i ä.                      |                               |   |           | P e n n i ä.                           |                               |   |           |
| Hels.—H:linnan—Pietarin. | 137                               | 185                           | 5   | 327       | 347                                    | 472                           | 12  | 831       |
| Hangon . . . . .         | 65                                | 159                           | 5   | 229       | 225                                    | 545                           | 18  | 788       |
| Turun—Tamp.—H:linnan .   | 99                                | 182                           | 5   | 286       | 283                                    | 519                           | 13  | 815       |
| Vaasan . . . . .         | 79                                | 142                           | 2   | 223       | 260                                    | 466                           | 6   | 732       |
| Oulun . . . . .          | 88                                | 77                            | 3   | 168       | 318                                    | 280                           | 11  | 609       |
| Savon . . . . .          | 76                                | 161                           | 2   | 239       | 234                                    | 501                           | 6   | 741       |
| Karjalan . . . . .       | 74                                | 209                           | 4   | 287       | 211                                    | 597                           | 11  | 819       |
| Porin . . . . .          | 73                                | 126                           | 2   | 201       | 287                                    | 497                           | 6   | 790       |
| Jyväskylän . . . . .     | 53                                | 105                           | 2   | 160       | 270                                    | 535                           | 9   | 814       |
| Helsingin—Turun. . . . . | 111                               | 45                            | 1   | 157       | 526                                    | 214                           | 5   | 745       |
| Keskimäärin              | 104                               | 158                           | 4   | 266       | 308                                    | 472                           | 11  | 791       |

Tässä taulussa olevien numeroiden vertaileminen vastaaviin lukuihin vuodelta 1903 osoittaa että koko rautateistön keskitulo junakilometritä on vuonna 1904 alennut 8 penniä eli 2,9 % (274:stä 266 penniin) sekä 100:lta vaununakselikilometritä 1 pennin (792:sta 791 penniin).

*Tulot  
juna- ja  
vaununakseli-  
kilometritä.*

Lisäystä junakilometritulossaan osottavat ainoastaan kolme rataa, nimittäin Helsingin—Turun rata 23 penniä eli 17,2 % (134:stä 157 penniin), Porinrata 19 penniä eli 10,4 % (182:sta 201 penniin) ja Karjalanrata 8 penniä eli 2,9 % (279:stä 287 penniin), mutta kaikki muut vähennystä, niistä Hangonrata enimmäen, nimittäin 53 penniä eli 18,8 % (282:sta 229 penniin), sekä sitten Oulunrata 16 penniä eli 8,7 % (184:stä 168 penniin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata 10 penniä eli 3,4 % (296:sta 286 penniin), päärata 6 penniä eli 1,8 % (333:sta 327 penniin), Vaasanrata 4 penniä eli 1,8 % (227:stä 223 penniin), Savonrata 3 penniä eli 1,2 % (242:sta 239 penniin) ja Jyväskylänrata 1 pennin (161:stä 160 penniin).

Samoin kuin junakilometritulo, vaihteli myöskin tulo 100:lta vaununakselikilometritä melkoisesti eri rautateillä, lisääntyen Jyväskylänradalla 53 penniä eli 7,0 % (761:stä 814 penniin), Porinradalla 47 penniä eli 6,3 % (743:sta 790 penniin), Karjalanradalla 30 penniä eli 3,8 % (789:stä 819 penniin), Savonradalla 25 penniä eli 3,5 % (716:sta 741 penniin), Helsingin—Turun radalla 9 penniä eli 1,2 % (736:sta 745 penniin) ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 1 pennin (814:stä 815 penniin) sekä väheten Hangonradalla 65 penniä eli 7,6 % (853:sta 788 penniin), Oulunradalla 52 penniä eli 7,9 % (661:stä 609 penniin), Vaasanradalla 4 penniä (736:sta 732 penniin) ja pääradalla, niinkuin koko rautateistölläkin, 1 pennin (832:sta 831 penniin).

## Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Ainoastaan kahdeksan tärkeimmän aseman järjestys on kokonaistulon suuruuteen nähden pysynyt muuttumatta samana kuin se oli edellisenä vuonna, ja on tämä järjestys siis: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Näitä lähinnä seuraavista asemista on nyt 6 (4:ää vastaan edellisenä vuonna), joiden tulo nousee vähintään 300'000 markkaan, nimittäin:

|            |                            |               |    |
|------------|----------------------------|---------------|----|
| Kuopio,    | joka on noussut sijaan N:o | 9 sijasta N:o | 10 |
| Sortavala, | ” ” ” ” ”                  | 10 ” ”        | 16 |
| Antrea,    | ” ” ” ” ”                  | 11 ” ”        | 12 |

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

|           |   |
|-----------|---|
| Oulu,     | joka on alennut sijaan N:o 12 sijasta N:o 9 |
| Kouvola,  | " " " " " 13 " " 11 ja                      |
| Suolahti, | " " noussut " " 14 " " 20                   |

Huomattavimmista muista siirtymisistä mainittakoot vielä seuraavat:

Ylöspäin siirtyneitä:

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Pori        | sijaan N:o 15 sijasta N:o 19 |
| Elisenvaara | " " 17 " " 25                |
| Kokkola     | " " 18 " " 22                |
| Kotka       | " " 19 " " 24                |
| Enso        | " " 39 " " 61                |
| Värtsilä    | " " 45 " " 71                |
| Iisalmi     | " " 47 " " 68                |
| Nokia       | " " 50 " " 74                |
| Lohja       | " " 52 " " 77                |
| Jääski      | " " 56 " " 83                |
| Mäntyharju  | " " 60 " " 98                |
| Voikoski    | " " 93 " " 129               |
| Haapakoski  | " " 125 " " 170              |
| Hikiä       | " " 128 " " 164              |
| Billnäs     | " " 130 " " 179 ja           |
| Koski       | " " 131 " " 163              |

sekä alaspäin siirtyneitä:

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Vesijärvi   | sijasta N:o 13 sijaan N:o 28 |
| Sörnäs      | " " 14 " " 22                |
| Mikkeli     | " " 17 " " 23                |
| Seinäjoki   | " " 33 " " 41                |
| Kymi        | " " 40 " " 51                |
| Koljola     | " " 44 " " 58                |
| Korpi       | " " 46 " " 70                |
| Petäjävesi  | " " 49 " " 101               |
| Keuruu      | " " 54 " " 78                |
| Jaakkima    | " " 57 " " 84                |
| Kavantsaari | " " 85 " " 115               |
| Niva        | " " 92 " " 126               |
| Mäntyluoto  | " " 108 " " 138              |
| Kaalamo     | " " 124 " " 172              |
| Kolho       | " " 128 " " 166              |
| Luumäki     | " " 147 " " 180              |
| Haapamäki   | " " 156 " " 186              |

|        |                                |
|--------|--------------------------------|
| Bennäs | sijasta N:o 165 sijaan N:o 194 |
| Utti   | " " 162 " " 198 ja             |
| Kiikka | " " 189 " " 218                |

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Muihin asemiin nähden viitataan IV:n liitteen tauluun N:o 7, jossa asemien tulot summaan vuodelta 1904 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääränsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään viitenä viime vuonna seuraavat määrät asemia:

| Vuonna. | Asemia, joiden tulo on ollut |                                   |                                 |                                 |                                |                               |                                | Yhteensä ase-<br>mia. | Keskimää-<br>räinen tulo<br>asemaa<br>kohti. |                   |
|---------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|-------------------|
|         | yli<br>1'000'000<br>markan.  | 500'000<br>—1'000'000<br>markkaa. | 250'000<br>—500'000<br>markkaa. | 100'000<br>—250'000<br>markkaa. | 50'000<br>—100'000<br>markkaa. | 25'000<br>—50'000<br>markkaa. | Alle<br>25'000<br>mar-<br>kan. |                       | Smc.   | 7 <sup>ss</sup> . |
|         |                              |                                   |                                 |                                 |                                |                               |                                |                       |  |                   |
| 1904    | 5                            | 2                                 | 9                               | 44                              | 57                             | 51                            | 90                             | 258                   | 121'204                                      | 76                |
| 1903    | 6                            | 1                                 | 11                              | 37                              | 53                             | 55                            | 88                             | 251                   | 119'794                                      | 65                |
| 1902    | 5                            | 2                                 | 7                               | 36                              | 50                             | 57                            | 72                             | 229                   | 117'541                                      | 63                |
| 1901    | 5                            | 2                                 | 6                               | 39                              | 46                             | 57                            | 65                             | 220                   | 121'194                                      | 34                |
| 1900    | 5                            | 2                                 | 8                               | 39                              | 48                             | 61                            | 56                             | 219                   | 127'926                                      | 30                |

Pääradan asemista lisääntyi Pietarin aseman tulo 4'683'000:sta 4'872'000 markkaan, siis 189'000 markkaa eli 4,0<sup>o</sup>%, lisääntyttyään vuotta ennen 543'000 markkaa eli 13,1<sup>o</sup>%. Matkustajaliikennetulo nousi 2'327'000:sta 2'411'000 markkaan, siis 84'000 markkaa eli 3,6<sup>o</sup>% (334'000 markkaa eli 16,8<sup>o</sup>% vastaan vuotta ennen), ja tavaraliikennetulo 2'257'000:sta 2'358'000 markkaan, siis 101'000 markkaa eli 4,5<sup>o</sup>% (199'000 markkaa eli 9,7<sup>o</sup>% vastaan), ylimääräisten ja sekalaisten tulojen lisääntyessä 4'000 markkaa eli 4,0<sup>o</sup>%.

Päinvastoin lisääntymissuhdetta Pietarin asemalla, jossa lisäys oli liki kolme kertaa pienempi kuin vuonna 1903, oli Helsingin aseman tulonlisäys liki kolme kertaa edellisen vuoden lisäystä suurempi, tehden, kun aseman kokonaistulo nousi 3'439'000:sta 3'679'000 markkaan, 240'000 markkaa eli 7,0<sup>o</sup>% 93'000 markkaa eli 2,8<sup>o</sup>% vastaan. Matkustajaliikennetulon lisäys oli enemmän kuin kaksi kertaa niin suuri kuin tavaraliikennetulon, sillä ensinmainittu tulo nousi 1'856'000:sta 2'025'000 markkaan, siis 169'000 markkaa eli 9,1<sup>o</sup>% (111'000 markkaa vastaan vuotta ennen), tavaraliikennetulon

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

noustaessa 1'537'000:sta 1'616'000 markkaan, siis 79'000 markkaa eli 5,1 % (22'000 markan eli 1,4 % vähennystä vastaan vuonna 1903). Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas vähentyivät 8'000 markkaa eli 17,4 %. Edellisissä vuosikertomuksissa on mainittu merkillisenä seikkana se että tulo toisen luokan matkustajista on Helsingin asemalla, päinvastoin kaikilla muilla asemilla vallitsevaa suhdetta, ollut suurempi kuin kolmannen luokan matkustajista. Tämä epäsuhde (jos niin saa sanoa), joka on toistunut viitenä edellisenä vuonna peräkkäin, on nyt lakannut, sillä aseman tulo kolmannen luokan matkustajista on vuonna 1904 ollut 965'000 markkaa, mutta toisen luokan matkustajista vain 934'000 markkaa.

Kolmas järjestyksessä pääradan tärkeimmistä asemista, Viipuri, on nyt saanut nähdä tulonsa, joka edellisenä vuonna lisääntyi 122'000 markkaa eli 9,4 %, vähenevän 1'415'000:sta 1'374'000 markkaan, siis 41'000 markkaa eli 2,9 %, ja keskittyy tämä vähennys suurimmaksi osaksi tavaraliikennetuloon, joka on vähennyt 716'000:sta 683'000 markkaan, matkustajaliikennetulon vähetessä vain 684'000:sta 678'000 markkaan.

Tärkeimmät muilla pääradan asemilla tapahtuneet tulojen muutokset näkyvät seuraavasta sovitelmasta, jossa, samoin kuin muidenkin rata-ain, asemiin nähden seuraavilla sivuilla, on otettuna huomioon ainoastaan ne muutokset, jotka lisäävät tahi vähentävät aseman kokonaistuloa vähintään 5'000 markkaa. (Niiden rataosain asemia, jotka edellisenä vuonna olivat vain osan vuotta liikenteenalaisina, ei ole otettu lukuun).

|            |          | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          |                           |
|------------|----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|            |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. | Kaikkiaan <sup>*)</sup> . |
| Malmin     | asemalla | 61'000                  | 42'000                  | — 1'000                               | + 20'000                 | + 19'000                  |
| Jokelan    | „        | 163'000                 | 139'000                 | —                                     | + 24'000                 | + 24'000                  |
| Hyvinkään  | „        | 119'000                 | 105'000                 | —                                     | + 14'000                 | + 14'000                  |
| Ryttylän   | „        | 63'000                  | 48'000                  | + 1'000                               | + 14'000                 | + 15'000                  |
| Turengin   | „        | 95'000                  | 85'000                  | —                                     | + 10'000                 | + 10'000                  |
| Hikiän     | „        | 44'000                  | 25'000                  | + 1'000                               | + 18'000                 | + 19'000                  |
| Lappilan   | „        | 46'000                  | 37'000                  | —                                     | + 9'000                  | + 9'000                   |
| Herralan   | „        | 65'000                  | 60'000                  | — 1'000                               | + 6'000                  | + 5'000                   |
| Uudenkylän | „        | 47'000                  | 42'000                  | + 2'000                               | + 3'000                  | + 5'000                   |
| Kouvola    | „        | 308'000                 | 302'000                 | + 2'000                               | + 4'000                  | + 6'000                   |
| Simolan    | „        | 53'000                  | 46'000                  | — 2'000                               | + 9'000                  | + 7'000                   |
| Kämärän    | „        | 41'000                  | 34'000                  | — 1'000                               | + 8'000                  | + 7'000                   |

<sup>\*)</sup> Vrt. sivulla 77 olevaa alimuistutusta.



Suomen Valtionrautatiet 1904.

|                     | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          |             | Asemien<br>suhteellinen<br>merkitys. |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------------|
|                     |                         |                         | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. | Kaikkiaan.  |                                      |
|                     | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>                           | <i>Smc.</i>              | <i>Smc.</i> |                                      |
| Golitzinon asemalla | 36'000                  | 30'000                  | —                                     | + 8'000                  | + 6'000     |                                      |
| Mustamäen ”         | 44'000                  | 39'000                  | + 1'000                               | + 4'000                  | + 5'000     |                                      |
| Raivolan ”          | 110'000                 | 98'000                  | + 9'000                               | + 3'000                  | + 12'000    |                                      |
| Kellomäen ”         | 26'000                  | 12'000                  | + 12'000                              | + 2'000                  | + 14'000    |                                      |
| Järvelän ”          | 88'000                  | 98'000                  | + 1'000                               | — 12'000                 | — 11'000    |                                      |
| Vesijärven ”        | 197'000                 | 279'000                 | + 3'000                               | — 85'000                 | — 82'000    |                                      |
| Lahden ”            | 218'000                 | 240'000                 | — 19'000                              | — 3'000                  | — 22'000    |                                      |
| Utin ”              | 19'000                  | 25'000                  | — 1'000                               | — 5'000                  | — 6'000     |                                      |
| Kaipiaisten ”       | 55'000                  | 61'000                  | —                                     | — 6'000                  | — 6'000     |                                      |
| Luumäen ”           | 23'000                  | 31'000                  | —                                     | — 8'000                  | — 8'000     |                                      |
| Lappeenrannan ”     | 253'000                 | 271'000                 | — 10'000                              | — 6'000                  | — 18'000    |                                      |
| Perkjärven ”        | 111'000                 | 117'000                 | — 1'000                               | — 5'000                  | — 6'000     |                                      |
| Bjälöostrowin ”     | 85'000                  | 91'000                  | — 1'000                               | — 5'000                  | — 6'000     |                                      |
| Shuvalovon ”        | 89'000                  | 94'000                  | — 5'000                               | —                        | — 5'000     |                                      |

Hangonradan tärkeimmän aseman, Hangon, kokonaistulo on vähennyt 1'019'000:sta 801'000 markkaan, siis 218'000 markkaa eli 21,4 %, lisääntynyttä vuonna 1903 234'000 markkaa eli 29,8 %. Matkustajaliikennetulo nousi 127'000:sta 155'000 markkaan eli 28'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulo väheni 872'000:sta 627'000 markkaan.

Tärkeimmät muutokset radan muilla asemilla sattuivat:

|                      | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          |             |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
|                      |                         |                         | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. | Kaikkiaan.  |
|                      | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>                           | <i>Smc.</i>              | <i>Smc.</i> |
| Tammisaaren asemalla | 100'000                 | 88'000                  | + 3'000                               | + 9'000                  | + 12'000    |
| Svartån ”            | 142'000                 | 126'000                 | — 2'000                               | + 18'000                 | + 16'000    |
| Lohjan ”             | 114'000                 | 82'000                  | — 3'000                               | + 35'000                 | + 32'000    |
| Nummelan ”           | 82'000                  | 61'000                  | —                                     | + 21'000                 | + 21'000    |
| Otalämmin ”          | 50'000                  | 58'000                  | + 1'000                               | — 9'000                  | — 8'000     |
| Korven ”             | 92'000                  | 127'000                 | — 2'000                               | — 33'000                 | — 35'000    |
| Rajamäen ”           | 95'000                  | 101'000                 | —                                     | — 6'000                  | — 6'000     |

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on Turku säilyttänyt edellisenä vuonna saavuttamansa ensimmäisen sijan, lisäten tuloansa 1'212'000:sta 1'312'000 markkaan, siis 100'000 markkaa eli 8,3 % 132'000 markkaa eli 12,2 % vastaan vuotta ennen. Lisäyksestä lukeutui 31'000 markkaa matkustajaliikenteen ja 71'000 markkaa tavaraliikenteen osalle.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Edellisenä vuonna ensimmäisestä sijasta toiseen alenneen Tampereen aseman tulonlisäys on nytkin ollut melkoista heikompi kuin Turun, tehden vain 34'000 markkaa eli 2,9 % 72'000 markkaa eli 6,5 % vastaan edellisenä vuonna. Lisäys syntyi siten että tavaraliikennetulo enentyi 32'000 markkaa sekä ylimääräiset ja sekalaiset tulot 3'000 markkaa, mutta matkustajaliikennetulo väheni 1'000 markkaa.

Muut tärkeimmät muutokset sattuiivat:

|           |          | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          |                           |
|-----------|----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|           |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. | Kaikkiaan.<br><i>Smc.</i> |
| Kyrön     | asemalla | 54'000                  | 47'000                  | —                                     | + 7'000                  | + 7'000                   |
| Mellilän  | ”        | 42'000                  | 37'000                  | + 1'000                               | + 4'000                  | + 5'000                   |
| Humppilan | ”        | 165'000                 | 153'000                 | + 1'000                               | + 11'000                 | + 12'000                  |
| Urijalan  | ”        | 89'000                  | 77'000                  | + 1'000                               | + 11'000                 | + 12'000                  |
| Lempäälän | ”        | 131'000                 | 122'000                 | — 1'000                               | + 10'000                 | + 9'000                   |
| Toijalan  | ”        | 94'000                  | 81'000                  | — 1'000                               | + 14'000                 | + 13'000                  |
| Kuurilan  | ”        | 23'000                  | 18'000                  | —                                     | + 5'000                  | + 5'000                   |
| Iittalan  | ”        | 43'000                  | 34'000                  | —                                     | + 9'000                  | + 9'000                   |
| Loimaan   | ”        | 122'000                 | 138'000                 | — 1'000                               | — 15'000                 | — 16'000                  |

Vaasanradan pääaseman Nikolainkaupungin tulo, joka vuonna 1903 lisääntyi 159'000 markkaa eli 28,8 %, on nyt noussut melkoista heikommin, nimittäin 711'000:sta 773'000 markkaan, siis ainoastaan 62'000 markkaa eli 8,7 %. Tästä lisäyksestä lukeutui 6'000 markkaa matkustajaliikennetulon ja 56'000 markkaa tavaraliikennetulon osalle.

Muita tärkeämpiä muutoksia Vaasanradalla sattui:

|              |          | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          |                           |
|--------------|----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|              |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. | Kaikkiaan.<br><i>Smc.</i> |
| Tervajoen    | asemalla | 45'000                  | 38'000                  | —                                     | + 7'000                  | + 7'000                   |
| Sydänmaan    | ”        | 53'000                  | 47'000                  | —                                     | + 6'000                  | + 6'000                   |
| Alavuden     | ”        | 105'000                 | 96'000                  | —                                     | + 9'000                  | + 9'000                   |
| Ostolan      | ”        | 78'000                  | 72'000                  | — 1'000                               | + 7'000                  | + 6'000                   |
| Vilppulan    | ”        | 169'000                 | 153'000                 | —                                     | + 16'000                 | + 16'000                  |
| Suinulan     | ”        | 19'000                  | 12'000                  | —                                     | + 7'000                  | + 7'000                   |
| Seinäjoen    | ”        | 143'000                 | 167'000                 | — 1'000                               | — 23'000                 | — 24'000                  |
| Haapamäen    | ”        | 21'000                  | 27'000                  | — 1'000                               | — 5'000                  | — 6'000                   |
| Kolhon       | ”        | 26'000                  | 38'000                  | — 2'000                               | — 10'000                 | — 12'000                  |
| Korkeakosken | ”        | 30'000                  | 35'000                  | + 1'000                               | — 6'000                  | — 5'000                   |

Tärkeimmät muutokset  
Oulunradan asemilla:

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

|           |          | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904.       |   |                           |
|-----------|----------|-------------------------|-------------------------|---|---|---------------------------|
|           |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | Matkustaja-<br>liikenteestä.<br><i>Smc.</i> | Tavara-<br>liikenteestä.<br><i>Smc.</i> | Kaikkiaan.<br><i>Smc.</i> |
| Ruukin    | asemalla | 53'000                  | 43'000                  | —   | + 10'000                                | + 10'000                  |
| Kilpuan   | "        | 15'000                  | 9'000                   | + 1'000                                     | + 5'000                                 | + 6'000                   |
| Oulaisten | "        | 60'000                  | 52'000                  | — 3'000                                     | + 11,000                                | + 8'000                   |
| Kannuksen | "        | 51'000                  | 37'000                  | + 3'000                                     | + 11'000                                | + 14'000                  |
| Kokkolan  | "        | 244'000                 | 229'000                 | + 1'000                                     | + 13'000                                | + 15'000                  |
| Kronobyen | "        | 33'000                  | 26'000                  | —   | + 7'000                                 | + 7'000                   |
| Källbyen  | "        | 37'000                  | 28'000                  | — 1'000                                     | + 10'000                                | + 9'000                   |
| Lapuan    | "        | 58'000                  | 53'000                  | —   | + 5'000                                 | + 5'000                   |
| Bennäsin  | "        | 20'000                  | 25'000                  | + 2'000                                     | — 6'000                                 | — 5'000                   |

Savonradan asemilla:

|             |          |         |         |         |          |          |
|-------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Iisalmen    | asemalla | 128'000 | 91'000  | + 1'000 | + 36'000 | + 37'000 |
| Kuopion     | "        | 379'000 | 350'000 | — 1'000 | + 30'000 | + 29'000 |
| Kurkimäen   | "        | 28'000  | 22'000  | + 1'000 | + 5'000  | + 6'000  |
| Suonnejoen  | "        | 62'000  | 44'000  | —       | + 18'000 | + 18'000 |
| Haapakosken | "        | 44'000  | 23'000  | —       | + 21'000 | + 21'000 |
| Otavan      | "        | 179'000 | 162'000 | —       | + 17'000 | + 17'000 |
| Hietasen    | "        | 33'000  | 27'000  | + 1'000 | + 5'000  | + 6'000  |
| Mäntyharjun | "        | 100'000 | 58'000  | —       | + 41'000 | + 42'000 |
| Voikosken   | "        | 65'000  | 38'000  | + 1'000 | + 26'000 | + 27'000 |
| Selänpään   | "        | 73'000  | 57'000  | —       | + 16'000 | + 16'000 |
| Harjun      | "        | 217'000 | 199'000 | — 1'000 | + 19'000 | + 18'000 |
| Kotkan      | "        | 235'000 | 222'000 | + 1'000 | + 7'000  | + 13'000 |
| Iisveden    | "        | 65'000  | 97'000  | —       | — 32'000 | — 32'000 |
| Mikkelin    | "        | 220'000 | 254'000 | — 5'000 | — 29'000 | — 34'000 |
| Myllykosken | "        | 49'000  | 57'000  | —       | — 8'000  | — 8'000  |
| Kymin       | "        | 114'000 | 141'000 | — 1'000 | — 25'000 | — 27'000 |

Karjalanradan ase-  
milla:

|              |          |         |         |         |          |          |
|--------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Värtsilän    | asemalla | 131'000 | 89'000  | —       | + 42'000 | + 42'000 |
| Matkaselän   | "        | 86'000  | 69'000  | — 1'000 | + 18'000 | + 17'000 |
| Sortavalan   | "        | 362'000 | 270'000 | + 6'000 | + 87'000 | + 92'000 |
| Kuokkaniemen | "        | 41'000  | 34'000  | + 1'000 | + 6'000  | + 7'000  |

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

|               |          | Tulo<br>vuonna<br>1904.<br><i>Smp.</i> | Tulo<br>vuonna<br>1903.<br><i>Smp.</i> | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904.<br>Matkustaja- Tavaraliikenteestä. Kaikkiaan. |          |          |
|---------------|----------|--|--|---|----------|----------|
| Elisenvaaran  | asemalla | 245'000                                | 209'000                                | + 2'000   | + 34'000 | + 36'000 |
| Alhon         | "        | 80'000                                 | 65'000                                 | + 3'000   | + 14'000 | + 15'000 |
| Inkilän       | "        | 173'000                                | 156'000                                | — 1'000   | + 18'000 | + 17'000 |
| Enson         | "        | 151'000                                | 97'000                                 | —   | + 54'000 | + 54'000 |
| Jääsken       | "        | 106'000                                | 74'000                                 | — 2'000   | + 34'000 | + 32'000 |
| Antrean       | "        | 356'000                                | 296'000                                | — 4'000   | + 63'000 | + 60'000 |
| Karisalmen    | "        | 32'000                                 | 26'000                                 | —   | + 5'000  | + 6'000  |
| Kaalamon      | "        | 24'000                                 | 41'000                                 | — 1'000   | — 16'000 | — 17'000 |
| Nivan         | "        | 44'000                                 | 63'000                                 | + 1'000   | — 20'000 | — 19'000 |
| Jaakkiman     | "        | 75'000                                 | 99'000                                 | —   | — 24'000 | — 24'000 |
| Ihalan        | "        | 155'000                                | 180'000                                | — 1'000   | — 23'000 | — 25'000 |
| Hiitolan      | "        | 176'000                                | 194'000                                | —   | — 18'000 | — 18'000 |
| Ojajärven     | "        | 233'000                                | 251'000                                | — 2'000   | — 16'000 | — 18'000 |
| Sairalan      | "        | 161'000                                | 181'000                                | —   | — 21'000 | — 20'000 |
| Koljolan      | "        | 102'000                                | 131'000                                | —   | — 27'000 | — 29'000 |
| Vuoksenniskan | "        | 131'000                                | 137'000                                | + 1'000   | — 7'000  | — 6'000  |
| Hannilan      | "        | 63'000                                 | 82'000                                 | —   | — 18'000 | — 19'000 |
| Kavantsaaren  | "        | 51'000                                 | 72'000                                 | — 7'000   | — 14'000 | — 21'000 |

Porinradan ase-  
milla:

|             |          |         |         |         |          |          |
|-------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Porin       | asemalla | 264'000 | 249'000 | — 5'000 | + 20'000 | + 15'000 |
| Äetsän      | "        | 24'000  | 12'000  | + 4'000 | + 8'000  | + 12'000 |
| Tyrvään     | "        | 57'000  | 51'000  | + 1'000 | + 5'000  | + 6'000  |
| Heinoon     | "        | 22'000  | 10'000  | —       | + 12'000 | + 12'000 |
| Karkun      | "        | 44'000  | 36'000  | —       | + 8'000  | + 8'000  |
| Nokian      | "        | 116'000 | 82'000  | + 2'000 | + 32'000 | + 34'000 |
| Mäntyluodon | "        | 40'000  | 50'000  | — 2'000 | — 8'000  | — 10'000 |
| Peipohjan   | "        | 24'000  | 29'000  | — 2'000 | — 3'000  | — 5'000  |
| Kiikan      | "        | 12'000  | 21'000  | — 4'000 | — 5'000  | — 9'000  |

Jyväskylänradan  
asemilla:

|           |          |         |         |         |          |          |
|-----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Suolahden | asemalla | 300'000 | 245'000 | —       | + 55'000 | + 55'000 |
| Laukaan   | "        | 20'000  | 13'000  | + 1'000 | + 6'000  | + 7'000  |

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

|             |          | Tulo<br>vuonna<br>1904. | Tulo<br>vuonna<br>1903. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1904. |                          | Asemien<br>suhteellinen<br>merkitys. |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
|             |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | Matkustaja-<br>liikenteestä.          | Tavara-<br>liikenteestä. |                                      |
|             |          | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>             | <i>Smc.</i>                           | <i>Smc.</i>              | <i>Smc.</i>                          |
| Kintauden   | asemalla | 25'000                  | 31'000                  | — 1'000                               | — 5'000                  | — 6'000                              |
| Petäjäveden | "        | 59'000                  | 119'000                 | —                                     | — 60'000                 | — 60'000                             |
| Keuruun     | "        | 81'000                  | 102'000                 | — 1'000                               | — 20'000                 | — 21'000                             |

Helsingin—Turun  
radan asemilla:

|           |          |        |        |         |          |          |
|-----------|----------|--------|--------|---------|----------|----------|
| Paimion   | asemalla | 40'000 | 33'000 | + 1'000 | + 6'000  | + 7'000  |
| Salon     | "        | 96'000 | 91'000 | + 2'000 | + 3'000  | + 5'000  |
| Kosken    | "        | 42'000 | 25'000 | + 1'000 | + 16'000 | + 17'000 |
| Skurun    | "        | 57'000 | 48'000 | + 3'000 | + 6'000  | + 9'000  |
| Billnäsän | "        | 42'000 | 21'000 | —       | + 21'000 | + 21'000 |

**Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.**

Matkustajaliikenteestä vuonna 1904 kannettujen tulojen kokonaismäärä *Matkustaja-*  
oli *Smc.* 12'811'322: 12, vastaten *Smc.* 12'289'334: 57 edelliseltä vuodelta. *liikennetulo.*

Tästä jakautui värsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

|                    | <i>Smc.</i>        | <i>mk.</i> |
|--------------------|--------------------|------------|
| I luokan . . . . . | 266'137:           | 73         |
| II " . . . . .     | 3'648'766:         | 96         |
| III " . . . . .    | 8'343'918:         | 46         |
|                    | <u>12'258'823:</u> | 15         |

Matkustajaliikenteestä valtionrautateilla karttuneen bruttotulon selville saamiseksi on näistä kannetuista summista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä höyrylaiva-yhtiöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä y. m. nimittäin:

|                             | <i>Smc.</i>     | <i>mk.</i> |
|-----------------------------|-----------------|------------|
| I luokan tuloista . . . . . | 82'855:         | 72         |
| II " " . . . . .            | 416'347:        | 28         |
| III " " . . . . .           | 112'467:        | 93         |
|                             | <u>611'670:</u> | 93         |

*Matkustaja-* Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin mää-  
*liikennetulo.* riin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

|                                     | Vuonna 1904. |            |            | Vuonna 1903. |            |            |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
|                                     | <i>Smc</i>   | <i>714</i> | <i>0/0</i> | <i>Smc</i>   | <i>714</i> | <i>0/0</i> |
| I luokan matkustajista . . . .      | 183'282:     | 01         | 1,5        | 234,726:     | 24         | 2,0        |
| II " " . . . .                      | 3'232'419:   | 68         | 26,5       | 3'340'981:   | 90         | 28,5       |
| III " " . . . .                     | 8'231'450:   | 53         | 67,5       | 7'529'085:   | 20         | 64,2       |
| Erinäisiä lisätuloja yöjunista. . . | 115'875:     | 60         | 0,9        | 82'032:      | 93         | 0,7        |
|                                     | 11'763'027:  | 82         | 96,4       | 11'186'826:  | 27         | 95,4       |
| Sotaväen kuljetuksesta . . . .      | 63'715:      | 98         | 0,5        | 137'577:     | 88         | 1,2        |
| Vankien " . . . .                   | 48'665:      | 31         | 0,4        | 93'644:      | 16         | 0,8        |
| Yht. matkustajain kuljetuksesta     | 11'875'409:  | 11         | 97,3       | 11'418'048:  | 81         | 97,4       |
| Pakaasin liikapainosta . . . .      | 269'642:     | 37         | 2,2        | 255'460:     | 21         | 2,2        |
| Ylimääräisistä junista . . . .      | 5'705:       | 65         | 0,1        | 3'907:       | 96         | —          |
| Ruumiiden kuljetuksesta . . . .     | 48'880:      | 75         | 0,4        | 46'783:      | 97         | 0,4        |
| Yhteensä                            | 12'199'637:  | 88         | 100,0      | 11'724'200:  | 45         | 100,0      |

Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1904 ja 1903 seuraavat

|                                      | keskimäärät ratakilometriltä. |            |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------|
|                                      | V. 1904.                      | V. 1903.   |
|                                      | <i>Smc</i>                    | <i>714</i> |
| I luokan matkustajista . . . .       | 61: 52                        | 83: 77     |
| II " " . . . .                       | 1'085: 07                     | 1'192: 35  |
| III " " . . . .                      | 2'763: 16                     | 2'687: 04  |
| Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . | 38: 90                        | 29: 28     |
| Yhteensä                             | 3'948: 65                     | 3'992: 44  |
| Sotaväen kuljetuksesta . . . .       | 21: 39                        | 49: 10     |
| Vankein " . . . .                    | 16: 33                        | 33: 42     |
| Yhteensä matkustajain kuljetuksesta  | 3'986: 37                     | 4'074: 96  |
| Pakaasin liikapainosta . . . .       | 90: 51                        | 91: 17     |
| Ylimääräisistä junista . . . .       | 1: 92                         | 1: 40      |
| Ruumiiden kuljetuksesta . . . .      | 16: 41                        | 16: 70     |
| Kaikkiaan                            | 4'095: 21                     | 4'184: 23  |

Keskimäärin kertyi kustakin varsinaisesta matkustajasta eri matkustajaryhmissä seuraava

|   | keskitulo matkustajapiletiltä. |                | <i>Matkustaja-<br/>liikennetulo.</i> |
|---|--------------------------------|----------------|--------------------------------------|
|   | V. 1904.                       | V. 1903.       |                                      |
|   | <i>Smc. mk</i>                 | <i>Smc. mk</i> |                                      |
| I luokan matkustajista . . . . .        | 4: 44                          | 5: 86          |                                      |
| II   "           "           . . . . .  | 3: 47                          | 3: 69          |                                      |
| III   "           "           . . . . . | 1: 26                          | 1: 23          |                                      |
| Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta  | 1: 57                          | 1: 59          |                                      |
| Sotaväen kuljetuksesta . . . . .        | 1: 74                          | 2: 01          |                                      |
| Vankein           "           . . . . . | 6: 45                          | 7: 02          |                                      |
| Keskimäärin kaikista kuljetuksista . .  | 1: 39                          | 1: 41          |                                      |

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

|  | Keskitulo henkilökilometriltä. |          |
|--|--------------------------------|----------|
|  | V. 1904.                       | V. 1903. |
|  | Penniä.                        | Penniä.  |
| I luokan matkustajista . . . . .             | 6,1                            | 8,4      |
| II   "           "           . . . . .       | 4,9                            | 5,2      |
| III   "           "           . . . . .      | 3,0                            | 2,9      |
| Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . .   | 3,4                            | 3,4      |
| Sotaväen kuljetuksesta . . . . .             | 1,0                            | 0,8      |
| Vankein           "           . . . . .      | 3,0                            | 3,2      |
| Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä | 3,1                            | 3,1      |

### Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

Kokonaistulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1904 nousi *Tavaraliiken-* 18'688'741 markkaan 77 penniin, joka määrä on 612'856 markkaa 22 pen- *netulo.* niä suurempi kuin edellisenä vuonna kertynyt tulo, *Smc.* 18'075'885: 55. Kun tästä luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smc.* 13'356: 97 (vuonna 1903 oli vastaava määrä *Smc.* 18'060: 83), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1904 *Smc.* 18'675'384: 80, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smc.* 18'057'824: 72.

Tavaraliikkeen-  
netulo.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

|  | Vuonna 1904. |            |                  | Vuonna 1903. |            |                  |
|--|--------------|------------|------------------|--------------|------------|------------------|
|  | <i>Smc</i>   | <i>mta</i> | % sum-<br>masta. | <i>Smc</i>   | <i>mta</i> | % sum-<br>masta. |
| Tulo rahtitavarasta . . . . .                  | 17'352'125:  | 83         | 92,9             | 16'792'131:  | 24         | 93,0             |
| „ pikatavarasta . . . . .                      | 735'370:     | —          | 3,9              | 674'609:     | 56         | 3,7              |
| „ paketeista . . . . .                         | 241'749:     | 57         | 1,8              | 222'293:     | 45         | 1,2              |
| „ maidosta (pileteillä kuljetetusta) . . . . . | 69'202:      | 99         | 0,4              | 66'571:      | 01         | 0,4              |
| „ hevosista . . . . .                          | 118'306:     | 99         | 0,6              | 132'845:     | 74         | 0,7              |
| „ koirista . . . . .                           | 31'941:      | 31         | 0,2              | 31'696:      | 99         | 0,2              |
| „ karjasta . . . . .                           | 89'358:      | 26         | 0,5              | 98'538:      | 13         | 0,6              |
| „ ajoneuvoista . . . . .                       | 37'329:      | 85         | 0,2              | 39'138:      | 60         | 0,2              |
| Yhteensä                                       | 18'675'384:  | 80         | 100,0            | 18'057'824:  | 72         | 100,0            |

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon lisäyksestä, 613'000 markasta, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka lisääntyi lähes 560'000 markkaa eli 3,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 60'000 markkaa, tulo paketeista 20'000 markkaa ja pileteillä kuljetetusta maidosta 2'000 markkaa. Sitä vastoin väheni hevosten kuljetuksesta karttunut tulo 15'000 markkaa, tulo karjan kuljetuksesta 10'000 markkaa ja ajoneuvoista 2'000 markkaa.

Niiden IV:nnen liitteen tauluun N:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1904 ja 1903 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

|  | Vuonna 1904. |                | Vuonna 1903. |                |
|--|--------------|----------------|--------------|----------------|
|  | Markkaa.     | %<br>summasta. | Markkaa.     | %<br>summasta. |
| kuljetetuista  |              |                |              |                |
| haloista . . . . .                                       | 2'191'000    | 12,1           | 2,046'000    | 11,7           |
| jauhoista ja ryyneistä . . . . .                         | 2'012'000    | 11,1           | 2'700'000    | 15,5           |
| lankuista ja laudoista . . . . .                         | 1'800'000    | 9,9            | 1'491'000    | 8,5            |
| paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . . | 1'783'000    | 9,9            | 1'262'000    | 7,2            |
| Yhteensä   | 7'786'000    | 43,0           | 7'499'000    | 42,9           |



melkoista vähemmän kertyi rahtituloja:

Tavaraliikenne-  
netulo.

|   | Vuonna 1904. |     | Vuonna 1903. |     |
|---|--------------|-----|--------------|-----|
|   | Markkaa      | %   | Markkaa      | %   |
| hirsistä ja propsista . . . . .                           | 964'000      | 5,3 | 852'000      | 4,9 |
| muista puutavaroista . . . . .                            | 608'000      | 3,4 | 633'000      | 3,6 |
| metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . . | 601'000      | 3,3 | 500'000      | 2,9 |
| kemiallisista valmisteista ja tuotteista . . . . .        | 586'000      | 3,2 | 493'000      | 2,8 |
| langoista ja kutomateoksista . . . . .                    | 548'000      | 3,0 | 283'000      | 1,6 |
| sokurista . . . . .                                       | 483'000      | 2,7 | 494'000      | 2,8 |
| voista . . . . .  | 390'000      | 2,2 | 210'000      | 1,2 |
| tupakasta . . . . .                                       | 337'000      | 1,9 | 290'000      | 1,7 |
| väkirehusta . . . . .                                     | 333'000      | 1,8 | 300'000      | 1,7 |
| erittelemättömistä ravinto- ja nautintoaineista . . . . . | 319'000      | 1,8 | 110'000      | —   |
| tiilistä . . . . .  | 299'000      | 1,7 | 324'000      | 1,8 |
| öljyistä, tervyoista ja valaistusaineista . . . . .       | 266'000      | 1,5 | 251'000      | 1,4 |
| kivistä, kalkista ja sementistä . . . . .                 | 237'000      | 1,3 | 222'000      | 1,3 |
| lasi- ja savitavaroista . . . . .                         | 231'000      | 1,3 | 174'000      | 1,0 |
| rukiista . . . . .  | 225'000      | 1,2 | 651'000      | 3,7 |
| kahvista, teestä ja kaakaosta . . . . .                   | 201'000      | 1,1 | 227'000      | 1,3 |
| kauroista . . . . .                                       | 189'000      | 1,0 | 710'000      | 4,1 |
| lihasta . . . . .   | 185'000      | 1,0 | 144'000      | 0,8 |
| maidosta . . . . .  | 181'000      | 1,0 | 161'000      | 0,9 |
| nahoista . . . . .  | 161'000      | 0,9 | 92'000       | —   |
| kaloista . . . . .  | 156'000      | 0,9 | 168'000      | 1,0 |
| paloviinasta ja viineistä . . . . .                       | 137'000      | 0,8 | 122'000      | —   |
| ohrista ja muusta viljasta . . . . .                      | 133'000      | 0,7 | 220'000      | 1,3 |

Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

|  | Keskitulo ratakilometriltä. |            |
|--|-----------------------------|------------|
|  | V. 1904.                    | V. 1903.   |
|  | <i>Smc</i>                  | <i>Smc</i> |
| Rahtitavarasta . . . . .                     | 5'824: 82                   | 5'992: 91  |
| Pikatavarasta . . . . .                      | 246: 85                     | 240: 76    |
| Paketeista . . . . .                         | 81: 15                      | 79: 33     |
| Maidosta (pileteillä kuljetetusta) . . . . . | 23: 23                      | 23: 76     |
| Hevosista . . . . .                          | 39: 71                      | 47: 41     |
| Koirista . . . . .                           | 10: 72                      | 11: 31     |
| Karjasta . . . . .                           | 30: —                       | 35: 17     |
| Ajoneuvoista . . . . .                       | 12: 53                      | 13: 97     |
| Yhteensä                                     | 6'269: 01                   | 6'444: 62  |

*Tavaraliikenne-  
netulo.*

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

|  | V. 1904.         | V. 1903.         |
|--|------------------|------------------|
|  | <i>Smc. pld.</i> | <i>Smc. pld.</i> |
| Rahtitavarasta tonnilta . . . . .            | 5: 98            | 6: 03            |
| Pikatavarasta ” . . . . .                    | 42: 02           | 40: 80           |
| Paketeista kappaleelta . . . . .             | —: 44            | —: 47            |
| Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä | —: 55            | —: 51            |
| Hevosista kappaleelta . . . . .              | 9: 70            | 9: 36            |
| Koirista ” . . . . .                         | 1: 34            | 1: 43            |
| Karjasta ” . . . . .                         | 3: 50            | 3: 84            |
| Ajoneuvoista ” . . . . .                     | 5: 49            | 5: 88            |

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikilometriltä nousi vuodelta 1904 4,8 penniin; vuonna 1903 oli tämä tulo 4,6 ja 1902 4,9 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyt-  
 misestä nousivat vuodelta 1904, kuten tämän kertomuksen alussa jo on mai-  
 nittu, 26'607'621 markkaan 80 penniin ja ovat niinmuodoin olleet 2'050'558  
 markkaa 55 penniä eli 8,4 % suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin  
 menot tekivät 24'557'063 markkaa 25 penniä sekä niiden lisäys 1'476'276  
 markkaa 10 penniä eli 6,4 %.

*Menot.*

Tulojen ja menojen välinen suhde oli vuonna 1904 melkoista epäsu-  
 tuisampi kuin vuotta ennen, sillä mainittua 8,4 prosentin menonlisäystä  
 vastaa ainoastaan 3,7 %:n tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1903 lisään-  
 tyivät 12,1 %, menojen lisääntyessä 6,4 %.

*Menoprosentti*, joka vuonna 1903 aleni 81,4:ään siitä vuonna 1902  
 saavuttamastaan korkeimmasta määrästä, 85,7:stä, mihin se jälkeen vuoden  
 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa kokonaisuudessaan avat-  
 tiin liikenteelle, on noussut, kohosi vuonna 1904 taas aivan liki sanottua  
 korkeinta määrää eli 85,0 %:iin.

*Menopro-  
 sentti.*

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta,  
 joka oli 2'979 kilometriä, tekivät menot vuodelta 1904 8'932 markkaa, ollen  
 siis 168 markkaa eli 1,9 % suuremmat vastaavaa määrää edelliseltä vuodelta,  
 joka oli 8'764 markkaa.

*Meno rata-  
 kilometriltä.*

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat kahtena viime  
 vuonna seuraaviin määriin:

*Hallinto-  
 osastojen  
 menot.*

|                  |        | Vuonna 1904.   |                          | Vuonna 1903.   |                          |
|------------------|--------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
|                  |        | <i>Smc.</i>    | <i>% sum-<br/>masta.</i> | <i>Smc.</i>    | <i>% sum-<br/>masta.</i> |
| Päähallinnon     | menot. | 1'496'599: 46  | 5,62                     | 1'623'037: 09  | 6,61                     |
| Toimisto-osaston | "      | 467'412: 82    | 1,76                     | 447'860: 37    | 1,82                     |
| Liikenneosaston  | "      | 8'366'108: 90  | 31,44                    | 7'567'804: 66  | 30,82                    |
| Rataosaston      | "      | 6'832'502: 72  | 25,68                    | 6'281'148: 09  | 25,58                    |
| Koneosaston      | "      | 9'444'997: 90  | 35,50                    | 8'637'213: 04  | 35,17                    |
| Yhteensä         |        | 26,607'621: 80 | 100,00                   | 24'557'063: 25 | 100,00                   |

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Huomattava on se vähäinen vaihtelu, mikä viime kuluneena vuonna, kuten tästä sovitelmasta käypi ilmi, on — samoin kuin kahtena edellisenäkin vuonna — tapahtunut eri hallinto-osastojen menojen välisessä prosenttisuhteessa. Niinpä ei sovitelmassa tavattavien kumpaisenkin vuoden menomäärien suurin suhteellinen muutos, päähallinnon prosenttiluvun vähennys, vastaa ihan täysin yhtä prosenttiyksikköä ja sitä lähin, liikenneosaston prosenttiluvussa ilmenevä lisäys, ei nouse kahteen kolmannekseenkaan yksikköön, muiden osastojen prosenttisuhteissa ilmenevien muutosten ollessa aivan vähäpätöisiä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoraanaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset (+) tahi vähennykset (—) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

|                         |   | Lisäys (+) tahi vähennys (—) |            |         |                     |            |            |
|-------------------------|---|------------------------------|------------|---------|---------------------|------------|------------|
|                         |   | V. 1904 v:stä 1903.          |            |         | V. 1903 v:stä 1902. |            |            |
|                         |   | <i>Smc.</i>                  | <i>ml.</i> | %       | <i>Smc.</i>         | <i>ml.</i> | %          |
| Päähallinnon menoissa   | — | 126'437:                     | 63         | — 7,79  | +                   | 312'774:   | 91 + 23,87 |
| Toimisto-osaston        | + | 19'552:                      | 45         | + 4,87  | +                   | 27'374:    | 67 + 6,51  |
| Liikenneosaston         | + | 798'304:                     | 24         | + 10,55 | +                   | 493'227:   | 42 + 6,97  |
| Rataosaston             | + | 551'354:                     | 63         | + 8,78  | +                   | 189'901:   | — + 3,12   |
| Koneosaston             | + | 807'784:                     | 86         | + 9,85  | +                   | 452'998:   | 10 + 5,54  |
| Koko hallinnon menoissa | + | 2'050'558:                   | 55         | + 8,85  | +                   | 1'476'276: | 10 + 6,40  |

Erityistä huomiota ansaitsevat tässä sovitelmassa se isonlainen vähennys, mikä on tapahtunut päähallinnon menoissa, jotka vuotta ennen lisääntyivät sängen runsaasti, sekä toisaalta nuo edelliseen vuoteen verraten suurehkot lisäykset kolmen isoimman osaston menoissa, jotka ovat joltisesti suurentaneet koko rautateistönkin menonlisäystä.

Hallinto-osastojen eri menoerissä sitten edellisen vuoden tapahtuneista tärkeimmistä muutoksista tehdään tässä tavallisuuden mukaan lyhykäisesti selkoa:

*Päähallinnon* menoista ovat eläkkeet ja apurahat lisääntyneet 145'000:sta 176'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 21,6 % \*) sekä palkkaukset 896'000:sta 909'000 markkaan, siis 13'000 markkaa eli 1,4 %, mutta painatuskustannukset, jotka edellisenä vuonna nousivat 65'000 markkaa eli noin 40 %, vähenneet 227'000:sta 176'000 markkaan, siis 51'000 markkaa eli 22,3 %, ja ruumiinvammoista suoritettut vahingonkorvaukset 334'000:sta

\*) Prosenttiluvut tässä selonteossa on laskettu todellisten täsmällisten lukujen mukaan, vaikka itse luvut onkin yleiskatsauksen helpottamiseksi tasoitettu täysiksi tuhatluvuiksi.

111'000 markkaan, siis 123'000 markkaa eli enemmän kuin toisen puolen. Viimemainittu menoerä, joka vuonna 1903 useiden Venäjän alamaisille suoritettujen isojen vahingonkorvausten johdosta nousi tavattoman runsaasti (44'000:sta 234'000 markkaan, siis 190'000 markkaa), on siitä huolimatta vielä nytkin, ja samasta syystä kuin edellisellä vuonna, sangen suuri verrattuna siihen, että vahingonkorvauslautakunnan määräämät vahingonkorvaukset rautatien palvelijoille ja työmiehille, jotka ovat kärsineet ruumiinvammoja ollessaan palvelustoimessa tahi työssä valtionrautateilla, eivät nouse täysin 5'000 markkaan.

Muut päähallinnon menoerissä tapahtuneet muutokset ovat verraten vähäpätöisiä.

*Toimisto-osastossa* ovat sairaanhoitokustannukset nousseet 124'000:sta 147'000 markkaan, siis 23'000 markkaa eli 18,4 %, apurahat kouluille 45'000:sta 62'000 markkaan, siis 17'000 markkaa eli 36,9 %, ja palkkaukset (poliisin palkkausta lukuun ottamatta) 83'000:sta 91'000 markkaan, siis 8'000 markkaa, mutta arvaamattomat menot ovat vähenneet 74'000:sta 48'000 markkaan, siis 26'000 markkaa eli enemmän kuin kolmannenosan, sekä menot poliisin palkkaamiseksi 75'000:sta 67'000 markkaan eli siis 8,000 markkaa.

*Liikenneosaston* menonlisäyksestä, joka, kuten edellä on mainittu, teki 798'000 markkaa, keskittyä kuten tavallista, suurin osa palkkausmenoihin, jotka ovat nousseet 6'616'000:sta 7'226'000 markkaan, siis 610'000 markkaa eli 9,2 %, nimittäin virkamiesten palkkaussumma 2'124'000:sta 2'265'000 markkaan, siis 141'000 markkaa eli 6,6 %, junamiehistön 1'355'000:sta 1'514'000 markkaan, siis 159'000 markkaa eli 11,7 %, asemapalvelijakunnan 1'240'000:sta 1'349'000 markkaan, siis 109'000 markkaa eli 8,8 %, liikenteen vaatimain ylimääräisten työmiesten palkkaus 292'000:sta 363'000 markkaan, siis 71'000 markkaa eli 24,4 %, vuokramenot 1'027'000:sta 1'111'000 markkaan, siis 84'000 markkaa eli 8,2 %, viransijaisten palkkaus 140'000:sta 158'000 markkaan, siis 18'000 eli 13,0 %, ja virantoimitusrahat 419'000:sta 446'000 markkaan, siis 27'000 markkaa eli 6,5 %.

Tarveaineiden ja kaluston kulutuskustannukset liikenneosastossa ovat lisääntyneet 834'000:sta 1'002'000 markkaan, siis 168'000 markkaa eli 20,1 %, siitä kustannukset signaalinannosta ja valaistuksesta asemilla 293'000:sta 326'000 markkaan, siis 33'000 markkaa eli 11,2 %, lämmityksestä asemilla 248'000:sta 285'000 markkaan, siis 37'000 markkaa eli 14,7 %, lämmityksestä, signaleerauksesta ja valaistuksesta junissa 150'000:sta 165'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 9,5 %, tarvekalujen kulutuksesta ja kunnossapidosta 72'000:sta 145'000 markkaan, siis 73'000 markkaa eli hiukan enemmän kuin toisen puolen, sekä muusta liikenteen vaatimain aineiden ynnä jään ja veden kulutuksesta 70'000:sta 81'000 markkaan eli 11'000 markkaa.

Sähkölennätinmenot vihdoin ovat nousseet 38'000:sta 52'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 36,7 %, ja sekalaiset menot 80'000:sta 87'000 mark-

*Menot.  
Hallinto-  
osastojen  
menot.*

*Hallinto-  
osastojen  
menot.*

kaan eli 7'000 markkaa, siitä asemien siivoamiskustannukset 70'000:sta 76'000 markkaan eli 6'000 markkaa.

*Rataosastossa* ovat menojen eri pääeristä raidekustannukset, joissa vuonna 1903 tapahtui 192'000 markan eli 6,8 %:n vähennys, nyt lisääntyneet enimmän, nimittäin 2'619'000:sta 3'032'000 markkaan, siis 413'000 markkaa eli 15,8 %, joka lisäys melkein kokonaan lukeutuu ratapölkkyjen vaihdon osalle, sillä tämä menoerä on, vähennettyään edellisenä vuonna 35'000 markkaa, noussut 1'159'000:sta 1'566'000 markkaan, niinmuodoin 407'000 markkaa eli 35,1 %. Tämä lisäys johtuu suureksi osaksi puutavarain hintojen kallistumisesta sekä siitä että niihin on mädännyksen estämiseksi ruvettu imeyttämään kreosoottiliuvosta. Muista raidemomentin menoeristä ovat vaihteiden tuottamat kustannukset nousseet 105'000:sta 133'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 26,9 %, sekä kustannukset raiteiden hiekoituksesta ja suoristuksesta 762'000:sta 768'000 markkaan eli 6'000 markkaa ja kiinteistä signaaleista y. m. 8'000:sta 14'000 markkaan eli samoin 6'000 markkaa. Menot ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta taas, jotka edellisenä vuonna vähenivät kokonaista 271'000 markkaa, eli 33,7 %, ovat nytkin vähentyneet, vaikka vähemmin tuntuvasti, nimittäin 534'000:sta 508'000 markkaan, siis 26'000 markkaa eli 4,8 %, jonka ohessa kaksi muuta erää, „kääntölavat y. m.“ ja „signaalearaustarpeet“, myös osottavat vähäisiä vähennyksiä (edellinen 35'000:sta 29'000 markkaan ja jälkimäinen 17'000:sta 15'000 markkaan).

Osaston palkkausmenot, jotka lisäyksen suuruuteen nähden seuraavat lähinnä raidemenojen jälkeen, ovat enentyneet 1'454'000:sta 1'545'000 markkaan, siis 91'000 markkaa eli 6,2 %, niistä virkamiesten palkkaus 135'000:sta 142'000 markkaan eli 7'000 markkaa, ratamestarien palkkaus 247'000:sta 264'000 markkaan, siis 17'000 markkaa eli 7,1 %, rata-, sillan- ja veräjänvaihden palkkaus 864'000:sta 918'000 markkaan, siis 54'000 markkaa eli 6,2 %, ja sijaisten palkkaus 19'000:sta 31'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 62,7 %.

Kustannukset maa- ja taidetöistä lisääntyivät 515'000:sta 547'000 markkaan, siis 32'000 markkaa eli 6,1 %, huonerakennuskustannukset 1'303'000:sta 1'315'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 0,9 %, ja lumenluontikustannukset 267'000:sta 283'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 5,9 %, jota vastoin menot sähkölennätin- ja telefontijohdoista ovat vähenneet 57'000:sta 49'000 markkaan ja sekalaiset menot 13'000:sta 8'000 markkaan.

*Koneosastossa* keskittyy suurin eri momenteissa tapahtuneista menonlisäyksistä tarveainekulutukseen, jonka tuottamat kustannukset ovat nousseet 3'775'000 markkaan 3'446'000 markkaa vastaan vuotta ennen ja lisääntyneet siis 329'000 markkaa eli 9,6 %. Tästä määrästä taas lukeutuu, kuten

tavallista, suurin osa veturien kuluttamain polttoaineiden osalle, joista menot ovat tehneet 3'397'000 markkaa 3'109'000 markkaa vastaan edellisenä vuonna ja lisääntyneet siis 288'000 markkaa eli 9,3 %, vedennosto- sekä vesiasemain ja tallien lämmityskustannusten lisääntyessä 175'000:sta 194'000 markkaan, siis 19'000 markkaa eli 11,0 %, veturien puhdistus- ja valaistuskustannusten 54'000:sta 68'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 26,4 %, ja veturien voitelukustannusten 108'000:sta 115'000 markkaan eli 7'000 markkaa.

*Hallinto-  
osastojen  
menot.*

Koneosaston palkkausmenot lisääntyivät kaikkiaan 2'588'000:sta 2'825'000 markkaan, siis 237'000 markkaa eli 9,2 %, nimittäin veturipalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaukset 2'282'000:sta 2'467'000 markkaan, siis 185'000 markkaa eli 8,1 %, vaunupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaukset 184'000:sta 224'000 markkaan, siis 40'000 markkaa eli 21,6 %, ja varastonhoitohenkilökunnan palkkaukset 122'000:sta 134'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 10,0 %.

Liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset taas lisääntyivät kokonaisuudessaan 2'534'000:sta 2'756'000 markkaan, siis 222'000 markkaa eli 8,8 %. Veturien ja tenderien kunnossapito nousi näet 1'168'000:sta 1'269'000 markkaani, siis 101'000 markkaa eli 8,6 %, ja vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito 1'366'000:sta 1'487'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 8,9 %, joka viimeksimainittu lisäyssumma on syntynyt siten että tavaravaunujen kunnossapitokustannus on enennyt 637'000:sta 774'000 markkaan eli 137'000 markkaa, menojen pyöristä ja akseleista vähentyessä 15'000 markkaa sekä matkustajavaunukustannusten myös hiukkasen.

I:sen liitteen 8:nnessa taulussa lueteltu valtionrautateistön henkilö-*Henkilökunta.* kunta on vuonna 1904 lisääntynyt 6'880:stä 7'268 henkeen, siis 388 henkeä eli 5,6 % 562:ta henkeä eli 8,9 % vastaan edellisellä vuodelta.

Päähallinnon ja toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 279:stä 291 henkeen, siis 12 henkeä eli 4,3 %. Tämä lisäys syntyi siten että lisää on tullut 3 kirjanpitäjää, 2 linjakassööriä, 1 kanslia-avustajiin kuuluva henkilö ja 8 talonmiestä sekä poistunut 1 päätirehtöörinapulainen ja 1 koulunopettaja. Muuten mainittakoon vielä että 7:ää vuoden alussa ollutta puhtaaksikirjoittajaa vuoden lopulla vastasi sama määrä „kanslia-apulaisia“, joiden lisäksi 1 henkilö vielä kävi puhtaaksikirjoittajan nimellä, ja sitä paitsi on piletin-

*Menot.* ja lanketinhoitajan virkanimenä nyttemmin kontrollööri sekä kamarikirju-  
*Henkilökunta.* rien konttoriapulainen.

Liikenneosaston henkilökunta eneni 3'679:stä 3'875 henkeen, siis 196 henkeä eli 5,3 %, siten että asemapäälliköitä tuli lisää 5, kirjureita 15, sähköttäjiä 27, piletinmyyjiä 2, konduktöörejä 10, jarrumiehiä 48, pakkamestareja 2, vaakamestari 1, asemamiehiä ja asemamiesten-esimiehiä 32, vaihdemiehiä 52, vaihde- ja pumppumiehiä 2, yövahteja 1 ja makuuvaunujen passaaajanaisia 2, mutta kirjurien (linjakirjurien) lukumäärässä tapahtui 1:den ja sähkölennätinreviisorien lukumäärässä 2:den hengen vähennys.

Rataosastossa on henkilökunta enennyt 1'467:stä 1'523 henkeen, siis 56 henkeä eli 3,8 %. Lisäksi on tullut 2 ensi luokan ratainsinööriä, 7 ratamestaria, 5 rataesimiestä, 22 ratavahtia, 3 sillanvahtia ja 18 veräjänvahtia, mutta poistunut 1 ratatirehtöörinapulainen.

Koneosaston henkilökunta lisääntyi 1'455:stä 1'579 henkeen, siis 124 henkeä eli 8,5 %, siten että lisää tuli 1 ensi luokan koneinsinööri, 2 apulaisinsinööriä, 1 varastokonttorin-esimies, 1 speditööri, 1 toinen kirjuri, 2 alityömestaria, 1 varastonhoitaja, 2 varastonkirjanpitäjää, 1 varastonkirjuri, 1 varastonrenki, 3 varikonesimiestä, 52 veturinkuljettajaa, 26 veturinlämmittäjää, 6 veturinpuhdistajaa, 5 talli- ja pumppumiestä, 6 vaunun tarkastajaa, 10 vaununvoitelijaa ja 6 yövahtia, mutta poistui 1 konetirehtöörinapulainen ja 2 piirustajaa.

*Menot.*  
*Palkkaus-*  
*menot.*

Koko yllämainitun 7'268 henkeen nousevan vakinaisella vuosipalkalla palvelevan henkilökunnan yhteenlaskettu palkkaus nousi 12'149'000 markkaan, joka vastaa 45,7 % 1904 vuoden kokonaismenosta 45,9 % vastaan vuotta ennen. Mutta paitsi tätä toimeensa vakinaisemmin kiinnitettyä henkilökuntaa, on valtionrautateiden töissä toiminut noin 5'450 henkeä, niistä kuten tavallista suurin osa eli noin 3'200 henkeä rataosastossa, jotka jotenkin yksinomaan ovat saaneet toimeentulonsa valtionrautateiden työstä. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka varsinkin rataosastossa eri vuodenaikoina melkoisesti vaihtelee, ollen lukuisin ratatöille suotuisampina kesäkuukausina, mutta vähälukuisempi kylmempänä vuodenaikana, ei voida varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätoiden lukumäärät työmieheksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voidaan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä tavataan allaolevassa sovi-



telmassa, jossa on ilmoitettuna koko sen henkilökunnan lukumäärä, mikä valtionrautateilla vuonna 1904 on ollut toimessa:

*Palkkaus-  
menot.*

|  | Vaki-<br>naisia. | Ylimää-<br>räisiä. | Yh-<br>teensä. |
|--|------------------|--------------------|----------------|
| Päähallinnossa ja toimisto-osastossa . . . . . | 291              | 135                | 426            |
| Liikenneosastossa . . . . .                    | 3'875            | 550                | 4'425          |
| Rataosastossa . . . . .                        | 1'523            | 3'215              | 4'738          |
| Koneosastossa . . . . .                        | 1'579            | 1'548              | 3'127          |
| Yhteensä                                       | 7'268            | 5'448              | 12'716         |

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin täysiksi tuhansiksi tasoitettuihin määriin:

| <i>Palkkausmenot vuonna 1904.</i>    |   |   |                          |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------|
|                                      | Vakinaisen<br>henkilökunnan.<br><i>Smc.</i> | Ylimääräisen<br>henkilökunnan.<br><i>Smc.</i> | Yhteensä.<br><i>Smc.</i> |
| Päähallinnossa ja toimisto-osastossa | 917'000 *)                                  | 150'000                                       | 1'067'000                |
| Liikenneosastossa . . . . .          | 6'863'000                                   | 363'000                                       | 7'226'000                |
| Rataosastossa . . . . .              | 1'544'000                                   | 2'313'000                                     | 3'857'000                |
| Koneosastossa . . . . .              | 2'825'000                                   | 1'844'000                                     | 4'669'000                |
| Yhteensä <i>Smc.</i>                 | 12'149'000                                  | 4'670'000                                     | 16'819'000               |

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä ruumiinvammoista suoritettut vahingonkorvaukset, yhteensä . . . . . 337'000

tekee valtionrautateiden koko henkilömeno vuodelta 1904 *Smc.* 17'156'000

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta *Keskimääriä.* nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

|                              | Koko vuodelta<br>1904.<br><i>Smc. päs.</i> | Päivältä.<br><i>Smc. päs.</i> | Koko vuodelta<br>1093.<br><i>Smc. päs.</i> | Päivältä.<br><i>Smc. päs.</i> |
|------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
|                              |  |                               |  |                               |
| Päähallinnon menot . . . . . | 502: 38                                    | 1: 37                         | 579: 25                                    | 1: 59                         |
| Toimisto-osaston „ . . . . . | 156: 90                                    | —: 43                         | 159: 84                                    | —: 44                         |
| Liikenneosaston „ . . . . .  | 2'808: 36                                  | 7: 67                         | 2'700: 86                                  | 7: 40                         |
| Rataosaston „ . . . . .      | 2'293: 55                                  | 6: 27                         | 2'241: 67                                  | 6: 14                         |
| Koneosaston „ . . . . .      | 3'170: 53                                  | 8: 66                         | 3'082: 52                                  | 8: 44                         |
| Yhteensä                     | 8'931: 72                                  | 24: 40                        | 8'764: 14                                  | 24: 01                        |

\*) Tähän sisältyy myös poliisin palkkaus, 67'000 markkaa, joka toimisto-osaston meno-erittelyssä luetaan sekalaisiin menoihin.

*Eri ratain* Menojen jakaantuminen valtionrautateiston pääosille näkyy seuraava-  
*menot.* vasta sovitelmasta:

|                                       | Menot vuodelta 1904. |            |                  |                          | Menot vuodelta 1903. |            |                  |                          |
|---------------------------------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
|                                       | <i>Smc.</i>          | <i>pt.</i> | % sum-<br>masta. | %<br>brutto-<br>tulosta. | <i>Smc.</i>          | <i>pt.</i> | % sum-<br>masta. | %<br>brutto-<br>tulosta. |
| Hels.—H.linnan—Pietarin rrtiellä      | 12'006'498:          | 04         | 45,12            | 80,06                    | 11'538'747:          | 25         | 46,99            | 78,88                    |
| Hangon rautatiellä . . . . .          | 1'017'022:           | 78         | 3,82             | 89,21                    | 1'085'907:           | 47         | 4,42             | 83,40                    |
| Turun—Tamp.—H.linnan rrtiellä         | 2'089'932:           | 19         | 7,86             | 76,61                    | 2'043'713:           | 05         | 8,32             | 74,37                    |
| Vaasan rautatiellä . . . . .          | 2'461'691:           | 06         | 9,25             | 94,97                    | 2'229'833:           | 94         | 9,08             | 83,42                    |
| Oulun rautatiellä . . . . .           | 2'021'050:           | 88         | 7,60             | 124,88                   | 1'463'260:           | 93         | 5,95             | 98,74                    |
|                                       |                      |            |                  |                          |                      |            |                  |                          |
| Savon rautatiellä . . . . .           | 2'161'419:           | 39         | 8,12             | 87,65                    | 1'987'393:           | 31         | 8,09             | 82,60                    |
| Karjalan rautatiellä . . . . .        | 2'463'365:           | 96         | 9,26             | 75,98                    | 2'255'732:           | 54         | 9,19             | 71,68                    |
| Porin rautatiellä . . . . .           | 948'393:             | 62         | 3,57             | 96,97                    | 883'501:             | 99         | 3,60             | 103,82                   |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .      | 447'916:             | 70         | 1,68             | 102,26                   | 399'561:             | 07         | 1,63             | 98,17                    |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . . | 990'331:             | 18         | 3,72             | 90,69                    | 669'411:             | 70         | 2,73             | 126,54                   |
| Yhteensä                              | 26'607'621:          | 80         | 100,00           | 85,03                    | 24'557'063:          | 25         | 100,00           | 81,36                    |

Kutakin ratakilometriä kohti keskiliiikennepituudesta hallinto- ja kun-  
nossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

|   | Vuonna 1904. |            |             |            | Vuonna 1903. |            |             |            |
|---|--------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
|   | Koko         |            | Päivältä.   |            | Koko         |            | Päivältä.   |            |
|   | vuodelta.    |            | vuodelta.   |            | vuodelta.    |            | vuodelta.   |            |
|   | <i>Smc.</i>  | <i>pt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pt.</i> | <i>Smc.</i>  | <i>pt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pt.</i> |
| Hels.—H.linnan—Pietarin rautatiellä       | 23'000:      | 96         | 62:         | 84         | 22'104:      | 86         | 60:         | 56         |
| Hangon rautatiellä . . . . .              | 6'604:       | 03         | 18:         | 04         | 7'051:       | 35         | 19:         | 32         |
| Turun—Tamp.—H.linnan rautatiellä          | 9'858:       | 16         | 26:         | 93         | 9'640:       | 15         | 26:         | 41         |
| Vaasan rautatiellä . . . . .              | 7'940:       | 94         | 21:         | 70         | 7'193:       | 01         | 19:         | 71         |
| Oulun rautatiellä . . . . .               | 4'107:       | 82         | 11:         | 22         | 3'771:       | 29         | 10:         | 33         |
|   |              |            |             |            |              |            |             |            |
| Savon rautatiellä . . . . .               | 4'781:       | 90         | 13:         | 06         | 4'568:       | 71         | 12:         | 52         |
| Karjalan rautatiellä . . . . .            | 6'786:       | 13         | 18:         | 54         | 6'214:       | 12         | 17:         | 02         |
| Porin rautatiellä . . . . .               | 6'002:       | 49         | 16:         | 40         | 5'591:       | 77         | 15:         | 32         |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .          | 3'732:       | 64         | 10:         | 20         | 3'329:       | 67         | 9:          | 12         |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .     | 5'052:       | 70         | 13:         | 80         | 4'781:       | 50         | 13:         | 10         |
| Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . . | 8'931:       | 72         | 24:         | 40         | 8'764:       | 14         | 24:         | 01         |

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä *Eri ratain* vuonna 1904 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet: *menot.*

|                                     | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>%</i> |
|-------------------------------------|-------------|------------|----------|
| Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 467'750:    | 79         | 4,05     |
| Hangon rautatiellä . . . . .        | —68'884:    | 69         | —6,34    |
| Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä    | 46'219:     | 14         | 2,26     |
| Vaasan rautatiellä . . . . .        | 231'857:    | 12         | 10,40    |
| Oulun rautatiellä . . . . .         | 557'789:    | 95         | 38,12    |
| Savon rautatiellä . . . . .         | 174'026:    | 08         | 8,76     |
| Karjalan rautatiellä . . . . .      | 207'633:    | 42         | 9,20     |
| Porin rautatiellä . . . . .         | 64'891:     | 63         | 7,34     |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .    | 48'355:     | 63         | 12,10    |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . | 320'919:    | 48         | 47,94    |
| Koko rautateistöllä                 | 2'050'558:  | 55         | 8,35     |

Menojen lisäyksen tai vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa, että

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| koko rautateistöllä 8,4 %:n menonlisäystä          | vastasi 3,7 %:n tulonlisäys |
| pääradalla . . . 4,1 ” ”                           | ” 2,5 ” ”                   |
| Hangonradalla . . 6,3 ” ”                          | ” 12,4 ” ”                  |
| Turun—Tampereen—H:linnan radalla . . . . . 2,3 ” ” | ” 0,7 ” ”                   |
| Vaasanradalla . . 10,4 ” ”                         | ” 3,0 ” ”                   |
| Oulunradalla . . . 38,1 ” ”                        | ” 9,2 ” ”                   |
| Savonradalla . . . 8,8 ” ”                         | ” 2,5 ” ”                   |
| Karjalanradalla . . 9,2 ” ”                        | ” 3,0 ” ”                   |
| Porinradalla . . . 7,3 ” ”                         | ” 14,9 ” ”                  |
| Jyväskylänradalla 12,1 ” ”                         | ” 7,6 ” ”                   |
| Helsingin—Turun radalla . . . . 47,9 ” ”           | ” 106,4 ” ”                 |

Eri ratain  
menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuona 1904 kultakin  
rautatielestä seuraaviin määriin:

| Rautatiellä.          | Päähallinto. |             | Toimisto-<br>osasto. |             | Liikenne-<br>osasto. |             | Rata-<br>osasto. |             | Kone-<br>osasto. |             | Yhteensä<br>menoja. |             |
|-----------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------|-------------|
|                       | <i>Smk.</i>  | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>          | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>          | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>      | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>      | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i>         | <i>ptä.</i> |
| Hels.—H:ninnan        |              |             |                      |             |                      |             |                  |             |                  |             |                     |             |
| —Pietarin . .         | 682'323      | 80          | 323'728              | 88          | 4'148'891            | 48          | 2'288'640        | 55          | 4'562'913        | 33          | 12'006'498          | 04          |
| Hangon . . .          | 54'759       | 91          | 18'947               | 14          | 301'249              | 04          | 277'176          | 34          | 364'890          | 35          | 1'017'022           | 78          |
| Tur.-Tamp.-H:l.       | 126'659      | 72          | 17'378               | 66          | 752'211              | 41          | 493'280          | 20          | 700'402          | 20          | 2'089'932           | 19          |
| Vaasan . . .          | 133'934      | 06          | 16'541               | 17          | 581'236              | 98          | 997'871          | 99          | 732'106          | 86          | 2'461'691           | 06          |
| Oulun . . . .         | 100'599      | 97          | 18'522               | 90          | 579'748              | 49          | 675'552          | 56          | 646'626          | 96          | 2'021'050           | 88          |
| Savon . . . .         | 125'838      | 85          | 22'822               | 73          | 588'958              | 88          | 609'902          | 01          | 813'896          | 92          | 2'161'419           | 39          |
| Karjalan . . .        | 149'802      | 94          | 23'162               | 30          | 637'440              | 21          | 776'530          | 57          | 876'429          | 94          | 2'463'365           | 96          |
| Porin . . . .         | 46'842       | 50          | 14'463               | 44          | 344'954              | 80          | 255'480          | 41          | 286'652          | 47          | 948'393             | 62          |
| Jyväskylän . .        | 20'355       | 28          | 3'137                | 54          | 132'082              | 95          | 151'473          | 14          | 140'867          | 79          | 447'916             | 70          |
| Helsingin-Turun       | 55'482       | 43          | 8'708                | 06          | 299'334              | 66          | 306'594          | 95          | 320'211          | 08          | 990'331             | 18          |
| Yhteensä              | 1'496'599    | 46          | 467'412              | 82          | 8'366'108            | 90          | 6'832'502        | 72          | 9'444'997        | 90          | 26'607'621          | 80          |
| Ratakilometriä kohti. |              |             |                      |             |                      |             |                  |             |                  |             |                     |             |
| Hels.—H:ninnan        |              |             |                      |             |                      |             |                  |             |                  |             |                     |             |
| —Pietarin . .         | 1'307        | 13          | 620                  | 17          | 7'948                | 07          | 4'384            | 37          | 8'741            | 22          | 23'000              | 96          |
| Hangon . . .          | 355          | 58          | 123                  | 03          | 1'956                | 16          | 1'799            | 84          | 2'369            | 42          | 6'604               | 03          |
| Tur.-Tamp.-H:l.       | 597          | 45          | 81                   | 97          | 3'548                | 17          | 2'326            | 79          | 3'303            | 78          | 9'858               | 16          |
| Vaasan . . .          | 432          | 04          | 53                   | 36          | 1'874                | 96          | 3'218            | 94          | 2'361            | 64          | 7'940               | 94          |
| Oulun . . . .         | 204          | 47          | 37                   | 65          | 1'178                | 35          | 1'373            | 07          | 1'314            | 28          | 4'107               | 82          |
| Savon . . . .         | 278          | 40          | 50                   | 49          | 1'303                | 01          | 1'349            | 34          | 1'800            | 66          | 4'781               | 90          |
| Karjalan . . .        | 412          | 68          | 63                   | 81          | 1'756                | 03          | 2'139            | 20          | 2'414            | 41          | 6'786               | 13          |
| Porin . . . .         | 296          | 47          | 91                   | 54          | 2'183                | 26          | 1'616            | 96          | 1'814            | 26          | 6'002               | 49          |
| Jyväskylän . .        | 169          | 63          | 26                   | 14          | 1'100                | 69          | 1'262            | 28          | 1'173            | 90          | 3'732               | 6           |
| Helsingin-Turun       | 283          | 07          | 44                   | 42          | 1'527                | 22          | 1'564            | 26          | 1'633            | 73          | 5'052               | 70          |
| Keskimäärin           | 502          | 38          | 156                  | 90          | 2'808                | 36          | 2'293            | 55          | 3'170            | 53          | 8'931               | 72          |

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä vuonna 1904 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy taas seuraavasta taulusta: Eri ratain menot.

| Rautatiet.              | Päähallinto. |            |          | Toimisto-osasto. |            |          | Liikenneosasto. |            |          |
|-------------------------|--------------|------------|----------|------------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|
|                         | <i>Smk.</i>  | <i>mk.</i> | <i>%</i> | <i>Smk.</i>      | <i>mk.</i> | <i>%</i> | <i>Smk.</i>     | <i>mk.</i> | <i>%</i> |
| Hels.—H:linnan-Pietarin | — 66'652     | 94         | — 8,90   | + 11'692         | 97         | + 3,75   | + 322'623       | 57         | + 8,43   |
| Hangon . . . . .        | — 10'218     | 31         | — 15,73  | + 1'952          | 23         | + 11,49  | + 5'363         | 24         | + 1,81   |
| Turun—Tamp.-H:linnan .  | — 17'101     | 67         | — 11,90  | — 5'511          | 55         | — 24,08  | + 35'047        | 86         | + 4,89   |
| Vaasan . . . . .        | — 20'769     | 90         | — 13,43  | + 2'889          | 74         | + 21,17  | + 40'938        | 64         | + 7,58   |
| Oulun . . . . .         | + 5'043      | 01         | + 5,28   | + 3'975          | 05         | + 27,32  | + 137'528       | 97         | + 31,10  |
| Savon . . . . .         | — 17'194     | 16         | — 12,02  | — 1'660          | 93         | — 6,78   | + 52'085        | 04         | + 9,70   |
| Karjalan . . . . .      | — 20'005     | 10         | — 11,78  | + 682            | 76         | + 3,04   | + 56'580        | 54         | + 9,74   |
| Porin . . . . .         | — 1'975      | 29         | — 4,05   | + 3'555          | 21         | + 32,59  | + 12'533        | 55         | + 3,77   |
| Jyväskylän . . . . .    | — 2'411      | 59         | — 10,59  | — 333            | 86         | — 9,62   | + 4'646         | 53         | + 3,65   |
| Helsingin—Turun . . .   | + 24'848     | 32         | + 81,11  | + 2'310          | 83         | + 36,12  | + 130'956       | 30         | + 77,78  |
| Yhteensä                | — 126'437    | 63         | — 7,79   | + 19'552         | 45         | + 4,37   | + 798,304       | 24         | + 10,55  |

| Rautatiet.              | Rataosasto. |            |          | Koneosasto. |            |          | Yhteensä.   |            |          |
|-------------------------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|
|                         | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>%</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>%</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>%</i> |
| Hels.—H:linnan-Pietarin | 275'804     | 63         | — 10,75  | + 475'891   | 82         | + 11,64  | + 467'750   | 79         | + 4,05   |
| Hangon . . . . .        | — 77'378    | 73         | — 21,82  | + 11'396    | 88         | + 3,22   | — 68'884    | 69         | — 6,34   |
| Turun Tamp.-H:linnan .  | + 7'834     | 71         | + 1,61   | + 25'949    | 79         | + 3,85   | + 46'219    | 14         | + 2,26   |
| Vaasan . . . . .        | + 199'033   | 57         | + 24,92  | + 9'765     | 07         | + 1,35   | + 231'857   | 12         | + 10,40  |
| Oulun . . . . .         | + 263'483   | 59         | + 63,94  | + 147'757   | 33         | + 29,62  | + 557'789   | 95         | + 38,12  |
| Savon . . . . .         | + 71'165    | 53         | + 13,21  | + 69'630    | 60         | + 9,36   | + 174'026   | 08         | + 8,76   |
| Karjalan . . . . .      | + 193'473   | 06         | + 33,18  | — 23'097    | 84         | — 2,57   | + 207'633   | 42         | + 9,20   |
| Porin . . . . .         | + 35'548    | 31         | + 16,16  | + 15'229    | 85         | + 5,61   | + 64'891    | 63         | + 7,34   |
| Jyväskylän . . . . .    | + 43'297    | 26         | + 40,02  | + 3'157     | 29         | + 2,29   | + 48'355    | 63         | + 12,10  |
| Helsingin—Turun . . .   | + 90'699    | 96         | + 42,01  | + 72'104    | 07         | + 29,06  | + 320'919   | 48         | + 47,94  |
| Yhteensä                | + 551'354   | 63         | + 8,78   | + 807'784   | 86         | + 9,35   | + 2'050'558 | 55         | + 8,35   |

*Menot.  
Prosentti-  
lukuja.*

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

|                         | Päähal-<br>linto.<br>% | Toimisto-<br>osasto.<br>% | Liikenne-<br>osasto.<br>% | Rata-<br>osasto.<br>% | Kone-<br>osasto.<br>% | Koko hal-<br>linto.<br>% |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan— |                        |                           |                           |                       |                       |                          |
| Pietarin rautatiellä    | 5,7                    | 2,7                       | 34,5                      | 19,1                  | 38,0                  | 100,0                    |
| Hangon ”                | 5,4                    | 1,9                       | 29,6                      | 27,2                  | 35,9                  | 100,0                    |
| Turun-Tamp.-H:linnan ”  | 6,1                    | 0,8                       | 36,0                      | 23,6                  | 33,5                  | 100,0                    |
| Vaasan ”                | 5,4                    | 0,7                       | 23,6                      | 40,5                  | 29,8                  | 100,0                    |
| Oulun ”                 | 5,0                    | 0,9                       | 28,7                      | 33,4                  | 32,0                  | 100,0                    |
| Savon ”                 | 5,8                    | 1,1                       | 27,2                      | 28,2                  | 37,7                  | 100,0                    |
| Karjalan ”              | 6,1                    | 0,9                       | 25,9                      | 31,5                  | 35,6                  | 100,0                    |
| Porin ”                 | 5,0                    | 1,5                       | 36,4                      | 26,9                  | 30,2                  | 100,0                    |
| Jyväskylän ”            | 4,5                    | 0,7                       | 29,5                      | 33,8                  | 31,5                  | 100,0                    |
| Helsingin—Turun ”       | 5,6                    | 0,9                       | 30,2                      | 31,0                  | 32,3                  | 100,0                    |
| Koko rautateistöllä     | 5,6                    | 1,8                       | 31,4                      | 25,7                  | 35,5                  | 100,0                    |

Eri rautatateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

|                         | Päähal-<br>linto.<br>% | Toimisto-<br>osasto.<br>% | Liikenne-<br>osasto.<br>% | Rata-<br>osasto.<br>% | Kone-<br>osasto.<br>% | Koko hal-<br>linto.<br>% |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan— |                        |                           |                           |                       |                       |                          |
| Pietarin rautatiellä    | 45,6                   | 69,8                      | 49,6                      | 33,5                  | 48,8                  | 45,1                     |
| Hangon ”                | 3,7                    | 4,0                       | 3,6                       | 4,1                   | 3,9                   | 3,8                      |
| Turun-Tamp.-H:linnan ”  | 8,5                    | 3,7                       | 9,0                       | 7,2                   | 7,4                   | 7,9                      |
| Vaasan ”                | 8,9                    | 3,5                       | 7,0                       | 14,6                  | 7,8                   | 9,2                      |
| Oulun ”                 | 6,7                    | 4,0                       | 6,9                       | 9,9                   | 6,8                   | 7,6                      |
| Savon ”                 | 8,4                    | 4,9                       | 7,0                       | 8,9                   | 8,6                   | 8,1                      |
| Karjalan ”              | 10,0                   | 4,9                       | 7,6                       | 11,4                  | 9,8                   | 9,3                      |
| Porin ”                 | 3,1                    | 3,1                       | 4,1                       | 3,7                   | 3,0                   | 3,6                      |
| Jyväskylän ”            | 1,4                    | 0,7                       | 1,6                       | 2,2                   | 1,5                   | 1,7                      |
| Helsingin—Turun ”       | 3,7                    | 1,9                       | 3,6                       | 4,5                   | 3,4                   | 3,7                      |
| Yhteensä                | 100,0                  | 100,0                     | 100,0                     | 100,0                 | 100,0                 | 100,0                    |

Kutakin liikennejunain kulkemaa junakilometriä kohti vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä:

*Menot  
junakilomet-  
riltä.*

|                         |             | Meno junakilometriltä. |                      |                      |                  |                  |                     |
|-------------------------|-------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------------|
|                         |             | Päähal-<br>linto.      | Toimisto-<br>osasto. | Liikenne-<br>osasto. | Rata-<br>osasto. | Kone-<br>osasto. | Koko hal-<br>linto. |
|                         |             | <i>mk.</i>             | <i>mk.</i>           | <i>mk.</i>           | <i>mk.</i>       | <i>mk.</i>       | <i>mk.</i>          |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |             |                        |                      |                      |                  |                  |                     |
| Pietarin                | rautatiellä | 15                     | 7                    | 90                   | 50               | 99               | 261                 |
| Hangon                  | ”           | 11                     | 4                    | 61                   | 56               | 73               | 205                 |
| Turun-Tamp.-H:linnan    | ”           | 13                     | 2                    | 79                   | 52               | 73               | 219                 |
| Vaasan                  | ”           | 12                     | 1                    | 50                   | 86               | 63               | 212                 |
| Oulun                   | ”           | 11                     | 2                    | 60                   | 70               | 67               | 210                 |
|                         |             |                        |                      |                      |                  |                  |                     |
| Savon                   | ”           | 12                     | 2                    | 57                   | 59               | 79               | 209                 |
| Karjalan                | ”           | 13                     | 2                    | 56                   | 69               | 78               | 218                 |
| Porin                   | ”           | 10                     | 3                    | 71                   | 52               | 59               | 195                 |
| Jyväskylän              | ”           | 8                      | 1                    | 48                   | 55               | 52               | 164                 |
| Helsingin—Turun         | ”           | 8                      | 1                    | 43                   | 44               | 46               | 142                 |
| Koko rautateistöllä     |             | 13                     | 4                    | 71                   | 58               | 80               | 226                 |

Kutakin sadalta liikennejunain kulkemalta vaununakselikilometriltä pu- Vaununakseli-  
heenalaiset menot taas tekivät eri rautateillä: kilometriltä.

|                         |             | Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä. |                      |                      |                  |                  |                     |
|-------------------------|-------------|---|----------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------------|
|                         |             | Päähal-<br>linto.                                     | Toimisto-<br>osasto. | Liikenne-<br>osasto. | Rata-<br>osasto. | Kone-<br>osasto. | Koko hal-<br>linto. |
|                         |             | <i>mk.</i>  | <i>mk.</i>           | <i>mk.</i>           | <i>mk.</i>       | <i>mk.</i>       | <i>mk.</i>          |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |             |   |                      |                      |                  |                  |                     |
| Pietarin                | rautatiellä | 38  | 18                   | 230                  | 127              | 253              | 666                 |
| Hangon                  | ”           | 38  | 13                   | 208                  | 192              | 252              | 703                 |
| Turun-Tamp.-H:linn.     | ”           | 38  | 5                    | 225                  | 147              | 209              | 624                 |
| Vaasan                  | ”           | 38  | 4                    | 164                  | 282              | 207              | 695                 |
| Oulun                   | ”           | 38  | 7                    | 218                  | 254              | 243              | 760                 |
|                         |             |   |                      |                      |                  |                  |                     |
| Savon                   | ”           | 38  | 7                    | 177                  | 183              | 245              | 650                 |
| Karjalan                | ”           | 38  | 6                    | 161                  | 196              | 221              | 622                 |
| Porin                   | ”           | 38  | 12                   | 279                  | 206              | 231              | 766                 |
| Jyväskylän              | ”           | 38  | 6                    | 245                  | 281              | 262              | 832                 |
| Helsingin—Turun         | ”           | 38  | 6                    | 204                  | 209              | 218              | 675                 |
| Koko rautateistöllä     |             | 38  | 12                   | 211                  | 173              | 239              | 673                 |

*Menot.* Kahden viime sovitelman vertaileminen vastaaviin edelliseltä vuodelta  
*Vaununakseli-* osottaa että koko rautateistön keskimääräiset kustannukset sekä junakilo-  
*kilometriltä.* metriä että vaununakselikilometriä kohti, jotka edellisenä vuonna tuntu-  
vasti alenivat, ovat taas vuonna 1904 nousseet, vaikka ne kumminkin nyt-  
kin ovat hiukan pienemmät kuin vuonna 1902. Keskimeno junakilometriltä  
nousi 223:sta 226 penniin, siis 3 penniä, alennuttuaan vuonna 1903 4 penniä.  
Päähallinnossa tämä meno aleni 15:stä 13 penniin, mutta nousi liikenne-  
osastossa 69:stä 71 penniin, rataosastossa 57:stä 58 penniin ja koneosastossa  
78:sta 80 penniin, toimisto-osaston keskimeno pysyessä muuttumatta.

100:lta vaununakselikilometriltä keskimeno kokonaisuudessaan taas  
nousi 644:stä 673 penniin eli 29 penniä 31 pennin vähennystä vastaan vuotta  
ennen, siten että päähallinnon meno väheni 43:sta 38 penniin, mutta kol-  
men suurimman osaston menot nousivat: liikenneosaston 198:sta 211 pen-  
niin, rataosaston 165:stä 173 penniin ja koneosaston 226:sta 239 penniin.



## Valtionrautateiden nettovoitto.

Vuoden nettovoitto, 4'684'856 markkaa 28 penniä, on 940'374 markkaa *Nettovoitto.* 75 penniä eli 16,7 % pienempi 1903 vuoden ja 834'251 markkaa 56 penniä eli 21,7 % suurempi 1902 vuoden nettovoittoa. Edellisenä vuonna sattunutta lisäystä on siten taas seurannut vähentyminen, joka on hiukan suurempi kuin vuonna 1902, jolloin se teki 902'491 markkaa 58 penniä, vähennyttyään sitä edellisenä vuotena kokonaista 2'399'700 markkaa. Verrattuna korkeimpaan tätä ennen saavutettuun nettovoittoon, joka oli 7'618'430 markkaa 39 penniä vuonna 1898, edustaa nettovoitto vuodelta 1904 2'933'574 markan 11 pennin eli 38,5 %:n vähennystä.

Bruttotuloon verraten vastaa 1904 vuoden nettovoitto 15,0 %. Vuonna 1903 oli tämä prosenttisuhde 18,6 % sekä vuonna 1902 14,8 %.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta teki puheenaoleva nettovoitto 1'572 markkaa 63 penniä, vastoin 2'007 markkaa 58 penniä vuodelta 1903, joten vähennys vastaa 434 markkaa 95 penniä eli 21,7 %.

Kun 104:nnellä sivulla olevaan tauluun merkityt kunkin eri rautatien hallintokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivuilla 74 ja 75 löytyvistä tulosummista, saadaan allamainitut voittomäärät vuodelta 1904, joiden rinnalle on vertailun vuoksi asetettu vastaavat luvut vuodelta 1903.

|  | Nettovoitto tahi tappio. |                               |                  |                |                               |                  |
|--|--------------------------|-------------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|------------------|
|  | Vuodelta 1904.           |                               |                  | Vuodelta 1903. |                               |                  |
|  | <i>Smk.</i>              | % koko rautateistön voitosta. | % bruttotulosta. | <i>Smk.</i>    | % koko rautateistön voitosta. | % bruttotulosta. |
| Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä . . . . . | 2'990'000                | 63,82                         | 19,94            | 3'098'000      | 55,07                         | 21,17            |
| Hangon rautatiellä . . . . .               | 123'000                  | 2,62                          | 10,79            | 216'000        | 3,84                          | 16,59            |
| Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä . . . . . | 638'000                  | 13,62                         | 23,89            | 704'000        | 12,52                         | 25,82            |
| Vaasan rautatiellä . . . . .               | 130'000                  | 2,77                          | 5,02             | 443'000        | 7,88                          | 16,57            |
| Oulun rautatiellä . . . . .                | —402'000                 | —8,58                         | —24,88           | 19'000         | 0,34                          | 1,28             |
| Savon rautatiellä . . . . .                | 305'000                  | 6,51                          | 12,37            | 419'000        | 7,45                          | 17,41            |
| Karjalan rautatiellä . . . . .             | 779'000                  | 16,63                         | 24,08            | 891'000        | 15,84                         | 28,31            |
| Porin rautatiellä . . . . .                | 30'000                   | 0,64                          | 3,07             | —32'000        | —0,57                         | —3,79            |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .           | —10'000                  | —0,21                         | —2,28            | 7'000          | 0,12                          | 1,72             |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .      | 102'000                  | 2,18                          | 9,34             | —140'000       | —2,49                         | —26,47           |
| Koko rautateistöllä . . . . .              | 4'685'000                | 100,00                        | 14,97            | 5'625'000      | 100,00                        | 18,64            |

*Nettovoitto.*      Nettovoiton lisäys (+) tai vähennys (—) vuosina 1904 ja 1903 näkyy seuraavasta sovitelmasta:

|                                      | Nettovoiton lisäys tahi vähennys |               |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------|
|                                      | vuonna 1904.                     | vuonna 1903.  |
|                                      | <i>Smk.</i>                      | <i>Smk.</i>   |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä | — 108'000                        | + 111'000     |
| Hangon rautatiellä . . . . .         | — 93'000                         | + 88'000      |
| Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä.    | — 66'000                         | + 162'000     |
| Vaasan rautatiellä . . . . .         | — 313'000                        | + 676'000     |
| Oulun rautatiellä . . . . .          | — 421'000                        | + 252'000     |
| <br>Savon rautatiellä . . . . .      | <br>— 114'000                    | <br>+ 190'000 |
| Karjalan rautatiellä . . . . .       | — 112'000                        | + 349'000     |
| Porin rautatiellä . . . . .          | + 62'000                         | — 29'000      |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .     | — 17'000                         | + 31'000      |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . .    | + 242'000                        | — 56'000      |
| Koko rautateistöllä                  | — 940'000                        | + 1'774'000   |

Kuten tästä sovitelmasta näkyy, on nettovoitto vuonna 1904 vähentynyt suuremmassa tai pienemmässä määrässä kaikilla muilla radoilla paitsi Porin ja Helsingin—Turun, s. o. juuri niillä kahdella rautatiellä, jotka edellisenä vuonna osottivat nettovoiton vähennystä, kaikkien muiden rautateiden silloin osottaessa lisäystä. Huomattavin on vähennys Oulun rautatiellä, jossa vuonna 1903 esiintynyt voitto, 252'000 markkaa, on nyt kääntynyt tappioksi, vieläpä melkoiseksi, 403'000 markan suuruiseksi. Tappioksi on myöskin kääntynyt se pieni, 17'000 markan vähennys, minkä Jyväskylän rautatien nettovoitto osottaa, kun tällä radalla edellisenäkin vuonna oli osotettavana nettovoittoa vaan 7'000 markkaa. Huomattava on että Helsingin—Turun rautatie, joka tähän asti myötäensä, lukuun ottamatta niitä kahta kuukautta vuonna 1899, jolloin liikenne Turun ja Karis'in välillä juuri oli aloitettu, on osottanut enemmän menoja kuin tuloja, nyt on tuottanut voittoa 102'000 markkaa. Kun sama rautatie edellisenä vuonna, jolloin se jo 4 kuukauden ajan oli koko pituudeltaan liikenteelle avattuna, tuotti tappiota 140'000 markkaa, on nettovoiton lisäys tänä vuonna siis 242'000 markkaa. Pieni, 62'000 markan lisäys on myöskin riittänyt Porin rautatiellä muuttamaan edellisen vuoden tappion, 32'000 markkaa, melkein yhtä suureksi voitoksi tänä vuonna.

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

|                                  | Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti. |                   |                  |                   |
|----------------------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|
|                                  | Koko vuod. 1904.                              | Päivältä.         | Koko vuod. 1903. | Päivältä.         |
|                                  | <i>Smk.</i>                                   | <i>Smk. p:ää.</i> | <i>Smk.</i>      | <i>Smk. p:ää.</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä | 5'700   | 15: 65            | 5'900            | 16: 26            |
| Hangon rautatiellä . . . . .     | 800   | 2: 18             | 1'400            | 3: 84             |
| Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä    | 3'000   | 8: 22             | 3'400            | 9: 10             |

*Suomen Valtionrautatiet 1904.*

|                                  | Nettovoitto tai tappio ratakilometriä kohti. |                  |                  |                  | <i>Nettovoitto.</i> |
|----------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|
|                                  | Koko vuod. 1904.                             | Päivältä.        | Koko vuod. 1903. | Päivältä.        |                     |
|                                  | <i>Smc.</i>                                  | <i>Smc. pss.</i> | <i>Smc.</i>      | <i>Smc. pss.</i> |                     |
| Vaasan rautatiellä . . . . .     | 500  | 1: 15            | 1'400            | 3: 92            |                     |
| Oulun rautatiellä . . . . .      | — 800  | — 2: 23          | —                | 13               |                     |
| Savon rautatiellä . . . . .      | 600  | 1: 84            | 1'000            | 2: 64            |                     |
| Karjalan rautatiellä . . . . .   | 2'100  | 5: 86            | 2'500            | 6: 72            |                     |
| Porin rautatiellä . . . . .      | 200  | 52               | — 200            | — 55             |                     |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . . | — 100  | — 23             | 100              | 16               |                     |
| Helsingin—Turun rautatiellä . .  | 500  | 1: 42            | — 1'000          | — 2: 75          |                     |
| Koko rautateistöllä              | 1'600  | 4: 30            | 2'000            | 5: 50            |                     |

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakseli-kilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

|                                   | Keskimääräinen tulo<br>junakilometriltä, 100:lta vaununakselikilometriltä. |             |             |             |
|-----------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
|                                   | V. 1904.   | V. 1903.    | V. 1904.    | V. 1903.    |
|                                   | <i>pss.</i>  | <i>pss.</i> | <i>pss.</i> | <i>pss.</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rtiellä . | 66   | 71          | 165         | 176         |
| Hangon rautatiellä . . . . .      | 24   | 47          | 85          | 141         |
| Turun—Tamp.—H:linnan rtiellä .    | 67   | 76          | 191         | 208         |
| Vaasan rautatiellä . . . . .      | 11   | 38          | 37          | 122         |
| Oulun rautatiellä . . . . .       | — 42   | 2           | — 151       | 9           |
| Savon rautatiellä . . . . .       | 30   | 42          | 91          | 124         |
| Karjalan rautatiellä . . . . .    | 69   | 79          | 197         | 223         |
| Porin rautatiellä . . . . .       | 6  | — 7         | 24          | — 28        |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .  | — 4  | 3           | — 18        | 13          |
| Helsingin—Turun rautatiellä . .   | 15   | — 35        | 70          | — 195       |
| Koko rautateistöllä               | 40   | 51          | 118         | 148         |

*Valtionrautateiden korko.* Vuonna 1904 saavutetut lopputulokset vasta-sivat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:

*Korko.*

|                                   | Korko         | Vastaavat luvut |               |               |               |
|-----------------------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                   | v. 1904.<br>% | v. 1903.<br>%   | v. 1902.<br>% | v. 1901.<br>% | v. 1900.<br>% |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rtiellä . | + 2,99        | + 3,19          | + 3,21        | + 3,69        | + 4,98        |
| Hangon rautatiellä . . . . .      | + 0,79        | + 1,48          | + 0,86        | + 1,12        | + 0,44        |
| Turun—Tamp.—H:linnan rtiellä .    | + 2,18        | + 2,89          | + 1,89        | + 1,85        | + 3,18        |
| Vaasan rautatiellä . . . . .      | + 0,61        | + 2,11          | — 1,18        | + 0,40        | + 3,14        |
| Oulun rautatiellä . . . . .       | — 1,00        | + 0,07          | — 0,95        | — 0,18        | + 0,49        |

Korko.

|                                       | Korko    |          | Vastaavat luvut |          |          |
|---------------------------------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
|                                       | v. 1904. | v. 1903. | v. 1902.        | v. 1901. | v. 1900. |
|                                       | %        | %        | %               | %        | %        |
| Savon rautatiellä . . . . .           | + 0,89   | + 1,27   | + 0,81          | + 0,77   | + 2,56   |
| Karjalan rautatiellä . . . . .        | + 2,62   | + 3,04   | + 1,88          | + 1,69   | + 2,57   |
| Porin rautatiellä . . . . .           | + 0,20   | — 0,22   | — 0,02          | + 1,19   | + 1,46   |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .      | — 0,11   | + 0,08   | — 0,27          | + 0,01   | — 0,06   |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . . | + 0,44   | — 0,85   | — 0,64          | — 0,52   | — 0,20   |
| Koko rautateistöllä                   | + 1,47   | + 1,92   | + 1,40          | + 1,81   | + 2,85   |

## Supistelma.

Supistelma.

Selvemmän ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

|   | Tulo                       | Meno   | Voitto |
|---|----------------------------|--------|--------|
|   | tasaisin tuhansin markoin. |        |        |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatieltä . . . . . | 14'997                     | 12'007 | 2'990  |
| Hangon rautatieltä . . . . .                      | 1'140                      | 1'017  | 123    |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatieltä . . . . .    | 2'728                      | 2'090  | 638    |
| Vaasan rautatieltä . . . . .                      | 2'592                      | 2'462  | 130    |
| Oulun rautatieltä . . . . .                       | 1'619                      | 2'021  | — 402  |
| Savon rautatieltä . . . . .                       | 2'466                      | 2'161  | 305    |
| Karjalan rautatieltä . . . . .                    | 3'242                      | 2'463  | 779    |
| Porin rautatieltä . . . . .                       | 978                        | 948    | 30     |
| Jyväskylän rautatieltä . . . . .                  | 438                        | 448    | — 10   |
| Helsingin—Turun rautatieltä . . . . .             | 1'092                      | 990    | 102    |
| Koko rautateistöltä                               | 31'292                     | 26'607 | 4'685  |

|   | Tulo              | Meno   | Voitto |
|---|-------------------|--------|--------|
|   | ratakilometriltä. |        |        |
|   | Smc.              | Smc.   | Smc.   |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . . . . | 28'700            | 23'000 | 5'700  |
| Hangon rautatiellä . . . . .                      | 7'400             | 6'600  | 800    |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .    | 12'900            | 9'900  | 3'000  |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                      | 8'400             | 7'900  | 500    |
| Oulun rautatiellä . . . . .                       | 3'300             | 4'100  | — 800  |

|                                       | Tulo              | Meno        | Voitto      | <i>Supistelma.</i> |
|---------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------|
|                                       | ratakilometriltä. |             |             |                    |
|                                       | <i>Smc.</i>       | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> |                    |
| Savon rautatiellä . . . . .           | 5'400             | 4'800       | 600         |                    |
| Karjalan rautatiellä . . . . .        | 8'900             | 6'800       | 2'100       |                    |
| Porin rautatiellä . . . . .           | 6'200             | 6'000       | 200         |                    |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .      | 3'600             | 3'700       | — 100       |                    |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . . | 5'600             | 5'100       | 500         |                    |
| Koko rautateistöllä                   | 10'500            | 8'900       | 1'600       |                    |

|   | Tulo                             | Meno    | Voitto  |
|---|----------------------------------|---------|---------|
|   | liikennejunain junakilometriltä. |         |         |
|   | Penniä.                          | Penniä. | Penniä. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . . | 327                              | 261     | 66      |
| Hangon rautatiellä . . . . .                          | 229                              | 205     | 24      |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .    | 286                              | 219     | 67      |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                          | 223                              | 212     | 11      |
| Oulun rautatiellä . . . . .                           | 168                              | 210     | — 42    |
| Savon rautatiellä . . . . .                           | 239                              | 209     | 30      |
| Karjalan rautatiellä . . . . .                        | 287                              | 218     | 69      |
| Porin rautatiellä . . . . .                           | 201                              | 195     | 6       |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .                      | 160                              | 164     | — 4     |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .                 | 157                              | 142     | 15      |
| Koko rautateistöllä                                   | 266                              | 226     | 40      |

|   | Tulo                                 | Meno    | Voitto  |
|---|--------------------------------------|---------|---------|
|   | 100:lta liikennejunain vaununakseli- |         |         |
|   | kilometriltä.                        |         |         |
|   | Penniä.                              | Penniä. | Penniä. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . . | 831                                  | 666     | 165     |
| Hangon rautatiellä . . . . .                          | 788                                  | 703     | 85      |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .    | 815                                  | 624     | 191     |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                          | 732                                  | 695     | 37      |
| Oulun rautatiellä . . . . .                           | 609                                  | 760     | — 151   |
| Savon rautatiellä . . . . .                           | 741                                  | 650     | 91      |
| Karjalan rautatiellä . . . . .                        | 819                                  | 622     | 197     |
| Porin rautatiellä . . . . .                           | 790                                  | 766     | 24      |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .                      | 814                                  | 832     | — 18    |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .                 | 745                                  | 675     | 70      |
| Koko rautateistöllä                                   | 791                                  | 673     | 118     |

## Tapaturmat.

*Tapaturmat.* Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1904 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, nousi 66:een, ollen siis 13 vähemmän kuin edellisenä vuotena ja 5 vähemmän kuin vuonna 1902 sekä yleensä pienempi kuin minäkään vuotena sitten vuoden 1897. Tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 40 henkensä menettänyttä ja 27 loukkaantunutta, yhteensä 67, oli 24 vähemmän kuin vuonna 1903 ja 16 vähemmän kuin vuonna 1902. Että tapaturman kohtaamain henkilöiden luku on taaskin tapaturmain lukua suurempi, johtuu siitä että tapaturmissa toisinaan joutuu niiden uhriksi useampia yhdellä kertaa. Vuonna 1904 sattui yksi sellainen tapaturma, missä kaksi lankkukuormain ajajaa samalla kertaa joutui junan alle, menettäen henkensä.

Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon luetaan matkustajia kohdanneet tapaturmat, teki tapaturman kohtaamien luku kaikkiaan 11, joista 3 sai surmansa ja 8 loukkaantui, kaikki omasta syystään, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Vastaava, s. o. tapaturman kohtaamien matkustajain luku vuonna 1903 oli 20. Toiseen eli rautatiemiesten ryhmään tuli tänä vuonna 14 tapaturman kohtaamaa, joista 3 sai surmansa ja 6 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 1 sai surmansa ja 4 loukkaantui omasta syystään. Edellisenä vuonna oli lukumäärä tässä ryhmässä 26, vuonna 1902 30. Viimeiseen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmien luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, oli 42, joista 33 menetti henkensä ja 9 loukkaantui, kaikki omasta syystään — tai ehkä, ainakin varsin monissa tapauksissa, paremmin sanoen väkijuomien syystä. 13 tapauksessa puhutaan asiasta lähetetyissä raporteissakin päihtymisestä, jota paitsi sitä ei monasti voida tietääkään, kun esim. junan yliajama löydetään radalta. Vuonna 1903 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 45, siis 3 enemmän, sekä vuonna 1902 39, siis 3 vähemmän kuin tänä tilivuonna.

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tai ruumiinvammoja, on rautatieliikenteessä vuonna 1904 tapahtunut 3 yhteentörmäystä, joista 2 asemilla, sekä 2 ilkityötä.

Sattuneista tapaturmista ja muista huomattavista tapauksista mainittakoot seuraavat:

Tammikuun 1 päivänä joutui kuljettaja Noak Ljungdel, auttaessaan poliisia erään juopuneen poistamisessa junasta Karis'in asemalla, vaununpyörän alle, joka katkaisi hänen oikean jalkansa. Ljungdel kuoli 8 päivää myöhemmin.

Tammikuun 19 päivänä luiskahti Hyvinkään asemalla vaihdemies *Tapaturmat.* Hjalmar Karlsson veturin rappusilta alas, paiskautuen vaihteen tankoon niin pahasti että hän siitä Tammikuun 31 päivänä kuoli.

Maaliskuun 18 päivänä ajoi juna 74:nnellä kilometrillä, Riihimäen ja Ryttylän välillä, kahden lankkukuorman päälle, joiden molempain ajajat menettivät henkensä. Rata ei vahingoittunut.

Maaliskuun 22 päivänä joutui työmies Stefan Hildén, joka toisen työmiehen kanssa Lempäälän asemalla kuormitti halkovaunuja, kahden vaunun väliin ja likistyi kuolijaaksi.

Maaliskuun 31 päivänä eräs Feodor Klementjew, Perkjärveltä, oli kävellessään Pietarin aseman platformulla pudonnut radalle ja lyönyt päänsä kiskoon niin että heitti henkensä.

Huhtikuun 5 päivänä ajoi juna 369:nnellä kilometrillä, Jääskén aseman luona olevassa maantien ylikäytävässä, kuolijaaksi työnjohtaja Mikko Myyryläisen, joka veräjänvartijan kiellosta huolimatta riensi radan poikki.

Huhtikuun 6 päivänä ajoi juna 164:nnellä kilometrillä Helsingistä, Kausalán aseman lähellä, radanvartija Karl Karlssonin yli, joka päihtyneenä oli hevosella kulkemassa rautatien poikki. Karlsson kuoli heti.

Toukokuun 1 päivänä, klo 9,40 illalla, ammuttiin junaan n:o 6 50 tai 51 km:llä Helsingistä, Jokelan ja Hyvinkään välillä, luoti, joka meni posti-vaunun ikkunasta sisään ja toisenpuolisesta ikkunasta ulos, sattumatta keneenkään.

Toukokuun 4 päivänä putosi Pietarin asemalla vaunuja vaihdettaessa v. t. jarrumies Eemil Huhtaneva liikkeellä olevan vaunun alle, jossa hän sai niin pahoja vammoja että 8 tunnin kuluttua kuoli.

Toukokuun 20 päivänä heitti päihtynyt työmies Salminen Eläintarhan seisaussillan luona, missä hänet poistettiin junasta, vaunun ikkunasta sisälle ison kiven. Kukaan ei sattunut vahingoittumaan.

Heinäkuun 16 päivänä sysäsi junan veturi puolen kilometrin päässä Oulusta pohjoiseen erästä iäkästä naishenkilöä, Beata Onteroa, joka vihelyksistä huolimatta käveli lähellä raidetta. Ontero kuoli sittemmin sairautensa.

Heinäkuun 18 päivänä joutui talonvartija Andrei Ivanow, hypättyään junasta Sampsonijewskin ylikäytävällä lähellä Pietaria, heti toisella raiteella vastaantulevan junan alle, joka ruhjoi hänet kuolijaaksi.

Elokuun 18 päivänä syöksyi Lanskajan asemalla toistensa ohi kulkevain junain väliin eräs mies, joutuen toisen alle ja murskautuen siinä kuolijaaksi. Junaa äkkiä pysäytettäessä tuli sille muutamia pienempiä vaurioita.

Elokuun 29 päivänä törmäsi 206:nnella kilometrillä Helsingistä, Suinulan ja Kangasalan asemien välillä, työjuna tyhjiin vaunuihin, josta oli seurauksena että muutamat työmiehet saivat lieviä vammoja ja kaksi vaunua vahingoittui.

Syyskuun 5 päivänä ajoi päiväsveturi Kotkan ratapihalla portinvartija Antti Sedergrenin yli, jolloin pää irtausi ruumiista ja kuolema seurasi heti.

*Tapaturmat.*

Syyskuun 24 päivänä hyppäsi junasta pois Eläintarhan seisauslaiturin tienoilla, konduktöörin kysyessä pilettiä, eräs työmies, joka sittemmin löydettiin radalta, silmä vioittuneena ja päässä verihaava. Loukkaantunut vietiin sairaalaan.

Syyskuun 29 päivänä, postijunan N:o 402 tullessa Elisenvaaran asemalle, törmäsi se tavarajunaan N:o 873, jonka muutamat vaunut olivat ulkopuolella junalle osotettua paikkaa. Yhteentörmäyksen johdosta meni tavarajunan konduktööri vaunu ja 1 tavaravaunu rikki, mutta postijunasta rikkoutui ainoastaan signaalilyhty. Raiteelta suistuneiden vaunujen nostamisen vuoksi myöhästyi postijuna 72 minuuttia. Syynä yhteentörmäykseen oli se, että postijunan ilmajarru oli epäkunnossa.

Lokakuun 29 päivänä törmäsi Ykspihlajasta tuleva juna Kokkolan tervahovin luona erääseen jauhoilla kuormitettuun tavaravaunuun, joka oli kulkeutunut pääraiteelle asti. Tavaravaunu kaatui yhteentörmäyksen johdosta poikkipäin kiskoille ja veturi sekä kaksi sitä seuraavaa vaunua suistui raiteelta. Kaatunut vaunu vahingoittui pahoin, veturi ja muut raiteelta suistuneet vaunut saivat lievempiä vaurioita.

Marraskuun 2 päivänä löydettiin 350:nnellä kilometrillä, Hannilan ja Antrean asemien välillä, kuolleena talollisenpoika Tuomas Kiuru. Hän oli päihtyneenä maannut ihan radan vieressä, ja oli juna kulkiessaan satuttanut häntä päähän.

Marraskuun 18 päivänä pääsi Niinimaan vaihteella tavarajuna, kun sen veturi oli lähtenyt ottamaan toiselta raiteelta vaunua, kovan tuulen puhaltaessa liikkeelle ja törmäsi veturiin niin että ensimmäinen vaunu suistui kiskoilta ja oli toistaiseksi poistettava syrjään. Vahinko vähäpätöinen.

Joulukuun 24 päivänä löydettiin 439 km:llä, 3 km:n päässä Pietarista, radalta junan yliajamana työmies Edvard Kaikkonen, joka oli pudonnut junasta N:o 3 ja jonka molemmat jalat olivat poikki. Mies otettiin pika-junaan ja vietiin Pietarin asemalle sekä toimitettiin sieltä heti sairaalaan, jossa hän pian sen jälkeen kuoli.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 p:stä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1904 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:



**Liikenteessä Suomen Valtionrautatiellä vuosina 1862—1904  
sattuneet tapaturmat.**

*Tapaturmat.*

| Tapaturmat sattuivat  | Tapaturman luku. | Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku. |                |                                      |                         |                      |                         |                   |                |           |                |
|---|------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------|-----------|----------------|
|   |                  | Matkustajia.                         |                | Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä. |                         |                      |                         | Muita henkilöitä. |                | Yhteensä. |                |
|   |                  | Kuollut.                             | Loukkaantunut. | Kuollut.                             |                         | Loukkaant.           |                         | Kuollut.          | Loukkaantunut. | Kuollut.  | Loukkaantunut. |
|   |                  |                                      |                | Rautatie-<br>miehiä.                 | Rautatien<br>työmiehiä. | Rautatie-<br>miehiä. | Rautatien<br>työmiehiä. |                   |                |           |                |
| Junain kulkiessa, yhteentörmää-<br>misen johdosta<br>resiinain, vau-<br>nujen y. m.<br>kanssa . . . . .                       | 20               | 2                                    | 12             | 3                                    | —                       | 20                   | 3                       | —                 | —              | 5         | 35             |
| ” ” putoamisen<br>kautta veturis-<br>ta tahi vau-<br>nusta . . . . .  | 41               | —                                    | —              | 14                                   | 7                       | 10                   | 10                      | —                 | —              | 21        | 20             |
| ” ” puskimien vä-<br>liin likistymi-<br>sestä . . . . .   | 19               | —                                    | —              | 6                                    | 2                       | 6                    | 2                       | 2                 | 1              | 10        | 9              |
| ” ” muusta syys-<br>tä . . . . .  | 40               | 1                                    | —              | 9                                    | 1                       | 11                   | 6                       | 4                 | 10             | 15        | 27             |
| Asemapalveluksessa . . . . .  | 109              | —                                    | —              | 30                                   | 3                       | 52                   | 19                      | 2                 | 4              | 35        | 75             |
| Yhteensä ta-<br>paturmia, joihin<br>tapaturman koh-<br>taamat eivät ole<br>itse olleet syy-<br>pää . . . . .                  | 229              | 3                                    | 12             | 62                                   | 13                      | 99                   | 40                      | 8                 | 15             | 86        | 166            |
| Tapaturman kohtaamien omasta<br>syystä, niinkuin varo-<br>mattoman vaunuihin<br>tai niistä pois astu-<br>misen johdosta . . . | 174              | 55                                   | 46             | 17                                   | 5                       | 23                   | 10                      | 6                 | 13             | 83        | 92             |
| ” muusta varomatto-<br>muudesta . . . . .   | 145              | 26                                   | 14             | 20                                   | 9                       | 21                   | 15                      | 19                | 23             | 74        | 73             |
| ” luvattoman radalleme-<br>non johdosta . . . .   | 492              | —                                    | —              | 16                                   | 8                       | 4                    | 5                       | 341               | 132            | 365       | 141            |
| Yhteensä  | 1040             | 84                                   | 72             | 115                                  | 35                      | 147                  | 70                      | 374               | 183            | 608       | 472            |

*Tapaturmat.* Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 1904-vuoden loppuun tapahtunut kaikkiaan 1'040 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 608 sekä loukkaantunut 472 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'080. 17 tapauksessa on 2, 4:ssä 3, 1:ssä 6 ja 1:ssä 11 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole tapahtuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 229, kun taas 811:ssä tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 101 matkustajaa, 55 rautatieläistä ja 19 syrjäistä henkilöä. 492 tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 473 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1904 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 105'220'362:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 150'061'674:ään. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kiulumattomia henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 674'489:stä ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'252'623:sta, jolloin on kuitenkin huomattava että kaikista tapaturmassa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 408'887:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'000'411:llä junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 572'754:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'304'884:llä junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin *Tapaturmat.* kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 269'411:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 401'234:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 30 päivänä Joulukuuta 1905.

Päätirehtööri:

ARVID BERNER.

Tirehtöörit:

TH. FROSTERUS.

R. GRIPENBERG.

A. TH. ÖRNHJELM.

A. G. HEINRICIUS.

*J. H. Kala.*

---

# I. Rautatiehallinto yleensä.

## PÄÄTILI Suomen Valtionrautateiden

|   |            |         |           | Smy.       | pa |
|---|------------|---------|-----------|------------|----|
| <b>DEBET.</b>                                   |            |         |           |            |    |
| <b>Siirtotili vuodesta 1903.</b>                |            |         |           |            |    |
| Kassa . . . . .                                 | — —        |         | 1'391'318 | 25         |    |
| Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .  | — —        |         | 3'520'000 |            |    |
| Säästöä tarveaineissa:                          |            |         |           |            |    |
| Helsingin varastossa                            | 2'972'570  | 79      |           |            |    |
| Viipurin "                                      | 2'114'020  | 85      |           |            |    |
| Pietarin "                                      | 240'608    | 36      |           |            |    |
| Hangon "  | 444'795    | 88      |           |            |    |
| Turun "   | 1'276'071  | 29      |           |            |    |
| Nikolainkaupungin "                             | 865'355    | 60      |           |            |    |
| Oulun "   | 531'883    | 42      |           |            |    |
| Kuopion "                                       | 706'998    | 29      |           |            |    |
| Koneosastossa . . . . .                         | 26'850     | 41      |           |            |    |
|   | 9'179'154: | 89      |           |            |    |
| Sam. alotetuissa tilauksissa:                   |            |         |           |            |    |
| Helsingin konepajassa . .                       | 27'258     | 69      |           |            |    |
| Viipurin " . .                                  | 42'627     | 89      |           |            |    |
| Pietarin " . .                                  | 722        | 67      |           |            |    |
| Turun " . .                                     | 1'574      | 78      |           |            |    |
| Oulun " . .                                     | 2'353      | 86      |           |            |    |
|   | 74'537:    | 89      |           |            |    |
|   |            |         | 9'253'692 | 78         |    |
| <b>Velkana olevia saamisia.</b>                 |            |         |           |            |    |
| Tulorästeistä . . . . .                         | 347'312    | 26      |           |            |    |
| Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .           | 32'623     | 03      |           |            |    |
| Edeltämaksua venäläisten leimamerkkien varalle- |            |         |           |            |    |
| ostosta . . . . .                               | 2'605      | 98      |           |            |    |
| Asemien vaihtokassoista . . . . .               | 27'333     | 34      |           |            |    |
|   | Siirto     | 409'874 | 61        | 14'165'011 | 03 |

## N:o 1.

## tuloista ja menoista vuodelta 1904.

|  |           |    |           | Smf. | ml |
|--|-----------|----|-----------|------|----|
| <b>KREDIT.</b>   |           |    |           |      |    |
| <b>Siirtotili vuodesta 1903.</b>                       |           |    |           |      |    |
| <i>Velkaa:</i> varatuista määrärahoista: vuodesta 1900 | 351'223   | 81 |           |      |    |
| vuosista 1901, 1902 ja 1903                            | 6'573'043 | 86 | 6'924'267 | 67   |    |
| menorästeistä . . . . .                                | 185'788   | 44 |           |      |    |
| suorittamattomista jälkivaatimuksista . .              | 131'841   | 87 |           |      |    |
| keisarikunnan valtioverosta . . . . .                  | 4'753     | 41 |           |      |    |
| kannetusta venäläisestä leimaverosta . .               | 9'854     | 33 |           |      |    |
| myydyistä perimättömistä tavar. v:ltä 1902             | 11'911    | 86 |           |      |    |
| ” ” ” ” 1903   | 7'175     | 55 |           |      |    |
| Mäntyluodonradan täydennystöistä . . .                 | 1'614     | 30 |           |      |    |
| Iisalmenradan täydennystöistä . . . . .                | 16'671    | 14 |           |      |    |
| Helsing.—Karjan rad. liikkuvasta kalustosta            | 212'766   | 79 |           |      |    |
| Helsingin—Karjan radan liittämispaiasta                | 258'906   | —  |           |      |    |
| erinäisille liikennevelallisille . . . . .             | 13'281    | 51 |           |      |    |
| Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . .              | 27'246    | 80 |           |      |    |
| seuraavista yksityisten henkilöiden kustan-            |           |    |           |      |    |
| tamista töistä:  |           |    |           |      |    |
| Tipunan seisaussilloista. . . . .                      | 367       | 99 |           |      |    |
| Branderin varastoraiteesta. . . . .                    | 93        | 14 |           |      |    |
| Siikajoenrannalle menevästä syrjäraiteesta             | 6'279     | 66 |           |      |    |
| Granfeltin pistoraiteesta . . . . .                    | 839       | 73 |           |      |    |
| Klailen syrjäraiteesta. . . . .                        | 57        | 42 |           |      |    |
| Schreck'in raiteesta . . . . .                         | 213       | 45 |           |      |    |
| Lidanin hiekkaraiteesta. . . . .                       | 97        | 55 |           |      |    |
| Enson sivuutusraiteesta. . . . .                       | 2'367     | 40 |           |      |    |
| Siirto   | 892'128   | 34 | 6'924'267 | 67   | —  |

|   | Siirto     | 409'874 61   | 14'165'011 03 |               |
|---|------------|--------------|---------------|---------------|
| Tuontitavarain lyhennysmaksuista . . . . .            | 18'832 22  |              |               |               |
| Hangan tullimakasiinista . . . . .                    | 739 90     |              |               |               |
| Hovinmaan yhteentörmäyksestä . . . . .                | 1'735 81   |              |               |               |
| C. O. Gleimiltä . . . . .                             | 114'000 —  |              |               |               |
| O. Kumeniukselta . . . . .                            | 200 —      |              |               |               |
| M. Boströmiltä . . . . .                              | 6'099 36   |              |               |               |
| P. Simbergiltä . . . . .                              | 1'000 —    |              |               |               |
| A. Stadiukselta . . . . .                             | 1'000 —    |              |               |               |
| A. Steniukselta . . . . .                             | 700 —      |              |               |               |
| A. Söderholmilta . . . . .                            | 1'585 —    |              |               |               |
| R. O. Wikbergiltä, kassanvajausta . . . . .           | 90'988 22  |              |               |               |
| Erinäisiltä velallisilta . . . . .                    | 10'175 47  |              |               |               |
| Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .    | 12'294 14  |              |               |               |
| Postihallitukselta . . . . .                          | 10'967 30  |              |               |               |
| Tullihallitukselta . . . . .                          | 2'459 77   |              |               |               |
| Rautatie-postitoinmistolta Helsingin—Pietarin radalla | 23'014 86  |              |               |               |
| „ „ muilla radoilla                                   | 19'460 47  |              |               |               |
| Pietarissa olevalta Suomen tullitoinmistolta . . . .  | 147 78     |              |               |               |
| Seuraavista edeltämaksetuista töistä:                 |            |              |               |               |
| 1904 vuoden menosääntöön otetusta liikkuvasta         |            |              |               |               |
| kalustosta . . . . .                                  | 401'434 80 |              |               |               |
| Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä         | 6'657 97   |              |               |               |
| Talosta N:o 9 Kaivokadun varrella Helsingissä         | 11'889 22  |              |               |               |
| Perkjärven poliisivankilasta . . . . .                | 3'301 94   |              |               |               |
| Tornion rataa varten tehdyistä töistä . . . . .       | 6'014 99   |              |               |               |
| Oulun uudesta konepajasta . . . . .                   | 24'404 09  |              |               |               |
| Erinäisistä uudisrakennustoista 12:nnessä rata-       |            |              |               |               |
| piirissä . . . . .                                    | 20'172 —   |              |               |               |
| Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteesta            | 5'981 —    |              |               |               |
| Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta         | 90'554 56  |              |               |               |
| Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta            | 21'448 90  |              |               |               |
| Bateininan viemärikanavasta . . . . .                 | 8'664 60   |              |               |               |
| Toijalan poliisivankilasta . . . . .                  | 2'690 68   |              |               |               |
| Helsingin—Karjan radan täydennystöistä . . . .        | 48'552 02  |              |               |               |
| Kahdesta postivaunusta . . . . .                      | 383 50     | 1'377'425 18 | 15'542'436 21 |               |
| Siirto  | —          | —            | —             | 15'542'436 21 |

|  |              |               |              |
|--|--------------|---------------|--------------|
| Siirto   | 892'128 34   | 6'924'267 67  |              |
| Kyrkslätin veturitallista . . . . .                  | 27 70        |               |              |
| Okeroisten seisaussillasta . . . . .                 | 520 —        | 892'676 04    | 7'816'943 71 |
| <b>Menot</b>   |              |               |              |
| valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä: |              |               |              |
| <b>Päähallinto.</b>                                  |              |               |              |
| <b>Yhteiset hallintokustannukset.</b>                |              |               |              |
| Palkkauksia. . . . . 902'636: 01                     |              |               |              |
| vuodeksi 1905 varattuja määrärahoja 6'000: —         | 908'636 01   |               |              |
| Painatuskustannuksia . . . . .                       | 176'393 03   |               |              |
| Tarverahoja. . . . .                                 | 50'817 68    |               |              |
| Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen. . . .     | 14'462 68    |               |              |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .            | 2'513 68     |               |              |
| Arvaamattomia menoja. . . . .                        | 6'518 35     | 1'159'341 43  |              |
| Eläkkeitä ja apurahoja. . . . . 175'482: 15          |              |               |              |
| vuodeksi 1905 varattuja määrärahoja 200: —           | 175'682 15   |               |              |
| Vahingonkorvausta ruumiinvammasta . . . . .          | 111'024 03   |               |              |
| Apurahaa Valtionrautateiden Eläkelaitokselle. . .    | 50'551 85    | 337'258 03    |              |
| <b>Linjahallinto.</b>                                |              |               |              |
| <b>Toimisto-osasto.</b>                              |              |               |              |
| Palkkauksia. . . . .                                 | 91'190 23    |               |              |
| Sairaanhoidto . . . . .                              | 147'341 35   |               |              |
| Sekalaisia menoja. . . . . 226'881: 24               |              |               |              |
| vuodeksi 1905 varattuja määrärahoja 2'000: —         | 228'881 24   | 467'412 82    |              |
| <b>Liikenneosasto.</b>                               |              |               |              |
| Palkkauksia. . . . .                                 | 7'226'204 78 |               |              |
| Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .          | 1'001'538 56 |               |              |
| Sähkölennätin ja telefoni . . . . .                  | 51'813 23    |               |              |
| Sekalaisia menoja . . . . .                          | 86'552 33    | 8'366'108 90  |              |
| Siirto   | — —          | 10'330'121 18 | 7'816'943 71 |



|   |           |               |               |               |
|---|-----------|---------------|---------------|---------------|
|   | Siirto    |               |               | 15'542'436 21 |
| <b>Debiteeraus.</b>   |           |               |               |               |
| Liikenne- ja sähkölennätintulot . . . . .   |           | 31'292'478 08 |               |               |
| Senttonaalia . . . . .  | 17'915 45 |               |               |               |
| Karttapaperin tarkastusmaksua . . . . .   | 5'029 52  |               |               |               |
| Sotilashuonemaksua . . . . .  | 4'833 84  |               |               |               |
| Vaivais- ja työhuonemaksua . . . . .  | 7'041 09  | 34'819 90     |               |               |
| Kurssivoitto . . . . .  |           | 20 63         |               |               |
| Insinööri Collinin suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamisesta Järvelän asemalta hänen omistamalleen sahalle . . . . .                                      | 1'870     |               |               |               |
| Sahanomistaja H. G. Branderin suorittama apumaksu sivuraiteen rakentamisesta Riihimäen asemalta hänen omistamalleen sahalle . . . .                             | 3'300     |               |               |               |
| Helsingin puuseppätehtaan suorittamat kustannukset pistoraiteen jatkamiseksi Hartvallin tehtaalta Sörnäisissä yllämainitun osakeyhtiön lautarastoon . . . . .   | 1'500     |               |               |               |
| Rakennusmestari E. Markelin'in suorittamat kustannukset pistoraidetta varten Malmin hautausmaan raiteesta hautausmaan lähellä olevalle hiekkapaikalle . . . . . | 4'000     |               |               |               |
| Talonomistaja O. Jaakkolan y. m. suorittama apumaksu seisaussillan rakentamisesta Nokian ja Siuron asemien välille . . . . .                                    | 500       |               |               |               |
| Kronobyn Sahaosakeyhtiön suorittamat kustannukset raiteen rakentamisesta Storån vaihteelta yllämainitun osakeyhtiön sahalle . . . . .                           | 8'320     |               |               |               |
| Kauppias C. Staudingerin suorittama apumaksu sivuraiteen pitentämistä varten Hangon aseman luona hänen omistamalleen makasiinille . .                           | 500       |               |               |               |
| Suomen Suonviljelys-Yhdistyksen suorittama apumaksu seisaussillan rakentamisesta 123:nnele kilometrille Parolan ja Iittalan asemien välillä .                   | 650       |               |               |               |
| Siirto  | 20'640    | 31'327'318 61 | 15'542'436 21 |               |

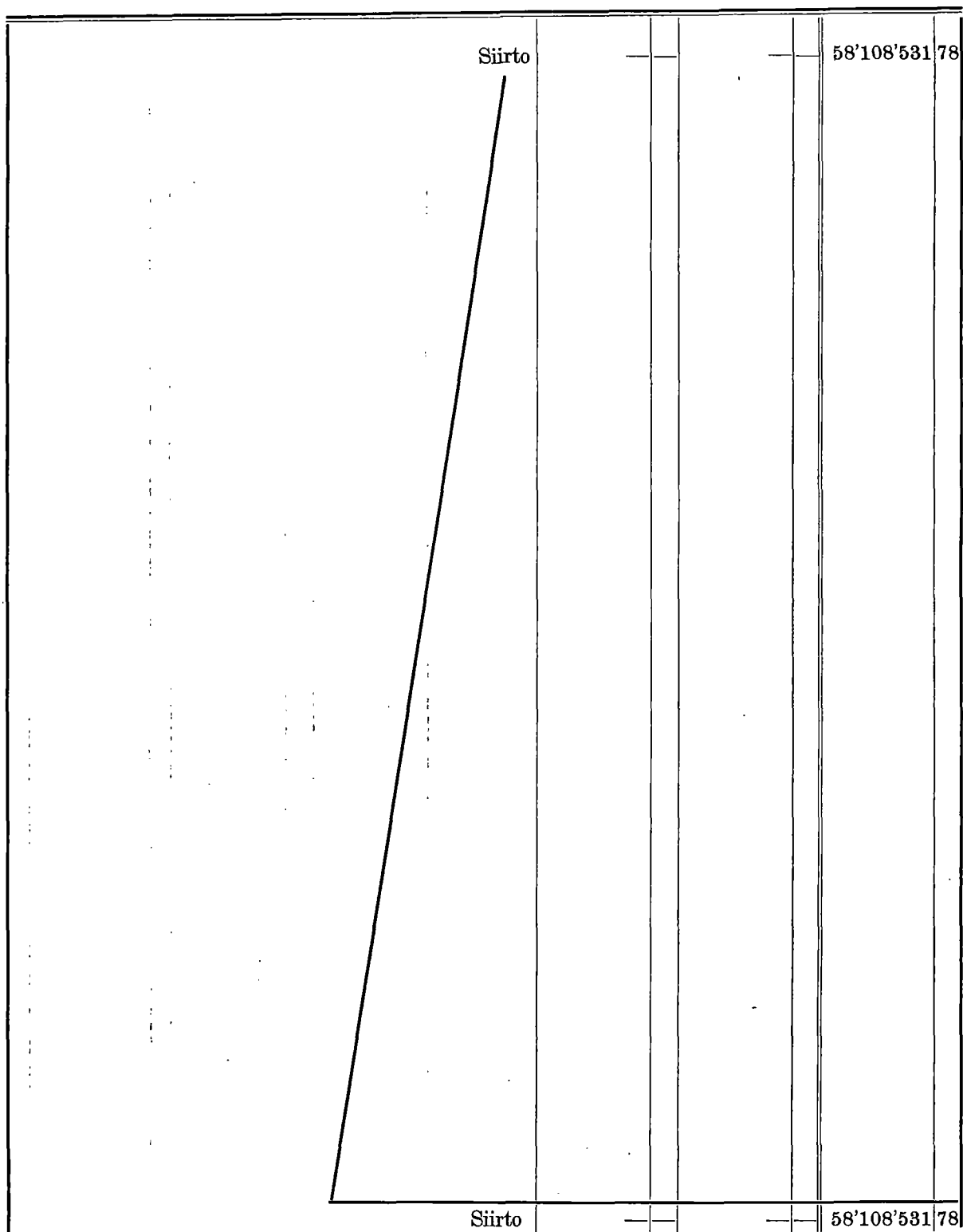
|   |               |               |               |              |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
|   | Siirto        | —             | 10'330'121 18 | 7'816'943 71 |
| <b>Rataosasto.</b>  |               |               |               |              |
| Palkkauksia . . . . .   | 1'544'557 46  |               |               |              |
| Maa- ja taidetyöt . . . . .   | 547'250 77    |               |               |              |
| Raiteet . . . . . 3'033'799: 47   |               |               |               |              |
| vuodeksi 1905 varattuja määrärahoja 1'200: —                                  |               |               |               |              |
|   | 3'034'999: 47 |               |               |              |
| josta vähennetään peräytettyjä  |               |               |               |              |
| varattuja määrärahoja . . . . . 2'685: 47                                     | 3'032'314 —   |               |               |              |
| Huonerakennukset . . . . . 1'314'859: 60                                      |               |               |               |              |
| vuodeksi 1905 varattuja määrärahoja . . . . . 1'502: 85                       |               |               |               |              |
|   | 1'316'362: 45 |               |               |              |
| josta vähennetään peräytettyjä  |               |               |               |              |
| varattuja määrärahoja . . . . . 1'685: 08                                     | 1'314'677 37  |               |               |              |
| Sähkölennätin . . . . . 49'510: 66  |               |               |               |              |
| josta vähennetään peräytettyjä  |               |               |               |              |
| varattuja määrärahoja . . . . . 220: —  | 49'290 66     |               |               |              |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . . 53'308 42                          |               |               |               |              |
| Lumenluonti . . . . . 283'132 47  |               |               |               |              |
| Sekalaisia menoja . . . . . 7'971 57  | 6'832'502 72  |               |               |              |
| <b>Koneosasto:</b>  |               |               |               |              |
| <i>I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.</i>                                       |               |               |               |              |
| <b>Veturipalvelus:</b>  |               |               |               |              |
| Palkkauksia . . . . . 2'466'948: 49   |               |               |               |              |
| Polttoaineista y. m. . . . . 3'774'918: 53                                    | 6'241'867 02  |               |               |              |
| <b>Vaunupalvelus:</b>   |               |               |               |              |
| Palkkauksia . . . . . 224'075: 58   |               |               |               |              |
| Kustannuksia tarveaineista . . . . . 19'925: 92                               | 244'001 50    |               |               |              |
| <i>II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.</i>                                     |               |               |               |              |
| Veturien ja tenderien kunnossapito . 1'268'556: 76                            |               |               |               |              |
| Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito . . . . . 1'486'874: 38 | 2'755'431 14  |               |               |              |
| Siirto  | 9'241'299 66  | 17'162'623 90 | 7'816'943 71  |              |

|   |        |               |               |
|---|--------|---------------|---------------|
| Siirto  | 20'640 | 31'327'318 61 | 15'542'436 21 |
| Kauppias Aino Lindemanin, Nikolainkaupungissa, suorittama apumaksu pistoraitteen pitentämiseksi kivihiilipihasta hänen omistamaansa mänty- ja kuusipuiden siemenien karistuslaitokseen. . .                   | 500    |               |               |
| Hallan Sahaosakeyhtiön suorittamat kustannukset sivuraiteen rakentamisesta Mikkelin asemalta yllämainitun osakeyhtiön omistamalle „Saksalan“ sahalle . . . . .  | 31'440 |               |               |
| Osakeyhtiö Joutsenen suorittamat kustannukset sivuraiteen rakentamisesta 225:nnellä kilometrillä Inkeröisten ja Tavastilan asemien välillä olevalle Juurikorven tilitehtaalle . . . . .                       | 14'500 |               |               |
| Petäjäveden Sahaosakeyhtiön suorittama apumaksu sivuraiteen rakentamisesta Petäjäveden asemalta osakeyhtiön sahalle . . . . .   | 3'912  |               |               |
| Tilanomistaja G. Christiersonin ja luutnantti K. Kavaleffin suorittamat kustannukset seisaussillan rakentamisesta Albergan tien-ylikulupaikan kohdalle, Sockenbakan pysäkin ja Esbon aseman välillä . . . . . | 500    |               |               |
| Tilanomistaja H. Campbellin suorittama apumaksu seisaussillan rakentamisesta Bobäkin kylän luo Köklaks'in ja Masabyn asemien välillä. .   | 600    | 72'092        | 31'399'410 61 |
| <b>Välityksiä virastojen kesken.</b>  |        |               |               |
| Valtiovaraston ja Suomen Pankin välinen pano- ja ottotili . . . . .   | —      | 1'000'000     |               |
| Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . .   | —      | 115'086 61    |               |
| Kirkollisviraston leski- ja orpokassa . . . . .   | —      | 336           | 1'115'422 61  |
| <b>Poisto.</b>  |        |               |               |
| Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa määrärahoista, jotka on varattu vuodesta 1900, poistetaan vuoden kuluessa käytettyinä vastapuolella olevan krediteerauksen mukaan. . . . .                               |        |               | 20'068 62     |
| Siirto  | —      | —             | 48'077'338 05 |

|  | Siirto       | 9'241'299 66 | 17'162'623 90 | 7'816'943 71  |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Varastonhoito . . . . .  |              | 168'893 42   |               |               |
| Sekalaisia menoja . . . . .  |              | 34'804 82    | 9'444'997 90  | 26'607'621 80 |
| <b>Menoja</b>  |              |              |               |               |
| <i>uudisrakennuksista, jotka lisäävät</i><br>ratain pääoma-arvoa ja on kus-<br>tannettu vuoden menosääntöön<br>otetuilla määrärahoilla . . . . . 1'561'997: 37<br>vuodeksi 1905 varatuilla määrä-<br>rahoilla . . . . . 3'789'860: 74        |              | 5'351'858 11 |               |               |
| <i>uudisrakennuksista, jotka on kustan-</i><br>nettu Keisarillisen Senaatin käyt-<br>tövaroilla . . . . . 85'426: 61<br>vuodeksi 1905 varatuilla määrä-<br>rahoilla . . . . . 34'775: 39   |              | 120'202 —    |               |               |
| <i>uudisrakennuksista, jotka on kustan-</i><br>nettu Kulkulaitostoimituskun-<br>nan käyttövaroilla . . . . . 22'392: 30<br>vuodeksi 1905 varatuilla määrä-<br>rahoilla . . . . . 17'679: 96  |              | 40'072 26    |               |               |
| <i>uudisrakennuksista, jotka on kustan-</i><br>nettu Rautatiehallituksen käyt-<br>tövaroilla . . . . . 28'873: 11<br>vuodeksi 1905 varatuilla määrä-<br>rahoilla . . . . . 2'000: —  |              | 30'873 11    |               |               |
|  |              | 5'543'005 48 |               |               |
| Vähennetään peräytettyjä, uudisrakennuksia varten<br>varattuja määrärahoja . . . . .   |              | 7'802 61     |               | 5'535'202 87  |
| <b>Menoja</b>  |              |              |               |               |
| <i>liikuvasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu:</i><br>vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla . . . . . 3'305'233 87<br>vuodeksi 1905 Kulkulaitostoimituskunnan käyt-<br>tövaroista varatuilla määrärahoilla . . . . . 5'000 — |              | 5'000 —      |               |               |
| Siirto   | 3'310'233 87 | —            | —             | 39'959'768 38 |

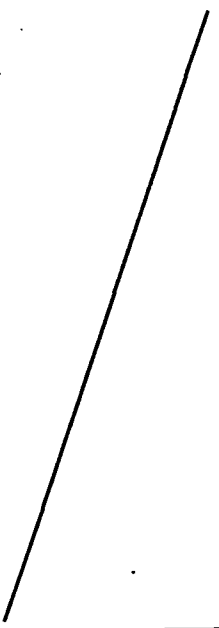
| Siirto  |           |    |           | 48'077'338 05 |               |
|---|-----------|----|-----------|---------------|---------------|
| <b>Siirtotili vuoteen 1905.</b>                           |           |    |           |               |               |
| <i>Velkaa:</i> varatuista määrärahoista: vuodesta 1900    | 330'824   | 11 |           |               |               |
| muista samanlaisista määrärahoista                        | 8'893'087 | 99 | 9'228'912 | 10            |               |
| menorästeistä . . . . .                                   | 161'354   | 42 |           |               |               |
| suorittamattomista jälkivaatimuksista . . . . .           | 93'564    | 02 |           |               |               |
| Keisarikunnan valtioverosta . . . . .                     | 5'379     | 89 |           |               |               |
| kannetusta venäläisestä leimaverosta . . . . .            | 9'679     | 31 |           |               |               |
| myydyistä perimättömistä tavaroista, v:lta 1903           | 8'279     | 96 |           |               |               |
| ” ” ” v:lta 1904  | 4'593     | 81 |           |               |               |
| Helsingin—Karjan radan liittämispaikasta . . . . .        | 229'591   | 39 |           |               |               |
| Torpin ja Viidan taloista . . . . .                       | 1'395     | 33 |           |               |               |
| Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . . . .        | 227'062   | 37 |           |               |               |
| erinäisille liikennevelallisille . . . . .                | 4'575     | 94 |           |               |               |
| Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .             | 29'674    | —  |           |               |               |
| seuraavista yksityisten henkilöiden kustantamista töistä: |           |    |           |               |               |
| Siikajoen sivuraiteesta . . . . .                         | 6'279     | 66 |           |               |               |
| Tipunan seisaussilloista . . . . .                        | 7         | 32 |           |               |               |
| Branderin varastoraiteesta . . . . .                      | 93        | 14 |           |               |               |
| Klailen syrjäraiteesta . . . . .                          | 57        | 42 |           |               |               |
| Lidanin hiekkaraiteesta . . . . .                         | 97        | 55 |           |               |               |
| Saksalan raiteesta . . . . .                              | 1'699     | 18 |           |               |               |
| Storån pistoraiteesta . . . . .                           | 2'919     | 33 |           |               |               |
| Jaakkolan seisaussillasta . . . . .                       | 5         | 60 |           |               |               |
| Collinin sivuraiteesta . . . . .                          | 589       | 98 |           |               |               |
| Helsingin puuseppätehtaan raiteesta . . . . .             | 116       | 86 |           |               |               |
| Staudingerin makasiiniraiteesta . . . . .                 | 142       | 96 |           |               |               |
| Riihimäen sivuraiteesta . . . . .                         | 1'594     | 27 |           |               |               |
| Juurikorven tiilitehtaan raiteesta . . . . .              | 13'489    | 01 |           |               |               |
| Moision seisaussillasta . . . . .                         | 800       | —  |           |               |               |
| Siuron lastausraiteesta . . . . .                         | 1'132     | 60 |           |               |               |
| Markelinin raiteesta . . . . .                            | 3'106     | 31 | 807'281   | 63            | 10'031'193 73 |
| Siirto  | —         | —  | —         | —             | 58'108'531 78 |

|   |              |              |               |               |
|---|--------------|--------------|---------------|---------------|
|   | Siirto       | 3'310'233 87 | —             | 39'959'768 38 |
| vuodeksi 1905 varatuilla määrärahoilla . . .                        |              | 690'880 26   | 4'001'114 13  |               |
| Vähennetään peräytettyjä varattuja määrärahoja .                    |              | —            | 718'372 54    | 3'282'741 59  |
| <b>Menoja</b>   |              |              |               |               |
| Santarmivartion ylläpitämisestä . . . . .                           |              | —            | —             | 118'451 05    |
| Pietarissa olevista Suomen valtion taloista . . .                   |              | —            | —             | 780 38        |
| Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .                    |              | —            | —             | 77 80         |
| Erinäisiä menoja (14 P. L. VI: 1). . . . .                          |              | —            | —             | 150 —         |
| <b>Menoja,</b>  |              |              |               |               |
| <i>jotka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla.</i> |              |              |               |               |
| Uudisrakennuksia . . . . .  |              | —            | —             | 20'068 62     |
| <i>Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä,</i>          |              |              |               |               |
| <i>jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa, vastapuolella</i>         |              |              |               |               |
| <i>olevan debiteerauksen mukaan . . . . .</i>                       |              | —            | —             | 72'092 —      |
| <b>Välityksiä virastojen kesken.</b>                                |              |              |               |               |
| Lähetteiden tilillä . . . . .                                       |              | —            | —             | 64'186 89     |
| <b>Siirtotili vuoteen 1905.</b>                                     |              |              |               |               |
| <i>Kassa . . . . .</i>  |              | —            | 2'641'191 98  |               |
| <i>Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .</i>               |              | —            | 1'565'000 —   |               |
| Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa . . .                   | 2'344'278 02 |              |               |               |
| Fredriksbergin „ . . .  | 433'190 39   |              |               |               |
| Viipurin „ . . .  | 2'468'394 19 |              |               |               |
| Pietarin „ . . .  | 218'358 49   |              |               |               |
| Hangon „ . . .  | 289'833 65   |              |               |               |
| Turun „ . . .   | 910'796 91   |              |               |               |
| Nikolainkaupungin varastossa  | 843'907 73   |              |               |               |
| Oulun varastossa . . . . .  | 590'313 24   |              |               |               |
| Kuopion „ . . . . .   | 663'248 39   |              |               |               |
| Koneosastossa . . . . .   | 28'936 06    |              |               |               |
| 8'791'257: 07   |              |              |               |               |
| Siirto  | 8'791'257 07 | 4'206'191 98 | 43'518'316 71 |               |







|   |  |  |  |  |            |    |
|---|--|--|--|--|------------|----|
|  |  |  |  |  | 58'108'531 | 78 |
| Yhteensä <i>Smf.</i>  |  |  |  |  | 58'108'531 | 78 |

| Siirto  | 935'937 35 | 13'099'777 25 | 43'518'316 71 |
|---|------------|---------------|---------------|
| Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä .                       | 6'657 97   |               |               |
| Perkjärven poliisivankilasta . . . . .                                | 3'301 94   |               |               |
| Tornion rataa varten tehdyistä töistä . . . .                         | 6'014 99   |               |               |
| Oulun uudesta konepajasta . . . . .                                   | 24'404 09  |               |               |
| Erinäisistä uudisrakennustöistä 12:nnessa rata-<br>piirissä . . . . . | 20'172 —   |               |               |
| Raahen Puutavaraosakeyhtiön saharaiteesta .                           | 5'981 —    |               |               |
| Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta .                          | 70'526 04  |               |               |
| Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta .                       | 90'554 56  |               |               |
| Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta .                       | 44'878 06  |               |               |
| Helsingin—Karjan radan täydennystöistä . .                            | 237'975 59 |               |               |
| Pietarin kaupungin vesijohdosta . . . . .                             | 1'347 07   |               |               |
| Kajaanin radan täydennystöistä . . . . .                              | 4'933 48   |               |               |
| Bateininan viemärikanavasta . . . . .                                 | 8'664 60   |               |               |
| Kahdesta postivaunusta . . . . .                                      | 29'089 08  | 1'490'437 82  | 14'590'215 07 |
| Yhteensä <i>Smc</i>   | —          | —             | 58'108'531 78 |

## Selonteko kalustosta vuodelta 1904.

|  |                | Smc            | ml | Smc | ml |
|--|----------------|----------------|----|-----|----|
| <b>Säästö vuodesta 1903:</b>                   |                |                |    |     |    |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . | 147'009: 78    |                |    |     |    |
| Liikenneosastossa . . . . .                    | 2'020'179: 60  |                |    |     |    |
| Rataosastossa . . . . .                        | 808'755: 71    |                |    |     |    |
| Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:             |                |                |    |     |    |
| 394 veturia . . . . .                          | 24'865'908: 34 |                |    |     |    |
| 885 matkustajavaunua . . . . .                 | 10'110'964: 56 |                |    |     |    |
| 10'525 tavaravaunua . . . . .                  | 30'372'851: 86 |                |    |     |    |
| 735 paria vaununpyöriä                         |                |                |    |     |    |
| akseleineen . . . . .                          | 237'483: 62    |                |    |     |    |
| muuta kalustoa . . . . .                       | 314'076: 32    | 65'901'284: 70 |    |     |    |
| Konepajoissa: Helsingissä . . . . .            |                |                |    |     |    |
|  | 551'869: 04    |                |    |     |    |
| Viipurissa . . . . .                           | 336'655: 20    |                |    |     |    |
| Pietarissa . . . . .                           | 76'039: 78     |                |    |     |    |
| Hangossa . . . . .                             | 135'686: 24    |                |    |     |    |
| Turussa . . . . .                              | 217'103: 91    |                |    |     |    |
| Nikolainkaupungissa . . . . .                  | 118'439: 39    |                |    |     |    |
| Oulussa . . . . .                              | 129'071: 40    |                |    |     |    |
| Kuopiossa . . . . .                            | 95'414: 09     | 70'537'508 84  |    |     |    |
| <b>Lisää tulleita:</b>                         |                |                |    |     |    |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . | 12'619: 74     |                |    |     |    |
| Liikenneosastossa . . . . .                    | 196'152: 79    |                |    |     |    |
| Rataosastossa . . . . .                        | 64'938: 81     |                |    |     |    |
| Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:             |                |                |    |     |    |
| 19 veturia . . . . .                           | 1'510'608: 50  |                |    |     |    |
| 45 matkustajavaunua . . . . .                  | 357'358: 52    |                |    |     |    |
| 655 tavaravaunua . . . . .                     | 1'929'713: 46  |                |    |     |    |
| muuta kalustoa . . . . .                       | 25'123: 60     | 3'822'804: 08  |    |     |    |
| Konepajoissa: Helsingissä . . . . .            |                |                |    |     |    |
|  | 25'581: 10     |                |    |     |    |
| Viipurissa . . . . .                           | 39'606: 44     |                |    |     |    |
| Pietarissa . . . . .                           | 121: 59        |                |    |     |    |
| Siirto   | 4'161'824: 55  | 70'537'508 84  |    |     |    |

|  |        |                |                |            |  |
|--|--------|----------------|----------------|------------|--|
|  | Siirto | 4'161'824: 55  | 70'537'508 84  |            |  |
| Hangossa. . . . .                              |        | 2'007: 07      |                |            |  |
| Turussa . . . . .                              |        | 3'357: 66      |                |            |  |
| Nikolainkaupungissa . . . . .                  |        | 1'436: 62      |                |            |  |
| Oulussa . . . . .                              |        | 3'313: 23      |                |            |  |
| Kuopiossa . . . . .                            |        | 574: 79        |                |            |  |
| Fredriksbergissä . . . . .                     |        | 102'265: 57    | 4'274'779 49   |            |  |
| <b>Poistuneita:</b>                            |        |                |                |            |  |
| Liikenneosastossa. . . . .                     |        | 90'243: 25     |                |            |  |
| Rataosastossa . . . . .                        |        | 32'702: 85     |                |            |  |
| Koneosastossa . . . . .                        |        | 9'202: 41      |                |            |  |
| Konepajoista: Helsingissä . . . . .            |        | 102'265: 57    |                |            |  |
| Hangossa . . . . .                             |        | 218: 80        |                |            |  |
| Turussa . . . . .                              |        | 1'367: 21      |                |            |  |
| Kuopiossa . . . . .                            |        | 304: 12        |                | 236'304 21 |  |
| <b>Säästö vuoteen 1905:</b>                    |        |                |                |            |  |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . |        | 159'629: 52    |                |            |  |
| Liikenneosastossa . . . . .                    |        | 2'126'089: 14  |                |            |  |
| Rataosastossa . . . . .                        |        | 840'991: 67    |                |            |  |
| Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:             |        |                |                |            |  |
| 413 veturia . . . . .                          |        | 26'376'516: 84 |                |            |  |
| 930 henkilövaunua *) . . . . .                 |        | 10'468'323: 08 |                |            |  |
| 11'180 tavaravaunua *) . . . . .               |        | 32'302'565: 32 |                |            |  |
| 735 paria vaununpyöriä                         |        |                |                |            |  |
| akseleineen . . . . .                          |        | 237'483: 62    |                |            |  |
| muuta kalustoa . . . . .                       |        | 329'997: 51    | 69'714'886: 37 |            |  |
|  | Siirto | 72'841'596: 70 | 74'812'288 33  | 236'304 21 |  |

\*) Että nämä vaunuluvut, olletikkin mitä henkilövaunuihin tulee, ovat suuremmat kuin III:n liitteen 2:ssa taulussa tavattavat, johtuu siitä että tässä on otettu lukuun joukko vaunuja, joiden hinnasta on osa suoritettu vuosina 1903 ja 1904, vaikka eivät vaunut vielä viime mainitunkaan vuoden lopulla olleet täysin valmiina eikä Rautatiehallitus siis ollut saanut niitä vielä vastaan ottaa. Loput näiden vaunujen hintaa on suoritettu vasta vuonna 1905, jolloin vaunutkin on vastaan otettu ja tulevat koneosaston selonteossa lukuun otettaviksi.

|               |                              |                |               |               |
|---------------|------------------------------|----------------|---------------|---------------|
|               | Siirto                       | 72'841'596: 70 | 74'812'288 33 | 236'304 21    |
| Konepajoissa: | Helsingissä . . . . .        | 475'184: 57    |               |               |
|               | Viipurissa . . . . .         | 376'261: 64    |               |               |
|               | Pietarissa . . . . .         | 76'161: 37     |               |               |
|               | Hangossa . . . . .           | 137'474: 51    |               |               |
|               | Turussa . . . . .            | 219'094: 36    |               |               |
|               | Nikolainkaupungissa. . . . . | 119'876: 01    |               |               |
|               | Oulussa . . . . .            | 132'384: 63    |               |               |
|               | Kuopiossa . . . . .          | 95'684: 76     |               |               |
|               | Fredriksbergissä . . . . .   | 102'265: 57    |               | 74'575'984 12 |
|               | Yhteensä <i>Smc.</i>         |                | 74'812'288 33 | 74'812'288 33 |

**Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1904.**

|  | <i>Smc.</i>    | <i>74.</i>     | <i>Smc.</i> | <i>74.</i> |
|--|----------------|----------------|-------------|------------|
| <b>Valtionrautateiden kiinteimistöarvo teki vuoden 1903 lopulla:</b> |                |                |             |            |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .                   | 69'022'335: 61 |                |             |            |
| Hangan rautatie . . . . .  | 9'928'692: 92  |                |             |            |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .                      | 19'468'778: 02 |                |             |            |
| Vaasan rautatie . . . . .  | 15'897'803: 89 |                |             |            |
| Oulun rautatie. . . . .  | 18'911'786: 05 |                |             |            |
| Savon rautatie. . . . .  | 19'169'348: 06 |                |             |            |
| Karjalan rautatie. . . . .   | 24'593'248: 36 |                |             |            |
| Porin rautatie . . . . .   | 10'328'305: 10 |                |             |            |
| Jyväskylän rautatie . . . . .  | 7'690'554: 14  |                |             |            |
| Helsingin—Turun rautatie . . . . .                                   | 11'313'178: 94 | 206'324'026 09 |             |            |
| Siirto   |                | 206'324'026 09 |             |            |

|   |         |             |    |             |    |
|---|---------|-------------|----|-------------|----|
|   | Siirto  | 206'324'026 | 09 |             |    |
| <b>ja on vuoden kuluessa lisääntynyt seuraavista uudis-<br/>rakennustöistä y. m. suoritetuilla menoilla:</b>  |         |             |    |             |    |
| a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.</i>  |         |             |    |             |    |
| Viipurin satamaraiteen töiden jatkaminen . . . . .  | 4'652:  | 76          |    |             |    |
| Lastaussillan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa  | 9'645:  | 24          |    |             |    |
| Töiden jatkaminen painojohdon johtamiseksi Perko-<br>senjärvestä Perkjärven vedenottopaikkaan . . . . .   | 1'027:  | 70          |    |             |    |
| Maanlunastus Viipurin asema-alueen laajentamiseksi  | 294:    | 09          |    |             |    |
| Täydellisen estojärjestelmän toimeenpaneminen kai-<br>killa Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla,<br>Bjälöostrowia lukuun ottamatta . . . . .                                       | 3'429:  | 92          |    |             |    |
| Asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen Pie-<br>tarissa . . . . .  | 525:    | —           |    |             |    |
| Halkovajan rakentaminen Viipurin asemapihaan . . . . .  | 869:    | 68          |    |             |    |
| Perustusta ja kivijalkatöitä varten sekä erinäisten<br>tarveaineiden ostamiseksi Helsinkiin raken-<br>nettavaa uutta hallintorakennusta varten . . . . .                              | 56'866: | 31          |    |             |    |
| Toisen raiteen rakennustöiden jatkaminen Viipurin<br>ja Säiniön asemain välillä . . . . .   | 604:    | 36          |    |             |    |
| Töiden jatkaminen raiteiden ja paikan osittaiseksi<br>muutokseksi vaiheaikaa varten, kunnes Vii-<br>purin aseman uudestijärjestäminen voidaan<br>lopullisesti panna toimeen . . . . . | 21'659: | 33          |    |             |    |
| Töiden jatkaminen Viipurin matkustaja-asemalla . . . . .  | 15'258: | 84          |    |             |    |
| Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa   | 10'257: | 63          |    |             |    |
| Veturinkäätölavan rakennustöiden jatkaminen Teri-<br>joella . . . . .   | 21'671: | 93          |    |             |    |
| Veturitallin lisärakennuksen rakennustöiden jat-<br>kaminen sekä veturinkäätölavan tekeminen<br>Kouvolan asemalla . . . . .   | 8'204:  | 40          |    |             |    |
| Erityisten vahtitupatonttien laajennustyöt 3:nnessä<br>ratapiirissä . . . . .   | 426:    | 86          |    |             |    |
| Pajan ja öljykellarin rakentaminen Lahden varikolla   | 100:    | —           |    |             |    |
|   | Siirto  | 155'494:    | 05 | 206'324'026 | 09 |

|  |               |                |  |  |
|--|---------------|----------------|--|--|
| Siirto   | 155'494: 05   | 206'324'026 09 |  |  |
| Toisen raiteen rakentaminen Säiniön ja Perkjärven asemien välillä . . . . .  | 27'013: 82    |                |  |  |
| Viipurin aseman toisinrakentamistöiden alkuun-<br>pano . . . . .   | 105'251: 76   |                |  |  |
| Puutavaravajan (8 × 40 m) rakentaminen Viipurin asemalla konepajan tarpeita varten . . . . .   | 3'200: —      |                |  |  |
| Viipurin sähkövalaistus-aseman rakentamisen vii-<br>meistelytyöt . . . . .   | 126'568: 92   |                |  |  |
| Maanlunastus Lahden asemalla tavara-aseman ra-<br>kentamiseksi . . . . .   | 90'215: 80    |                |  |  |
| Kulikovan kentän, Pietarissa, pakkolunastus . . . .  | 257'586: 32   |                |  |  |
| Sivuraiteen rakentaminen tehtaanomistaja E.<br>Klailen paperitehtaalle Hovinmaan aseman<br>luona . . . . .   | 11'087: 71    |                |  |  |
| Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden<br>jatkaminen . . . . .  | 14'547: 15    |                |  |  |
| Maanlunastus Utin asemalla . . . . .   | 690: 90       |                |  |  |
| „ Simolan asemalla . . . . .   | 1'300: —      |                |  |  |
| Ulkohuoneen ja halkovajan rakentaminen 4:lle<br>vaihdemiehelle Levashovon asemalla . . . . .   | 3'972: 90     |                |  |  |
| Maanlunastus Kuokkalan kylästä . . . . .   | 168'573: 52   |                |  |  |
| Kasarmin, joka sisältää asunnot 1:lle sähköttäjälle,<br>1:lle ratamestarille ja 3:lle palvelijalle, raken-<br>taminen Kuokkalan asemalla . . . . . | 29'968: 43    |                |  |  |
| Tasoitustyöt ja raiteiden rakentaminen Terijoen<br>uudella asemapihalla . . . . .  | 44'281: 37    |                |  |  |
| Rakennuksen, joka sisältää päivystyshuoneen kul-<br>jettajille ja lämmittäjille sekä asunnon asema-<br>miehelle, rakentaminen Terijoella . . . . . | 9'835: 72     |                |  |  |
| Höyrypumpun paikoilleen asettaminen ja kaivon<br>kaivaminen Raivolan asemalla . . . . .  | 5'282: 28     |                |  |  |
| Ulkohuoneen rakentaminen 4:lle perheelle Golitzinin<br>asemalla . . . . .  | 2'586: 51     |                |  |  |
| Ulkohuoneen rakentaminen yhdelle kirjurille Säiniön<br>asemalla . . . . .  | 2'869: 02     |                |  |  |
| Siirto   | 1'060'326: 18 | 206'324'026 09 |  |  |

|  |                      |                |  |  |
|--|----------------------|----------------|--|--|
|  | Siirto 1'060'326: 18 | 206'324'026 09 |  |  |
| Vajan rakentaminen varaston tarpeeksi Viipurin asemalla . . . . .  | 2'398: 55            |                |  |  |
| Työväenkeittiön ja ruokasalin rakentaminen Viipurin asemalla konepajan työmiehille . . .   | 11'520: —            |                |  |  |
| Ennakkomääräraha Viipurin uutta asemahuonetta varten . . . . .   | 350'000: —           |                |  |  |
| Päivystyshuoneen rakentaminen Kouvolan asemalla junahenkilökunnalle . . . . .  | 8'906: 28            |                |  |  |
| Syrjäraiteen rakentaminen yhdensuuntaiseksi pääraiteen kanssa 500 metrin pituudelta Lahden varikolla, junien vetämistä varten länsipuolelle uloimpaa Herralaan päin olevaa vaihdetta . . . . . | 7'821: 84            |                |  |  |
| 360 metrin pituisen kolmannen sivuraiteen ja siitä lähtevän 190 metrin pituisen syrjäraiteen rakentaminen Järvelän asemalla . . . . .  | 7'557: 21            |                |  |  |
| Yhden konttorihuoneen ja yhden etuhuoneen lisäksi rakentaminen Hämeenlinnan aseman tavaramakasiiniin sekä entisen konttorihuoneen soveltaminen tavaramakasiinin jatkoksi . . .                 | 6'500: 57            |                |  |  |
| 340 metrin pituisen raiteen rakentaminen länsipuolelle pääraidetta Jokelan asemalla tiili-likettä varten . . . . .   | 4'977: 29            |                |  |  |
| Raiteen rakentaminen Järvenpään aseman säilytyspaikalle . . . . .  | 7'171: 74            |                |  |  |
| 300 metrin pituisen länsipuolella pääraidetta sijaitsevan raiteen sekä tavaramasiinin rakentaminen Fredriksbergin asemalla . . . . .   | 12'300: —            |                |  |  |
| 6:den veturipilttuun lisäksirakentaminen Fredriksbergin veturitalliin . . . . .  | 60'000: —            |                |  |  |
| Odotus-suojaman rakentaminen Kuokkalan asemalla  | 162: —               |                |  |  |
| Kauskilan kivilouhoksen lunastaminen sekä raiteen rakentaminen Lappeenrannanradalta mainitulle kivilouhokselle . . . . .   | 3'500: —             |                |  |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Helsingin halkopihaan .   | 6'600: —             |                |  |  |
|  | Siirto 1'549'741: 66 | 206'324'026 09 |  |  |



|  |            |                |  |
|--|------------|----------------|--|
| Siirto 1'549'741: 66                                 |            | 206'324'026 09 |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Lounatjoen seisaus-         |            |                |  |
| sillan luo . . . . .                                 | 6'154: 61  |                |  |
| Uuden kaksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen        |            |                |  |
| Parolan asemalla . . . . .                           | 6'233: 91  |                |  |
| Sähkökeskiön rakentaminen Viipurin asemalla . . .    | 35'640: 41 | 1'597'770 59   |  |
| b) <i>Hangon rautatiellä.</i>                        |            |                |  |
| Uuden asunnon rakentaminen asemapäällikölle          |            |                |  |
| Nummelan asemalla . . . . .                          | 14'079: 99 |                |  |
| Raiteen rakentaminen Lohjan asemalla . . . . .       | 10'834: 89 |                |  |
| Kolme eri osastoa sisältävän talouskellarin raken-   |            |                |  |
| taminen Karis'in asemalla . . . . .                  | 1'957: 45  |                |  |
| Erillisen vedenheittäjän sekä vesijohdon paikoilleen |            |                |  |
| asettaminen Karis'in asemalla . . . . .              | 8'102: 72  |                |  |
| 4 pilttuuta sisältävän veturitallin sekä höyry-      |            |                |  |
| lämmitys- ja virutuskoneella varustetun vesi-        |            |                |  |
| tornin rakentaminen samalla asemalla . . .           | 47'849: 93 |                |  |
| Raiteen rakentaminen Tammisaaren asemalla . .        | 3'644: 25  |                |  |
| Raaseporin seisaussillan ja sivuutusraiteen raken-   |            |                |  |
| taminen . . . . .                                    | 1'533: 80  |                |  |
| Maanlunastus Lappvikin asemalla halkojen ja puu-     |            |                |  |
| tavarain säilytyspaikaksi, arviolta . . . . .        | 400: —     |                |  |
| Sähkö-soittojohdon paikoilleen asettaminen Karis'in  |            |                |  |
| asemalla . . . . .                                   | 1'260: 08  | 89'663 11      |  |
| c) <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.</i>  |            |                |  |
| Vesijohdon johtaminen Humppilan lammesta aseman      |            |                |  |
| vesitorniin . . . . .                                | 5'998: 71  |                |  |
| Sivuraiteen jatkaminen 50 metrillä Mellilän asemalla | 2'405: 85  |                |  |
| Jäkäran ja Sipilän maanlunastus . . . . .            | 21'968: 11 | 30'372 67      |  |
| Siirto 30'372: 67                                    |            | 208'041'832 46 |  |

|  |            |             |    |  |  |
|--|------------|-------------|----|--|--|
|  | Siirto     | 208'041'832 | 46 |  |  |
| d) Vaasan rautatiellä.   |            |             |    |  |  |
| Veturitallin lisärakennus Haapamäen asemalla . .   | 2'700: 65  |             |    |  |  |
| Kaksi osastoa sisältävän talouskellarin rakentami-<br>nen Myllymäen asemalla . . . . .   | 1'593: 90  |             |    |  |  |
| Tavaramakasiinin isontaminen Alavuden asemalla   | 1'995: 05  |             |    |  |  |
| Toisen saunan ja leivintuvan rakentaminen Mylly-<br>mäen asemalla . . . . .  | 2'490: 51  |             |    |  |  |
| Tavaramakasiinin isontaminen Sydänmaan asemalla  | 1'795: 03  |             |    |  |  |
| Saunan ja leivintuvan rakentaminen Sydänmaan<br>pumppuhuoneen luo 394:nneille kilometrille .   | 1'465: 44  |             |    |  |  |
| Raiteiden jatkaminen Ylistaron asemalla . . . .  | 2'596: 71  |             |    |  |  |
| Raiteiden jatkaminen Orismalan asemalla . . . .  | 4'371: 65  |             |    |  |  |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen 448:nneille<br>kilometrille . . . . .  | 8'991: 94  |             |    |  |  |
| Raiteiden rakentaminen Nikolainkaupungin järjes-<br>telyasemalla . . . . .   | 12'551: 08 |             |    |  |  |
| Orihveden aseman raidejärjestelmän pitentäminen .  | 541: —     |             |    |  |  |
| Sähkö-soittojohtojen paikoilleen asettaminen 2:lla<br>tienylikulupaikalla Orihveden aseman lähei-<br>syydessä . . . . .  | 1'930: 98  |             |    |  |  |
| Seinäjoen asemalla olevan Brennerin huvilan<br>lunastus . . . . .  | 16'800: —  |             |    |  |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Messukylässä . . . .  | 14'340: 57 |             |    |  |  |
| Nikolainkaupungin hiilipihaan johtavan sivurai-<br>teen jatkaminen kauppias Aino Lindemanin<br>rakenteilla olevalle mänty- ja kuusipuiden sie-<br>menien karistuslaitokselle . . . . . | 2'488: 50  |             |    |  |  |
| 20:n n. k. Forselleksen lampun paikoilleen aset-<br>taminen Haapamäen asemalla . . . . .   | 2'396: 69  | 79'049      | 70 |  |  |
| e) Oulun rautatiellä.  |            |             |    |  |  |
| Kahden hehtaarin laajuisen maa-alan lunastaminen<br>Kauhavan asemalla asema-alueen laajen-<br>tamiseksi . . . . .  | 4'648: 83  |             |    |  |  |
| Siirto   | 4'648: 83  | 208'120'882 | 16 |  |  |

|  |        |             |                |  |  |
|--|--------|-------------|----------------|--|--|
|  | Siirto | 4'648: 83   | 208'120'882 16 |  |  |
| Neljännän 360 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen sekä toisen ja kolmannen raiteen jatkaminen yhteensä 110:llä metrillä Ylivieskan asemalla . . . . . |        | 2'001: 37   |                |  |  |
| Veturitallin, kääntölavan ja sivuutusraiteen rakentaminen Ylivieskan asemalla . . . . .  |        | 1'892: 48   |                |  |  |
| Maan pakkolunastus Pietarsaaren asemalla . . . . .   |        | 9'831: —    |                |  |  |
| Neljännän 300 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Ruukin asemalla . . . . .   |        | 2'608: 03   |                |  |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Eskolan seisaussillan luona   |        | 14'871: 99  |                |  |  |
| Kellarin rakentaminen asemapäällikölle Nurmon asemalla . . . . .   |        | 700: —      |                |  |  |
| Raiteiden rakentaminen Pietarsaaren asemalla . . . . .   |        | 15'371: —   |                |  |  |
| Asuinrakennuksen ynnä ulkokuoneiden rakentaminen sähköttäjälle Kronobyen asemalla . . . . .  |        | 7'000: —    |                |  |  |
| Asuinrakennuksen rakentaminen Pietarsaaren asemalla . . . . .  |        | 5'000: 10   |                |  |  |
| Saunan sekä leivin- ja pesutuvan rakentaminen Ykspihlajan asemalla . . . . .   |        | 4'500: —    |                |  |  |
| Raiteiden jatkaminen 105 metrillä Lapin asemalla   |        | 5'546: 10   |                |  |  |
| Asuinrakennuksen ynnä ulkokuoneiden rakentaminen sähköttäjälle tahi kirjurille ja vaihde-<br>miehelle Ruukin asemalla . . . . .                                |        | 11'985: 66  |                |  |  |
| Vahtituvan rakentaminen ja siihen tarvittavan maan lunastus Siikajoen sivuradalla . . . . .  |        | 5'329: 61   |                |  |  |
| Lämpöisen kellarin rakentaminen pumppukoneen-<br>käyttäjälle Oulun asemalla . . . . .  |        | 4'258: 66   |                |  |  |
| 240 metrin pituisen raiteen rakentaminen Oulun asemalla . . . . .  |        | 3'413: 73   |                |  |  |
| Vajan rakentaminen kamiinapuita varten Oulun asemalla . . . . .  |        | 1'285: 20   |                |  |  |
| Makasiinin rakentaminen konepajan tarpeiksi Oulun asemalla . . . . .   |        | 3'040: 59   |                |  |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Riipan seisaussillan luona  |        | 8'979: 26   |                |  |  |
| Maanlunastus Pietarsaaren asemalla . . . . .   |        | 1'509: 08   |                |  |  |
|  | Siirto | 113'772: 69 | 208'120'882 16 |  |  |

|  |        |             |                |  |
|--|--------|-------------|----------------|--|
|  | Siirto | 113'772: 69 | 208'120'882 16 |  |
| Löfön seisaussillan luona olevan odotussuojaman<br>laittaminen lämpöiseksi . . . . .   |        | 500: —      |                |  |
| Oulun—Tornion rataosan täydennystyöt . . . . .   |        | 117'511: 96 | 231'784 65     |  |
| f) Savon rautatiellä.  |        |             |                |  |
| Kuopion kaupungille avuksi Kuopion satamaraiteen<br>rakentamista varten annetut rataiskot ja<br>vaihteet . . . . .   |        | 2'721: 99   |                |  |
| Kasarmin, joka sisältää asunnon yhdelle kirjurille,<br>yhdelle sähköttäjälle, kahdelle asemamiehelle<br>ja kahdelle ratavahdille, ynnä siihen kuuluvien<br>ulkohuoneiden, rakentaminen Mäntyharjun<br>asemalla . . . . . |        | 1'323: 75   |                |  |
| Raiteen rakentaminen ehdotettuun halkopihaan, joka<br>sijaitsee järven rannalla Mikkelin aseman etelä-<br>puolella, ja tähän tarkoitukseen tarpeellisen<br>maa-alueen lunastus . . . . .                                 |        | 8'886: 85   |                |  |
| 2:den hehtaarin laajuisen maa-alueen pakkoluovutus<br>krüununpuustellista Lamminmäen vaihteen<br>luona . . . . .   |        | 251: 65     |                |  |
| Tarpeellisen vesialueen pakkoluovutus, veden otta-<br>mista varten Kuopion ja Pieksämäen asemilla . . . . .  |        | 2'785: 65   |                |  |
| 1,5 hehtaarin laajuisen maa-alueen ja 4,5 hehtaarin<br>laajuisen vesialueen lunastaminen Otavan<br>satamarannalla 300 metrin pituisen raiteen<br>rakentamista varten vuoden 1904 kuluessa . . . . .                      |        | 2'480: 50   |                |  |
| Voikan haararadan tulovaihteelle, km:lle 203, ra-<br>kennettavaa kaksiasuntoista vahtitupaa var-<br>ten tarpeellisen maa-alueen lunastus . . . . .   |        | 382: 15     |                |  |
| Kirjokiven vaihteen laajentaminen . . . . .  |        | 1'164: 03   |                |  |
| 575 metrin pituisen vesijohdon rakentaminen Ky-<br>mijoesta Inkeröisten asemalla olevaan vesi-<br>torniin, sekä sitä varten tarpeellisen maa- ja<br>vesialueen lunastus . . . . .  |        | 13'933: 90  |                |  |
|  | Siirto | 38'930:47   | 208'352'666 81 |  |

|  |        |            |                |  |
|--|--------|------------|----------------|--|
|  | Siirto | 33'930: 47 | 208'352'666 81 |  |
| Harjun asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitupaan tehty lisärakennus, joka sisältää kaksi huoneistoa, kummassakin huone ja keittiö, sekä näitä varten tarvittavat ulkokuoneet.                            |        | 7'737: 07  |                |  |
| Toisen ja kolmannen raiteen jatkaminen etelään-päin, yhteensä 256 metrillä, Hietasen asemalla  |        | 5'718: 80  |                |  |
| Uuden, viidennen, 370 metrin pituisen raiteen rakentaminen ja muiden raiteiden jatkaminen 368 metrillä sekä tähän tarvittavan maan lunastus Harjun asemalla.   |        | 18'654: 32 |                |  |
| Uuden, neljännen, 317 metrin pituisen raiteen rakentaminen, sekä toisen ja kolmannen raiteen jatkaminen, yhteensä 236 metrillä, ynnä tähän tarkoitukseen tarvittavan maa-alueen lunastus Voikosken asemalla. |        | 24'050: 85 |                |  |
| Kaksiosastoisen talouskellarin rakentaminen Voikosken asemalla.  |        | 2'131: 43  |                |  |
| Raiteiden rakentaminen ja muutos Mikkelin asemalla   |        | 5'186: 02  |                |  |
| Mikkelin veturitallin lisärakennus, sisältävä kolme pilttuuta sekä höyrylämmitys- ja virutuslaitoksen.   |        | 26'055: 89 |                |  |
| 240 metrin pituisen syrjäraiteen rakentaminen Pieksämäen asemalla.   |        | 6'675: 75  |                |  |
| 100 metrin pituisen syrjäraiteen rakentaminen Kuopion asemalla.  |        | 2'597: 64  |                |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Heimolan pysäkillä  |        | 5'559: 05  |                |  |
| Sivuraiteen rakentaminen 30 vaunua varten Mäntyhajun asemalla.   |        | 2'507: 83  |                |  |
| Iisalmen asemahuoneen isonnus  |        | 14'997: 72 | 155'802 84     |  |
| g) <i>Karjalan rautatiellä.</i>  |        |            |                |  |
| Platformuraiteen muuttaminen Antrean asemalla suuremman välin ja sen kautta leveämmän väliplatformun aikaansaamiseksi; väliplatfor-  |        |            |                |  |
|  | Siirto | —: —       | 208'508'469 65 |  |

|  |            |                |                |  |  |
|--|------------|----------------|----------------|--|--|
|  | Siirto     | —: —           | 208'508'469'65 |  |  |
| muraiteen ja lähimmän pääraiteen muutto ynnä siitä aiheutunut asemasillan uudestirakentaminen ja muuttaminen 1,42 metriä sisäänpäin; neljännen raiteen jatkaminen noin 170 metrillä satamaradan raiteen erottamiseksi pääraiteesta ja siitä johtunut pääraiteen uudestipengertäminen 650 metrin pituudelta itäisestä lähtövaihteesta Koljolaan päin 125 metriä pitemmän raidetason saamiseksi; vesitornin muutto y. m. . . . . |            | 1'582: 50      |                |  |  |
| Kolmannen 380 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Tammisuon pysäkillä. . . . .  |            | 13'397: 01     |                |  |  |
| Viiden talouskellarin rakentaminen 18:lle perheelle Antrean asemalla. . . . .  |            | 5'931: 39      |                |  |  |
| Kahden pilttuun lisäksirakentaminen Antrean aseman veturitalliin. . . . .  |            | 23'631: 58     |                |  |  |
| Puisen yhdellä pilttuulla varustetun veturitallin rakentaminen Vuoksenniskan asemalla sekä erillisen vedenheittäjän paikoilleen asettaminen Imatran asemalla . . . . .   |            | 10'106: 60     |                |  |  |
| Asuinrakennuksen, joka sisältää asunnon kirjurille ja sähköttäjälle, rakentaminen Sairalan asemalla . . . . .  |            | 11'997: 81     |                |  |  |
| Vaunuvaa'an paikoilleen asettaminen Haukkavaaran vaihteella . . . . .  |            | 6'474: 64      |                |  |  |
| 225 metrin pituisen syrjäraiteen rakentaminen Alhon asemalla sekä tarkoitusta varten tarpeellisen maa-alueen lunastus . . . . .  |            | 5'514: 27      |                |  |  |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan lisärakennuksen, joka sisältää yhden huoneen ja keittiön, sekä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen vauvuntarkastajalle Jaakkiman asemalla . . . . .  |            | 5'493: 26      |                |  |  |
| Sivuraiteen jatkaminen 100:lla metrillä pohjoiseen päin Kuokkaniemen pysäkillä . . . . .   |            | 8'398: 91      |                |  |  |
| Siirto   | 92'527: 97 | 208'508'469'65 |                |  |  |

|  |        |            |                |  |
|--|--------|------------|----------------|--|
|  | Siirto | 92'527: 97 | 208'508'469 65 |  |
| „Lux-lamppujen“ paikoilleen asettaminen Jaakki-    |        |            |                |  |
| man ja Joensuun asemilla, 5 kappaletta kum-        |        |            |                |  |
| mallakin asemalla . . . . .                        |        | 4'427: 29  |                |  |
| Viemärijohtoon rakentaminen Sortavalan asemalla    |        | 16'400: —  | 113'355 26     |  |
| h) <i>Porin rautatiellä.</i>                       |        |            |                |  |
| Äetsän pysäkin rakennustöiden jatkaminen . . .     |        | 1'308: 64  |                |  |
| 650 metrin pituisen uuden sivuutusraiteen raken-   |        |            |                |  |
| taminen yhdensuuntaisesti ja pohjoispuolelle       |        |            |                |  |
| nykyistä talliraidetta, joka samalla on Mänty-     |        |            |                |  |
| luotoon menevän radan pääraiteena . . . . .        |        | 1'417: 93  |                |  |
| Hinauspaikan rakentaminen Siuron asemalla. . .     |        | 1'412: 50  |                |  |
| Odotussuojaman, tavaramakasiinin ja ulkokuoneen    |        |            |                |  |
| rakentaminen Suoniemen seisaussillan luona .       |        | 3'289: 48  |                |  |
| Kahden pilttuun lisäksirakentaminen Porin aseman   |        |            |                |  |
| veturitalliin. . . . .                             |        | 21'202: 96 |                |  |
| Taloussellarin rakentaminen 8:nnessä ratapiirissä  |        | 4'193: 81  |                |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Suoniemen pysäkillä . .   |        | 4'982: 89  |                |  |
| Sivuraiteen rakentaminen Kylänsaaren seisaussillan |        |            |                |  |
| luona . . . . .                                    |        | 1'982: 51  | 39'790 72      |  |
| i) <i>Jyväskylän rautatiellä.</i>                  |        |            |                |  |
| Pakkoluovutus Kintauden asemalla . . . . .         |        | 500: —     |                |  |
| Maa- ja vesialuetta varten Suolahden asemalla. .   |        | 22'000: —  |                |  |
| Kaksiosastoisen taloussellarin rakentaminen Leppä- |        |            |                |  |
| veden asemalla ja Asunnan pysäkillä . . . . .      |        | 2'799: —   |                |  |
| Suolahden asemahuoneen lisärakennus . . . . .      |        | 13'800: —  |                |  |
| Vaunuvaa'an paikoilleen asettaminen Suolahden ase- |        |            |                |  |
| malla . . . . .                                    |        | 8'300: —   |                |  |
| Maa-alueen lunastus Suolahden asemalla . . . . .   |        | 17'122: 47 |                |  |
| Vesialueen lunastus Kintauden pysäkillä . . . . .  |        | 2'880: 65  | 67'402 12      |  |
|  | Siirto | —: —       | 208'729'017 75 |  |

|   |                |                |                |  |
|---|----------------|----------------|----------------|--|
| Siirto —: —   |                | 208'729'017 75 |                |  |
| j) <i>Helsingin—Turun rautatiellä.</i>                                  |                |                |                |  |
| Kasarmin rakentaminen Skogbölen pysäkillä. . . . .                      | 16'000: —      |                |                |  |
| Helsingin—Karjan radan täydennystyöt. . . . .                           | 189'423: 57    |                |                |  |
| Helsingin—Karjan radan liittämispaiikka Fredriks-<br>bergissä . . . . . | 29'314: 61     | 234'738 18     |                |  |
| <b>Eri rautateiden kiinteimistöarvo teki 1904 vuoden lopulla:</b>       |                |                |                |  |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie. . . . .                       | 70'620'106: 20 |                |                |  |
| Hangon . . . . .  | 10'018'356: 03 |                |                |  |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .                                  | 19'499'150: 69 |                |                |  |
| Vaasan . . . . .  | 15'976'853: 59 |                |                |  |
| Oulun . . . . .   | 19'148'570: 70 |                |                |  |
| Savon . . . . .   | 19'325'145: 90 |                |                |  |
| Karjalan . . . . .  | 24'706'603: 62 |                |                |  |
| Porin . . . . .   | 10'368'095: 82 |                |                |  |
| Jyväskylän . . . . .  | 7'757'956: 26  |                |                |  |
| Helsingin—Turun . . . . .   | 11'547'917: 12 | —              | 208'963'755 93 |  |
| Yhteensä <i>Smc</i>   |                | 208'963'755 93 | 208'963'755 93 |  |



## Taulu N:o 2.

Yhteenvedo tilinpäätöksestä vuodelta 1904.

|   |         |           |             |            |           |
|---|---------|-----------|-------------|------------|-----------|
| <b>Tuloja.</b>  |         |           |             |            |           |
| Liikenne- ja sähkölennätintulot . . . . .   |         |           | <i>Imp.</i> | 31'292'478 | 08        |
| <b>Menoja.</b>  |         |           |             |            |           |
| Valtionrautateiden kunnosspidosta ja käyttämisestä .  |         |           |             | 26'607'621 | 80        |
| Vuoden voitto . . . . .   |         |           |             | 4'684'856  | 28        |
|   |         |           | <i>Imp.</i> | 31'292'478 | 08        |
| <b>Käytettäväksi asetettujen varain käyttäminen.</b>  |         |           |             |            |           |
| Vuoden voitto . . . . .   |         |           |             | 4'684'856  | 28        |
| Senttonaalialia y. m. . . . .   |         |           |             | 34'840     | 53        |
| Virastojen kesken tapahtuneita välityksiä: kannettu<br>josta vähennetään muiden virastojen puolesta<br>suoritettuja maksuja . . . . . |         | 1'115'422 | 61          |            |           |
| Santarmivalvonnasta suoritettut . . . . .   | 64'186  | 89        |             |            |           |
| Suomen valtion taloista Pietarissa maksetut . . .   | 118'451 | 05        |             |            |           |
| Erinäisiä satunnaisia tileistöpoistoja . . . . .  | 780     | 38        |             |            |           |
| Erinäisiä satunnaisia tileistöpoistoja . . . . .  | 77      | 80        |             |            |           |
| Erinäisiä menoja (14 P. L. VI: 1). . . . .  | 150     | —         | 183'646     | 12         |           |
| Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .   |         |           |             | 931'776    | 49        |
| Valtiovaraston saatava teki vuoden alussa (tarve-<br>ainesäästö siihen luettuna) . . . . .  |         |           |             | 20'068     | 62        |
| ja vuoden lopulla . . . . .   |         |           | 7'725'492   | 50         |           |
| erotus . . . . .  |         |           | 4'559'021   | 34         |           |
| joka johtuu siitä että tarveaineiden arvo on vuo-<br>den kuluessa vähennyt . . . . .  |         |           |             | 3'166'471  | 16        |
|   |         |           | 360'107     | 51         |           |
| Siirto  |         |           | 360'107     | 51         | 8'838'013 |
|   |         |           |             |            | 08        |

|  |  |              |              |
|--|--|--------------|--------------|
| Siirto   |  | 360'107 51   | 8'838'013 08 |
| ja että erinäiset velat ovat lisääntyneet niin paljon runsaammin kuin kassa ja saatavat, että ensinmainittujen enemmyyss tekee . . . . . |  | 2'806'363 65 |              |
|  |  | <i>Smf.</i>  | 8'838'013 08 |
| <i>Uudisrakennuksiin</i> on käytetty . . . . .   |  | 1'698'689 39 |              |
| jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . .  |  | 3'836'513 48 | 5'535'202 87 |
| <i>Liikkuvan ja muun kaluston</i> hankkimiseen on käytetty . . . . .   |  | 3'277'741 59 |              |
| jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . .  |  | 5'000 —      | 3'282'741 59 |
| Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty <i>uudisrakennuksiin</i> . . . . .  |  |              | 20'068 62    |
|  |  | <i>Smf.</i>  | 8'838'013 08 |

## Taulu

## Erittely Päähallinnon

| Rautatiet.                        | Kaikkiaan menoja. |      | Yhdestä pääluokasta. |      |                   |      |                        |      |                                   |      |           |      |       |      |
|-----------------------------------|-------------------|------|----------------------|------|-------------------|------|------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------|------|-------|------|
|                                   |                   |      | Mom. 1. Palkkauksia. |      |                   |      |                        |      |                                   |      |           |      |       |      |
|                                   |                   |      | a.                   |      | b.                |      | c.                     |      | d.                                |      | Yhteensä. |      |       |      |
|                                   |                   |      | Palkkauksia.         |      | Lahja-palkkioita. |      | Sijaisten palkkauksia. |      | Matka-korvauksia ja päivä-rahoja. |      |           |      |       |      |
|                                   | Smyc.             | 7ml. | Smyc.                | 7ml. | Smyc.             | 7ml. | Smyc.                  | 7ml. | Smyc.                             | 7ml. | Smyc.     | 7ml. | Smyc. | 7ml. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.  | 682'323           | 80   | 377'826              | 86   | 7'407             | 27   | 20'626                 | 04   | 8'401                             | 62   | 414'261   | 79   |       |      |
| Hangon. . . . .                   | 54'759            | 91   | 30'322               | 50   | 594               | 47   | 1'655                  | 34   | 674                               | 28   | 33'246    | 59   |       |      |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.     | 126'659           | 72   | 70'135               | 98   | 1'375             | 01   | 3'828                  | 81   | 1'559                             | 59   | 76'899    | 39   |       |      |
| Vaasan. . . . .                   | 133'934           | 06   | 74'164               | 03   | 1'453             | 98   | 4'048                  | 71   | 1'649                             | 17   | 81'315    | 89   |       |      |
| Oulun. . . . .                    | 100'599           | 97   | 55'705               | 77   | 1'092             | 11   | 3'041                  | 05   | 1'238                             | 70   | 61'077    | 63   |       |      |
| Savon. . . . .                    | 125'838           | 85   | 69'681               | 43   | 1'366             | 10   | 3'804                  | —    | 1'549                             | 48   | 76'401    | 01   |       |      |
| Karjalan. . . . .                 | 149'802           | 94   | 82'951               | 19   | 1'626             | 25   | 4'528                  | 41   | 1'844                             | 57   | 90'950    | 42   |       |      |
| Porin. . . . .                    | 46'842            | 50   | 25'938               | 35   | 508               | 52   | 1'416                  | 01   | 576                               | 78   | 28'439    | 66   |       |      |
| Jyväskylän. . . . .               | 20'355            | 28   | 11'271               | 44   | 220               | 98   | 615                    | 32   | 250                               | 64   | 12'358    | 38   |       |      |
| Helsingin—Turun. . . . .          | 55'482            | 43   | 30'722               | 59   | 602               | 31   | 1'677                  | 18   | 683                               | 17   | 33'685    | 25   |       |      |
| Yhteensä                          | 1'496'599         | 46   | 828'720              | 14   | 16'247            | —    | 45'240                 | 87   | 18'428                            | —    | 908'636   | 01   |       |      |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat   |                   |      |                      |      |                   |      |                        |      |                                   |      |           |      |       |      |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.  | 1'307             | 13   | 723                  | 81   | 14                | 19   | 39                     | 51   | 16                                | 10   | 793       | 61   |       |      |
| Hangon. . . . .                   | 355               | 58   | 196                  | 90   | 3                 | 86   | 10                     | 75   | 4                                 | 38   | 215       | 89   |       |      |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.     | 597               | 45   | 330                  | 83   | 6                 | 48   | 18                     | 06   | 7                                 | 36   | 362       | 73   |       |      |
| Vaasan. . . . .                   | 432               | 04   | 239                  | 24   | 4                 | 69   | 13                     | 06   | 5                                 | 32   | 262       | 31   |       |      |
| Oulun. . . . .                    | 204               | 47   | 113                  | 22   | 2                 | 22   | 6                      | 18   | 2                                 | 52   | 124       | 14   |       |      |
| Savon. . . . .                    | 278               | 40   | 154                  | 16   | 3                 | 02   | 8                      | 42   | 3                                 | 43   | 169       | 03   |       |      |
| Karjalan. . . . .                 | 412               | 68   | 228                  | 52   | 4                 | 48   | 12                     | 47   | 5                                 | 08   | 250       | 55   |       |      |
| Porin. . . . .                    | 296               | 47   | 164                  | 17   | 3                 | 22   | 8                      | 96   | 3                                 | 65   | 180       | —    |       |      |
| Jyväskylän. . . . .               | 169               | 63   | 93                   | 93   | 1                 | 84   | 5                      | 13   | 2                                 | 09   | 102       | 99   |       |      |
| Helsingin—Turun. . . . .          | 283               | 07   | 156                  | 75   | 3                 | 07   | 8                      | 56   | 3                                 | 48   | 171       | 86   |       |      |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta | 502               | 38   | 278                  | 19   | 5                 | 45   | 15                     | 19   | 6                                 | 18   | 305       | 01   |       |      |

1) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

## N:o 3.

menoista vuodelta 1904 ').

| Luku III 1904 vuoden menosäännössä. |            |                   |            |   |            |   |            |                               |            | Mom. 1—6.   |            | Viidestoista pääluokka Luku IV. |            |  |            |  |            |             |            |
|-------------------------------------|------------|-------------------|------------|---|------------|---|------------|-------------------------------|------------|-------------|------------|---------------------------------|------------|--|------------|--|------------|-------------|------------|
| Mom. 2.                             |            | Mom. 3.           |            | Mom. 4.   |            | Mom. 5.   |            | Mom. 6.                       |            |             |            | Mom. 1.                         |            | Mom. 2.  |            | Mom. 3.  |            | Mom. 1—3.   |            |
| Painatus-<br>kustan-<br>nuksia.     |            | Tarve-<br>rahoja. |            | Lämmitys,<br>valaistus<br>ja puh-<br>taanapito. |            | Kaluston<br>kulutus<br>ja kun-<br>nossa-<br>pito. |            | Arvaa-<br>mattomia<br>menoja. |            | Yhteensä.   |            | Eläkkeitä<br>ja apu-<br>rahoja. |            | Vahingon-<br>korvausta<br>ruumiin-<br>vammoista. |            | Apua val-<br>tionrauta-<br>teiden<br>eläke-<br>laitok-<br>selle. |            | Yhteensä.   |            |
| <i>Smc.</i>                         | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>       | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                     | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                       | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                   | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                     | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                      | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>  | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> |
| 80'420                              | 42         | 23'168            | 60         | 6'593   | 77         | 1'146   | 03         | 2'971                         | 82         | 528'562     | 43         | 80'096                          | 32         | 50'617   | 64         | 23'047   | 41         | 153'761     | 37         |
| 6'454                               | 14         | 1'859             | 40         | 529   | 18         | 91  | 97         | 238                           | 51         | 42'419      | 79         | 6'428                           | 13         | 4'062  | 32         | 1'849  | 67         | 12'340      | 12         |
| 14'928                              | 44         | 4'300             | 79         | 1'224   | —          | 212   | 74         | 551                           | 65         | 98'117      | 01         | 14'868                          | 27         | 9'396  | 15         | 4'278  | 29         | 28'542      | 71         |
| 15'785                              | 81         | 4'547             | 79         | 1'294   | 30         | 224   | 95         | 583                           | 34         | 103'752     | 08         | 15'722                          | 19         | 9'935  | 79         | 4'524  | —          | 30'181      | 98         |
| 11'856                              | 97         | 3'415             | 91         | 972   | 17         | 168   | 97         | 438                           | 16         | 77'929      | 81         | 11'809                          | 18         | 7'462  | 93         | 3'398  | 05         | 22'670      | 16         |
| 14'831                              | 69         | 4'272             | 91         | 1'216   | 07         | 211   | 36         | 548                           | 08         | 97'481      | 12         | 14'771                          | 92         | 9'335  | 26         | 4'250  | 55         | 28'357      | 73         |
| 17'656                              | 15         | 5'086             | 62         | 1'447   | 65         | 251   | 61         | 652                           | 46         | 116'044     | 91         | 17'585                          | —          | 11'113   | 01         | 5'060  | 02         | 33'758      | 03         |
| 5'520                               | 98         | 1'590             | 56         | 452   | 67         | 78  | 67         | 204                           | 02         | 36'286      | 56         | 5'498                           | 73         | 3'474  | 97         | 1'582  | 24         | 10'555      | 94         |
| 2'399                               | 13         | 691               | 17         | 196   | 71         | 34  | 19         | 88                            | 65         | 15'768      | 23         | 2'389                           | 46         | 1'510  | 04         | 687  | 55         | 4'587       | 05         |
| 6'539                               | 30         | 1'883             | 93         | 536   | 16         | 93  | 19         | 241                           | 66         | 42'979      | 49         | 6'512                           | 95         | 4'115  | 92         | 1'874  | 07         | 12'502      | 94         |
| 176'393                             | 03         | 50'817            | 68         | 14'462  | 68         | 2'513   | 68         | 6'518                         | 35         | 1'159'341   | 43         | 175'682                         | 15         | 111'024  | 03         | 50'551   | 85         | 337'258     | 03         |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |    |    |    |    |   |    |   |    |       |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
|-----|----|----|----|----|----|---|----|---|----|-------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 154 | 06 | 44 | 38 | 12 | 63 | 2 | 20 | 5 | 69 | 1'012 | 57 | 153 | 44 | 96 | 97 | 44 | 15 | 294 | 56 |
| 41  | 91 | 12 | 07 | 3  | 44 | — | 60 | 1 | 54 | 275   | 45 | 41  | 74 | 26 | 38 | 12 | 01 | 80  | 13 |
| 70  | 42 | 20 | 29 | 5  | 77 | 1 | —  | 2 | 61 | 462   | 82 | 70  | 13 | 44 | 32 | 20 | 18 | 134 | 63 |
| 50  | 92 | 14 | 67 | 4  | 17 | — | 73 | 1 | 88 | 334   | 68 | 50  | 72 | 32 | 05 | 14 | 59 | 97  | 36 |
| 24  | 10 | 6  | 94 | 1  | 98 | — | 34 | — | 89 | 158   | 39 | 24  | —  | 15 | 17 | 6  | 91 | 46  | 08 |
| 32  | 81 | 9  | 45 | 2  | 69 | — | 47 | 1 | 21 | 215   | 66 | 32  | 68 | 20 | 65 | 9  | 41 | 62  | 74 |
| 48  | 64 | 14 | 01 | 3  | 99 | — | 69 | 1 | 80 | 319   | 68 | 48  | 44 | 30 | 62 | 13 | 94 | 93  | —  |
| 34  | 94 | 10 | 07 | 2  | 86 | — | 50 | 1 | 29 | 229   | 66 | 34  | 80 | 21 | 99 | 10 | 02 | 66  | 81 |
| 19  | 99 | 5  | 76 | 1  | 64 | — | 28 | — | 74 | 131   | 40 | 19  | 91 | 12 | 59 | 5  | 73 | 38  | 23 |
| 33  | 36 | 9  | 61 | 2  | 74 | — | 48 | 1 | 23 | 219   | 28 | 33  | 23 | 21 | —  | 9  | 56 | 63  | 79 |
| 59  | 21 | 17 | 06 | 4  | 86 | — | 84 | 2 | 19 | 389   | 17 | 58  | 97 | 37 | 27 | 16 | 97 | 113 | 21 |

linto-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometri-määräin mukaan.

**Taulu**

**Erittely Toimisto-osaston**

| Rautatiet.                            | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a. |            |   |            |                        |            |             |            |
|---------------------------------------|--|------------|---|------------|------------------------|------------|-------------|------------|
|                                       | Kaikkiaan<br>menoja.                     |            | M o m. 7. ja 34 A. Palkkauksia.             |            |                        |            |             |            |
|                                       |  |            | a.  |            | b.                     |            | Yhteensä.   |            |
|                                       |  |            | Virkamiesten<br>ja palvelijain<br>palkkaus. |            | Sijaisten<br>palkkaus. |            |             |            |
|                                       | <i>Smc.</i>                              | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                 | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>            | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . | 323'728                                  | 88         | 42'754                                      | 13         | 3'423                  | 86         | 46'177      | 99         |
| Hangon . . . . .                      | 18'947                                   | 14         | 5'016                                       | 68         | 1'440                  | —          | 6'456       | 68         |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .    | 17'378                                   | 66         | 4'299                                       | 96         | 340                    | —          | 4'639       | 96         |
| Vaasan . . . . .                      | 16'541                                   | 17         | 4'299                                       | 96         | 340                    | —          | 4'639       | 96         |
| Oulun . . . . .                       | 18'522                                   | 90         | 8'285                                       | 06         | 666                    | 63         | 8'951       | 69         |
| Savon . . . . .                       | 22'822                                   | 73         | 5'299                                       | 95         | 179                    | 67         | 5'479       | 62         |
| Karjalan . . . . .                    | 23'162                                   | 30         | 3'583                                       | 19         | 2'306                  | 33         | 5'889       | 52         |
| Porin . . . . .                       | 14'463                                   | 44         | 4'230                                       | 33         | 549                    | 49         | 4'779       | 82         |
| Jyväskylän . . . . .                  | 3'137                                    | 54         | —   | —          | —                      | —          | —           | —          |
| Helsingin—Turun . . . . .             | 8'708                                    | 06         | 4'174                                       | 99         | —                      | —          | 4'174       | 99         |
| Yhteensä                              | 467'412                                  | 82         | 81'944                                      | 25         | 9'245                  | 98         | 91'190      | 23         |

*Ratakilometriä kohti ylläolevat*

|                                       |     |    |    |    |   |    |    |    |
|---------------------------------------|-----|----|----|----|---|----|----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . | 620 | 17 | 81 | 90 | 6 | 56 | 88 | 46 |
| Hangon . . . . .                      | 123 | 03 | 32 | 58 | 9 | 35 | 41 | 93 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .    | 81  | 97 | 20 | 28 | 1 | 60 | 21 | 88 |
| Vaasan . . . . .                      | 53  | 36 | 13 | 87 | 1 | 10 | 14 | 97 |
| Oulun . . . . .                       | 37  | 65 | 16 | 84 | 1 | 36 | 18 | 20 |
| Savon . . . . .                       | 50  | 49 | 11 | 72 | — | 40 | 12 | 12 |
| Karjalan . . . . .                    | 63  | 81 | 9  | 88 | 6 | 35 | 16 | 23 |
| Porin . . . . .                       | 91  | 54 | 26 | 77 | 3 | 48 | 30 | 25 |
| Jyväskylän . . . . .                  | 26  | 14 | —  | —  | — | —  | —  | —  |
| Helsingin—Turun . . . . .             | 44  | 42 | 21 | 30 | — | —  | 21 | 30 |
| Keskimäärin koko rautateistöltä       | 156 | 90 | 27 | 51 | 3 | 10 | 30 | 61 |

## N:o 4.

menoista vuodelta 1904.

## L u k u   I I I   1 9 0 4   v u o d e n   m e n o s ä ä n n ö s s ä.

| Mom. 8.       |             | M o m. 9.   S e k a l a i s i a   m e n o j a. |                                |  |                                  |                                |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------|-------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sairaanhoito. |             | a.<br>Apurahoja<br>kouluille.                  | b.<br>Poliisien palk-<br>kaus. | c.<br>Lämmitys, va-<br>laistus ja puh-<br>taanapito. | d.<br>Oikeuden-<br>käyntikuluja. | e.<br>Arvaamattomia<br>menoja. | Yhteensä.   |             |             |             |             |             |             |
| <i>Smc.</i>   | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>                                    | <i>pta.</i>                    | <i>Smc.</i>  | <i>pta.</i>                      | <i>Smc.</i>                    | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pta.</i> |
| 87'355        | 88          | 53'887   | 36                             | 45'806   | 84                               | 42'262                         | 73          | 6'317       | 28          | 41'920      | 80          | 190'195     | 01          |
| 8'086         | 60          | 904  | 88                             | 2'527  | 33                               | 78                             | —           | 4           | 10          | 889         | 55          | 4'403       | 86          |
| 5'944         | 10          | 1'300  | —                              | 3'583  | 26                               | 685                            | 70          | 95          | —           | 1'130       | 64          | 6'794       | 60          |
| 7'166         | 31          | 2'650  | —                              | 1'454  | 20                               | —                              | —           | 223         | 50          | 407         | 20          | 4'734       | 90          |
| 7'199         | 91          | 975  | —                              | 1'051  | 10                               | —                              | —           | 15          | —           | 330         | 20          | 2'371       | 30          |
| 11'135        | 33          | 529  | 50                             | 3'743  | 97                               | 1'002                          | 30          | 50          | —           | 882         | 01          | 6'207       | 78          |
| 9'544         | 23          | 500  | —                              | 6'149  | 95                               | 83                             | 80          | 20          | —           | 974         | 80          | 7'728       | 55          |
| 5'412         | 87          | 1'500  | —                              | 1'050  | —                                | 331                            | 30          | —           | —           | 1'389       | 45          | 4'270       | 75          |
| 2'100         | 70          | 50   | —                              | 495  | 84                               | —                              | —           | —           | —           | 491         | —           | 1'036       | 84          |
| 3'395         | 42          | —  | —                              | 1'133  | 30                               | —                              | —           | —           | —           | 4           | 35          | 1'137       | 65          |
| 147'341       | 35          | 62'296   | 74                             | 66'995   | 79                               | 44'443                         | 83          | 6'724       | 88          | 48'420      | —           | 228'881     | 24          |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |
|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 167 | 35 | 103 | 23 | 87 | 75 | 80 | 97 | 12 | 10 | 80 | 31 | 364 | 36 |
| 52  | 51 | 5   | 87 | 16 | 41 | —  | 51 | —  | 03 | 5  | 77 | 28  | 59 |
| 28  | 04 | 6   | 13 | 16 | 90 | 3  | 24 | —  | 45 | 5  | 33 | 32  | 05 |
| 23  | 11 | 8   | 55 | 4  | 69 | —  | —  | —  | 72 | 1  | 32 | 15  | 28 |
| 14  | 63 | 1   | 98 | 2  | 14 | —  | —  | —  | 03 | —  | 67 | 4   | 82 |
| 24  | 64 | 1   | 17 | 8  | 28 | 2  | 22 | —  | 11 | 1  | 95 | 13  | 73 |
| 26  | 29 | 1   | 38 | 16 | 94 | —  | 23 | —  | 05 | 2  | 69 | 21  | 29 |
| 34  | 26 | 9   | 49 | 6  | 65 | 2  | 10 | —  | —  | 8  | 79 | 27  | 03 |
| 17  | 50 | —   | 42 | 4  | 13 | —  | —  | —  | —  | 4  | 09 | 8   | 64 |
| 17  | 32 | —   | —  | 5  | 78 | —  | —  | —  | —  | —  | 02 | 5   | 80 |
| 49  | 46 | 20  | 91 | 22 | 49 | 14 | 92 | 2  | 26 | 16 | 25 | 76  | 83 |

**Taulu**

**Erittely Liikenneosaston**

| Rautatiet.                                | Y h d e s t o i s t a p ä ä - |             |                              |             |                                    |             |
|---|-------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|
|   | Kaikkiaan<br>menoja.          |             | M o m. 10 j a 34.            |             |                                    |             |
|   |                               |             | a.                           |             | b.                                 |             |
|   |                               |             | Virkamiesten<br>palkkauksia. |             | Juna-<br>miehistön<br>palkkauksia. |             |
|   | <i>Smc.</i>                   | <i>mlk.</i> | <i>Smc.</i>                  | <i>mlk.</i> | <i>Smc.</i>                        | <i>mlk.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 4'148'891                     | 48          | 907'537                      | 35          | 731'884                            | 82          |
| Hangon . . . . .                          | 301'249                       | 04          | 93'562                       | 64          | 59'648                             | 78          |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 752'211                       | 41          | 191'002                      | 62          | 124'185                            | 09          |
| Vaasan . . . . .                          | 581'236                       | 98          | 186'785                      | 04          | 95'219                             | 06          |
| Oulun . . . . .                           | 579'748                       | 49          | 226'695                      | 27          | 94'725                             | 80          |
| Savon . . . . .                           | 588'958                       | 88          | 199'158                      | 20          | 121'031                            | 27          |
| Karjalan . . . . .                        | 637'440                       | 21          | 196'808                      | 68          | 142'231                            | 75          |
| Porin . . . . .                           | 344'954                       | 80          | 108'985                      | 40          | 66'971                             | 70          |
| Jyväskylän . . . . .                      | 132'082                       | 95          | 40'219                       | 89          | 28'114                             | —           |
| Helsingin—Turun . . . . .                 | 299'334                       | 66          | 113'713                      | 38          | 49'626                             | 04          |
| Yhteensä                                  | 8'366'108                     | 90          | 2'264'468                    | 47          | 1'513'638                          | 31          |

*Ratakilometriä kohti ylläolevat*

|   |       |    |       |    |       |    |
|---|-------|----|-------|----|-------|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 7'948 | 07 | 1'738 | 58 | 1'402 | 08 |
| Hangon . . . . .                          | 1'956 | 16 | 607   | 55 | 387   | 33 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 3'548 | 17 | 900   | 96 | 585   | 78 |
| Vaasan . . . . .                          | 1'874 | 96 | 602   | 53 | 307   | 16 |
| Oulun . . . . .                           | 1'178 | 35 | 460   | 76 | 192   | 53 |
| Savon . . . . .                           | 1'303 | 01 | 440   | 61 | 267   | 77 |
| Karjalan . . . . .                        | 1'756 | 03 | 542   | 17 | 391   | 82 |
| Porin . . . . .                           | 2'183 | 26 | 689   | 78 | 423   | 87 |
| Jyväskylän . . . . .                      | 1'100 | 69 | 335   | 17 | 234   | 28 |
| Helsingin—Turun . . . . .                 | 1'527 | 22 | 580   | 17 | 253   | 20 |
| Keskimäärin koko rautateistöltä           | 2'808 | 36 | 760   | 15 | 508   | 10 |

## N:o 5.

menoista vuodelta 1904.

l u o k k a. L u k u III 1904 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

P a l k k a u k s i a.

| c.<br>Asema-<br>palvelija-<br>kunnan<br>palkkauksia. |             | d.<br>Liikenteen<br>vaatimain yli-<br>määraisten<br>työmiesten<br>palkkauksia. |             | e.<br>Vuokra-<br>menoja. |             | f.<br>Tarverahoja. |             | g.<br>Viran-<br>sijaisten<br>palkkauksia. |             | h.<br>Viran-<br>toimitus-<br>rahoja. |             | Yhteensä.   |             |
|--|-------------|--|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|---|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Smc.</i>  | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>  | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>              | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>        | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>                               | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i>                          | <i>pta.</i> | <i>Smc.</i> | <i>pta.</i> |
| 700'046  | 05          | 273'288  | 77          | 577'415                  | 68          | 5'940              | —           | 60'434                                    | 90          | 235'127                              | 65          | 3'491'675   | 22          |
| 47'670   | 66          | 16'103   | 20          | 24'844                   | —           | 1'210              | —           | 6'831                                     | 82          | 17'709                               | 74          | 267'580     | 84          |
| 125'455  | 27          | 21'880   | 65          | 117'647                  | 26          | 1'940              | —           | 24'434                                    | 61          | 52'419                               | 08          | 658'964     | 58          |
| 91'973   | 40          | 13'974   | 90          | 74'809                   | 70          | 1'910              | —           | 12'888                                    | 36          | 33'128                               | 22          | 510'688     | 68          |
| 89'827   | 03          | 10'798   | 40          | 64'869                   | 33          | 2'700              | —           | 9'420                                     | 86          | 17'611                               | 81          | 516'648     | 50          |
| 83'806   | 90          | 8'613  | 55          | 55'893                   | 55          | 2'430              | 87          | 14'993                                    | 44          | 31'374                               | 26          | 517'302     | 04          |
| 87'717   | 32          | 5'040  | 25          | 77'765                   | 50          | 2'300              | —           | 14'056                                    | 26          | 34'118                               | 63          | 560'038     | 39          |
| 59'443   | 52          | 8'950  | —           | 57'851                   | —           | 1'200              | —           | 5'398                                     | 40          | 5'539                                | 20          | 314'339     | 22          |
| 22'124   | —           | 1'433  | —           | 19'830                   | —           | 640                | —           | 1'037                                     | 30          | 4'366                                | 66          | 117'764     | 85          |
| 40'846   | 52          | 3'179  | 65          | 39'937                   | 50          | 1'360              | —           | 8'147                                     | 38          | 14'391                               | 99          | 271'202     | 46          |
| 1'348'910  | 67          | 363'262  | 37          | 1'110'863                | 52          | 21'630             | 87          | 157'643                                   | 33          | 445'787                              | 24          | 7'226'204   | 78          |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|       |    |     |    |       |    |    |    |     |    |     |    |       |    |
|-------|----|-----|----|-------|----|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|
| 1'341 | 08 | 523 | 54 | 1'106 | 16 | 11 | 38 | 115 | 77 | 450 | 44 | 6'689 | 03 |
| 309   | 55 | 104 | 57 | 161   | 32 | 7  | 86 | 44  | 36 | 115 | —  | 1'737 | 54 |
| 591   | 77 | 103 | 21 | 554   | 94 | 9  | 15 | 115 | 26 | 247 | 25 | 3'108 | 32 |
| 296   | 69 | 45  | 08 | 241   | 32 | 6  | 16 | 41  | 57 | 106 | 87 | 1'647 | 38 |
| 182   | 57 | 21  | 96 | 131   | 85 | 5  | 49 | 19  | 15 | 35  | 79 | 1'050 | 10 |
| 185   | 41 | 19  | 06 | 123   | 66 | 5  | 38 | 33  | 17 | 69  | 41 | 1'144 | 47 |
| 241   | 65 | 13  | 89 | 214   | 23 | 6  | 34 | 38  | 72 | 93  | 99 | 1'542 | 81 |
| 376   | 22 | 56  | 65 | 366   | 15 | 7  | 59 | 34  | 17 | 35  | 06 | 1'989 | 49 |
| 184   | 37 | 11  | 94 | 165   | 25 | 5  | 33 | 8   | 64 | 36  | 39 | 981   | 37 |
| 208   | 40 | 16  | 22 | 203   | 76 | 6  | 94 | 41  | 57 | 73  | 43 | 1'383 | 69 |
| 452   | 81 | 121 | 94 | 372   | 90 | 7  | 26 | 52  | 92 | 149 | 64 | 2'425 | 72 |



## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

| Rautatiet.                      | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.                                |            |                             |            |  |            |   |            |   |            |             |            |
|---------------------------------|---|------------|-----------------------------|------------|--|------------|---|------------|---|------------|-------------|------------|
|                                 | M o m. 11. T a r v e a i n e i d e n j a k a l u s t o n k u l u t u s. |            |                             |            |  |            |   |            |   |            |             |            |
|                                 | a.<br>Signaalin-<br>anto ja<br>valaistus<br>asemilla.                   |            | b.<br>Lämmitys<br>asemilla. |            | c.<br>Lämmi-<br>tys, sig-<br>naalin-<br>anto ja<br>valaistus<br>junissa. |            | d.<br>Tarve-<br>kalujen<br>kulutus ja<br>kunnossa-<br>pito. |            | e.<br>Muu liik-<br>teen vaati-<br>main aines-<br>ten kulu-<br>tus ynnä<br>jäävarastot<br>ja veden<br>kulutus. |            | Yhteensä.   |            |
|                                 | <i>Smc.</i>   | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i>                 | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i>  | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i>   | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i>   | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . | 239'124   | 76         | 131'576                     | 59         | 94'901   | 01         | 72'571  | 64         | 43'667  | 85         | 581'841     | 85         |
| Hangon . . . . .                | 9'496   | 96         | 11'231                      | 60         | 4'424  | 36         | 1'294   | 30         | 2'035   | 50         | 28'482      | 72         |
| Turun—Tampereen—H:linnan . .    | 28'352  | 92         | 21'715                      | 72         | 13'749   | 56         | 15'789  | 19         | 7'530   | 38         | 87'137      | 77         |
| Vaasan . . . . .                | 14'108  | 16         | 19'111                      | 10         | 12'750   | 86         | 12'929  | 64         | 2'909   | 68         | 61'809      | 44         |
| Oulun . . . . .                 | 11'363  | 87         | 24'610                      | —          | 6'501  | 40         | 4'119   | 22         | 6'636   | 25         | 53'230      | 74         |
| Savon . . . . .                 | 9'446   | 47         | 23'711                      | 40         | 12'551   | 96         | 10'078  | 23         | 5'205   | 12         | 60'993      | 18         |
| Karjalan . . . . .              | 6'812   | 14         | 26'652                      | —          | 10'271   | 21         | 13'700  | 65         | 6'939   | 54         | 64'375      | 54         |
| Porin . . . . .                 | 2'026   | 80         | 10'616                      | 20         | 3'935  | 04         | 7'820   | 38         | 3'061   | 46         | 27'459      | 88         |
| Jyväskylän . . . . .            | 1'969   | 64         | 4'442                       | 40         | 758  | 40         | 4'239   | 70         | 875   | 66         | 12'285      | 80         |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 3'795   | 33         | 11'201                      | 45         | 4'725  | 83         | 2'437   | 44         | 1'761   | 59         | 23'921      | 64         |
| Yhteensä                        | 326'497   | 05         | 284'868                     | 46         | 164'569  | 63         | 144'980   | 39         | 80'623  | 03         | 1'001'538   | 56         |

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

|                                 |     |    |     |    |     |    |     |    |    |    |       |    |
|---------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-------|----|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . | 458 | 09 | 252 | 06 | 181 | 80 | 139 | 03 | 83 | 66 | 1'114 | 64 |
| Hangon . . . . .                | 61  | 67 | 72  | 93 | 28  | 73 | 8   | 40 | 13 | 22 | 184   | 95 |
| Turun—Tampereen—H:linnan . .    | 133 | 74 | 102 | 43 | 64  | 86 | 74  | 48 | 35 | 52 | 411   | 03 |
| Vaasan . . . . .                | 45  | 51 | 61  | 65 | 41  | 13 | 41  | 71 | 9  | 39 | 199   | 39 |
| Oulun . . . . .                 | 23  | 10 | 50  | 02 | 13  | 21 | 8   | 37 | 13 | 49 | 108   | 19 |
| Savon . . . . .                 | 20  | 90 | 52  | 46 | 27  | 77 | 22  | 30 | 11 | 51 | 134   | 94 |
| Karjalan . . . . .              | 18  | 77 | 73  | 42 | 28  | 29 | 37  | 74 | 19 | 12 | 177   | 34 |
| Porin . . . . .                 | 12  | 83 | 67  | 19 | 24  | 90 | 49  | 50 | 19 | 38 | 173   | 80 |
| Jyväskylän . . . . .            | 16  | 41 | 37  | 02 | 6   | 32 | 35  | 33 | 7  | 30 | 102   | 38 |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 19  | 36 | 57  | 15 | 24  | 11 | 12  | 44 | 8  | 99 | 122   | 05 |
| Keskimäärin koko rautateistöltä | 109 | 60 | 95  | 63 | 55  | 24 | 48  | 67 | 27 | 06 | 336   | 20 |

**N:o 5.**

**menoista vuodelta 1904. (Jatkoa).**

**L u k u III 1904 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.**

| Mom. 12.<br>Sähkölennätin<br>ja telefoni.                                      |      | M o m. 13. S e k a l a i s i a m e n o j a. |      |   |      |  |      |   |      |   |      |                                  |      |           |      |
|--|------|---|------|---|------|--|------|---|------|---|------|----------------------------------|------|-----------|------|
| Tarve-<br>aineiden<br>kulutus ja<br>kunnossapi-<br>to sekä<br>telefoonimaksut. |      | a.<br>Asemien<br>siivoaminen.               |      | b.<br>Korvausta<br>hukkaantu-<br>neesta ja va-<br>hingoittunees-<br>ta tavarasta. |      | c.<br>Korvausta<br>vieraiden<br>rautateiden<br>vaunujen<br>käyttä-<br>misestä. |      | d.<br>Tullaaminen<br>Bjälöostro-<br>wissa ja<br>Pietarissa. |      | e.<br>Siirtolaisten<br>nostovipujen<br>hoito. |      | f.<br>Arvaamatto-<br>mia menoja. |      | Yhteensä. |      |
| Smc.   | mlk. | Smc.  | mlk. | Smc.  | mlk. | Smc.   | mlk. | Smc.  | mlk. | Smc.  | mlk. | Smc.                             | mlk. | Smc.      | mlk. |
| 26'586   | 21   | 41'604                                      | 07   | 2'407   | 64   | —  | —    | 2'973   | 49   | —   | —    | 1'803                            | —    | 48'788    | 20   |
| 1'698  | 62   | 3'457                                       | 86   | 22  | 50   | —  | —    | —   | —    | —   | —    | 6                                | 50   | 3'486     | 86   |
| 3'325  | 76   | 2'713                                       | 35   | 69  | 95   | —  | —    | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 2'783     | 30   |
| 3'166  | 65   | 5'221                                       | 76   | 80  | 45   | —  | —    | —   | —    | —   | —    | 270                              | —    | 5'572     | 21   |
| 5'641  | 40   | 4'227                                       | 85   | —   | —    | —  | —    | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 4'227     | 85   |
| 5'891  | 23   | 3'688                                       | 04   | 600   | 55   | 483  | 84   | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 4'772     | 43   |
| 2'952  | 48   | 7'943                                       | 05   | 240   | 75   | —  | —    | —   | —    | —   | —    | 1'890                            | —    | 10'073    | 80   |
| 696  | 12   | 2'459                                       | 58   | —   | —    | —  | —    | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 2'459     | 58   |
| 575  | 98   | 1'423                                       | 92   | 30  | 40   | —  | —    | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 1'456     | 32   |
| 1'278  | 78   | 2'931                                       | 78   | —   | —    | —  | —    | —   | —    | —   | —    | —                                | —    | 2'931     | 78   |
| 51'813   | 23   | 75'673                                      | 26   | 3'452   | 24   | 483  | 84   | 2'973   | 49   | —   | —    | 3'969                            | 50   | 86'552    | 33   |

*menot vastasivat seuraavia määriä:*

|    |    |    |    |   |    |   |    |   |    |   |   |   |    |    |    |
|----|----|----|----|---|----|---|----|---|----|---|---|---|----|----|----|
| 50 | 93 | 79 | 70 | 4 | 61 | — | —  | 5 | 70 | — | — | 3 | 46 | 93 | 47 |
| 11 | 03 | 22 | 45 | — | 15 | — | —  | — | —  | — | — | — | 4  | 22 | 64 |
| 15 | 69 | 12 | 80 | — | 33 | — | —  | — | —  | — | — | — | —  | 13 | 13 |
| 10 | 22 | 16 | 84 | — | 26 | — | —  | — | —  | — | — | — | 87 | 17 | 97 |
| 11 | 47 | 8  | 59 | — | —  | — | —  | — | —  | — | — | — | —  | 8  | 59 |
| 13 | 03 | 8  | 16 | 1 | 33 | 1 | 07 | — | —  | — | — | — | —  | 10 | 56 |
| 8  | 13 | 21 | 88 | — | 66 | — | —  | — | —  | — | — | 5 | 21 | 27 | 75 |
| 4  | 40 | 15 | 57 | — | —  | — | —  | — | —  | — | — | — | —  | 15 | 57 |
| 4  | 80 | 11 | 89 | — | 25 | — | —  | — | —  | — | — | — | —  | 12 | 14 |
| 6  | 52 | 14 | 96 | — | —  | — | —  | — | —  | — | — | — | —  | 14 | 96 |
| 17 | 39 | 25 | 40 | 1 | 16 | — | 16 | 1 | —  | — | — | 1 | 33 | 29 | 05 |

## Taulu

## Erittely Rataosaston

| Rautatiet.                                | Yhdestoista pää-     |             |                           |             |                            |             |
|---|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
|   | Kaikkiaan<br>menoja. |             | M o m. 14 ja 34 C.        |             |                            |             |
|   |                      |             | a.                        |             | b.                         |             |
|   |                      |             | Virkamiesten<br>palkkaus. |             | Ratamestarien<br>palkkaus. |             |
|   | <i>Smc.</i>          | <i>714.</i> | <i>Smc.</i>               | <i>714.</i> | <i>Smc.</i>                | <i>714.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 2'288'640            | 55          | 36'760                    | 01          | 73'468                     | 89          |
| Hangon . . . . .                          | 277'176              | 34          | 7'599                     | 99          | 13'337                     | 32          |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 493'280              | 20          | 8'738                     | 88          | 25'664                     | —           |
| Vaasan . . . . .                          | 997'871              | 99          | 15'200                    | —           | 25'352                     | —           |
| Oulun . . . . .                           | 675'552              | 56          | 21'300                    | —           | 34'686                     | —           |
| Savon . . . . .                           | 609'902              | 01          | 16'600                    | —           | 32'108                     | 34          |
| Karjalan . . . . .                        | 776'530              | 57          | 14'199                    | 96          | 23'384                     | 66          |
| Porin . . . . .                           | 255'480              | 41          | 7'049                     | 96          | 12'342                     | —           |
| Jyväskylän . . . . .                      | 151'473              | 14          | 7'099                     | 92          | 7'800                      | —           |
| Helsingin—Turun . . . . .                 | 306'594              | 95          | 7'200                     | —           | 16'326                     | 09          |
| Yhteensä                                  | 6'832'502            | 72          | 141'748                   | 72          | 264'469                    | 30          |

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

|   |       |    |    |    |     |    |
|---|-------|----|----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 4'384 | 37 | 70 | 42 | 140 | 74 |
| Hangon . . . . .                          | 1'799 | 84 | 49 | 35 | 86  | 61 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 2'326 | 79 | 41 | 22 | 121 | 06 |
| Vaasan . . . . .                          | 3'218 | 94 | 49 | 03 | 81  | 78 |
| Oulun . . . . .                           | 1'373 | 07 | 43 | 29 | 70  | 50 |
| Savon . . . . .                           | 1'349 | 34 | 36 | 72 | 71  | 04 |
| Karjalan . . . . .                        | 2'139 | 20 | 39 | 12 | 64  | 42 |
| Porin . . . . .                           | 1'616 | 96 | 44 | 62 | 78  | 11 |
| Jyväskylän . . . . .                      | 1'262 | 28 | 59 | 16 | 65  | —  |
| Helsingin—Turun . . . . .                 | 1'564 | 26 | 36 | 74 | 83  | 30 |
| Keskimäärin koko rautateistöltä           | 2'293 | 55 | 47 | 58 | 88  | 78 |

## N:o 6.

## menoista vuodelta 1904.

luokka. Luku III 1904 vuoden menosäännössä.

## Palkkauksia.

| c.<br>Rata-, sillan- ja<br>veräjänvahtien<br>palkkaus. |            | d.<br>Sijaisten<br>palkkaus. |            | e.<br>Hyyrykorvauk-<br>sia. |            | f.<br>Matkakustan-<br>nuksia ja tarve-<br>rahoja. |            | g.<br>Lämmitys ja<br>valaistus. |            | Yhteensä.   |            |
|--|------------|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|------------|-------------|------------|
| <i>Smf.</i>  | <i>mk.</i> | <i>Smf.</i>                  | <i>mk.</i> | <i>Smf.</i>                 | <i>mk.</i> | <i>Smf.</i>                                       | <i>mk.</i> | <i>Smf.</i>                     | <i>mk.</i> | <i>Smf.</i> | <i>mk.</i> |
| 295'760  | 42         | 13'530                       | 62         | 45'239                      | 50         | 2'253   | 68         | 19'849                          | 21         | 486'862     | 33         |
| 44'277   | 98         | 573                          | —          | 5'200                       | —          | 108   | 35         | 3'280                           | 48         | 74'377      | 12         |
| 79'803   | 43         | 823                          | 21         | 6'415                       | —          | 274   | 37         | 7'625                           | 95         | 129'344     | 84         |
| 108'876  | 62         | 3'900                        | 90         | 25'190                      | —          | 603   | 33         | 5'130                           | 81         | 184'253     | 66         |
| 91'546   | 92         | 1'371                        | 75         | 7'905                       | —          | 504   | 90         | 6'190                           | 75         | 163'505     | 32         |
| 119'764  | 71         | 5'642                        | 45         | 9'680                       | 50         | 563   | 05         | 9'665                           | 75         | 194'024     | 80         |
| 71'604   | —          | 853                          | 90         | 7'879                       | —          | 630   | 43         | 5'326                           | 35         | 123'878     | 30         |
| 32'216   | 40         | 138                          | 50         | 2'976                       | 50         | 254   | 34         | 1'963                           | 64         | 56'941      | 34         |
| 18'551   | 70         | 1'348                        | 90         | 3'080                       | —          | 83  | 02         | 1'074                           | 20         | 39'037      | 74         |
| 55'131   | 69         | 2'566                        | 40         | 2'735                       | —          | 271   | 23         | 8'101                           | 60         | 92'332      | 01         |
| 917'533  | 87         | 30'749                       | 63         | 116'300                     | 50         | 5'546   | 70         | 68'208                          | 74         | 1'544'557   | 46         |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |    |    |    |    |   |    |    |    |     |    |
|-----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|-----|----|
| 566 | 59 | 25 | 92 | 86 | 67 | 4 | 32 | 38 | 03 | 932 | 69 |
| 287 | 52 | 3  | 72 | 33 | 77 | — | 70 | 21 | 30 | 482 | 97 |
| 376 | 43 | 3  | 88 | 30 | 26 | 1 | 30 | 35 | 97 | 610 | 12 |
| 351 | 22 | 12 | 58 | 81 | 26 | 1 | 95 | 16 | 55 | 594 | 37 |
| 186 | 07 | 2  | 79 | 16 | 07 | 1 | 03 | 12 | 58 | 332 | 33 |
| 264 | 97 | 12 | 48 | 21 | 42 | 1 | 25 | 21 | 38 | 429 | 26 |
| 197 | 26 | 2  | 35 | 21 | 70 | 1 | 74 | 14 | 67 | 341 | 26 |
| 203 | 90 | —  | 88 | 18 | 84 | 1 | 61 | 12 | 43 | 360 | 39 |
| 154 | 60 | 11 | 24 | 25 | 67 | — | 69 | 8  | 95 | 325 | 31 |
| 281 | 28 | 13 | 09 | 13 | 95 | 1 | 38 | 41 | 34 | 471 | 08 |
| 308 | —  | 10 | 32 | 39 | 04 | 1 | 86 | 22 | 90 | 518 | 48 |

## Taulu

## Erittely Rataosaston

| Rautatiet.            | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.                              |     |                      |     |  |     |   |     |   |     |           |     |
|-----------------------|---|-----|----------------------|-----|--|-----|---|-----|---|-----|-----------|-----|
|                       | M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.                             |     |                      |     |  |     |   |     |   |     |           |     |
|                       | a.  |     | b.                   |     | c.   |     | d.  |     | e.  |     | Yhteensä. |     |
|                       | Ratapenger<br>ynnä ojat,<br>salaojitus, luis-<br>kien lujuus<br>y. m. |     | Sillat ja<br>rummut. |     | Satamalaitu-<br>rit ja ran-<br>nanpallis-<br>teet. |     | Tieportit,<br>tiesillat, tien-<br>ylikulkupai-<br>kat y. m. |     | Aidat, taval-<br>liset ynnä<br>lauta-, säle- ja<br>pensasaidat. |     |           |     |
|                       | Smc.  | mt. | Smc.                 | mt. | Smc.   | mt. | Smc.  | mt. | Smc.  | mt. | Smc.      | mt. |
| Hels.—H:linnan—Piet.  | 57'410  | 91  | 22'726               | 32  | 25'971   | 34  | 19'315  | 37  | 52'994  | 61  | 178'418   | 55  |
| Hangon . . . . .      | 9'187   | 70  | 5'249                | 87  | 762  | 02  | 1'848   | 11  | 7'555   | 03  | 24'602    | 73  |
| Turun-Tamp.-H:linnan. | 8'255   | 99  | 9'730                | 78  | 14'453   | 57  | 1'847   | 76  | 13'368  | 60  | 47'656    | 70  |
| Vaasan . . . . .      | 26'295  | 52  | 7'756                | 72  | 5'357  | 24  | 5'658   | 01  | 5'191   | 81  | 50'259    | 30  |
| Oulun . . . . .       | 20'545  | 24  | 13'364               | 56  | 1'332  | 47  | 4'646   | 61  | 4'551   | 57  | 44'440    | 45  |
| Savon . . . . .       | 34'341  | 22  | 6'588                | 28  | 2'925  | 68  | 4'545   | 31  | 4'271   | 70  | 52'672    | 19  |
| Karjalan . . . . .    | 47'476  | 84  | 14'301               | 51  | 2'889  | 60  | 4'675   | 38  | 6'048   | 13  | 75'391    | 46  |
| Porin. . . . .        | 13'605  | 17  | 2'970                | 73  | 912  | 60  | 2'270   | 06  | 3'733   | 57  | 23'492    | 13  |
| Jyväskylän . . . . .  | 9'253   | 10  | 1'624                | 83  | 109  | 35  | 652   | 25  | 409   | 05  | 12'048    | 58  |
| Helsingin—Turun . .   | 21'601  | 18  | 9'324                | 25  | 4'239  | —   | 2'168   | 75  | 935   | 50  | 38'268    | 68  |
| Yhteensä              | 247'972   | 87  | 93'637               | 85  | 58'952   | 87  | 47'627  | 61  | 99'059  | 57  | 547'250   | 77  |

Ratakilometriä kohti ylläolevat

|                                    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |    |
|------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| Hels.—H:linnan—Piet.               | 109 | 98 | 43 | 54 | 49 | 76 | 37 | —  | 101 | 52 | 341 | 80 |
| Hangon . . . . .                   | 59  | 66 | 34 | 09 | 4  | 95 | 12 | —  | 49  | 06 | 159 | 76 |
| Turun-Tamp.-H:linnan.              | 38  | 94 | 45 | 90 | 68 | 18 | 8  | 72 | 63  | 06 | 224 | 80 |
| Vaasan . . . . .                   | 84  | 83 | 25 | 02 | 17 | 28 | 18 | 25 | 16  | 75 | 162 | 13 |
| Oulun . . . . .                    | 41  | 76 | 27 | 16 | 2  | 71 | 9  | 44 | 9   | 25 | 90  | 32 |
| Savon . . . . .                    | 75  | 98 | 14 | 57 | 6  | 47 | 10 | 06 | 9   | 45 | 116 | 53 |
| Karjalan . . . . .                 | 130 | 79 | 39 | 40 | 7  | 96 | 12 | 88 | 16  | 66 | 207 | 69 |
| Porin. . . . .                     | 86  | 11 | 18 | 80 | 5  | 77 | 14 | 37 | 23  | 63 | 148 | 68 |
| Jyväskylän . . . . .               | 77  | 11 | 13 | 54 | —  | 91 | 5  | 44 | 3   | 41 | 100 | 41 |
| Helsingin—Turun . .                | 110 | 21 | 47 | 57 | 21 | 63 | 11 | 07 | 4   | 77 | 195 | 25 |
| Keskimäärin koko<br>rautateistöltä | 83  | 24 | 31 | 43 | 19 | 79 | 15 | 99 | 33  | 25 | 183 | 70 |

## N:o 6.

menoista vuodelta 1904. (Jatkoa).

## L u k u    I I I    1 9 0 4    v u o d e n    m e n o s ä ä n n ö s s ä .

## M o m .    1 6 .    R a i d e .

| a.<br>Raiteen hie-<br>koitus ja<br>oikominen. |     | b.<br>Rata-<br>pölkkyjen<br>vaihto. |     | c.<br>Ratakisko-<br>jen ja niiden<br>tarpeiden<br>vaihto. |     | d.<br>Vaihteet. |     | e.<br>Kääntö- ja<br>siirtolavat,<br>nostorانات,<br>siltavaa'at<br>y. m. |     | f.<br>Kiinteät sig-<br>naalit, mat-<br>kan- ja kalte-<br>vuudenosot-<br>tajat y. m. |     | g.<br>Signalee-<br>raus-<br>tarpeet. |     | Yhteensä. |     |
|---|-----|-------------------------------------|-----|---|-----|-----------------|-----|---|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|-----------|-----|
| Smc.  | mt. | Smc.                                | mt. | Smc.  | mt. | Smc.            | mt. | Smc.  | mt. | Smc.  | mt. | Smc.                                 | mt. | Smc.      | mt. |
| 282'842                                       | 42  | 396'896                             | 36  | 88'204  | 76  | 90'858          | 24  | 14'242  | 94  | 4'458   | 72  | 4'634                                | 17  | 882'137   | 61  |
| 30'690  | 35  | 75'301                              | 30  | 1'139   | 93  | 3'812           | 49  | 395   | 69  | 1'263   | 34  | 289                                  | 90  | 112'893   | —   |
| 58'243  | 51  | 134'547                             | 57  | 6'106   | 54  | 5'184           | 20  | 6'387   | 94  | 1'921   | 82  | 1'226                                | 81  | 213'618   | 39  |
| 64'727  | 36  | 129'070                             | 55  | 368'973   | 78  | 22'444          | 33  | 2'265   | 63  | 2'165   | 84  | 2'349                                | 81  | 591'097   | 30  |
| 90'362  | 66  | 240'644                             | 91  | 1'239   | 19  | 2'251           | 02  | 1'108   | 97  | 951   | 65  | 1'765                                | 57  | 338'323   | 97  |
| 50'839  | 39  | 145'452                             | 69  | 13'598  | 44  | 2'148           | 62  | 1'230   | 69  | 922   | 02  | 2'047                                | —   | 216'238   | 85  |
| 90'263  | 94  | 258'485                             | 50  | 26'918  | 92  | 4'673           | 27  | 1'922   | 07  | 1'579   | 63  | 956                                  | 01  | 384'799   | 34  |
| 36'030  | 50  | 73'705                              | 11  | 355   | 26  | 895             | 82  | 380   | 30  | 192   | —   | 457                                  | 90  | 112'016   | 89  |
| 13'792  | 35  | 65'555                              | 16  | 1'048   | 76  | 70              | —   | 508   | 25  | 170   | 15  | 600                                  | 19  | 81'744    | 86  |
| 49'934  | 32  | 45'867                              | 02  | 898   | 97  | 626             | 75  | 210   | 84  | 4   | 80  | 1'001                                | 09  | 98'543    | 79  |
| 767'726                                       | 80  | 1'565'526                           | 17  | 508'484   | 55  | 132'964         | 74  | 28'653  | 32  | 13'629  | 97  | 15'328                               | 45  | 3'032'314 | —   |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |     |    |       |    |     |    |    |    |   |    |   |    |       |    |
|-----|----|-----|----|-------|----|-----|----|----|----|---|----|---|----|-------|----|
| 541 | 84 | 760 | 34 | 168   | 97 | 174 | 06 | 27 | 29 | 8 | 54 | 8 | 88 | 1'689 | 92 |
| 199 | 29 | 488 | 97 | 7     | 40 | 24  | 76 | 2  | 57 | 8 | 20 | 1 | 88 | 733   | 07 |
| 274 | 73 | 634 | 66 | 28    | 80 | 24  | 45 | 30 | 13 | 9 | 07 | 5 | 79 | 1'007 | 63 |
| 208 | 80 | 416 | 36 | 1'190 | 24 | 72  | 40 | 7  | 31 | 6 | 98 | 7 | 58 | 1'909 | 67 |
| 183 | 66 | 489 | 12 | 2     | 52 | 4   | 58 | 2  | 25 | 1 | 93 | 3 | 59 | 687   | 65 |
| 112 | 48 | 321 | 80 | 30    | 08 | 4   | 75 | 2  | 72 | 2 | 04 | 4 | 53 | 478   | 40 |
| 248 | 66 | 712 | 08 | 74    | 16 | 12  | 87 | 5  | 30 | 4 | 35 | 2 | 63 | 1'060 | 05 |
| 228 | 04 | 466 | 49 | 2     | 25 | 5   | 67 | 2  | 41 | 1 | 21 | 2 | 90 | 708   | 97 |
| 114 | 94 | 546 | 29 | 8     | 74 | —   | 58 | 4  | 24 | 1 | 42 | 5 | —  | 681   | 21 |
| 254 | 77 | 234 | 01 | 4     | 59 | 3   | 20 | 1  | 07 | — | 02 | 5 | 11 | 502   | 77 |
| 257 | 71 | 525 | 52 | 170   | 69 | 44  | 63 | 9  | 62 | 4 | 58 | 5 | 15 | 1'017 | 90 |

**Taulu**

**Erittely Rataosaston**

| Rautatiet.                         | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.                                   |     |                        |     |                                   |     |   |     |  |     |  |     |
|------------------------------------|--|-----|------------------------|-----|-----------------------------------|-----|---|-----|--|-----|--|-----|
|                                    | M o m. 17. H u o n e r a k e n.  |     |                        |     |                                   |     |   |     |  |     |  |     |
|                                    | a.   |     | b.                     |     | c.                                |     | d.  |     | e.   |     | f.   |     |
|                                    | Asemahuoneet<br>ratasuojami-<br>neen ja niihin<br>kuuluvat<br>rakennukset. |     | Tavara-<br>makasiinit. |     | Vahtituvat<br>ja vahti-<br>kojut. |     | Virkamiesten ja<br>palvelijain<br>asuinhuoneuk-<br>set ja raken-<br>nukset. |     | Konepajaraken-<br>nukset, veturi-<br>tallit, vesiase-<br>mat y. m. |     | Asemakentät,<br>kartanot ja<br>niihin johtavat<br>ajotiet. |     |
|                                    | Smc.   | mt. | Smc.                   | mt. | Smc.                              | mt. | Smc.  | mt. | Smc.   | mt. | Smc.   | mt. |
| Helsingin—H:linn.—Pietarin         | 110'150  | 95  | 36'427                 | 41  | 42'391                            | 33  | 183'931   | 59  | 87'183   | 24  | 85'361   | 90  |
| Hangon . . . . .                   | 5'282  | 33  | 1'168                  | 10  | 5'040                             | 21  | 14'771  | 80  | 8'804  | 17  | 6'851  | 70  |
| Turun—Tamp.—H:linnan. .            | 17'630   | 52  | 4'594                  | 91  | 8'007                             | 79  | 9'664   | 11  | 16'051   | 28  | 15'244   | 63  |
| Vaasan . . . . .                   | 22'749   | 07  | 6'125                  | 20  | 20'680                            | 17  | 21'739  | 24  | 20'442   | 75  | 43'813   | 17  |
| Oulun . . . . .                    | 33'887   | 40  | 8'750                  | 79  | 9'024                             | 76  | 14'688  | 07  | 14'678   | 54  | 9'337  | 25  |
| Savon . . . . .                    | 14'641   | 24  | 4'545                  | 81  | 8'465                             | 99  | 30'033  | 95  | 18'071   | 54  | 25'709   | 04  |
| Karjalan . . . . .                 | 43'022   | 61  | 4'372                  | 73  | 8'446                             | 10  | 27'753  | 75  | 44'018   | 77  | 16'762   | 38  |
| Porin. . . . .                     | 27'838   | 15  | 938                    | 72  | 4'351                             | —   | 3'947   | 52  | 3'280  | 17  | 9'517  | 21  |
| Jyväskylän . . . . .               | 3'876  | 94  | 57                     | 45  | 1'084                             | 65  | 1'579   | 31  | 1'350  | 67  | 2'087  | 55  |
| Helsingin—Turun . . . .            | 24'556   | 68  | 1'950                  | 04  | 5'867                             | 96  | 12'025  | 57  | 4'941  | 19  | 8'848  | 50  |
| Yhteensä                           | 303'635  | 89  | 68'931                 | 16  | 113'359                           | 96  | 320'134   | 91  | 218'822  | 32  | 223'533  | 33  |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat    |  |     |                        |     |                                   |     |   |     |  |     |  |     |
| Helsingin—H:linn.—Pietarin         | 211  | 02  | 69                     | 78  | 81                                | 21  | 352   | 36  | 167  | 02  | 163  | 53  |
| Hangon . . . . .                   | 34   | 30  | 7                      | 59  | 32                                | 73  | 95  | 92  | 57   | 17  | 44   | 49  |
| Turun—Tamp.—H:linnan. .            | 83   | 16  | 21                     | 67  | 37                                | 77  | 45  | 59  | 75   | 71  | 71   | 91  |
| Vaasan . . . . .                   | 73   | 38  | 19                     | 76  | 66                                | 71  | 70  | 13  | 65   | 95  | 141  | 33  |
| Oulun . . . . .                    | 68   | 88  | 17                     | 79  | 18                                | 34  | 29  | 85  | 29   | 83  | 18   | 98  |
| Savon . . . . .                    | 32   | 39  | 10                     | 06  | 18                                | 73  | 66  | 45  | 39   | 98  | 56   | 88  |
| Karjalan . . . . .                 | 118  | 52  | 12                     | 05  | 23                                | 27  | 76  | 45  | 121  | 26  | 46   | 18  |
| Porin. . . . .                     | 176  | 19  | 5                      | 94  | 27                                | 54  | 24  | 98  | 20   | 76  | 60   | 24  |
| Jyväskylän . . . . .               | 32   | 31  | —                      | 48  | 9                                 | 04  | 13  | 16  | 11   | 25  | 17   | 40  |
| Helsingin—Turun . . . .            | 125  | 29  | 9                      | 95  | 29                                | 94  | 61  | 35  | 25   | 21  | 45   | 15  |
| Keskimäärin koko<br>rautateistöltä | 101  | 93  | 23                     | 14  | 38                                | 05  | 107   | 46  | 73   | 45  | 75   | 04  |

**N:o 6.**

**menoista vuodelta 1904. (Jatkoa).**

**L u k u III 1904 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.**

| n u k s e t.                  |     |                                |     |           |     | Mom. 18.  |     | Mom. 19.                                      |     | Mom. 20.          |     | Mom. 21. Sekalaisia menoja.               |     |                                     |     |           |     |      |     |
|-------------------------------|-----|--------------------------------|-----|-----------|-----|---|-----|---|-----|-------------------|-----|---|-----|-------------------------------------|-----|-----------|-----|------|-----|
| g.<br>Puutarha-<br>laitokset. |     | h.<br>Valaistus-<br>laitokset. |     | Yhteensä. |     | Sähkölän-<br>nätin- ja<br>telefoonijoh-<br>dot. |     | Kälistön-<br>kulutus ja<br>kunnossa-<br>pito. |     | Lumen-<br>luonti. |     | a.<br>Maanlunas-<br>tuskustan-<br>nuksia. |     | b.<br>Arvaamat-<br>tomia<br>menoja. |     | Yhteensä. |     |      |     |
| Smf.                          | ml. | Smf.                           | ml. | Smf.      | ml. | Smf.  | ml. | Smf.  | ml. | Smf.              | ml. | Smf.                                      | ml. | Smf.                                | ml. | Smf.      | ml. | Smf. | ml. |
| 17'270                        | 84  | 7'370                          | 14  | 570'087   | 40  | 14'744  | 97  | 12'000  | 64  | 142'607           | 87  | 1'201                                     | 18  | 580                                 | —   | 1'781     | 18  |      |     |
| 741                           | 20  | —                              | —   | 42'659    | 51  | 2'735   | 77  | 1'890   | 37  | 16'102            | 84  | 1'915                                     | —   | —                                   | —   | 1'915     | —   |      |     |
| 2'444                         | 30  | 113                            | 62  | 73'751    | 16  | 3'942   | 12  | 8'598   | 19  | 16'307            | 80  | —   | —   | 61                                  | —   | 61        | —   |      |     |
| 7'028                         | 23  | —                              | —   | 142'577   | 83  | 4'724   | 17  | 10'426  | 33  | 12'079            | 09  | 1'007                                     | 91  | 546                                 | 40  | 1'554     | 31  |      |     |
| 7'460                         | 10  | —                              | —   | 97'826    | 91  | 4'742   | 67  | 7'084   | 37  | 18'813            | 87  | 550                                       | 50  | 264                                 | 50  | 815       | —   |      |     |
| 5'412                         | —   | 485                            | 90  | 107'365   | 47  | 8'280   | 33  | 3'496   | 09  | 27'462            | 24  | 328                                       | 54  | 33                                  | 50  | 362       | 04  |      |     |
| 6'174                         | 08  | 435                            | 90  | 150'986   | 32  | 3'617   | 78  | 4'371   | 67  | 32'216            | 26  | 597                                       | 94  | 671                                 | 50  | 1'269     | 44  |      |     |
| 2'682                         | 10  | —                              | —   | 52'554    | 87  | 1'424   | 93  | 1'902   | 19  | 6'982             | 66  | 165                                       | 40  | —                                   | —   | 165       | 40  |      |     |
| 2'507                         | 60  | —                              | —   | 12'544    | 17  | 2'600   | 63  | 1'525   | 67  | 1'923             | 29  | 38  | 20  | 10                                  | —   | 48        | 20  |      |     |
| 6'033                         | 79  | 100                            | —   | 64'323    | 73  | 2'477   | 29  | 2'012   | 90  | 8'636             | 55  | —   | —   | —                                   | —   | —         | —   |      |     |
| 57'754                        | 24  | 8'505                          | 56  | 1'314'677 | 37  | 49'290  | 66  | 53'308  | 42  | 283'132           | 47  | 5'804                                     | 67  | 2'166                               | 90  | 7'971     | 57  |      |     |

*menot vastasivat seuraavia määriä:*

|    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |    |    |    |   |    |    |    |
|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|---|----|----|----|
| 33 | 08 | 14 | 12 | 1'092 | 12 | 28 | 25 | 22 | 99 | 273 | 19 | 2  | 30 | 1 | 11 | 3  | 41 |
| 4  | 81 | —  | —  | 277   | 01 | 17 | 76 | 12 | 28 | 104 | 56 | 12 | 43 | — | —  | 12 | 43 |
| 11 | 53 | —  | 54 | 347   | 88 | 18 | 59 | 40 | 56 | 76  | 92 | —  | —  | — | 29 | —  | 29 |
| 22 | 67 | —  | —  | 459   | 93 | 15 | 24 | 33 | 63 | 38  | 96 | 3  | 25 | 1 | 76 | 5  | 01 |
| 15 | 16 | —  | —  | 198   | 83 | 9  | 64 | 14 | 40 | 38  | 24 | 1  | 12 | — | 54 | 1  | 66 |
| 11 | 97 | 1  | 07 | 237   | 53 | 18 | 32 | 7  | 74 | 60  | 76 | —  | 73 | — | 07 | —  | 80 |
| 17 | 01 | 1  | 20 | 415   | 94 | 9  | 97 | 12 | 04 | 88  | 75 | 1  | 65 | 1 | 85 | 3  | 50 |
| 16 | 97 | —  | —  | 332   | 62 | 9  | 02 | 12 | 04 | 44  | 19 | 1  | 05 | — | —  | 1  | 05 |
| 20 | 90 | —  | —  | 104   | 54 | 21 | 67 | 12 | 71 | 16  | 03 | —  | 32 | — | 08 | —  | 40 |
| 30 | 78 | —  | 51 | 328   | 18 | 12 | 64 | 10 | 27 | 44  | 07 | —  | —  | — | —  | —  | —  |
| 19 | 39 | 2  | 85 | 441   | 31 | 16 | 55 | 17 | 89 | 95  | 04 | 1  | 95 | — | 73 | 2  | 68 |



**Taulu**

**Erittely Koneosaston**

| Rautatiet.                          | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a. |            |                       |            |                          |            |                          |            |   |            |
|-------------------------------------|--|------------|-----------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|---|------------|
|                                     | Kaikkiaan<br>menoja.                     |            | V e t u r i -         |            |                          |            |                          |            |   |            |
|                                     |  |            | M o m. 22 ja 34 D.    |            |                          |            |                          |            |   |            |
|                                     |  |            | a.                    |            | b.                       |            | c.                       |            | d.  |            |
|                                     |  |            | Varikon-<br>hoitajat. |            | Veturin-<br>kuljettajat. |            | Veturin-<br>lämmittäjät. |            | Talli- ja<br>pumppumie-<br>het, siivoojat<br>ja yövahdit. |            |
|                                     | <i>Smc.</i>                              | <i>ma.</i> | <i>Smc.</i>           | <i>ma.</i> | <i>Smc.</i>              | <i>ma.</i> | <i>Smc.</i>              | <i>ma.</i> | <i>Smc.</i>   | <i>ma.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . | 4'562'913                                | 33         | 29'393                | 72         | 284'118                  | 44         | 183'400                  | 50         | 139'944   | 42         |
| Hangon . . . . .                    | 364'890                                  | 35         | 2'752                 | 51         | 24'610                   | 68         | 15'811                   | 14         | 10'817  | 45         |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .    | 700'402                                  | 20         | 4'434                 | 04         | 46'397                   | 84         | 28'178                   | 86         | 18'637  | 28         |
| Vaasan . . . . .                    | 732'106                                  | 86         | 4'539                 | 85         | 47'505                   | 02         | 28'851                   | 29         | 19'081  | 93         |
| Oulun . . . . .                     | 646'626                                  | 96         | 4'275                 | 33         | 44'737                   | 06         | 27'170                   | 22         | 17'969  | 76         |
| Savon . . . . .                     | 813'896                                  | 92         | 8'905                 | 78         | 59'226                   | 66         | 34'564                   | 08         | 34'311  | 41         |
| Karjalan . . . . .                  | 876'429                                  | 94         | 9'373                 | 77         | 62'038                   | 99         | 39'591                   | 30         | 40'826  | 87         |
| Porin . . . . .                     | 286'652                                  | 47         | 1'960                 | 78         | 20'517                   | 46         | 12'460                   | 90         | 8'241   | 59         |
| Jyväskylän . . . . .                | 140'867                                  | 79         | 2'810                 | 48         | 11'277                   | 24         | 6'593                    | 63         | 5'089   | 65         |
| Helsingin—Turun . . . . .           | 320'211                                  | 08         | 2'049                 | 62         | 20'989                   | 98         | 12'652                   | 15         | 8'868   | 69         |
| Yhteensä                            | 9'444'997                                | 90         | 70'495                | 88         | 621'419                  | 37         | 389'274                  | 07         | 303'789   | 05         |

*Ratakilometriä kohti ylläolevat*

|                                     |       |    |    |    |     |    |     |    |     |    |
|-------------------------------------|-------|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . | 8'741 | 22 | 56 | 31 | 544 | 29 | 351 | 34 | 268 | 10 |
| Hangon . . . . .                    | 2'369 | 42 | 17 | 87 | 159 | 81 | 102 | 67 | 70  | 25 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .    | 3'303 | 78 | 20 | 92 | 218 | 86 | 132 | 92 | 87  | 91 |
| Vaasan . . . . .                    | 2'361 | 64 | 14 | 65 | 153 | 24 | 93  | 07 | 61  | 55 |
| Oulun . . . . .                     | 1'314 | 28 | 8  | 69 | 90  | 93 | 55  | 23 | 36  | 52 |
| Savon . . . . .                     | 1'800 | 66 | 19 | 70 | 131 | 03 | 76  | 47 | 75  | 91 |
| Karjalan . . . . .                  | 2'414 | 41 | 25 | 82 | 170 | 91 | 109 | 07 | 112 | 47 |
| Porin . . . . .                     | 1'814 | 26 | 12 | 41 | 129 | 86 | 78  | 87 | 52  | 16 |
| Jyväskylän . . . . .                | 1'173 | 90 | 23 | 42 | 93  | 98 | 54  | 95 | 42  | 41 |
| Helsingin—Turun . . . . .           | 1'633 | 73 | 10 | 46 | 107 | 09 | 64  | 55 | 45  | 25 |
| Keskimäärin koko rautateistöltä     | 3'170 | 53 | 23 | 66 | 208 | 60 | 130 | 67 | 101 | 98 |

## N:o 7.

## menoista vuodelta 1904.

## L u k u III 1904 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

## p a l v e l u s.

## P a l k k a u k s i a.

## Mom. 23. Tarveainekulutus.

| e.<br>Lämmitys. |    | f.<br>Vuokra-<br>rahoja. |    | g.<br>Viran-<br>toimitus-<br>rahoja. |    | Yhteensä. |    | a.<br>Veturien<br>polttoaineet. |    | b.<br>Veturien<br>voitelu. |    | c.<br>Siivoami-<br>nen ja<br>valaistus. |    | d.<br>Vedennosto<br>sekä vesiase-<br>main ja tallien<br>lämmitys. |    | Yhteensä. |    |
|-----------------|----|--------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------|----|---------------------------------|----|----------------------------|----|---|----|---|----|-----------|----|
| Smc.            | ml | Smc.                     | ml | Smc.                                 | ml | Smc.      | ml | Smc.                            | ml | Smc.                       | ml | Smc.                                    | ml | Smc.  | ml | Smc.      | ml |
| 29'805          | 69 | 197'438                  | 20 | 287'950                              | 90 | 1'152'051 | 87 | 1'671'230                       | 60 | 49'282                     | 41 | 33'378                                  | 11 | 93'188  | 54 | 1'847'079 | 66 |
| 3'676           | 87 | 13'771                   | —  | 23'796                               | 40 | 95'236    | 05 | 147'105                         | 60 | 4'928                      | 21 | 3'135                                   | 87 | 5'053   | 45 | 160'223   | 13 |
| 4'420           | 80 | 30'200                   | —  | 44'189                               | 88 | 176'458   | 70 | 249'907                         | 02 | 10'497                     | 64 | 5'510                                   | 23 | 17'959  | 91 | 283'874   | 80 |
| 4'526           | 30 | 30'920                   | 67 | 45'244                               | 37 | 180'669   | 43 | 267'599                         | 55 | 11'240                     | 84 | 5'900                                   | 33 | 19'231  | 42 | 303'972   | 14 |
| 4'262           | 56 | 29'119                   | 12 | 42'608                               | 15 | 170'142   | 20 | 221'156                         | 65 | 9'289                      | 94 | 4'876                                   | 32 | 15'893  | 73 | 251'216   | 64 |
| 4'762           | 41 | 39'670                   | 66 | 48'031                               | 95 | 229'472   | 95 | 252'567                         | 65 | 13'322                     | 38 | 4'882                                   | 10 | 18'679  | 41 | 289'451   | 54 |
| 4'163           | 56 | 53'700                   | 83 | 50'672                               | 35 | 260'367   | 67 | 343'842                         | —  | 8'318                      | 89 | 5'931                                   | 46 | 9'282   | 29 | 367'374   | 64 |
| 1'954           | 92 | 13'354                   | 90 | 19'541                               | 08 | 78'031    | 63 | 97'308                          | 92 | 4'087                      | 58 | 2'145                                   | 57 | 6'993   | 24 | 110'535   | 31 |
| 719             | 20 | 8'518                    | —  | 9'465                                | 30 | 44'473    | 50 | 46'441                          | 90 | 1'125                      | 14 | 558                                     | 58 | 2'153   | 06 | 50'278    | 68 |
| 2'605           | 80 | 12'755                   | 47 | 20'122                               | 78 | 80'044    | 49 | 99'867                          | 60 | 3'319                      | 59 | 1'850                                   | 31 | 5'874   | 49 | 110'911   | 99 |
| 60'898          | 11 | 429'448                  | 85 | 591'623                              | 16 | 2'466'948 | 49 | 3'397'027                       | 49 | 115'412                    | 62 | 68'168                                  | 88 | 194'309   | 54 | 3'774'918 | 53 |

## menot vastasivat seuraavia määriä:

|    |    |     |    |     |    |       |    |       |    |    |    |    |    |     |    |       |    |
|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|-----|----|-------|----|
| 57 | 10 | 378 | 23 | 551 | 63 | 2'207 | —  | 3'201 | 59 | 94 | 41 | 63 | 95 | 178 | 52 | 3'538 | 47 |
| 23 | 88 | 89  | 42 | 154 | 52 | 618   | 42 | 955   | 23 | 32 | —  | 20 | 36 | 32  | 82 | 1'040 | 41 |
| 20 | 85 | 142 | 45 | 208 | 44 | 832   | 35 | 1'178 | 81 | 49 | 52 | 25 | 99 | 84  | 71 | 1'339 | 03 |
| 14 | 60 | 99  | 74 | 145 | 95 | 582   | 80 | 863   | 23 | 36 | 26 | 19 | 03 | 62  | 04 | 980   | 56 |
| 8  | 66 | 59  | 19 | 86  | 60 | 345   | 82 | 449   | 51 | 18 | 88 | 9  | 91 | 32  | 30 | 510   | 60 |
| 10 | 54 | 87  | 77 | 106 | 26 | 507   | 68 | 558   | 78 | 29 | 47 | 10 | 80 | 41  | 33 | 640   | 38 |
| 11 | 47 | 147 | 94 | 139 | 59 | 717   | 27 | 947   | 22 | 22 | 92 | 16 | 34 | 25  | 57 | 1'012 | 05 |
| 12 | 37 | 84  | 52 | 123 | 68 | 493   | 87 | 615   | 88 | 25 | 87 | 13 | 58 | 44  | 26 | 699   | 59 |
| 5  | 99 | 70  | 98 | 78  | 88 | 370   | 61 | 387   | 02 | 9  | 38 | 4  | 65 | 17  | 94 | 418   | 99 |
| 13 | 29 | 65  | 08 | 102 | 67 | 408   | 39 | 509   | 53 | 16 | 94 | 9  | 44 | 29  | 97 | 565   | 88 |
| 20 | 44 | 144 | 16 | 198 | 60 | 828   | 11 | 1'140 | 33 | 38 | 74 | 22 | 88 | 65  | 23 | 1'267 | 18 |

## Taulu

## Erittely Koneosaston

| Rautatiet.                 | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a. |                              |                        |                |                    |                                |           |      |  |      |        |      |         |      |          |      |                                      |    |
|----------------------------|--|------------------------------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------------------|-----------|------|--|------|--------|------|---------|------|----------|------|--------------------------------------|----|
|                            | V a u n u p a l v e l u s.               |                              |                        |                |                    |                                |           |      |  |      |        |      |         |      |          |      | Mom. 26. Ver-<br>derien kun-         |    |
|                            | M o m. 24. P a l k k a u k s i a.        |                              |                        |                |                    |                                |           |      |  |      |        |      |         |      | Mom. 25. |      | a.<br>Korjaus-<br>kustan-<br>nuksia. |    |
|                            | a.                                       | b.                           | c.                     | d.             | e.                 | f.                             | Yhteensä. |      | Kustannuk-<br>sia vaunun-<br>voitelu-<br>aineista. |      |        |      |         |      |          |      |                                      |    |
|                            | Vaunu-<br>mestarit.                      | Vaunun-<br>tarkas-<br>tajat. | Vaunun-<br>voitelijat. | Läm-<br>mitys. | Vuokra-<br>rahoja. | Viran-<br>toimitus-<br>rahoja. |           |      |  |      |        |      |         |      |          |      |                                      |    |
| Smc.                       | hcl.                                     | Smc.                         | hcl.                   | Smc.           | hcl.               | Smc.                           | hcl.      | Smc. | hcl.   | Smc. | hcl.   | Smc. | hcl.    | Smc. | hcl.     | Smc. | hcl.                                 |    |
| Helsing.—H:linnan—Pietarin | 15'460                                   | 50                           | 51'254                 | 80             | 24'853             | 13                             | 2'470     | 26   | 28'460   | 50   | 8'567  | 86   | 131'067 | 05   | 9'041    | 77   | 641'301                              | 24 |
| Hangon . . . . .           | 1'236                                    | 25                           | 2'639                  | 38             | 90                 | 62                             | 447       | 20   | —  | —    | 455    | 50   | 4'868   | 95   | 709      | 73   | 41'194                               | 20 |
| Turun—Tampereen—H:linn.    | 2'201                                    | 70                           | 6'373                  | 22             | 2'416              | 25                             | —         | —    | 2'777  | —    | 828    | 51   | 14'596  | 68   | 1'647    | 93   | 84'203                               | 11 |
| Vaasan . . . . .           | 2'357                                    | 58                           | 6'824                  | 41             | 2'587              | 31                             | —         | —    | 2'974  | 02   | 887    | 17   | 15'630  | 49   | 1'764    | 60   | 86'212                               | 42 |
| Oulun . . . . .            | 1'948                                    | 41                           | 5'640                  | —              | 2'138              | 28                             | —         | —    | 2'457  | 86   | 733    | 20   | 12'917  | 75   | 1'458    | 45   | 81'189                               | 12 |
| Savon . . . . .            | 2'153                                    | —                            | 5'937                  | 77             | 2'662              | 93                             | 267       | 40   | 3'040  | —    | 564    | 80   | 14'625  | 90   | 1'652    | 70   | 136'966                              | 06 |
| Karjalan . . . . .         | 2'678                                    | 31                           | 4'003                  | 35             | 3'435              | 78                             | 920       | —    | 3'602  | —    | —      | —    | 14'639  | 44   | 1'997    | 94   | 91'118                               | 29 |
| Porin . . . . .            | 857                                      | 30                           | 2'481                  | 63             | 940                | 84                             | —         | —    | 1'081  | 45   | 322    | 61   | 5'683   | 83   | 641      | 67   | 37'235                               | 23 |
| Jyväskylän . . . . .       | 13                                       | 22                           | 1'809                  | 94             | 1'891              | 06                             | —         | —    | 1'346  | —    | —      | —    | 5'060   | 22   | 272      | 23   | 17'308                               | 47 |
| Helsingin—Turun . . . . .  | 667                                      | 62                           | 2'093                  | 60             | 903                | 19                             | —         | —    | 1'059  | 89   | 260    | 97   | 4'985   | 27   | 738      | 90   | 41'340                               | 22 |
| Yhteensä                   | 29'573                                   | 89                           | 89'058                 | 10             | 41'919             | 39                             | 4'104     | 86   | 46'798   | 72   | 12'620 | 62   | 224'075 | 58   | 19'925   | 92   | 1'258'068                            | 36 |

Ratakilometriä kohti ylläolevat

|                                    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |    |       |    |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-------|----|
| Helsing.—H:linnan—Pietarin         | 29 | 62 | 98 | 19 | 47 | 61 | 4 | 73 | 54 | 52 | 16 | 42 | 251 | 09 | 17 | 32 | 1'228 | 54 |
| Hangon . . . . .                   | 8  | 03 | 17 | 14 | —  | 59 | 2 | 90 | —  | —  | 2  | 96 | 31  | 62 | 4  | 61 | 267   | 50 |
| Turun—Tampereen—H:linn.            | 10 | 38 | 30 | 06 | 11 | 40 | — | —  | 13 | 10 | 3  | 91 | 68  | 85 | 7  | 78 | 397   | 19 |
| Vaasan . . . . .                   | 7  | 61 | 22 | 02 | 8  | 35 | — | —  | 9  | 59 | 2  | 86 | 50  | 43 | 5  | 69 | 278   | 10 |
| Oulun . . . . .                    | 3  | 96 | 11 | 46 | 4  | 35 | — | —  | 5  | —  | 1  | 49 | 26  | 26 | 2  | 96 | 165   | 01 |
| Savon. . . . .                     | 4  | 76 | 13 | 14 | 5  | 89 | — | 59 | 6  | 73 | 1  | 25 | 32  | 36 | 3  | 66 | 303   | 02 |
| Karjalan . . . . .                 | 7  | 38 | 11 | 03 | 9  | 47 | 2 | 53 | 9  | 92 | —  | —  | 40  | 33 | 5  | 50 | 251   | 02 |
| Porin . . . . .                    | 5  | 43 | 15 | 71 | 5  | 95 | — | —  | 6  | 84 | 2  | 04 | 35  | 97 | 4  | 06 | 235   | 67 |
| Jyväskylän . . . . .               | —  | 11 | 15 | 08 | 15 | 76 | — | —  | 11 | 22 | —  | —  | 42  | 17 | 2  | 27 | 144   | 24 |
| Helsingin—Turun . . . . .          | 3  | 41 | 10 | 68 | 4  | 61 | — | —  | 5  | 41 | 1  | 33 | 25  | 44 | 3  | 77 | 210   | 92 |
| Keskimäärin koko<br>rautateistöltä | 9  | 93 | 29 | 89 | 14 | 07 | 1 | 38 | 15 | 71 | 4  | 24 | 75  | 22 | 6  | 69 | 422   | 31 |

## N:o 7.

menoista vuodelta 1904. (Jatkoa.)

## L u k u III. 1904 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

| turien ja ten-<br>nossapito.   |     |           |     | Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja<br>akselien kunnossapito. |     |                          |     |  |     |  |     |           |     |                         |     | Mom. 28. Varastonhoito.                     |     |  |     |           |     |                              |     | Mom. 29. |  |
|--|-----|-----------|-----|--|-----|--------------------------|-----|--|-----|--|-----|-----------|-----|-------------------------|-----|---|-----|--|-----|-----------|-----|------------------------------|-----|----------|--|
| b.<br>Veturi-<br>palve-<br>lusta var-<br>ten tar-<br>vittava<br>kalusto. |     | Yhteensä. |     | a.<br>Matkus-<br>tajavau-<br>nut.                                  |     | b.<br>Tavara-<br>vaunut. |     | c.<br>Vaunun-<br>akselit ja<br>pyörät. |     | d.<br>Vaunupal-<br>velusta<br>varten tar-<br>vittava ka-<br>lusto. |     | Yhteensä. |     | a.<br>Palk-<br>kauksia. |     | b.<br>Katsas-<br>tuskus-<br>tannuk-<br>sia. |     | c.<br>Siivoami-<br>nen ja<br>lämmitys. |     | Yhteensä. |     | Sekalai-<br>sia me-<br>noja. |     |          |  |
| Smc.   | mt. | Smc.      | mt. | Smc.   | mt. | Smc.                     | mt. | Smc.                                   | mt. | Smc.   | mt. | Smc.      | mt. | Smc.                    | mt. | Smc.  | mt. | Smc.                                   | mt. | Smc.      | mt. | Smc.                         | mt. |          |  |
| 6'590  | 83  | 647'892   | 07  | 343'789  | 25  | 322'286                  | 16  | 28'198                                 | 88  | 255  | 47  | 694'529   | 76  | 56'246                  | 53  | 11'043                                      | 88  | 3'672                                  | 32  | 70'962    | 73  | 10'288                       | 42  |          |  |
| 2'483  | 17  | 43'677    | 37  | 19'864   | 23  | 29'736                   | 44  | 2'213                                  | 46  | 20   | 05  | 51'834    | 18  | 5'930                   | 79  | 1'169                                       | 50  | 387                                    | 63  | 7'487     | 92  | 853                          | 02  |          |  |
| 262  | 91  | 84'466    | 02  | 48'302   | 94  | 67'402                   | 55  | 5'475                                  | 19  | 46   | 56  | 121'227   | 24  | 11'185                  | 91  | 2'196                                       | 33  | 731                                    | 10  | 14'113    | 34  | 4'017                        | 49  |          |  |
| 269  | 18  | 86'481    | 60  | 45'540   | 05  | 73'598                   | 67  | 5'836                                  | 53  | 49   | 86  | 125'025   | 11  | 11'452                  | 84  | 2'248                                       | 74  | 748                                    | 55  | 14'450    | 13  | 4'113                        | 36  |          |  |
| 253  | 50  | 81'442    | 62  | 39'871   | 35  | 67'172                   | 69  | 4'882                                  | 17  | 41   | 21  | 111'967   | 42  | 10'785                  | 52  | 2'117                                       | 74  | 704                                    | 93  | 13'608    | 19  | 3'873                        | 69  |          |  |
| 214  | 06  | 137'180   | 12  | 43'258   | 25  | 70'517                   | 80  | 5'154                                  | 63  | 46   | 70  | 118'977   | 38  | 12'053                  | 42  | 2'366                                       | 66  | 787                                    | 80  | 15'207    | 88  | 7'328                        | 45  |          |  |
| 22   | 62  | 91'140    | 91  | 40'347   | 72  | 78'367                   | 60  | 6'231                                  | 04  | 56   | 45  | 125'002   | 81  | 12'112                  | 12  | 2'378                                       | 13  | 791                                    | 62  | 15'281    | 87  | 624                          | 66  |          |  |
| 116  | 26  | 37'351    | 49  | 18'292   | 24  | 26'077                   | 76  | 2'002                                  | 83  | 18   | 13  | 46'390    | 96  | 4'946                   | 49  | 971   | 23  | 323                                    | 30  | 6'241     | 02  | 1'776                        | 56  |          |  |
| —  | —   | 17'308    | 47  | 8'336  | 30  | 10'561                   | 75  | 849                                    | 26  | 7  | 69  | 19'755    | —   | 2'702                   | 64  | 530   | 66  | 176                                    | 64  | 3'409     | 94  | 309                          | 75  |          |  |
| 275  | 87  | 41'616    | 09  | 41'152   | 80  | 28'691                   | 46  | 2'299                                  | 38  | 20   | 88  | 72'164    | 52  | 6'447                   | 96  | 1'260                                       | —   | 422                                    | 44  | 8'130     | 40  | 1'619                        | 42  |          |  |
| 10'488   | 40  | 1'268'556 | 76  | 648'755  | 13  | 774'412                  | 88  | 63'143                                 | 37  | 563  | —   | 1'486'874 | 38  | 133'864                 | 22  | 26'282                                      | 87  | 8'746                                  | 33  | 168'893   | 42  | 34'804                       | 82  |          |  |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|    |    |       |    |     |    |     |    |    |    |   |    |       |    |     |    |    |    |   |    |     |    |    |    |
|----|----|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|---|----|-------|----|-----|----|----|----|---|----|-----|----|----|----|
| 12 | 63 | 1'241 | 17 | 658 | 60 | 617 | 41 | 54 | 02 | — | 49 | 1'330 | 52 | 107 | 74 | 21 | 16 | 7 | 04 | 135 | 94 | 19 | 71 |
| 16 | 12 | 283   | 62 | 128 | 99 | 193 | 09 | 14 | 37 | — | 13 | 336   | 58 | 38  | 51 | 7  | 59 | 2 | 52 | 48  | 62 | 5  | 54 |
| 1  | 24 | 398   | 43 | 227 | 84 | 317 | 94 | 25 | 82 | — | 22 | 571   | 82 | 52  | 76 | 10 | 36 | 3 | 45 | 66  | 57 | 18 | 95 |
| —  | 87 | 278   | 97 | 146 | 90 | 237 | 42 | 18 | 83 | — | 16 | 403   | 31 | 36  | 94 | 7  | 25 | 2 | 42 | 46  | 61 | 13 | 27 |
| —  | —  | 165   | 53 | 81  | 04 | 136 | 53 | 9  | 92 | — | 9  | 227   | 58 | 21  | 92 | 4  | 31 | 1 | 43 | 27  | 66 | 7  | 87 |
| —  | 48 | 303   | 50 | 95  | 71 | 156 | 01 | 11 | 40 | — | 10 | 263   | 22 | 26  | 67 | 5  | 24 | 1 | 74 | 33  | 65 | 16 | 21 |
| —  | 06 | 251   | 08 | 111 | 15 | 215 | 89 | 17 | 16 | — | 16 | 344   | 36 | 33  | 37 | 6  | 55 | 2 | 18 | 42  | 10 | 1  | 72 |
| —  | 73 | 236   | 40 | 115 | 77 | 165 | 05 | 12 | 68 | — | 12 | 293   | 62 | 31  | 30 | 6  | 15 | 2 | 05 | 39  | 50 | 11 | 25 |
| —  | —  | 144   | 24 | 69  | 47 | 88  | 01 | 7  | 08 | — | 06 | 164   | 62 | 22  | 53 | 4  | 42 | 1 | 47 | 28  | 42 | 2  | 58 |
| 1  | 41 | 212   | 33 | 209 | 96 | 146 | 38 | 11 | 73 | — | 11 | 368   | 18 | 32  | 90 | 6  | 43 | 2 | 15 | 41  | 48 | 8  | 26 |
| 3  | 52 | 425   | 83 | 217 | 77 | 259 | 96 | 21 | 20 | — | 19 | 499   | 12 | 44  | 94 | 8  | 82 | 2 | 94 | 56  | 70 | 11 | 68 |

# Taulu N:o 8.

## Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1904 seuraaviin määriin:

|  | Kaikkien<br>rautoille<br>yhteisiä | Hels.—Hjlm-<br>nan-Pietarin<br>rautatieellä. | Helsingin<br>rautatieellä. | Tur.—Tamp-<br>.—Hollman<br>rautatieellä. | Vaasan<br>rautatieellä. | Oulun<br>rautatieellä. | Savon<br>rautatieellä. | Karjalan<br>rautatieellä. | Pohjan<br>rautatieellä. | Jyväskylän<br>rautatieellä. | Hels.—Turun<br>rautatieellä. | Yhteensä. |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|
| <b>a) Rautatiehallituksessa:</b>   |                                   |  |                            |  |                         |                        |                        |                           |                         |                             |                              |           |
| Päätitirehtööri . . . . .  | 1                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 1         |
| Tirehtöörjä . . . . .  | 4                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 4         |
| Yhteensä   | 5                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 5         |
| <b>b) Toimisto-osastossa:</b>  |                                   |  |                            |  |                         |                        |                        |                           |                         |                             |                              |           |
| Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1<br>registraattori, 1 notarius, 4 kans-<br>listia, 2 kielenkääntäjää, 2 kirjan-<br>pitäjää, 7 kanslia-apulaista, 1<br>puhtaaksikirjoittaja . . . . . | 20                                | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 20        |
| Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2<br>apukamreeria, 3 revisoria, 1<br>kirjanpitäjä, 2 konttoriapulaista   | 9                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 9         |
| Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri,<br>11 kontrollööriä, 9 kirjanpitäjää,<br>33 kirjuria . . . . .   | 54                                | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 54        |
| Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu-<br>laiskassööri, 1 kassööri apulai-<br>nen, 12 linjakassööriä . . . . .   | 3                                 | 3  | 1                          | 1  | 1                       | 1                      | 1                      | 1                         | 1                       | 1                           | 1                            | 15        |
| Tilastokonttori: 1 esimies, 1 aktua-<br>rio, 8 kirjuria . . . . .  | 10                                | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 10        |
| Kilometrikonttori: 1 esimies, 1<br>kirjanpitäjä, 13 kirjuria . . . . .   | 15                                | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 15        |
| Lääkäreitä . . . . .   | —                                 | 8  | 4                          | 3  | 6                       | 8                      | 9                      | 6                         | 3                       | 2                           | 4                            | 53        |
| Pappeja . . . . .  | 4                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 4         |
| Koulunopettajia ja opettajattaria . . . . .  | —                                 | 9  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 9         |
| Vahtimestari . . . . .   | 1                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 1         |
| Sanansaattajia . . . . .   | 8                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 8         |
| Taloudenhoitajia . . . . .   | 2                                 | —  | —                          | —  | —                       | —                      | —                      | —                         | —                       | —                           | —                            | 2         |
| Siirto   | 126                               | 20   | 5                          | 4  | 7                       | 9                      | 10                     | 7                         | 4                       | 3                           | 5                            | 200       |

|   | Yhteensä. | Hels.—Turun<br>rautatie. | Jyväskylän<br>rautatie. | Porin<br>rautatie. | Karjalan<br>rautatie. | Savon<br>rautatie. | Oulun<br>rautatie. | Vaasan<br>rautatie. | Tur.—Tamp.<br>—Hilman<br>rautatie. | Hangon<br>rautatie. | Hels.—Hil-<br>man-Pietarin<br>rautatie. | Kaikkile<br>radioille<br>yhteisiä |
|---|-----------|--------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|
| Siirto  | 200       | 5                        | 3                       | 4                  | 7                     | 10                 | 9                  | 7                   | 4                                  | 5                   | 20                                      | 126                               |
| 1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 1<br>apteekinrenki, 27 talonmiestä eli<br>dvornikkaa . . . . . | 30        | —                        | —                       | —                  | —                     | —                  | —                  | —                   | 1                                  | —                   | 29                                      | —                                 |
| 1 poliisipäällysmies, 55 -palvelijaa.   | 56        | 2                        | —                       | —                  | —                     | 3                  | 1                  | 2                   | 6                                  | 1                   | 36                                      | —                                 |
| Yhteensä  | 286       | 7                        | 3                       | 4                  | 12                    | 13                 | 10                 | 9                   | 11                                 | 6                   | 85                                      | 126                               |
| <b>c). Liikenneosastossa:</b>   |           |                          |                         |                    |                       |                    |                    |                     |                                    |                     |   |                                   |
| Liikennetirehtöörinapulaisia . . .  | 9         | —                        | —                       | —                  | 1                     | 1                  | 1                  | 1                   | 1                                  | 1                   | 2                                       | 1                                 |
| Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1) . .  | 3         | —                        | —                       | —                  | —                     | —                  | —                  | —                   | —                                  | —                   | —                                       | 3                                 |
| Sähkölennätintarkastaja (1),-tarkas-<br>tajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko<br>(1) . . . . .     | 5         | —                        | —                       | —                  | —                     | —                  | —                  | —                   | —                                  | —                   | —                                       | 5                                 |
| Asemapäälliköitä . . . . .  | 219       | 12                       | 8                       | 12                 | 25                    | 28                 | 31                 | 22                  | 17                                 | 10                  | 54                                      | —                                 |
| Asemapäällikön-apulaisia . . . . .  | 6         | —                        | —                       | —                  | —                     | —                  | —                  | —                   | 2                                  | —                   | 4                                       | —                                 |
| Asemakassöörejä . . . . .   | 5         | —                        | —                       | 1                  | —                     | —                  | —                  | —                   | 1                                  | —                   | 3                                       | —                                 |
| Ensimmäisiä kirjureita, apulaisilla .   | 6         | —                        | —                       | —                  | 1                     | —                  | 1                  | 1                   | 1                                  | 1                   | 1                                       | —                                 |
| Toisia " " " " . . . . .  | 4         | —                        | —                       | —                  | —                     | 1                  | —                  | —                   | —                                  | —                   | 3                                       | —                                 |
| Asemakirjureita, ensimmäisiä . . .  | 114       | 10                       | 3                       | 8                  | 10                    | 13                 | 11                 | 7                   | 10                                 | 4                   | 38                                      | —                                 |
| " " " " " " " " " " . . . . .   | 253       | 9                        | 3                       | 8                  | 17                    | 20                 | 19                 | 26                  | 26                                 | 7                   | 118                                     | —                                 |
| Linjakirjureita, ensimmäisiä . . . .  | 8         | —                        | —                       | 1                  | 1                     | 1                  | 1                  | 1                   | 1                                  | —                   | 2                                       | —                                 |
| " " " " " " " " " " . . . . .   | 15        | 2                        | —                       | 1                  | 1                     | 3                  | 2                  | 2                   | 1                                  | —                   | 3                                       | —                                 |
| Sähkölennätinreviisoreja . . . . .  | 15        | 1                        | —                       | 1                  | 1                     | 2                  | 2                  | 1                   | 1                                  | 1                   | 5                                       | —                                 |
| Sähköttäjiä . . . . .   | 272       | 16                       | 2                       | 18                 | 27                    | 21                 | 24                 | 18                  | 17                                 | 14                  | 115                                     | —                                 |
| Piletinmyyjiä . . . . .   | 50        | 1                        | 1                       | 2                  | 5                     | 5                  | 3                  | 1                   | 2                                  | 1                   | 29                                      | —                                 |
| Varasähköttäjiä . . . . .   | 29        | 2                        | —                       | 3                  | 2                     | 3                  | 3                  | 5                   | 1                                  | 2                   | 8                                       | —                                 |
| Ylikonduktöörejä . . . . .  | 98        | 5                        | 1                       | 1                  | 8                     | 10                 | 7                  | 6                   | 7                                  | 2                   | 51                                      | —                                 |
| Alikonduktöörejä . . . . .  | 202       | 7                        | 6                       | 17                 | 18                    | 19                 | 16                 | 14                  | 21                                 | 11                  | 73                                      | —                                 |
| Jarrumiehiä . . . . .   | 780       | 37                       | 18                      | 47                 | 91                    | 64                 | 58                 | 47                  | 75                                 | 31                  | 312                                     | —                                 |
| Vaunusiivoojia . . . . .  | 20        | —                        | —                       | 1                  | 2                     | —                  | —                  | 2                   | 4                                  | 1                   | 10                                      | —                                 |
| Vaunusiivoojan-apulaisia . . . . .  | 11        | —                        | —                       | —                  | —                     | —                  | —                  | —                   | —                                  | —                   | 11                                      | —                                 |
| Pakkamestareita . . . . .   | 35        | —                        | —                       | 1                  | 1                     | 1                  | 3                  | 3                   | 9                                  | 3                   | 14                                      | —                                 |
| Vaakamestareita . . . . .   | 33        | —                        | 1                       | 1                  | 2                     | 4                  | 4                  | 2                   | 4                                  | 1                   | 14                                      | —                                 |
| Asemamiesten-esimiehiä . . . . .  | 89        | 1                        | —                       | 4                  | 6                     | 9                  | 3                  | 4                   | 11                                 | 3                   | 48                                      | —                                 |
| Asemamiehiä . . . . .   | 641       | 7                        | 9                       | 30                 | 39                    | 41                 | 39                 | 28                  | 78                                 | 15                  | 355                                     | —                                 |
| Siirto  | 2'922     | 110                      | 52                      | 157                | 258                   | 246                | 228                | 191                 | 290                                | 108                 | 1'273                                   | 9                                 |

[illegible]

|                                      | Yhteensä. | Hels.—Turun<br>rautatiellä. | Jyväskylän<br>rautatiellä. | Poriin<br>rautatiellä. | Karjalan<br>rautatiellä. | Savon<br>rautatiellä. | Oulun<br>rautatiellä. | Vaasan<br>rautatiellä. | Tur.—Jämsä.<br>—Hilman<br>rautatiellä. | Hangon<br>rautatiellä. | Hels.—Hii-<br>nan-Pietarin<br>rautatiellä. | Kaikkien<br>rautoille<br>yhteensä. | Siirto |
|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--|------------------------|--|------------------------------------|--------|
|                                      | 6         | —                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | 6                                  |        |
| Varastonkontrollööri . . . . .       | 1         | —                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | 1                                  |        |
| Kirjanpitäjiä . . . . .              | 4         | —                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | 4                                  |        |
| Toinen kirjuri . . . . .             | 1         | —                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | 1                                  |        |
| Kanslisti (1), piirustajia (6) . . . | 7         | —                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | 7                                  |        |
| Insinööri- mekaanikko . . . . .      | —         | 1                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia | —         | 3                           | 1                          | 1                      | 1                        | 1                     | 1                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Konepajanjohtajan-apulainen . . .    | —         | 1                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Työestareita . . . . .               | —         | 5                           | 1                          | 1                      | 1                        | 1                     | 1                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Ali-työestareita . . . . .           | —         | 11                          | —                          | 1                      | 1                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Konepajankonttorin-johtaja . . . .   | —         | 1                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Konepajan kirjureita . . . . .       | —         | 9                           | —                          | 1                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Tarveaineiden-kirjoittajia . . . .   | —         | 2                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Tuntikirjoittajia . . . . .          | —         | 3                           | 1                          | 1                      | 1                        | 1                     | 1                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Vahtimestari . . . . .               | —         | 1                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Varastonhoitajia . . . . .           | —         | 4                           | 1                          | 1                      | 1                        | 1                     | 1                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Varastonkirjanpitäjiä . . . . .      | —         | 4                           | 1                          | —                      | 1                        | 1                     | —                     | 1                      | 1                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Varastonkirjureita . . . . .         | —         | 9                           | 2                          | 1                      | 2                        | 3                     | 3                     | 1                      | —                                      | 1                      | 2  | —                                  |        |
| Varastonrenkiä . . . . .             | —         | 9                           | 1                          | 2                      | 1                        | 1                     | 1                     | 1                      | —                                      | —                      | 1  | —                                  |        |
| Varikonesimiehiä . . . . .           | —         | 8                           | 1                          | 2                      | 1                        | 1                     | 3                     | 3                      | 1                                      | 1                      | 1  | —                                  |        |
| Veturinkuljettajia, vanhempia . .    | —         | 76                          | 9                          | 21                     | 12                       | 7                     | 15                    | 17                     | 7                                      | 4                      | 7  | —                                  |        |
| „ nuorempia . . . . .                | —         | 110                         | 9                          | 25                     | 14                       | 10                    | 27                    | 28                     | 9                                      | 4                      | 10   | —                                  |        |
| „ ylimääräisiä . . . . .             | —         | 30                          | 2                          | —                      | 3                        | —                     | 5                     | 2                      | 1                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Veturinlämmittäjiä, vanhempia . .    | —         | 57                          | 5                          | 16                     | 9                        | 9                     | 14                    | 40                     | 7                                      | 2                      | 2  | —                                  |        |
| „ nuorempia . . . . .                | —         | 116                         | 17                         | 30                     | 14                       | 14                    | 38                    | 28                     | 10                                     | 6                      | 6  | —                                  |        |
| „ ylimääräisiä . . . . .             | —         | 15                          | —                          | —                      | 7                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Veturinsiivoojia . . . . .           | —         | 107                         | 13                         | 23                     | 9                        | 2                     | 20                    | 25                     | 7                                      | 4                      | 10   | —                                  |        |
| Talli- ja pumppumiehiä . . . . .     | —         | 32                          | 4                          | 8                      | 10                       | 6                     | 17                    | 13                     | 6                                      | 3                      | 4  | —                                  |        |
| Vaunumestareita . . . . .            | —         | 8                           | 1                          | 1                      | 1                        | 1                     | 1                     | 2                      | 1                                      | —                      | 1  | —                                  |        |
| Vaunu- ja kaasumestareita . . . .    | —         | —                           | —                          | 1                      | 1                        | —                     | 1                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Kaasumestareita . . . . .            | —         | 1                           | —                          | —                      | —                        | —                     | —                     | —                      | —                                      | —                      | —  | —                                  |        |
| Vaununtarkastajia . . . . .          | —         | 36                          | 2                          | 6                      | 6                        | 6                     | 5                     | 4                      | 1                                      | 2                      | 7  | —                                  |        |
| Vaununvoitelijoita . . . . .         | —         | 26                          | —                          | 4                      | 3                        | 1                     | 4                     | 6                      | 1                                      | 3                      | 3  | —                                  |        |
| Yövahteja . . . . .                  | —         | 14                          | 2                          | 2                      | 2                        | 1                     | 5                     | 1                      | —                                      | —                      | 1  | —                                  |        |
| Yhteensä                             | 19        | 699                         | 73                         | 148                    | 101                      | 67                    | 163                   | 172                    | 52                                     | 30                     | 55   | 1'579                              |        |



|           |    |      |         |      | Kaikille radoille yhteisiä. | Hels.—Helsingin-Pietarin rautatiellä. | Hangon rautatiellä. | Tur.—Tamp.—Helsingin rautatiellä. | Vaasan rautatiellä. | Oulun rautatiellä. | Savon rautatiellä. | Karjalain rautatiellä. | Porin rautatiellä. | Jyväskylän rautatiellä. | Hels.—Turun rautatiellä. | Yhteensä |
|-----------|----|------|---------|------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|----------|
| Kaikkiaan | 31 | p:nä | Jouluk. | 1904 | 174                         | 2'917                                 | 289                 | 624                               | 562                 | 510                | 723                | 658                    | 312                | 148                     | 351                      | 7'268    |
| "         | "  | "    | "       | 1903 | 169                         | 2'768                                 | 273                 | 607                               | 538                 | 472                | 637                | 616                    | 295                | 144                     | 361                      | 6'880    |
| "         | "  | "    | "       | 1902 | 166                         | 2'688                                 | 259                 | 601                               | 526                 | 314                | 559                | 582                    | 304                | 145                     | 174                      | 5'318    |
| "         | "  | "    | "       | 1901 | 162                         | 2'563                                 | 248                 | 585                               | 506                 | 300                | 457                | 543                    | 267                | 145                     | 167                      | 5'943    |
| "         | "  | "    | "       | 1900 | 155                         | 2'355                                 | 238                 | 556                               | 486                 | 283                | 431                | 510                    | 252                | 129                     | 155                      | 5'550    |
| "         | "  | "    | "       | 1899 | 149                         | 2'153                                 | 216                 | 494                               | 438                 | 273                | 398                | 462                    | 250                | 125                     | 163                      | 5'121    |
| "         | "  | "    | "       | 1898 | 144                         | 1'936                                 | 197                 | 458                               | 402                 | 255                | 369                | 400                    | 191                | 85                      | —                        | 4'437    |
| "         | "  | "    | "       | 1897 | 126                         | 1'770                                 | 186                 | 411                               | 363                 | 267                | 360                | 377                    | 213                | 79                      | —                        | 4'152    |
| "         | "  | "    | "       | 1896 | 121                         | 1'668                                 | 180                 | 395                               | 350                 | 266                | 356                | 366                    | 199                | —                       | —                        | 3'901    |
| "         | "  | "    | "       | 1891 | 97                          | 1'359                                 | 155                 | 351                               | 242                 | 221                | 308                | —                      | —                  | —                       | —                        | 2'733    |
| "         | "  | "    | "       | 1886 | 81                          | 1'148                                 | 144                 | 308                               | 209                 | 224                | —                  | —                      | —                  | —                       | —                        | 2'114    |
| "         | "  | "    | "       | 1881 | —                           | 1'144*)                               | 160                 | 279                               | —                   | —                  | —                  | —                      | —                  | —                       | —                        | 1'583    |
| "         | "  | "    | "       | 1876 | —                           | 1'164*)                               | 167                 | 339                               | —                   | —                  | —                  | —                      | —                  | —                       | —                        | 1'670    |
| "         | "  | "    | "       | 1871 | —                           | 887                                   | —                   | —                                 | —                   | —                  | —                  | —                      | —                  | —                       | —                        | 887      |

## Kertomus

### Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1904.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus on asettanut Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1904 olleet samat henkilöt kuin ennenkin, lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäsenenä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori Karl Emil Holm edelleen määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Puheenaolevana vuonna on Lautakunta ollut koolla 14 kertaa eli siten että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoonnut kahdesti kumpanakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 126 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku kaikkiaan 81:een, joista 77 on

\*) Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

koskenut vahingonkorvausta ja muut 4 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 125.

Lautakunnan vuonna 1904 käsittelemistä asioista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 36 tapauksessa, kun taas 9:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 7:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 9 hylätty, 6 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 7:ää ei ole otettu harkittaviksi. 3:ssa tapauksessa vihdoinkin on Lautakunta antanut Rautatiehallituksen vaatiman lausunnon, niistä yhdessä tapauksessa erään tapaturmassa loukkaantuneen rautatienpalvelijan anomuksesta saada sairautenaikanaan nauttia palkkaetujaan vähentämättöminä sekä kahdessa tapauksessa niiden vahingonkorvausmääräin suuruudesta, jotka olisivat tulleet kysymykseen, jos laki Joulukuun 5 p:ltä 1895, työnantajain vastuunalaisuudesta työntekijöitä kohdanneesta ruumiinvammasta, olisi soveltunut mainittuihin tapauksiin.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 9 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki paitsi yksi ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 3 kuoleman seurauksella. Kuitenkin on lautakunta ainoastaan 6:ssa tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, eli 3:ssa tapauksessa jälkeenjäävälle perheelle ja samaten 3:ssa tapauksessa loukkaantuneelle itselleen.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisäätö, tapaturman laatu ja seuraukset, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 9 ja 10.

Helsingissä Tammikuulla 1905.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

## Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1904 lopullisesti vammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden

| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.    | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisäät. | Loukkaantuneen perheolot.              | Tapaturman laatu.   |
|---|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|
| Koneosasto.                                   | Veturinkuljettaja,                | Ljungdell, Erik Noak.   | —                                     | Nainut.                     | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.           | Pudonnut junan alle ja, sen ajaessa yli, oikea reisiluuhuhjoutunut.   |
| Liikenneosasto.                               | Jarrumies.                        | Virtanen, Johan Henrik. | 18 <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 52   | Samoin.                     | Vaimo ja 5 lasta, niistä 2 alaikäistä. | Luisahtanut yrittäessään hypätä liikkeellä olevaan junaan ja joutunut sen alle, jolloin molemmat reisiluut ovat ruhjoutuneet ja katkenneet polvien yläpuolelta. |
| Samoin.                                       | Vaihdemies.                       | Virtanen, Juho.         | 18 <sup>27</sup> / <sub>4</sub> 74    | —                           | —                                      | Pudonnut veturista ja vioittanut siinä oikean käden keskisormen niin että sen viimeinen jäsen oli leikattava poikki.  |
| Rataosasto.                                   | Ratatyömies.                      | Kasper, Juhan Adolf.    | 18 <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 40   | —                           | —                                      | Saanut vesimulkun ynnä sen mukana vasemman kiveksen tullehdoksen.   |
| Samoin.                                       | Työmies.                          | Sivén, Kustaa.          | 1853                                  | Nainut.                     | Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.           | Oikean käden ranne ja vasen jalka loukkaantuneet.   |
| Koneosasto.                                   | Moukarimies.                      | Jääskeläinen, Vilho.    | 18 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 61    | Samoin.                     | Lapseton.                              | Raudan kappale vioittanut oikeata silmää.   |
| Samoin.                                       | Ylimääräinen jarrumies.           | Punkkinen, Ville.       | 18 <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 69    | Samoin.                     | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.           | Juna kulkenut ylitse, ruhjoen oikean käsivarren kyynärpäältä ja vioittaen oikean jalan kantapäätä.  |
| Rataosasto.                                   | Ratatyömies.                      | Lindholm, Karl.         | 18 <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 48    | Samoin.                     | —                                      | Kompastunut ja oikea sääri katkennut langetessa.  |
| Koneosasto.                                   | Työmies.                          | Mäkelä, Antton.         | 18 <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 67    | Samoin.                     | Vaimo ja 6 lasta, niistä 5 alaikäistä. | Saanut palohaavoja oikeaan käteensä, kaulaansa ja kasvoihinsa.  |

## N:o 9.

käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiin-  
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

| Tapaturman seuraus.  | Loukkaantuneen hoito.                         | Vahingonkorvaus-<br>lautakunnan<br>toimi.   | Satunnai-<br>sen vahin-<br>gonkor-<br>vauksen<br>määrä. |            | Vuotuisen<br>vahingon-<br>korvauksen<br>määrä. |            |
|--|---|---|---|------------|--|------------|
|  |   |   | <i>Smc</i>  | <i>pta</i> | <i>Smc</i>                                     | <i>pta</i> |
| Kuoli 8 päivää tapaturman jälkeen.                                   | Hoidettu sairaalassa.                         | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.  | —   | —          | 288  | —          |
| Täydellinen työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.  | —   | —          | 432  | —          |
| 28 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.   | —   | —          | —  | —          |
| 45 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 76  | 05         | —  | —          |
| 321 päivän työkyvyttömyys.   | Samoin.                                       | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta sen lisäksi mitä vuonna 1903 on määrätty.   | 133   | 20         | —  | —          |
| 10 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 6   | 04         | —  | —          |
| Vähintään 738 päivän työkyvyttömyys.                                 | Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan. | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta ja apua loukkaantuneelle sekä hänen perheelleen edellisenä vuonna määrätyn lisäksi. | 418   | —          | —  | —          |
| 74 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi. | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.  | Määrännyt apua vaimolle sekä samalla satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.                           | 52  | 01         | 21   | 60         |
| 26 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 32  | 80         | —  | —          |
| Siirto   |   |   | 718   | 10         | 741  | 60         |

| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.        | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisääty. | Loukkaantuneen perheolot.    | Tapaturman laatu.   |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| Rataosasto.                                   | Ratavahti.                        | Nylander, Werner.           | —                                     | —                            | —                            | Oikean käden pikkusormi likistynyt niin että sen ensimmäisen jäsenen luu oli katkennut.   |
| Koneosasto.                                   | Viilaaajanoppilas.                | Lönnbäck, Lennart Leonard.  | 1885                                  | Naimaton.                    | —                            | Oikea kyynärvarsi katkennut.  |
| Liikenneosasto.                               | Työmies.                          | Kellman, Samuli.            | 1812/44                               | Samoin.                      | —                            | Joutunut veturin tenderin ja vaunun alle sekä saanut siinä erityisiä ruumiinvammoja, muun muassa kylkiluu katkennut, puhkaisten keuhkopussin. |
| Samoin.                                       | Jarrumies.                        | Laurén, Tobias Edvard.      | —                                     | —                            | —                            | Saanut kaksi isonpuoleista haavaa kasvohinsa ja oikea poskiluun murtunut.   |
| Koneosasto.                                   | Seppä.                            | Tuppurainen, Heikki.        | 1861                                  | Nainut.                      | Vaimo ja 3 alaikäistä lasta. | Lentävä taltanlastu polttanut vasemman silmän sarveiskalvon.  |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Lappalainen, Oskar.         | 1816/1174                             | Samoin.                      | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta. | Lyönyt kirveellä jalkaansa.   |
| Koneosasto.                                   | Maalari.                          | Andstén, Theodor Ananias.   | 1818/865                              | Naimaton.                    | —                            | Oikean käden neljäs sormi likistynyt kahden vaununpuskimen välissä.   |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Ruohonen, Frans Oskar.      | 1827/470                              | Nainut.                      | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta. | Saanut kivenessirun vasempaan silmäänsä, joka siten on menettänyt näkövoimansa.   |
| Samoin.                                       | Samoin.                           | Dahl, Taavetti.             | 182/571                               | Naimaton.                    | —                            | Oikea polvi loukkaantunut.  |
| Samoin.                                       | Samoin.                           | Tuppurainen, Pekka.         | —                                     | —                            | —                            | Pudonnut resiinasta, saaden haavoja päähänsä ja vasempaan käteensä.   |
| Koneosasto.                                   | Höyrykattilan lämmittäjä.         | Aaltonen, Wilhelm.          | 1864                                  | Nainut.                      | Vaimo ja 4 alaikäistä lasta. | Saanut haavan vasempaan säärivarteensa.   |
| Liikenneosasto.                               | Asemamies.                        | Huhtaneva, Emil Aleksander. | 188/872                               | Samoin.                      | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta. | Joutunut junan alle ja molemmat jalat polvien yläpuolelta murtuneet.  |

| Tapaturman seuraus.  | Loukkaantuneen hoito.                         | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.   | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |      | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |      |
|--|---|---|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------|
|  |   |   | Smc.                                  | 7/12 | Smc.                                | 7/12 |
| 31 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Siirto<br>Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.                               | 718                                   | 10   | 741                                 | 60   |
| 259 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.  | Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan. | Määrännyt vuotuisia vahingonkorvausta vuonna 1903 määrätyn satunnaisen lisäksi. | —                                     | —    | 144                                 | —    |
| Osaksi täydellinen, osaksi osittainen 89 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi. | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.  | Määrännyt satunnaista ja vuotuisia vahingonkorvausta.                           | 34                                    | 30   | 108                                 | —    |
| Noin 30 päivän työkyvyttömyys.   | Samoin.                                       | Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.   | —                                     | —    | —                                   | —    |
| 12 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 14                                    | 46   | —                                   | —    |
| 17 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 13                                    | 20   | —                                   | —    |
| 12 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 12                                    | 96   | —                                   | —    |
| 28 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.   | Hoidettu sairaalassa.                         | Määrännyt apua perheelle ja vuotuisia vahingonkorvausta loukkaantuneelle.       | 22                                    | 40   | 108                                 | —    |
| 46 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 44                                    | 40   | —                                   | —    |
| 26 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 20                                    | 40   | —                                   | —    |
| 44 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 54                                    | 72   | —                                   | —    |
| Kuoli samana päivänä.  | Hoidettu sairaalassa.                         | Määrännyt vuotuisia vahingonkorvausta perheelle.                                | —                                     | —    | 288                                 | —    |
| Siirto   |   |   | 934                                   | 94   | 1'389                               | 60   |

| Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut. | Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantu-neen nimi.         | Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä. | Louk-kaantu-neen siviili-sääty. | Loukkaan-tuneen perhe-olot.            | Tapaturman laatu.   |
|---|------------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------|--|---|
| Koneosasto.                                   | Puusepän-työntekijä.               | Ståhl, Karl Gustaf.           | 1822/437                                 | Nai-maton.                      | —                                      | Pudonnut lattialle oi-keaa kättänsä ja olka-päättään vasten sekä saanut siinä pahan ruhjevamman.                |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                           | Ylhäinen, Adolf Hei-kinpoika. | 182/557                                  | Nai-nut.                        | Vaimo ja 1 lapsi.                      | Saanut haavavamman oikeaan sääreensä.   |
| Koneosasto.                                   | Viilaaja.                          | Andersson, Johan.             | 1817/551                                 | Samoin.                         | Vaimo ja 3 lasta, niistä 2 alaikäistä. | Vasen silmä vioittunut siten että rikka on tunkeutunut sen sarveiskalvoon.                                      |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                           | Holopainen, Tauno.            | —  | —                               | —                                      | Lyönyt kirveellä oi-keaan jalkaansa.  |
| Samoin.                                       | Kivityönte-kijä.                   | Koskinen, Otto Hei-kinpoika.  | 1811/560                                 | Nai-nut.                        | Lapseton.                              | Saanut kivensirun oi-keaan silmäänsä, joka sen johdosta on menettänyt näkövoi-mansa.                            |
| Samoin.                                       | Samoin.                            | Hirvonen, Olli Ollinpoika.    | 1817/71                                  | Samoin.                         | Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.           | Saanut vasempaan sil-määnsä teräksensirun, joka on jäänyt sarveiskalvoon kiinni.                                |
| Koneosasto.                                   | Vaunun-tar-kastaja.                | Blankman, John Fri-dolf.      | 1830/482                                 | Nai-maton.                      | —                                      | Oikean jalan isonvar-paan pää musertunut.   |
| Samoin.                                       | Samoin.                            | Rosenberg, Teodor Aleksander. | 1816/282                                 | Nai-nut.                        | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.           | Pudonnut ja loukannut rintansa.   |
| Samoin.                                       | Viilaaja.                          | Vanhanen, Antti Ma-tinpoika.  | 1811/62                                  | Nai-maton.                      | —                                      | Saanut ruhjevamman vasempaan jalkapöy-täänsä.   |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                           | Häkkinen, Juho Taa-vetti.     | 1828/676                                 | Samoin.                         | —                                      | Saanut haavavamman oikeaan kantapäähänsä.   |
| Liikenneosasto.                               | Samoin.                            | Saari, Erik Johan.            | 1815/471                                 | Samoin.                         | —                                      | Saanut lyömähaavan vasempaan käteensä.  |
| Koneosasto.                                   | Viilaajanop-pilas.                 | Ohman, Her-man.               | 1883                                     | Samoin.                         | —                                      | Saanut lievänpuolisen iskun otsaansa.   |
| Samoin.                                       | Samoin.                            | Joronen, Juho.                | 1877                                     | Samoin.                         | —                                      | Oikean käden pikkusormi likistynyt kahden ratakiskon väliin.  |
| Samoin.                                       | Ylimääräinen veturinläm-mittäjä.   | Finne, Frans Albert.          | 1828/571                                 | —                               | —                                      | Joutunut vaunun alle, jossa vasen jalka musertui niin pahoin että se oli leikattava poikki lantion alapuolelta. |

| Tapaturman seuraus.   | Loukkaantuneen hoito.                        | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.  | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |           | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |           |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
|   |  |  | <i>Smc</i>                            | <i>74</i> | <i>Smc</i>                          | <i>74</i> |
| 62 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu kotonaan.                           | Siirto<br>Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.   | 934                                   | 94        | 1'389                               | 60        |
|   |  |  | 129                                   | 36        | —                                   | —         |
| 31 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu sairaalassa.                        | Evännyt vuotuisen vahingonkorvauksen myöntämistä.  | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 20 päivän työkyvyttömyys.   | Käynyt silmäklinikassa hoitoa saamassa.      | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.   | 32                                    | 34        | —                                   | —         |
| 8 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                           | Samoin.  | 2                                     | 40        | —                                   | —         |
| 23 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi. | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan. | Määrännyt apua vaimolle ja sekä satunnaistaettä vuotuisista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.  | 26                                    | —         | 129                                 | 60        |
| 5 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähennys vastaisiksi ajoiksi.  | Samoin.                                      | Määrännyt apua perheelle ja sekä satunnaistaettä vuotuisista vahingonkorvausta loukkaantuneelle. | 5                                     | 70        | 43                                  | 20        |
| 24 päivän työkyvyttömyys.   | Käynyt poliklinikassa hoitoa saamassa.       | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.   | 31                                    | 16        | —                                   | —         |
| 22 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu kotonaan.                           | Samoin.  | 28                                    | —         | —                                   | —         |
| 38 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan. | Samoin.  | 58                                    | 32        | —                                   | —         |
| 23 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu kotonaan.                           | Samoin.  | 21                                    | 76        | —                                   | —         |
| 24 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu sairaalassa.                        | Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.  | —                                     | —         | —                                   | —         |
| Korkeintaan viikon työkyvyttömyys.<br>Samoin.                       | Hoidettu kotonaan.<br>Samoin.                | Samoin.<br>Samoin.   | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 144 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen.                | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan, | Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta.   | —                                     | —         | 302                                 | 40        |
| Siirto  |  |  | 1'269                                 | 98        | 1'864                               | 80        |



| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantu-neen nimi.            | Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä. | Louk-kaan-tuneen siviili-sääty. | Loukkaan-tuneen perhe-olot.              | Tapaturman laatu.  |
|---|------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|--|--|
| Koneosasto.                                   | Vaunutyön-tekijä.                  | Koivu, Aappo Eskelinpoika.       | 1840/854                                  | Nai-nut.                        | Vaimo ja 1 lapsi.                        | Saanut sokkarfaulan-pään vasempaan sil-määnsä, jonka joh-dosta sarveiskalvoon tuli haavavamma.   |
| Samoin.                                       | Viilaajanop-pilas.                 | Partanen, Daniel Jo-han.         | 185/679                                   | Samoin.                         | Lapseton.                                | Saanut ruhjevamman oikeaan käteensä lä-helle peukaloa.   |
| Samoin.                                       | Kattilaseppä.                      | Mahlberg, Juuso Vil-ho.          | 188/956                                   | Samoin.                         | Vaimo ja 5 lasta, niis-tä 3 ala-ikäistä. | Kompastunut ja vasen pohkioluu katkennut.  |
| Liikenneosasto.                               | Ylimääräinen jarrumies.            | Heinonen, Emil.                  | 1818/983                                  | Nai-maton.                      | —  | Luiskahtanut, jolloin vaunu on musertanut takaraivon sekä vasemman käden.                        |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                           | Nyberg, Erik.                    | 185/638                                   | Nai-nut.                        | Lapseton.                                | Vastaantuleva juna is-kenyt kovanlaisesti oikealle puolen kas-voja sekä yhden kyl-kiluun poikki. |
| Koneosasto.                                   | Viilaaja.                          | Sanne, Hugo Ferdinand.           | 1811/880                                  | Samoin.                         | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.             | Saanut nostamisesta oikeaan kupeeseensa kohjun, joka sittem-min on leikkauksella poistettu.      |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                           | Saikkonen, Herman.               | 182/576                                   | Samoin.                         | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.             | Rautakihveli sysännyt poikki oikean käden keskisormen janteen keskijäsenen kohdal-ta.            |
| Koneosasto.                                   | Kirvesmies.                        | Funck, Karl Linus.               | 1845                                      | Samoin.                         | Vaimo ja 4 lasta, niis-tä 2 ala-ikäistä. | Pudonnut telineiltä ja pudotessa katkennut kolme kylkiluuta rin-takehän vasemmalta puolelta.     |
| Samoin.                                       | Seppä.                             | Akrén, Gustaf Albert.            | 1870                                      | Samoin.                         | Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.             | Vasemman käden keski-sormen viimeinen jä-sen ruhjoutunut.  |
| Rataosasto.                                   | Kirvesmies.                        | Konttinen, Gustaf Ro-bert.       | 187/664                                   | Samoin.                         | Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.             | Saanut nirhaman kas-voihinsa ja oikea rannenivel loukkaan-tunut.                                 |
| Koneosasto.                                   | Konepajan-työmies.                 | Hollmén, Jo-han Emil.            | 1870                                      | Samoin.                         | Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.             | Saanut raudansirusen vasempaan silmään-sä, joka siitä niin vioittui että oli teh-tävä leikkaus.  |
| Rataosasto.                                   | Kivityönte-kijä.                   | Forsberg, An-ton Eliak-senpoika. | 1816/176                                  | —                               | —  | Saanut kivensirun va-sempaan silmäänsä, joka siitä vikaantui.                                    |

| Tapaturman seuraus.  | Loukkaantuneen hoito.                             | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.   | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |           | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |           |
|--|---|---|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
|  |   |   | <i>Smc</i>                            | <i>ml</i> | <i>Smc</i>                          | <i>ml</i> |
| 27 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiksi ajoiksi. | Hoidettu kotonaan.                                | Siirto<br>Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.                               | 1'269                                 | 98        | 1'864                               | 80        |
| 14 päivän työkyvyttömyys.                                      | Samoin.   | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 32                                    | 34        | 21                                  | 60        |
| 53 päivän työkyvyttömyys.                                      | Samoin.   | Samoin.   | 11<br>110                             | 52<br>92  | —                                   | —         |
| Kuoli pian tapaturman satuttua.                                | —   | Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.   | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 56 päivän työkyvyttömyys.                                      | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.      | Samoin.   | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 45 päivän työkyvyttömyys.                                      | Samoin.   | Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.                   | 86                                    | 45        | —                                   | —         |
| 34 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiksi ajoiksi. | Hoidettu kotonaan.                                | Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.   | 43                                    | 96        | 43                                  | 20        |
| 30 päivän työkyvyttömyys.                                      | Samoin.   | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 40                                    | 80        | —                                   | —         |
| 27 päivän työkyvyttömyys.                                      | Samoin.   | Samoin.   | 36                                    | 54        | —                                   | —         |
| 55 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähennys vastaiksi ajoiksi. | Hoidettu hieromalaitoksessa sekä muuten kotonaan. | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta aikaisemmin, vuonna 1903, määrätyn satunnaisen lisäksi. | —                                     | —         | 85                                  | 54        |
| 5 päivän työkyvyttömyys.                                       | Hoidettu sairaalassa.                             | Määrännyt apua perheelle.   | 4                                     | —         | —                                   | —         |
| 13 päivän työkyvyttömyys.                                      | Hoidettu kotonaan.                                | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 20                                    | —         | —                                   | —         |
| Siirto   |   |   | 1'656                                 | 51        | 2'015                               | 14        |

| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.     | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisääty. | Loukkaantuneen perheolot.                                     | Tapaturman laatu.  |
|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|--|
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Wäätäinen, Pekka.        | 18 <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 66    | Nainut.                      | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.                                  | Pudonnut tikapuilta, taivasta siinä vasemman solisluun sekä saaden vammam, fractura basis cranii".                         |
| Samoin.                                       | Samoin.                           | Koppelomäki, Matti.      | 18 <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 37    | Samoin.                      | Vaimo ja 3 täysikasvuista lasta.                              | Oikea sääri katkennut.   |
| Liikenneosasto.                               | Jarrumies.                        | Rautiainen, Tuomas.      | 18 <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 72    | Samoin.                      | Vaimo ja alaikäinen lapsi.                                    | Joutunut junan alle, jossa vasen kyynärvarsi ja kaksi vasemman jalan varvasta musertuivat.                                 |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Hildén, Vilpu.           | 18 <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 65     | Samoin.                      | Vaimo ja alaikäinen lapsi.                                    | Pudonnut ja yksi kylkiluu rintakehän oikealta puolen katkennut.  |
| Samoin.                                       | Ratamestari.                      | Herranen, Juh.           | 18 <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 67    | —                            | —   | Luisahtanut ja vasen jalka joutunut konduktööriavaun pyörän alle, jossa sääri musertui niin että se oli leikattava poikki. |
| Samoin.                                       | Työmies.                          | Mielonen, Antti.         | 18 <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 61    | Nainut.                      | Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.                                  | Rullavaunu kulkenut vasemman jalan yli.  |
| Koneosasto.                                   | Samoin.                           | Keränen, Jaakko.         | 1884                                  | Naimaton.                    | —   | Loukannut vasenta jalkaansa.   |
| Rataosasto.                                   | Samoin.                           | Frilander, Wilhelm.      | 18 <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 55    | —                            | —   | Vasen jalka likistynyt.  |
| Samoin.                                       | Samoin.                           | Myöhänen, Matti.         | 1871                                  | Nainut.                      | Vaimo ja 3 lasta.   | Oikea peukalo likistynyt.  |
| Samoin.                                       | Veräjävahti.                      | Sedergren, Antti.        | 18 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 70     | Samoin.                      | Vaimo ja 3 huoruudessa siitettävä lasta, kaikki 3 alaikäisiä. | Joutunut päivystäjäveturin alle.   |
| Koneosasto.                                   | Työmies.                          | Heiskanen, Juh.          | 18 <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 79    | Naimaton.                    | —   | Saanut raudansiruksen vasempaan silmäänsä, joka siitä vioittui niin että siinä oli tehtävä leikkaus.                       |
| Samoin.                                       | Viilaaaja.                        | Laakso, Otto Arvo.       | 18 <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 85    | Samoin.                      | —   | Teräase vienyt poikki oikean käden keskisormen pään.   |
| Samoin.                                       | Samoin.                           | Mielonen, Sylvester.     | 18 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 58     | Nainut.                      | Lapseton.   | Oikean käden etusormi loukkaantunut.   |
| Samoin.                                       | Konepajanoppilas.                 | Raatikainen, Otto Vilho. | 18 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 77     | Naimaton.                    | —   | Polttanut kätensä juotinlampussa.  |

| Tapaturman seuraus.  | Loukkaantuneen hoito.                         | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.   | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |                 | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |                 |
|--|---|---|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
|  |   |   | Styc                                  | 7 <sup>ku</sup> | Styc                                | 7 <sup>ku</sup> |
| 36 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.  | Siirto<br>Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle. | 1'656                                 | 51              | 2'015                               | 14              |
| 78 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Määrännyt apua vaimolle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.            | 36                                    | 62              | —                                   | —               |
| 75 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähennys vastaaisiksi ajoiksi. | Samoin.                                       | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.  | 45                                    | 75              | —                                   | —               |
| 21 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 19                                    | 80              | —                                   | —               |
| 69 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähennys vastaaisiksi ajoiksi. | Hoidettu sairaalassa.                         | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.  | —                                     | —               | 216                                 | —               |
| 146 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan. | Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.           | 141                                   | 92              | —                                   | —               |
| 119 päivän työkyvyttömyys.   | Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.  | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 49                                    | 20              | —                                   | —               |
| 37 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Samoin.   | 44                                    | 64              | —                                   | —               |
| 28 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 33                                    | 88              | —                                   | —               |
| Kuoli heti.  | —   | Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta lapsille.                                       | —                                     | —               | 108                                 | —               |
| 51 päivän työkyvyttömyys.  | Hoidettu kotonaan.                            | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.  | 73                                    | 35              | —                                   | —               |
| 21 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 37                                    | 50              | —                                   | —               |
| 12 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 10                                    | 08              | —                                   | —               |
| 15 päivän työkyvyttömyys.  | Samoin.                                       | Samoin.   | 6                                     | 93              | —                                   | —               |
| Yhteensä   |   |   | 2'156                                 | 18              | 2'555                               | 14              |



## II. Rata ja rakennukset.

### A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

#### 1. Tason laatu.

|   |   |  |
|---|---|--|
| Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan<br>sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1904 | 477,83 kilometriä.                                      | <i>Rata ja<br/>rakennukset.<br/>Päärata.</i> |
| Suorain linjain koko pituus. . . . .  | 79,57 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 380,21             | "  |
| Kaarteiden " " . . . . .  | 20,43 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 97,62              | "  |
| Pisin kaarteiden säde . . . . .   | 3,86  | "  |
| Lyhin " " . . . . .   | 0,50  | "  |
| Pääradan vaakasuorat osat . . . . .   | 26,11 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 124,76             | "  |
| Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .   | 36,48 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 174,31             | "  |
| Laskujen " " " . . . . .  | 37,41 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 178,76             | "  |
| Suurin noususuhde. . . . .  | 0,01  |  |
| " laskusuhde <sup>1)</sup> . . . . .  | 0,01  |  |
| Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nnella kilo-<br>metrillä Helsingistä. . . . .                             | 119,573 metriä.   |  |
| Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilometrillä<br>Helsingistä . . . . .                                    | 1,493   | "  |
| Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .   | 118,080   | "  |
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .   | 75,24 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 359,52 kilometriä. |  |
| " " " leikkauksissa . . . . .   | 24,76 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 118,31             | "  |
| Maapenkereen suurin korkeus 129:nnellä kilometrillä Helsingistä   | 17,47 metriä.   |  |
| Leikkauksen suurin syvyys 2:sella " "   | 12,37   | "  |
| Pengerrys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen-<br>linnan sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:              |   |  |
| kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa . . . . .   | 49,13 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 234,75 kilometriä. |  |
| yhtä " " " " . . . . .  | 50,87 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> = 243,08             | "  |

<sup>1)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1'235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.

## 2. Päälyysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1904 näkyy seuraavasta taulusta:

|   |          | Raidepituus<br>kilometriä. |
|---|----------|----------------------------|
| 1) Pääradan . . . . .                     |          | 641,59                     |
| 2) Haararatain:                           |          |                            |
| a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .      | 2,97     |                            |
| b) Raivolan tehtaalle . . . . .           | 2,17     |                            |
| c) Viipurin satamaan . . . . .            | 2,10     |                            |
| d) Hovinmaan paperitehtaalle . . . . .    | 0,68     |                            |
| e) Lappeenrannan satamaan . . . . .       | 20,39    |                            |
| f) Vesijärven satamaan . . . . .          | 2,30     |                            |
| g) Malmin hautausmaalle . . . . .         | 2,30     |                            |
| h) Sörnäisten satamaan . . . . .          | 3,37     |                            |
| i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . . | 1,39     |                            |
| k) Helsingin satamaan . . . . .           | 5,49     |                            |
| l) Sairion lastauslaiturille . . . . .    | 0,56     |                            |
|   |          | 44,32                      |
| 3) Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .      |          | 273,37                     |
|   | Yhteensä | 959,28                     |

Vuonna 1904 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

|  |          | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|----------|----------------------------|
| ad 1. Päärataan:   |          |                            |
| Viipurin ja Pietarin välisen kaksoisraiteen jatko Viipurissa . . . . . |          | 0,47                       |
| ad 2. Sivu- ja syrjäraiteisiin:  |          |                            |
| Pietarin asemalla . . . . .  | 1,66     |                            |
| Terijoen " . . . . .   | 0,72     |                            |
| Kämärän " . . . . .  | 0,22     |                            |
| Viipurin " . . . . .   | 20,92    |                            |
| Vainikkalan " . . . . .  | 0,33     |                            |
| Lappeenrannan " . . . . .  | 0,08     |                            |
| Pulsan " . . . . .   | 0,24     |                            |
| Taavetin " . . . . .   | 0,10     |                            |
| Kaipiaisten " . . . . .  | 0,17     |                            |
| Kouvolan " . . . . .   | 0,27     |                            |
| Lahden varikolla . . . . .   | 0,68     |                            |
| Järvelän asemalla . . . . .  | 0,72     |                            |
| Jokelan " . . . . .  | 0,37     |                            |
| Järvenpään " . . . . .   | 0,12     |                            |
| Fredriksbergin " . . . . .   | 1,24     |                            |
| Helsingin " . . . . .  | 0,23     |                            |
| asemain välillä . . . . .  | 2,39     |                            |
|  |          | 30,46                      |
|  | Yhteensä | 30,93                      |

*Raidepituus* teki siis lopulla vuotta 1904:

|   |          | Raidepituus<br>kilometriä. |
|---|----------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                     |          | 642,06                     |
| 2. Haarakatain:                           |          |                            |
| a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .      | 2,97     |                            |
| b) Raivolan tehtaalle . . . . .           | 2,17     |                            |
| c) Viipurin satamaan . . . . .            | 2,10     |                            |
| d) Hovinmaan paperitehtaalle. . . . .     | 0,68     |                            |
| e) Lappeenrannan satamaan . . . . .       | 20,39    |                            |
| f) Vesijärven satamaan. . . . .           | 2,90     |                            |
| g) Malmin hautausmaalle . . . . .         | 2,30     |                            |
| h) Sörnäisten satamaan . . . . .          | 3,37     |                            |
| i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . . | 1,39     |                            |
| k) Helsingin satamaan . . . . .           | 5,49     |                            |
| l) Sairion lastauslaiturille . . . . .    | 0,56     |                            |
|   |          | 44,32                      |
| 3. Silu- ja syrjäraiteiden. . . . .       |          | 303,83                     |
|   | Yhteensä | 990,21                     |

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 313,80  
     "    kaksiraiteista " 164,23 477,83 kilometriä.
2. Haarakadat, yksiraiteisia ratoja 44,32 "

Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.



Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

| Erilaatuisia kiskoja.   | Normaalipaino kilogrammaa.   |                    |  |                                      |                                     |                    |
|---|------------------------------|--------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
|   | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon. | Pohjalevyn.  | Kaksi-<br>mutte-<br>risen<br>pultin. | Yksi-<br>mutte-<br>risen<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| 1. Rautakiskoja useista Englan-<br>nin (Wales'in) tehtaista. Näitä<br>kiskoja on käytetty ainoastaan<br>Helsingin ja Hämeenlinnan vä-<br>lillä rataosalla . . . . .   | 32,30                        | 3,93               | 1,94   | —                                    | 0,48                                | 0,33               |
| 2. Rautakiskoja, valmistaneet toi-<br>minimi de Dorlodot frères Bel-<br>giassa sekä muutamat Englan-<br>nin tehtaast: Hopkins Gilkes<br>& Co, Park Gate Ironworks,<br>Tretgar Iron and Coal Com-<br>pany, Dowlais Works y. m. . | 30,04                        | 2,69               | 2,41   | 0,70                                 | 0,54                                | 0,24               |
| 3. Rautakiskoja, valmistanut toi-<br>minimi Hopkins Gilkes & Co   | 31,25                        | 3,14               | 0,96   | 0,68                                 | 0,51                                | 0,24               |
| 4. Rautakiskoja, valmistanut toi-<br>minimi Ebbw-Vale Steel, Iron<br>and Coal Company . . . . .   | 35,41                        | 3,62               | 0,89   | —                                    | 0,64                                | 0,24               |
| 5. Teräskiskoja, valmistaneet toi-<br>minimet Actien-Gesellschaft<br>Eisen- und Stahlwerk zu Osnä-<br>brück, Brown, Boyley & Di-<br>xon ja West Cumberland Iron<br>and Steel Company . . . . .                                  | 31,08                        | 7,40<br>4,75       | 1,26   | —                                    | 0,82                                | 0,24               |
| 6. Teräskiskoja, valmistaneet toi-<br>minimet Bolckow, Vaughan &<br>Co, F. Krupp, Barrow Haema-<br>tite Steel Company ja Charles<br>Cammel & Co . . . . .   | 30,00                        | 9,62               | 1,70   | —                                    | 0,57                                | 0,27               |
| 7. Haarmann'in teräksisiä vuoli-<br>aiskiskoja; paino raiteen pi-<br>tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä<br>kiskoja on kaupunginkaduilla<br>ja toreilla Viipurin ja Helsin-<br>gin satamaradoissa.                                  |                              |                    |  |                                      |                                     |                    |
| 8. Teräskiskoja, valmistaneet toi-<br>minimet Bolckow, Vaughan &<br>Co ja Société John Cockerill  | 30,00                        | 10,23              | 2,69 á 2,58 <sup>1)</sup><br>2,11 á 2,05 <sup>2)</sup> | —                                    | 0,65                                | 0,35               |

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o 7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkyyssä olevan.

**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.**

|                                  | Pääraiteisiin<br>vuonna 1904<br>poisotettujen<br>sijaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteisiin las-<br>kettuja lopulla<br>vuotta 1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen prosent-<br>tisuhde. |
|----------------------------------|---|---|--|
| Teräskiskoja . . . . .           | 1'506   | 160'876   | 0,90 0/0   |
| Pohjalevyjä . . . . .            | 3'369   | 707'696   | 0,48 0/0   |
| Teräksisiä sidekiskoja . . . . . | 2'990   | 321'752   | 0,93 0/0   |
| Sidepultteja . . . . .           | 12'374  | 643'504   | 1,92 0/0   |
| Kiskonnauloja . . . . .          | 103'000   | 4'338'626   | 2,37 0/0   |

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

**Vaihteet.**

|  | Yksin-<br>kertaisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                          | 1'128                | 23                             | 19                             |
| Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .                      | 55                   | 20                             | —                              |
| Viallisuuden vuoksi on vuonna 1904 vaihdettu<br>uusiin . . . . . | 25                   | —                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .                         | 3                    | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . .                   | 1'180                | 43                             | 19                             |

**Risteykset.**

|  | Teräskisko-<br>risteyksiä. | Valurau-<br>taisia ris-<br>teyksiä. | Yhteensä<br>risteyk-<br>siä. |
|--|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .              | 1'279                      | 60                                  | 1'339                        |
| Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . . . . .  | 44                         | 2                                   | 46                           |
| " " " tarpeettomina otettu pois . . . . .            | 8                          | —                                   | 8                            |
| Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu . . . | 44                         | 2                                   | 46                           |
| Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .              | 148                        | 1                                   | 149                          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .   | 1'419                      | 61                                  | 1'480                        |

**Ratapölkylt.**

|                       | Uusiin rai-<br>teisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden<br>lopulla. | Vaihdettujen<br>ja koko<br>määrän väli-<br>nen pro-<br>senttisuhde. |
|-----------------------|---------------------------------------|--------------|--|---|
| Vuonna 1904 . . . . . | 39'648                                | 144'590      | 1'287'559                                      | 11,23 0/0   |

## Hiekoitus.

*Rata ja* Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossa pitämiseksi kuljetettu 60'307  
*rakenmukset.* kuutiometriä päällyshiekkaa eli 62,87 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.  
*Päärata.*

### 3. Taidetyöt.

**Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.**

|   | Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä. | Koko luku. |
|---|---|------------|
|   | 63,83   | 1          |
|   | 29,99   |            |
|   | 29,39   |            |
|   | 27,02   |            |
|   | 23,75   |            |
|   | 17,81   |            |
|   | 15,74   |            |
|   | 13,95   |            |
|   | 13,36   |            |
|   | 12  |            |
|   | 10,99   |            |
|   | 10,80   |            |
|   | 10,69   |            |
|   | 10,35   |            |
|   | 10,10   |            |
|   | 8,91  |            |
|   | 8,61  |            |
|   | 8,02  |            |
|   | 7,72  |            |
|   | 7,13  |            |
|   | 6,53  |            |
|   | 6,24  |            |
|   | 5,94  |            |
|   | 5,64  |            |
|   | 5,34  |            |
|   | 5,05  |            |
|   | 4,75  |            |
|   | 4,45  |            |
|   | 4,16  |            |
|   | 3,86  |            |
|   | 3,56  |            |
|   | 3,27  |            |
|   | 2,08—2,97   |            |
|   | 0,60—1,78   |            |
| 1. Tiilinen rumpu . . .   |   | 311        |
| 2. Katettuja harmaa-kivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 259 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 4'627 m. . . . . |   | 59         |
| 3. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .  | 55 4  | 187        |
| 4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .   | 34 39   | 4          |
| 5. Rautaisia kääntösilloja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 3,6 metrin levyiset vapaat aukot . . . . .                            |   | 2          |
| 6. Viadukteja puusta, kaaret 5,94 metriä, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poistetun penkeen korvauksena . . . . .            |   | 11½)       |
| 7. Tieaukkoja radan alla . . . . .  |   |            |

**Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:**

- |    |  |                  |
|----|--|------------------|
| a) | siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betonihoilvilla . . . . . | 5 <sup>2)</sup>  |
| b) | siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen. . . . .                    | 11 <sup>3)</sup> |
| c) | " " " " puinen . . . . .   | 4                |
| d) | puinen käymäsilta . . . . .  | 1                |

<sup>1)</sup> Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

<sup>2)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>3)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten. . . . . | 23  |
| viertoteitä varten. . . . .     | 4   |
| maanteitä " . . . . .           | 81  |
| kyläteitä " . . . . .           | 354 |
| Yhteensä . . . . .              | 462 |

#### 4. Aidat.

|  |                 |
|--|-----------------|
| Erilaisia aitoja . . . . .               | 995'601 metriä. |
| Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . . | 20'321 "        |

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1904 55 asemaa, niistä:

|                           |    |
|---------------------------|----|
| I luokan asemia . . . . . | 3  |
| II " " . . . . .          | 9  |
| III " " . . . . .         | 21 |
| IV " " . . . . .          | 16 |
| V " " . . . . .           | 6  |

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 8 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 28 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osittain myös pikkutavaraa varten, 14 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

| Asemat.<br>a) Pääradan<br>varrella:             | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta<br>kilometrit. | Sivu- ja<br>sivuraiteiden<br>pituus<br>metriä. | Vaihteita.  |                          |              | Keskusvaiht-<br>delaitoksia.       |  | Veturin-<br>kääntö-<br>lavoja. |                | Siirtolavoja.  | Vaunuvaakoja. | Nostoranoja. |            |
|---|---------|---|--|---|--------------------------|--------------|------------------------------------|--|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|------------|
|   |         |   |  | Yksinkertaisia,<br>s. o. 1 pari vaihde-<br>kkeitä ja 1 risteys. | Englantilais-<br>laisia. | Semafooreja. | Keskustettyjen<br>vaihteiden luku. | Keskustettyjen signaali-<br>laitteiden luku. | Vaununkääntölavoja.            | Pituus metriä. |                |               |              | Lukumäärä. |
|   |         |   |  |   |                          |              |                                    |  |                                |                |                |               |              |            |
|   |         |   |  |   |                          |              |                                    |  |                                |                |                |               |              |            |
| Helsinki . . . . .                              | I       | —   | 17'590   | 84  | 2                        | —            | 5                                  | —  | 4                              | 2              | 12,8           | 1             | 1            |            |
| Fredriksberg . . . . .                          | IV      | 3   | 13'161   | 44  | 3                        | 3            | 8                                  | 12   | 5                              | 2              | 12,8           | 1             | —            |            |
| Äggelby, pysäkki . . . . .                      | —       | 4   | 414  | 3   | —                        | 1            | 3                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Malm . . . . .                                  | III     | 4   | 1'938  | 13  | —                        | 1            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Dickursby . . . . .                             | III     | 5   | 2'671  | 8   | 1                        | 1            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Korso . . . . .                                 | V       | 7   | 1'476  | 8   | —                        | 1            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Kerava . . . . .                                | II      | 6   | 6'551  | 18  | 4                        | 1            | 1                                  | —  | —                              | 1              | 12,8           | —             | —            |            |
| Järvenpää . . . . .                             | III     | 8   | 3'244  | 17  | —                        | 1            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Jokela . . . . .                                | III     | 11  | 5'103  | 16  | —                        | —            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Hyvinkää . . . . .                              | II      | 11  | 2'783  | 12  | —                        | —            | 2                                  | 6  | 2                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Riihimäki . . . . .                             | II      | 12  | 8'690  | 35  | —                        | —            | 3                                  | —  | —                              | 2              | 12,8           | —             | —            |            |
| Ryttylä . . . . .                               | III     | 10  | 1'628  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Leppäkoski . . . . .                            | IV      | 6   | 1'752  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Turenki . . . . .                               | III     | 7   | 1'962  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Hämeenlinna . . . . .                           | II      | 14  | 4'455  | 24  | —                        | —            | 2                                  | —  | —                              | 1              | 12,8           | 1             | —            |            |
| Hikiä (matka luettuna<br>Riihimäeltä) . . . . . | IV      | 9   | 1'555  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Oitti . . . . .                                 | IV      | 6   | 1'956  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Lappila . . . . .                               | IV      | 12  | 1'391  | 5   | —                        | —            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Järvelä . . . . .                               | IV      | 6   | 2'027  | 9   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Herrala . . . . .                               | IV      | 12  | 1'929  | 8   | —                        | —            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Lahden varikko . . . . .                        | —       | 11  | 3'461  | 16  | —                        | —            | 3                                  | —  | —                              | 1              | 12,8           | —             | —            |            |
| Lahti . . . . .                                 | II      | 3   | 1'953  | 8   | —                        | —            | 2                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Villåhti . . . . .                              | V       | 10  | 865  | 4   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Uusikylä . . . . .                              | IV      | 11  | 1'493  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Kausala . . . . .                               | IV      | 18  | 1'272  | 6   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Koria . . . . .                                 | III     | 16  | 1'022  | 5   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Kouvola . . . . .                               | II      | 7   | 11'528   | 54  | 2                        | 1            | 4                                  | —  | —                              | 2              | { 12,8<br>13,7 | —             | —            |            |
| Utti . . . . .                                  | IV      | 12  | 1'040  | 5   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Kaipiainen . . . . .                            | III     | 10  | 5'393  | 21  | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | 1              | 12,8           | —             | —            |            |
| Taavetti . . . . .                              | IV      | 25  | 1'419  | 6   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Luumäki . . . . .                               | V       | 11  | 1'396  | 6   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Pulsa . . . . .                                 | V       | 12  | 1'160  | 5   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Simola . . . . .                                | III     | 11  | 4'527  | 26  | —                        | —            | 8                                  | —  | —                              | 1              | 12,8           | —             | —            |            |
| Vainikkala . . . . .                            | V       | 10  | 1'500  | 7   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Nurmi . . . . .                                 | IV      | 12  | 1'341  | 6   | —                        | —            | —                                  | —  | —                              | —              | —              | —             | —            |            |
| Siirto  | —       | —   | 121'586  | 521   | 12                       | 9            | 46                                 | 18   | 7                              | 4              | 13             | 1             | 2            |            |



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

|                                     | Siirto | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.  |                 |  | Keskusvaihdelaiteksia           |  | Veturinkäyttö-lavoja. |                | Siirtolavoja. | Vaunuvasakoja. | Nostoranoja. |   |   |
|-------------------------------------|--------|---------|--|--|---|-----------------|--|---------------------------------|--|-----------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---|---|
|                                     |        |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdokielia ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdokielia ja 4 risteystä. | Keskustettujen vaihteiden luku. | Keskustettujen signaali-laitteiden luku. | Vaununkäntölavoja.    | Pituus metriä. |               |                |              |   |   |
|                                     |        |         |  |  |   |                 |  |                                 |  |                       | Lukumäärä.     |               |                |              |   |   |
|                                     |        |         |  |  |   |                 |  |                                 |  |                       |                |               |                |              |   |   |
| Hovinmaa . . . . .                  | IV     | 6       | 121'586                                | 521                                    | 12  | 9               | 46   | 18                              | 7  | 4                     | 13             | —             | 1              | 2            | 1 |   |
| Viipuri . . . . .                   | I      | 12      | 2'324                                  | 11                                     | —   | —               | —  | 4                               | —  | —                     | 3              | 3             | 13,85          | 2            | 2 | 1 |
| Säiniö . . . . .                    | III    | 10      | 50'594                                 | 146                                    | 20  | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Kämärä . . . . .                    | IV     | 11      | 2'273                                  | 12                                     | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Golitzino . . . . .                 | IV     | 8       | 2'483                                  | 11                                     | —   | —               | 1  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Perkjärvi . . . . .                 | III    | 12      | 2'934                                  | 12                                     | —   | —               | 2  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Uusikirkko . . . . .                | III    | 12      | 4'758                                  | 20                                     | —   | —               | 1  | —                               | —  | —                     | —              | 1             | 12,8           | —            | — | — |
| Mustamäki . . . . .                 | III    | 13      | 3'510                                  | 16                                     | —   | —               | 1  | —                               | —  | —                     | —              | 1             | 12,8           | —            | — | — |
| Raivola . . . . .                   | III    | 10      | 2'630                                  | 13                                     | —   | —               | 1  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Terijoki . . . . .                  | III    | 6       | 2'930                                  | 15                                     | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Terijoki . . . . .                  | II     | 10      | 5'974                                  | 25                                     | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | 1              | 12,5          | —              | —            | — | — |
| Kellomäki . . . . .                 | V      | 6       | 1'528                                  | 6                                      | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Kuokkala . . . . .                  | III    | 4       | 3'707                                  | 10                                     | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Bjälöostrow . . . . .               | II     | 8       | 3'556                                  | 16                                     | —   | —               | 1  | 4                               | —  | —                     | 1              | 12,8          | —              | 1            | — | — |
| Levashovo . . . . .                 | III    | 13      | 2'179                                  | 12                                     | —   | —               | 1  | 4                               | —  | —                     | 1              | 12,8          | —              | —            | — | — |
| Pargolovo . . . . .                 | III    | 3       | 1'330                                  | 9                                      | —   | —               | 2  | 4                               | —  | —                     | 1              | 12,5          | —              | —            | — | — |
| Shuvalovo . . . . .                 | III    | 5       | 1'406                                  | 7                                      | —   | —               | 1  | 4                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Oserki . . . . .                    | IV     | 1       | —                                      | —                                      | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Udelnaja . . . . .                  | III    | 2       | 2'131                                  | 8                                      | —   | —               | 2  | 4                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Lanskaja, pysäkki . . . . .         | —      | 3       | —                                      | —                                      | —   | —               | —  | 2                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Pietari . . . . .                   | I      | 5       | 21'871                                 | 87                                     | 10  | 1               | 5  | —                               | —  | —                     | 1              | 12,8          | 1              | 3            | 2 | — |
| Yhteensä                            | —      | —       | 239'704                                | 957                                    | 42  | 18              | 82   | 18                              | 7  | 7                     | 23             | —             | 4              | 8            | 4 | — |
| b) Haararatain varrella:            |        |         |  |  |   |                 |  |                                 |  |                       |                |               |                |              |   |   |
| Sörnäs (Helsingistä)                | III    | 6       | 7'281                                  | 38                                     | —   | —               | 1  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | 1            | — | 1 |
| Vesijärvi (Lahdesta)                | III    | 4       | 2'020                                  | 9                                      | —   | —               | —  | —                               | —  | 1                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Lappeenranta (Simolasta)            | II     | 19      | 5'707                                  | 25                                     | 1   | —               | —  | —                               | —  | —                     | 1              | 12,8          | —              | 1            | — | — |
| Lappeenrannan satama-asema, pysäkki | —      | 2       | 752                                    | 7                                      | —   | —               | —  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | — | — |
| Yhteensä                            | —      | —       | 15'760                                 | 79                                     | 1   | —               | 1  | —                               | —  | 1                     | 1              | —             | —              | 2            | 1 | — |
| c) Asemain välillä                  |        |         |  |  |   |                 |  |                                 |  |                       |                |               |                |              |   |   |
| Kaikkiaan                           | —      | —       | 48'366                                 | 144                                    | —   | 1               | 4  | —                               | —  | —                     | —              | —             | —              | —            | 1 | — |
| Kaikkiaan                           | —      | —       | 303'830                                | 1'180                                  | 43  | 19              | 87   | 18                              | 7  | 8                     | 24             | —             | 4              | 10           | 6 | — |

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1904:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 35  |
| Yksiasuntoisia . . . . .             | 150 |
| Ratainsinöörin-asunto . . . . .      | 1   |





Rata ja ra-  
kennukset.  
Päärata.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 30 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'652,5 km ja joihin kuului kaikkiaan 151 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soitto laitetta sekä 2 palomerkkinanto-konetta.

Telefooniverkkoon on vuonna 1904 tullut lisää 15 km johtoa ja 17 puhelinta, jota paitsi 9-linjainen vaihtopöytä on asetettu Pietarin asemakonttoriin, siellä ennen olleen vaihtopöydän sijaan, joka on siirretty Pargolovon asemalle. Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 365 km, ja niihin kuului 328 puhelinta sekä 7 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

|   |                   |             |
|---|-------------------|-------------|
| Hangonrata. Pääraiteen koko pituus on . . . . .   | 149,23            | kilometriä. |
| Suorain linjain koko pituus. . . . .  | 65,30 0/0 = 97,45 | "           |
| 124 kaarteen " " . . . . .  | 34,70 0/0 = 51,78 | "           |
| Pisin suora linja . . . . .   | 5,72              | "           |
| " kaarre (säde 1'484 1/2 metriä). . . . .   | 0,99              | "           |
| " kaartein säde . . . . .   | 2,97              | "           |
| Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . | 1,80              | "           |
| 36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .  | 15,41             | "           |
| Pääradan vaakasuorat osat . . . . .   | 19,64 0/0 = 29,31 | "           |
| Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien . . . . .   | 34,44 0/0 = 51,40 | "           |
| Laskujen " " " . . . . .  | 45,92 0/0 = 68,52 | "           |
| Suurin nousu- ja laskusuhde ') . . . . .  | 0,01              |             |
| Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) . . .  | 113,800           | metriä.     |
| Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä . . . . .  | 2,179             | "           |
| Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .   | 111,621           | "           |
| Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . .   | 10,69             | "           |
| Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä . . . . .   | 8,61              | "           |
| Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . .  | 8,55              | "           |
| Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.   |                   |             |

') Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyyttä on 0,0125.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Rata ja ra-  
kennukset.  
Hangonrata*

Vuonna 1904 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Hangon asemalla 299 metriä, Tammisaaren asemalla 126 metriä, Karis'in asemalla 57 m ja Lohjan asemalla 868 m, sekä asemain välillä olevien raiteiden 250 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 1'600 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1904:

|  |          |  | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|----------|--|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                          |          |  | 149,23                     |
| 2. Haarakatain {a) Lappvikin satamaan. . . . . | 2,32 km. |  |                            |
| {b) Kirkonkylän höyrysaalle. . . . .           | 1,96 "   |  | 4,28                       |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .           |          |  | 42,58                      |
| Yhteensä                                       |          |  | 196,09                     |

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys:

| Kiskojen eri lajit.  | Normaalipaino kilogrammaa. |               |   |                      |                             |                     |
|--|----------------------------|---------------|---|----------------------|-----------------------------|---------------------|
|  | Kiskon pi-<br>tusmetrin.   | Liitoskiskon. | Pohjalevyn.                                 | Rakennus-<br>pultin. | Yksimutteri-<br>sen pultin. | Kiskon nau-<br>lan. |
| 1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista   | 29,76                      | 3,05          | 2,45  | 0,70                 | 0,57                        | 0,27                |
| 2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumber-<br>land Iron & Steel Company . . . . .   | 31,08                      | 7,40<br>4,75  | 1,26  | —                    | 0,82                        | 0,24                |
| 3. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet<br>Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp,<br>Barrow Haematite Steel Company ja<br>Charles Cammel & C:o . . . . . | 30,00                      | 9,62          | 1,70  | —                    | 0,57                        | 0,27                |
| 4. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet<br>Bolckow, Vaughan & C:o ja Société<br>John Cockerill . . . . .  | 30,00                      | 10,23         | 2,69 <sup>1)</sup> ja<br>2,11 <sup>2)</sup> | —                    | 0,65                        | 0,35                |

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkkyssä olevan.

Pääraiteessa olevien ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1904 lopulla.

Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.

|                                 | Pääraiteeseen vuonna 1904 poisotettujen sijaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1904. | Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde. |
|---------------------------------|--|--|---|
| Rautakiskoja . . . . .          | —  | 394  | —   |
| Teräskiskoja . . . . .          | 28   | 36'078   | 0,08 %  |
| Pohjalevyjä . . . . .           | 296  | 157'147  | 0,19 "  |
| Rautaisia sidekiskoja . . . . . | —  | 788  | —   |
| Teräksisiä " . . . . .          | —  | 72'156   | —   |
| Sidepultteja . . . . .          | 112  | 145'888  | 0,08 "  |
| Kiskonnauloja . . . . .         | 14'139   | 924'442  | 1,53 "  |

Vaihteet.

|  | Yksinker-<br>taisia. | Täysi-eng-<br>lantilaisia. | Puoli-englan-<br>tilaisia. |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .        | 196                  | 3                          | —                          |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . | 10                   | —                          | —                          |
| Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .    | 7                    | —                          | —                          |
| Tarpeettomina on poistettu . . . . .           | —                    | —                          | —                          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .   | 203                  | 3                          | —                          |

Risteykset.

|  | Rauta- ja te-<br>räskiskoris-<br>teyksiä. | Valurautai-<br>sia risteys-<br>siä. | Yhteensä<br>risteyksiä. |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .        | 198                                       | 18                                  | 216                     |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . | 6   | 2                                   | 8                       |
| Tarpeettomina on poistettu . . . . .           | —   | —                                   | —                       |
| Uusia on laskettu . . . . .                    | 7   | —                                   | 7                       |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .   | 207                                       | 16                                  | 223                     |

Ratapölkkyt.

|                                 | Uusiin rai-<br>teisiin las-<br>kettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden lo-<br>pulla. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 1'838 *)                                | 33'088       | 247'314  | 13,38   |

\*) 540 kpl. näistä ei ole Rautatiehallituksen kustannuksella hankittuja.

### Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 15'000 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 76,5 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.*

### 3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

|  |     |
|--|-----|
| 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m <sup>2</sup> , yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m <sup>2</sup> ja pituus 1'888 metriä . . . . .   | 139 |
| 2) Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja päällysrakennus on puinen . . . . .   | 15  |
| 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:   |     |
| Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä . . . . .  | 1   |
| Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä . . . . . | 1   |
| Silta Trollbölen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä . . . . .   | 1   |
| Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin . . . . .  | 4   |
| 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä . . . . .   | 1   |
| 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten . . . . .  | 21  |
| Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten . . . . .  | 210 |

### 4. Aidat.

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Erilaisia aitoja . . . . .  | 305'249 metriä.                |
| Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . . | 715 "                          |
|   | <hr/> Yhteensä 305'964 metriä. |

### 5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| II luokan asemia . . . . . | 2 |
| III " " . . . . .          | 2 |
| IV " " . . . . .           | 5 |
| V " " . . . . .            | 1 |

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja rakennukset.  
Hangonrata.

| Asemat.  | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.  |                 |              | Keskusvaihdelaatoksia. | Veturinkäyttö-lavoja. | Vannuskaikot. | Siirtolavoja. | Nostorangoja. |  |  |
|--|---------|--|--|---|-----------------|--------------|------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
|  |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 parivaihte-<br>kierre ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Semafooreja. |                        |                       |               |               |               |  |  |
|  |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria<br>valdoksia ja 4 risteystä. |  |
|  |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  | Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria<br>valdoksia ja 4 risteystä. |
|  |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| Vaununkäyttö-lavoja.                               |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| Pituus metriä.                                     |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| Lukumäärä.   |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| a) Pääradan varrella:                              |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| Hanko . . . . .                                    | II      | —                                      | 13'922                                 | 58  | —               | 2            | —                      | —                     | 5             | 1             | 3             |  |  |
| Lappvik . . . . .                                  | IV      | 18                                     | 1'025                                  | 4   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Tammisaari . . . . .                               | III     | 16                                     | 1'003                                  | 5   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Karis . . . . .                                    | II      | 16                                     | 6'414                                  | 22  | 3               | 4            | —                      | —                     | 1             | 13,7          | —             |  |  |
| Svartå . . . . .                                   | III     | 15                                     | 2'292                                  | 11  | —               | —            | —                      | —                     | 1             | 13,1          | —             |  |  |
| Lohja . . . . .                                    | IV      | 20                                     | 1'714                                  | 10  | —               | 2            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Nummela . . . . .                                  | IV      | 14                                     | 1'274                                  | 7   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Otalampi . . . . .                                 | V       | 14                                     | 858                                    | 5   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Korpi . . . . .                                    | IV      | 12                                     | 1'081                                  | 7   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Rajamäki . . . . .                                 | IV      | 11                                     | 1'243                                  | 7   | —               | 1            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Hyvinkää . . . . .                                 | —       | 13                                     | 4'895                                  | 26  | —               | 2            | —                      | —                     | 1             | 13,7          | —             |  |  |
| Yhteensä   | —       | —                                      | 35'721                                 | 162   | 3               | 11           | —                      | —                     | 5             | 4             | 3             |  |  |
| b) Haararatain varrella:                           |         |  |  |   |                 |              |                        |                       |               |               |               |  |  |
| Lappvikin satama<br>(Lappvikin asemalta) . . . . . | —       | 2                                      | 1'127                                  | 8   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Kirkkonkylä (Kirkniemestä) . . . . .               | —       | 2                                      | 1'110                                  | 6   | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Yhteensä   | —       | —                                      | 2'237                                  | 14  | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| c) Asemain välillä . . . . .                       | —       | —                                      | 4'623                                  | 27  | —               | —            | —                      | —                     | —             | —             | —             |  |  |
| Kaikkiaan  | —       | —                                      | 42'581                                 | 203   | 3               | 11           | —                      | —                     | 5             | 4             | 3             |  |  |

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 9

Yksiasuntoisia " . . . . . 40

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1904 on 1 km:n pituinen sähkö-soittojohto asetettu Karis'in asemalta kahdelle vaihteelle, ja kuulun siihen 1 induktioinikone sekä 3 soittolaitetta.

Seuraavat telefoonijohdot on vuoden kuluessa asetettu: Rajamäen asemalta ase-



*Rata ja rakennukset.* Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, pituudeltaan yhteensä 300,76 km, ja siihen kuului 17 Morsen-konetta, 1 induktiooneikone 3 ja soittoaitetta.  
*Hangonrata.* Telefoonijohtojen pituus teki 145 km, ja niihin kuului 45 puhelinta.

## C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

|                     |  |                               |
|---------------------|--|-------------------------------|
| <i>Turun—</i>       | Pääradan koko pituus on . . . . .                                  | 207,66 kilometriä.            |
| <i>Tamp.—</i>       | Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan    |                               |
| <i>Hämeenlinnan</i> | —Turun rataosalle 127,84 kilometriä.                               |                               |
| <i>rata.</i>        |  |                               |
|                     | Suorain linjain koko pituus . . . . .                              | .65,52 ‰ = 136,08 ”           |
|                     | Kaarteiden ” ” . . . . .   | .34,48 ‰ = 71,60 ”            |
|                     | Pisin kaarteiden säde . . . . .                                    | 2,97 ”                        |
|                     | Lyhin ” ” Toijalan asemalle tultaissa . . . . .                    | 0,45 ”                        |
|                     | Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .                              | .21,98 ‰ = 45,4 ”             |
|                     | Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . .                   | .36,64 ‰ = 76,09 ”            |
|                     | Laskujen ” ” ” . . . . .   | .41,38 ‰ = 85,93 ”            |
|                     | Suurin noususuhde . . . . .  | 0,01                          |
|                     | ” laskusuhde . . . . .   | 0,01                          |
|                     | Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan—          |                               |
|                     | Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . .         | 136,277 metriä.               |
|                     | Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilo-      |                               |
|                     | metrillä Helsingistä . . . . .                                     | 9,649 ”                       |
|                     | Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .                        | 126,628 ”                     |
|                     | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .            | .74,07 ‰ = 153,81 kilometriä. |
|                     | ” ” ” leikkauksissa . . . . .                                      | .25,93 ‰ = 53,85 ”            |
|                     | Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsingistä,   |                               |
|                     | lähellä Tamperetta . . . . .                                       | 12,59 ”                       |
|                     | Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä, lä- |                               |
|                     | hellä Tamperetta. . . . .  | 15,66 ”                       |
|                     | Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta      |                               |
|                     | varten.  |                               |

### 3. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1904 lisääntynyt 90 m Turun asemalla sekä 1'714 m Jäkäran uudella biekkakuopalla; yhteenlaskettu raidepituus on siten saanut lisää 1'804 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1904:

Rata ja  
rakennukset  
Turun—  
Tamp.—  
H:nnan  
rata.

|                                      | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                | 207,66                     |
| 2. Haalaratain                       |                            |
| a) Turun satamaan . . . . .          | 2,94                       |
| b) Näsijärven rannalle . . . . .     | 1,01                       |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . . | 69,54                      |
| Yhteensä                             | 281,15                     |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| Kiskojen eri lajit.   | Normaalipaino kilogrammaa.   |               |   |                                 |                                  |                   |
|---|------------------------------|---------------|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
|   | Kiskon<br>pi-<br>tuusmetrin. | Liitoskiskon. | Pohjalevyn.                                 | Kaksmu-<br>terisen pul-<br>tin. | Yksimute-<br>riksen pul-<br>tin. | Kiskonau-<br>lan. |
| Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toi-<br>minimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw Vale<br>Company, Nanty-glo and Blaine Company                | 31,25                        | 8,00          | 0,96  | 0,68                            | 0,57                             | 0,24              |
| Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolc-<br>kow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Hae-<br>matite Steel Company ja Charles Cammell<br>& Co . . . . . | 30,00                        | 9,62          | 1,70  | —                               | 0,57                             | 0,27              |
| Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolc-<br>kow, Vaughan & Co sekä Société John<br>Cockerill . . . . .   | 30,00                        | 10,23         | 2,69 <sup>1)</sup> ja<br>2,11 <sup>2)</sup> | —                               | 0,65                             | 0,35              |

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskoja ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.

|                                  | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen si-<br>jaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen pro-<br>senttisuhde. |
|----------------------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .           | 3   | 50'888   | 0,01 %   |
| Pohjalevyjä . . . . .            | 7'000 <sup>1)</sup>   | 45'998   | 15,20 "  |
| Teräksisiä sidekiskoja . . . . . | —   | 102'076  | —  |
| Sidepultteja . . . . .           | 958   | 204'152  | 0,47 "   |
| Kiskonnauloja . . . . .          | 16'960  | 1'097'831  | 1,55 "   |

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkkyssä olevan. <sup>3)</sup> Uusia pohjalevyjä, joita on laskettu  
pääraiteen vahvistamiseksi.



Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:ninan  
rata.

|  | Yksin-<br>kertaisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                          | 322                  | —                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . . | 2                    | —                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . .                    | 4                    | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan. . .                    | 326                  | —                              | —                              |

Risteykset.

|   | Valurantai-<br>sia risteys-<br>siä. | Teräskisko-<br>risteyksiä. | Yhteensä<br>risteyksiä. |
|---|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .           | 56                                  | 266                        | 322                     |
| Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois | —                                   | 5                          | 5                       |
| ” ” ” poisotettujen sijaan laskettu               | —                                   | 5                          | 5                       |
| ” ” ” tullut lisää uusia . . . . .                | —                                   | 4                          | 4                       |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan. . .     | 56                                  | 270                        | 326                     |

Ratapölkkyt.

|                      | Uusiin rai-<br>teisiin las-<br>kettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden lo-<br>pulla. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti<br>suhde. |
|----------------------|---|--------------|--|--|
| Vuonna 1904. . . . . | 2'968                                   | 42'704       | 352'194  | 12,12 0/0  |

Hiekoitus.

Vuonna 1904 kuljetettiin radalle 22'670 m<sup>3</sup> päällyshiekkaa eli 80,63 m<sup>3</sup> kuta-  
kin raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H.linnan  
rata.

| Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |                 |                               |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|-----------------|-------------------------------|
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Yhte-<br>näisiä.  | Koko lukumäärä. |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |                 | 11,28—11,88—14,85—11,88—11,28 |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 11,88—14,85—11,88 |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 19,89             |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 16,03             |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 12,77             |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 11,56             |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 11,28             |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 9,50              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 8,61              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 6,83              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 6,05              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 4,75              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,86              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,56              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,27              |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2,08—2,97         |                 |                               |
|   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0,60—1,78         |                 |                               |
| Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1805,4 metriä . . . . . |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   | 158             |                               |
| Avonaisia viemäreitä ja kivisilloja, päällysrakennus rautainen . . . . .  | 58 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1                 | 101             |                               |
| Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset . .  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   | 1               |                               |
| Tieaukkoja radan alla . . . . .   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   | 4 <sup>1)</sup> |                               |

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenliitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpanttu täysi-  
valssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

|  |     |
|--|-----|
| kaupunginkatuja varten . . . . .             | 1   |
| maanteitä varten . . . . .                   | 34  |
| kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . . | 255 |

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . . 416'60" metriä

Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja

Turun satama-asemain ympärillä . . . . . 5'321 "

<sup>1)</sup> Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Helsingin  
rata.

## 5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| I luokan asemia . . . . . | 2 |
| II ” ” . . . . .          | 1 |
| III ” ” . . . . .         | 4 |

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat.                              | Luokka. | Matka edellisestä asemasta kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.   |  |  | Keskusvaihtolaitoksia. |                                | Veturinkäyttö-lavoja.                  |                      | Siirtolavoja. | Vannuvakoja. | Nostoranoja. |            |                |
|--------------------------------------|---------|--|--|--|--|--|------------------------|--------------------------------|--|----------------------|---------------|--------------|--------------|------------|----------------|
|                                      |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihtokielia ja 1 ristey. | Englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtokielia ja 4 risteyä. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtokielia ja 4 risteyä. | Semafooreja.           | Keskustettyjen vaihteiden luk. | Keskustettyjen signaalilaitteiden luk. | Vannunkäyttö-lavoja. |               |              |              | Lukumäärä. | Pituis metriä. |
|                                      |         |  |  |  |  |  |                        |                                |  |                      |               |              |              |            |                |
|                                      |         |  |  |  |  |  |                        |                                |  |                      |               |              |              |            |                |
| a) Pääradan varrella:                |         |  |  |  |  |  |                        |                                |  |                      |               |              |              |            |                |
| Turku . . . . .                      | I       | —                                      | 13'122                                 | 68   | —  | —  | 3                      | —                              | —                                      | —                    | 2             | 13,7         | 1            | 1          | —              |
| Lieto . . . . .                      | IV      | 18                                     | 1'090                                  | 4  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Aura . . . . .                       | IV      | 12                                     | 1'379                                  | 6  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Kyrö . . . . .                       | IV      | 12                                     | 1'429                                  | 7  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Mellilä . . . . .                    | V       | 13                                     | 895                                    | 4  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Loimaa . . . . .                     | III     | 11                                     | 2'928                                  | 14   | —  | —  | 2                      | —                              | —                                      | —                    | 1             | 12,5         | —            | —          | —              |
| Ypäjä . . . . .                      | V       | 9                                      | 797                                    | 4  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Humppila . . . . .                   | III     | 11                                     | 2'585                                  | 15   | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | 1             | 12,5         | —            | —          | —              |
| Matku . . . . .                      | IV      | 9                                      | 1'306                                  | 7  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Urkala . . . . .                     | IV      | 14                                     | 1'281                                  | 9  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Toijalaan . . . . .                  | —       | 19                                     | —                                      | —  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Tampere . . . . .                    | I       | —                                      | 12'596                                 | 58   | —  | —  | 4                      | —                              | —                                      | —                    | 3             | 13,7         | —            | 1          | —              |
| Lempäälä (Tamp:ltä). . . . .         | III     | 21                                     | 1'278                                  | 7  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Viiala . . . . .                     | III     | 12                                     | 1'405                                  | 8  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Toijala . . . . .                    | II      | 7                                      | 6'075                                  | 33   | —  | —  | 3                      | —                              | —                                      | —                    | 1             | 13,7         | —            | 1          | —              |
| Kuurila . . . . .                    | IV      | 11                                     | 890                                    | 6  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Iittala . . . . .                    | V       | 7                                      | 1'456                                  | 8  | —  | —  | 1                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Parola . . . . .                     | IV      | 13                                     | 1'149                                  | 6  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Hämeenlinnaan . . . . .              | —       | 8                                      | —                                      | —  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Yhteensä                             | —       | —                                      | 51'661                                 | 264  | —  | —  | 13                     | —                              | —                                      | —                    | 8             | —            | 1            | 3          | —              |
| b) Haararatain varrella:             |         |  |  |  |  |  |                        |                                |  |                      |               |              |              |            |                |
| Turun satama (Turusta) . . . . .     | —       | 3                                      | 5'999                                  | 30   | —  | —  | 1                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Naistenlahti (Tampereelta) . . . . . | —       | 1                                      | 1'263                                  | 7  | —  | —  | —                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| Yhteensä                             | —       | —                                      | 7'262                                  | 37   | —  | —  | 1                      | —                              | —                                      | —                    | —             | —            | —            | —          | —              |
| c) Asemain välillä                   |         |  |  |  |  |  |                        |                                |  |                      |               |              |              |            |                |
| Kaikkiaan                            | —       | —                                      | 69'540                                 | 326  | —  | —  | 20                     | —                              | —                                      | —                    | 8             | —            | 1            | 3          | —              |



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

|                             |                                      |    |
|-----------------------------|--------------------------------------|----|
| <i>Rata ja rakennukset.</i> | Näitä oli lopulla vuotta 1904:       |    |
| <i>Turun—</i>               | Ratamestarin-asunnoita . . . . .     | 4  |
| <i>Tampereen—</i>           | Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 10 |
| <i>Helsingin rata.</i>      | Yksiasuntoisia ” . . . . .           | 54 |

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt yhteensä 9,5 km ja puhelinten luku 6; vuoden lopulla oli johtojen pituus 36 kilometriä, ja niihin kuului 42 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

## D) Vaasan rautatie.

### 1. Tason laatu.

|                    |   |                                |
|--------------------|---|--------------------------------|
| <i>Vaasanrata.</i> | Rautatielinjan koko pituus on . . . . .   | 306,75 kilometriä.             |
|                    | Suorain linjain ” ” ” . . . . .   | 65,59 0/0 = 201,20 ”           |
|                    | Kaarteiden ” ” ” . . . . .  | 34,41 0/0 = 105,55 ”           |
|                    | Pisin kaarteen säde . . . . .   | 2,97 ”                         |
|                    | Lyhin <sup>1)</sup> ” ” . . . . .   | 0,53 ”                         |
|                    | Pääradan vaakasuorat osat . . . . .   | 16,83 0/0 = 51,63 ”            |
|                    | Nousujen pituus, Tampereelta lukien. . . . .  | 38,60 0/0 = 118,40 ”           |
|                    | Laskujen ” ” ” . . . . .  | 44,57 0/0 = 136,72 ”           |
|                    | Suurin noususuhde. . . . .  | 0,012                          |
|                    | ” lasku- ” . . . . .  | 0,012                          |
|                    | Tienpinnan korkein kohta mereupinnasta ylöspäin on Myllymäen asemalla . . . . .               | 178,140 metriä.                |
|                    | Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolainkaupungin lastauslaiturilla . . . . . | 2,138 ”                        |
|                    | Erotus näiden korkeuksien välillä. . . . .  | 176,002 ”                      |
|                    | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .                                       | 75,22 0/0 = 230,74 kilometriä. |
|                    | ” ” ” leikkauksissa . . . . .   | 24,78 0/0 = 76,01 ”            |

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä . 9,77 metriä.  
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 11,11 ”  
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanruta.*

## 2. Päälyysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1903 lisääntynyt 3'373 m, nimittäin Nikolainkaupungin asemalla 1'198 m, Vaskiluodon satama-asemalla 138 m, Orisma-  
lassa 303 m, Ylistarossa 321 m, Seinäjoella 186 m, Inhassa 103 m, Pihlajavedellä  
266 m ja Haapamäellä 45 m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 813 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1904:

|  | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                                | 306,75                     |
| 2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan . . . . . | 3,66                       |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .                 | 76,37                      |
| Yhteensä   | 386,78                     |

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

|                            | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |   |                   |                    |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-------------------|--------------------|
|                            | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn.                            | Ruuvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Kiskotyyppi N:o 1. . . . . | 22,256                       | 2,400                       | 3,920                       | 0,862                                       | 0,510             | 0,237              |
| ” N:o 2. . . . .           | 22,496                       | 2,929                       | 4,480                       | 0,862                                       | 0,510             | 0,237              |
| ” N:o 3. . . . .           | 22,343                       | 6,017                       | 6,629                       | 0,862                                       | 0,517             | 0,237              |
| ” N:o 4. . . . .           | 30,000                       | 10,225                      | —                           | 2,69 <sup>1)</sup> ja<br>2,11 <sup>2)</sup> | 0,646             | 0,346              |

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolekow, Vaughan & C:o sekä tyyppiä N:o 4 Bolekow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill.

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.

Rata ja  
rakennuksel.  
Vaasanrata.

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen si-<br>jaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen pro-<br>senttisuhde. |
|-------------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 7'854 <sup>1)</sup>   | 78'251   | 10,04 %  |
| Pohjalevyjä . . . . .   | 94'295  | 451'888  | 20,87 "  |
| Sidekiskoja . . . . .   | 15'728  | 156'502  | 10,05 "  |
| Sidepultteja . . . . .  | 31'492  | 313'004  | 10,06 "  |
| Kiskonnauloja . . . . . | 295'197   | 2'172'940  | 13,59 "  |

Vaihteet.

|  | Yksinker-<br>taisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                          | 293                  | 2                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . .                    | 11                   | —                              | —                              |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu<br>uusiin. . . . . | 18 <sup>2)</sup>     | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan. . .                    | 304                  | 2                              | —                              |

Risteykset.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                   | 310 risteystä.     |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .         | 15 "               |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin. . . | 18 <sup>2)</sup> " |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .        | 325 "              |

Ratapölkkyt.

|                                 | Uusiin rai-<br>teisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden<br>lopulla. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|--|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 4'763                                 | 68'195       | 522'760  | 13,05 %   |

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 28'227 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 72,98 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä 3'441 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-  
pisten kiskoja sijaan.

<sup>2)</sup> Niistä 16 sen johdosta että on siirrytty raskaampaan kiskotyyppiin.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

| Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.                 |                    | Koko lukumäärä. |
|---|--------------------|-----------------|
|   | 44,54              |                 |
|   | 23,75+8×5,94+23,75 |                 |
|   | 11,86+20,76+11,86  |                 |
|   | 16,63              |                 |
|   | 14,85+14,85        |                 |
|   | 12,50+12,50        |                 |
|   | 11,86              |                 |
|   | 10,39+10,39        |                 |
|   | 10,39              |                 |
|   | 8,91               |                 |
|   | 7,42               |                 |
|   | 6,94               |                 |
|   | 5,34               |                 |
|   | 5,05               |                 |
|   | 4,45+4,45          |                 |
|   | 4,15               |                 |
|   | 3,86               |                 |
|   | 3,56               |                 |
|   | 3,27               |                 |
|   | 2,97               |                 |
|   | 2,67               |                 |
|   | 2,38               |                 |
|   | 0,60+0,69+1,76     |                 |
| 1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 228 neliometriä |                    | 308             |
| 2. Kulvertteja  |                    | 1               |
| 3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen                        | 40                 | 40              |
| 4. Siltoja, päällysrakennus rautainen                               | 5                  | 59              |
| 5. Rautainen kääntösilta  | 1                  | 1               |
| 6. Tieaukkoja radan alla  | 1                  | 1               |

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päätekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,86 metrin mittaista päätekaarta ja yksi 20,76 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,63 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimeksimainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,63 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten             | 3   |
| maanteitä varten                   | 36  |
| kylä-, pelto- ja metsäteitä varten | 311 |

### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 33'714 metriä.



Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata..

### 5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| II luokan asemia . . . . . | 3 |
| III ” ” . . . . .          | 3 |

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat.                                     | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometritä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.   |                 |   | Keskusvaihdelaatoksia. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Semafooreja. | Vannunkäntölaitoja. | Veturinkäntölaitoja. | Pituus metriä. | Lukumäärä. | Siirtolaitoja. | Vannuvaakoja. | Nostorajaja. |   |
|---|---------|---|--|--|-----------------|---|------------------------|--|--------------------------------|--------------|---------------------|----------------------|----------------|------------|----------------|---------------|--------------|---|
|   |         |   |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              |   |
|   |         |   |  |  |                 |   |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              | Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. |
|   |         |   |  |  |                 |   |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              |   |
| a) Pääradan varrella:                       |         |   |  |  |                 |   |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              |   |
| Nikolainkaupunki . . . . .                  | II      | —                                       | 11'573 <sup>1)</sup>                   | 54   | —               | —   | 1                      | —                                      | —                              | —            | 1                   | 1                    | 12,5           | 1          | 1              | —             | —            |   |
| Toby . . . . .                              | V       | 14                                      | 882                                    | 4  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Laihia . . . . .                            | V       | 9                                       | 858                                    | 4  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Tervajoki . . . . .                         | IV      | 9                                       | 1'234                                  | 6  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Orismala . . . . .                          | V       | 13                                      | 1'062                                  | 6  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Ylistaro . . . . .                          | IV      | 8                                       | 1'687                                  | 8  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Seinäjoeki . . . . .                        | II      | 21                                      | 4'971                                  | 24   | —               | —   | 3                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 12,5           | —          | 1              | —             | —            |   |
| Sydänmaa . . . . .                          | V       | 23                                      | 1'290                                  | 6  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Alavus . . . . .                            | IV      | 22                                      | 959                                    | 5  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 12,5           | —          | —              | —             | —            |   |
| Töysä . . . . .                             | V       | 17                                      | 614                                    | 4  | —               | —   | 1                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Ostola . . . . .                            | V       | 11                                      | 1'306                                  | 5  | —               | —   | 1                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Inha . . . . .                              | V       | 4                                       | 1'359                                  | 7  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Myllymäki . . . . .                         | III     | 8                                       | 2'464                                  | 10   | —               | —   | 1                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 12,5           | —          | —              | —             | —            |   |
| Pihlajavesi . . . . .                       | V       | 21                                      | 1'101                                  | 5  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Haapamäki . . . . .                         | II      | 12                                      | 4'381                                  | 20   | 2               | —   | 3                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 12,5           | —          | —              | —             | —            |   |
| Kolho . . . . .                             | V       | 14                                      | 1'773                                  | 10   | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Vilppula . . . . .                          | III     | 11                                      | 1'512                                  | 10   | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 12,5           | —          | —              | —             | —            |   |
| Lyly . . . . .                              | V       | 16                                      | 984                                    | 5  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Korkeakoski . . . . .                       | V       | 11                                      | 1'359                                  | 6  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Orihvesi . . . . .                          | III     | 20                                      | 2'068                                  | 9  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | 1                    | 13,7           | —          | —              | —             | —            |   |
| Suinula . . . . .                           | V       | 22                                      | 873                                    | 5  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Kangasala . . . . .                         | V       | 7                                       | 683                                    | 4  | —               | —   | 2                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Vehmainen, pysäkki . . . . .                | —       | 5                                       | 770                                    | 4  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Tampere . . . . .                           | —       | 8                                       | —                                      | —  | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | —             | —            |   |
| Yhteensä                                    | —       | —                                       | 45'763                                 | 221  | 2               | —   | 12                     | —                                      | —                              | —            | 1                   | 7                    | —              | —          | 1              | 2             | —            |   |
| b) Haarakadan varrella:                     |         |   |  |  |                 |   |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              |   |
| Vaskiluodon satama-asema, pysäkki . . . . . | —       | 4                                       | 6'086                                  | 33   | —               | —   | —                      | —                                      | —                              | —            | —                   | —                    | —              | —          | —              | 1             | —            |   |
| c) Asemain välillä                          |         |   |  |  |                 |   |                        |  |                                |              |                     |                      |                |            |                |               |              |   |
| Kaikkiaan                                   | —       | —                                       | 76'373                                 | 304  | 2               | —   | 12                     | —                                      | —                              | —            | 1                   | 7                    | —              | —          | 1              | 3             | —            |   |

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1904:

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 3  |
| Yksiasuntoisia " . . . . .           | 61 |

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1904 kuluessa on Orihveden aseman sähkö-soittojohtoa pitennetty 6 km, ja on sen yhteydessä asetettu 5 sähkö-soittolaitetta, nimittäin Orihveden asemahuoneeseen, Orihpohjan seisaussillan luo ja 3:lle ylikulkupaikalle. Sitä paitsi on 1 sähkö-soittolaitte asetettu Vilpulan asemahuoneeseen.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 160,4 km, ja niihin kuului 49 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

## E) Oulun rautatie.

### 1. Tason laatu.

Oulunrata. Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta

lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupäähän) tekee . . 466,69 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 83,87 % = 391,40 "

Kaarteiden " " . . . . . 16,13 % = 75,29 "

Pisin kaarteiden säde . . . . . 5,94 "

Lyhin " " . . . . . 0,30 <sup>1)</sup> "

Pääradan vaakasuorat osat . . . . . 27,47 % = 128,20 "

Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien. . . . . 33,71 % = 157,33 "

Laskujen " " " . . . . . 38,82 % = 181,16 "

Suurin noususuhte . . . . . 0,01

" laskusuhte . . . . . 0,01

Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 672:nnella

km:llä Helsingistä . . . . . 106,93 metriä.

Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 856 km:llä Hel-

singistä . . . . . 2,53 "

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 104,40 "

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . . 87,36 % = 407,71 kilometriä.

" " " leikkauksissa . . . . . 12,64 % = 58,98 "

Maapenkereen suurin korkeus 700:nnella kilometrillä Helsingistä 7,39 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä <sup>2)</sup> 6,75 "

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

<sup>1)</sup> Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen—Tuiran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteiden säteitä.

<sup>2)</sup> Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

## 2. Päälyysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1904 lisääntynyt 2'800 m, nimittäin Oulun asemalla 225 m, Lapin 457, Kannuksen 301 ja Pietarsaaren 830 sekä asemain välillä 987 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1904:

|                                     |           | Raidepituus<br>kilometriä. |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .               |           | 466,69                     |
| 2. Haarakatain:                     |           |                            |
| a) Pietarsaareen . . . . .          | 14,61 km. |                            |
| b) Ykspihlajan satamaan . . . . .   | 5,15 "    |                            |
| c) Toppilan " . . . . .             | 1,58 "    |                            |
| d) Siikajoen rantaan. . . . .       | 2,15 "    |                            |
| e) Kemin satamaan . . . . .         | 1,80 "    | 25,29                      |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . . |           | 85,58                      |
| Yhteensä                            |           | 577,56                     |

*Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.*

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

#### a) rataosalla Seinäjoki—Tuira.

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                  |                   |                    |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn. | Rauvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi<br>Bolekow, Vaughan & C:o Englan-<br>nissa . . . . . | 22,343                       | 6,629                       | 6,017                       | 0,862            | 0,517             | 0,236              |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

#### b) rataosalla Tuiru—Tornio.

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |  |  |                                      |                          |                   |                    |
|--|------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon,<br>ulkopuo-<br>lisen. | Liitos-<br>kiskon,<br>sisäpuo-<br>lisen. | Pohja-<br>levyn<br>liitok-<br>sessä. | Muun<br>pohja-<br>levyn. | Rauvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toimi-<br>nimi Bolekow, Vaughan & C:o<br>Englannissa . . . . . | 25,00                        | 10,617                                   | 9,087                                    | 3,041                                | 1,827                    | 0,605             | 0,304              |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

**Pääraiteeseen laskettujen rataakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.**

*Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.*

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen si-<br>jaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen pro-<br>senttisuhde. |
|-------------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 5   | 113'172  | 0,004 0/0  |
| Pohjalevyjä . . . . .   | 1'000 <sup>1)</sup>   | 415'930  | 0,24 0/0   |
| Sidekiskoja . . . . .   | 25  | 226'344  | 0,01 0/0   |
| Sidepultteja . . . . .  | 1'105   | 452'688  | 0,24 0/0   |
| Kiskonnauloja . . . . . | 4'720   | 3'117'326  | 0,15 0/0   |

**Vaihteet.**

|   | Yksin-<br>kertaaisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|---|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                           | 359                   | 3                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .                   | 11                    | —                              | —                              |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu<br>uusiin . . . . . | —                     | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .                | 370                   | 3                              | —                              |

**Risteykset.**

|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                        | 376 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .                | 11  | ”          |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . . | 4   | ”          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .             | 387 | ”          |

**Ratapölkkyt.**

|                                 | Uusiin<br>raiteisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden<br>lopulla. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 3'825                               | 64'988       | 786'854  | 8,26 0/0  |

**Hiekoitus.**

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 71'773 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 124,27 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Laskettu uusia pääraiteen vahvistamiseksi.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut.

| Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Koko luku.  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125,00      |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100,00      |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,00       |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 73,00       |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,38—60    |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51,96       |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45          |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35          |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,00—33,00 |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23,75—25    |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17,80—21    |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,98—16,00 |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,94—10,39  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,00—5,00   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,50—2,67   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,60—1,40   |
| 1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1'498,4 metriä . . . . . |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 184         |
| 2. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80          |
| 3. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 253         |

Rata ja rakennukset.  
Oulunrata.

Huomattavimmat rautasillat Seinäjoen—Tuiran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari samoin 17,81 metriä, Kruunupyynjoen poikki; 20,78 metrin mitaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mitaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnä-vän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuiran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kiiminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keski-kaarta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teräslevy-ansas) 18 metriä;

Simojoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka toinen kaari on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista kaarta;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksikaarinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 35 metrin pituiset.

Raumanjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 35 metrin pituinen.

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla . . . . . 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten. . . . . 65

kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . . 576

sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tuiran—Tornion rataosalla.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat.                    | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivun- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.  |                 | Keskusvaihtelaitoksia.          | Vaununkääntolavoja.                     | Veturin-kaantolavoja. | Vaunuvaakoja. | Nostoranoja. |   |  |
|----------------------------|---------|--|---|---|-----------------|---------------------------------|---|-----------------------|---------------|--------------|---|--|
|                            |         |  |   | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihtokielia ja 1 risteys. | Englantilaisia. |                                 |   |                       |               |              |   |  |
|                            |         |  |   |   |                 |                                 |   |                       |               |              | Tyys-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihtokielia ja 4 risteystä. | Pöyli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtokielia ja 4 risteystä. |
|                            |         |  |   |   |                 |                                 |   |                       |               |              |   |  |
|                            |         |  |   |   | Semafooreja.    | Keskittettyjen vaihteiden luku. | Keskittettyjen signaalilaitteiden luku. |                       |               |              |   |  |
| a) Pääradan varrella:      |         |  |   |   |                 |                                 |   |                       |               |              |   |  |
| Tornio . . . . .           | III     | —                                      | 4'135                                   | 14  | 2               | —                               | —                                       | —                     | 1             | 13,7         | —   |  |
| Kaakamo, pysäkki . . . . . | —       | 14                                     | 670                                     | 4   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Lautiosaari, „ . . . . .   | —       | 7                                      | 384                                     | 2   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Kemi . . . . .             | IV      | 5                                      | 2'463                                   | 15  | 1               | 1                               | —                                       | —                     | 1             | 13,7         | —   |  |
| Simo . . . . .             | V       | 25                                     | 778                                     | 4   | —               | 2                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Kuivaniemi . . . . .       | V       | 10                                     | 808                                     | 4   | —               | 2                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Olhava . . . . .           | V       | 18                                     | 724                                     | 4   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Ii . . . . .               | IV      | 16                                     | 1'088                                   | 6   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Haukipudas . . . . .       | V       | 14                                     | 688                                     | 4   | —               | 2                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Kello, pysäkki . . . . .   | —       | 9                                      | 687                                     | 4   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Tuira, pysäkki . . . . .   | —       | 11                                     | 919                                     | 5   | —               | 2                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Oulu . . . . .             | II      | 2                                      | 5'816                                   | 36  | —               | 1                               | —                                       | —                     | 1             | 12,5         | —   |  |
| Kempele . . . . .          | V       | 12                                     | 810                                     | 4   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Liminka . . . . .          | IV      | 13                                     | 801                                     | 4   | —               | —                               | —                                       | —                     | —             | —            | —   |  |
| Siirto                     | —       | —                                      | 20'771                                  | 110   | 8               | 10                              | —                                       | —                     | 8             | —            | 2   |  |





Rata ja  
rakenmukset.  
Oulunrata.

|  | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta<br>kilometritä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus<br>metriä. | Vaihteita.  |   | Keskusvaihtokeskittöjä. | Keskittettyjen signaaliasteiden luku. | Veturinkäyttö-<br>lavoja. | Pituus metriä. | Siirtolavoja. | Vaanu-<br>vaakoja. | Nostoranoja. |
|--|---------|--|---|---|---|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------|
|  |         |  |   | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihtokielis ja 1 risteys. | Englantilaisia.<br>Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtokielis ja 4 risteys.<br>Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihtokielis ja 4 risteys. |                         |                                       |                           |                |               |                    |              |
|  |         |  |   |   |   |                         |                                       |                           |                |               |                    |              |
| Siirto   | —       | —  | 20'771                                    | 110   | 3   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Ruukki. . . . .                                  | V       | 23   | 1'525                                     | 7   | —   | 1                       | 1                                     | —                         | 1              | —             | —                  | —            |
| Lappi. . . . .                                   | III     | 7  | 1'710                                     | 8   | —   | 2                       | 2                                     | —                         | —              | —             | 2                  | —            |
| Vihanti. . . . .                                 | V       | 14   | 707                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kilpua. . . . .                                  | V       | 15   | 735                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Oulainen. . . . .                                | IV      | 11   | 2'025                                     | 8   | —   | 1                       | —                                     | —                         | 1              | 12,5          | —                  | —            |
| Kangas, pysäkki. . . . .                         | —       | 16   | 792                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Ylivieska. . . . .                               | IV      | 12   | 1'918                                     | 9   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Sievi. . . . .                                   | V       | 17   | 761                                       | 5   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kannus. . . . .                                  | III     | 22   | 1'767                                     | 9   | —   | —                       | —                                     | —                         | 1              | 12,5          | —                  | —            |
| Kälviä. . . . .                                  | V       | 23   | 812                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kokkola. . . . .                                 | III     | 17   | 5'184                                     | 23  | —   | 2                       | —                                     | —                         | 1              | 12,5          | 1                  | —            |
| Kronoby. . . . .                                 | V       | 14   | 1'413                                     | 5   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kälby. . . . .                                   | V       | 12   | 1'040                                     | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Bennäs. . . . .                                  | III     | 7  | 1'533                                     | 7   | —   | 2                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kovjoki. . . . .                                 | IV      | 9  | 957                                       | 6   | —   | 1                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Jeppo. . . . .                                   | V       | 18   | 952                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Voltti. . . . .                                  | V       | 17   | 825                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Härmä. . . . .                                   | V       | 6  | 815                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kauhava. . . . .                                 | IV      | 18   | 1'250                                     | 7   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Lapua. . . . .                                   | IV      | 14   | 1'278                                     | 6   | —   | 1                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Nurmo. . . . .                                   | V       | 18   | 779                                       | 4   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Seinäajoki. . . . .                              | —       | 5  | —   | —   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Yhteensä   | —       | —  | 49'549                                    | 246   | 3   | —                       | 20                                    | —                         | 7              | —             | 3                  | —            |
| b) Haararatain varrella:                         |         |  |   |   |   |                         |                                       |                           |                |               |                    |              |
| Toppilan satama-asema (Oulusta) . . . . .        | —       | 4  | 1'437                                     | 7   | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Yksipihlajan satama-asema (Kokkolasta) . . . . . | —       | 5  | 6'073                                     | 26  | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Alholman satama-asema (Pietarsaaresta) . . . . . | —       | 4  | 7'899                                     | 29  | —   | —                       | —                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Pietarsaaren asema (Bennäsistä) . . . . .        | III     | 17   | 4'421                                     | 21  | —   | 1                       | —                                     | —                         | —              | —             | 1                  | —            |
| Yhteensä   | —       | —  | 19'830                                    | 83  | —   | —                       | 1                                     | —                         | —              | —             | 1                  | —            |
| c) Asemain välillä. . . . .                      | —       | —  | 16'197                                    | 41  | —   | —                       | 2                                     | —                         | —              | —             | —                  | —            |
| Kaikkiaan  | —       | —  | 85'576                                    | 370   | 3   | —                       | 23                                    | —                         | 7              | —             | 4                  | —            |

<sup>1)</sup> Temmesjoella. <sup>2)</sup> Yksinkertaisia vahtitupia vaihdeosia varten Kyläjoen, Laurilan yhteenrakennettu vahtituvan kanssa.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.*

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 1  |
| Yksiasuntoisia " . . . . .           | 88 |
| Sillanvartijantupia . . . . .        | 5  |

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Tämän tilivuoden aikana on asetettu 2,5 km:n pituinen sähkölennätinjohto Tornion aseman ja Venäjän valtakunnan-sähkölennätinkonttorin välille Tornion kaupungissa ja sen yhteydessä 1 Morsen-kone Tornion asemahuoneeseen. Telefoonijohtoja on vuoden kuluessa asetettu yhteensä 35,8 km:n pituudelta, niissä 9 puhelinta. Näiden joukossa on 23,5 km:n pituinen johto Kälviän ja Kannuksen asemien välillä, koskettaen välillä olevaa Riipan seisaussiltaa; 9,5 km:n pituinen johto Sievin aseman ja Eskolan seisaussillan välillä sekä 1 km:n pituinen johto Oulunjoen pohjoispuolisella rannalla olevan sillanvartijantuvan ja Tuiran aseman välillä, joten on saatu aikaan telefonti-yhteys Oulun ja Tuiran asemien sekä Kälviän, Kannuksen ja Sievin asemien kesken. Oulun asemalle on vuoden kuluessa asetettu 9 linjan vaihtopöytä.

Sähkölennätinverkon pituus teki lopulla vuotta 1904 839 km johtoa, johon kuului 51 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 98,3 km, ja niihin kuului 43 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

*Muist.* Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefontijohtoja on Tuiran asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemin asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemin keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten telefontiyhtiöiden omia.

## F) Savon rautatie.

### 1. Tason laatu.

*Savonrata.*

Rautatielinjan koko pituus, sittenkun Iisalmen—Kajaanin rataosa, joka Lokakuun 16 p:nä 1904 avattiin liikenteelle, on tullut lisäksi, tekee Kajaanin asemakentän loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla . . . . . 494,00 kilometriä.

|  |                  |   |
|--|------------------|---|
| Tästä tulee suorain linjain osalle . . . . . | 62,80 % = 310,21 | " |
| " " kaarteiden " . . . . .                   | 37,20 % = 183,79 | " |
| Pisin kaarten säde . . . . .                 | 3,00             | " |
| Lyhin " " . . . . .                          | 0,30             | " |
| Pääradan vaakasuorat osat . . . . .          | 17,47 % = 86,30  | " |
| Nousujen pituus Kouvolasta lukien . . . . .  | 41,36 % = 204,33 | " |



**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                  |                   |                    |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn. | Ruuvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . | 22,343                       | 6,163                       | 6,017                       | 0,826            | 0,517             | 0,236              |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Puulaveden rantaan sekä Inkeröisten ja Myllykosken tehtaille meneviin haaratoihin samoin kuin Hallan-Hovinsaaren sahoille meneviin haaratoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Voikan tehtaalle ja Saksalan sahalle menevään haararataan, Kotkan satamaradan sekä erityisten viime aikana asemille laitettujen syrjäraiteiden kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                           |                           |                   |                    |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 1. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 2. | Ruuvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . | 22,343                       | 6,761                       | 6,137                       | 1,680                     | 2,509                     | 0,517             | 0,259              |

**Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.**

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen<br>sijaan lasket-<br>tuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulta vuotta<br>1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosenttisuhde. |
|-------------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 8  | 119'476  | 0,01 %   |
| Pohjalevyjä . . . . .   | 22'800 <sup>1)</sup>   | 634'206  | 3,6 %  |
| Sidekiskoja . . . . .   | —  | 238'952  | —  |
| Sidepultteja . . . . .  | —  | 477'904  | —  |
| Kiskonnauloja . . . . . | 18'005 <sup>2)</sup>   | 3'404'386  | 0,53 %   |

<sup>1)</sup> Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

<sup>2)</sup> Niistä 16'750 naulaa samaa tarkoitusta varten.

**Vaihteet.**

|   | Yksinker-<br>taisia. | Täysi-<br>englantilaisia. | Puoli-<br>englantilaisia. |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .         | 287                  | 5                         | —                         |
| Viallisuuden vuoksi vaihdettu . . . . .         | 3                    | —                         | —                         |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . | 60                   | —                         | —                         |
| Tarpeettomina on poistettu . . . . .            | 2                    | —                         | —                         |
| Vuoden lopulla oli laskettuina . . . . .        | 345                  | 5                         | —                         |

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

**Risteykset.**

|  | Teräskisko-<br>risteyksiä. | Valurautai-<br>sia ris-<br>teyksiä. | Yhteensä<br>risteyksiä. |
|--|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .            | 295                        | 12                                  | 307                     |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .    | 44                         | —                                   | 44                      |
| Viallisuuden vuoksi on vaihdettu . . . . .         | 2                          | 1                                   | 3                       |
| Poisotettujen sijaan on laskettu . . . . .         | 3                          | —                                   | 3                       |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . | 340                        | 11                                  | 351                     |

**Ratapölkkyt.**

|                                 | Uusiin rai-<br>teisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>vuoden<br>lopulla. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|--|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 136'951                               | 61'294       | 809'418  | 7,57 %  |

**Hiekoitus.**

Vuonna 1904 on radalle kuljetettu 15'465 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 26,27 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

| Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.   |           |     |     |     |       |    |       |       |         |    |    |          |                          | Koko lukumäärä. |
|--|-----------|-----|-----|-----|-------|----|-------|-------|---------|----|----|----------|--------------------------|-----------------|
|  | 0,60—1,75 | 2—3 | 4—6 | 7—9 | 10—12 | 15 | 20,78 | 23,75 | 25,5—27 | 28 | 35 | 12+27+12 | Yhteinen<br>16,8+21+16,8 |                 |
| 1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 484,24 neliometriä ja pituus yhteensä 6'027 metriä . . . . . | —         | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 477             |
| 2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m. . . . .  | —         | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 1               |
| 3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen . . . . .  | 7         | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 7               |
| 4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät . . . . .  | —         | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 1               |
| 5. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät. . . . .  | —         | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 2               |
| 6. Siltoja, päällysrakennus puinen. . . . .  | 92        | —   | —   | —   | —     | —  | —     | —     | —       | —  | —  | —        | —                        | 92              |
| 7. Siltoja, päällysrakennus rautainen. . . . .   | —         | 25  | 23  | 15  | 16    | 3  | 2     | 2     | 2       | 2  | 4  | 1        | 1                        | 96              |

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskikaarella ja kahdella 12 metrin pituisella levyansaalla, sivukaarina, varustettu silta Tenetin virran poikki; yhtenäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit 16,8 + 21 + 16,8 m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,78 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesiltoja tai ylikulkupaikkoja rautatien yli on:

1 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat 7,5 + 9 + 5 m; 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat 6,031 + 10,856 + 6,031 m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa:

kaupunginkatuja varten . . . . . 4  
maanteitä varten . . . . . 58  
kylä- ja metsäteitä varten . . . . . 574

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä. . . . . 45'015 m.

*Rata ja ra-  
kennukset.  
Savonrata.*

#### 5. Asemat.

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1904 28 asemaa, nimittäin:

|                            |    |
|----------------------------|----|
| II luokan asemia . . . . . | 3  |
| III   "       " . . . . .  | 4  |
| IV   "       " . . . . .   | 11 |
| V   "       " . . . . .    | 10 |

sekä sitäpaitsi 7 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 17 seisaussiltaa matkustaja- ja tavara- liikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös- kin pikkutavaraa varten, 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihte) palvelustarpeiksi.



Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

| Asemat.<br>a) Pääradan<br>varrella: | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta<br>kilometritä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus<br>metriä. | Vaihteita.   |                 | Keskusvaih-<br>delaitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Vaununkäntölavoja. | Veturin<br>käyntö-<br>lavoja. |                   | Pituus metriä. | Siirtolavoja. | Vaunuvaakoja. | Nostorajoja. |   |   |
|-------------------------------------|---------|--|---|--|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---|---|
|                                     |         |  |   | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde-<br>kieltä ja 1 risteys. | Englantilaisia. |                             |                                |  |                    | Lukumäärä.                    | Pituisuus metriä. |                |               |               |              |   |   |
|                                     |         |  |   |  |                 |                             |                                |  |                    |                               |                   |                |               |               |              | Provi-englantilaisia, s. o. 2 paria<br>vaihdelaitetta ja 4 risteystä. | Tyyli-englantilaisia, s. o. 4 paria<br>vaihdelaitetta ja 4 risteystä. |
|                                     |         |  |   |  |                 |                             |                                |  |                    |                               |                   |                |               |               |              |   |   |
| Kajaani.                            | III     | —  | 1'960                                     | 11   | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | 1                             | 13,7              | —              | —             | 1             | —            |   |   |
| Murtomäki, pysäkki.                 | —       | 20   | 780                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Sukeva.                             | IV      | 24   | 703                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kauppilanmäki, pys.                 | —       | 21   | 421                                       | 2  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Soinlahti                           | —       | 9  | 644                                       | 3  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Iisalmi.                            | III     | 9  | 2'067                                     | 13   | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | 1                             | 13,7              | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Peltosalmi, pysäkki.                | —       | 5  | 701                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Lapinlahti                          | V       | 19   | 688                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Alapitkä, pysäkki.                  | —       | 20   | 663                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Siilinjärvi                         | IV      | 16   | 707                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Toivala.                            | V       | 11   | 649                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kuopio                              | II      | 14   | 4'720                                     | 20   | 1               | —                           | 2                              | —                                      | —                  | 1                             | 12,5              | —              | —             | 1             | —            |   |   |
| Pitkälähti, pysäkki                 | —       | 11   | 570                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kurkimäki                           | V       | 10   | 665                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Salminen.                           | V       | 17   | 690                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Suonnejoki.                         | IV      | 13   | 1'101                                     | 7  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | 1                             | 12,5              | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Haapakoski.                         | V       | 21   | 689                                       | 5  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Pieksämäki.                         | IV      | 17   | 1'700                                     | 8  | —               | —                           | 1                              | —                                      | —                  | 1                             | 12,5              | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kantala.                            | V       | 21   | 747                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Haukivuori.                         | V       | 11   | 806                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kalvitsa.                           | V       | 13   | 708                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Hiirola, pysäkki                    | —       | 12   | 666                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Mikkeli.                            | II      | 14   | 4'994                                     | 23   | —               | —                           | 2                              | —                                      | —                  | 1                             | 12,5              | —              | —             | 1             | —            |   |   |
| Otava.                              | IV      | 14   | 1'083                                     | 6  | 1               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Hietanen.                           | V       | 9  | 993                                       | 5  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Mäntyharju.                         | IV      | 19   | 1'850                                     | 8  | —               | —                           | 1                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Voikoski.                           | V       | 21   | 1'296                                     | 6  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Selänpää.                           | IV      | 27   | 1'193                                     | 5  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Harju.                              | IV      | 14   | 1'957                                     | 10   | —               | —                           | 2                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kouvola.                            | —       | 9  | —   | —  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Myllykoski.                         | IV      | 12   | 839                                       | 4  | 1               | —                           | 1                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Inkeroinen.                         | III     | 9  | 2'333                                     | 13   | 1               | —                           | 2                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Tavastila.                          | IV      | 16   | 744                                       | 4  | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kymi.                               | III     | 4  | 1'909                                     | 10   | —               | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                             | —                 | —              | —             | —             | —            |   |   |
| Kotka.                              | II      | 10   | 3'819                                     | 22   | 1               | —                           | 1                              | —                                      | —                  | 1                             | 12,5              | —              | —             | 1             | —            |   |   |
| Yhteensä                            | —       | —  | 46'055                                    | 241  | 5               | —                           | 12                             | —                                      | —                  | 7                             | —                 | —              | —             | 4             | —            |   |   |

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

*Rata ja rakennukset.  
Savonrata.*

Rata ja rakennukset.  
Savonrata.

|   | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Siiv- ja syjälaitteiden pituus metriä. | Vaihteita.  |                 | Semafooreja. | Keskusvalh-<br>delaitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Vannunkäntölavoja. | Veturinkäntölavoja. | Nostoranoja. | Vannuvaakoja. | Siirtolavoja. | Pituus metriä. | Lukumäärä. |  |  |
|---|---------|--|--|---|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|--|--|
|   |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdelaiteita ja 1 risteys. | Englantilaisia. |              |                             |                                |  |                    |                     |              |               |               |                |            |  |  |
|   |         |  |  |   |                 |              |                             |                                |  |                    |                     |              |               |               |                |            | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdelaiteita ja 4 risteystä. | Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdelaiteita ja 4 risteystä. |
|   |         |  |  |   |                 |              |                             |                                |  |                    |                     |              |               |               |                |            |  |  |
| b) Haaratatoin varrella:                    |         |  |  |   |                 |              |                             |                                |  |                    |                     |              |               |               |                |            |  |  |
| Siirto                                      | —       | —                                      | 46'055                                 | 241   | 5               | 12           | —                           | —                              | —                                      | —                  | 7                   | —            | —             | —             | 4              | —          |  |  |
| Kuopion satama (Kuopista) . . . . .         | —       | 1                                      | 918                                    | 6   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Iisvesi (Suonnejoelta)                      | V       | 7                                      | 891                                    | 6   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Haapakosken tehdas (Haapakoskelta) . .      | —       | 1                                      | 198                                    | 1   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Otavan satama-asema (Otavasta) . . . . .    | —       | 2                                      | 761                                    | 7   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Kymin tehdas (Kouvolasta) . . . . .         | —       | 6                                      | 1'830                                  | 8   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Voikan tehdas (Harjusta) . . . . .          | —       | 7                                      | 892                                    | 5   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä) . . . . . | —       | 1                                      | 209                                    | 1   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Myllykosken tehdas (Myllykoskelta) . .      | —       | 1                                      | 443                                    | 3   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta) . .     | —       | 2                                      | 234                                    | 3   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Saksalan höyrysaha (Mikkelistä) . . .       | —       | 2                                      | 401                                    | 6   | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Yhteensä                                    | —       | —                                      | 6'777                                  | 46  | —               | —            | —                           | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| c) Asemain välillä.                         | —       | —                                      | 17'093                                 | 58  | —               | —            | 12')                        | —                              | —                                      | —                  | —                   | —            | —             | —             | —              | —          |  |  |
| Kaikkiaan                                   | —       | —                                      | 69'925                                 | 345   | 5               | —            | 24                          | —                              | —                                      | —                  | 7                   | —            | —             | —             | 4              | —          |  |  |

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 115 |
| Kaksiasuntoisia . . . . .           | 3   |

## 7. Sähkölennätin ja telefoni.

Tämän vuoden aikana on laitettu 0,6 km:n pituinen sähkölennätinjohto Iisalmen aseman ja Iisalmen kaupungissa olevan valtakunnan-lennätinkonttorin välille, ja Iisalmen asemalle on sen johdosta asetettu 1 Morsen-kone.

Iisalmen—Kajaanin rataosan liittämisen johdosta valtionrautateihin on sähkölennätinjohtoon pituus lisääntynyt 83 km ja koneiden luku 5 Morsen-konetta.

Erinäisiä telefontojoita on tämän vuoden aikana tullut lisää kaikkiaan 26,3 km ja puhelimia 7.

\*) Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haalaratain lähtövaihteilla sekä ja Lahnaajärven rannalla.



|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
| Rata ja<br>rakennukset.<br>Karjalan-<br>rata.                          | Lyhin <sup>1)</sup> kaarteiden säde . . . . . | 0,40 kilometriä..            |
|  | Pääradan vaakasuorat osat . . . . .           | 18,60 ‰ = 57,76 "            |
|  | Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .  | 43,11 ‰ = 133,87 "           |
|  | Laskujen " " " . . . . .                      | 38,29 ‰ = 118,90 "           |
|  | Suurin noususuhde . . . . .                   | 0,012                        |
|  | Suurin laskusuhde <sup>2)</sup> . . . . .     | 0,012                        |
| Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 587             |   |                              |
| Helsingistä . . . . .  |   | 123,97 metriä.               |
| Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin km:llä 315 Helsingistä    |   | 2,20 "                       |
| Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .                            |   | 121,77 "                     |
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .                |   | 73,37 ‰ = 227,84 kilometriä. |
| " " " leikkauksissa . . . . .  |   | 26,83 ‰ = 82,69 "            |
| Maapenkereen suurin korkeus 380:nnellä kilometrillä Helsingistä        |   | 26,03 metriä.                |
| Leikkauksen suurin syvyys 439:nnellä " "                               |   | 17,56 "                      |
| Pengerryks on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. |   |                              |

## 2. Päälyysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Kuokkaniemessä 0,203 km, Alhossa 0,211 km, Vuoksenniskassa 0,072, Antreassa 0,059 km ja Tammi-suolla 0,378 km, sekä asemain välillä oleviin raiteisiin 0,421 km. Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 1,344 km.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1904:

|  |          | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|----------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                    |          | 310,53                     |
| 2. Haararatain:                          |          |                            |
| a) Joensuun satamaan . . . . .           | 0,88 km. |                            |
| b) Ruskealan kivilouhimolle . . . . .    | 3,45 "   |                            |
| c) Värtsilän tehtaalle . . . . .         | 3,56 "   |                            |
| d) Sortavalan satamaan . . . . .         | 2,06 "   |                            |
| e) Imatralle ja Vuoksenniskaan . . . . . | 39,59 "  |                            |
| f) Enson puuhiomolle . . . . .           | 1,32 "   |                            |
| g) Vuoksen satamaan . . . . .            | 1,61 "   | 52,47                      |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .     |          | 62,33                      |
| Yhteensä                                 |          | 425,33                     |

<sup>1)</sup> Vuoksen satamaraitteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

<sup>2)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraitteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

*Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.*

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                  |              |                   |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn. | Ruuvipultin. | Kiskon-<br>navan. |
| Teräskiskoja, valmistaneet<br>toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co . . . | 22,343                       | 6,629                       | 6,017                       | 0,862            | 0,517        | 0,236             |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Noin 1 kilometri Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen<br>sijaan lasket-<br>tuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosenttisuhte. |
|-------------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 136  | 88'204   | 0,15 %   |
| Pohjalevyjä . . . . .   | 9'740 <sup>1)</sup>  | 208'561  | 4,67 %   |
| Sidekiskoja . . . . .   | 222  | 176'408  | 0,13 %   |
| Sidepultteja . . . . .  | 1'422  | 353'128  | 0,40 %   |
| Kiskonnauloja . . . . . | 14'933   | 2'313'078  | 0,65 %   |

## Vaihteet.

|   | Yksinker-<br>taisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                           | 266                  | 7                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . .                     | 5                    | —                              | —                              |
| " " " tarpeettomina otettu pois . . . . .                         | —                    | —                              | —                              |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu<br>uusiin . . . . . | 8                    | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . .                    | 271                  | 7                              | —                              |

## Risteykset.

|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .                    | 294 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .          | 5   | "          |
| " " " tarpeettomina otettu pois . . . . .                  | 0   | "          |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . | 4   | "          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .         | 299 | "          |

<sup>1)</sup> Niistä on lisäksitulleet uusia 8'400, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.

## Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

|                                 | Uusiin<br>raiteisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>lopulla<br>vuotta 1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 1'928                               | 75'430       | 567'301   | 13,30 %   |

## Hiekoitus.

Tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 45'493 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 106,96 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat, kulvertit ja rummut.

| Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Koko lukumäärä. |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|
| Yhtenäinen<br>10,1+10,1+10,1  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |
| 64,500  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 364 |   |
| 51,956  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | 2 |
| 33,000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 28,000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 26,000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 23,752  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 20,783  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 17,814  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 14,845  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 11,876  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 11,000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 10,392  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 8,907   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 7,423   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 6,000   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 5,938   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 4,454   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 3,266   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 2,672   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 2,500   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 2,078   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 0,5—1,500   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m² ja pituus yhteensä 4'281,5 m. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 2. Kulvertteja . . . . .  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1               | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 3. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83              | — | — | — | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | —   | — |
| 4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | —               | 2 | — | 1 | 12 | 3 | 9 | — | 10 | 7 | 3 | — | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1   | — |

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivukaarta; kolme 25 metrin pituisia ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hympölänjoen ja Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen

44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

|  |     |
|--|-----|
| maanteitä varten . . . . .                   | 46  |
| kylä- ja metsäteitä varten . . . . .         | 501 |
| Tiesilta (puinen) rautatien ylitse . . . . . | 1   |

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä. . . . . 39'526 m.

#### 5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1904 25 asemaa, nimittäin:

|                            |    |
|----------------------------|----|
| II luokan asemia . . . . . | 2  |
| III " " . . . . .          | 4  |
| IV " " . . . . .           | 6  |
| V " " . . . . .            | 13 |

sekä sitäpaitsi 6 pysäkkiä, 4 satama-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten..



*Rata ja  
rakennukset.  
Kerjälän-  
rata.*

| Asemat.   | Luokka. | Maika edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.  |   | Keskuusvaihtolaitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Vaununkäyntölavoja. | Veturinkäyntölavoja. |            | Siirtolavoja. | Vaunuvakkoja. | Nostorangoja. |
|---|---------|--|--|---|---|-------------------------|--------------------------------|--|---------------------|----------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|   |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihtokielia ja 1 risteyä. | Englantilaisia.<br>Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtokielia ja 4 risteyä.<br>Tyysä-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihtokielia ja 4 risteyä. |                         |                                |  |                     | Pituus metriä.       | Lukumäärä. |               |               |               |
|   |         |  |  |   |   |                         |                                |  |                     |                      |            |               |               |               |
| a) Pääradan varrella:                           |         |  |  |   |   |                         |                                |  |                     |                      |            |               |               |               |
| Joensuu . . . . .                               | III     | —                                      | 2'219                                  | 12  | 1   | —                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 12,5       | —             | 1             | —             |
| Hammaslahti . . . . .                           | V       | 22                                     | 690                                    | 4   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Onkamo, pysäkki . . . . .                       | —       | 18                                     | 668                                    | 4   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Tohmajärvi . . . . .                            | IV      | 12                                     | 658                                    | 4   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Kaurila, pysäkki . . . . .                      | —       | 12                                     | 392                                    | 2   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Värtsilä . . . . .                              | III     | 7                                      | 2'082                                  | 8   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 12,5       | —             | 1             | —             |
| Pälkjärvi, pysäkki . . . . .                    | —       | 8                                      | 403                                    | 2   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Matkaselkä . . . . .                            | IV      | 15                                     | 731                                    | 4   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Kaalamo . . . . .                               | V       | 10                                     | 608                                    | 4   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Sortavala . . . . .                             | II      | 29                                     | 3'341                                  | 14  | 3   | 2                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 12,5       | —             | 1             | —             |
| Kuokkaniemi, pysäkki . . . . .                  | —       | 18                                     | 1'664                                  | 6   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Niva, pysäkki . . . . .                         | —       | 8                                      | 1'897                                  | 7   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Jaakkima . . . . .                              | III     | 14                                     | 2'153                                  | 9   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 12,5       | —             | —             | —             |
| Ihala . . . . .                                 | V       | 8                                      | 789                                    | 5   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Elisenvaara . . . . .                           | IV      | 17                                     | 880                                    | 5   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Alho . . . . .                                  | IV      | 10                                     | 1'105                                  | 5   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Hiitola . . . . .                               | IV      | 10                                     | 1'774                                  | 9   | —   | 2                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 13,7       | —             | —             | —             |
| Ojajärvi . . . . .                              | V       | 15                                     | 1'716                                  | 7   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Inkilä . . . . .                                | V       | 12                                     | 738                                    | 5   | —   | 2                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Sairala . . . . .                               | V       | 6                                      | 1'828                                  | 9   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Koljola . . . . .                               | V       | 12                                     | 1'779                                  | 6   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Antrea . . . . .                                | II      | 8                                      | 4'352                                  | 20  | 1   | 3                       | —                              | —                                      | —                   | 1                    | 12,5       | —             | 1             | —             |
| Hannila . . . . .                               | V       | 10                                     | 959                                    | 5   | —   | 2                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Kavantsaari . . . . .                           | V       | 7                                      | 1'184                                  | 6   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Karisalmi . . . . .                             | V       | 7                                      | 1'153                                  | 4   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Tali . . . . .                                  | V       | 6                                      | 1'147                                  | 5   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Tammisuo, pysäkki . . . . .                     | —       | 5                                      | 3'161                                  | 6   | 2   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Viipuriin . . . . .                             | —       | 5                                      | —                                      | —   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Yhteensä  | —       | —                                      | 40'071                                 | 177   | 7   | 16                      | —                              | —                                      | —                   | 6                    | —          | —             | 4             | —             |
| b) Haarakatujen varrella:                       |         |  |  |   |   |                         |                                |  |                     |                      |            |               |               |               |
| Joensuun satama-asema (Joensuusta) . . . . .    | —       | 1                                      | 297                                    | 3   | —   | —                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta) . . . . . | —       | 4                                      | 1'760                                  | 5   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |
| Siirto  | —       | —                                      | 2'057                                  | 8   | —   | 1                       | —                              | —                                      | —                   | —                    | —          | —             | —             | —             |



Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

|   | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Siiv- ja sytärasteiden pituus metriä. | Vaihteita.   |  | Semafooreja. | Keskusvaihdelaaitoksia.         |   | Veturinkääntölavoja. |                | Vauunvaakoja. | Nostoranoja. |            |
|---|---------|--|---------------------------------------|--|--|--------------|---------------------------------|---|----------------------|----------------|---------------|--------------|------------|
|   |         |  |                                       | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihtokierrosta ja 1 risteys. | Englantilaisia.<br>Työsi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihtokierrosta ja 4 risteystä. |              | Keskittettyjen vaihteiden luku. | Keskittettyjen signaalilaitteiden luku. | Vauunkkääntölavoja.  | Pituus metriä. |               |              | Lukumäärä. |
|   |         |  |                                       |  |  |              |                                 |   |                      |                |               |              |            |
|   |         |  |                                       |  |  |              |                                 |   |                      |                |               |              |            |
| Siirto  | —       | —                                      | 2'057                                 | 8  | —  | 1            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta) . . . . . | —       | 5                                      | 1'042                                 | 6  | —  | 1            | —                               | —                                       | —                    | —              | 1             | —            |            |
| Sortavalan satama-asema (Sortavalasta) . . . . .      | —       | 3                                      | 1'068                                 | 6  | —  | 1            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Vuoksenniska (Saimaan rannalla) . . . . .             | V       | —                                      | 1'813                                 | 8  | —  | —            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Imatra . . . . .                                      | III     | 7                                      | 2'143                                 | 11   | —  | —            | —                               | —                                       | 1                    | 12,5           | 1             | —            |            |
| Enso . . . . .  | V       | 7                                      | 900                                   | 6  | —  | —            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Enson puuhiomo (Ensosta) . . . . .                    | —       | 1                                      | 908                                   | 5  | —  | —            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Jääski (Antrean 16 km) . . . . .                      | IV      | 9                                      | 1'337                                 | 7  | —  | —            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Vuoksen satama-asema (Antrean asemalta) . . . . .     | —       | 2                                      | 1'584                                 | 9  | —  | —            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Yhteensä  | —       | —                                      | 12'852                                | 66   | —  | 3            | —                               | —                                       | 1                    | —              | 2             | —            |            |
| c) Asemain välillä . . . . .                          | —       | —                                      | 9'405                                 | 28   | —  | 3            | —                               | —                                       | —                    | —              | —             | —            |            |
| Kaikkiaan   | —       | —                                      | 62'328                                | 271  | 7  | 22           | —                               | —                                       | 7                    | —              | 6             | —            |            |

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktioionikone ja 2 sähkösoittolaitetta.

Vuoden aikana on ainoastaan 1 puhelin tullut lisää, joten telefontijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1904 edelleen 95,3 kilometriä, ja niihin kuului 42 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

\*) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut. \*) Mäntyluodon satamalaiturilla



|                     |  |                              |
|---------------------|--|------------------------------|
| <i>Rata ja</i>      | Suurin noususuhde . . . . .  | 0,012                        |
| <i>rakennukset.</i> | " laskusuhde . . . . .   | 0,012                        |
| <i>Porinrata.</i>   | Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin kilometrillä 198,<br>Helsingistä lukien . . . . .                          | 128,99 metriä.               |
|                     | Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satama-<br>laiturilla . . . . .                                   | 1,75 "                       |
|                     | Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .  | 127,24 "                     |
|                     | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .  | 78,22 % = 122,57 kilometriä. |
|                     | " " " leikkauksissa . . . . .  | 21,78 % = 34,13 "            |
|                     | Maapenkereen suurin korkeus kilometrillä 189, Helsingistä lukien   | 13,50 metriä.                |
|                     | Leikkauksen suurin syvyys kilometrillä 189, Helsingistä lukien   | 8,68 "                       |
|                     | Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman<br>ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten. |                              |

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 681 metriä, nimittäin Suoniemen seisaussillan luo 377 metrin pituinen sivuutusraide sekä toinen samanlainen raide, 304 metrin pituinen, Kylänsaaren seisaussillan luo.

*Raidepituus* teki siten lopulla vuotta 1904:

|  |           | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|-----------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .                            |           | 156,70                     |
| 2. Pihlavan sahalle menevän haararadan . . . . . |           | 1,98                       |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden:                      |           |                            |
| a) asemilla . . . . .                            | 32,17 km. |                            |
| b) asemain välillä . . . . .                     | 6,87 "    | 39,04                      |
| Yhteensä kilometriä                              |           | 197,72                     |

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

|   | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                  |              |                    |
|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|--------------------|
|   | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn. | Ruuvipultin. | Kiskon-<br>naulan. |
|   |                              |                             |                             |                  |              |                    |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & Co | 22,343                       | 6,629                       | 6,017                       | 0,862            | 0,517        | 0,236              |

*Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen<br>sijaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen pro-<br>senttisuhte. |
|-------------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 6   | 39'380   | 0,02 %   |
| Pohjalevyjä . . . . .   | —   | 75'826   | —  |
| Sidekiskoja . . . . .   | 72  | 78'760   | 0,09 "   |
| Sidepultteja . . . . .  | 818   | 157'520  | 0,52 "   |
| Kiskonnauloja . . . . . | 2'460   | 1'076'730  | 0,23 "   |

## Vaihteet.

|  | Yksin-<br>kertaisia. | Täysi-eng-<br>lantilaisia. | Puoli-eng-<br>lantilaisia. |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .            | 171                  | 3                          | —                          |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .    | 4                    | —                          | —                          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . | 175                  | 3                          | —                          |

## Risteykset.

|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .            | 195 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .    | 4   | "          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . | 199 | "          |

Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

|                                 | Uusiin rai-<br>teisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhte. |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|---|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 826                                   | 33'707       | 309'571   | 10,89 %   |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 29'535 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 149,38 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä. |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Koko lukumäärä.   |
|---|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|
| 0,500 — 1,500                                       |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 44,540            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 38,000            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 28,752            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 20,783            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 17,814            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 15,000            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 14,845            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 12,500            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 10,392            |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 8,007             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 5,038             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 4,454             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,860             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,200             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,000             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2,612             |
|   |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0,500 — 1,500     |
| 1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlas-             |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 139 <sup>1)</sup> |
| kettu päiväaukko on 163 m <sup>2</sup> ja pi-       |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 34                |
| tnus yhteensä 1'743 metriä . . . . .                |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 48                |
| 2. Avonaisia rumpuja . . . . .                      | 84 |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 8                 |
| 3. Siltoja, päällysrakennus rautainen               |    | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 2 | 2 |   | 5 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 42                |
| 4. Viadukti Mustalahden torin poikki                |    |   |   |   |   |   |    |   |   | 8 |   |   |   |   |   |   |                   |
| 5. Tieaukkoja radan alla . . . . .                  |    |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tampereen-  
kosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä; 8-kaarinen via-  
dukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,5 metrin pituinen;  
2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin pituinen; 2-kaari-  
nen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin kaari 20,8 metrin

1) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.

2) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

pitäinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,5 metrin pitäinen. *Rata ja rakennukset.  
Porinrata.*

Rautaisista rataiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulupaikkoja on:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten . . . . .     | 1   |
| maanteitä varten . . . . .           | 25  |
| kylä- ja metsäteitä varten . . . . . | 330 |

#### 4. Aidat.

|   |           |
|---|-----------|
| Aitoja asemain ympärillä. . . . .                                 | 19,267 m. |
| Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä | 4,305 "   |

#### 5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1904 12 asemaa, nimittäin:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| II luokan asemia . . . . . | 1 |
| III " " . . . . .          | 1 |
| IV " " . . . . .           | 3 |
| V " " . . . . .            | 7 |

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 4 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustärpeiksi.



Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

| Asemat.                      | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta<br>kilometriä. | Sivu- ja sytäraraitteiden<br>pituus<br>metriä. | Vaihteita.      |    | Keskusvai-<br>delaitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Semafooreja. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria<br>vaihteita ja 4 risteystä. | Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria<br>vaihteita ja 4 risteystä. | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte-<br>kietä ja 1 risteys. | Veturin-<br>kääntö-<br>lavoja. | Vaunuvakkoja. | Sirtolavoja. | Pituus metriä. | Lukumäärä. | Vaunukääntölavoja. | Keskitettyjen signaalilaitteiden<br>luku. | Keskitettyjen vaihteiden luku. |   |   |
|------------------------------|---------|---|--|-----------------|----|----------------------------|--------------------------------|--------------|--|--|---|--------------------------------|---------------|--------------|----------------|------------|--------------------|---|--------------------------------|---|---|
|                              |         |   |  | Englantilaisia. | F. |                            |                                |              |  |  |   |                                |               |              |                |            |                    |   |                                |   |   |
|                              |         |   |  |                 |    |                            |                                |              |  |  |   |                                |               |              |                |            |                    |   |                                | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte-<br>kietä ja 1 risteys. | Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte-<br>kietä ja 1 risteys. |
|                              |         |   |  |                 |    |                            |                                |              |  |  |   |                                |               |              |                |            |                    |   |                                |   |   |
| a) Pääradan varrella:        |         |   |  |                 |    |                            |                                |              |  |  |   |                                |               |              |                |            |                    |   |                                |   |   |
| Mäntyluoto . . . . .         | V       | —   | 5'964  | 23              | 2  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 1                              | —             | —            | —              | 12,5       | 1                  | —   | —                              |   |   |
| Pihlava, pysäkki . . . . .   | —       | 6   | 397  | 2               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Pori . . . . .               | II      | 14  | 8'281  | 32              | 1  | 3                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 1                              | —             | —            | —              | 12,5       | 1                  | —   | —                              |   |   |
| Haistila . . . . .           | V       | 12  | 2'549  | 12              | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Nakkila . . . . .            | V       | 6   | 799  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Harjavalta . . . . .         | V       | 11  | 691  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Peipohja . . . . .           | III     | 10  | 2'530  | 12              | —  | 2                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 1                              | —             | —            | —              | 12,5       | —                  | —   | —                              |   |   |
| Riste, pysäkki . . . . .     | —       | 7   | 1'095  | 5               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Kyttälä, pysäkki . . . . .   | —       | 4   | 617  | 3               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Kauvatsa . . . . .           | V       | 5   | 848  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Äetsä, pysäkki . . . . .     | —       | 10  | 731  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Kiikka . . . . .             | V       | 5   | 626  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Tyrvää . . . . .             | IV      | 7   | 1'533  | 7               | —  | 1                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 1                              | —             | —            | —              | 12,5       | —                  | —   | —                              |   |   |
| Heinoo, pysäkki . . . . .    | —       | 9   | 667  | 4               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Karkku . . . . .             | V       | 6   | 1'179  | 8               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Siuro . . . . .              | IV      | 18  | 2'143  | 8               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Nokia . . . . .              | IV      | 9   | 1'477  | 8               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Tampereelle . . . . .        | —       | 17  | —  | —               | —  | —                          | —                              | —            | —  | —  | —   | —                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| Yhteensä . . . . .           | —       | —   | 32'177   | 144             | 3  | 6                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 4                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |
| b) Asemain välillä . . . . . |         |   |  |                 |    |                            |                                |              |  |  |   |                                |               |              |                |            |                    |   |                                |   |   |
| Kaikkiaan . . . . .          | —       | —   | 39'045   | 175             | 3  | 6                          | —                              | —            | —  | —  | —   | 4                              | —             | —            | —              | —          | —                  | —   | —                              |   |   |

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 1  |
| Yksiasuntoisia . . . . .             | 34 |

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1904-vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 20 Morsen-konetta sekä 2 soitto laitetta.

Sittenkun vuoden kuluessa on tullut lisää 9 kilometrin pituinen johto ja 1 puhelin Siuron aseman ja Suoniemen seisaussillan välille, teki telefontijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 54,5 kilometriä, ja puhelinten luku oli 21.



|   |   |             |                  |
|---|---|-------------|------------------|
| <i>Rata ja<br/>rakennukset.<br/>Jyväskylän-<br/>rata.</i> | Pääradan vaakasuorat osat . . . . .                                   | 16,47 0/0 = | 19,74 kilometriä |
|   | Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien . . . . .                         | 42,99 0/0 = | 51,52 ”          |
|   | Laskujen ” ” ” . . . . .  | 40,54 0/0 = | 48,58 ”          |
|   | Suurin noususuhde. . . . .  |             | 0,02             |
|   | ” laskusuhde. . . . .   |             | 0,02             |
|   | Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla korkein      |             |                  |
|   | Suomen valtionrautateilla, km:llä 334 Helsingistä . . . . .           | 186,63      | metriä           |
|   | Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän asema-        |             |                  |
|   | pihassa, km:llä 378 Helsingistä . . . . .                             | 80,83       | ”                |
|   | Erotus näiden korkeuksien välillä. . . . .                            | 105,80      | ”                |
|   | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .               | 71,77 0/0 = | 86,01 kilometriä |
|   | ” ” ” leikkauksissa . . . . .   | 28,23 0/0 = | 33,83 ”          |
|   | Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä. . . . .          | 10,64       | metriä.          |
|   | Leikkauksen suurin syvyys ” 398 ” . . . . .                           | 12,30       | ”                |
|   | Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. |             |                  |

## 2. Päälyysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt yhteensä 504 metriä, nimittäin Suolahden asemalla 126 metriä ja asemain välillä 378 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1904:

|                             |                   | Raidepituus<br>kilometriä. |
|-----------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1. Pääradan . . . . .       |                   | 119,84                     |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden: |                   |                            |
| a) asemilla . . . . .       | 10,57 kilometriä. |                            |
| b) asemain välillä. . . . . | 6,30 ”            | 16,87                      |
| Yhteensä                    |                   | 136,71                     |

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

|  | Normaalipaino kilogrammaa.   |                             |                             |                           |                           |                   |                    |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
|  | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 1. | Liitos-<br>kiskon<br>N:o 2. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 1. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 2. | Ruuvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut<br>toiminimi Bolckow, Vaug-<br>han & C:o . . . . . | 25                           | 10,633                      | 9,123                       | 2,000                     | 1,110                     | 0,586             | 0,300              |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasanradan vanhempaa kiskomallia.

*Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän  
rata.*

**Pääraiteessa lopulla vuotta 1904 olleet rataiskot ja niiden tarpeet.**

|                         | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen<br>sijaan lasket-<br>tuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja lo-<br>pulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosenttisuhde. |
|-------------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja . . . . .  | 2  | 26'634   | 0,01 %   |
| Pohjalevyjä . . . . .   | —  | 372'812  | —  |
| Sidekiskoja . . . . .   | —  | 53'268   | —  |
| Sidepultteja . . . . .  | —  | 106'536  | —  |
| Kiskonnauloja . . . . . | 3'018  | 1'118'436  | 0,27 %   |

**Vaihteet.**

|  | Yksin-<br>kertaaisia. | Täysi-<br>englanti-<br>laisia. | Puoli-<br>englanti-<br>laisia. |
|--|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .        | 69                    | 1                              | —                              |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . .  | 2                     | —                              | —                              |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . | 71                    | 1                              | —                              |

**Risteykset.**

|  |    |            |
|--|----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .        | 77 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . .    | 2  | "          |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . | 79 | "          |

**Ratapölkkyt.**

|                                 | Uusiin<br>raiteisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>lopulla<br>vuotta 1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 672                                 | 32'606       | 177'387   | 18,38 %   |

**Hiekoitus.**

Vuonna 1904 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 9'754 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 71,35 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt. Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

|   | Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä. |   |    |       |   |   |   |    |    |    |      |    |    | Koko luku.      |
|---|--|---|----|-------|---|---|---|----|----|----|------|----|----|-----------------|
|   | 0,5—1,5  | 2 | 3  | 3,560 | 4 | 5 | 6 | 10 | 12 | 15 | 25,5 | 33 | 45 |                 |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 144,6 neliometriä ja pituus yhteensä 1'727,3 metriä . . . . . | —  | — | —  | —     | — | — | — | —  | —  | —  | —    | —  | —  | 146             |
| 2. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .  | 26   | — | —  | —     | — | — | — | —  | —  | —  | —    | —  | —  | 26              |
| 3. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .   | —  | 1 | 12 | 1     | 3 | 3 | 2 | 4  | 1  | 3  | 2    | 1  | 1  | 35              |
| 4. Tieaukkoja radan alla . . . . .  | —  | — | —  | —     | — | — | — | —  | —  | —  | —    | —  | —  | 1 <sup>1)</sup> |

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävvedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkuipaikkoja rautatien tasossa on:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten . . . . .     | 4   |
| maanteitä varten . . . . .           | 18  |
| kylä- ja metsäteitä varten . . . . . | 167 |

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat.                      | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita.   |                 |  | Keskusvaihdelaiteksia.                 |                                | Veturinkääntölavoja. |  | Vauunvaakoja. | Siirtolavoja. | Pituus metriä. | Lukumäärä. | Vauunvääntölavoja. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Semafooreja. |  |                                |              |
|------------------------------|---------|--|--|--|-----------------|--|--|--------------------------------|----------------------|--|---------------|---------------|----------------|------------|--------------------|--|--------------------------------|--------------|--|--------------------------------|--------------|
|                              |         |  |  | Yksinkertaisia, s.o. 1 pari vaihtekielia ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihtekielia ja 4 risteystä. | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Semafooreja.         |  |               |               |                |            |                    |  |                                |              |  |                                |              |
|                              |         |  |  |  |                 |  |  |                                |                      | Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihtekielia ja 4 risteystä. |               |               |                |            |                    |  |                                |              | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Semafooreja. |
|                              |         |  |  |  |                 |  |  |                                |                      |  |               |               |                |            |                    |  |                                |              |  |                                |              |
| a) Pääradan varrella:        |         |  |  |  |                 |  |  |                                |                      |  |               |               |                |            |                    |  |                                |              |  |                                |              |
| Suolahti . . . . .           | IV      | —                                      | 1'947                                  | 9  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | 1              | 12,5       | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Kuusa . . . . .              | V       | 13                                     | 678                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Laukaa . . . . .             | V       | 6                                      | 697                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Leppävesi . . . . .          | V       | 11                                     | 694                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Jyväskylä . . . . .          | III     | 12                                     | 3'425                                  | 16   | 1               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | 1              | 12,5       | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Vesanka, pysäkki . . . . .   | —       | 12                                     | 712                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Kintaus . . . . .            | V       | 14                                     | 605                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Petäjävesi . . . . .         | V       | 9                                      | 609                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Asunta, pysäkki. . . . .     | —       | 17                                     | 624                                    | 5  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Keuruu . . . . .             | V       | 10                                     | 576                                    | 4  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Haapamäelle . . . . .        | —       | 16                                     | —                                      | —  | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Yhteensä . . . . .           | —       | —                                      | 10'567                                 | 58   | 1               | —  | —                                      | 2                              | —                    | —  | —             | —             | 2              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| b) Asemain välillä . . . . . | —       | —                                      | 6'308                                  | 13   | —               | —  | —                                      | —                              | —                    | —  | —             | —             | —              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |
| Kaikkiaan . . . . .          | —       | —                                      | 16'870                                 | 71   | 1               | —  | —                                      | 2                              | —                    | —  | —             | —             | 2              | —          | —                  | —                                      | —                              | —            |  |                                |              |

<sup>1)</sup> Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.

#### 4. Aidat.

|   |           |  |                             |
|---|-----------|--|-----------------------------|
| Vuoden lopulla oli:                         |           |  |                             |
| Aitoja asemain ympärillä . . . . .          | 10'364 m. |  | <i>Rata ja rakennukset.</i> |
| Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . . | 915 "     |  | <i>Jyväskylän-rata.</i>     |

#### 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1904 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| III luokan asemia . . . . . | 1 |
| IV " " . . . . .            | 1 |
| V " " . . . . .             | 6 |

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussilta ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osaksi myös pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihte) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihteita) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

| Voimakoneita vedennostoa varten. |                | Vesihanoja    |            | Rakennuksia.     |                 |                      |                |                   |                |                |          |             |                 |                |            |               |                 |                    |                                |                     |                |
|----------------------------------|----------------|---------------|------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------|-------------|-----------------|----------------|------------|---------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|----------------|
| Höyrykoneita.                    | Tulimootoreja. | Turbiniineja. | erillisiä. | veturitalleissa. | vestitorneissa. | tulipalojen varalta. | Asemahuoneita. | Asuinrakennuksia. | Veturitalleja. |                | Vannuja. | Konepajoja. | Sähkökeskuksia. | Kaasutehtaita. |            | Vestitorneja. | Pumppuhuoneita. | Tavaramakasiineja. | Halkovajoja veturin tarpeeksi. | Varastomakasiineja. | Terveystaloja. |
|                                  |                |               |            |                  |                 |                      |                |                   | Lukumäärä.     | Veturinsijoja. |          |             |                 | Rasvakaasu-    | Aseyleeni- |               |                 |                    |                                |                     |                |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 2                | 1               | 1                    | 1              | 2                 | 1              | 6              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | 7              |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 1                | 1               | 1                    | 1              | 1                 | 1              | 1              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | —              |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 1                | 1               | 1                    | 1              | 1                 | 1              | 1              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | —              |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 1                | 1               | 1                    | 1              | 1                 | 1              | 1              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | —              |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 1                | 1               | 1                    | 1              | 1                 | 1              | 1              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | —              |
| 1                                | 1              | 1             | 1          | 1                | 1               | 1                    | 1              | 1                 | 1              | 1              | 1        | 1           | 1               | 1              | 1          | 1             | 1               | 1                  | 1                              | 1                   | —              |
| 5                                | —              | —             | 1          | 8                | 3               | —                    | 10             | 13                | 2              | 8              | —        | —           | —               | —              | —          | 3             | 5               | 10                 | 5                              | 1                   | 7              |
| —                                | —              | —             | —          | —                | —               | —                    | —              | 1 <sup>1)</sup>   | —              | —              | —        | —           | —               | —              | —          | —             | —               | 1 <sup>1)</sup>    | —                              | —                   | —              |
| 5                                | —              | —             | 1          | 8                | 3               | —                    | 10             | 14                | 2              | 8              | —        | —           | —               | —              | —          | 3             | 5               | 11                 | 5                              | 1                   | 7              |

<sup>1)</sup> Huttulan seisaussillan luona.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylä-  
rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia. . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden 1904 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, johon vuoden aikana on tullut lisää 3,5 km:n pituinen johto ja 2 puhelinta, oli vuoden lopussa 12 kilometrin pituinen, ja siihen kuului 4 puhelinta.

## J) Helsingin—Turun rautatie.

### 1. Tason laatu.

Helsingin—  
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

|   |                     |                            |
|---|---------------------|----------------------------|
| a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in ase-     |                     |                            |
| man tulovaihteeseen on . . . . .                                      | 82,989              | kilometriä.                |
| b) Karis'in aseman lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen       | 111,280             | "                          |
|   | <u>Yhteensä</u>     | <u>194,269</u> kilometriä. |
| Suorain linjain koko pituus . . . . .                                 | 56,27 0/0 = 109,310 | "                          |
| Kaarteiden " " . . . . .  | 43,73 0/0 = 84,959  | "                          |
| Pisin kaarteiden säde . . . . .                                       | 3,000               | "                          |
| Lyhin " " . . . . .   | 0,300               | "                          |
| Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .                                 | 20,20 0/0 = 39,240  | "                          |
| Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .                         | 41,88 0/0 = 81,366  | "                          |
| Laskujen " " " . . . . .  | 37,92 0/0 = 73,663  | "                          |
| Suurin noususuhte . . . . .   | 0,012 <sup>1)</sup> |                            |
| " lasku- " . . . . .  | 0,012 <sup>2)</sup> |                            |
| Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 103:nnella         |                     |                            |
| kilometrillä Helsingistä . . . . .                                    | 54,43               | metriä.                    |
| Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nnella kilo-       |                     |                            |
| metrillä Helsingistä Skurun aseman luona . . . . .                    | 2,33                | "                          |
| Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .                           | 52,10               | "                          |
| Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . .                     | 71,20 0/0 = 138,324 | kilometriä.                |
| " " leikkauksissa . . . . .   | 28,80 0/0 = 55,945  | "                          |
| Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsingistä       | 11,12               | metriä.                    |
| Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä . .      | 18,69               | "                          |
| Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. |                     |                            |

<sup>1)</sup> Kilometrillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhte on 0,014.

<sup>2)</sup> Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhte on 0,0155.

## 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Raidepituuteen on tämän vuoden aikana tullut lisää 1'801 metriä sivu- ja syrjä-  
raiteita, nimittäin 655 m Köklaksissa, 354 m Solbergissa ja 397 m Fagervikissa  
sekä 395 m siitä että Kilon seisaussillan luo, on rakennettu sivuutusraide, ja teki koko  
raidepituus lopulla vuotta 1904:

|  |           | Raidepituus<br>kilometriä. |
|--|-----------|----------------------------|
| 1. Pääradan:   |           |                            |
| a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen . . . . .                | 82,99 km. | 194,27                     |
| b) Karis'in ja Turun välisen . . . . .                         | 111,28 "  |                            |
| 2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .           |           | 1,37                       |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden:                                    |           |                            |
| a) asemilla olevien . . . . .                                  | 20,80 km. | 25,77                      |
| b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla<br>olevien . . . . . | 4,97 "    |                            |
| Yhteensä   |           | 221,41                     |

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

|   | Normaalipaino kilogrammaa.   |                    |                           |                           |                   |                    |
|---|------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
|   | Kiskon<br>pituus-<br>metrin. | Liitos-<br>kiskon. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 1. | Pohja-<br>levyn<br>N:o 2. | Ruuvi-<br>pultin. | Kiskon-<br>nauhan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toi-<br>minimi Bolekow, Vaughan<br>& C:o: |                              |                    |                           |                           |                   |                    |
| a) rataosa Fredriksberg—<br>Karis                                   | 30,00                        | 10,225             | 2,625                     | 2,028                     | 0,636             | 0,349              |
| b) " Karis—Turku  | 30,00                        | 10,225             | 2,690                     | 2,109                     | 0,646             | 0,346              |

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1904.

|                             | Pääraiteeseen<br>vuonna 1904<br>poisotettujen si-<br>jaan laskettuja. | Koko määrä<br>pääraiteeseen<br>laskettuja<br>lopulla vuotta<br>1904. | Vaihdettujen ja<br>koko määrän<br>välinen prosentti-<br>suhde. |                                |
|-----------------------------|---|--|--|--------------------------------|
|                             |   |  | Rataosalla<br>Fredriks-<br>berg—Karis.                         | Rataosalla<br>Karis—<br>Turku. |
| Teräskiskoja . . . . .      | 5   | 43'276   | —  | 0,01 0/0                       |
| Pohjalevyjä N:o 1 . . . . . | 7   | 86'444   | —  | 0,01 "                         |
| " N:o 2 . . . . .           | 43  | 430'778  | —  | 0,01 "                         |
| Sidekiskoja . . . . .       | 82  | 86'444   | —  | 0,09 "                         |
| Sidepultteja . . . . .      | 189   | 172'888  | —  | 0,11 "                         |
| Kiskonnauloja . . . . .     | 2'095   | 1'551'654  | —  | 0,14 "                         |

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien  
uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja.



Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

|   | Yksin-<br>kertaisia. | Täysi-eng-<br>lantilaisia. | Puoli-eng-<br>lantilaisia. |
|---|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .         | 123                  | —                          | —                          |
| Vuoden kuluessa tuli lisää uusia . . . . .      | 10                   | —                          | —                          |
| Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan . | 133                  | —                          | —                          |

Risteykset.

Vuoden kuluessa tuli lisää . . . . . 10

ja oli niitä vuoden lopulla . . . . . 133

Sitäpaitsi on 2 risteystä Skürussa valtionrautateiden pääraiteen ja sen satama-  
raiteen sekä Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkkyt.

|                                 | Unsiin<br>raiteisiin<br>laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä<br>laskettuja<br>lopulla<br>vuotta 1904. | Vaihdettujen<br>ja koko mää-<br>rän välinen<br>prosentti-<br>suhde. |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|---|
| Pää- ja sivuraiteissa . . . . . | 2'076                               | 20'612       | 294'648   | 7,00 0/0  |

Hiekoitus.

Vuonna 1904 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 30'059 kuutiometriä päällys-  
hiekkaa, joka vastaa 135,8 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Tämän vuoden aikana on pääraiteeseen tullut lisää 2 sementtitorvista viemäri-  
rumpua, toinen, 28:nnella km:llä, 11 metrin pituinen ja sen päiväaukko 0,63 m<sup>2</sup>,  
toinen 198:nnella km:llä ja sen pituus 17 m sekä päiväaukko 0,21 neliometriä.

Sillat ja rummut.

|  | Kulvertteja. | Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä. |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |              |        |        |        |        |        | Koko luku. |        |        |
|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|
|  |              | 0,500  | 0,700 | 1,000 | 1,500 | 3,000 | 5,000 | 6,872 | 8,000 | 10,000 | 12,000 | 15,000 | 15,150+7,500 | 16,000 | 18,000 | 21,000 | 28,000 | 34,000 |            | 35,000 | 38,000 |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlas-<br>kettu päiväaukko 312 neliö-<br>metriä ja pituus yhteensä 2'540<br>metriä . . . . . | —            | —  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 223    |
| 2. Kulvertteja, kantoväli 3,00 metriä  | 2            | —  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | —      |
| "      "      3,75 "   | 1            | —  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 4      |
| "      "      3,80 "   | 1            | —  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 4      |
| 3. Avonaisia rumpuja, päällys-<br>rakennus puinen . . . . .  | —            | 4  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 4      |
| 4. Avonaisia rumpuja, päällys-<br>rakennus rautainen . . . . .   | —            | —  | 37    | 24    | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | —      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 61     |
| 5. Rautainen kääntösilta, vapaa<br>aukko 12,00 metriä . . . . .  | —            | —  | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      | 1      | —            | —      | —      | —      | —      | —      | —          | —      | 1      |
| 6. Rautaisia siltoja . . . . .   | —            | —  | —     | —     | 5     | 2     | 5     | 3     | 3     | 5      | 9      | 1      | —            | 1      | 7      | 2      | 3      | 3      | 3          | 1      | 53     |

Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikkojärjestelmää, kaarien pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta,  $15,75 + 7,50$  metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

|  |     |
|--|-----|
| maanteitä varten . . . . .                   | 38  |
| kylä-, tilus- ja metsäteitä varten . . . . . | 437 |

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja rata-kiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan päällitse vuorenelleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pituinen betoni-(melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla, sekä rautaisista rata-kiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten kuin viimeksimainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| okaisesta rautalangasta . . . . . | 11'115 metriä |
| puurimoista . . . . .             | 16'390 "      |

## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Lopulla vuotta 1904 oli Helsingin—Turun rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| III luokan asemia . . . . . | 1 |
| IV ” ” . . . . .            | 7 |

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat.   | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta<br>kilometritä. | Sivu- ja syjäraiteiden pituus<br>metriä. | Vaihteita.  |   |  | Keskusvaihdelaaitoksia. |                                | Veturinkääntölavoja. | Siirtolavoja. | Vannuvaakoja. | Nostoranoja. |  |                     |
|---|---------|--|--|---|---|--|-------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------|--|---------------------|
|   |         |  |  | Yksinkertaisia, s. o. 1 parivaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia.<br>Täysi-englantilaisia, s. o. 2 paria<br>vaihdetta ja 4 risteystä. | Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria<br>vaihdetta ja 4 risteystä. | Semafooreja.            | Keskitettyjen vaihteiden luku. |                      |               |               |              | Keskitettyjen signaalilaitteiden luku. | Vannunkääntölavoja. |
|   |         |  |  |   |   |  |                         |                                |                      |               |               |              |  |                     |
| a) Pääradan varrella:                             |         |  |  |   |   |  |                         |                                |                      |               |               |              |  |                     |
| Littoinen, pysäkki<br>(Turusta) . . . . .         | —       | 10   | 1'053                                    | 5   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Piikkiö . . . . .                                 | V       | 7  | 765                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Paimio . . . . .                                  | IV      | 11   | 1'359                                    | 8   | —   | —  | 1                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Hajala, pysäkki . . . . .                         | —       | 14   | 638                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Halikko, „ . . . . .                              | —       | 9  | 678                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Salo . . . . .                                    | III     | 5  | 2'672                                    | 13  | —   | —  | 2                       | —                              | 1                    | 13,7          | —             | —            |  |                     |
| Perniö . . . . .                                  | IV      | 17   | 1'207                                    | 7   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Koski . . . . .                                   | V       | 12   | 910                                      | 5   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Skogböle, pysäkki . . . . .                       | —       | 9  | 336                                      | 2   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Skuru . . . . .                                   | IV      | 10   | 1'435                                    | 8   | —   | —  | 1                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Billnäs . . . . .                                 | V       | 5  | 746                                      | 5   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Karis'iin . . . . .                               | —       | 4  | —  | —   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Fagervik, pysäkki . . . . .                       | —       | 9  | 798                                      | 4   | —   | —  | 1                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Ingå . . . . .                                    | IV      | 8  | 797                                      | 4   | —   | —  | 1                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Täkter, pysäkki . . . . .                         | —       | 5  | 670                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Solberg „ . . . . .                               | —       | 6  | 748                                      | 4   | —   | —  | 1                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Sjundeå . . . . .                                 | IV      | 7  | 778                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Kåla, pysäkki . . . . .                           | —       | 7  | 652                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Kyrkslätt . . . . .                               | IV      | 7  | 1'004                                    | 5   | —   | —  | —                       | —                              | 1                    | 13,7          | —             | —            |  |                     |
| Masaby, pysäkki . . . . .                         | —       | 8  | 652                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Köklaks . . . . .                                 | IV      | 6  | 1'487                                    | 7   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Esbo . . . . .                                    | V       | 4  | 760                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Sockenbacka, pysäkki<br>Fredriksbergiin . . . . . | —       | 12   | 652                                      | 4   | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Yhteensä  | —       | —  | 20'797                                   | 113   | —   | —  | 7                       | —                              | 2                    | —             | —             | —            |  |                     |
| b) Asemain välillä.                               |         |  |  |   |   |  |                         |                                |                      |               |               |              |  |                     |
| Kaikkiaan   | —       | —  | 4'969                                    | 20  | —   | —  | —                       | —                              | —                    | —             | —             | —            |  |                     |
| Kaikkiaan   | —       | —  | 25'766                                   | 133   | —   | —  | 7                       | —                              | 2                    | —             | —             | —            |  |                     |



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . | 1 (Kilon) |
| Yksiasuntoisia ” . . . . .           | 60        |

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

1904 vuoden lopulla käsitti sähkölennätinverkko edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 196 kilometriä ja joihin kuului 26 Morsen-konetta.

Uuden johdon laittamisen johdosta Esbon asemalta Grankullan seisaussillalle tuli telefooniverkkoon lisää 4 kilometriä johtoa sekä 2 puhelinta, ja oli telefooni-johtojen yhteenlaskettu pituus 1904 vuoden lopulla 53,5 kilometriä sekä puhelimien luku 25.

# III. Vetovoima.

TAULU N:o 1.

Veturit.

| Littera.           | Veturien eri lajit.  | Sylinterimitat<br>ja vetopyörien<br>läpimitta.<br>Millimetriä. | Vetovoima<br>kilogrammaa<br>$0,65 \frac{pd^2}{D}$ | Yhteensä.              |                 |
|--------------------|--|--|---|------------------------|-----------------|
|                    |  |  |   | Kuta-<br>kin<br>lajia. | Kaik-<br>kiaan. |
|                    | <b>Tenderillä varustetut veturit.</b>  |  |   |                        |                 |
| A. 1               | Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johto-<br>bogilla varustettuja                                       | $406 \times 508$<br>$1524$                                     | 3030  | 6                      |                 |
| A. 4               | Sam. sam. sam.   | $380 \times 508$<br>$1575$                                     | 2560  | 8                      |                 |
| A. 3, 5, 6 ja 7    | Sam. sam. sam.   | $406 \times 508$<br>$1675$                                     | 2740 - 3400                                       | 44                     |                 |
| A. 2               | Sam. sam. sam.   | $406 \times 508$<br>$1829$                                     | 2500  | 2                      | 60              |
| D. 1               | Sam. kahdella johtopyörällä<br>varustettuja  | $406 \times 559$<br>$1600$                                     | 3680  | —                      | 2               |
| C. 5               | Kuusikytkyisiä   | $370 \times 480$<br>$1120$                                     | 4020  | 14                     |                 |
| C. 1, 2 ja 4       | Sam.   | $380 \times 508$<br>$1250$                                     | 3310  | 41                     | 55              |
| G. 1, 2, 4, 6 ja 9 | Sam. kaksipyöräisellä johto-<br>bogilla varustettuja   | $380 \times 510$<br>$1250$                                     | 4150  | 93                     |                 |
| G. 7               | Sam. sam. sam.   | $380 \times 610$<br>$1248$                                     | 5530  | 20                     |                 |
| G. 3, 5, 10 ja 11  | Sam. sam. sam. compoundiko-<br>neella varustettuja   | $400,580 \times 600$<br>$1250$                                 | 5380  | 74                     |                 |
| G. 8               | Sam. sam. sam. sam.  | $400,635 \times 510$<br>$1250$                                 | 5100  | 17                     | 204             |
| H. 1 ja 2          | Sam. nelipyöräisellä johtobogilla<br>varustettuja  | $406 \times 610$<br>$1575$                                     | 4965  | —                      | 32              |
| H. 3               | Sam. sam. sam.   | $420,600 \times 610$<br>$1575$                                 | 5550  | 6                      |                 |
| K. 1               | Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräi-<br>sellä johtobogilla varustettuja                                 | $406 \times 508$<br>$1120$                                     | 5920  | 20                     |                 |
| K. 2               | Sam. sam. sam.   | $410,590 \times 510$<br>$1120$                                 | 6219  | 14                     | 40              |
|                    | <b>Tankkiveturit.</b>  |  |   |                        |                 |
| E. 1               | Nelikytkyisiä  | $355 \times 450$<br>$1230$                                     | 2500  | —                      | 2               |
| B. 2               | Sam. kahdella takapyörällä va-<br>rustettuja   | $292 \times 457$<br>$1230$                                     | 1740  | 1                      |                 |
| B. 1               | Sam. sam. sam.   | $356 \times 508$<br>$1230$                                     | 3350  | 8                      | 9               |
| F. 1               | Sam. nelipyöräisellä bogilla<br>varustettuja   | $310 \times 510$<br>$1250$                                     | 2690  |                        | 4               |
| I. 1               | Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä joh-<br>tobogilla ja nelipyöräisellä taka-<br>bogilla varustettuja | $380 \times 610$<br>$1248$                                     | 5600  |                        | 5               |
|                    | <b>Kaikkiaan vetureita</b>   | —  | —   | —                      | 413             |

## TAULU N:o 2.

## Vaunut.

| Littera.          | Vaunujen erilajit.   | Yhteensä.      |            |        |
|-------------------|--|----------------|------------|--------|
|                   |  | Kutakin lajia. | Kaikkiaan. |        |
| Henkilövaunut.    |  |                |            |        |
| A.                | Vallasvaunuja . . . . .  | 8              | 664        |        |
| B.                | I luokan . . . . .   | 23             |            |        |
| C.                | I ja II luokan . . . . .   | 29             |            |        |
| C.                | I ja II " makuuvaunuja . . . . .   | 28             |            |        |
| D.                | II " . . . . .   | 163            |            |        |
| C. E.             | I, II ja III " makuuvaunuja . . . . .                                    | 12             |            |        |
| D. E.             | II ja III " . . . . .  | 36             |            |        |
| E.                | III " . . . . .  | 344            |            |        |
| E.                | III " makuuvaunuja . . . . .   | 9              |            |        |
| E. F.             | III " ja konduktööri vaunuja . . . . .                                   | 12             |            |        |
| F.                | Konduktööri vaunuja . . . . .  | —              |            | 161    |
| N.                | Vankivaunuja . . . . .   | —              |            | 18     |
| P.                | Postivaunuja . . . . .   | —              |            | 2      |
| Tavaravaunut.     |  |                |            |        |
| Ga.               | Katettuja . . . . .  | 3'892          | 4'143      |        |
| Ga a.             | Sam. huvihevosiä varten . . . . .  | 2              |            |        |
| Ge.               | Sam. pakaasia " . . . . .  | 54             |            |        |
| Gf.               | Sam. läpikulkutavaraa varten . . . . .                                   | 10             |            |        |
| Gg.               | Sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja . . . . .                               | 143            |            |        |
| Gi.               | Sam. ruumiinkuljetusta varten . . . . .                                  | 5              |            |        |
| Gk.               | Sam. ruutia varten . . . . .   | 7              |            |        |
| Gl.               | Sam. kalkkia " . . . . .   | 30             |            |        |
| Gs.               | Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .  | —              |            | 11     |
| Gv.               | Vedenkuljetusvaunuja . . . . .   | —              |            | 1      |
| Ha.               | Avonaisia, korkealaitaisia. . . . .                                      | 10             |            |        |
| Hb.               | Sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja tolilla varustettuja . . . . . | 485            |            |        |
| H. L.             | Sam. ja halkohäkillä varustettuja . . . . .                              | 81             |            | 576    |
| L.                | Sam. halkoja varten . . . . .  | —              | 77         |        |
| I.                | Sam. hirsiiä " . . . . .   | 75             | 591        |        |
| I. K.             | Sam. sam. ja lankkuja varten . . . . .                                   | 496            |            |        |
| H. I.             | Sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hirsiiä varten . . . . .     | 20             |            |        |
| H.                | Sam. sam. lankkuja varten . . . . .                                      | 3'522          |            |        |
| K.                | Sam. " " . . . . .   | 481            |            | 4'003  |
| M.                | Hiekkavaunuja. . . . .   | —              |            | 1'766  |
| O.                | Kantuunavaunuja . . . . .  | —              |            | 2      |
| Kaikkiaan vaunuja |  | —              |            | —      |
|                   |  |                |            | 11'170 |
|                   |  |                |            | 12'015 |

TAULU N:o 3.

Lopulla vuotta 1904 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja:

| Konepaja-<br>piiri. | V e t u r i v a r i k k o . | Veturien luku kutakin lajia.<br>Littera I:sen taulun mukaan. |    |    |    |    |    |      |     |    | Lukumäärä kussa-<br>kin varikossa. | Lukumäärä kussa-<br>kin konepaja-<br>piirissä. |      |
|---------------------|-----------------------------|--|----|----|----|----|----|------|-----|----|------------------------------------|--|------|
|                     |                             | A.   | B. | C. | D. | E. | F. | G.   | H.  | I. |                                    |  | K.   |
| 1:nen               | Pietarin . . . . .          | —  | 2  | 3  | —  | —  | —  | 9    | 10  | —  | —                                  | —  | 24   |
| 2:nen               | Kaipiaisten . . . . .       | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 4    | —   | —  | —                                  | 4  | 105  |
|                     | Viipurin, vanhan radan. . . | 6  | 1  | 10 | —  | —  | —  | 31   | 15  | —  | —                                  | 63   |      |
|                     | Viipurin, Karjalanradan . . | —  | —  | 1  | —  | —  | —  | 10   | —   | —  | 22                                 | 33   |      |
|                     | Sortavalan . . . . .        | —  | —  | 1  | —  | —  | —  | 4    | —   | —  | —                                  | 5  |      |
| 3:as                | Helsingin . . . . .         | 2  | 1  | —  | —  | —  | —  | —    | 17  | 5  | —                                  | 25   | 98   |
|                     | Fredriksbergin . . . . .    | 8  | 2  | 12 | —  | —  | —  | 17   | —   | —  | —                                  | 39   |      |
|                     | Riihimäen . . . . .         | 13   | 1  | 2  | —  | —  | —  | 8    | —   | —  | —                                  | 24   |      |
|                     | Lahden . . . . .            | 1  | —  | 2  | —  | —  | —  | 7    | —   | —  | —                                  | 10   |      |
| 4:äs                | Hangon . . . . .            | 8  | 1  | 3  | —  | —  | —  | —    | —   | —  | —                                  | 12   | 21   |
|                     | Hyvinkään . . . . .         | 4  | —  | 1  | —  | —  | —  | 4    | —   | —  | —                                  | 9  |      |
| 5:es                | Turun . . . . .             | 16   | —  | 3  | —  | —  | —  | 9    | —   | —  | —                                  | 28   | 82   |
|                     | Toijalan . . . . .          | 2  | —  | —  | 2  | 1  | —  | 7    | —   | —  | —                                  | 12   |      |
|                     | Tampereen . . . . .         | —  | 1  | 2  | —  | 1  | —  | 21   | —   | —  | 17                                 | 42   |      |
| 6:es                | Nikolainkaupungin . . . . . | —  | —  | 2  | —  | —  | —  | 12   | —   | —  | —                                  | 14   | 39   |
|                     | Seinäjoen . . . . .         | —  | —  | 1  | —  | —  | 2  | 13   | —   | —  | —                                  | 16   |      |
|                     | Jyväskylän. . . . .         | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 8    | —   | —  | 1                                  | 9  |      |
| 7:äs                | Oulun . . . . .             | —  | —  | 6  | —  | —  | —  | 15   | —   | —  | —                                  | —  | 21   |
| 8:as                | Kouvolan . . . . .          | —  | —  | 6  | —  | —  | —  | 14   | —   | —  | —                                  | 20   | 45   |
|                     | Mikkelin . . . . .          | —  | —  | —  | —  | —  | 1  | 6    | —   | —  | —                                  | 7  |      |
|                     | Kuopion . . . . .           | —  | —  | —  | —  | —  | 1  | 17   | —   | —  | —                                  | 18   |      |
| Kaikkiaan           |                             | 60   | 9  | 55 | 2  | 2  | 4  | 216* | 42* | 5  | 40                                 | —  | 435* |

\*) Siihen luettuna 22 Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion radoille kuuluvaa veturia.



## TAULU

Yhteenveto veturien työstä vuonna 1904, jaettuna

| Varikko.                       | Veturikilo-           |                   |                                   |                           |           |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------|
|                                | Matkus-<br>tajakunia. | Tavara-<br>junia. | Rauttien omaa<br>tarvetta varten. | Yksinkertainen<br>veturi. | Yhteensä. |
| <i>A. Helsingin—Hämeenlin-</i> |                       |                   |                                   |                           |           |
| Helsingin . . . . .            | 600'054               | 59                | 243                               | 4'601                     | 604'957   |
| Fredriksbergin . . . . .       | 282'791               | 391'351           | 18'831                            | 30'958                    | 723'931   |
| Riihimäen . . . . .            | 396'475               | 146'249           | 11'937                            | 11'870                    | 566'531   |
| Lahden . . . . .               | 638                   | 189'625           | 14'246                            | 2'302                     | 206'861   |
| Kaipiaisten . . . . .          | 5'257                 | 81'685            | 25'124                            | 9'982                     | 122'048   |
| Viipurin . . . . .             | 1'082'349             | 663'044           | 257'673                           | 69'166                    | 2'072'232 |
| Pietarin . . . . .             | 621'435               | 88'884            | 20'202                            | 5'613                     | 736'184   |
| Hyvinkään . . . . .            | 107                   | 1'194             | 22                                | 896                       | 2'219     |
| Hangon . . . . .               | —                     | 6                 | 68                                | 6                         | 80        |
| Toijalan . . . . .             | 259                   | 54'353            | —                                 | 37                        | 54'649    |
| Tampereen . . . . .            | 2'156                 | 5'183             | —                                 | 569                       | 7'858     |
| Turun . . . . .                | 1'740                 | 242               | 355                               | 319                       | 2'656     |
| Vaasan . . . . .               | —                     | —                 | —                                 | 158                       | 158       |
| Oulun . . . . .                | —                     | —                 | 84                                | 558                       | 642       |
| Kouvola . . . . .              | 535                   | 13'586            | 4'307                             | 11'112                    | 29'540    |
| Yhteensä                       | 2'993'846             | 1'635'411         | 353'092                           | 148'147                   | 5'180'496 |
| <i>B. Hangon</i>               |                       |                   |                                   |                           |           |
| Fredriksbergin . . . . .       | —                     | 1'117             | 160                               | 100                       | 1'877     |
| Hyvinkään . . . . .            | 143'946               | 100'503           | 2'577                             | 65                        | 247'091   |
| Hangon . . . . .               | 139'650               | 100'629           | 23'026                            | 10'029                    | 273'334   |
| Tampereen . . . . .            | —                     | 10'812            | —                                 | 16                        | 10'828    |
| Turun . . . . .                | 990                   | —                 | —                                 | 99                        | 1'089     |
| Yhteensä                       | 284'586               | 212'561           | 25'763                            | 10'309                    | 533'219   |
| <i>C. Turun—Tampereen—</i>     |                       |                   |                                   |                           |           |
| Helsingin . . . . .            | 109'293               | —                 | —                                 | 475                       | 109'768   |
| Fredriksbergin . . . . .       | 12'560                | —                 | —                                 | 79                        | 12'639    |
| Riihimäen . . . . .            | 115'931               | 63'982            | 39                                | 256                       | 180'208   |
| Viipurin . . . . .             | —                     | —                 | —                                 | 158                       | 158       |
| Pietarin . . . . .             | 513                   | —                 | —                                 | 462                       | 975       |
| Hyvinkään . . . . .            | 39                    | —                 | 166                               | 167                       | 372       |
| Toijalan . . . . .             | 94'348                | 123'326           | 18'571                            | 2'881                     | 239'126   |
| Tampereen . . . . .            | 26'857                | 9'064             | 13'272                            | 7'601                     | 56'794    |
| Turun . . . . .                | 282'496               | 116'664           | 8'371                             | 2'058                     | 409'589   |
| Vaasan . . . . .               | —                     | —                 | —                                 | 79                        | 79        |
| Oulun . . . . .                | —                     | —                 | —                                 | 287                       | 287       |
| Kouvola . . . . .              | —                     | —                 | —                                 | 553                       | 553       |
| Yhteensä                       | 642'087               | 313'036           | 40'419                            | 15'006                    | 1'010'498 |
| <i>D. Vaasan</i>               |                       |                   |                                   |                           |           |
| Tampereen . . . . .            | 336'789               | 217'532           | 40'045                            | 3'953                     | 598'319   |
| Seinäjoen . . . . .            | 2'230                 | 97'117            | 1'168                             | 2'179                     | 102'694   |
| Vaasan . . . . .               | 339'163               | 172'104           | 53'127                            | 1'344                     | 565'738   |
| Oulun . . . . .                | —                     | —                 | —                                 | 696                       | 696       |
| Kouvola . . . . .              | —                     | —                 | —                                 | 1'160                     | 1'160     |
| Jyväskylän . . . . .           | —                     | 50                | 1'311                             | 2'954                     | 4'315     |
| Yhteensä                       | 678'182               | 486'803           | 95'651                            | 12'286                    | 1'272'922 |

N:o 4.

veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

| metriä.                    |                   |  |        | Tuntia asema-<br>palveluksessa. |          | Veturien kuljettamien vaununakselien<br>kulkema matka tuhansissa<br>kilometreissä. |                     |                                       |           | Korjaukspäivien luku. |
|----------------------------|-------------------|--|--------|---------------------------------|----------|--|---------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Kaksinkertaisella vedolla. |                   |  |        | Tallipäivä-<br>tystä.           | Vaihtoa. | Matkustaja-<br>junissa.  | Tavara-<br>junissa. | Rautatien<br>oma tarve-<br>ta varten. | Yhteensä. |                       |
| Matkus-<br>tājajunia.      | Tavara-<br>junia. | Rautatien<br>oma tar-<br>veta var-<br>ten. |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
|                            |                   |  |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
| nan—Pietarin rautatiellä.  |                   |  |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
| 1'556                      | —                 | —  | —      | 6'138                           | 16'680   | 2  | —                   | 16'682                                | 978       |                       |
| 381                        | 302               | —  | 5      | 48'165                          | 5'213    | 22'073   | 282                 | 27'568                                | 1'722     |                       |
| 49'896                     | 420               | —  | 18     | 12'600                          | 7'494    | 8'325  | 118                 | 15'937                                | 1'237     |                       |
| 118                        | 340               | —  | —      | 9'950                           | 12       | 11'060   | 226                 | 11'298                                | 500       |                       |
| 500                        | 94                | —  | —      | 24                              | 118      | 4'847  | 1'360               | 6'325                                 | 183       |                       |
| 6'439                      | 4'688             | —  | 7'578  | 42'290                          | 30'160   | 43'512   | 7'031               | 80'703                                | 2'732     |                       |
| 7'508                      | 258               | —  | 8'475  | 42'016                          | 20'515   | 5'731  | 551                 | 26'797                                | 1'148     |                       |
| 59                         | —                 | —  | —      | —                               | 2        | 75   | —                   | 77                                    | 116       |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| 111                        | —                 | —  | —      | —                               | 4        | 3'185  | —                   | 3'189                                 | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | 64       | 339  | —                   | 403                                   | —         |                       |
| 15                         | —                 | —  | —      | 15                              | 65       | 3  | 11                  | 79                                    | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| 7                          | 1'052             | —  | —      | —                               | 8        | 888  | 36                  | 932                                   | 2         |                       |
| 66'590                     | 7'154             | —  | 16'076 | 161'198                         | 80'335   | 100'040  | 9'615               | 189'990                               | 8'568     |                       |
| rautatiellä.               |                   |  |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | 204                             | —        | 44   | —                   | 44                                    | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | 5'972                           | 2'380    | 4'560  | 8                   | 6'948                                 | 291       |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | 11'629                          | 2'239    | 4'546  | 517                 | 7'302                                 | 394       |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | 687  | —                   | 687                                   | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | 20       | —  | —                   | 20                                    | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | 17'805                          | 4'639    | 9'837  | 525                 | 15'001                                | 685       |                       |
| Hämeenlinnan rautatiellä.  |                   |  |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | 2'683    | —  | —                   | 2'683                                 | —         |                       |
| 13                         | —                 | —  | —      | —                               | 233      | —  | —                   | 233                                   | —         |                       |
| 827                        | —                 | —  | —      | —                               | 2'667    | 3'122  | —                   | 5'789                                 | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| 39                         | —                 | —  | —      | —                               | 12       | —  | —                   | 12                                    | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| 39                         | —                 | —  | —      | —                               | 1        | —  | —                   | 1                                     | —         |                       |
| 769                        | 40                | —  | —      | 4'955                           | 1'963    | 6'844  | 618                 | 9'425                                 | 549       |                       |
| 13                         | 40                | —  | —      | 16'841                          | 725      | 516  | 297                 | 1'538                                 | 500       |                       |
| 512                        | 256               | —  | —      | 11'723                          | 7'180    | 7'537  | 169                 | 14'886                                | 1'008     |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| 2'212                      | 336               | —  | —      | 33'019                          | 15'464   | 18'019   | 1'084               | 34'567                                | 2'057     |                       |
| rautatiellä.               |                   |  |        |                                 |          |  |                     |                                       |           |                       |
| 4'320                      | 33                | —  | —      | 469                             | 6'884    | 9'647  | 1'155               | 17'686                                | 124       |                       |
| 538                        | —                 | —  | —      | 1                               | 36       | 4'595  | 4                   | 4'635                                 | 54        |                       |
| 1'588                      | 33                | —  | 87     | 9'536                           | 6'216    | 8'027  | 1'516               | 15'759                                | 516       |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | —  | —                   | —                                     | —         |                       |
| —                          | —                 | —  | —      | —                               | —        | 1  | 68                  | 69                                    | 96        |                       |
| 6'396                      | 66                | —  | 87     | 10'006                          | 13'136   | 22'270   | 2'743               | 38'149                                | 790       |                       |

**TAULU**
**Yhteenveto veturien työstä vuonna 1904, jaettuna**

| V a r i k k o.           | V e t u r i k i l o - |                   |                                    |                           |           |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------|
|                          | Matkus-<br>tajajunia. | Tavara-<br>junia. | Rautatien omaa<br>tarvetta varten. | Yksinkertainen<br>veturi. | Yhteensä. |
| <i>E. Oulun</i>          |                       |                   |                                    |                           |           |
| Kouvolan . . . . .       | 524                   | —                 | 1'341                              | 2'199                     | 4'064     |
| Seinäjoen . . . . .      | 178'641               | 171'646           | 41'730                             | 4'822                     | 396'839   |
| Oulun . . . . .          | 479'878               | 127'729           | 89'860                             | 4'053                     | 701'520   |
| Yhteensä                 | 659'043               | 299'375           | 132'931                            | 11'074                    | 1'102'423 |
| <i>F. Savon</i>          |                       |                   |                                    |                           |           |
| Tampereen . . . . .      | —                     | —                 | 680                                | 42                        | 722       |
| Vaasan . . . . .         | 1'480                 | 178               | —                                  | 113                       | 1'771     |
| Oulun . . . . .          | —                     | 1'017             | —                                  | —                         | 1'017     |
| Kouvolan . . . . .       | 197'232               | 223'293           | 24'285                             | 13'345                    | 458'155   |
| Mikkelin . . . . .       | 86'461                | 136'299           | 35'259                             | 4'780                     | 262'799   |
| Kuopion . . . . .        | 275'559               | 113'626           | 40'137                             | 5'754                     | 435'076   |
| Yhteensä                 | 560'732               | 474'413           | 100'361                            | 24'084                    | 1'159'540 |
| <i>G. Karjalan</i>       |                       |                   |                                    |                           |           |
| Viipurin . . . . .       | 575'040               | 463'156           | 54'526                             | 33'296                    | 1'126'018 |
| Kouvolan . . . . .       | —                     | —                 | —                                  | 20                        | 20        |
| Sortavalan . . . . .     | 1'454                 | 101'348           | 42'720                             | 3'471                     | 148'993   |
| Yhteensä                 | 576'494               | 564'504           | 97'246                             | 36'787                    | 1'275'031 |
| <i>H. Porin</i>          |                       |                   |                                    |                           |           |
| Fredriksbergin . . . . . | —                     | —                 | —                                  | 136                       | 136       |
| Tampereen . . . . .      | 362'576               | 124'269           | 41'715                             | 2'236                     | 530'796   |
| Yhteensä                 | 362'576               | 124'269           | 41'715                             | 2'372                     | 530'932   |
| <i>I. Jyväskylän</i>     |                       |                   |                                    |                           |           |
| Tampereen . . . . .      | 792                   | —                 | 402                                | 156                       | 1'350     |
| Vaasan . . . . .         | —                     | —                 | 3'417                              | —                         | 3'417     |
| Jyväskylän . . . . .     | 232'518               | 40'469            | 15'785                             | 1'970                     | 290'742   |
| Yhteensä                 | 233'310               | 40'469            | 19'604                             | 2'126                     | 295'509   |
| <i>K. Helsingin—</i>     |                       |                   |                                    |                           |           |
| Helsingin . . . . .      | 153'549               | —                 | 50                                 | 87                        | 153'686   |
| Fredriksbergin . . . . . | 125'615               | 62'868            | 50'018                             | 3'195                     | 241'696   |
| Hyvinkään . . . . .      | —                     | —                 | 273                                | —                         | 273       |
| Hangon . . . . .         | 56                    | 806               | 3'924                              | 365                       | 5'151     |
| Tampereen . . . . .      | 788                   | —                 | —                                  | 20                        | 808       |
| Turun . . . . .          | 269'876               | 83'049            | 17'305                             | 1'482                     | 371'711   |
| Yhteensä                 | 549'883               | 146'723           | 71'570                             | 5'149                     | 773'325   |

N:o 4.

veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

| m e t r i ä.               |                  |  |       | Tuntia asema-<br>palveluksessa. |          | Veturien kuljettamien vaununakselien<br>kulkema matka tuhansissa<br>kilometreissä. |                   |  |           | Korjauspäivien luku. |
|----------------------------|------------------|--|-------|---------------------------------|----------|--|-------------------|--|-----------|----------------------|
| Kaksinkertaisella vedolla. |                  |  |       | Tallipäi-<br>vys-<br>tystä.     | Vaihtoa. | Matkusta-<br>jussa.  | Tavara-<br>jussa. | Rautati-<br>en omaa tar-<br>vel-<br>ta varten. | Yhteensä. |                      |
| Matkus-<br>tajan.          | Tavara-<br>juna. | Rautati-<br>en omaa tar-<br>velta var-<br>ten. |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
|                            |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| rautatiellä.               |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 70                              | 16       | —  | 28                | 44   | —         |                      |
| 40                         | —                | —  | 3     | 10'587                          | 3'378    | 8'182  | 1'239             | 12'799   | 329       |                      |
| 1'378                      | —                | —  | 137   | 8'490                           | 8'616    | 6'318  | 2'928             | 17'862   | 1'032     |                      |
| 1'418                      | —                | —  | 140   | 19'147                          | 12'010   | 14'500   | 4'195             | 30'705   | 1'361     |                      |
| rautatiellä.               |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| —                          | —                | —  | —     | —                               | —        | —  | —                 | —  | —         |                      |
| 170                        | —                | —  | —     | 24                              | 36       | 10   | —                 | 46   | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 24                              | —        | 47   | —                 | 47   | —         |                      |
| 3'650                      | 226              | —  | 254   | 19'474                          | 4'787    | 10'151   | 303               | 15'241   | 809       |                      |
| 772                        | 51               | —  | 2     | 2'832                           | 2'650    | 5'619  | 273               | 8'542  | 252       |                      |
| 3'220                      | 255              | —  | 180   | 6'177                           | 6'048    | 3'918  | 674               | 10'640   | 363       |                      |
| 7'812                      | 532              | —  | 436   | 28'531                          | 13'521   | 19'745   | 1'250             | 34'516   | 1'424     |                      |
| rautatiellä.               |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| 17'262                     | 80               | —  | 1'376 | 14'599                          | 10'963   | 24'936   | 1'218             | 37'117   | 1'382     |                      |
| 798                        | —                | —  | —     | 3'112                           | 15       | 3'687  | 1'066             | 4'768  | 103       |                      |
| 18'060                     | 80               | —  | 1'376 | 17'711                          | 10'978   | 28'623   | 2'284             | 41'885   | 1'485     |                      |
| rautatiellä.               |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| —                          | —                | —  | —     | —                               | —        | —  | —                 | —  | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 6'165                           | 6'560    | 5'823  | 1'151             | 13'534   | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 6'165                           | 6'560    | 5'823  | 1'151             | 13'534   | —         |                      |
| rautatiellä.               |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 11                              | 14       | —  | —                 | 14   | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | —                               | —        | —  | 17                | 17   | —         |                      |
| 710                        | —                | —  | —     | 2'776                           | 4'404    | 963  | 501               | 5'868  | 131       |                      |
| 710                        | —                | —  | —     | 2'787                           | 4'418    | 963  | 518               | 5'899  | 131       |                      |
| Turun rautatiellä.         |                  |  |       |                                 |          |  |                   |  |           |                      |
| 646                        | —                | —  | —     | —                               | 3'634    | —  | —                 | 3'634  | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 28                              | 1'963    | 2'012  | 1'029             | 5'004  | 26        |                      |
| —                          | —                | —  | —     | —                               | —        | —  | —                 | —  | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | 6                               | —        | 15   | 27                | 42   | —         |                      |
| —                          | —                | —  | —     | —                               | 19       | —  | —                 | 19   | —         |                      |
| 1'908                      | —                | —  | —     | 51                              | 4'831    | 2'193  | 466               | 7'490  | —         |                      |
| 2'554                      | —                | —  | —     | 85                              | 10'447   | 4'220  | 1'522             | 16'189   | 26        |                      |

TAULU

Yhteenvedo veturien työstä vuonna 1904,

| Rautatiellä.   | Veturikilo-      |               |                                 |                        |            |
|--|------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|------------|
|  | Matkustajajunia. | Tavara-junia. | Rautatien omaa tarvetta varten. | Yksinkertainen veturi. | Yhteensä.  |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .                        | 2'998'846        | 1'635'411     | 858'092                         | 148'147                | 5'130'496  |
| Hangon . . . . .   | 284'586          | 212'561       | 25'763                          | 10'309                 | 533'219    |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .                           | 642'037          | 313'036       | 40'419                          | 15'006                 | 1'010'498  |
| Vaasan . . . . .   | 678'182          | 486'808       | 95'651                          | 12'286                 | 1'272'922  |
| Oulun . . . . .  | 659'043          | 299'375       | 132'931                         | 11'074                 | 1'102'423  |
| Savon . . . . .  | 560'732          | 474'413       | 100'361                         | 24'034                 | 1'159'540  |
| Karjalan . . . . .                                       | 576'494          | 564'504       | 97'246                          | 36'787                 | 1'275'031  |
| Porin . . . . .  | 362'576          | 124'269       | 41'715                          | 2'372                  | 530'932    |
| Jyväskylän . . . . .                                     | 233'310          | 40'469        | 19'604                          | 2'126                  | 295'509    |
| Helsingin—Turun . . . . .                                | 549'883          | 146'723       | 71'570                          | 5'149                  | 773'325    |
| Yhteensä   | 7'540'689        | 4'297'564     | 978'352                         | 267'290                | 13'083'895 |
| Sitäpaitsi ovat valtion-                                 |                  |               |                                 |                        |            |
| Raahenradan veturit . . . . .                            | —                | 3'114         | —                               | —                      | 3'114      |
| Rauman- " " . . . . .                                    | —                | 34            | —                               | —                      | 34         |
| Kaikkiansa vieraat veturit valtion-rautateilla . . . . . | —                | 3'148         | —                               | —                      | 3'148      |

TAULU

Yhteenvedo veturien työstä vuonna 1904,

| Kuukausi.           | Veturikilo-      |               |                                 |                        |            |
|---------------------|------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|------------|
|                     | Matkustajajunia. | Tavara-junia. | Rautatien omaa tarvetta varten. | Yksinkertainen veturi. | Yhteensä.  |
| Tammikuu . . . . .  | 592'903          | 345'581       | 86'926                          | 21'025                 | 996'435    |
| Helmikuu . . . . .  | 558'064          | 348'972       | 68'004                          | 20'117                 | 995'157    |
| Maaliskuu . . . . . | 594'146          | 406'001       | 86'797                          | 18'832                 | 1'055'776  |
| Huhtikuu . . . . .  | 572'697          | 362'045       | 34'244                          | 22'287                 | 991'273    |
| Toukokuu . . . . .  | 676'636          | 347'012       | 95'153                          | 22'083                 | 1'140'884  |
| Kesäkuu . . . . .   | 662'274          | 370'770       | 142'454                         | 22'321                 | 1'197'819  |
| Heinäkuu . . . . .  | 676'530          | 381'647       | 158'683                         | 25'759                 | 1'242'619  |
| Elokuu . . . . .    | 683'793          | 365'823       | 139'280                         | 27'124                 | 1'215'620  |
| Syyskuu . . . . .   | 652'799          | 342'907       | 128'330                         | 26'070                 | 1'145'106  |
| Lokakuu . . . . .   | 639'658          | 351'196       | 70'836                          | 20'985                 | 1'082'625  |
| Marraskuu . . . . . | 597'517          | 334'638       | 37'082                          | 17'813                 | 987'050    |
| Joulukuu . . . . .  | 633'672          | 341'472       | 35'563                          | 22'924                 | 1'033'631  |
| Yhteensä            | 7'540'689        | 4'297'564     | 978'352                         | 267'290                | 13'083'895 |

N:o 4.

jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

| m e t r i ä.               |                     |  |        | Tuntia päiväys-<br>täjänä. |          | Veturien kuljettamien vaununakseli-<br>en kulkema matka tuhansissa<br>kilometreissä. |                     |   |           | Korjauspäivien luku. |
|----------------------------|---------------------|--|--------|----------------------------|----------|--|---------------------|---|-----------|----------------------|
| Kaksinkertaisella vedolla. |                     |  |        | Tallipäivys-<br>tystä.     | Vaihtoa. | Matkusta-<br>jajunissa.  | Tavara-<br>junissa. | Rautatien<br>omaa tar-<br>vetta varten. | Yhteensä. |                      |
| Matkus-<br>tājajunissa.    | Tavara-<br>junissa. | Rautatien<br>omaa tar-<br>vetta var-<br>ten. |        |                            |          |  |                     |   |           |                      |
| 66'590                     | 7'154               | —  | 16'076 | 161'198                    | 80'335   | 100'040  | 9'615               | 189'990                                 | 8'568     |                      |
| —                          | —                   | —  | —      | 17'805                     | 4'639    | 9'837  | 525                 | 15'001                                  | 685       |                      |
| 2'084                      | 336                 | —  | —      | 33'019                     | 15'464   | 18'019   | 1'084               | 34'567                                  | 2'057     |                      |
| 5'932                      | 66                  | —  | 87     | 10'006                     | 13'136   | 22'270   | 2'743               | 38'149                                  | 790       |                      |
| 1'882                      | —                   | —  | 140    | 19'147                     | 12'010   | 14'500   | 4'195               | 30'705                                  | 1'361     |                      |
| 7'812                      | 532                 | —  | 436    | 28'531                     | 13'521   | 19'745   | 1'250               | 34'516                                  | 1'424     |                      |
| 18'060                     | 80                  | —  | 1'376  | 17'711                     | 10'978   | 28'623   | 2'284               | 41'885                                  | 1'485     |                      |
| —                          | —                   | —  | —      | 6'165                      | 6'560    | 5'823  | 1'151               | 13'534                                  | —         |                      |
| 710                        | —                   | —  | —      | 2'787                      | 4'418    | 963  | 518                 | 5'899                                   | 131       |                      |
| 2'682                      | —                   | —  | —      | 85                         | 10'447   | 4'220  | 1'522               | 16'189                                  | 26        |                      |
| 105'752                    | 8'168               | —  | 18'115 | 296'454                    | 171'508  | 224'040  | 24'887              | 420'435                                 | 16'527    |                      |
| rautateilla kulkeneet:     |                     |  |        |                            |          |  |                     |   |           |                      |
| —                          | —                   | —  | —      | —                          | —        | 84   | —                   | 84                                      | —         |                      |
| —                          | —                   | —  | —      | —                          | —        | —  | —                   | —                                       | —         |                      |
| —                          | —                   | —  | —      | —                          | —        | 84   | —                   | 84                                      | —         |                      |

N:o 5.

jaettuna eri kuukausille.

| m e t r i ä.               |                      |  | Tuntia päiväys-<br>tājānā. |          | Veturien kuljettamien vaununakseli-<br>en kulkema matka tuhansissa<br>kilometreissā. |                      |   |           | Korjauspäivien luku. |
|----------------------------|----------------------|--|----------------------------|----------|--|----------------------|---|-----------|----------------------|
| Kaksinkertaisella vedolla. |                      |  | Tallipäivys-<br>tystä.     | Vaihtoa. | Matkusta-<br>junnissa.   | Tavara-<br>junnissa. | Rautatien<br>omaa tar-<br>vetta varten. | Yhteensä. |                      |
| Matkus-<br>tājajunissa.    | Tavara-<br>junnissa. | Rautatien<br>omaa tar-<br>vetta var-<br>ten. |                            |          |  |                      |   |           |                      |
| 7'206                      | 302                  | —  | 1'176                      | 22'661   | 12'796   | 17'386               | 704                                     | 30'886    | 1'468                |
| 13'546                     | 1'474                | —  | 1'525                      | 22'018   | 11'800   | 17'850               | 700                                     | 30'350    | 1'648                |
| 9'550                      | 864                  | —  | 1'621                      | 24'398   | 12'895   | 23'137               | 163                                     | 36'195    | 1'399                |
| 5'094                      | 386                  | —  | 1'370                      | 22'002   | 12'750   | 20'407               | 820                                     | 33'977    | 1'379                |
| 8'564                      | 1'182                | —  | 1'489                      | 25'045   | 15'271   | 17'884               | 2'719                                   | 35'874    | 1'331                |
| 9'414                      | 1'032                | —  | 1'235                      | 26'669   | 16'201   | 19'246               | 4'653                                   | 40'100    | 1'161                |
| 6'698                      | 1'258                | —  | 1'401                      | 27'004   | 16'491   | 20'609               | 5'231                                   | 42'831    | 1'204                |
| 6'088                      | 292                  | —  | 1'340                      | 27'347   | 17'003   | 18'807               | 4'333                                   | 40'143    | 1'295                |
| 9'386                      | 658                  | —  | 1'395                      | 26'009   | 15'479   | 18'243               | 3'283                                   | 37'005    | 1'245                |
| 7'594                      | 516                  | —  | 1'471                      | 25'887   | 14'150   | 17'340               | 1'750                                   | 33'240    | 1'338                |
| 6'430                      | —                    | —  | 1'606                      | 24'282   | 12'869   | 16'366               | 443                                     | 29'678    | 1'478                |
| 16'182                     | 204                  | —  | 2'486                      | 23'132   | 13'803   | 16'765               | 88                                      | 30'656    | 1'581                |
| 105'752                    | 8'168                | —  | 18'115                     | 296'454  | 171'508  | 224'040              | 24'887                                  | 420'435   | 16'527               |

TAULU

Vaunujen ja vaununaksien omilla ja vieraila radoilla

| K u u k a u s i.         | H e n k i l ä-     |           |                    |                            |            |                      |                              |
|--------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------|------------|----------------------|------------------------------|
|                          | Vallas-<br>vaunut. | I luokan. | I ja II<br>luokan. | I ja II<br>luokan<br>bogi- | II luokan. | II ja III<br>luokan. | II ja III<br>luokan<br>bogi- |
| V a u n u k i l o-       |                    |           |                    |                            |            |                      |                              |
| Tammikuu . . . .         | 1'100              | 44'400    | 183'600            | 242'300                    | 593'000    | 156'200              | 167'600                      |
| Helmikuu . . . .         | —                  | 42'000    | 166'200            | 226'000                    | 509'000    | 158'200              | 152'000                      |
| Maaliskuu . . . .        | 2'200              | 46'400    | 176'700            | 243'900                    | 540'700    | 149'500              | 167'100                      |
| Huhtikuu . . . .         | 1'500              | 45'600    | 173'000            | 243'100                    | 560'600    | 143'700              | 166'700                      |
| Toukokuu . . . .         | 900                | 82'200    | 202'000            | 263'600                    | 826'500    | 145'200              | 168'200                      |
| Kesäkuu . . . .          | 1'800              | 108'900   | 206'300            | 282'900                    | 961'000    | 165'000              | 164'500                      |
| Heinäkuu . . . .         | 2'100              | 116'700   | 220'600            | 288'400                    | 972'800    | 181'800              | 162'200                      |
| Elokuu . . . .           | 1'500              | 119'100   | 216'300            | 295'200                    | 1'033'600  | 190'400              | 168'400                      |
| Syyskuu . . . .          | 4'700              | 93'100    | 197'800            | 269'200                    | 860'600    | 167'000              | 166'300                      |
| Lokakuu . . . .          | 400                | 51'900    | 190'000            | 263'200                    | 706'900    | 159'500              | 163'200                      |
| Marraskuu . . . .        | 1'300              | 47'200    | 169'600            | 251'600                    | 607'500    | 153'100              | 159'200                      |
| Joulukuu . . . .         | 400                | 46'300    | 174'000            | 273'600                    | 685'900    | 170'100              | 177'800                      |
| Yhteensä                 | 17'900             | 843'800   | 2'276'100          | 3'143'000                  | 8'858'100  | 1'939'700            | 1'983'200                    |
| V a u n u n a k s e l i- |                    |           |                    |                            |            |                      |                              |
| Tammikuu . . . .         | 4'400              | 93'500    | 514'400            | 969'200                    | 1'383'700  | 314'900              | 670'400                      |
| Helmikuu . . . .         | —                  | 91'000    | 471'200            | 904'000                    | 1'174'300  | 318'700              | 608'000                      |
| Maaliskuu . . . .        | 8'800              | 107'700   | 502'300            | 975'600                    | 1'242'100  | 301'500              | 668'400                      |
| Huhtikuu . . . .         | 6'000              | 102'900   | 483'900            | 972'400                    | 1'285'500  | 289'800              | 666'800                      |
| Toukokuu . . . .         | 3'600              | 202'900   | 562'400            | 1'054'400                  | 1'896'300  | 297'200              | 672'800                      |
| Kesäkuu . . . .          | 7'200              | 258'700   | 581'900            | 1'131'600                  | 2'232'800  | 335'700              | 658'000                      |
| Heinäkuu . . . .         | 8'400              | 280'000   | 627'900            | 1'153'600                  | 2'265'500  | 369'600              | 648'800                      |
| Elokuu . . . .           | 6'000              | 288'800   | 619'400            | 1'180'800                  | 2'392'000  | 389'900              | 673'600                      |
| Syyskuu . . . .          | 18'800             | 230'600   | 561'800            | 1'076'800                  | 1'967'500  | 343'400              | 665'200                      |
| Lokakuu . . . .          | 1'600              | 123'800   | 533'800            | 1'052'800                  | 1'582'500  | 324'500              | 652'800                      |
| Marraskuu . . . .        | 5'200              | 111'200   | 483'100            | 1'006'400                  | 1'365'800  | 306'300              | 636'800                      |
| Joulukuu . . . .         | 1'600              | 104'100   | 497'300            | 1'094'400                  | 1'585'800  | 344'700              | 711'200                      |
| Yhteensä                 | 71'600             | 1'995'200 | 6'439'400          | 12'572'000                 | 20'323'800 | 3'936'200            | 7'932'800                    |

N:o 6.

vuonna 1904 kulkemien kilometrien lukumäärät.

| v a u n n u t.       |                        |                                    |                   |         |  | Tavara-<br>vaunut. | Kaikkiaan.  |
|----------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|--|--------------------|-------------|
| III luokan.          | III<br>luokan<br>bogi- | III luokan<br>ja kon-<br>duktööri- | Konduk-<br>tööri- | Vanki-  | Kaikki hen-<br>kilövaunut<br>yhteensä. |                    |             |
| m e t r i ä.         |                        |                                    |                   |         |  |                    |             |
| 1'714'600            | 128'800                | 57'800                             | 891'600           | 20'600  | 4'201'600                              | 9'678'800          | 13'880'400  |
| 1'504'100            | 124'200                | 50'100                             | 862'600           | 22'200  | 3'816'600                              | 9'913'700          | 13'730'300  |
| 1'616'600            | 133'700                | 56'800                             | 940'900           | 22'000  | 4'096'500                              | 12'446'500         | 16'543'000  |
| 1'616'100            | 129'800                | 52'800                             | 889'800           | 21'300  | 4'044'000                              | 11'524'100         | 15'568'100  |
| 2'013'900            | 149'900                | 53'400                             | 988'400           | 19'900  | 4'914'100                              | 11'466'100         | 16'380'200  |
| 2'168'900            | 141'000                | 53'800                             | 1'005'300         | 21'700  | 5'281'100                              | 13'157'100         | 18'438'200  |
| 2'184'300            | 149'600                | 53'700                             | 1'003'900         | 22'700  | 5'358'800                              | 14'152'500         | 19'511'300  |
| 2'235'000            | 161'100                | 50'800                             | 1'012'300         | 24'800  | 5'508'500                              | 12'848'000         | 18'356'500  |
| 2'063'900            | 147'800                | 53'000                             | 964'200           | 24'700  | 5'012'300                              | 11'837'200         | 16'849'500  |
| 1'884'500            | 138'700                | 50'500                             | 954'300           | 21'300  | 4'584'400                              | 10'469'400         | 15'053'800  |
| 1'663'500            | 136'900                | 46'000                             | 894'000           | 20'800  | 4'150'700                              | 9'176'400          | 13'327'100  |
| 1'868'300            | 150'100                | 48'600                             | 925'900           | 22'000  | 4'543'000                              | 9'106'800          | 13'649'800  |
| 22'533'700           | 1'691'600              | 627'300                            | 11'333'200        | 264'000 | 55'511'600                             | 135'776'600        | 191'288'200 |
| k i l o m e t r i ä. |                        |                                    |                   |         |  |                    |             |
| 3'817'300            | 515'200                | 127'700                            | 1'860'000         | 41'200  | 10'311'900                             | 19'511'100         | 29'823'000  |
| 3'355'500            | 496'800                | 110'500                            | 1'803'600         | 44'400  | 9'378'000                              | 19'999'400         | 29'377'400  |
| 3'632'700            | 534'800                | 127'700                            | 1'966'300         | 44'000  | 10'111'900                             | 25'159'100         | 35'271'000  |
| 3'585'700            | 519'200                | 115'400                            | 1'859'400         | 42'600  | 9'929'600                              | 23'214'400         | 33'144'000  |
| 4'549'500            | 599'600                | 116'200                            | 2'056'400         | 39'800  | 12'051'100                             | 23'131'000         | 35'182'100  |
| 4'929'000            | 564'000                | 115'100                            | 2'093'500         | 43'400  | 12'950'900                             | 26'498'100         | 39'449'000  |
| 4'978'400            | 598'400                | 113'600                            | 2'090'300         | 45'400  | 13'179'900                             | 28'505'900         | 41'685'800  |
| 5'096'400            | 644'400                | 109'800                            | 2'110'300         | 49'600  | 13'561'000                             | 25'914'800         | 39'475'800  |
| 4'670'100            | 591'200                | 115'600                            | 2'009'200         | 49'400  | 12'299'600                             | 23'858'600         | 36'158'200  |
| 4'202'100            | 554'800                | 109'100                            | 1'992'200         | 42'600  | 11'172'600                             | 21'127'300         | 32'299'900  |
| 3'676'300            | 547'600                | 98'600                             | 1'865'100         | 41'600  | 10'144'000                             | 18'507'700         | 28'651'700  |
| 4'155'000            | 600'400                | 104'000                            | 1'930'600         | 44'000  | 11'123'100                             | 18'405'300         | 29'528'400  |
| 50'648'000           | 6'766'400              | 1'363'300                          | 23'636'900        | 528'000 | 136'213'600                            | 273'832'700        | 410'046'300 |



TAULU

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliin vuonna

| Rautatiellä.                    | V a u n u k i l o -               |              |                   |            |                          |                    |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|------------|--------------------------|--------------------|
|                                 | M a t k u s t a j a v a u n u t . |              |                   |            | T a v a r a -            |                    |
|                                 | Valtionrau-<br>tateiden.          | Postivaunut. | Raahen-<br>radan. | Yhteensä.  | Valtionrau-<br>tateiden. | Porvoon-<br>radan. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . | 27'676'000                        | 924'600      | —                 | 28'600'600 | 56'233'000               | 114'900            |
| Hangon . . . . .                | 1'677'400                         | 168'400      | —                 | 1'845'800  | 4'983'300                | 1'100              |
| Turun—Tampereen—H:linnan . .    | 4'102'300                         | 316'400      | —                 | 4'418'700  | 11'538'400               | 3'100              |
| Vaasan . . . . .                | 4'341'700                         | 450'200      | —                 | 4'791'900  | 13'209'100               | 400                |
| Oulun . . . . .                 | 3'831'100                         | 343'200      | 3'200             | 4'177'500  | 10'416'500               | 600                |
| Savon . . . . .                 | 4'037'700                         | 283'600      | —                 | 4'321'300  | 12'115'200               | 800                |
| Karjalan . . . . .              | 4'105'800                         | 227'400      | —                 | 4'333'200  | 16'279'600               | 600                |
| Porin . . . . .                 | 1'759'000                         | 120'800      | —                 | 1'879'800  | 4'399'800                | 300                |
| Jyväskylä . . . . .             | 876'100                           | 145'200      | —                 | 1'021'300  | 1'905'400                | —                  |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 3'103'300                         | 288'600      | —                 | 3'391'900  | 3'284'800                | 600                |
| Yhteensä                        | 55'510'400                        | 3'268'400    | 3'200             | 58'782'000 | 134'365'100              | 122'400            |

| Rautatiellä.                    | V a u n u n a k s e l i -         |              |                   |             |                          |                    |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------------------|
|                                 | M a t k u s t a j a v a u n u t . |              |                   |             | T a v a r a -            |                    |
|                                 | Valtionrau-<br>tateiden.          | Postivaunut. | Raahen-<br>radan. | Yhteensä.   | Valtionrau-<br>tateiden. | Porvoon-<br>radan. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . | 72'174'700                        | 3'548'700    | —                 | 75'723'400  | 113'086'100              | 229'800            |
| Hangon . . . . .                | 4'173'600                         | 336'900      | —                 | 4'510'500   | 10'373'100               | 2'200              |
| Turun—Tampereen—H:linnan . .    | 10'140'300                        | 924'000      | —                 | 11'064'300  | 23'276'500               | 6'200              |
| Vaasan . . . . .                | 9'560'400                         | 1'631'200    | —                 | 11'191'600  | 26'761'200               | 800                |
| Oulun . . . . .                 | 8'374'000                         | 1'192'900    | 6'400             | 9'573'300   | 21'033'000               | 1'200              |
| Savon . . . . .                 | 9'062'900                         | 825'100      | —                 | 9'888'000   | 24'416'500               | 1'600              |
| Karjalan . . . . .              | 8'471'200                         | 666'500      | —                 | 9'137'700   | 32'684'400               | 1'200              |
| Porin . . . . .                 | 3'841'800                         | 440'300      | —                 | 4'282'100   | 8'846'800                | 600                |
| Jyväskylä . . . . .             | 1'755'000                         | 290'400      | —                 | 2'045'400   | 3'819'700                | —                  |
| Helsingin—Turun . . . . .       | 8'657'300                         | 858'900      | —                 | 9'516'200   | 6'601'100                | 1'200              |
| Yhteensä                        | 136'211'200                       | 10'714'900   | 6'400             | 146'932'500 | 270'898'400              | 244'800            |

N:o 7.

1904 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

| m e t r i ä.  |   |   |  |  |   |   |   |   |  | Kaikkiaan.   |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|--|
| v a u n u t.  |   |   |  |  |   |   |   |   |  |  |
| Rauman-<br>radan.   | Raahen-<br>radan.   | Haminan-<br>radan.  | Veijekset<br>Nobelien.   | Itäisen<br>yhtiön.   | Masun-<br>yhtiön.   | Akopoiffin<br>yhtiön.   | Rikki-<br>happo-<br>vaunut.   | Shiba-<br>jeffin petr.<br>vaunut.   | Yhteensä.  |  |
| 41'500<br>500<br>21'200<br>29'800<br>4'000<br><br>3'400<br>800<br>175'500<br>9'500<br>300 | 300<br>—<br>700<br>2'900<br>63'100<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 58'600<br>300<br>3'500<br>3'300<br>11'300<br><br>98'100<br>2'400<br>400<br>—<br>— | 127'100<br>1'700<br>44'300<br>26'200<br>4'800<br><br>—<br>4'500<br>12'700<br>4'100<br>21'500 | 9'700<br>300<br>2'400<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>1'500<br>—<br>— | 96'200<br>3'200<br>12'900<br>11'200<br>1'400<br><br>300<br>7'800<br>4'500<br>—<br>3'400 | 13'100<br>—<br>700<br>1'700<br>1'900<br><br>2'000<br>3'600<br>—<br>—<br>— | 11'600<br>—<br>2'300<br>2'600<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>1'900<br>— | 29'400<br>—<br>3'200<br>4'000<br>200<br><br>—<br>3'700<br>100<br>400<br>— | 56'735'400<br>4'990'400<br>11'632'700<br>13'291'200<br>10'503'800<br><br>12'219'800<br>16'303'000<br>4'594'800<br>1'921'300<br>3'310'600 | 85'336'000<br>6'836'200<br>16'051'400<br>18'083'100<br>14'681'300<br><br>16'541'100<br>20'636'200<br>6'474'600<br>2'942'600<br>6'702'500 |
| 286'500   | 67'000  | 177'900   | 246'900  | 13'900   | 140'900   | 23'000  | 18'400  | 41'000  | 135'503'000  | 194'285'000  |

k i l o m e t r i ä.

| v a u n u t.      |                   |                    |                        |                    |                   |                        |                             |                                   |             | Kaikkiaan.  |
|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Rauman-<br>radan. | Raahen-<br>radan. | Haminan-<br>radan. | Veijekset<br>Nobelien. | Itäisen<br>yhtiön. | Masun-<br>yhtiön. | Alkopoiffin<br>yhtiön. | Rikki-<br>happo-<br>vaunut. | Shiba-<br>jeffin petr.<br>vaunut. | Yhteensä.   |             |
| 83'000            | 600               | 117'200            | 349'600                | 25'100             | 253'800           | 39'400                 | 23'200                      | 58'800                            | 114'266'600 | 189'990'000 |
| 1'000             | —                 | 600                | 4'600                  | 600                | 8'400             | —                      | —                           | —                                 | 10'390'500  | 14'901'000  |
| 42'400            | 1'400             | 7'000              | 116'700                | 6'200              | 33'300            | 2'100                  | 4'500                       | 6'400                             | 23'502'700  | 34'567'000  |
| 59'600            | 5'800             | 6'600              | 71'300                 | —                  | 33'700            | 5'100                  | 5'300                       | 8'000                             | 26'957'400  | 38'149'000  |
| 8'000             | 126'200           | 22'600             | 14'400                 | —                  | 4'200             | 5'700                  | —                           | 400                               | 21'215'700  | 30'789'000  |
| 6'800             | —                 | 196'200            | —                      | —                  | 900               | 6'000                  | —                           | —                                 | 24'628'000  | 34'516'000  |
| 1'600             | —                 | 4'800              | 13'800                 | —                  | 23'200            | 10'900                 | —                           | 7'400                             | 32'747'300  | 41'885'000  |
| 351'000           | —                 | 800                | 35'200                 | 4'500              | 12'800            | —                      | —                           | 200                               | 9'251'900   | 13'534'000  |
| 19'000            | —                 | —                  | 11'700                 | —                  | —                 | —                      | 3'900                       | 800                               | 3'855'100   | 5'900'500   |
| 600               | —                 | —                  | 61'100                 | —                  | 7'300             | —                      | —                           | —                                 | 6'671'300   | 16'187'500  |
| 573'000           | 134'000           | 355'800            | 678'400                | 36'400             | 377'600           | 69'200                 | 36'900                      | 82'000                            | 273'486'500 | 420'419'000 |

**TAULU N:o 8.**

**Yhteen veto vaunujen ja vaununakselien omilla ja vierailia radoilla vuonna 1904 kulkemista kilometrimääristä.**

| Rautatiellä.                  | Vaunukilometriä.  |                |             | Vaununakselikilometriä. |                |             |
|-------------------------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------------|----------------|-------------|
|                               | Matkustajavaunut. | Tavara-vaunut. | Yhteensä.   | Matkustajavaunut.       | Tavara-vaunut. | Yhteensä.   |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin   | 27'676'000        | 56'238'000     | 83'909'000  | 72'174'700              | 113'086'100    | 185'260'800 |
| Hangon . . . . .              | 1'677'400         | 4'983'300      | 6'660'700   | 4'173'600               | 10'473'100     | 14'646'700  |
| Turun—Tampereen—H:linnan      | 4'102'300         | 11'538'400     | 15'640'700  | 10'140'300              | 23'276'500     | 33'416'800  |
| Vaasan . . . . .              | 4'341'700         | 13'209'100     | 17'550'800  | 9'560'400               | 26'761'200     | 36'321'600  |
| Oulun . . . . .               | 3'831'100         | 10'416'500     | 14'247'600  | 8'374'000               | 21'033'000     | 29'407'000  |
| Savon . . . . .               | 4'037'700         | 12'115'200     | 16'152'900  | 9'062'900               | 24'416'500     | 33'479'400  |
| Karjalan . . . . .            | 4'105'800         | 16'279'600     | 20'385'400  | 8'471'200               | 32'684'400     | 41'155'600  |
| Porin . . . . .               | 1'759'000         | 4'399'800      | 6'158'800   | 3'841'800               | 8'846'800      | 12'688'600  |
| Jyväskylän . . . . .          | 876'100           | 1'905'400      | 2'781'500   | 1'755'000               | 3'819'700      | 5'574'700   |
| Helsingin—Turun . . . . .     | 3'103'300         | 3'284'800      | 6'388'100   | 8'657'300               | 6'601'100      | 15'258'400  |
| Yhteensä omilla radoilla      | 55'510'400        | 134'365'100    | 189'875'500 | 136'211'200             | 270'998'400    | 407'209'600 |
| Porvoon rautatiellä . . . . . | 1'100             | 372'400        | 373'500     | 2'200                   | 755'900        | 758'100     |
| Rauman ” . . . . .            | —                 | 481'800        | 481'800     | —                       | 962'800        | 962'800     |
| Raahen ” . . . . .            | 100               | 290'000        | 290'100     | 200                     | 580'000        | 580'200     |
| Haminan ” . . . . .           | —                 | 267'800        | 267'800     | —                       | 535'600        | 535'600     |
| Kaikkiaan                     | 55'511'600        | 135'776'600    | 191'288'200 | 136'213'600             | 273'832'700    | 410'046'300 |

TAULU N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1904.

| Varikko.        | Tavallisia hal-<br>koja. |                         | Ratapölkky-, rima-<br>ja rullapuita. |                         | Yhteensä.                        |                         |         | Hiiliä.                 |              | Kokokus-<br>tannus<br>polttoai-<br>neista. |      | Keskihinta.                           |                         |                                       |                         |
|-----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|--------------|--|------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
|                 | Kuntio-<br>metriä.       | Kustannus.              | Kuntio-<br>metriä.                   | Kustan-<br>nus.         | Hal-<br>koja<br>m <sup>3</sup> . | Kustannus.              | hl.     | Kustan-<br>nus.         | hl.          | Kustan-<br>nus.                            | hl.  | Hal-<br>kojen<br>m <sup>3</sup> :ltä. | Hi-<br>lien<br>hl:ita.  | Hal-<br>kojen<br>m <sup>3</sup> :ltä. | Hi-<br>lien<br>hl:ita.  |
|                 |                          |                         |                                      |                         |                                  |                         |         |                         |              |  |      |                                       |                         |                                       |                         |
|                 |                          | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> |                                      | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> |                                  | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> |         | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> |              | <i>Smc.</i> <i>rua.</i>                    |      | <i>Smc.</i> <i>rua.</i>               | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> | <i>Smc.</i> <i>rua.</i>               | <i>Smc.</i> <i>rua.</i> |
| Pietarin . .    | 49'513,0                 | 215'284 95              | 89                                   | 85 33                   | 49'602,0                         | 215'370 28              | 22'529  | 55'845 82               | 271'216 10   | 4 34                                       | 2 48 |                                       |                         |                                       |                         |
| Viipurin . .    | 110'812,0                | 443'248                 | —                                    | —                       | 110'812,0                        | 443'248                 | 33'504  | 80'155 20               | 523'403 20   | 4 —  | 2 39 |                                       |                         |                                       |                         |
| Kaipiaisten . . | 6'186,0                  | 24'744                  | —                                    | —                       | 6'186,0                          | 24'744                  | —       | —                       | 24'744       | 4 —  | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Helsingin . .   | 47'489,0                 | 217'105 70              | —                                    | —                       | 47'489,0                         | 217'105 70              | 5'288   | 15'864                  | 232'969 70   | 4 57                                       | 3 —  |                                       |                         |                                       |                         |
| Fredriksbergin  | 38'192,0                 | 175'034 60              | —                                    | —                       | 38'192,0                         | 175'034 60              | 66'940  | 200'820                 | 375'854 60   | 4 58                                       | 3 —  |                                       |                         |                                       |                         |
| Riihimäen . .   | 30'668,0                 | 140'307 20              | —                                    | —                       | 30'668,0                         | 140'307 20              | 21'228  | 63'714                  | 204'021 20   | 4 58                                       | 3 —  |                                       |                         |                                       |                         |
| Lahden . . .    | 7'900,0                  | 36'179 80               | —                                    | —                       | 7'900 0                          | 36'179 80               | 16'544  | 49'632                  | 85'811 80    | 4 58                                       | 3 —  |                                       |                         |                                       |                         |
| Hangon . . .    | 19'130,0                 | 82'087 20               | —                                    | —                       | 19'130,0                         | 82'087 20               | —       | —                       | 82'087 20    | 4 30                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Hyvinkään . .   | 15'152,0                 | 65'018 40               | —                                    | —                       | 15'152,0                         | 65'018 40               | —       | —                       | 65'018 40    | 4 29                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Turun . . .     | 42'940,0                 | 176'405 05              | 62                                   | 62                      | 43'002,0                         | 176'467 05              | —       | —                       | 176'467 05   | 4 10                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Tampereen . .   | 70'650,0                 | 290'073 90              | 9                                    | 9                       | 70'659,0                         | 290'082 90              | —       | —                       | 290'082 90   | 4 11                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Toijalan . . .  | 18'203,0                 | 74'786 39               | —                                    | —                       | 18'203,0                         | 74'786 39               | —       | —                       | 74'786 39    | 4 11                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Nikolainkaup..  | 29'800,0                 | 107'280                 | 478                                  | 239                     | 30'278,0                         | 107'519                 | —       | —                       | 107'519      | 3 55                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Seinäjoen . .   | 29'060,0                 | 104'616                 | —                                    | —                       | 29'060,0                         | 104'616                 | —       | —                       | 104'616      | 3 60                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Oulun . . . .   | 33'855,5                 | 135'430                 | 227                                  | 148 40                  | 34'082,5                         | 135'578 40              | —       | —                       | 135'578 40   | 3 98                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Kuopion . . .   | 23'088,0                 | 82'856 30               | 592                                  | 508 90                  | 23'680,0                         | 83'365 20               | —       | —                       | 83'365 20    | 3 52                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Mikkelin . . .  | 15'009,0                 | 53'999 95               | —                                    | —                       | 15'009,0                         | 53'999 95               | —       | —                       | 53'999 95    | 3 60                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Kouvola . . .   | 31'984,0                 | 115'202 50              | —                                    | —                       | 31'984,0                         | 115'202 50              | —       | —                       | 115'202 50   | 3 60                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Karjalan . . .  | 78'398,0                 | 313'592                 | 624                                  | 624                     | 79'022,0                         | 314'216                 | —       | —                       | 314'216      | 3 98                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Sortavalan . .  | 7'014,0                  | 28'056                  | 1'570                                | 1'570                   | 8'584,0                          | 29'626                  | —       | —                       | 29'626       | 3 45                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Jyväskylän . .  | 12'872,0                 | 46'339 20               | 186                                  | 102 70                  | 13'058,0                         | 46'441 90               | —       | —                       | 46'441 90    | 3 56                                       | —    |                                       |                         |                                       |                         |
| Yhteensä        | 717'915,5                | 2'927'647 14            | 3'837                                | 3'349 33                | 721'752,5                        | 2'930'996 47            | 166'033 | 466'031 02              | 3'397'027 49 | 4 07                                       | 2 75 |                                       |                         |                                       |                         |

TAULU N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1904.

| V a r i k k o.        | V o i t e l u a i n e i t a. |            |              |                 |            |            |                               |                      |     |
|-----------------------|------------------------------|------------|--------------|-----------------|------------|------------|-------------------------------|----------------------|-----|
|                       | Talia.                       | Ö l j y ä. |              |                 |            |            | Yhteensä<br>kilogram-<br>maa. | Koko kus-<br>tannus. |     |
|                       |                              | Puun-      | Nau-<br>ris- | Sylin-<br>teri- | Kone-      | Vaunu-     |                               |                      |     |
|                       |                              |            |              |                 |            |            |                               | kg.                  | kg. |
| Pietarin . . . . .    | 1'017,0                      | 461,5      | —            | 10'104,0        | 4'716,50   | 9'373,50   | 25'672,50                     | 6'629                | 09  |
| Viipurin. . . . .     | 964,0                        | 2,5        | 1'687,7      | 26'279,0        | 8'085,80   | 36'755,50  | 73'774,50                     | 14'615               | 26  |
| Kaipiaisten . . . . . | 66,0                         | 4,0        | 70,7         | 1'366,0         | 868,00     | 918,00     | 3'292,70                      | 760                  | 60  |
| Helsingin . . . . .   | 918,7                        | 348,0      | —            | 8'169,0         | 1'930,90   | 29'196,00  | 40'563,20                     | 6'759                | 86  |
| Fredriksbergin. . . . | 1'253,0                      | 786,5      | —            | 17'519,0        | 1'851,50   | 41'954,70  | 63'364,70                     | 11'613               | 92  |
| Riihimäen. . . . .    | 390,0                        | 215,5      | 324,0        | 11'707,0        | 16'518,00  | 6'024,00   | 35'178,50                     | 7'584                | 93  |
| Lahden . . . . .      | 361,0                        | 156,0      | —            | 3'711,0         | 1'340,50   | 6'842,50   | 12'411,00                     | 2'408                | 75  |
| Hangon . . . . .      | 89,0                         | 378,8      | 50,0         | 3'306,0         | 6'031,00   | 417,00     | 10'271,80                     | 2'446                | 40  |
| Hyvinkään. . . . .    | 12,0                         | 296,0      | 19,0         | 4'033,0         | 4'948,00   | 2'363,00   | 11'671,00                     | 2'481                | 81  |
| Turun. . . . .        | 1'458,0                      | 394,5      | 691,0        | 10'653,0        | 12'324,00  | 5'626,00   | 31'146,50                     | 7'708                | 69  |
| Tampereen . . . . .   | 307,0                        | 622,0      | —            | 21'314,0        | 38'716,00  | —          | 60'959,00                     | 13'401               | 97  |
| Toijalan . . . . .    | 378,0                        | 186,0      | 470,0        | 5'248,0         | 6'723,85   | 2'416,00   | 15'421,85                     | 3'576                | 52  |
| Nikolainkaupungin . . | 310,0                        | 10,0       | —            | 5'524,0         | 7'483,00   | —          | 13'327,00                     | 3'223                | 33  |
| Seinäjoen . . . . .   | 770,0                        | 183,0      | —            | 4'216,0         | 5'265,00   | 5'012,00   | 15'446,00                     | 3'669                | 16  |
| Oulun. . . . .        | 911,0                        | 254,0      | 422,0        | 5'872,0         | 10'102,95  | 8'257,00   | 25'818,95                     | 5'765                | 92  |
| Kuopion. . . . .      | 147,0                        | 242,0      | 3,5          | 7'365,5         | 12'473,00  | 45,50      | 20'276,50                     | 4'583                | 01  |
| Mikkelin . . . . .    | 63,5                         | 82,0       | —            | 2'802,0         | 4'514,00   | 774,00     | 8'235,50                      | 1'770                | 65  |
| Kouvolan . . . . .    | 185,5                        | 623,0      | 666,0        | 12'091,5        | 12'294,77  | 3'329,08   | 29'189,85                     | 6'968                | 72  |
| Karjalan. . . . .     | 583,5                        | —          | 281,3        | 12'535,8        | 989,00     | 27'838,20  | 42'227,80                     | 7'510                | 74  |
| Sortavalan. . . . .   | 47,0                         | —          | 180,0        | 925,0           | 1'649,00   | 788,00     | 3'589,00                      | 808                  | 15  |
| Jyväskylän. . . . .   | 9,0                          | 5,0        | —            | 2'460,0         | 891,00     | 2'520,00   | 5'885,00                      | 1'125                | 14  |
| Yhteensä              | 10'240,2                     | 5'250,3    | 4'865,2      | 177'201,4       | 159'715,57 | 190'449,98 | 547'722,65                    | 115'412              | 62  |

TAULU N:o 11.

Vaunujen voiteluainekulutus \*) vuonna 1904.

| V a r i k k o.              | Talia.   | Ö l j y ä. |              |            |          |            | Yhteensä<br>kilogram-<br>maa. | Koko kus-<br>tannus **). |     |
|-----------------------------|----------|------------|--------------|------------|----------|------------|-------------------------------|--------------------------|-----|
|                             |          | Puun-      | Nau-<br>ris- | Sylinteri- | Kone-    | Vaunu-     |                               |                          |     |
|                             |          | kg.        | kg.          | kg.        | kg.      | kg.        |                               | Smc.                     | ml. |
| Pietarin . . . . .          | 666,27   | —          | —            | —          | 382,00   | 11'376,31  | 12'424,58                     | 2'925                    | 85  |
| Viipurin . . . . .          | 1'434,00 | 135,00     | 511,50       | —          | 24,00    | 7'589,50   | 9'694,00                      | 2'565                    | 80  |
| Kaipiaisten . . . . .       | 16,00    | 1,00       | —            | —          | —        | 142,50     | 159,50                        | 35                       | 53  |
| Helsingin . . . . .         | —        | —          | —            | —          | 1'839,50 | 44'791,00  | 46'630,50                     | 5'366                    | 07  |
| Fredriksbergin . . . . .    | 12,00    | 52,00      | —            | —          | —        | 3'587,40   | 3'651,40                      | 582                      | 25  |
| Riihimäen . . . . .         | 62,50    | 41,00      | 6,00         | 16,0       | 43,00    | 518,50     | 687,00                        | 234                      | 57  |
| Lahden . . . . .            | 158,00   | 10,00      | —            | —          | —        | 1'075,00   | 1'243,00                      | 712                      | 71  |
| Hangon . . . . .            | 256,00   | —          | —            | —          | 100,00   | 9'526,00   | 9'882,00                      | 1'310                    | 46  |
| Hyvinkään . . . . .         | —        | —          | —            | —          | —        | —          | —                             | —                        | —   |
| Turun . . . . .             | 120,00   | —          | —            | —          | 819,00   | 683,00     | 1'622,00                      | 349                      | 51  |
| Tampereen . . . . .         | 121,00   | 80,00      | —            | —          | 60,00    | 4'103,00   | 4'364,00                      | 1'037                    | 28  |
| Toijalan . . . . .          | 87,09    | 41,00      | —            | —          | 120,00   | 127,00     | 375,09                        | 250                      | 56  |
| Nikolainkaupungin . . . . . | 142,00   | —          | —            | —          | —        | 5'405,00   | 5'547,00                      | 719                      | 07  |
| Seinäjoen . . . . .         | 126,00   | 13,00      | —            | —          | —        | 5'789,75   | 5'928,75                      | 809                      | 11  |
| Oulun . . . . .             | 456,00   | 38,00      | —            | —          | 492,00   | 8'692,00   | 9'678,00                      | 1'548                    | 78  |
| Kuopion . . . . .           | —        | 2,50       | —            | —          | —        | 8'904,00   | 8'906,50                      | 936                      | 85  |
| Mikkelin . . . . .          | 60,00    | 16,00      | —            | —          | 20,00    | 2'656,00   | 2'752,00                      | 417                      | 66  |
| Kouvolan . . . . .          | 55,00    | 22,50      | —            | —          | 21,00    | 2'404,00   | 2'502,50                      | 327                      | 30  |
| Karjalan . . . . .          | 1'288,50 | 105,00     | 651,50       | —          | 205,50   | 6'553,00   | 8'803,50                      | 2'395                    | 13  |
| Sortavalan . . . . .        | 31,00    | —          | 5,00         | —          | 2,00     | 3'851,00   | 3'889,00                      | 431                      | 15  |
| Jyväskylän . . . . .        | 72,00    | —          | 3,00         | —          | —        | 3'517,50   | 3'592,50                      | 450                      | 54  |
| Yhteensä                    | 5'163,36 | 557,00     | 1'177,00     | 16,0       | 4'128,00 | 131'291,46 | 142'332,82                    | 23'406                   | 17  |
| Yksikköhinta ml . . . .     | 107,70   | 72,40      | 52,60        | 25,0       | 14,20    | 10,00      | —                             | —                        | —   |

\*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

\*\*) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smc. 2'831:01 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

**TAULU N:o 12.**
**Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1904.**

| Kaasutehdas.   | m <sup>3</sup> kaasua (kokoon-<br>puristamaton). | Prosenttimäärä<br>asetyleeniä. | Tarveaineita.          |                              |                                   |                              |            |                              |
|--|--|--------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|
|  |  |                                | Calcium<br>carbida kg. |                              | Öljyä (kaasun-<br>valmistus-) kg. |                              | Koksia hl. |                              |
|  |  |                                | Yht:sä.                | m <sup>2</sup> :iä<br>kohti. | Yht:sä.                           | m <sup>2</sup> :iä<br>kohti. | Yht:sä.    | m <sup>2</sup> :iä<br>kohti. |
| Turun . . . . .  | 31'593   | 15                             | 17'347                 | 3,72                         | 53'316                            | 2,00                         | 874        | 0,032                        |
| Seinäjoen . . . . .  | 25'787   | 15                             | 13'252                 | 3,43                         | 37'834                            | 1,47                         | 750        | 0,029                        |
| Pietarin . . . . .   | 54'703   | —                              | —                      | —                            | 92'790                            | 1,70                         | 1'508      | 0,027                        |
| Kouvola . . . . .  | 15'802   | —                              | —                      | —                            | 28'014                            | 1,77                         | 735        | 0,046                        |
| Yhteensä ja keskimäärin                                    | 127'885  | —                              | 30'599                 | 3,55                         | 211'954                           | 1,78                         | 3'867      | 0,032                        |
| Valokaasun valmistus ja tar-<br>veaineiden kulutus v. 1903 | 115'674  | —                              | 36'802                 | 4,99                         | 191'416                           | 1,77                         | 3'554      | 0,033                        |

TAULU N:o 13.

Valokaasun kulutus vuonna 1904.

| K u u k a u s i.          | Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). |                                |  |                           |   |  |                              |
|---------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------|---|--|------------------------------|
|                           | Vetu-<br>reissa.                            | Matkus-<br>tajavau-<br>nuissa. | Kondaktori-<br>pakasi-<br>ja<br>vaunuvau-<br>nuissa. | Posti-<br>vau-<br>nuissa. | Kaasun-<br>kuljetus-<br>vaunulla<br>lähetet-<br>ty. | Erinäi-<br>siin tar-<br>koituk-<br>siin. | Yhteensä<br>m <sup>3</sup> . |
| Tammikuu . . . . .        | 634   | 9'167                          | 1'188  | 700                       | 4'359   | 874                                      | 16'922                       |
| Helmikuu. . . . .         | 526   | 7'783                          | 928  | 540                       | 3'882   | 1'227                                    | 14'836                       |
| Maaliskuu . . . . .       | 443   | 5'834                          | 811  | 541                       | 2'429   | 1'037                                    | 11'095                       |
| Huhtikuu. . . . .         | 325   | 4'410                          | 594  | 466                       | 1'321   | 538                                      | 7'654                        |
| Toukokuu . . . . .        | 235   | 3'671                          | 417  | 366                       | 806   | 119                                      | 5'614                        |
| Kesäkuu . . . . .         | 202   | 2'372                          | 263  | 296                       | 542   | 66                                       | 3'741                        |
| Heinäkuu. . . . .         | 244   | 2'892                          | 318  | 380                       | 470   | 66                                       | 4'370                        |
| Elokuu . . . . .          | 350   | 4'859                          | 556  | 530                       | 1'636   | 143                                      | 8'074                        |
| Syyskuu . . . . .         | 476   | 5'836                          | 686  | 625                       | 2'079   | 209                                      | 9'911                        |
| Lokakuu . . . . .         | 521   | 6'776                          | 938  | 710                       | 3'002   | 210                                      | 12'157                       |
| Marraskuu . . . . .       | 507   | 8'184                          | 1'116  | 815                       | 4'611   | 683                                      | 15'916                       |
| Joulukuu . . . . .        | 596   | 9'760                          | 1'326  | 890                       | 4'412   | 593                                      | 17'577                       |
| Yhteensä                  | 5'059                                       | 71'494                         | 9'141  | 6'859                     | 29'549  | 5'765                                    | 127'867                      |
| Kulutus vuonna 1903 . . . | 4'673                                       | 62'835                         | 8'819  | 5'223                     | 28'292  | 5'827                                    | 115'674                      |



## TAULU

## Yhteenveto veturien ja vaunujen

|     |   |
|-----|---|
| N:o | <i>Veturien lukumäärä, jotka</i>                                |
| 1   | on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .  |
| 2   | ovat saaneet uudet kattilat . . . . .                           |
| 3   | ” ” ” vaskiset tulipesät . . . . .                              |
| 4   | ” ” ” sylinterit . . . . .                                      |
| 5   | ” ” ” pyöränrenkaat . . . . .                                   |
| 6   | ” ” ” akselit . . . . .   |
| 7   | on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .                   |
| 8   | Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu, kaikkiaan . . . . .   |
|     | <i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>                               |
| 9   | on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .  |
| 10  | ” maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .                    |
|     | <i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>                                |
| 11  | on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .                   |
|     | niistä katettuja tavaravaunuja . . . . .                        |
|     | ” avonaisia ” . . . . .   |
|     | ” hiekkavaunuja . . . . .                                       |
| 12  | <i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja . . . . .              |
| 13  | ” ” katettuja tavaravaunuja . . . . .                           |
| 14  | ” ” avonaisia ” . . . . .                                       |
| 15  | ” ” hiekkavaunuja . . . . .                                     |
| 16  | Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . . |
| 17  | ” ” verhottu uudestaan . . . . .                                |

N:o 14.

korjauksista vuonna 1904.

| Helsingin              | Viipurin | Pietarin | Hangon | Turun | Nikolain kaupin | Oulun | Kuopion | Yhteensä. |
|------------------------|----------|----------|--------|-------|-----------------|-------|---------|-----------|
| k o n e p a j a s s a. |          |          |        |       |                 |       |         |           |
| 76                     | 88       | 12       | 6      | 41    | 25              | 30    | 32      | 305       |
| —                      | —        | —        | —      | —     | 1               | —     | —       | 1         |
| 9                      | 15       | 3        | —      | —     | —               | —     | —       | 27        |
| —                      | 2        | —        | —      | —     | —               | —     | —       | 2         |
| 15                     | 10       | —        | —      | 8     | 8               | 6     | —       | 47        |
| 2                      | —        | —        | —      | —     | —               | —     | —       | 2         |
| 16                     | 37       | —        | 4      | 20    | 3               | 6     | 7       | 93        |
| 3'922                  | 2'790    | 314      | 141    | 601   | 126             | —     | 939     | 8'833     |
| 95                     | 84       | 11       | 5      | 42    | 19              | 27    | 36      | 319       |
| 16                     | 37       | —        | 4      | 19    | 3               | 6     | 7       | 92        |
| 85                     | 88       | —        | —      | 17    | —               | —     | —       | 185       |
| 2                      | 33       | —        | —      | 17    | —               | —     | —       | 52        |
| 13                     | 48       | —        | —      | —     | —               | —     | —       | 61        |
| 70                     | 2        | —        | —      | —     | —               | —     | —       | 72        |
| 537                    | 237      | 149      | 19     | 68    | 78              | 83    | 115     | 1'286     |
| 260                    | 466      | 108      | 32     | 136   | 116             | 181   | 308     | 1'607     |
| 454                    | 846      | 91       | 14     | 191   | 269             | 98    | 182     | 2'145     |
| 81                     | 828      | 31       | 16     | 51    | 44              | 102   | 59      | 1'212     |
| 83                     | 68       | —        | 11     | 8     | —               | 11    | 2       | 183       |
| 16                     | 9        | —        | —      | —     | —               | 4     | —       | 29        |

## TAULU

**Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen**[illegible]

N:o 15.

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1904.

| Turun konepajassa.        |             |           | Nikolainkaupungin konepajassa. |             |           | Oulun konepajassa.        |             |           | Kuopion konepajassa.      |             |           | Yhteensä.                 |             |           |
|---------------------------|-------------|-----------|--------------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-------------|-----------|
| Päivä-<br>töiden<br>luku. | <i>Amf.</i> | <i>ml</i> | Päivä-<br>töiden<br>luku.      | <i>Amf.</i> | <i>ml</i> | Päivä-<br>töiden<br>luku. | <i>Amf.</i> | <i>ml</i> | Päivä-<br>töiden<br>luku. | <i>Amf.</i> | <i>ml</i> | Päivä-<br>töiden<br>luku. | <i>Amf.</i> | <i>ml</i> |
| 3'052                     | 11'180      | 18        | 1'182                          | 5'347       | 70        | 2'505                     | 9'288       | 58        | 2'376                     | 8'094       | 40        | 46'488                    | 192'131     | 49        |
| 21'667                    | 75'112      | 89        | 7'694                          | 32,510      | 06        | 14'466                    | 50'069      | 94        | 8'540                     | 34'666      | 14        | 164'408                   | 642'071     | 82        |
| 2'171                     | 8'524       | 04        | 1'514                          | 6'315       | 20        | 2'512                     | 10'170      | 77        | 1'798                     | 7'715       | 99        | 49'402                    | 203'427     | 83        |
| 575                       | 2'280       | 78        | —                              | —           | —         | 419                       | 2'089       | 72        | 271                       | 890         | 38        | 12'462                    | 63'769      | 12        |
| 576                       | 2'276       | 48        | —                              | —           | —         | 302                       | 1'210       | 40        | 50                        | 210         | —         | 2'890                     | 13'089      | 25        |
| 2'626                     | 10'255      | 76        | 974                            | 3'749       | 14        | 882                       | 3'320       | 10        | 1'214                     | 4'691       | 06        | 57'646                    | 256'033     | 20        |
| 2'374                     | 8'179       | 62        | 1'477                          | 6'131       | 60        | 1'767                     | 7'265       | 12        | 917                       | 4'069       | 90        | 55'641                    | 237'528     | 11        |
| —                         | —           | —         | —                              | —           | —         | 142                       | 484         | 41        | 126                       | 628         | 50        | 8'234                     | 38'475      | 44        |
| 5'536                     | 13'723      | 57        | 9'060                          | 24'962      | 50        | 8'174                     | 23'442      | 57        | 6'565                     | 12'709      | 74        | 67'117                    | 196'937     | 45        |
| 88'577                    | 181'533     | 32        | 21'901                         | 79'016      | 20        | 31'169                    | 107'291     | 61        | 21'857                    | 73'676      | 11        | 464'288                   | 1'843'463   | 71        |
| 38'577                    | 285'381     | 29        | 21'901                         | 186'669     | 20        | 31'169                    | 206'231     | 46        | 21'857                    | 199'728     | 72        | 464'288                   | 4'458'601   | 40        |
| 38'736                    | 311'076     | 08        | 21'758                         | 163'811     | 50        | 27'740                    | 208'382     | 81        | 21'999                    | 196'703     | 47        | 448'597                   | 4'245'732   | 67        |
| 41'845                    | 316'160     | 65        | 22'690                         | 172'533     | 61        | 27'795                    | 216'638     | 18        | 21'904                    | 177'309     | 69        | 434'129                   | 4'726'986   | 87        |
| 39'227                    | 878'077     | 32        | 20'061                         | 165'176     | 34        | 26'033                    | 185'724     | 48        | 20'707                    | 159'622     | 75        | 406'790                   | 4'115'240   | 80        |
| 32'665                    | 413'025     | 48        | 22'043                         | 198'959     | 34        | 22'830                    | 143'731     | 54        | 18'685                    | 127'882     | 34        | 377'453                   | 4'174'115   | 49        |
| 26'390                    | 183'195     | 94        | 18'970                         | 169'166     | 93        | 19'145                    | 118'366     | 83        | 13'743                    | 101'031     | 81        | 329'970                   | 3'421'108   | 77        |
| 21'118                    | 144'913     | 04        | 12'414                         | 92'852      | 60        | 17'239                    | 100'442     | 98        | 9'899                     | 76'185      | 30        | 287'593                   | 3'069'700   | 65        |
| 18'780                    | 133'236     | 96        | 9'944                          | 72'322      | —         | 12'963                    | 77'025      | 75        | 7'422                     | 54'851      | 47        | 239'738                   | 2'511'001   | 82        |
| 16'673                    | 105'337     | 09        | 9'182                          | 63'127      | 38        | 12'140                    | 68'226      | 27        | 6'609                     | 37'312      | 53        | 218'808                   | 2'342'058   | 67        |
| 16'150                    | 135'202     | 25        | 8'714                          | 57'666      | 92        | 13'039                    | 75'417      | 54        | 6'703                     | 39'566      | 14        | 199'933                   | 2'085'521   | 02        |
| 16'643                    | 110'772     | 92        | 8'666                          | 55'583      | 28        | 6'691                     | 44'298      | 67        | 4'866                     | 35'647      | 76        | 169'827                   | 1'700'692   | 33        |
| 13'190                    | 66'635      | 94        | 6'359                          | 36'077      | 09        |                           |             |           |                           |             |           | 108'986                   | 1'060'052   | 84        |
| 6'503                     | 42'675      | 49        |                                |             |           |                           |             |           |                           |             |           | 65'374                    | 506'024     | 95        |
|                           |             |           |                                |             |           |                           |             |           |                           |             |           | 64'817                    | 584'818     | 59        |
|                           |             |           |                                |             |           |                           |             |           |                           |             |           | 44'736                    | 483'346     | 39        |

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku vuonna 1904.

| Junain laatu.   |                            | Helsingistä päin. |                      | Helsinkiin päin. |                      | Yhteensä. |                      |
|---|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------|----------------------|
|   |                            | Junia.            | Junakilo-<br>metriä. | Junia.           | Junakilo-<br>metriä. | Junia.    | Junakilo-<br>metriä. |
| Matkustajajunia.  |                            |                   |                      |                  |                      |           |                      |
| Helsinki—   | Pietari . . . . .          | 1'108             | 489'736              | 1'112            | 491'504              | 2'220     | 981'240              |
|   | Kouvola . . . . .          | 390               | 74'880               | 390              | 74'880               | 780       | 149'760              |
|   | Hämeenlinna . . . . .      | 1'185             | 127'980              | 1'430            | 154'440              | 2'615     | 282'420              |
|   | Riihimäki . . . . .        | 366               | 25'986               | 367              | 26'057               | 733       | 52'043               |
|   | Hyvinkää . . . . .         | 366               | 21'594               | 366              | 21'594               | 732       | 43'188               |
|   | Järvenpää . . . . .        | 701               | 25'937               | 701              | 25'937               | 1'402     | 51'874               |
|   | Kerava . . . . .           | 1'831             | 53'099               | 1'832            | 53'128               | 3'663     | 106'227              |
|   | Korso . . . . .            | 168               | 3'864                | 168              | 3'864                | 336       | 7'728                |
|   | Dickursby . . . . .        | 762               | 12'192               | 762              | 12'192               | 1'524     | 24'384               |
|   | Malmn hautausmaa . . . . . | 96                | 1'248                | 96               | 1'248                | 192       | 2'496                |
|   | Malm . . . . .             | 199               | 2'189                | 199              | 2'189                | 398       | 4'378                |
|   | Fredriksberg . . . . .     | 2'458             | 7'374                | 2'459            | 7'377                | 4'917     | 14'751               |
| Riihimäki—  | Lahti . . . . .            | 248               | 14'632               | 248              | 14'632               | 496       | 29'264               |
| "   | —Hämeenlinna . . . . .     | 368               | 13'616               | 3                | 111                  | 371       | 13'727               |
| Simola—   | Viipuri . . . . .          | 413               | 16'520               | 534              | 21'360               | 947       | 37'880               |
| "   | —Lappeenranta . . . . .    | 1'645             | 31'255               | 1'643            | 31'217               | 3'288     | 62'472               |
| Nurmi—  | Viipuri . . . . .          | 107               | 1'926                | 107              | 1'926                | 214       | 3'852                |
| Hovinmaa—   | Viipuri . . . . .          | 413               | 4'956                | 413              | 4'956                | 826       | 9'912                |
| Kouvola—  | Pietari . . . . .          | 368               | 92'000               | 366              | 91'500               | 734       | 183'500              |
| Viipuri—  | " . . . . .                | 1'196             | 154'284              | 1'177            | 151'833              | 2'373     | 306'117              |
| "   | —Valkeasaari . . . . .     | 91                | 8'827                | 91               | 8'827                | 182       | 17'654               |
| Perkjärvi—  | Pietari . . . . .          | 505               | 44'440               | 505              | 44'440               | 1'010     | 88'880               |
| Raivola—  | " . . . . .                | 2'501             | 147'559              | 2'500            | 147'500              | 5'001     | 295'059              |
| Terijoki—   | " . . . . .                | 137               | 6'713                | 144              | 7'056                | 281       | 13'769               |
| Valkeasaari—  | " . . . . .                | 136               | 4'352                | 137              | 4'384                | 273       | 8'736                |
| Levashovo—  | " . . . . .                | 3'830             | 72'770               | 3'830            | 72'770               | 7'660     | 145'540              |
| Uspenski—   | " . . . . .                | 196               | 3'724                | 197              | 3'743                | 393       | 7'467                |
| Udelnaja—   | " . . . . .                | 167               | 1'336                | 167              | 1'336                | 334       | 2'672                |
| Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeen-<br>linnan—Pietarin rautatiellä . . . . . |                            | 89                | 8'078                | 82               | 5'483                | 171       | 13'561               |
| Hyvinkää—Hanko . . . . .  |                            | 732               | 109'068              | 732              | 109'068              | 1'464     | 218'136              |
| Karis—Hanko . . . . .   |                            | 597               | 29'850               | 732              | 36'600               | 1'329     | 66'450               |
| Hämeenlinna—Turku . . . . .   |                            | 368               | 61'456               | 369              | 61'623               | 737       | 123'079              |
| " —Tampere . . . . .  |                            | 1'126             | 88'954               | 1'125            | 88'875               | 2'251     | 177'829              |
| Toijala—Turku . . . . .   |                            | 1'098             | 140'544              | 1'098            | 140'544              | 2'196     | 281'088              |
| " —Tampere . . . . .  |                            | 732               | 29'280               | 732              | 29'280               | 1'464     | 58'560               |
| Muut matkustajajunat Turun—Tampereen<br>—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .     |                            | 2                 | 207                  | 1                | 168                  | 3         | 375                  |
| Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .  |                            | 732               | 223'992              | 733              | 224'298              | 1'465     | 448'290              |
| " —Haapamäki . . . . .  |                            | 366               | 41'724               | 366              | 41'724               | 732       | 83'448               |
| " —Orihvesi . . . . .   |                            | 366               | 15'372               | 366              | 15'372               | 732       | 30'744               |
| Seinäjoki—Nikolainkaupunki . . . . .  |                            | 734               | 54'316               | 733              | 54'242               | 1'467     | 108'558              |
| Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä . . . . .                               |                            | 12                | 2'784                | 5                | 1'160                | 17        | 3'944                |
| Seinäjoki—Oulu . . . . .  |                            | 61                | 20'435               | 62               | 20'770               | 123       | 41'205               |
| " —Kauhava . . . . .  |                            | 366               | 13'542               | 366              | 13'542               | 732       | 27'084               |
| " —Tornio . . . . .   |                            | 306               | 142'596              | 306              | 142'596              | 612       | 285'192              |
| Bennäs—Pietarsaari . . . . .  |                            | 1'035             | 11'385               | 1'035            | 11'385               | 2'070     | 22'770               |
| " —Kälby . . . . .  |                            | 105               | 735                  | 105              | 735                  | 210       | 1'470                |
| Ylivieska—Oulu . . . . .  |                            | 366               | 45'018               | 366              | 45'018               | 732       | 90'036               |
| Siirto  |                            | 31'144            | 2'504'325            | 31'258           | 2'524'484            | 62'402    | 5'028'809            |

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku vuonna 1904. (Jatkoa).

| Junain laatu.  | Helsingistä<br>pään.   |                      | Helsinkiin<br>pään. |                      | Yhteensä. |                      |         |
|--|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------------|---------|
|  | Junia.                 | Junakilo-<br>metriä. | Junia.              | Junakilo-<br>metriä. | Junia.    | Junakilo-<br>metriä. |         |
| Siirto   | 31'144                 | 2'504'325            | 31'258              | 2'524'484            | 62'402    | 5'028'809            |         |
| Kokkola—Oulainen . . . . .                                 | 366                    | 39'162               | 366                 | 39'162               | 732       | 78'324               |         |
| Oulu—Tornio . . . . .                                      | 427                    | 55'937               | 427                 | 55'937               | 854       | 111'874              |         |
| Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä .                   | 4                      | 379                  | —                   | —                    | 4         | 379                  |         |
| Kouvola—Mikkeli . . . . .                                  | 369                    | 41'697               | 369                 | 41'697               | 738       | 83'394               |         |
| ” —Kotka . . . . .   | 1'099                  | 56'049               | 1'099               | 56'049               | 2'198     | 112'098              |         |
| ” —Iisalmi . . . . .                                       | 320                    | 106'370              | 320                 | 106'370              | 640       | 212'740              |         |
| ” —Kajaani . . . . .                                       | 77                     | 33'957               | 77                  | 33'957               | 154       | 67'914               |         |
| Kuopio— ” . . . . .  | 348                    | 29'580               | 348                 | 29'580               | 696       | 59'160               |         |
| Muut matkustajajunat Savon rautatiellä .                   | 89                     | 11'166               | 74                  | 10'354               | 163       | 21'520               |         |
| Viipuri—Joensuu . . . . .                                  | 366                    | 113'826              | 366                 | 113'826              | 732       | 227'652              |         |
| ” —Hiitola . . . . .                                       | 366                    | 34'038               | 366                 | 34'038               | 732       | 68'076               |         |
| ” —Vuoksenniska . . . . .                                  | 885                    | 69'915               | 776                 | 61'304               | 1'661     | 131'219              |         |
| Antrea—Sortavala . . . . .                                 | 367                    | 50'646               | 366                 | 50'508               | 733       | 101'154              |         |
| ” —Vuoksenniska . . . . .                                  | 366                    | 14'274               | 366                 | 14'274               | 732       | 28'548               |         |
| ” —Imatra . . . . .  | 198                    | 6'336                | 1                   | 32                   | 199       | 6'368                |         |
| Imatra—Vuoksenniska . . . . .                              | 227                    | 1'589                | 229                 | 1'603                | 456       | 3'192                |         |
| Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä                  | 14                     | 591                  | 13                  | 664                  | 27        | 1'255                |         |
| Tampere—Pori . . . . .                                     | 1'098                  | 149'328              | 1'099               | 149'464              | 2'197     | 298'792              |         |
| ” —Tyrvää . . . . .  | 1'099                  | 21'980               | 1'099               | 21'980               | 2'198     | 43'960               |         |
| Pori—Mäntyluoto . . . . .                                  | 168                    | 9'912                | 168                 | 9'912                | 336       | 19'824               |         |
| Haapamäki—Suolahti . . . . .                               | 732                    | 87'840               | 732                 | 87'840               | 1'464     | 175'680              |         |
| ” —Jyväskylä . . . . .                                     | 367                    | 28'626               | 367                 | 28'626               | 734       | 57'252               |         |
| Muut matkustajajunat Jyväskylän rautatiellä . . . . .      | 1                      | 23                   | —                   | —                    | 1         | 23                   |         |
| Fredriksberg—Turku . . . . .                               | 977                    | 192'469              | 978                 | 192'666              | 1'955     | 385'135              |         |
| ” —Karis . . . . .   | 121                    | 10'164               | 121                 | 10'164               | 242       | 20'328               |         |
| ” —Kyrkslätt . . . . .                                     | 1'115                  | 39'025               | 1'115               | 39'025               | 2'230     | 78'050               |         |
| Perniö—Turku . . . . .                                     | 171                    | 12'483               | 171                 | 12'483               | 342       | 24'966               |         |
| Salö— ” . . . . .  | 357                    | 19'992               | 357                 | 19'992               | 714       | 39'984               |         |
| Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä . . . . . | 1                      | 28                   | 3                   | 115                  | 4         | 143                  |         |
| Yhteensä   | 43'239                 | 3'741'707            | 43'031              | 3'746'106            | 86'270    | 7'487'813            |         |
| Tavarajunia.   |                        |                      |                     |                      |           |                      |         |
| Helsinki—  | Pietari . . . . .      | 1'099                | 485'758             | 1'102                | 487'084   | 2'201                | 972'842 |
|  | Lahti . . . . .        | 302                  | 39'260              | 303                  | 39'390    | 605                  | 78'650  |
|  | Riihimäki . . . . .    | 750                  | 53'250              | 751                  | 53'321    | 1'501                | 106'571 |
|  | Fredriksberg . . . . . | 397                  | 1'191               | 398                  | 1'194     | 795                  | 2'385   |
| Hyvinkää—  | Viipuri . . . . .      | —                    | —                   | 54                   | 13'716    | 54                   | 13'716  |
|  | Hämeenlinna . . . . .  | 53                   | 2'597               | 52                   | 2'548     | 105                  | 5'145   |
|  | Riihimäki . . . . .    | 58                   | 696                 | 2                    | 24        | 60                   | 720     |
| Riihimäki—Viipuri . . . . .                                | 7                      | 1'694                | 29                  | 7'018                | 36        | 8'712                |         |
| ” —Hämeenlinna . . . . .                                   | 1'323                  | 48'951               | 1'324               | 48'988               | 2'647     | 97'939               |         |
| Siirto   | 3'989                  | 633'397              | 4'015               | 653'283              | 8'004     | 1'286'680            |         |

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku vuonna 1904. (Jatkoa).

| Junain laatu.   | Helsingistä päin. |                      | Helsinkiin päin. |                      | Yhteensä. |                      |
|---|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------|----------------------|
|   | Junia.            | Junakilo-<br>metriä. | Junia.           | Junakilo-<br>metriä. | Junia.    | Junakilo-<br>metriä. |
| Siirto  | 3'989             | 633'397              | 4'015            | 653'283              | 8'004     | 1'286'680            |
| Kouvola—Viipuri . . . . .   | 105               | 12'705               | 64               | 7'744                | 169       | 20'449               |
| Lappeenranta—Viipuri . . . . .  | 91                | 5'369                | 93               | 5'487                | 184       | 10'856               |
| Simola—Viipuri . . . . .  | 205               | 8'200                | 84               | 3'360                | 289       | 11'560               |
| Viipuri—Pietari . . . . .   | 1'199             | 154'671              | 780              | 100'620              | 1'979     | 255'291              |
| Perkjärvi—Pietari . . . . .   | 14                | 1'232                | 15               | 1'320                | 29        | 2'552                |
| Raivola—Pietari . . . . .   | 35                | 2'065                | 8                | 472                  | 43        | 2'537                |
| Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlin-<br>nan—Pietarin rautatiellä . . . . . | 169               | 16'180               | 184              | 25'779               | 353       | 41'909               |
| Hyvinkää— { Hanko . . . . .   | 626               | 93'274               | 624              | 92'976               | 1'250     | 186'250              |
| { Nummela . . . . .   | 19                | 950                  | 19               | 950                  | 38        | 1'900                |
| { Selki . . . . .   | 24                | 768                  | 24               | 768                  | 48        | 1'536                |
| { Korpi . . . . .   | 29                | 696                  | 29               | 696                  | 58        | 1'392                |
| Svartå— { Hanko . . . . .   | 20                | 1'300                | 19               | 1'235                | 39        | 2'535                |
| { Lappvikin satama . . . . .  | 17                | 799                  | 27               | 1'269                | 44        | 2'068                |
| { Karis . . . . .   | 180               | 2'700                | 170              | 2'550                | 350       | 5'250                |
| Karis—Hanko . . . . .   | 141               | 7'050                | 17               | 850                  | 158       | 7'900                |
| Muut tavarajunat Hangon rautatiellä . . . . .                               | 41                | 2'026                | 29               | 1'704                | 70        | 3'730                |
| Hämeenlinna—Tampere . . . . .   | 1'191             | 94'089               | 1'192            | 94'168               | 2'383     | 188'257              |
| Toijala—Turku . . . . .   | 481               | 61'568               | 478              | 61'184               | 959       | 122'752              |
| Muut tavarajunat Turun—Tampereen—<br>Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .     | 25                | 945                  | 25               | 914                  | 50        | 1'859                |
| Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .  | 741               | 226'746              | 743              | 227'358              | 1'484     | 454'104              |
| ” — Seinäjoki . . . . .   | 46                | 10'672               | 48               | 11'136               | 94        | 21'808               |
| Haapamäki — ” . . . . .   | 32                | 3'776                | 32               | 3'776                | 64        | 7'552                |
| Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä . . . . .                               | 21                | 1'782                | 18               | 1'524                | 39        | 3'306                |
| Seinäjoki—Oulu . . . . .  | 429               | 143'715              | 430              | 144'050              | 859       | 287'765              |
| Källby—Kokkola . . . . .  | 105               | 2'730                | 105              | 2'730                | 210       | 5'460                |
| Lappi—Siikajoki . . . . .   | 173               | 1'557                | 173              | 1'557                | 346       | 3'114                |
| Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . . . . .                                | 90                | 3'364                | 80               | 2'786                | 170       | 6'150                |
| Kouvola— { Kajaani . . . . .  | 61                | 26'901               | 61               | 26'901               | 122       | 53'802               |
| { Kuopio . . . . .  | 442               | 120'666              | 436              | 119'028              | 878       | 239'694              |
| { Pieksämäki . . . . .  | 77                | 14'168               | 77               | 14'168               | 154       | 28'336               |
| { Mikkeli . . . . .   | 257               | 29'041               | 262              | 29'606               | 519       | 58'647               |
| { Mäntyharju . . . . .  | 79                | 5'609                | 79               | 5'609                | 158       | 11'218               |
| { Mouhu . . . . .   | 83                | 4'399                | 83               | 4'399                | 166       | 8'798                |
| { Kirjokivi . . . . .   | 48                | 1'728                | 47               | 1'692                | 95        | 3'420                |
| { Kotka . . . . .   | 381               | 19'431               | 381              | 19'431               | 762       | 38'862               |
| { Inkeroinen . . . . .  | 63                | 1'323                | 64               | 1'344                | 127       | 2'667                |
| Mikkeli—Suonnejoki . . . . .  | 27                | 2'943                | 27               | 2'943                | 54        | 5'886                |
| ” — Pieksämäki . . . . .  | 25                | 1'775                | 25               | 1'775                | 50        | 3'550                |
| Kuopio—Iisalmi . . . . .  | 14                | 1'190                | 13               | 1'105                | 27        | 2'295                |
| Muut tavarajunat Savon rautatiellä . . . . .                                | 47                | 8'516                | 48               | 8'456                | 95        | 16'972               |
| Viipuri— { Joensuu . . . . .  | 367               | 114'137              | 367              | 114'137              | 734       | 228'274              |
| { Jaakkima . . . . .  | 150               | 20'700               | 150              | 20'700               | 300       | 41'400               |
| { Vuoksenniska . . . . .  | 363               | 28'677               | 481              | 37'999               | 844       | 66'676               |
| { Ojajärvi . . . . .  | 269               | 20'982               | 268              | 20'904               | 537       | 41'886               |
| { Elisenvaara . . . . .   | 42                | 4'746                | 50               | 5'650                | 92        | 10'396               |
| Siirto  | 13'033            | 1'921'208            | 12'444           | 1'888'093            | 25'477    | 3'809'301            |

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku vuonna 1904. (Jatkoa).

| Junain laatu.   | Helsingistä<br>päin. |                      | Helsinkiin<br>päin. |                      | Yhteensä. |                      |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------------|
|   | Junia.               | Junakilo-<br>metriä. | Junia.              | Junakilo-<br>metriä. | Junia     | Junakilo-<br>metriä. |
| Siirto  | 13'033               | 1'921'208            | 12'444              | 1'888'093            | 25'477    | 3'809'301            |
| Viipuri— { Sortavala . . . . .                              | 296                  | 52'688               | 293                 | 52'154               | 589       | 104'842              |
| { Inkilä . . . . .  | 224                  | 14'784               | 226                 | 14'916               | 450       | 29'700               |
| { Antrea . . . . .  | 209                  | 8'360                | 249                 | 9'960                | 458       | 18'320               |
| { Hannila . . . . .   | 76                   | 2'280                | 76                  | 2'280                | 152       | 4'560                |
| Sortavala—Värtsilä . . . . .                                | 20                   | 1'240                | 19                  | 1'178                | 39        | 2'418                |
| Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä . .                   | 68                   | 4'903                | 268                 | 11'089               | 336       | 15'992               |
| Tampere—Pori . . . . .                                      | 406                  | 55'216               | 406                 | 55'216               | 812       | 110'432              |
| ” —Peipohja . . . . .                                       | 46                   | 4'462                | 45                  | 4'365                | 91        | 8'827                |
| Pihlava—Pori . . . . .                                      | 57                   | 798                  | 57                  | 798                  | 114       | 1'596                |
| Muut tavarajunat Porin rautatiellä . . .                    | 27                   | 1'750                | 26                  | 1'698                | 53        | 3'448                |
| Haapamäki— { Suolahti . . . . .                             | 58                   | 6'960                | 58                  | 6'960                | 116       | 13'920               |
| { Jyväskylä . . . . .                                       | 117                  | 9'126                | 119                 | 9'282                | 236       | 18'408               |
| { Keuruu . . . . .  | 19                   | 304                  | 20                  | 320                  | 39        | 624                  |
| Jyväskylä—Suolahti . . . . .                                | 69                   | 2'898                | 69                  | 2'898                | 138       | 5'796                |
| Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä .                   | 27                   | 843                  | 29                  | 878                  | 56        | 1'721                |
| Fredriksberg—Turku . . . . .                                | 367                  | 72'299               | 367                 | 72'299               | 734       | 144'598              |
| ” —Esbo . . . . .   | 16                   | 272                  | 17                  | 289                  | 33        | 561                  |
| Muut tavarajunat Helsingin—Turun rau-<br>tatiellä . . . . . | 37                   | 815                  | 35                  | 749                  | 72        | 1'564                |
| Yhteensä  | 15'172               | 2'161'206            | 14'823              | 2'135'422            | 29'995    | 4'296'628            |



TAULU N:o 17.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1904.

| Junat ovat kulkeneet                              | Junakilometriä.       |              |            |
|---|-----------------------|--------------|------------|
|   | Matkustaja-<br>junat. | Tavarajunat. | Yhteensä.  |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . | 2'960'551             | 1'631'834    | 4'592'385  |
| Hangon rautatiellä . . . . .                      | 284'586               | 212'561      | 497'147    |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .    | 640'931               | 312'868      | 953'799    |
| Vaasan rautatiellä . . . . .                      | 674'984               | 486'770      | 1'161'754  |
| Oulun rautatiellä . . . . .                       | 658'334               | 302'489      | 960'823    |
| Savon rautatiellä . . . . .                       | 556'826               | 474'147      | 1'030'973  |
| Karjalan rautatiellä . . . . .                    | 567'464               | 564'464      | 1'131'928  |
| Porin rautatiellä . . . . .                       | 362'576               | 124'303      | 486'879    |
| Jyväskylän rautatiellä . . . . .                  | 232'955               | 40'469       | 273'424    |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .             | 548'606               | 146'723      | 695'329    |
| Yhteensä  | 7'487'813             | 4'296'628    | 11'784'441 |

TAULU N:o 18.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1904.

| Junat ovat kulkeneet   | Junakilometriä.       |              |            |
|------------------------|-----------------------|--------------|------------|
|                        | Matkustaja-<br>junat. | Tavarajunat. | Yhteensä.  |
| Tammikuussa . . . . .  | 589'300               | 345'430      | 934'730    |
| Helmikuussa . . . . .  | 551'291               | 348'235      | 899'526    |
| Maaliskuussa . . . . . | 589'371               | 405'603      | 994'974    |
| Huhtikuussa . . . . .  | 570'150               | 361'852      | 932'002    |
| Toukokuussa . . . . .  | 672'354               | 346'637      | 1'018'991  |
| Kesäkuussa . . . . .   | 657'567               | 370'668      | 1'028'235  |
| Heinäkuussa . . . . .  | 673'181               | 381'486      | 1'054'667  |
| Elokuussa . . . . .    | 680'749               | 365'555      | 1'046'304  |
| Syyskuussa . . . . .   | 648'106               | 342'884      | 990'990    |
| Lokakuussa . . . . .   | 635'861               | 351'370      | 987'231    |
| Marraskuussa . . . . . | 594'302               | 335'088      | 929'390    |
| Joulukuussa . . . . .  | 625'581               | 341'820      | 967'401    |
| Yhteensä               | 7'487'813             | 4'296'628    | 11'784'441 |

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1904 kulkemien

| Rautatiellä.            | Matkustajajunissa. |          |         |               |       |     |           | Tavarajunissa.    |       |      |               |         |      |           |
|-------------------------|--------------------|----------|---------|---------------|-------|-----|-----------|-------------------|-------|------|---------------|---------|------|-----------|
|                         | Matkustajavaunut.  |          |         | Tavaravaunut. |       |     | Yhteensä. | Matkustajavaunut. |       |      | Tavaravaunut. |         |      | Yhteensä. |
|                         | 2-                 | 3-       | 4-      | 2-            | 3-    | 4-  |           | 2-                | 3-    | 4-   | 2-            | 3-      | 4-   |           |
|                         | akseliset.         |          |         |               |       |     |           | akseliset.        |       |      |               |         |      |           |
| Hels.—H:linnan—Pietarin | 13'132,9           | 8'896,9  | 4,538,9 | 4'596,4       | 9,9   | 0,1 | 31'175,1  | 1'466,6           | 518,8 | 11,1 | 46'587,0      | 766,0   | 8,5  | 49'358,0  |
| Hangon . . . . .        | 903,6              | 565,0    | 117,2   | 332,8         | 0,8   | —   | 1'919,4   | 231,0             | 18,7  | —    | 3'896,9       | 507,3   | 0,8  | 4'654,7   |
| Turun—Tamp.—H:linnan    | 2'317,5            | 1'307,6  | 457,8   | 2'519,7       | 11,2  | 0,5 | 6'614,3   | 318,5             | 3,3   | 0,2  | 8'351,2       | 219,9   | 2,3  | 8'895,4   |
| Vaasan . . . . .        | 3'317,7            | 217,0    | 694,2   | 1'530,1       | 3,6   | —   | 5'763,2   | 498,5             | 1,8   | —    | 10,077,8      | 369,6   | 0,6  | 10'948,5  |
| Oulun . . . . .         | 3'070,4            | 3,1      | 606,9   | 1'709,4       | 4,5   | —   | 5'394,3   | 417,6             | 1,4   | —    | 6'567,8       | 203,0   | —    | 7'189,8   |
| Savon . . . . .         | 2'786,1            | 262,7    | 487,7   | 2'564,3       | 27,1  | —   | 6'127,9   | 757,0             | 4,7   | 1,3  | 8'874,6       | 153,5   | 0,5  | 9'791,0   |
| Karjalan . . . . .      | 3'222,4            | 324,5    | 3,7     | 1'765,4       | 4,7   | —   | 5'320,7   | 613,0             | 121,4 | —    | 13'313,2      | 134,4   | 0,8  | 14,182,8  |
| Porin . . . . .         | 1'486,4            | 6,3      | 257,8   | 1'200,0       | 45,7  | —   | 2'996,2   | 123,9             | 0,6   | —    | 2'762,1       | 16,0    | 0,3  | 2'902,9   |
| Jyväskylän . . . . .    | 965,1              | 0,2      | 1,2     | 1'224,7       | 10,6  | 0,3 | 2'202,1   | 40,8              | —     | 0,1  | 439,9         | 0,4     | —    | 481,2     |
| Helsingin—Turun . . .   | 1'698,5            | 278,5    | 1'226,4 | 651,9         | 1,7   | —   | 3'857,0   | 152,8             | 0,1   | 0,5  | 1'882,7       | 48,9    | —    | 2'085,0   |
| Yhteensä                | 32'900,6           | 11'862,4 | 8'391,8 | 18'094,7      | 119,8 | 0,9 | 71,370,2  | 4'619,7           | 670'8 | 13,2 | 102'753,2     | 2'419,0 | 14,0 | 110'489,9 |

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

| Rautatiellä.                        | Matkustajajunissa. |      |      |                |      |    |           |
|-------------------------------------|--------------------|------|------|----------------|------|----|-----------|
|                                     | Matkustajavaunuja. |      |      | Tavaravaunuja. |      |    | Yhteensä. |
|                                     | 2-                 | 3-   | 4-   | 2-             | 3-   | 4- |           |
|                                     | akselisia.         |      |      |                |      |    |           |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . | 4,44               | 3,01 | 1,53 | 1,55           | —    | —  | 10,53     |
| Hangon . . . . .                    | 3,17               | 1,98 | 0,41 | 1,17           | —    | —  | 6,73      |
| Turun—Tampereen—H:linnan . . . .    | 3,02               | 2,04 | 0,71 | 3,93           | 0,02 | —  | 10,32     |
| Vaasan . . . . .                    | 4,92               | 0,32 | 1,03 | 2,27           | —    | —  | 8,54      |
| Oulun . . . . .                     | 4,67               | —    | 0,92 | 2,60           | 0,01 | —  | 8,20      |
| Savon . . . . .                     | 5,00               | 0,47 | 0,87 | 4,61           | 0,05 | —  | 11,00     |
| Karjalan . . . . .                  | 5,69               | 0,57 | —    | 3,11           | 0,01 | —  | 9,38      |
| Porin . . . . .                     | 4,09               | 0,02 | 0,70 | 3,31           | 0,13 | —  | 8,25      |
| Jyväskylän . . . . .                | 4,14               | —    | —    | 5,26           | 0,05 | —  | 9,45      |
| Helsingin—Turun . . . . .           | 3,09               | 0,51 | 2,23 | 1,19           | —    | —  | 7,02      |
| Keskimäärin                         | 4,39               | 1,58 | 1,12 | 2,42           | 0,02 | —  | 9,53      |

N:o 19.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

| Rautatien omaa tarvetta varten. |      |     |               |      |     |                | Kaikkiaan.        |          |         |               |         |      |                |  |
|---------------------------------|------|-----|---------------|------|-----|----------------|-------------------|----------|---------|---------------|---------|------|----------------|--|
| Matkustajavaunut.               |      |     | Tavaravaunut. |      |     | Yh-<br>teensä. | Matkustajavaunut. |          |         | Tavaravaunut. |         |      | Yh-<br>teensä. |  |
| 2-                              | 3-   | 4-  | 2-            | 3-   | 4-  |                | 2-                | 3-       | 4-      | 2-            | 3-      | 4-   |                |  |
| akseliset.                      |      |     |               |      |     |                | akseliset.        |          |         |               |         |      |                |  |
| 28'0                            | 7,3  | 0,1 | 4'766,0       | 1,3  | 0,2 | 4'802,9        | 14'627,5          | 9'423,0  | 4'550,1 | 55'949,4      | 777,2   | 8,8  | 85'336,0       |  |
| 9,6                             | 0,6  | 0,1 | 251,8         | —    | —   | 262,1          | 1'144,2           | 584,3    | 117,3   | 4'481,5       | 508,1   | 0,8  | 6'836,2        |  |
| 14,7                            | —    | —   | 526,4         | 0,6  | —   | 541,7          | 2'650,7           | 1'310,0  | 458,0   | 11'397,3      | 231,7   | 2,8  | 16'051,4       |  |
| 62,1                            | —    | —   | 1'309,1       | 0,2  | —   | 1'371,4        | 3'878,3           | 219,4    | 694,2   | 12'917,0      | 373,4   | 0,8  | 18'083,1       |  |
| 77,2                            | —    | —   | 2'019,4       | 0,6  | —   | 2'097,2        | 3'565,2           | 4,5      | 606,9   | 10,296,6      | 208,1   | —    | 14'681,3       |  |
| 21,8                            | —    | —   | 593,1         | 6,6  | 0,1 | 621,6          | 3'564,9           | 267,4    | 489,0   | 12'032,0      | 187,2   | 0,6  | 16'541,1       |  |
| 30,2                            | 18,0 | —   | 1'083,9       | 0,6  | —   | 1'132,7        | 3'865,6           | 463,0    | 3,7     | 16'162,5      | 139,7   | 0,8  | 20'636,2       |  |
| 4,8                             | —    | —   | 570,7         | —    | —   | 575,5          | 1'615,1           | 6,9      | 257,8   | 4'532,8       | 61,7    | 0,3  | 6'474,6        |  |
| 13,9                            | —    | —   | 244,5         | 0,4  | —   | 258,8          | 1'019,8           | 0,2      | 1,3     | 1'909,1       | 11,4    | 0,3  | 2'942,1        |  |
| 35,1                            | —    | —   | 725,9         | —    | —   | 761,0          | 1'886,4           | 278,6    | 1'226,9 | 3'260,5       | 50,6    | —    | 6'708,0        |  |
| 297,4                           | 25,9 | 0,2 | 12'090,8      | 10,3 | 0,3 | 12'424,9       | 37'817,7          | 12'559,1 | 8'405,2 | 132'938,7     | 2'549,1 | 15,2 | 194'285,0      |  |

seuraavat määrät vaunuja:

| Tavarajunissa.     |      |      |                |      |      |           | Rautatiellä.                |
|--------------------|------|------|----------------|------|------|-----------|-----------------------------|
| Matkustajavaunuja. |      |      | Tavaravaunuja. |      |      | Yhteensä. |                             |
| 2-                 | 3-   | 4-   | 2-             | 3-   | 4-   |           |                             |
| akselisia.         |      |      |                |      |      |           |                             |
| 0,90               | 0,32 | 0,01 | 28,58          | 0,47 | —    | 30,28     | Helsingin—H:linnan—Pietarin |
| 1,08               | 0,09 | —    | 18,30          | 2,38 | —    | 21,85     | Hangon                      |
| 1,02               | 0,01 | —    | 26,68          | 0,70 | 0,01 | 28,42     | Turun—Tampereen—H:linnan    |
| 1,03               | —    | —    | 20,69          | 0,76 | —    | 22,48     | Vaasan                      |
| 1,39               | —    | —    | 21,75          | 0,67 | —    | 23,81     | Oulun                       |
| 1,60               | 0,01 | —    | 18,72          | 0,32 | —    | 20,65     | Savon                       |
| 1,09               | 0,21 | —    | 23,61          | 0,24 | —    | 25,15     | Karjalan                    |
| 1,00               | —    | —    | 22,28          | 0,13 | —    | 23,41     | Porin                       |
| 1,01               | —    | —    | 10,86          | 0,01 | —    | 11,88     | Jyväskylän                  |
| 1,04               | —    | —    | 12,81          | 0,33 | —    | 14,18     | Helsingin—Turun             |
| 1,08               | 0,16 | —    | 23,90          | 0,56 | —    | 25,70     | Keskimäärin                 |

Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä kulkemien kilo-

| Rautatiellä.            | Matkustajajunat.  |          |          |               |       |     |           | Tavarajunat.      |         |      |               |         |      |           |
|-------------------------|-------------------|----------|----------|---------------|-------|-----|-----------|-------------------|---------|------|---------------|---------|------|-----------|
|                         | Matkustajavaunut. |          |          | Tavaravaunut. |       |     | Yhteensä. | Matkustajavaunut. |         |      | Tavaravaunut. |         |      | Yhteensä. |
|                         | 2-                | 3-       | 4-       | 2-            | 3-    | 4-  |           | 2-                | 3-      | 4-   | 2-            | 3-      | 4-   |           |
|                         | akseliset.        |          |          |               |       |     |           | akseliset.        |         |      |               |         |      |           |
| Hels.-H:linnan—Pietarin | 26'265,8          | 26'690,7 | 18'155,6 | 9'192,8       | 29,7  | 0,4 | 80'335,0  | 2'933,2           | 1'556,4 | 44,4 | 93'174,0      | 2'298,0 | 34,0 | 100'040,0 |
| Hangon . . . . .        | 1'807,2           | 1'695,0  | 468,8    | 665,6         | 2,4   | —   | 4'639,0   | 462,0             | 56,1    | —    | 7'793,8       | 1'521,0 | 3,2  | 9'837,0   |
| Turun—Tamp.—H:linnan    | 4'635,0           | 3'922,8  | 1'831,2  | 5'039,4       | 33,6  | 2,0 | 15'464,0  | 637,0             | 9,9     | 0,8  | 16'702,4      | 659,7   | 9,2  | 18'019,0  |
| Vaasan . . . . .        | 6'635,4           | 652,8    | 2'776,8  | 3'060,2       | 10,8  | —   | 13'136,0  | 997,0             | 5,4     | —    | 20'155,6      | 1'108,8 | 3,2  | 22'270,0  |
| Oulun . . . . .         | 6'140,8           | 9,3      | 2'427,6  | 3'418,8       | 13,5  | —   | 12'010,0  | 835,2             | 4,2     | —    | 13'185,6      | 609,0   | —    | 14'584,0  |
| Savon . . . . .         | 5'572,2           | 788,1    | 1'950,8  | 5'128,6       | 81,3  | —   | 13'521,0  | 1'514,0           | 14,1    | 5,2  | 17'749,2      | 460,5   | 2,0  | 19'745,0  |
| Karjalan . . . . .      | 6'444,2           | 973,5    | 14,8     | 3'530,8       | 14,1  | —   | 10'977,4  | 1'226,0           | 364,2   | —    | 26'626,4      | 403,2   | 3,2  | 28'623,0  |
| Porin . . . . .         | 2'972,8           | 18,9     | 1'031,2  | 2'400,0       | 137,1 | —   | 6'560,0   | 247,8             | 1,8     | —    | 5'524,2       | 43,0    | 1,2  | 5'823,0   |
| Jyväskylän . . . . .    | 1'930,2           | 0,6      | 4,8      | 2'449,4       | 31,8  | 1,2 | 4'418,0   | 81,6              | —       | 0,4  | 879,8         | 1,2     | —    | 963,0     |
| Helsingin—Turun . . .   | 3'397,0           | 835,5    | 4'905,6  | 1'303,8       | 5,1   | —   | 10'447,0  | 305,6             | 0,3     | 2,0  | 3'765,4       | 146,7   | —    | 4'220,0   |
| Yhteensä                | 65'800,6          | 35'587,2 | 33'567,2 | 36'189,4      | 359,4 | 3,6 | 171'507,4 | 9'239,4           | 2'012,4 | 52,8 | 205'506,4     | 7'257,0 | 56,0 | 224'124,0 |

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

| Rautatiellä.                        | Matkustajajunat.  |      |      |               |      |    |           |
|-------------------------------------|-------------------|------|------|---------------|------|----|-----------|
|                                     | Matkustajavaunut. |      |      | Tavaravaunut. |      |    | Yhteensä. |
|                                     | 2-                | 3-   | 4-   | 2-            | 3-   | 4- |           |
|                                     | akseliset.        |      |      |               |      |    |           |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . | 8,87              | 9,02 | 6,13 | 3,11          | 0,01 | —  | 27,14     |
| Hangon. . . . .                     | 6,34              | 5,95 | 1,63 | 2,33          | 0,01 | —  | 16,28     |
| Turun—Tampereen—H:linnan . . . .    | 7,23              | 6,13 | 2,86 | 7,86          | 0,05 | —  | 24,13     |
| Vaasan . . . . .                    | 9,83              | 0,97 | 4,11 | 4,53          | 0,02 | —  | 19,46     |
| Oulun . . . . .                     | 9,33              | 0,01 | 3,60 | 5,20          | 0,02 | —  | 18,25     |
| Savon . . . . .                     | 10,00             | 1,42 | 3,50 | 9,21          | 0,14 | —  | 24,27     |
| Karjalan . . . . .                  | 11,36             | 1,72 | 0,03 | 6,23          | 0,02 | —  | 19,36     |
| Porin . . . . .                     | 8,10              | 0,05 | 2,84 | 6,61          | 0,38 | —  | 18,07     |
| Jyväskylän . . . . .                | 8,29              | —    | 0,02 | 10,51         | 0,14 | —  | 18,96     |
| Helsingin—Turun . . . . .           | 6,19              | 1,52 | 8,94 | 2,37          | 0,01 | —  | 19,03     |
| Keskimäärin                         | 8,79              | 4,75 | 4,48 | 4,83          | 0,05 | —  | 22,90     |

N:o 20.

metrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

| Rautatien omaa tarvetta varten. |      |     |               |      |     |           | Kaikkiaan.        |          |          |               |         |      |           |
|---------------------------------|------|-----|---------------|------|-----|-----------|-------------------|----------|----------|---------------|---------|------|-----------|
| Matkustajavaunut.               |      |     | Tavaravaunut. |      |     | Yhteensä. | Matkustajavaunut. |          |          | Tavaravaunut. |         |      | Yhteensä. |
| 2-                              | 3-   | 4-  | 2-            | 3-   | 4-  |           | 2-                | 3-       | 4-       | -             | 3-      | 4-   |           |
| akseliset.                      |      |     |               |      |     |           | akseliset.        |          |          |               |         |      |           |
| 56,0                            | 21,0 | 0,4 | 9'532,0       | 3,9  | 0,8 | 9'615,0   | 29'255,0          | 28'269,0 | 18'200,4 | 111'898,8     | 2'331,6 | 35,2 | 189'990,0 |
| 19,2                            | 1,8  | 0,4 | 503,6         | —    | —   | 525,0     | 2'288,4           | 1'752,9  | 469,2    | 8'963,0       | 1'524,3 | 3,2  | 15'001,0  |
| 29,4                            | —    | —   | 1'052,8       | 1,8  | —   | 1'084,0   | 5'301,4           | 3'932,7  | 1'832,0  | 22'794,6      | 695,1   | 11,2 | 34'567,0  |
| 124,2                           | —    | —   | 2'618,2       | 0,6  | —   | 2'743,0   | 7'756,6           | 658,2    | 2'776,8  | 25'834,0      | 1'120,2 | 3,2  | 38'149,0  |
| 154,4                           | —    | —   | 4'038,8       | 1,8  | —   | 4'195,0   | 7'130,4           | 13,5     | 2'427,6  | 20'593,2      | 624,3   | —    | 30'789,0  |
| 43,6                            | —    | —   | 1'186,2       | 19,8 | 0,4 | 1'250,0   | 7'129,8           | 802,2    | 1'956,0  | 24'064,0      | 561,6   | 2,4  | 34'516,0  |
| 60,4                            | 54,0 | —   | 2'167,8       | 1,8  | —   | 2'284,0   | 7'731,2           | 1'391,7  | 14,8     | 32'325,0      | 419,1   | 3,2  | 41'885,0  |
| 9,6                             | —    | —   | 1'141,4       | —    | —   | 1'151,0   | 3'230,2           | 20,7     | 1'031,2  | 9'065,6       | 185,1   | 1,2  | 13'534,0  |
| 27,8                            | —    | —   | 489,0         | 1,2  | —   | 518,0     | 2'039,6           | 0,6      | 5,2      | 3'818,2       | 34,2    | 1,2  | 5'899,0   |
| 70,2                            | —    | —   | 1'451,8       | —    | —   | 1'522,0   | 8'772,8           | 835,8    | 4'907,6  | 6'521,0       | 151,8   | —    | 16'189,0  |
| 594,8                           | 77,7 | 0,8 | 24'181,6      | 30,9 | 1,2 | 24'887,0  | 75'635,4          | 37'677,3 | 33'620,8 | 265'877,4     | 7'647,3 | 60,8 | 420'519,0 |

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

| Tavarajunat.      |      |      |               |      |      |           | Rautatiellä. |
|-------------------|------|------|---------------|------|------|-----------|--------------|
| Matkustajavaunut. |      |      | Tavaravaunut. |      |      | Yhteensä. |              |
| 2-                | 3-   | 4-   | 2-            | 3-   | 4-   |           |              |
| akseliset.        |      |      |               |      |      |           |              |
| 1,80              | 0,95 | 0,03 | 57,16         | 1,41 | 0,02 |           |              |
| 2,17              | 0,26 | —    | 36,59         | 7,15 | 0,01 | 46,18     |              |
| 2,04              | 0,03 | —    | 53,36         | 2,11 | 0,03 | 57,57     |              |
| 2,05              | 0,01 | —    | 41,39         | 2,28 | —    | 45,73     |              |
| 2,77              | 0,01 | —    | 43,49         | 2,02 | —    | 48,29     |              |
| 3,19              | 0,03 | 0,01 | 37,45         | 0,97 | —    | 41,65     |              |
| 2,17              | 0,65 | —    | 47,21         | 0,71 | 0,01 | 50,75     |              |
| 2,00              | 0,01 | —    | 44,55         | 0,39 | 0,01 | 46,96     |              |
| 2,02              | —    | 0,01 | 21,72         | 0,03 | —    | 23,78     |              |
| 2,06              | —    | 0,01 | 25,62         | 1,00 | —    | 28,71     |              |
| 2,15              | 0,47 | 0,01 | 47,79         | 1,69 | 0,01 | 52,12     |              |

|                             |
|-----------------------------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin |
| Hangon                      |
| Turun—Tampereen—H:linnan    |
| Vaasan                      |
| Oulun                       |
| Savon                       |
| Karjalan                    |
| Porin                       |
| Jyväskylän                  |
| Helsingin—Turun             |
| Keskimäärin                 |

**TAULU**
**Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1904 kulkemien kilo-**

|                        | Matkustajajunissa. |          |         |               |       |     |           | Tavarajunissa.    |       |      |               |         |      |           |
|------------------------|--------------------|----------|---------|---------------|-------|-----|-----------|-------------------|-------|------|---------------|---------|------|-----------|
|                        | Matkustajavaunut.  |          |         | Tavaravaunut. |       |     | Yhteensä. | Matkustajavaunut. |       |      | Tavaravaunut. |         |      | Yhteensä. |
|                        | 2-                 | 3-       | 4-      | 2-            | 3-    | 4-  |           | 2-                | 3-    | 4-   | 2-            | 3-      | 4-   |           |
|                        | akseliset.         |          |         |               |       |     |           | akseliset.        |       |      |               |         |      |           |
|                        |                    |          |         |               |       |     |           |                   |       |      |               |         |      |           |
| Tammikuussa . . . . .  | 2'517,4            | 872,3    | 654,3   | 1'250,5       | 8,7   | —   | 5'303,2   | 375,6             | 41,3  | 0,9  | 7'944,0       | 205,9   | 0,4  | 8'568,1   |
| Helmikuussa . . . . .  | 2'265,7            | 779,2    | 607,4   | 1'237,5       | 8,8   | —   | 4'898,6   | 371,7             | 42,3  | 0,1  | 8'176,3       | 208,1   | 0,6  | 8'799,1   |
| Maaliskuussa . . . . . | 2'362,8            | 845,7    | 671,4   | 1'460,9       | 8,3   | —   | 5'349,1   | 421,2             | 67,0  | 0,2  | 10'624,6      | 279,2   | 1,5  | 11'393,7  |
| Huhtikuussa . . . . .  | 2'369,6            | 800,3    | 677,7   | 1'439,2       | 6,9   | —   | 5'293,7   | 388,7             | 44,5  | 1,5  | 9'497,4       | 161,1   | 3,0  | 10'096,2  |
| Toukokuussa . . . . .  | 2'906,2            | 1'080,6  | 723,6   | 1'646,2       | 9,6   | 0,3 | 6'366,5   | 374,1             | 50,0  | 2,5  | 8'208,0       | 184,6   | 2,5  | 8'821,7   |
| Kesäkuussa . . . . .   | 3'076,0            | 1'229,2  | 725,7   | 1'715,2       | 9,0   | 0,3 | 6'755,4   | 395,2             | 57,9  | 2,3  | 8'881,7       | 170,9   | 2,4  | 9'510,4   |
| Heinäkuussa . . . . .  | 3'096,6            | 1'289,0  | 743,0   | 1'709,9       | 12,6  | 0,3 | 6'851,4   | 415,8             | 53,5  | 1,7  | 9'524,9       | 191,5   | 0,7  | 10'188,1  |
| Elokuussa . . . . .    | 3'213,3            | 1'321,5  | 757,2   | 1'774,6       | 11,3  | —   | 7'077,9   | 395,5             | 57,5  | 1,1  | 8'577,8       | 229,5   | 1,0  | 9'262,4   |
| Syyskuussa . . . . .   | 2'965,1            | 1'125,7  | 719,6   | 1'629,7       | 11,3  | —   | 6'451,4   | 373,3             | 57,1  | 1,0  | 8'355,0       | 204,3   | 1,3  | 8'992,0   |
| Lokakuussa . . . . .   | 2'788,1            | 901,8    | 700,1   | 1'515,4       | 12,4  | —   | 5'917,8   | 378,6             | 60,1  | 1,5  | 7'914,8       | 192,3   | 0,5  | 8'547,8   |
| Marraskuussa . . . . . | 2'535,9            | 778,7    | 675,3   | 1'363,0       | 11,3  | —   | 5'364,2   | 363,1             | 56,8  | 0,4  | 7'482,4       | 171,2   | 0,1  | 8'074,0   |
| Joulukuussa . . . . .  | 2'803,0            | 838,4    | 736,5   | 1'352,6       | 9,6   | —   | 5'741,0   | 366,9             | 82,8  | —    | 7'566,3       | 220,4   | —    | 8'236,4   |
| Yhteensä               | 32'900,6           | 11'862,4 | 8'391,8 | 18'094,7      | 119,8 | 0,9 | 71'370,2  | 4'619,7           | 670,8 | 13,2 | 102'753,2     | 2'419,0 | 14,0 | 110'489,9 |

**Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena**

|                        | Matkustajajunissa. |      |      |                |      |    |       | Yhteensä. | Vaunun-<br>akseleita. |
|------------------------|--------------------|------|------|----------------|------|----|-------|-----------|-----------------------|
|                        | Matkustajavaunuja. |      |      | Tavaravaunuja. |      |    |       |           |                       |
|                        | 2-                 | 3-   | 4-   | 2              | 3-   | 4- |       |           |                       |
|                        | akselisia.         |      |      |                |      |    |       |           |                       |
| Tammikuussa . . . . .  | 4,28               | 1,48 | 1,11 | 2,12           | 0,01 | —  | 9,00  | 21,71     |                       |
| Helmikuussa . . . . .  | 4,11               | 1,42 | 1,10 | 2,25           | 0,01 | —  | 8,89  | 21,41     |                       |
| Maaliskuussa . . . . . | 4,01               | 1,44 | 1,14 | 2,48           | 0,01 | —  | 9,08  | 21,89     |                       |
| Huhtikuussa . . . . .  | 4,16               | 1,40 | 1,19 | 2,53           | 0,01 | —  | 9,29  | 22,37     |                       |
| Toukokuussa . . . . .  | 4,32               | 1,61 | 1,08 | 2,45           | 0,01 | —  | 9,47  | 22,72     |                       |
| Kesäkuussa . . . . .   | 4,68               | 1,87 | 1,11 | 2,61           | 0,01 | —  | 10,28 | 24,66     |                       |
| Heinäkuussa . . . . .  | 4,60               | 1,92 | 1,10 | 2,54           | 0,02 | —  | 10,18 | 24,50     |                       |
| Elokuussa . . . . .    | 4,72               | 1,94 | 1,11 | 2,60           | 0,02 | —  | 10,39 | 24,96     |                       |
| Syyskuussa . . . . .   | 4,58               | 1,74 | 1,11 | 2,51           | 0,02 | —  | 9,96  | 23,90     |                       |
| Lokakuussa . . . . .   | 4,38               | 1,42 | 1,10 | 2,38           | 0,02 | —  | 9,30  | 22,24     |                       |
| Marraskuussa . . . . . | 4,27               | 1,31 | 1,14 | 2,29           | 0,02 | —  | 9,03  | 21,67     |                       |
| Joulukuussa . . . . .  | 4,49               | 1,34 | 1,18 | 2,16           | 0,02 | —  | 9,19  | 22,10     |                       |
| Keskimäärin            | 4,39               | 1,58 | 1,12 | 2,42           | 0,02 | —  | 9,53  | 22,90     |                       |

N:o 21.  
metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

| Rautatien omaa tarvetta varten. |      |     |               |      |     |           | Kaikkiaan.        |          |         |               |         |      |           |
|---------------------------------|------|-----|---------------|------|-----|-----------|-------------------|----------|---------|---------------|---------|------|-----------|
| Matkustajavaunut.               |      |     | Tavaravaunut. |      |     | Yhteensä. | Matkustajavaunut. |          |         | Tavaravaunut. |         |      | Yhteensä. |
| 2-                              | 3-   | 4-  | 2-            | 3-   | 4-  |           | 2-                | 3-       | 4-      | 2-            | 3-      | 4-   |           |
| akseliset.                      |      |     |               |      |     |           | akseliset.        |          |         |               |         |      |           |
| 10,2                            | 0,8  | —   | 338,8         | 1,2  | —   | 351,0     | 2'903,2           | 914,4    | 655,2   | 9'533,3       | 215,8   | 0,4  | 14'222,3  |
| 13,2                            | 1,0  | —   | 330,8         | 3,0  | —   | 348,0     | 2'650,6           | 822,5    | 607,5   | 9'744,6       | 219,9   | 0,6  | 14'045,7  |
| 12,3                            | 0,2  | —   | 66,2          | 1,8  | —   | 80,5      | 2'796,3           | 912,9    | 671,6   | 12'151,7      | 289,3   | 1,5  | 16'823,3  |
| 24,6                            | 0,4  | —   | 384,8         | —    | —   | 409,8     | 2'782,9           | 845,2    | 679,2   | 11'321,4      | 168,0   | 3,0  | 15'799,7  |
| 38,5                            | 7,4  | —   | 1'309,2       | 0,2  | 0,2 | 1'355,5   | 3'318,8           | 1'138,0  | 726,1   | 11'163,4      | 194,4   | 3,0  | 16'543,7  |
| 48,9                            | 4,6  | —   | 2'270,7       | —    | —   | 2'324,2   | 3'520,1           | 1'291,7  | 728,0   | 12'867,6      | 179,9   | 2,7  | 18'590,0  |
| 22,6                            | 4,2  | 0,1 | 2'586,4       | —    | —   | 2'613,3   | 3'535,0           | 1'346,7  | 744,8   | 13'821,2      | 204,1   | 1,0  | 19'652,8  |
| 30,2                            | 3,8  | —   | 2'130,6       | —    | —   | 2'164,6   | 3'639,0           | 1'382,8  | 758,3   | 12'483,0      | 240,8   | 1,0  | 18'504,9  |
| 35,7                            | 0,3  | 0,1 | 1'605,0       | 0,1  | —   | 1'641,2   | 3'374,1           | 1'183,1  | 720,7   | 11'589,7      | 215,7   | 1,3  | 17'084,6  |
| 33,7                            | 1,4  | —   | 838,1         | 0,6  | 0,1 | 873,9     | 3'200,4           | 963,3    | 701,6   | 10'268,3      | 205,3   | 0,6  | 15'839,5  |
| 19,0                            | 1,6  | —   | 198,6         | 1,0  | —   | 220,2     | 2'918,0           | 837,1    | 675,7   | 9'044,0       | 183,5   | 0,1  | 13'658,4  |
| 8,5                             | 0,2  | —   | 31,6          | 2,4  | —   | 42,7      | 3'179,3           | 921,4    | 736,5   | 8'950,5       | 232,4   | —    | 14'020,1  |
| 297,4                           | 25,9 | 0,2 | 12'090,8      | 10,3 | 0,3 | 12'424,9  | 37'817,7          | 12'559,1 | 8'405,2 | 132'938,7     | 2'549,1 | 15,2 | 194'285,0 |

vuonna 1904 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.

| Tavarajunissa.     |      |      |                |      |      |           |                       |              |
|--------------------|------|------|----------------|------|------|-----------|-----------------------|--------------|
| Matkustajavaunuja. |      |      | Tavaravaunuja. |      |      | Yhteensä. | Vaunun-<br>akseleita. |              |
| 2-                 | 3-   | 4-   | 2-             | 3-   | 4-   |           |                       |              |
| akselisia.         |      |      |                |      |      |           |                       |              |
| 1,09               | 0,12 | —    | 23,03          | 0,60 | —    | 24,84     | 50,40                 | Tammikuussa  |
| 1,07               | 0,12 | —    | 23,49          | 0,60 | —    | 25,28     | 51,28                 | Helmikuussa  |
| 1,04               | 0,16 | —    | 26,17          | 0,69 | —    | 28,06     | 56,97                 | Maalikuussa  |
| 1,07               | 0,12 | —    | 26,24          | 0,45 | 0,01 | 27,89     | 56,37                 | Huhtikuussa  |
| 1,08               | 0,14 | 0,01 | 23,65          | 0,53 | 0,01 | 25,42     | 51,55                 | Toukokuussa  |
| 1,06               | 0,15 | 0,01 | 23,94          | 0,46 | 0,01 | 25,63     | 51,91                 | Kesäkuussa   |
| 1,09               | 0,14 | —    | 25,00          | 0,51 | —    | 26,74     | 54,13                 | Heinäkuussa  |
| 1,08               | 0,16 | —    | 23,50          | 0,63 | —    | 25,37     | 51,53                 | Elokuussa    |
| 1,09               | 0,17 | —    | 24,36          | 0,60 | —    | 26,22     | 53,21                 | Syyskuussa   |
| 1,08               | 0,17 | —    | 22,55          | 0,55 | —    | 24,35     | 49,42                 | Lokakuussa   |
| 1,08               | 0,17 | —    | 22,34          | 0,51 | —    | 24,10     | 48,88                 | Marraskuussa |
| 1,07               | 0,24 | —    | 22,12          | 0,65 | —    | 24,08     | 49,05                 | Joulukuussa  |
| 1,08               | 0,16 | —    | 23,90          | 0,56 | —    | 25,70     | 52,12                 | Keskimäärin  |



## **IV. LIIKENNE.**

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista  
y. m. vuodelta 1904, asemittain, rataosittain  
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

## Taulu

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.                | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |                |                  |                         |              |                  | M a k-        |           |                  |           |
|------------------------|--------------------------|--|----------------|------------------|-------------------------|--------------|------------------|---------------|-----------|------------------|-----------|
|                        |                          | I luok.  | II luok.       | III luok.        | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja.     | Yhteensä.        | I luok.       |           | II luok.         |           |
|                        |                          |  |                |                  |                         |              |                  | Smc.          | ml.       | Smc.             | ml.       |
| Helsinki . . . . .     | 257                      | 1'586  | 78'976         | 398'628          | 4'737                   | 907          | 484'834          | 47'125        | 62        | 933'984          | 20        |
| Fredriksberg . . . . . | 43                       | —  | 28             | 791              | —                       | —            | 819              | —             | —         | 28               | 35        |
| Äggelby . . . . .      | 97                       | —  | 694            | 2'450            | —                       | —            | 3'144            | —             | —         | 1'292            | 05        |
| Malm . . . . .         | 92                       | —  | 417            | 3'945            | 20                      | 10           | 4'392            | —             | —         | 1'052            | 89        |
| Dickursby . . . . .    | 96                       | —  | 734            | 6'080            | 492                     | —            | 7'306            | —             | —         | 1'095            | 73        |
| Korso . . . . .        | 45                       | —  | 319            | 5'556            | —                       | —            | 5'875            | —             | —         | 406              | 20        |
| Kerava . . . . .       | 160                      | 20   | 3'862          | 36'004           | 438                     | 98           | 40'422           | 110           | 35        | 10'211           | 37        |
| Järvenpää . . . . .    | 137                      | —  | 1'987          | 22'389           | 20                      | 1            | 24'397           | —             | —         | 3'479            | 42        |
| Jokela . . . . .       | 129                      | 3  | 801            | 24'923           | 15                      | —            | 25'742           | 58            | 20        | 1'898            | 88        |
| Hyvinkää . . . . .     | 154                      | 155  | 3'686          | 33'199           | 256                     | —            | 37'296           | 966           | 05        | 12'691           | 51        |
| Riihimäki . . . . .    | 185                      | 71   | 4'686          | 36'559           | 337                     | 52           | 41'705           | 526           | 02        | 18'185           | 60        |
| Ryttylä . . . . .      | 97                       | —  | 604            | 13'262           | —                       | —            | 13'866           | —             | —         | 1'719            | 21        |
| Leppäkoski . . . . .   | 71                       | —  | 763            | 7'469            | 102                     | —            | 8'334            | —             | —         | 1'678            | 95        |
| Turenki . . . . .      | 118                      | —  | 1'150          | 18'976           | 433                     | —            | 20'559           | —             | —         | 3'509            | —         |
| Hämeenlinna . . . . .  | 203                      | 66   | 5'808          | 43'035           | 914                     | 521          | 50'344           | 709           | 84        | 27'191           | 61        |
| Hikiä . . . . .        | 83                       | —  | 195            | 11'624           | 8                       | —            | 11'827           | —             | —         | 382              | 40        |
| Oitti . . . . .        | 106                      | 1  | 400            | 13'171           | 199                     | 5            | 13'776           | 1             | 35        | 1'715            | 59        |
| Lappila . . . . .      | 62                       | —  | 191            | 5'907            | 2                       | —            | 6'100            | —             | —         | 748              | 39        |
| Järvelä . . . . .      | 125                      | —  | 616            | 16'893           | 74                      | 1            | 17'584           | —             | —         | 2'488            | 53        |
| Herrala . . . . .      | 79                       | 17   | 190            | 13'189           | 27                      | —            | 13'423           | 278           | 16        | 711              | 80        |
| Vesijärvi . . . . .    | 148                      | —  | 625            | 5'345            | 4                       | —            | 5'974            | —             | —         | 3'929            | 72        |
| Lahti . . . . .        | 208                      | 60   | 4'366          | 36'466           | 172                     | 39           | 41'103           | 669           | 25        | 27'469           | 47        |
| Villähti . . . . .     | 81                       | —  | 142            | 8'105            | 64                      | —            | 8'311            | —             | —         | 750              | 47        |
| Uusikylä . . . . .     | 115                      | 3  | 626            | 13'329           | 7                       | —            | 13'965           | 48            | 47        | 2'799            | 25        |
| Kausala . . . . .      | 121                      | —  | 646            | 11'349           | 67                      | 29           | 12'091           | —             | —         | 2'421            | 09        |
| Koria . . . . .        | 104                      | 15   | 805            | 6'364            | 26                      | 11           | 7'221            | 183           | 04        | 3'942            | 88        |
| Kouvola . . . . .      | 176                      | 114  | 4'452          | 37'661           | 68                      | 46           | 42'341           | 1'026         | 64        | 20'274           | 07        |
| Utti . . . . .         | 61                       | —  | 109            | 4'006            | 23                      | —            | 4'138            | —             | —         | 333              | 70        |
| Kaipiainen . . . . .   | 80                       | 8  | 409            | 7'243            | 14                      | —            | 7'674            | 40            | 17        | 1'785            | 28        |
| Taavetti . . . . .     | 102                      | —  | 326            | 9'469            | 40                      | 10           | 9'845            | —             | —         | 2'060            | 23        |
| Luumäki . . . . .      | 75                       | —  | 247            | 7'027            | 5                       | 1            | 7'280            | —             | —         | 1'122            | 20        |
| Pulsa . . . . .        | 64                       | 5  | 224            | 4'170            | 4                       | —            | 4'403            | 54            | 90        | 656              | 95        |
| Lappeenranta . . . . . | 180                      | 3  | 5'090          | 28'041           | 1'003                   | 234          | 34'371           | 50            | 45        | 30'676           | 97        |
| Simola . . . . .       | 91                       | 24   | 1'007          | 13'421           | 11                      | 3            | 14'466           | 414           | 24        | 2'672            | 25        |
| Vainikkala . . . . .   | 60                       | —  | 73             | 8'092            | 2                       | —            | 8'167            | —             | —         | 202              | 09        |
| Nurmi . . . . .        | 87                       | —  | 1'204          | 16'199           | 1                       | —            | 17'404           | —             | —         | 2'041            | 48        |
| Hovinmaa . . . . .     | 79                       | 5  | 1'770          | 13'925           | 1                       | —            | 15'701           | 61            | 45        | 2'020            | 80        |
| Viipuri . . . . .      | 211                      | 1'211  | 41'444         | 176'134          | 4'534                   | 1'486        | 224'809          | 12'885        | 72        | 237'518          | 73        |
| Säiniö . . . . .       | 74                       | 29   | 2'005          | 26'682           | 38                      | 2            | 28'756           | 57            | 68        | 2'905            | 35        |
| Kämärä . . . . .       | 58                       | 22   | 399            | 7'328            | 37                      | —            | 7'786            | 123           | 97        | 763              | 16        |
| Golitzino . . . . .    | 72                       | 4  | 560            | 10'195           | 19                      | —            | 10'778           | 31            | 49        | 1'239            | 54        |
| <b>Siirto</b>          | <b>3'586</b>             | <b>3'422</b>   | <b>172'636</b> | <b>1'164'601</b> | <b>14'214</b>           | <b>3'456</b> | <b>1'358'329</b> | <b>65'423</b> | <b>06</b> | <b>1'372'057</b> | <b>36</b> |

**N:o 1.**

**liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904.**

| s u t.    |      |  |      |         |      |           |      | Pakaasin liikapaino. |         |      | Ylimääräiset junat. |      | Ruumiiden kuljetus. |      | Yhteensä matkustaja-liikenteestä. |    |
|-----------|------|--|------|---------|------|-----------|------|----------------------|---------|------|---------------------|------|---------------------|------|-----------------------------------|----|
| III luok. |      | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |      | Vankein |      | Yhteensä. |      | Kilo-grammaa.        | Maksut. |      | Maksut.             |      | Maksut.             |      |                                   |    |
| Sinf.     | 714. | Sinf.                                  | 714. | Sinf.   | 714. | Sinf.     | 714. |                      | Sinf.   | 714. | Sinf.               | 714. | Sinf.               | 714. |                                   |    |
| 964'904   | 67   | 13'201                                 | 22   | 4'002   | 93   | 1'963'218 | 64   | 846'468              | 47'679  | 60   | —                   | —    | 14'125              | 58   | 2'025'023                         | 82 |
| 694       | 88   | —                                      | —    | —       | —    | 723       | 23   | 478                  | 6       | 82   | —                   | —    | —                   | —    | 730                               | 05 |
| 3'276     | 97   | —                                      | —    | —       | —    | 4'569     | 02   | 21'099               | 338     | 43   | —                   | —    | 15                  | —    | 4'922                             | 45 |
| 3'893     | 01   | 4                                      | 10   | 3       | 10   | 4'953     | 10   | 8'903                | 207     | 62   | —                   | —    | —                   | —    | 5'160                             | 72 |
| 5'350     | 95   | 201                                    | 30   | 83      | 14   | 6'731     | 12   | 12'682               | 259     | 79   | —                   | —    | 50                  | 75   | 7'041                             | 66 |
| 4'041     | 89   | —                                      | —    | —       | —    | 4'448     | 09   | 2'324                | 38      | 99   | —                   | —    | —                   | —    | 4'487                             | 08 |
| 39'785    | 43   | 392                                    | 39   | 369     | 81   | 50'869    | 35   | 26'134               | 595     | 49   | —                   | —    | 8                   | 70   | 51'473                            | 54 |
| 25'252    | 83   | 15                                     | 29   | —       | —    | 28'747    | 54   | 25'183               | 580     | 88   | —                   | —    | —                   | —    | 29'328                            | 42 |
| 27'646    | 68   | 8                                      | 22   | —       | —    | 29'611    | 98   | 18'199               | 419     | 38   | —                   | —    | 82                  | 20   | 30'113                            | 56 |
| 42'808    | 54   | 98                                     | 80   | —       | —    | 56'564    | 90   | 23'284               | 709     | 26   | —                   | —    | 171                 | 94   | 57'446                            | 10 |
| 65'629    | 52   | 219                                    | 81   | 3'584   | 04   | 88'144    | 99   | 33'041               | 997     | 55   | —                   | —    | 65                  | 35   | 89'207                            | 89 |
| 13'762    | 23   | —                                      | —    | —       | —    | 15'481    | 44   | 5'104                | 155     | 50   | —                   | —    | —                   | —    | 15'636                            | 94 |
| 6'465     | 86   | 33                                     | 12   | —       | —    | 8'177     | 93   | 3'249                | 81      | 10   | —                   | —    | 50                  | —    | 8'309                             | 03 |
| 19'110    | 17   | 207                                    | 23   | —       | —    | 22'826    | 40   | 9'983                | 365     | 97   | —                   | —    | —                   | —    | 23'192                            | 37 |
| 90'691    | 45   | 2'358                                  | 31   | 1'543   | 91   | 122'495   | 12   | 104'432              | 4'011   | 30   | —                   | —    | 46                  | 90   | 126'553                           | 32 |
| 10'730    | 53   | 3                                      | 96   | —       | —    | 11'116    | 89   | 4'575                | 121     | 34   | —                   | —    | —                   | —    | 11'238                            | 23 |
| 16'122    | 30   | 92                                     | 93   | 4       | 50   | 17'936    | 67   | 9'915                | 299     | 13   | —                   | —    | —                   | —    | 18'235                            | 80 |
| 7'994     | 96   | 1                                      | 70   | —       | —    | 8'745     | 05   | 2'892                | 96      | 17   | —                   | —    | —                   | —    | 8'841                             | 22 |
| 28'354    | 73   | 33                                     | 85   | —       | —    | 30'877    | 11   | 11'194               | 452     | 80   | —                   | —    | 58                  | 41   | 31'388                            | 32 |
| 11'481    | 54   | 14                                     | 58   | —       | —    | 12'486    | 08   | 5'964                | 132     | 83   | —                   | —    | —                   | —    | 12'618                            | 91 |
| 20'935    | 42   | 15                                     | 65   | —       | —    | 24'880    | 79   | 19'413               | 1'013   | 79   | —                   | —    | 48                  | 90   | 25'943                            | 48 |
| 100'318   | 60   | 325                                    | 11   | 18      | 38   | 128'800   | 81   | 69'771               | 3'079   | 51   | —                   | —    | 162                 | 60   | 132'042                           | 92 |
| 6'917     | 10   | 22                                     | 49   | —       | —    | 7'690     | 06   | 1'680                | 63      | 20   | —                   | —    | —                   | —    | 7'753                             | 26 |
| 18'379    | 50   | 11                                     | 64   | 42      | —    | 21'280    | 86   | 9'746                | 350     | 89   | —                   | —    | 49                  | 95   | 21'681                            | 70 |
| 19'512    | 68   | 127                                    | 40   | —       | —    | 22'061    | 17   | 35'345               | 806     | 50   | —                   | —    | 51                  | 75   | 22'919                            | 42 |
| 9'298     | 60   | 68                                     | 19   | 9       | 08   | 13'501    | 79   | 6'839                | 236     | 79   | —                   | —    | —                   | —    | 13'738                            | 58 |
| 79'006    | 62   | 87                                     | 22   | 4'148   | 20   | 104'542   | 75   | 41'749               | 1'086   | 10   | —                   | —    | —                   | —    | 105'628                           | 85 |
| 3'927     | 02   | 49                                     | 38   | —       | —    | 4'310     | 10   | 1'212                | 40      | 91   | —                   | —    | —                   | —    | 4'351                             | 01 |
| 11'330    | 38   | 21                                     | 41   | —       | —    | 13'177    | 24   | 6'414                | 171     | 20   | —                   | —    | —                   | —    | 13'348                            | 44 |
| 17'252    | 89   | 40                                     | 22   | —       | —    | 19'353    | 34   | 3'764                | 183     | 74   | —                   | —    | —                   | —    | 19'537                            | 08 |
| 10'001    | 28   | 8                                      | 72   | —       | —    | 11'132    | 20   | 3'479                | 151     | 39   | —                   | —    | —                   | —    | 11'283                            | 59 |
| 5'900     | 94   | 15                                     | 25   | —       | —    | 6'628     | 04   | 1'142                | 23      | 87   | —                   | —    | 9                   | —    | 6'660                             | 91 |
| 87'507    | 39   | 1'919                                  | 69   | 964     | 98   | 121'119   | 48   | 47'983               | 2'637   | 49   | —                   | —    | 48                  | 90   | 123'805                           | 87 |
| 14'887    | 93   | 15                                     | 55   | 426     | 17   | 18'416    | 14   | 2'456                | 84      | 20   | —                   | —    | —                   | —    | 18'500                            | 34 |
| 7'200     | 69   | —                                      | 55   | —       | —    | 7'403     | 33   | 1'336                | 26      | 75   | —                   | —    | —                   | —    | 7'430                             | 08 |
| 11'061    | 61   | 2                                      | 27   | —       | —    | 13'105    | 36   | 2'466                | 83      | 49   | —                   | —    | 59                  | 40   | 13'248                            | 25 |
| 8'661     | 45   | 1                                      | 20   | —       | —    | 10'744    | 90   | 1'279                | 55      | 63   | —                   | —    | 5                   | —    | 10'805                            | 53 |
| 398'760   | 02   | 7'352                                  | 38   | 7'060   | 33   | 663'577   | 18   | 249'308              | 13'647  | 99   | 360                 | —    | 449                 | 35   | 678'034                           | 52 |
| 13'419    | 25   | 30                                     | 04   | 14      | 32   | 16'426    | 64   | 5'648                | 204     | 73   | —                   | —    | —                   | —    | 16'631                            | 37 |
| 6'615     | 91   | 44                                     | 72   | —       | —    | 7'547     | 76   | 2'474                | 91      | 30   | —                   | —    | —                   | —    | 7'639                             | 06 |
| 10'665    | 01   | 17                                     | 73   | —       | —    | 11'953    | 77   | 4'784                | 203     | 23   | —                   | —    | —                   | —    | 12'157                            | —  |
| 2'249'559 | 43   | 27'063                                 | 62   | 22'274  | 89   | 3'736'378 | 36   | 1'693'391            | 81'792  | 65   | 360                 | —    | 15'559              | 68   | 3'834'090                         | 69 |

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-**

| Asemat.               | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartmentteilla matkustaneita). |          |           |                         |          |           | M a k-  |     |           |     |
|-----------------------|--------------------------|--|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|-----|-----------|-----|
|                       |                          | I luok.  | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |     | II luok.  |     |
|                       |                          |  |          |           |                         |          |           | Smc.    | 724 | Smc.      | 724 |
| Siirto                | 3'586                    | 3'422  | 172'636  | 1'164'601 | 14'214                  | 3'456    | 1'358'329 | 65'423  | 06  | 1'372'057 | 36  |
| Perkjärvi . . . . .   | 121                      | 86   | 4'042    | 31'929    | 393                     | 4        | 36'454    | 551     | 99  | 13'274    | 07  |
| Uusikirkko . . . . .  | 97                       | 71   | 4'232    | 25'178    | 241                     | 6        | 29'728    | 486     | 35  | 12'217    | 98  |
| Mustamäki . . . . .   | 60                       | 100  | 3'452    | 18'659    | 50                      | —        | 22'261    | 498     | 04  | 8'287     | 82  |
| Raivola . . . . .     | 94                       | 411  | 5'869    | 47'364    | 706                     | —        | 54'350    | 1'682   | 22  | 13'789    | 40  |
| Terijoki . . . . .    | 107                      | 1'529  | 22'366   | 95'618    | 924                     | 2        | 120'439   | 5'032   | 89  | 49'845    | 19  |
| Kellomäki . . . . .   | 48                       | 25   | 2'411    | 21'848    | 20                      | —        | 24'304    | 116     | 92  | 3'391     | 53  |
| Kuokkala . . . . .    | 79                       | 269  | 14'177   | 76'260    | 429                     | —        | 91'135    | 942     | 26  | 20'938    | 33  |
| Bjälöostrow . . . . . | 65                       | 176  | 4'788    | 59'002    | 173                     | —        | 64'139    | 448     | 47  | 7'523     | 31  |
| Levashovo . . . . .   | 53                       | 511  | 6'847    | 38'721    | 53                      | —        | 46'132    | 754     | 58  | 7'543     | 47  |
| Pargolovo . . . . .   | 48                       | 596  | 14'127   | 171'390   | 382                     | —        | 186'495   | 756     | 88  | 11'429    | 33  |
| Shuvalovo . . . . .   | 35                       | 1'192  | 26'531   | 198'153   | 238                     | —        | 226'114   | 1'218   | 35  | 16'917    | 33  |
| Oserki . . . . .      | 28                       | 794  | 16'158   | 82'224    | 193                     | 1        | 99'370    | 849     | 28  | 10'252    | 32  |
| Udelnaja . . . . .    | 40                       | 677  | 20'769   | 314'470   | 136                     | —        | 336'052   | 503     | 47  | 10'237    | 01  |
| Lanskaja . . . . .    | 18                       | 263  | 3'594    | 22'120    | 1                       | —        | 25'978    | 272     | 83  | 2'570     | 37  |
| Pietari . . . . .     | 196                      | 29'727   | 428'676  | 1'582'980 | 8'822                   | 268      | 2'050'473 | 163'708 | 11  | 906'105   | 46  |
| Yhteensä              | 4'675                    | 39'849   | 750'675  | 3'950'517 | 26'975                  | 3'737    | 4'771'753 | 243'245 | 70  | 2'466'380 | 28  |
| Hanko . . . . .       | 202                      | 173  | 4'816    | 26'934    | 136                     | 3        | 32'062    | 3'687   | 60  | 42'200    | 60  |
| Lappvik . . . . .     | 79                       | 10   | 1'157    | 20'699    | 117                     | 1        | 21'984    | 118     | 25  | 2'835     | 46  |
| Tammisaari . . . . .  | 134                      | 25   | 3'471    | 24'532    | 76                      | 14       | 28'118    | 348     | 77  | 14'262    | 36  |
| Karis . . . . .       | 116                      | 47   | 2'147    | 32'145    | 71                      | —        | 34'410    | 303     | 67  | 6'758     | 83  |
| Svartå . . . . .      | 100                      | 61   | 793      | 13'357    | 8                       | —        | 14'219    | 575     | 48  | 2'138     | 86  |
| Lohja . . . . .       | 142                      | 10   | 1'163    | 13'197    | 27                      | 25       | 14'422    | 181     | 65  | 5'918     | 08  |
| Nummela . . . . .     | 132                      | 8  | 560      | 11'435    | 21                      | 30       | 12'054    | 32      | —   | 2'689     | 01  |
| Otalampi . . . . .    | 96                       | —  | 330      | 7'775     | 9                       | 2        | 8'116     | —       | —   | 1'307     | 71  |
| Korpi . . . . .       | 108                      | 6  | 533      | 7'878     | 13                      | 1        | 8'431     | 115     | 92  | 2'586     | 20  |
| Rajamäki . . . . .    | 100                      | 3  | 791      | 9'417     | 21                      | —        | 10'232    | 17      | —   | 2'605     | 57  |
| Yhteensä              | 1'209                    | 343  | 15'761   | 167'369   | 499                     | 76       | 184'048   | 5'380   | 34  | 83'302    | 68  |
| Turku . . . . .       | 235                      | 350  | 17'318   | 95'370    | 585                     | 653      | 114'276   | 7'668   | —   | 171'667   | 28  |
| Lieto . . . . .       | 72                       | 7  | 366      | 12'509    | 15                      | —        | 12'897    | 33      | 25  | 1'172     | 70  |
| Aura . . . . .        | 69                       | —  | 226      | 15'103    | 52                      | 4        | 15'385    | —       | —   | 691       | 98  |
| Kyrö . . . . .        | 82                       | —  | 191      | 13'143    | 9                       | —        | 13'343    | —       | —   | 726       | 49  |
| Mellilä . . . . .     | 62                       | —  | 160      | 12'066    | 4                       | —        | 12'230    | —       | —   | 417       | 25  |
| Loimaa . . . . .      | 122                      | —  | 698      | 17'160    | 45                      | 32       | 17'935    | —       | —   | 2'310     | 21  |
| Ypää . . . . .        | 87                       | —  | 183      | 8'471     | 10                      | —        | 8'664     | —       | —   | 771       | —   |
| Humppila . . . . .    | 121                      | 13   | 445      | 6'860     | 43                      | 30       | 7'391     | 129     | 09  | 1'798     | 38  |
| Matku . . . . .       | 66                       | —  | 444      | 4'381     | 42                      | —        | 4'867     | —       | —   | 1'700     | 71  |
| Urjala . . . . .      | 129                      | 35   | 521      | 12'582    | 287                     | 5        | 13'430    | 377     | 87  | 2'026     | 50  |
| Tampere . . . . .     | 233                      | 108  | 19'291   | 135'206   | 226                     | 275      | 155'106   | 3'022   | 03  | 122'916   | 31  |
| Lempäälä . . . . .    | 136                      | 1  | 1'735    | 38'550    | 87                      | 4        | 40'377    | 1       | 75  | 4'019     | 85  |
| Siirto                | 1'414                    | 514  | 41'578   | 371'401   | 1'405                   | 1'003    | 415'901   | 11'231  | 99  | 310'218   | 66  |

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         |     |         | Ylimääräiset junat. |         | Ruumiiden kuljetus. |           | Yhteensä matkustaja-liikenteestä. |  |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|-----|---------|---------------------|---------|---------------------|-----------|-----------------------------------|--|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |     | Maksut. |                     | Maksut. |                     | Yhteensä  |                                   |  |
| Smc.      | ml. | Smc.                                   | ml. | Smc.    | ml. | Smc.      | ml. |                      | Smc.    | ml. | Smc.    | ml.                 | Smc.    | ml.                 |           |                                   |  |
| 2'249'559 | 43  | 27'063                                 | 62  | 22'274  | 89  | 3'736'378 | 36  | 1'693'391            | 81'792  | 65  | 360     | —                   | 15'559  | 68                  | 3'834'090 | 69                                |  |
| 56'026    | 49  | 338                                    | 84  | —       | —   | 70'191    | 39  | 47'516               | 1'635   | 61  | —       | —                   | 72      | 90                  | 71'899    | 90                                |  |
| 39'270    | 60  | 219                                    | 25  | —       | —   | 52'194    | 18  | 48'528               | 1'503   | 63  | —       | —                   | 184     | 90                  | 53'882    | 71                                |  |
| 23'420    | 09  | 27                                     | 92  | —       | —   | 32'233    | 87  | 42'837               | 1'196   | 12  | —       | —                   | 78      | 50                  | 33'508    | 49                                |  |
| 60'317    | 72  | 567                                    | 35  | —       | —   | 76'356    | 69  | 54'838               | 1'420   | 03  | —       | —                   | 109     | 30                  | 77'886    | 02                                |  |
| 116'000   | 37  | 796                                    | 98  | —       | —   | 171'675   | 43  | 126'773              | 2'604   | 49  | 245     | —                   | 192     | 30                  | 174'717   | 22                                |  |
| 17'749    | 53  | 20                                     | 42  | 17      | 17  | 21'295    | 57  | 11'977               | 270     | 33  | —       | —                   | —       | —                   | 21'565    | 90                                |  |
| 67'273    | 91  | 212                                    | 49  | —       | —   | 89'366    | 99  | 40'624               | 728     | 29  | —       | —                   | 204     | 48                  | 90'299    | 76                                |  |
| 48'939    | 18  | 105                                    | 44  | —       | —   | 57'016    | 40  | 36'511               | 612     | 03  | —       | —                   | 61      | 78                  | 57'690    | 21                                |  |
| 21'579    | 92  | 19                                     | 47  | —       | —   | 29'897    | 44  | 13'222               | 263     | 20  | —       | —                   | 21      | 01                  | 30'181    | 65                                |  |
| 72'552    | 29  | 63                                     | 47  | —       | —   | 84'801    | 97  | 29'602               | 567     | 89  | —       | —                   | 37      | 34                  | 85'407    | 20                                |  |
| 69'146    | 27  | 26                                     | 35  | —       | —   | 87'308    | 30  | 34'580               | 568     | 08  | —       | —                   | 32      | —                   | 87'908    | 38                                |  |
| 29'328    | 29  | 20                                     | 91  | 3       | 04  | 40'453    | 84  | 17'545               | 252     | 96  | —       | —                   | —       | —                   | 40'706    | 80                                |  |
| 79'832    | 24  | 11                                     | 87  | —       | —   | 90'584    | 59  | 33'964               | 515     | 36  | —       | —                   | 48      | —                   | 91'147    | 95                                |  |
| 8'537     | 98  | 3                                      | 09  | —       | —   | 11'384    | 27  | 10'280               | 197     | 36  | —       | —                   | —       | —                   | 11'581    | 63                                |  |
| 1'252'525 | 94  | 18'306                                 | 04  | 903     | —   | 2'341'548 | 55  | 1'376'909            | 39'361  | 99  | 2'507   | 15                  | 27'281  | 07                  | 2'410'698 | 76                                |  |
| 4'212'060 | 25  | 47'803                                 | 51  | 23'198  | 10  | 6'992'687 | 84  | 3'619'097            | 133'490 | 02  | 3'112   | 15                  | 43'883  | 26                  | 7'173'173 | 27                                |  |
| 102'896   | 61  | 316                                    | 08  | 10      | 57  | 149'111   | 46  | 95'348               | 6'058   | 61  | —       | —                   | 140     | 70                  | 155'310   | 77                                |  |
| 16'419    | 60  | 72                                     | 30  | 3       | 08  | 19'448    | 69  | 11'665               | 220     | 44  | —       | —                   | 5       | —                   | 19'874    | 13                                |  |
| 36'407    | 15  | 113                                    | 01  | 54      | 50  | 51'185    | 79  | 60'809               | 2'011   | 45  | —       | —                   | 37      | 20                  | 53'234    | 44                                |  |
| 34'559    | 60  | 51                                     | —   | —       | —   | 41'673    | 10  | 14'458               | 425     | 80  | —       | —                   | —       | —                   | 42'098    | 90                                |  |
| 14'986    | 55  | 3                                      | 30  | —       | —   | 17'704    | 19  | 6'473                | 194     | 07  | —       | —                   | —       | —                   | 17'898    | 26                                |  |
| 29'277    | 21  | 35                                     | 84  | 165     | 91  | 35'578    | 69  | 16'665               | 720     | 45  | —       | —                   | 120     | 90                  | 36'420    | 04                                |  |
| 19'836    | 36  | 24                                     | 48  | 107     | 77  | 22'689    | 62  | 10'212               | 461     | 06  | —       | —                   | —       | —                   | 23'150    | 68                                |  |
| 12'072    | 65  | 11                                     | 15  | 5       | 40  | 13'396    | 91  | 3'744                | 151     | 27  | —       | —                   | 81      | 75                  | 13'629    | 93                                |  |
| 12'414    | 07  | 11                                     | 05  | 1       | 43  | 15'128    | 67  | 5'865                | 236     | 34  | —       | —                   | 438     | 35                  | 15'803    | 36                                |  |
| 11'389    | 62  | 16                                     | 53  | —       | —   | 14'028    | 72  | 4'455                | 128     | 70  | —       | —                   | 20      | 70                  | 14'178    | 12                                |  |
| 290'259   | 42  | 654                                    | 74  | 348     | 66  | 379'945   | 84  | 229'694              | 10'608  | 19  | —       | —                   | 844     | 60                  | 391'398   | 63                                |  |
| 271'758   | 95  | 1'383                                  | 07  | 5'364   | 94  | 457'842   | 24  | 335'260              | 21'629  | —   | 1'212   | —                   | 326     | 30                  | 481'009   | 54                                |  |
| 9'751     | 42  | 11                                     | 35  | —       | —   | 10'968    | 72  | 3'122                | 84      | 29  | —       | —                   | —       | —                   | 11'053    | 01                                |  |
| 15'298    | 07  | 36                                     | —   | —       | —   | 16'026    | 05  | 8'330                | 229     | 52  | —       | —                   | —       | —                   | 16'255    | 57                                |  |
| 15'842    | 60  | 13                                     | 95  | —       | —   | 16'583    | 04  | 7'338                | 251     | 25  | —       | —                   | —       | —                   | 16'834    | 29                                |  |
| 12'036    | 39  | 7                                      | 04  | —       | —   | 12'460    | 68  | 6'801                | 158     | 28  | —       | —                   | —       | —                   | 12'618    | 96                                |  |
| 27'188    | 08  | 57                                     | 06  | —       | —   | 29'555    | 35  | 20'917               | 547     | 25  | —       | —                   | 19      | 35                  | 30'121    | 95                                |  |
| 10'394    | 84  | 8                                      | 65  | —       | —   | 11'174    | 49  | 7'042                | 186     | 46  | —       | —                   | —       | —                   | 11'360    | 95                                |  |
| 12'266    | 90  | 78                                     | 75  | 8       | 40  | 14'281    | 52  | 5'085                | 147     | 92  | —       | —                   | 73      | 65                  | 14'503    | 09                                |  |
| 5'467     | 84  | 43                                     | 63  | —       | —   | 7'212     | 18  | 3'658                | 122     | 71  | —       | —                   | —       | —                   | 7'334     | 89                                |  |
| 22'774    | 03  | 161                                    | 74  | —       | —   | 25'340    | 14  | 11'486               | 373     | 54  | —       | —                   | —       | —                   | 25'713    | 68                                |  |
| 264'373   | 68  | 359                                    | 04  | 183     | 22  | 390'854   | 28  | 223'276              | 10'491  | 60  | —       | —                   | 604     | 70                  | 401'950   | 58                                |  |
| 34'618    | 31  | 56                                     | 40  | —       | —   | 38'696    | 31  | 21'582               | 512     | 92  | —       | —                   | —       | —                   | 39'209    | 23                                |  |
| 701'771   | 11  | 2'216                                  | 68  | 5'556   | 56  | 1'030'995 | —   | 653'897              | 34'734  | 74  | 1'212   | —                   | 1'024   | —                   | 1'067'965 | 74                                |  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.          | Liikennepöytäkirjojen luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                         |          |           | M a k   |     |          |     |
|------------------|-----------------------------|---|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|-----|----------|-----|
|                  |                             | I luok.   | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |     | II luok. |     |
|                  |                             |   |          |           |                         |          |           | Amf.    | pa. | Amf.     | pa. |
| Siirto           | 1'414                       | 514   | 41'578   | 371'401   | 1'405                   | 1'003    | 415'901   | 11'231  | 99  | 310'218  | 66  |
| Viiala           | 106                         | —   | 520      | 20'785    | 97                      | —        | 21'402    | —       | —   | 1'108    | 05  |
| Toijala          | 151                         | 14  | 1'909    | 21'244    | 254                     | 103      | 23'524    | 250     | 26  | 7'439    | 24  |
| Kuurila          | 95                          | —   | 412      | 10'800    | 93                      | 3        | 11'308    | —       | —   | 1'437    | 50  |
| Iittala          | 91                          | 2   | 628      | 10'899    | 36                      | —        | 11'565    | 17      | 55  | 2'101    | 82  |
| Parola           | 121                         | —   | 977      | 13'200    | 83                      | —        | 14'260    | —       | —   | 3'559    | 96  |
| Yhteensä         | 1'978                       | 530   | 46'024   | 448'329   | 1'968                   | 1'109    | 497'960   | 11'499  | 80  | 325'865  | 23  |
| Nikolainkaupunki | 177                         | —   | 6'667    | 30'429    | 490                     | 692      | 38'278    | 123     | 90  | 106'677  | 40  |
| Toby             | 74                          | —   | 463      | 7'360     | 16                      | 27       | 7'866     | —       | —   | 1'805    | 40  |
| Laihia           | 72                          | —   | 358      | 19'453    | 11                      | —        | 19'822    | —       | —   | 1'143    | 80  |
| Tervajoki        | 75                          | —   | 215      | 12'998    | 65                      | 7        | 13'285    | —       | —   | 818      | 70  |
| Orismala         | 103                         | —   | 140      | 6'208     | 36                      | —        | 6'384     | —       | —   | 683      | 60  |
| Ylistaro         | 71                          | —   | 247      | 12'163    | 65                      | 12       | 12'487    | —       | —   | 1'083    | 59  |
| Seinäjoki        | 133                         | —   | 1'333    | 15'132    | 80                      | 68       | 16'613    | —       | —   | 18'046   | 26  |
| Sydänmaa         | 92                          | —   | 131      | 4'220     | 8                       | —        | 4'359     | —       | —   | 1'017    | 15  |
| Alavus           | 110                         | —   | 575      | 6'382     | 22                      | 13       | 6'992     | —       | —   | 3'362    | 90  |
| Töysä            | 66                          | —   | 24       | 2'145     | 4                       | —        | 2'173     | —       | —   | 113      | 45  |
| Ostola           | 91                          | —   | 297      | 3'975     | 37                      | 2        | 4'311     | —       | —   | 1'859    | 10  |
| Inha             | 66                          | —   | 229      | 2'708     | 4                       | —        | 2'941     | —       | —   | 1'629    | 25  |
| Myllymäki        | 109                         | —   | 348      | 5'545     | 146                     | 29       | 6'068     | —       | —   | 2'195    | 28  |
| Pihlajavesi      | 71                          | —   | 87       | 3'577     | 28                      | —        | 3'692     | —       | —   | 480      | 45  |
| Haapamäki        | 87                          | 1   | 480      | 7'376     | 3                       | 42       | 7'902     | 15      | 85  | 2'731    | 14  |
| Kolho            | 65                          | —   | 70       | 3'986     | —                       | —        | 4'056     | —       | —   | 409      | 70  |
| Vilppula         | 123                         | —   | 848      | 8'543     | 33                      | 2        | 9'426     | —       | —   | 5'141    | 88  |
| Lyly             | 58                          | —   | 9        | 2'548     | 2                       | —        | 2'559     | —       | —   | 19       | 80  |
| Korkeakoski      | 87                          | —   | 456      | 8'595     | 85                      | 5        | 9'141     | —       | —   | 1'865    | 99  |
| Orihvesi         | 131                         | —   | 544      | 17'167    | 58                      | 21       | 17'790    | —       | —   | 2'232    | 90  |
| Suinula          | 66                          | —   | 312      | 8'058     | 10                      | —        | 8'380     | —       | —   | 792      | 28  |
| Kangasala        | 113                         | 8   | 1'238    | 15'680    | 44                      | 5        | 16'975    | 199     | 40  | 3'058    | 96  |
| Vehmainen        | 59                          | —   | 434      | 5'888     | 5                       | —        | 6'327     | —       | —   | 538      | 80  |
| Yhteensä         | 2'099                       | 9   | 15'505   | 210'136   | 1'252                   | 925      | 227'827   | 339     | 15  | 157'707  | 78  |
| Tornio           | 112                         | 2   | 1'855    | 12'771    | 8                       | 7        | 14'643    | 96      | 24  | 12'170   | 31  |
| Kaakamo          | 36                          | —   | 122      | 9'777     | —                       | —        | 9'899     | —       | —   | 101      | 85  |
| Lautiosaari      | 51                          | —   | 674      | 9'339     | —                       | —        | 10'013    | —       | —   | 2'036    | 35  |
| Kemi             | 105                         | —   | 1'791    | 24'453    | 10                      | 9        | 26'263    | 145     | 50  | 9'711    | 18  |
| Simo             | 47                          | —   | 355      | 8'331     | 15                      | 3        | 8'704     | —       | —   | 999      | 50  |
| Kuivaniemi       | 27                          | —   | 14       | 5'403     | 18                      | —        | 5'435     | —       | —   | 27       | 45  |
| Olhava           | 33                          | —   | 159      | 5'486     | —                       | —        | 5'645     | —       | —   | 459      | 60  |
| Il.              | 45                          | —   | 426      | 12'376    | 50                      | —        | 12'852    | —       | —   | 1'167    | 84  |
| Haukipudas       | 42                          | —   | 313      | 13'105    | —                       | 9        | 13'427    | —       | —   | 598      | 65  |
| Siirto           | 498                         | 2   | 5'709    | 101'041   | 101                     | 28       | 106'881   | 241     | 74  | 27'272   | 84  |

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         |     | Ylimääräiset junat. |     | Ruumiiden kuljetus. |     | Yhteensä                 |     |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|--------------------------|-----|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |     | Maksut.             |     | Maksut.             |     | matkustaja-liikenteestä. |     |
| Smc.      | mt. | Smc.                                   | mt. | Smc.    | mt. | Smc.      | mt. |                      | Smc.    | mt. | Smc.                | mt. | Smc.                | mt. | Smc.                     | mt. |
| 701'771   | 11  | 2'216                                  | 68  | 5'556   | 56  | 1'030'995 | —   | 653'897              | 34'734  | 74  | 1'212               | —   | 1'024               | —   | 1'067'965                | 74  |
| 20'333    | 77  | 33                                     | 83  | —       | —   | 21'475    | 65  | 7'713                | 192     | 07  | —                   | —   | —                   | —   | 21'667                   | 72  |
| 31'347    | 24  | 209                                    | 67  | 1'338   | 38  | 40'584    | 79  | 14'300               | 406     | 87  | —                   | —   | —                   | —   | 40'991                   | 66  |
| 12'243    | 41  | 80                                     | 34  | 2       | 36  | 13'763    | 61  | 4'517                | 155     | 39  | —                   | —   | 67                  | 50  | 13'986                   | 50  |
| 10'684    | 43  | 23                                     | 87  | —       | —   | 12'827    | 67  | 4'098                | 132     | 75  | —                   | —   | —                   | —   | 12'960                   | 42  |
| 16'182    | 35  | 59                                     | 20  | —       | —   | 19'801    | 51  | 10'574               | 404     | 18  | —                   | —   | 33                  | 30  | 20'238                   | 99  |
| 792'562   | 31  | 2'623                                  | 59  | 6'897   | 30  | 1'139'448 | 23  | 695'099              | 36'026  | —   | 1'212               | —   | 1'124               | 80  | 1'177'811                | 03  |
| 108'684   | 15  | 2'028                                  | 85  | 4'321   | 64  | 221'835   | 94  | 135'910              | 8'759   | 48  | —                   | —   | 370                 | 71  | 230'966                  | 13  |
| 8'870     | 82  | 44                                     | 18  | 77      | 70  | 10'798    | 10  | 3'588                | 146     | 20  | —                   | —   | 24                  | 90  | 10'969                   | 20  |
| 19'364    | 20  | 10                                     | 24  | —       | —   | 20'518    | 24  | 10'778               | 346     | 38  | —                   | —   | —                   | —   | 20'864                   | 62  |
| 15'959    | 99  | 74                                     | 01  | —       | —   | 16'852    | 70  | 5'743                | 270     | 80  | —                   | —   | —                   | —   | 17'123                   | 50  |
| 11'661    | 15  | 35                                     | 95  | —       | —   | 12'380    | 70  | 4'671                | 248     | 22  | —                   | —   | —                   | —   | 12'628                   | 92  |
| 19'431    | 11  | 92                                     | 43  | —       | —   | 20'607    | 13  | 5'401                | 210     | 67  | —                   | —   | 62                  | 25  | 20'880                   | 05  |
| 46'644    | 09  | 207                                    | 51  | 2'389   | 67  | 67'287    | 53  | 21'108               | 934     | 48  | —                   | —   | —                   | —   | 68'222                   | 01  |
| 11'952    | 09  | 15                                     | 52  | —       | —   | 12'984    | 76  | 4'056                | 212     | 56  | —                   | —   | —                   | —   | 13'197                   | 32  |
| 22'633    | 83  | 32                                     | 60  | 3       | 07  | 26'032    | 40  | 6'882                | 336     | 28  | —                   | —   | —                   | —   | 26'368                   | 68  |
| 5'024     | 54  | 1                                      | 25  | —       | —   | 5'139     | 24  | 1'407                | 67      | 85  | —                   | —   | —                   | —   | 5'207                    | 09  |
| 9'731     | 95  | 35                                     | 23  | —       | —   | 11'626    | 28  | 3'341                | 153     | 34  | —                   | —   | 73                  | 50  | 11'853                   | 12  |
| 5'237     | 42  | 4                                      | 29  | —       | —   | 6'870     | 96  | 884                  | 55      | 65  | —                   | —   | —                   | —   | 6'926                    | 61  |
| 18'072    | 54  | 71                                     | 28  | —       | —   | 20'339    | 10  | 6'262                | 332     | 71  | —                   | —   | —                   | —   | 20'671                   | 81  |
| 6'930     | 93  | 19                                     | 85  | —       | —   | 7'431     | 23  | 1'735                | 65      | 15  | —                   | —   | —                   | —   | 7'496                    | 38  |
| 11'405    | 51  | 2                                      | 90  | 8       | 85  | 14'164    | 25  | 5'081                | 166     | 73  | —                   | —   | —                   | —   | 14'330                   | 98  |
| 5'565     | 26  | —                                      | —   | —       | —   | 5'974     | 96  | 1'471                | 47      | 17  | —                   | —   | 66                  | —   | 6'088                    | 13  |
| 22'522    | 91  | 32                                     | 45  | 12      | 67  | 27'709    | 91  | 9'579                | 421     | 53  | —                   | —   | 110                 | 10  | 28'241                   | 54  |
| 3'038     | 71  | 1                                      | 28  | —       | —   | 3'059     | 79  | 1'074                | 32      | 70  | —                   | —   | —                   | —   | 3'092                    | 49  |
| 12'773    | 67  | 31                                     | 04  | —       | —   | 14'670    | 70  | 4'203                | 176     | 24  | —                   | —   | —                   | —   | 14'846                   | 94  |
| 28'977    | 29  | 63                                     | 75  | 9       | 56  | 31'283    | 50  | 28'917               | 792     | 48  | —                   | —   | —                   | —   | 32'075                   | 98  |
| 6'421     | 05  | 10                                     | 09  | —       | —   | 7'223     | 42  | 5'493                | 109     | 31  | —                   | —   | 32                  | 10  | 7'364                    | 83  |
| 13'771    | 10  | 78                                     | 46  | —       | —   | 17'107    | 92  | 10'806               | 441     | —   | —                   | —   | —                   | —   | 17'548                   | 92  |
| 3'472     | 95  | 3                                      | 30  | —       | —   | 4'015     | 05  | 1'200                | 40      | 15  | —                   | —   | —                   | —   | 4'055                    | 20  |
| 418'147   | 26  | 2'896                                  | 46  | 6'823   | 16  | 585'913   | 81  | 279'590              | 14'367  | 08  | —                   | —   | 739                 | 56  | 601'020                  | 45  |
| 29'130    | 61  | 41                                     | 84  | 23      | 89  | 41'462    | 89  | 17'901               | 1'047   | 34  | —                   | —   | 7                   | 80  | 42'518                   | 03  |
| 6'061     | 06  | —                                      | —   | —       | —   | 6'162     | 91  | 1'380                | 53      | 75  | —                   | —   | —                   | —   | 6'216                    | 66  |
| 9'752     | 66  | —                                      | —   | —       | —   | 11'789    | 01  | 4'118                | 183     | 35  | —                   | —   | —                   | —   | 11'972                   | 36  |
| 44'786    | —   | 8                                      | 75  | 24      | 30  | 54'675    | 73  | 27'585               | 1'073   | 57  | —                   | —   | 34                  | 70  | 55'784                   | —   |
| 10'569    | 46  | 17                                     | 87  | 6       | 30  | 11'593    | 13  | 5'512                | 148     | —   | —                   | —   | —                   | —   | 11'741                   | 13  |
| 5'787     | 95  | 16                                     | —   | —       | —   | 5'831     | 40  | 2'173                | 50      | 95  | —                   | —   | —                   | —   | 5'882                    | 35  |
| 5'571     | 60  | —                                      | —   | —       | —   | 6'031     | 20  | 2'078                | 50      | 15  | —                   | —   | —                   | —   | 6'081                    | 35  |
| 13'915    | 04  | 30                                     | 65  | —       | —   | 15'113    | 53  | 9'498                | 246     | 46  | —                   | —   | —                   | —   | 15'359                   | 99  |
| 10'552    | 05  | —                                      | —   | 5       | 40  | 11'156    | 10  | 4'500                | 136     | 55  | —                   | —   | —                   | —   | 11'292                   | 65  |
| 136'126   | 43  | 115                                    | 11  | 59      | 89  | 163'815   | 90  | 74'745               | 2'990   | 12  | —                   | —   | 42                  | 50  | 166'848                  | 52  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.                | Liikennehetyksien<br>luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-,<br>nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                            |          |           | M a k   |    |          |    |
|------------------------|----------------------------|---|----------|-----------|----------------------------|----------|-----------|---------|----|----------|----|
|                        |                            | I luok.   | II luok. | III luok. | Sotilaita ja<br>poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |    | II luok. |    |
|                        |                            |   |          |           |                            |          |           | Smc.    | ma | Smc.     | ma |
| Siirto                 | 498                        | 2   | 5'709    | 101'041   | 101                        | 28       | 106'881   | 241     | 74 | 27'272   | 73 |
| Kello . . . . .        | 29                         | —   | 47       | 3'413     | —                          | —        | 3'460     | —       | —  | 87       | 80 |
| Tuira . . . . .        | 33                         | —   | 99       | 1'903     | —                          | —        | 2'002     | —       | —  | 273      | 70 |
| Oulu . . . . .         | 174                        | —   | 4'942    | 34'986    | 119                        | 222      | 40'269    | 146     | 11 | 68'463   | 98 |
| Kempele . . . . .      | 57                         | —   | 155      | 9'964     | 23                         | —        | 10'142    | —       | —  | 359      | 55 |
| Liminka . . . . .      | 70                         | —   | 170      | 18'619    | 1                          | —        | 18'790    | —       | —  | 272      | 90 |
| Ruukki . . . . .       | 87                         | 6   | 657      | 12'156    | 2                          | 3        | 12'824    | 176     | 20 | 1'826    | —  |
| Lappi . . . . .        | 64                         | —   | 227      | 3'215     | 1                          | 4        | 3'447     | —       | —  | 827      | 50 |
| Vihanti . . . . .      | 45                         | —   | 17       | 3'817     | 3                          | 1        | 3'838     | —       | —  | 80       | 75 |
| Kilpua . . . . .       | 29                         | —   | —        | 3'581     | 2                          | —        | 3'583     | —       | —  | —        | —  |
| Oulainen . . . . .     | 98                         | —   | 384      | 7'823     | 4                          | 19       | 8'230     | —       | —  | 2'320    | 73 |
| Kangas . . . . .       | 21                         | —   | 8        | 1'850     | —                          | —        | 1'858     | —       | —  | 17       | 70 |
| Ylivieska . . . . .    | 112                        | —   | 439      | 9'793     | 55                         | 15       | 10'302    | —       | —  | 2'174    | 73 |
| Sievi . . . . .        | 92                         | —   | 144      | 6'385     | —                          | 1        | 6'530     | —       | —  | 884      | 05 |
| Kannus . . . . .       | 103                        | —   | 217      | 13'728    | 27                         | 35       | 14'007    | —       | —  | 1'176    | 74 |
| Kälviä . . . . .       | 66                         | —   | 251      | 13'403    | 3                          | 2        | 13'659    | —       | —  | 713      | 05 |
| Kokkola . . . . .      | 126                        | —   | 1'556    | 23'646    | 17                         | 17       | 25'236    | —       | —  | 13'251   | 68 |
| Kronoby . . . . .      | 73                         | —   | 137      | 18'102    | 10                         | 14       | 18'263    | —       | —  | 377      | 10 |
| Källby . . . . .       | 55                         | —   | 197      | 13'205    | 16                         | 1        | 13'419    | —       | —  | 478      | 15 |
| Pietarsaari . . . . .  | 116                        | —   | 2'099    | 24'927    | 27                         | 50       | 27'103    | —       | —  | 15'152   | 68 |
| Bennäs . . . . .       | 69                         | —   | 713      | 15'468    | 12                         | 3        | 16'196    | —       | —  | 887      | 95 |
| Kovjoki . . . . .      | 90                         | —   | 787      | 9'016     | 18                         | 11       | 9'832     | —       | —  | 4'362    | 55 |
| Jeppo . . . . .        | 62                         | —   | 155      | 4'840     | 9                          | —        | 5'004     | —       | —  | 1'214    | 80 |
| Voltti . . . . .       | 71                         | —   | 60       | 5'321     | 4                          | 1        | 5'386     | —       | —  | 350      | 35 |
| Härmä . . . . .        | 51                         | —   | 97       | 4'069     | 31                         | 18       | 3'215     | —       | —  | 442      | 20 |
| Kauhava . . . . .      | 90                         | —   | 301      | 11'305    | 34                         | 27       | 11'667    | —       | —  | 1'457    | 32 |
| Lapua . . . . .        | 97                         | —   | 336      | 11'836    | 22                         | 10       | 12'204    | —       | —  | 1'465    | 80 |
| Nurmo . . . . .        | 51                         | —   | 91       | 7'165     | 38                         | —        | 7'294     | —       | —  | 204      | 50 |
| Yhteensä               | 2'529                      | 8   | 19'995   | 394'577   | 579                        | 482      | 415'641   | 564     | 05 | 146'396  | 99 |
| Kajaani . . . . .      | 63                         | —   | 139      | 1'210     | —                          | —        | 1'349     | —       | —  | 1'987    | 98 |
| Murtomäki . . . . .    | 14                         | —   | 2        | 556       | 1                          | —        | 559       | —       | —  | 1        | 80 |
| Sukeva . . . . .       | 15                         | —   | 4        | 903       | —                          | —        | 907       | —       | —  | 8        | 15 |
| Kaupplanmäki . . . . . | 9                          | —   | 1        | 962       | —                          | —        | 963       | —       | —  | 1        | 05 |
| Soinlahti . . . . .    | 11                         | —   | 2        | 425       | —                          | —        | 427       | —       | —  | 4        | 40 |
| Iisalmi . . . . .      | 134                        | —   | 1'346    | 13'218    | 14                         | —        | 14'578    | —       | —  | 14'999   | 28 |
| Peltosalmi . . . . .   | 43                         | —   | 114      | 3'425     | —                          | —        | 3'539     | —       | —  | 579      | 39 |
| Lapinlahti . . . . .   | 65                         | —   | 202      | 11'747    | 2                          | —        | 11'951    | —       | —  | 715      | 05 |
| Alapitkä . . . . .     | 41                         | —   | 22       | 6'862     | 3                          | —        | 6'887     | —       | —  | 89       | 30 |
| Siilinjärvi . . . . .  | 58                         | —   | 227      | 10'903    | —                          | —        | 11'130    | —       | —  | 562      | 34 |
| Toivala . . . . .      | 28                         | —   | 98       | 6'135     | —                          | —        | 6'233     | —       | —  | 196      | 20 |
| Siirto                 | 481                        | —   | 2'157    | 56'346    | 20                         | —        | 58'523    | —       | —  | 19'144   | 94 |



## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         |     |         | Ylimääräiset junat. |         | Ruumiiden kuljetus. |                          | Yhteensä |  |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|-----|---------|---------------------|---------|---------------------|--------------------------|----------|--|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |     | Maksut. |                     | Maksut. |                     | matkustaja-liikenteestä. |          |  |
| Smf.      | pa. | Smf.                                   | pa. | Smf.    | pa. | Smf.      | pa. |                      | Smf.    | pa. | Smf.    | pa.                 | Smf.    | pa.                 | Smf.                     | pa.      |  |
| 136'126   | 43  | 115                                    | 11  | 59      | 89  | 163'815   | 90  | 74'745               | 2'990   | 12  | —       | —                   | 42      | 50                  | 166'848                  | 52       |  |
| 2'354     | 60  | —                                      | —   | —       | —   | 2'442     | 40  | 969                  | 22      | 85  | —       | —                   | —       | —                   | 2'465                    | 25       |  |
| 2'618     | 96  | —                                      | —   | —       | —   | 2'892     | 66  | 1'325                | 56      | 30  | —       | —                   | —       | —                   | 2'948                    | 96       |  |
| 111'656   | 26  | 533                                    | 49  | 3'033   | 03  | 183'832   | 87  | 100'336              | 6'440   | 35  | —       | —                   | 174     | 69                  | 190'447                  | 91       |  |
| 6'078     | 96  | 11                                     | 29  | —       | —   | 6'449     | 80  | 2'675                | 97      | 12  | —       | —                   | —       | —                   | 6'546                    | 92       |  |
| 18'593    | 55  | 4                                      | 61  | —       | —   | 18'871    | 06  | 9'012                | 279     | 65  | —       | —                   | —       | —                   | 19'150                   | 71       |  |
| 18'170    | 93  | 8                                      | 24  | —       | —   | 20'181    | 37  | 8'503                | 252     | 31  | —       | —                   | —       | —                   | 20'433                   | 68       |  |
| 5'828     | 16  | 10                                     | 50  | 5       | 85  | 6'672     | 01  | 1'815                | 76      | 20  | —       | —                   | —       | —                   | 6'748                    | 21       |  |
| 5'291     | 69  | 12                                     | 21  | —       | —   | 5'384     | 65  | 1'908                | 59      | 59  | —       | —                   | —       | —                   | 5'444                    | 24       |  |
| 3'493     | 90  | 8                                      | 10  | —       | —   | 3'502     | —   | 743                  | 24      | 75  | —       | —                   | —       | —                   | 3'526                    | 75       |  |
| 21'172    | 94  | 9                                      | 80  | 14      | 84  | 23'518    | 31  | 9'417                | 434     | 43  | —       | —                   | —       | —                   | 23'952                   | 74       |  |
| 1'360     | 35  | —                                      | —   | —       | —   | 1'378     | 05  | 162                  | 3       | 25  | —       | —                   | —       | —                   | 1'381                    | 30       |  |
| 26'461    | 21  | 56                                     | 83  | 3       | 19  | 28'695    | 96  | 8'234                | 373     | 78  | —       | —                   | —       | —                   | 29'069                   | 74       |  |
| 15'437    | 02  | —                                      | —   | —       | —   | 16'321    | 07  | 5'919                | 254     | 31  | —       | —                   | —       | —                   | 16'575                   | 38       |  |
| 25'992    | 95  | 35                                     | 40  | —       | —   | 27'205    | 09  | 8'502                | 313     | 72  | —       | —                   | —       | —                   | 27'518                   | 81       |  |
| 11'483    | 90  | 4                                      | 55  | —       | —   | 12'201    | 50  | 5'450                | 154     | 81  | —       | —                   | —       | —                   | 12'356                   | 31       |  |
| 61'804    | 14  | 16                                     | 66  | —       | —   | 75'072    | 48  | 66'676               | 2'261   | 68  | —       | —                   | 13      | 20                  | 77'347                   | 36       |  |
| 14'849    | 62  | 3                                      | 65  | —       | —   | 15'230    | 37  | 9'746                | 212     | 73  | —       | —                   | —       | —                   | 15'443                   | 10       |  |
| 10'848    | 73  | 4                                      | 75  | —       | —   | 11'331    | 63  | 4'053                | 122     | 35  | —       | —                   | —       | —                   | 11'453                   | 98       |  |
| 45'622    | 17  | 26                                     | 46  | 42      | 15  | 60'843    | 46  | 41'879               | 2'083   | 90  | —       | —                   | —       | —                   | 62'927                   | 36       |  |
| 11'577    | 25  | 15                                     | 05  | —       | —   | 12'480    | 25  | 5'124                | 159     | 18  | —       | —                   | —       | —                   | 12'639                   | 43       |  |
| 16'873    | 86  | 47                                     | 80  | —       | —   | 21'284    | 21  | 13'874               | 693     | 88  | —       | —                   | —       | —                   | 21'978                   | 09       |  |
| 7'812     | 10  | 20                                     | 28  | —       | —   | 9'047     | 18  | 3'154                | 130     | 01  | —       | —                   | —       | —                   | 9'177                    | 19       |  |
| 11'960    | 35  | 5                                      | 85  | —       | —   | 12'316    | 55  | 3'256                | 202     | 43  | —       | —                   | —       | —                   | 12'518                   | 98       |  |
| 7'629     | 68  | 32                                     | —   | —       | —   | 8'103     | 88  | 3'138                | 131     | 14  | —       | —                   | —       | —                   | 8'235                    | 02       |  |
| 22'809    | 54  | 40                                     | 44  | 15      | 05  | 24'322    | 35  | 7'008                | 307     | 61  | —       | —                   | 32      | 10                  | 24'662                   | 06       |  |
| 20'711    | 83  | 21                                     | 09  | 7       | 53  | 22'206    | 25  | 8'202                | 328     | 98  | —       | —                   | —       | —                   | 22'535                   | 23       |  |
| 7'560     | 66  | 17                                     | 87  | —       | —   | 7'783     | 03  | 1'503                | 49      | 45  | —       | —                   | —       | —                   | 7'832                    | 48       |  |
| 652'181   | 74  | 1'062                                  | 03  | 3'181   | 53  | 803'386   | 34  | 407'328              | 18'516  | 88  | —       | —                   | 262     | 49                  | 822'165                  | 71       |  |
| 6'641     | 56  | —                                      | —   | —       | —   | 8'629     | 54  | 3'496                | 240     | 88  | —       | —                   | —       | —                   | 8'870                    | 42       |  |
| 523       | 95  | 3                                      | 85  | —       | —   | 529       | 60  | 177                  | 3       | 90  | —       | —                   | —       | —                   | 533                      | 50       |  |
| 1'074     | 35  | —                                      | —   | —       | —   | 1'082     | 50  | 164                  | 4       | 95  | —       | —                   | —       | —                   | 1'087                    | 45       |  |
| 619       | 95  | —                                      | —   | —       | —   | 621       | —   | 545                  | 7       | 25  | —       | —                   | —       | —                   | 628                      | 25       |  |
| 232       | 15  | —                                      | —   | —       | —   | 236       | 55  | 77                   | 1       | 80  | —       | —                   | —       | —                   | 238                      | 35       |  |
| 43'282    | 98  | 50                                     | 26  | —       | —   | 58'332    | 52  | 20'857               | 1'300   | 54  | —       | —                   | —       | —                   | 59'633                   | 06       |  |
| 3'703     | —   | —                                      | —   | —       | —   | 4'282     | 39  | 975                  | 46      | 53  | —       | —                   | —       | —                   | 4'328                    | 92       |  |
| 13'597    | 52  | 7                                      | 02  | —       | —   | 14'319    | 59  | 5'859                | 189     | 39  | —       | —                   | —       | —                   | 14'508                   | 98       |  |
| 7'652     | 55  | 7                                      | 24  | —       | —   | 7'749     | 09  | 1'706                | 44      | 80  | —       | —                   | —       | —                   | 7'793                    | 89       |  |
| 10'141    | 90  | —                                      | —   | —       | —   | 10'704    | 24  | 9'763                | 187     | 90  | —       | —                   | —       | —                   | 10'892                   | 14       |  |
| 3'297     | 80  | —                                      | —   | —       | —   | 3'494     | —   | 1'767                | 37      | 25  | —       | —                   | —       | —                   | 3'531                    | 25       |  |
| 90'767    | 71  | 68                                     | 37  | —       | —   | 109'981   | 02  | 45'386               | 2'065   | 19  | —       | —                   | —       | —                   | 112'046                  | 21       |  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.               | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepirtoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                         |          |           | M a k   |                   |          |                   |
|-----------------------|--------------------------|---|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|-------------------|----------|-------------------|
|                       |                          | I luok.   | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |                   | II luok. |                   |
|                       |                          |   |          |           |                         |          |           | Sinf.   | 7 <sup>h</sup> s. | Sinf.    | 7 <sup>h</sup> s. |
| Siirto                | 481                      | —   | 2'157    | 56'346    | 20                      | —        | 58'523    | —       | —                 | 19'144   | 94                |
| Kuopio . . . . .      | 196                      | —   | 3'254    | 31'782    | 245                     | 290      | 35'571    | —       | —                 | 46'307   | 79                |
| Pitkälähti . . . . .  | 40                       | —   | 113      | 4'013     | 2                       | —        | 4'128     | —       | —                 | 336      | 40                |
| Kurkimäki . . . . .   | 54                       | —   | 163      | 6'753     | 3                       | —        | 6'919     | —       | —                 | 485      | 85                |
| Salminen . . . . .    | 51                       | —   | 148      | 3'889     | —                       | —        | 4'037     | —       | —                 | 1'199    | 12                |
| Iisvesi . . . . .     | 63                       | —   | 26       | 4'774     | 1                       | —        | 4'801     | —       | —                 | 162      | 30                |
| Suonnejoki . . . . .  | 116                      | —   | 390      | 14'154    | 62                      | 2        | 14'608    | —       | —                 | 2'980    | 01                |
| Haapakoski . . . . .  | 145                      | —   | 107      | 4'229     | —                       | —        | 4'336     | —       | —                 | 627      | 20                |
| Pieksämäki . . . . .  | 113                      | 6   | 514      | 7'309     | 48                      | 13       | 7'890     | 118     | 86                | 4'041    | 79                |
| Kantala . . . . .     | 61                       | 2   | 54       | 5'013     | 98                      | —        | 5'167     | —       | —                 | 507      | 77                |
| Haukivuori . . . . .  | 57                       | —   | 73       | 5'016     | 114                     | 3        | 5'206     | —       | —                 | 379      | —                 |
| Kalvitsa . . . . .    | 34                       | —   | 3        | 3'794     | —                       | —        | 3'797     | —       | —                 | 19       | 79                |
| Hiirola . . . . .     | 27                       | —   | 2        | 3'385     | 2                       | —        | 3'389     | —       | —                 | 1        | 60                |
| Mikkeli . . . . .     | 168                      | 3   | 2'202    | 23'724    | 561                     | 171      | 26'661    | 77      | 04                | 40'094   | 04                |
| Otava . . . . .       | 90                       | —   | 208      | 17'720    | 72                      | —        | 18'000    | —       | —                 | 1'301    | 42                |
| Hietanen . . . . .    | 68                       | —   | 57       | 5'194     | 25                      | —        | 5'276     | —       | —                 | 441      | 13                |
| Mäntyharju . . . . .  | 112                      | —   | 295      | 10'034    | 43                      | 11       | 10'383    | —       | —                 | 2'049    | 48                |
| Voikoski . . . . .    | 55                       | —   | 11       | 5'402     | —                       | —        | 5'413     | —       | —                 | 71       | 60                |
| Selänpää . . . . .    | 89                       | —   | 337      | 12'003    | 23                      | —        | 12'363    | —       | —                 | 1'163    | 82                |
| Harju . . . . .       | 107                      | 23  | 858      | 18'445    | 241                     | —        | 19'567    | 317     | 40                | 2'145    | 65                |
| Myllykoski . . . . .  | 73                       | —   | 561      | 13'861    | 15                      | —        | 14'437    | —       | —                 | 1'597    | 63                |
| Inkeroinen . . . . .  | 106                      | —   | 1'184    | 14'235    | 108                     | —        | 15'527    | —       | —                 | 4'034    | 80                |
| Tavastila . . . . .   | 58                       | —   | 382      | 8'886     | —                       | —        | 9'268     | —       | —                 | 1'385    | 27                |
| Kymi . . . . .        | 141                      | —   | 1'432    | 18'552    | 157                     | —        | 20'141    | —       | —                 | 8'310    | 40                |
| Kotka . . . . .       | 183                      | —   | 4'512    | 28'170    | 397                     | 17       | 33'096    | —       | —                 | 28'310   | 68                |
| Yhteensä              | 2'688                    | 34  | 19'043   | 326'683   | 2'237                   | 507      | 348'504   | 513     | 30                | 167'099  | 48                |
| Joensuu . . . . .     | 143                      | —   | 1'086    | 13'299    | 21                      | 65       | 14'471    | —       | —                 | 20'630   | 30                |
| Hammaslahti . . . . . | 58                       | —   | 160      | 9'446     | 33                      | 11       | 9'650     | —       | —                 | 845      | 32                |
| Onkamo . . . . .      | 28                       | —   | 15       | 2'809     | 56                      | 1        | 2'881     | —       | —                 | 44       | 90                |
| Tohmajärvi . . . . .  | 63                       | —   | 150      | 5'906     | 65                      | 17       | 6'138     | —       | —                 | 975      | 09                |
| Kaurila . . . . .     | 34                       | —   | 11       | 2'174     | 10                      | 1        | 2'196     | —       | —                 | 86       | 50                |
| Värtsilä . . . . .    | 81                       | —   | 388      | 9'895     | 144                     | 9        | 10'436    | —       | —                 | 2'424    | 27                |
| Pälkjärvi . . . . .   | 33                       | —   | 13       | 1'571     | 22                      | —        | 1'606     | —       | —                 | 79       | 55                |
| Matkaselkä . . . . .  | 72                       | —   | 241      | 6'510     | 2                       | 1        | 6'754     | —       | —                 | 1'239    | 91                |
| Kaalamo . . . . .     | 47                       | —   | 83       | 5'519     | 17                      | 3        | 5'622     | —       | —                 | 337      | 25                |
| Sortava . . . . .     | 177                      | —   | 3'079    | 26'251    | 117                     | 129      | 29'576    | —       | —                 | 35'191   | 32                |
| Kuokkaniemi . . . . . | 42                       | —   | 17       | 11'507    | 1                       | —        | 11'525    | —       | —                 | 169      | 01                |
| Niva . . . . .        | 55                       | —   | 44       | 7'965     | 26                      | 5        | 8'040     | —       | —                 | 171      | —                 |
| Jaakkima . . . . .    | 92                       | —   | 388      | 13'967    | 79                      | 8        | 14'442    | —       | —                 | 1'836    | 19                |
| Ihala . . . . .       | 72                       | —   | 41       | 11'033    | —                       | —        | 11'074    | —       | —                 | 97       | 25                |
| Elisenvaara . . . . . | 141                      | —   | 795      | 15'778    | 91                      | 4        | 16'668    | —       | —                 | 6'790    | 86                |
| Siirto                | 1'138                    | —   | 6'511    | 143'630   | 684                     | 254      | 151'079   | —       | —                 | 70'918   | 72                |

## N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         |     | Ylimääräiset junat. |     | Ruumiiden kuljetus. |     | Yhteensä matkustaja-liikenteestä. |     |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |     | Maksut.             |     | Maksut.             |     | Yhteensä                          |     |
| Smf.      | ml. | Smf.                                   | ml. | Smf.    | ml. | Smf.      | ml. |                      | Smf.    | ml. | Smf.                | ml. | Smf.                | ml. | Smf.                              | ml. |
| 90'767    | 71  | 68                                     | 37  | —       | —   | 109'981   | 02  | 45'386               | 2'065   | 19  | —                   | —   | —                   | —   | 112'046                           | 21  |
| 111'029   | 92  | 731                                    | 14  | 2'819   | 69  | 160'888   | 54  | 84'226               | 4'958   | 37  | 740                 | —   | 412                 | 16  | 166'999                           | 07  |
| 2'712     | 42  | —                                      | 40  | —       | —   | 3'049     | 22  | 1'099                | 51      | 15  | —                   | —   | —                   | —   | 3'100                             | 37  |
| 6'736     | 86  | 6                                      | 57  | —       | —   | 7'229     | 28  | 2'044                | 84      | 47  | —                   | —   | —                   | —   | 7'313                             | 75  |
| 5'675     | 34  | —                                      | —   | —       | —   | 6'874     | 46  | 1'640                | 93      | 60  | —                   | —   | —                   | —   | 6'968                             | 06  |
| 6'258     | 30  | 2                                      | 99  | —       | —   | 6'423     | 59  | 3'923                | 100     | —   | —                   | —   | —                   | —   | 6'523                             | 59  |
| 25'436    | 83  | 59                                     | 27  | —       | —   | 28'476    | 11  | 10'595               | 486     | 40  | —                   | —   | 80                  | 85  | 29'043                            | 36  |
| 5'431     | 63  | —                                      | —   | —       | —   | 6'058     | 83  | 1'188                | 43      | 60  | —                   | —   | —                   | —   | 6'102                             | 43  |
| 22'729    | 22  | 68                                     | 50  | 3       | 75  | 26'962    | 12  | 8'894                | 581     | 13  | —                   | —   | 68                  | 10  | 27'611                            | 35  |
| 8'527     | 18  | 36                                     | 34  | —       | —   | 9'071     | 29  | 2'418                | 114     | 30  | —                   | —   | —                   | —   | 9'185                             | 59  |
| 6'693     | 72  | 87                                     | 41  | 1       | 05  | 7'161     | 18  | 6'741                | 138     | 35  | —                   | —   | —                   | —   | 7'299                             | 53  |
| 4'127     | 22  | —                                      | —   | —       | —   | 4'147     | 01  | 1'301                | 34      | 08  | —                   | —   | —                   | —   | 4'181                             | 09  |
| 2'010     | 40  | 1                                      | 05  | —       | —   | 2'013     | 05  | 436                  | 15      | —   | —                   | —   | —                   | —   | 2'028                             | 05  |
| 70'884    | 70  | 1'437                                  | 89  | 844     | 18  | 113'337   | 85  | 74'955               | 3'816   | 29  | —                   | —   | 190                 | 71  | 117'344                           | 85  |
| 15'083    | 69  | 74                                     | 50  | —       | —   | 16'459    | 61  | 5'041                | 209     | 58  | —                   | —   | —                   | —   | 16'669                            | 19  |
| 7'095     | 47  | 28                                     | 10  | —       | —   | 7'564     | 70  | 1'320                | 53      | 14  | —                   | —   | —                   | —   | 7'617                             | 84  |
| 23'900    | 78  | 94                                     | 82  | 6       | 98  | 26'052    | 06  | 7'620                | 380     | 92  | —                   | —   | —                   | —   | 26'432                            | 98  |
| 7'548     | 16  | —                                      | —   | —       | —   | 7'619     | 76  | 1'354                | 35      | 84  | —                   | —   | 15                  | —   | 7'670                             | 60  |
| 12'741    | 71  | 45                                     | 31  | —       | —   | 13'950    | 84  | 5'547                | 183     | 49  | —                   | —   | —                   | —   | 14'134                            | 33  |
| 18'682    | 28  | 140                                    | 71  | —       | —   | 21'286    | 04  | 6'359                | 206     | 63  | —                   | —   | 79                  | 20  | 21'571                            | 87  |
| 10'553    | 97  | 19                                     | 35  | —       | —   | 12'170    | 95  | 4'063                | 149     | 02  | —                   | —   | —                   | —   | 12'319                            | 97  |
| 17'252    | 24  | 209                                    | 80  | —       | —   | 21'496    | 84  | 15'723               | 433     | 07  | —                   | —   | —                   | —   | 21'929                            | 91  |
| 5'867     | 25  | —                                      | —   | —       | —   | 7'252     | 52  | 3'762                | 91      | 06  | —                   | —   | —                   | —   | 7'343                             | 58  |
| 32'398    | 31  | 253                                    | 24  | —       | —   | 40'961    | 95  | 20'523               | 815     | 26  | —                   | —   | —                   | —   | 41'777                            | 21  |
| 66'399    | 72  | 1'089                                  | 09  | 80      | 28  | 95'879    | 77  | 72'311               | 3'798   | 27  | —                   | —   | 142                 | 87  | 99'820                            | 91  |
| 586'545   | 03  | 4'454                                  | 85  | 3'755   | 93  | 762'368   | 59  | 388'469              | 18'938  | 21  | 740                 | —   | 988                 | 89  | 783'035                           | 69  |
| 58'892    | 67  | 81                                     | 34  | 2'149   | 19  | 81'753    | 50  | 32'578               | 2'057   | 41  | —                   | —   | 15                  | 55  | 83'826                            | 46  |
| 10'806    | —   | 36                                     | 17  | —       | —   | 11'687    | 49  | 4'589                | 110     | 73  | —                   | —   | —                   | —   | 11'798                            | 22  |
| 3'132     | 66  | 31                                     | 75  | —       | —   | 3'209     | 31  | 536                  | 30      | 70  | —                   | —   | —                   | —   | 3'240                             | 01  |
| 10'139    | 51  | 22                                     | 02  | —       | —   | 11'136    | 62  | 4'046                | 183     | 31  | —                   | —   | —                   | —   | 11'319                            | 93  |
| 2'733     | 86  | 3                                      | 30  | —       | —   | 2'823     | 66  | 410                  | 20      | 26  | —                   | —   | —                   | —   | 2'843                             | 92  |
| 20'701    | 88  | 140                                    | 82  | —       | —   | 23'266    | 97  | 6'702                | 374     | 66  | 310                 | —   | —                   | —   | 23'951                            | 63  |
| 2'315     | 94  | 13                                     | 45  | —       | —   | 2'408     | 94  | 781                  | 18      | 10  | —                   | —   | —                   | —   | 2'427                             | 04  |
| 13'215    | 37  | 7                                      | 10  | —       | —   | 14'462    | 38  | 3'149                | 154     | 11  | —                   | —   | —                   | —   | 14'616                            | 49  |
| 7'714     | 20  | 8                                      | 95  | —       | —   | 8'060     | 40  | 2'866                | 95      | 72  | —                   | —   | —                   | —   | 8'156                             | 12  |
| 86'445    | 55  | 364                                    | 11  | 63      | 52  | 122'064   | 50  | 42'866               | 2'778   | 49  | —                   | —   | 191                 | 35  | 125'034                           | 34  |
| 8'549     | 72  | 3                                      | 30  | —       | —   | 8'722     | 03  | 2'858                | 38      | 19  | —                   | —   | —                   | —   | 8'760                             | 22  |
| 8'516     | 30  | 46                                     | 10  | —       | —   | 8'733     | 40  | 1'926                | 66      | 83  | —                   | —   | —                   | —   | 8'800                             | 23  |
| 21'804    | 49  | 60                                     | 47  | —       | —   | 23'701    | 15  | 6'096                | 278     | 06  | —                   | —   | —                   | —   | 23'979                            | 21  |
| 13'198    | —   | —                                      | —   | —       | —   | 13'295    | 25  | 3'245                | 115     | 61  | —                   | —   | —                   | —   | 13'410                            | 86  |
| 39'821    | 04  | 228                                    | 47  | —       | —   | 46'840    | 37  | 10'713               | 483     | 35  | —                   | —   | 167                 | 55  | 47'491                            | 27  |
| 307'987   | 19  | 1'047                                  | 35  | 2'212   | 71  | 382'165   | 97  | 123'361              | 6'805   | 53  | 310                 | —   | 374                 | 45  | 389'655                           | 95  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.                | Liikenneyhteyksien<br>luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-,<br>nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                           |          |           | M a k   |     |          |     |
|------------------------|-----------------------------|---|----------|-----------|---------------------------|----------|-----------|---------|-----|----------|-----|
|                        |                             | I luok.   | II luok. | III luok. | Sotilaita ja<br>poliseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |     | II luok. |     |
|                        |                             |   |          |           |                           |          |           | Smc.    | pa. | Smc.     | pa. |
| Siirto                 | 1'138                       | —   | 6'511    | 143'630   | 684                       | 254      | 151'079   | —       | —   | 70'918   | 72  |
| Alho . . . . .         | 78                          | —   | 189      | 7'261     | 2                         | 3        | 7'455     | —       | —   | 1'341    | 07  |
| Hiitola . . . . .      | 124                         | —   | 967      | 12'359    | 71                        | 16       | 13'413    | —       | —   | 6'214    | 84  |
| Ojajärvi . . . . .     | 80                          | —   | 34       | 10'676    | 4                         | 8        | 10'722    | —       | —   | 132      | 35  |
| Inkilä . . . . .       | 72                          | —   | 226      | 9'913     | 11                        | 1        | 10'151    | —       | —   | 757      | 64  |
| Sairala . . . . .      | 109                         | —   | 779      | 15'484    | 19                        | 2        | 16'284    | —       | —   | 3'362    | 37  |
| Koljola . . . . .      | 55                          | —   | 56       | 7'127     | —                         | —        | 7'183     | —       | —   | 145      | 41  |
| Vuoksenniska . . . . . | 81                          | 63  | 1'160    | 11'148    | 13                        | —        | 12'384    | 540     | 70  | 2'598    | 43  |
| Imatra . . . . .       | 124                         | 246   | 3'396    | 18'395    | 114                       | —        | 22'151    | 2'703   | 15  | 16'298   | 25  |
| Enso . . . . .         | 86                          | 12  | 828      | 17'673    | —                         | —        | 18'513    | 82      | 21  | 2'573    | 84  |
| Jääski . . . . .       | 82                          | 2   | 808      | 14'851    | 97                        | —        | 15'758    | 20      | 02  | 2'062    | 25  |
| Antrea . . . . .       | 130                         | 32  | 2'098    | 32'077    | 95                        | 8        | 34'310    | 158     | 15  | 6'634    | 18  |
| Hannila . . . . .      | 71                          | —   | 191      | 12'602    | —                         | —        | 12'793    | —       | —   | 255      | 98  |
| Kavantsaari . . . . .  | 70                          | —   | 904      | 14'050    | 66                        | —        | 15'020    | —       | —   | 1'445    | 85  |
| Karisalmi . . . . .    | 62                          | 4   | 622      | 14'009    | —                         | —        | 14'635    | 4       | 70  | 962      | 18  |
| Tali . . . . .         | 77                          | 85  | 781      | 22'788    | —                         | —        | 23'654    | 508     | 25  | 1'434    | 85  |
| Tammisuo . . . . .     | 48                          | —   | 76       | 4'320     | —                         | —        | 4'396     | —       | —   | 154      | 10  |
| Yhteensä               | 2'487                       | 444   | 19'626   | 368'363   | 1'176                     | 292      | 389'901   | 4'017   | 18  | 117'292  | 31  |
| Mäntyluoto . . . . .   | 46                          | —   | 751      | 10'226    | 12                        | —        | 10'989    | —       | —   | 1'739    | 19  |
| Pihlava . . . . .      | 35                          | —   | 267      | 16'963    | —                         | —        | 17'230    | —       | —   | 512      | 55  |
| Pori . . . . .         | 168                         | 1   | 4'402    | 52'088    | 494                       | 226      | 57'211    | 24      | 50  | 33'729   | 91  |
| Haistila . . . . .     | 65                          | —   | 342      | 8'635     | 6                         | 4        | 8'987     | —       | —   | 1'222    | 45  |
| Nakkila . . . . .      | 48                          | —   | 244      | 10'884    | 48                        | 61       | 11'237    | —       | —   | 569      | 99  |
| Harjavalta . . . . .   | 62                          | —   | 84       | 7'261     | 3                         | 6        | 7'354     | —       | —   | 244      | 90  |
| Peipohja . . . . .     | 94                          | —   | 425      | 8'274     | 16                        | 61       | 8'776     | —       | —   | 1'978    | 95  |
| Riste . . . . .        | 76                          | —   | 189      | 5'549     | 2                         | —        | 5'740     | —       | —   | 746      | 25  |
| Kyttälä . . . . .      | 67                          | 2   | 202      | 2'916     | 16                        | —        | 3'136     | —       | —   | 560      | —   |
| Kauvatsa . . . . .     | 60                          | —   | 18       | 5'563     | 2                         | —        | 5'583     | —       | —   | 75       | 85  |
| Aetsä . . . . .        | 63                          | —   | 91       | 5'191     | 4                         | —        | 5'286     | 20      | 05  | 925      | 95  |
| Kiikka . . . . .       | 83                          | 1   | 172      | 7'296     | 23                        | 1        | 7'493     | —       | —   | 402      | 48  |
| Tyrvää . . . . .       | 116                         | —   | 601      | 12'258    | 49                        | 2        | 12'910    | —       | —   | 1'750    | 45  |
| Heinoo . . . . .       | 60                          | —   | 60       | 4'163     | —                         | —        | 4'223     | —       | —   | 195      | 55  |
| Karkku . . . . .       | 111                         | —   | 946      | 10'065    | 1                         | 32       | 11'044    | —       | —   | 3'423    | 85  |
| Siuro . . . . .        | 134                         | —   | 1'074    | 23'697    | 10                        | —        | 24'781    | —       | —   | 3'434    | 74  |
| Nokia . . . . .        | 94                          | —   | 1'232    | 22'636    | 203                       | 1        | 24'072    | —       | —   | 2'209    | 03  |
| Yhteensä               | 1'382                       | 4   | 11'100   | 213'665   | 889                       | 394      | 226'052   | 44      | 55  | 53'722   | 09  |
| Suolahti . . . . .     | 109                         | —   | 737      | 15'234    | 24                        | —        | 15'995    | —       | —   | 3'237    | 50  |
| Kuusa . . . . .        | 60                          | —   | 134      | 8'265     | 9                         | —        | 8'408     | —       | —   | 268      | 80  |
| Laukaa . . . . .       | 59                          | —   | 282      | 9'706     | 83                        | —        | 10'071    | —       | —   | 639      | 75  |
| Leppävesi . . . . .    | 43                          | —   | 580      | 6'878     | —                         | —        | 7'458     | —       | —   | 757      | —   |
| Siirto                 | 271                         | —   | 1'733    | 40'083    | 116                       | —        | 41'932    | —       | —   | 4'903    | 05  |

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         | Ylimääräiset junat. |         | Ruumiiden kuljetus. |         | Yhteensä matkustaja-liikenteestä. |          |     |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|----------|-----|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |                     | Maksut. |                     | Maksut. |                                   | Yhteensä |     |
| Smc.      | ml. | Smc.                                   | ml. | Smc.    | ml. | Smc.      | ml. |                      | Smc.    | ml.                 | Smc.    | ml.                 | Smc.    | ml.                               | Smc.     | ml. |
| 307'987   | 19  | 1'047                                  | 35  | 2'212   | 71  | 382'165   | 97  | 123'361              | 6'805   | 53                  | 310     | —                   | 374     | 45                                | 389'655  | 95  |
| 9'423     | 67  | 5                                      | 40  | —       | —   | 10'770    | 14  | 1'553                | 61      | 75                  | —       | —                   | —       | —                                 | 10'831   | 89  |
| 28'044    | 13  | 180                                    | 79  | 12      | —   | 34'451    | 76  | 12'514               | 624     | 49                  | —       | —                   | 116     | 55                                | 35'192   | 80  |
| 14'471    | 78  | 14                                     | 24  | —       | —   | 14'618    | 37  | 3'065                | 81      | 29                  | —       | —                   | —       | —                                 | 14'699   | 66  |
| 11'791    | 08  | 10                                     | 66  | —       | —   | 12'559    | 38  | 2'358                | 59      | 99                  | —       | —                   | —       | —                                 | 12'619   | 37  |
| 23'919    | 72  | 21                                     | 40  | —       | —   | 27'303    | 49  | 15'776               | 486     | 70                  | —       | —                   | —       | —                                 | 27'790   | 19  |
| 6'725     | 96  | —                                      | —   | —       | —   | 6'871     | 37  | 1'419                | 46      | 21                  | —       | —                   | —       | —                                 | 6'917    | 58  |
| 15'396    | 30  | 4                                      | 08  | —       | —   | 18'539    | 51  | 8'797                | 280     | 31                  | —       | —                   | —       | —                                 | 18'819   | 82  |
| 31'597    | 46  | 103                                    | 06  | —       | —   | 50'701    | 92  | 19'788               | 805     | 26                  | —       | —                   | 54      | 60                                | 51'561   | 78  |
| 14'572    | 19  | —                                      | —   | —       | —   | 17'228    | 24  | 8'703                | 227     | 90                  | —       | —                   | —       | —                                 | 17'456   | 14  |
| 15'873    | 36  | 26                                     | 92  | —       | —   | 17'982    | 55  | 5'807                | 201     | 61                  | —       | —                   | 47      | 85                                | 18'232   | 01  |
| 43'337    | 49  | 72                                     | 31  | 7       | 35  | 50'209    | 48  | 17'901               | 611     | 20                  | —       | —                   | 6       | —                                 | 50'826   | 68  |
| 10'222    | 59  | —                                      | —   | —       | —   | 10'478    | 57  | 2'621                | 56      | 34                  | —       | —                   | —       | —                                 | 10'534   | 91  |
| 10'835    | 80  | 22                                     | 80  | —       | —   | 12'304    | 45  | 7'001                | 146     | 95                  | —       | —                   | —       | —                                 | 12'451   | 40  |
| 8'148     | 43  | —                                      | —   | —       | —   | 9'115     | 31  | 6'384                | 98      | 45                  | —       | —                   | 15      | —                                 | 9'228    | 76  |
| 11'256    | 14  | —                                      | —   | —       | —   | 13'199    | 24  | 7'708                | 313     | 06                  | —       | —                   | 72      | 50                                | 13'584   | 80  |
| 2'868     | 43  | —                                      | —   | —       | —   | 3'022     | 53  | 348                  | 14      | 40                  | —       | —                   | —       | —                                 | 3'036    | 93  |
| 566'471   | 72  | 1'509                                  | 01  | 2'232   | 06  | 691'522   | 28  | 245'104              | 10'921  | 44                  | 310     | —                   | 686     | 95                                | 703'440  | 67  |
| 9'211     | 19  | 4                                      | 50  | —       | —   | 10'954    | 88  | 12'672               | 330     | 45                  | 150     | —                   | —       | —                                 | 11'435   | 33  |
| 7'849     | 40  | —                                      | —   | —       | —   | 8'361     | 95  | 2'740                | 62      | 84                  | —       | —                   | —       | —                                 | 8'424    | 79  |
| 90'755    | 48  | 767                                    | 60  | 2'166   | 51  | 127'444   | —   | 118'886              | 5'159   | 69                  | —       | —                   | 164     | 70                                | 132'768  | 39  |
| 6'683     | 17  | 14                                     | 15  | —       | —   | 7'919     | 77  | 1'775                | 102     | 63                  | —       | —                   | —       | —                                 | 8'022    | 40  |
| 7'619     | 35  | 21                                     | 45  | —       | —   | 8'210     | 79  | 4'995                | 125     | 92                  | —       | —                   | —       | —                                 | 8'336    | 71  |
| 7'294     | 06  | 6                                      | 90  | —       | —   | 7'545     | 86  | 3'972                | 107     | 36                  | —       | —                   | —       | —                                 | 7'653    | 22  |
| 11'907    | 77  | 77                                     | 21  | 6       | 60  | 13'970    | 53  | 6'616                | 251     | 62                  | —       | —                   | —       | —                                 | 14'222   | 15  |
| 7'805     | 81  | 4                                      | 36  | —       | —   | 8'556     | 42  | 4'338                | 156     | 20                  | —       | —                   | —       | —                                 | 8'712    | 62  |
| 4'187     | 94  | 66                                     | 40  | —       | —   | 4'814     | 34  | 2'725                | 96      | 97                  | —       | —                   | —       | —                                 | 4'911    | 31  |
| 6'430     | —   | 11                                     | 85  | —       | —   | 6'517     | 70  | 2'977                | 79      | 33                  | —       | —                   | —       | —                                 | 6'597    | 03  |
| 9'402     | 58  | 17                                     | 85  | —       | —   | 10'366    | 43  | 3'950                | 149     | 87                  | —       | —                   | —       | —                                 | 10'516   | 30  |
| 5'917     | 25  | 5                                      | 90  | —       | —   | 6'325     | 63  | 2'492                | 74      | 42                  | —       | —                   | —       | —                                 | 6'400    | 05  |
| 19'283    | 27  | 65                                     | 31  | —       | —   | 21'099    | 03  | 9'125                | 347     | 12                  | —       | —                   | —       | —                                 | 21'446   | 15  |
| 5'035     | 64  | —                                      | —   | —       | —   | 5'231     | 19  | 2'288                | 75      | 55                  | —       | —                   | —       | —                                 | 5'306    | 74  |
| 15'429    | 72  | 1                                      | 87  | —       | —   | 18'855    | 44  | 9'672                | 404     | 14                  | —       | —                   | —       | —                                 | 19'259   | 58  |
| 25'415    | 87  | 15                                     | 81  | —       | —   | 28'866    | 42  | 21'120               | 601     | 95                  | —       | —                   | —       | —                                 | 29'468   | 37  |
| 16'417    | 78  | 87                                     | 17  | 4       | 99  | 18'718    | 97  | 5'314                | 142     | 69                  | —       | —                   | —       | —                                 | 18'861   | 66  |
| 256'646   | 28  | 1'168                                  | 33  | 2'178   | 10  | 313'759   | 35  | 215'657              | 8'268   | 75                  | 150     | —                   | 164     | 70                                | 322'342  | 80  |
| 23'662    | 08  | 43                                     | 27  | —       | —   | 26'942    | 85  | 14'719               | 431     | 25                  | —       | —                   | 5       | 70                                | 27'379   | 80  |
| 8'131     | 52  | 30                                     | 74  | —       | —   | 8'431     | 06  | 11'892               | 219     | 45                  | —       | —                   | —       | —                                 | 8'650    | 51  |
| 8'214     | 42  | 49                                     | 86  | —       | —   | 8'904     | 03  | 6'254                | 123     | 88                  | —       | —                   | 85      | 35                                | 9'113    | 26  |
| 3'899     | 63  | —                                      | —   | —       | —   | 4'656     | 63  | 3'072                | 88      | 96                  | —       | —                   | —       | —                                 | 4'745    | 59  |
| 43'907    | 65  | 123                                    | 87  | —       | —   | 48'934    | 57  | 35'937               | 863     | 54                  | —       | —                   | 91      | 05                                | 49'889   | 16  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Asemat.             | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepourtoutpileillä matkustaneita). |          |           |                         |          |           | M a k-  |     |          |     |
|---------------------|--------------------------|---|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|-----|----------|-----|
|                     |                          | I luok.   | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. |     | II luok. |     |
|                     |                          |   |          |           |                         |          |           | Smc.    | ml. | Smc.     | ml. |
| Siirto              | 271                      | —   | 1'733    | 40'083    | 116                     | —        | 41'932    | —       | —   | 4'903    | 05  |
| Jyväskylä . . . .   | 159                      | —   | 3'142    | 23'435    | 59                      | 6        | 26'642    | —       | —   | 27'378   | 26  |
| Vesanka . . . . .   | 49                       | —   | 65       | 6'241     | 1                       | —        | 6'307     | —       | —   | 178      | 30  |
| Kintaus . . . . .   | 56                       | —   | 77       | 6'343     | 3                       | —        | 6'423     | —       | —   | 120      | 05  |
| Petäjävesi . . . .  | 85                       | —   | 371      | 10'263    | 37                      | —        | 10'671    | —       | —   | 1'181    | 35  |
| Asunta . . . . .    | 42                       | —   | 66       | 3'848     | —                       | —        | 3'914     | —       | —   | 271      | 35  |
| Keuruu . . . . .    | 115                      | —   | 386      | 9'018     | 156                     | —        | 9'560     | —       | —   | 1'625    | 18  |
| Yhteensä            | 777                      | —   | 5'840    | 99'231    | 372                     | 6        | 105'449   | —       | —   | 35'657   | 54  |
| Littainen . . . . . | 43                       | 19  | 829      | 12'854    | —                       | —        | 13'702    | 52      | 10  | 1'086    | 11  |
| Piikkiö . . . . .   | 65                       | 4   | 937      | 18'485    | 95                      | —        | 19'521    | 48      | 50  | 1'314    | 53  |
| Paimio . . . . .    | 85                       | —   | 743      | 20'524    | 27                      | —        | 21'294    | —       | —   | 1'722    | 25  |
| Hajala . . . . .    | 42                       | —   | 60       | 9'926     | 2                       | —        | 9'988     | —       | —   | 120      | —   |
| Halikko . . . . .   | 51                       | —   | 330      | 5'321     | 9                       | —        | 5'660     | —       | —   | 777      | 75  |
| Salo . . . . .      | 124                      | 19  | 1'941    | 26'984    | 49                      | 1        | 28'994    | 214     | 26  | 7'460    | 84  |
| Pernio . . . . .    | 97                       | —   | 872      | 11'861    | 17                      | —        | 12'750    | —       | —   | 3'384    | 36  |
| Koski . . . . .     | 78                       | —   | 176      | 7'964     | —                       | —        | 8'140     | —       | —   | 607      | —   |
| Skogböle . . . . .  | 25                       | —   | 101      | 1'410     | —                       | —        | 1'511     | —       | —   | 266      | 70  |
| Skuru . . . . .     | 86                       | 6   | 1'205    | 12'424    | 42                      | —        | 13'677    | 34      | 45  | 3'308    | 02  |
| Billnäs . . . . .   | 40                       | —   | 132      | 3'374     | —                       | —        | 3'506     | —       | —   | 350      | 60  |
| Fagervik . . . . .  | 43                       | —   | 114      | 3'847     | —                       | —        | 3'961     | —       | —   | 334      | 43  |
| Ingå . . . . .      | 67                       | —   | 447      | 5'568     | 24                      | 3        | 6'042     | —       | —   | 1'451    | 60  |
| Täkter . . . . .    | 37                       | —   | 120      | 4'025     | 10                      | —        | 4'155     | —       | —   | 333      | 80  |
| Solberg . . . . .   | 36                       | —   | 14       | 4'057     | —                       | —        | 4'071     | —       | —   | 32       | 50  |
| Sjundeå . . . . .   | 61                       | 2   | 421      | 11'398    | 10                      | 2        | 11'833    | 9       | 20  | 963      | 95  |
| Kåla . . . . .      | 28                       | —   | 227      | 3'789     | 2                       | —        | 4'018     | —       | —   | 433      | 95  |
| Kyrkslätt . . . . . | 71                       | —   | 850      | 16'590    | 14                      | 10       | 17'464    | —       | —   | 1'764    | 96  |
| Masaby . . . . .    | 58                       | —   | 1'750    | 14'121    | 35                      | —        | 15'906    | —       | —   | 2'829    | 48  |
| Köklaks . . . . .   | 91                       | 9   | 1'378    | 24'868    | 31                      | —        | 26'286    | 94      | 45  | 2'353    | 50  |
| Esbo . . . . .      | 89                       | 3   | 1'310    | 23'777    | 2                       | —        | 25'092    | 32      | 85  | 1'778    | 55  |
| Sockenbacka . . . . | 73                       | 6   | 2'762    | 32'165    | 1                       | —        | 34'934    | 20      | 15  | 2'577    | 21  |
| Yhteensä            | 1'390                    | 68  | 16'719   | 275'332   | 370                     | 16       | 292'505   | 505     | 96  | 35'252   | 09  |

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |  |     |         |     |           |     | Pakaasin liikapaino. |         |     | Ylimääräiset junat. |     | Ruumliden kuljetus. |     | Yhteensä matkustaja-liikenteestä. |     |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------|---------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| III luok. |     | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä. |     | Kilo-grammaa.        | Maksut. |     | Maksut.             |     | Maksut.             |     | Yhteensä                          |     |
| Smc.      | ml. | Smc.                                   | ml. | Smc.    | ml. | Smc.      | ml. |                      | Smc.    | ml. | Smc.                | ml. | Smc.                | ml. | Smc.                              | ml. |
| 43'907    | 65  | 123                                    | 87  | —       | —   | 48'934    | 57  | 35'937               | 863     | 54  | —                   | —   | 91                  | 05  | 49'889                            | 16  |
| 54'130    | 75  | 122                                    | 24  | 44      | 99  | 81'676    | 24  | 81'073               | 3'593   | 15  | —                   | —   | 40                  | 50  | 85'309                            | 89  |
| 3'854     | 75  | 2                                      | 72  | —       | —   | 4'035     | 77  | 1'591                | 51      | 45  | —                   | —   | —                   | —   | 4'087                             | 22  |
| 5'467     | 62  | 7                                      | 89  | —       | —   | 5'595     | 56  | 2'258                | 62      | 20  | —                   | —   | —                   | —   | 5'657                             | 76  |
| 13'144    | 56  | 23                                     | 75  | —       | —   | 14'349    | 66  | 5'090                | 152     | 78  | —                   | —   | —                   | —   | 14'502                            | 44  |
| 3'453     | 60  | —                                      | —   | —       | —   | 3'724     | 95  | 1'376                | 47      | 70  | —                   | —   | —                   | —   | 3'772                             | 65  |
| 15'488    | 18  | 119                                    | 25  | —       | —   | 17'232    | 61  | 6'644                | 255     | 92  | —                   | —   | —                   | —   | 17'488                            | 53  |
| 139'447   | 11  | 399                                    | 72  | 44      | 99  | 175'549   | 36  | 133'969              | 5'026   | 74  | —                   | —   | 131                 | 55  | 180'707                           | 65  |
| 6'721     | 93  | —                                      | —   | —       | —   | 7'860     | 14  | 3'882                | 66      | 51  | —                   | —   | —                   | —   | 7'926                             | 65  |
| 11'662    | 55  | 29                                     | 07  | —       | —   | 13'054    | 65  | 7'639                | 193     | 35  | —                   | —   | —                   | —   | 13'248                            | —   |
| 20'302    | 65  | 15                                     | 17  | —       | —   | 22'040    | 07  | 15'239               | 350     | 84  | —                   | —   | —                   | —   | 22'390                            | 91  |
| 8'049     | 05  | 18                                     | 66  | —       | —   | 8'187     | 71  | 4'133                | 90      | 43  | —                   | —   | —                   | —   | 8'278                             | 14  |
| 5'989     | 28  | 3                                      | 95  | —       | —   | 6'770     | 98  | 3'882                | 111     | 55  | —                   | —   | —                   | —   | 6'882                             | 53  |
| 44'895    | 77  | 63                                     | 50  | —       | —   | 52'634    | 37  | 35'332               | 1'144   | 64  | —                   | —   | —                   | —   | 53'779                            | 01  |
| 20'565    | 52  | 31                                     | 31  | —       | —   | 23'981    | 19  | 16'589               | 595     | 82  | —                   | —   | —                   | —   | 24'577                            | 01  |
| 12'048    | 81  | —                                      | —   | —       | —   | 12'655    | 81  | 7'061                | 240     | 68  | 181                 | 50  | —                   | —   | 13'077                            | 99  |
| 1'293     | 55  | —                                      | —   | —       | —   | 1'560     | 25  | 427                  | 17      | 01  | —                   | —   | —                   | —   | 1'577                             | 26  |
| 15'646    | 25  | 29                                     | —   | —       | —   | 19'017    | 72  | 14'218               | 486     | 57  | —                   | —   | —                   | —   | 19'504                            | 29  |
| 3'042     | 40  | —                                      | —   | —       | —   | 3'393     | —   | 1'983                | 44      | 30  | —                   | —   | —                   | —   | 3'437                             | 30  |
| 3'956     | 80  | —                                      | —   | —       | —   | 4'291     | 23  | 1'561                | 45      | 05  | —                   | —   | —                   | —   | 4'336                             | 28  |
| 8'598     | 50  | 41                                     | 70  | 5       | 51  | 10'097    | 31  | 7'871                | 242     | 08  | —                   | —   | —                   | —   | 10'339                            | 39  |
| 5'963     | 60  | 17                                     | 70  | —       | —   | 6'315     | 10  | 3'191                | 94      | 17  | —                   | —   | —                   | —   | 6'409                             | 27  |
| 5'391     | 87  | —                                      | —   | —       | —   | 5'424     | 37  | 5'069                | 130     | 55  | —                   | —   | —                   | —   | 5'554                             | 92  |
| 15'243    | 63  | 7                                      | 60  | 2       | 78  | 16'227    | 16  | 8'589                | 263     | 52  | —                   | —   | —                   | —   | 16'490                            | 68  |
| 4'049     | 55  | —                                      | 84  | —       | —   | 4'484     | 34  | 2'061                | 50      | 57  | —                   | —   | —                   | —   | 4'534                             | 91  |
| 16'912    | 28  | 4                                      | 03  | 10      | 50  | 18'691    | 77  | 16'399               | 338     | 31  | —                   | —   | —                   | —   | 19'030                            | 08  |
| 11'309    | 37  | 22                                     | 17  | —       | —   | 14'161    | 02  | 12'213               | 232     | 51  | —                   | —   | 9                   | —   | 14'402                            | 53  |
| 19'573    | 35  | 14                                     | 55  | —       | —   | 22'035    | 85  | 10'457               | 195     | 74  | —                   | —   | —                   | —   | 22'231                            | 59  |
| 16'394    | 98  | —                                      | 36  | —       | —   | 18'206    | 74  | 12'103               | 218     | 94  | —                   | —   | —                   | —   | 18'425                            | 68  |
| 14'684    | 39  | 1                                      | 20  | —       | —   | 17'282    | 95  | 4'607                | 122     | 53  | —                   | —   | 5                   | —   | 17'410                            | 48  |
| 272'296   | 08  | 300                                    | 81  | 18      | 79  | 308'373   | 73  | 194'506              | 5'275   | 67  | 181                 | 50  | 14                  | —   | 313'844                           | 90  |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Rautatiet.   | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                         |          |           | M a k-  |                 |           |                 |
|--|--------------------------|--|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---|-----------------|-----------|-----------------|
|  |                          | I luok.  | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok.   |                 | II luok.  |                 |
|  |                          |  |          |           |                         |          |           | Smc.  | 7 <sup>12</sup> | Smc.      | 7 <sup>12</sup> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin . . . . .  | 4'675                    | 39'849   | 750'675  | 3'950'517 | 26'975                  | 3'737    | 4'771'753 | 243'245   | 70              | 2'466'380 | 28              |
| Hangon . . . . .   | 1'209                    | 343  | 15'761   | 167'369   | 499                     | 76       | 184'048   | 5'380   | 34              | 83'302    | 68              |
| Turun—Tamp.—H:linnan . . . . .   | 1'978                    | 530  | 46'024   | 448'329   | 1'968                   | 1'109    | 497'960   | 11'499  | 80              | 325'865   | 23              |
| Vaasan . . . . .   | 2'099                    | 9  | 15'505   | 210'136   | 1'252                   | 925      | 227'827   | 339   | 15              | 157'707   | 78              |
| Oulun . . . . .  | 2'529                    | 8  | 19'995   | 394'577   | 579                     | 482      | 415'641   | 564   | 05              | 146'396   | 99              |
| Savon . . . . .  | 2'688                    | 34   | 19'043   | 326'683   | 2'237                   | 507      | 348'504   | 513   | 30              | 167'099   | 48              |
| Karjalan . . . . .   | 2'487                    | 444  | 19'626   | 368'363   | 1'176                   | 292      | 389'901   | 4'017   | 18              | 117'292   | 31              |
| Porin . . . . .  | 1'382                    | 4  | 11'100   | 213'665   | 889                     | 394      | 226'052   | 44  | 55              | 53'722    | 09              |
| Jyväskylän . . . . .   | 777                      | —  | 5'840    | 99'231    | 372                     | 6        | 105'449   | —   | —               | 35'657    | 54              |
| Helsingin—Turun . . . . .  | 1'390                    | 68   | 16'719   | 275'332   | 370                     | 16       | 292'505   | 505   | 96              | 35'252    | 09              |
| Porvoonradalta valtionra-  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| doille sekä muille yksityi-  | 179                      | —  | 5'294    | 29'773    | 12                      | —        | 35'079    | —   | —               | 14'983    | 39              |
| sille radoille . . . . .   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| Raumanradalta valtionra-   | 153                      | —  | 1'278    | 8'294     | 13                      | —        | 9'585     | —   | —               | 10'786    | 63              |
| doille sekä muille yksityi-  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| sille radoille . . . . .   | 107                      | —  | 664      | 4'064     | 9                       | —        | 4'737     | —   | —               | 6'805     | 03              |
| Raahenradalta valtionra-   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| doille sekä muille yksityi-  | 161                      | —  | 1'866    | 8'791     | 304                     | —        | 10'961    | 27  | 70              | 13'712    | 66              |
| sille radoille . . . . .   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| Haminanradalta valtionra-  | 140                      | —  | 1'403    | 7'511     | 11                      | —        | 8'925     | —   | —               | 8'732     | 53              |
| doille sekä muille yksityi-  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| sille radoille . . . . .   | 129                      | —  | 667      | 3'288     | —                       | —        | 3'955     | —   | —               | 5'070     | 25              |
| Loviisanradalta valtionra-   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| doille sekä muille yksityi-  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| sille radoille . . . . .   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| Erinäisiä lisätuloja yöju-   |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| nista . . . . .  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| Yhteensä   | 22'083                   | 41'289   | 931'460  | 6'515'923 | 36'666*)                | 7'544    | 7'532'882 | 266'137   | 73              | 3'648'766 | 96              |
| Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rauta- |                          |  |          |           |                         |          |           | teille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupon- |                 |           |                 |
| geista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan      |                          |  |          |           |                         |          |           | 82'855  | 72              | 416'347   | 28              |
| Jällelle jääpi   |                          |  |          |           |                         |          |           | 183'282   | 01              | 3'232'419 | 68              |
| Tästä jakautuu yhdysliiken-  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| teelle:  |                          |  |          |           |                         |          |           |   |                 |           |                 |
| Porvoon rautatien kanssa   | —                        | —  | 11'429   | 53'314    | 18                      | —        | 64'761    | —   | —               | 29'951    | 53              |
| Rauman " "   | —                        | —  | 2'297    | 15'907    | 26                      | —        | 18'230    | —   | —               | 17'555    | 17              |
| Raahen " "   | —                        | —  | 1'651    | 10'735    | 15                      | —        | 12'401    | —   | —               | 12'207    | 56              |
| Haminan " "  | —                        | —  | 3'703    | 19'859    | 608                     | —        | 24'170    | 27  | 70              | 25'345    | 94              |
| Jokioisten " "   | —                        | —  | 2'582    | 14'402    | 23                      | —        | 17'007    | —   | —               | 16'790    | 47              |
| Loviisan " "   | —                        | —  | 1'174    | 3'865     | 1                       | —        | 5'040     | —   | —               | 9'799     | 13              |
| Yhteensä   | —                        | —  | 22'836   | 118'082   | 691                     | —        | 141'609   | 27  | 70              | 111'649   | 80              |

\*) Poliisipilettien luku teki 13'099 ja tulo niistä Smc. 16'446: 94.



**N:o 1. (Jatk.)**

**liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1904.**

| s u t.    |     |  |     |         |     |            |     |                   |     | Erinäisiä<br>lisätuloja<br>yöjunista. |         | Pakaasin liikapaino. |       |         |        | Ylimää-<br>räiset ju-<br>nat. |            | Ruumiiden<br>kuljetus. |  | Yhteensä<br>matkustaja-<br>liikenteestä. |  |
|-----------|-----|--|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------|-----|---------------------------------------|---------|----------------------|-------|---------|--------|-------------------------------|------------|------------------------|--|--|--|
| III luok. |     | Sotilaiden<br>ja poliis.<br>kuljetuksesta. |     | Vankein |     | Yhteensä.  |     | Kilo-<br>grammaa. |     |                                       |         | Maksut.              |       | Maksut. |        | Maksut.                       |            |                        |  |  |  |
| Smc.      | ml. | Smc.                                       | ml. | Smc.    | ml. | Smc.       | ml. | Smc.              | ml. |                                       | Smc.    | ml.                  | Smc.  | ml.     | Smc.   | ml.                           | Smc.       | ml.                    |  |  |  |
| 4'212'060 | 25  | 47'803                                     | 51  | 23'198  | 10  | 6'992'687  | 84  | —                 | —   | 3'619'097                             | 133'490 | 02                   | 3'112 | 15      | 43'883 | 26                            | 7'173'173  | 27                     |  |  |  |
| 290'259   | 42  | 654  | 74  | 348     | 66  | 379'945    | 84  | —                 | —   | 229'694                               | 10'608  | 19                   | —     | —       | 844    | 60                            | 391'398    | 63                     |  |  |  |
| 792'562   | 31  | 2'623                                      | 59  | 6'897   | 30  | 1'139'448  | 23  | —                 | —   | 695'099                               | 36'026  | —                    | 1'212 | —       | 1'124  | 80                            | 1'177'811  | 03                     |  |  |  |
| 418'147   | 26  | 2'896                                      | 46  | 6'823   | 16  | 585'913    | 81  | —                 | —   | 279'590                               | 14'367  | 08                   | —     | —       | 739    | 56                            | 601'020    | 45                     |  |  |  |
| 652'181   | 74  | 1'062                                      | 03  | 3'181   | 53  | 803'386    | 34  | —                 | —   | 407'328                               | 18'516  | 88                   | —     | —       | 262    | 49                            | 822'165    | 71                     |  |  |  |
| 586'545   | 03  | 4'454                                      | 85  | 3'755   | 93  | 762'368    | 59  | —                 | —   | 388'469                               | 18'938  | 21                   | 740   | —       | 988    | 89                            | 783'035    | 69                     |  |  |  |
| 566'471   | 72  | 1'509                                      | 01  | 2'232   | 06  | 691'522    | 28  | —                 | —   | 245'104                               | 10'921  | 44                   | 310   | —       | 686    | 95                            | 703'440    | 67                     |  |  |  |
| 256'646   | 28  | 1'168                                      | 33  | 2'178   | 10  | 313'759    | 35  | —                 | —   | 215'657                               | 8'268   | 75                   | 150   | —       | 164    | 70                            | 322'342    | 80                     |  |  |  |
| 139'447   | 11  | 399  | 72  | 44      | 99  | 175'549    | 36  | —                 | —   | 133'969                               | 5'026   | 74                   | —     | —       | 131    | 55                            | 180'707    | 65                     |  |  |  |
| 272'296   | 08  | 300  | 81  | 18      | 79  | 308'373    | 73  | —                 | —   | 194'506                               | 5'275   | 67                   | 181   | 50      | 14     | —                             | 313'844    | 90                     |  |  |  |
| 42'662    | 19  | 11   | 18  | —       | —   | 57'656     | 76  | —                 | —   | 64'062                                | 2'200   | 83                   | —     | —       | 39     | 95                            | 59'897     | 54                     |  |  |  |
| 30'418    | 93  | 28   | 54  | —       | —   | 41'234     | 10  | —                 | —   | 33'226                                | 1'935   | 14                   | —     | —       | —      | —                             | 43'169     | 24                     |  |  |  |
| 16,671    | 02  | 31   | 18  | —       | —   | 23'507     | 23  | —                 | —   | 15'817                                | 950     | 98                   | —     | —       | —      | —                             | 24'458     | 21                     |  |  |  |
| 30'271    | 89  | 759  | 08  | —       | —   | 44'771     | 33  | —                 | —   | 27'065                                | 1'413   | 51                   | —     | —       | —      | —                             | 46'184     | 84                     |  |  |  |
| 24'288    | 62  | 12   | 95  | —       | —   | 33'034     | 10  | —                 | —   | 18'915                                | 880     | 37                   | —     | —       | —      | —                             | 33'914     | 47                     |  |  |  |
| 12'988    | 61  | —  | —   | —       | —   | 18'058     | 86  | —                 | —   | 13'763                                | 822     | 56                   | —     | —       | —      | —                             | 18'881     | 42                     |  |  |  |
| —         | —   | —  | —   | —       | —   | —          | —   | 115'875           | 60  | —                                     | —       | —                    | —     | —       | —      | —                             | 115'875    | 60                     |  |  |  |
| 8'343'918 | 46  | 63'715*)                                   | 98  | 48'678  | 62  | 12'371'217 | 75  | 115'875           | 60  | 6'581'361                             | 269'642 | 37                   | 5'705 | 65      | 48'880 | 75                            | 12'811'322 | 12                     |  |  |  |
| 112'467   | 93  | —  | —   | 13      | 31  | 611'684    | 24  | —                 | —   | —                                     | —       | —                    | —     | —       | —      | —                             | 611'684    | 24                     |  |  |  |
| 8'231'450 | 53  | 63'715                                     | 98  | 48'665  | 31  | 11'759'533 | 51  | 115'875           | 60  | 6'581'361                             | 269'642 | 37                   | 5'705 | 65      | 48'880 | 75                            | 12'199'637 | 88                     |  |  |  |
| 77'602    | 93  | 17   | 68  | —       | —   | 107'572    | 14  | —                 | —   | 122'968                               | 4'061   | 79                   | 228   | 83      | —      | —                             | 111'862    | 76                     |  |  |  |
| 54'436    | 94  | 55   | 32  | —       | —   | 72'047     | 43  | —                 | —   | 66'330                                | 3'492   | 63                   | 251   | 43      | —      | —                             | 75'791     | 49                     |  |  |  |
| 31'629    | 16  | 47   | 30  | —       | —   | 43'884     | 02  | —                 | —   | 32'164                                | 1'958   | 60                   | 241   | 72      | —      | —                             | 46'084     | 34                     |  |  |  |
| 57'210    | 25  | 1'408                                      | 42  | —       | —   | 83'992     | 31  | —                 | —   | 52'929                                | 2'885   | 67                   | 8     | 92      | —      | —                             | 86'886     | 90                     |  |  |  |
| 42'787    | 71  | 31   | 55  | —       | —   | 59'609     | 73  | —                 | —   | 41'349                                | 1'785   | 28                   | —     | —       | —      | —                             | 61'395     | 01                     |  |  |  |
| 20'502    | 67  | 1  | 10  | —       | —   | 30'302     | 90  | —                 | —   | 21'244                                | 1'215   | 71                   | 149   | 75      | —      | —                             | 31'668     | 36                     |  |  |  |
| 284'169   | 66  | 1'561                                      | 37  | —       | —   | 397'408    | 53  | —                 | —   | 336'984                               | 15'399  | 68                   | 880   | 65      | —      | —                             | 413'688    | 86                     |  |  |  |

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja**

| Asemat.            | Rahtitavaraa. |           |     | Pikatavaraa. |         |     | Paketteja. |         |     | Maitoa (pileteillä). |         |     | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k- |            |  |  |  |
|--------------------|---------------|-----------|-----|--------------|---------|-----|------------|---------|-----|----------------------|---------|-----|----------|---------|---------|--------|------------|--|--|--|
|                    | Tonnia.       | Maksut.   |     | Tonnia.      | Maksut. |     | Kpl.       | Maksut. |     | Kollien luku.        | Maksut. |     |          |         |         |        | Hevosista. |  |  |  |
|                    |               | Smc.      | ml. |              | Smc.    | ml. |            | Smc.    | ml. |                      | Smc.    | ml. |          |         |         |        |            |  |  |  |
| Helsinki . . .     | 112'063       | 1'372'020 | 30  | 2'129        | 143'747 | 27  | 234'380    | 87'072  | 50  | —                    | —       | —   | 488      | 2'279   | 245     | 5'153  | 60         |  |  |  |
| Sörnäs . . .       | 27'811        | 218'230   | 44  | 9            | 787     | 59  | 180        | 88      | —   | —                    | —       | —   | 1        | —       | —       | 20     | 80         |  |  |  |
| Fredriksberg . . . | 578           | 1'732     | 67  | —            | 13      | 72  | 42         | 21      | 25  | —                    | —       | —   | —        | 5       | —       | —      | —          |  |  |  |
| Äggelby . . .      | 2'213         | 2'681     | 93  | 17           | 313     | 08  | 311        | 123     | 50  | 250                  | 62      | 25  | 9        | 246     | 2       | 138    | 65         |  |  |  |
| Malm . . .         | 30'644        | 53'312    | 48  | 83           | 1'220   | 71  | 361        | 153     | —   | —                    | —       | —   | 6        | 91      | 31      | 67     | 50         |  |  |  |
| Dickursby . . .    | 5'062         | 15'122    | 02  | 34           | 1'465   | 29  | 267        | 103     | 75  | 1'147                | 348     | —   | 4        | 175     | 60      | 47     | 45         |  |  |  |
| Korso . . .        | 2'439         | 3'265     | 64  | 1            | 1'451   | 82  | 84         | 23      | 75  | 732                  | 219     | 40  | 2        | 42      | 26      | 3      | 29         |  |  |  |
| Kerava . . .       | 16'853        | 31'096    | 69  | 39           | 4'390   | 66  | 552        | 210     | —   | 702                  | 273     | 30  | 32       | 225     | 111     | 156    | 45         |  |  |  |
| Järvenpää . . .    | 7'286         | 26'294    | 05  | 177          | 3'380   | 78  | 775        | 293     | 50  | 5'032                | 2'027   | 15  | 22       | 136     | 201     | 166    | 62         |  |  |  |
| Jokela . . .       | 44'893        | 126'539   | 95  | 26           | 558     | 24  | 1'165      | 404     | 75  | 4'597                | 2'383   | 65  | 61       | 141     | 123     | 577    | 65         |  |  |  |
| Hyvinkää . . .     | 17'181        | 54'421    | 82  | 45           | 2'112   | 12  | 1'927      | 709     | 25  | —                    | —       | —   | 58       | 205     | 267     | 382    | 70         |  |  |  |
| Riihimäki . . .    | 14'200        | 50'100    | 46  | 21           | 725     | 94  | 1'239      | 495     | —   | 348                  | 240     | 45  | 65       | 90      | 198     | 437    | 45         |  |  |  |
| Ryttylä . . .      | 5'852         | 45'788    | 54  | 4            | 262     | 79  | 842        | 289     | —   | —                    | —       | —   | 8        | 78      | 47      | 52     | 35         |  |  |  |
| Leppäkoski . . .   | 14'961        | 56'331    | 03  | 5            | 198     | 10  | 354        | 140     | 25  | 1'263                | 1'278   | 95  | —        | 37      | 12      | —      | —          |  |  |  |
| Turenki . . .      | 11'914        | 52'103    | 10  | 216          | 10'965  | 42  | 7 133      | 5'137   | 50  | 3'685                | 2'646   | 95  | 26       | 137     | 155     | 182    | 59         |  |  |  |
| Hämeenlinna . . .  | 49'997        | 265'816   | 37  | 277          | 12'711  | 45  | 12'612     | 5'319   | 75  | —                    | —       | —   | 517      | 178     | 70      | 5'052  | 61         |  |  |  |
| Hikiä . . .        | 10'225        | 31'909    | 88  | 1            | 106     | 65  | 410        | 160     | —   | —                    | —       | —   | 5        | 28      | 4       | 39     | —          |  |  |  |
| Oitti . . .        | 18'091        | 59'583    | 72  | 20           | 641     | 82  | 557        | 209     | 75  | 365                  | 101     | 95  | 16       | 49      | 45      | 120    | 40         |  |  |  |
| Lappila . . .      | 9'736         | 36'689    | 15  | 2            | 158     | 35  | 297        | 137     | 75  | 1                    | —       | 30  | 16       | 9       | 10      | 154    | 05         |  |  |  |
| Järvelä . . .      | 12'030        | 51'887    | 80  | 15           | 843     | 65  | 1'049      | 383     | 50  | 817                  | 629     | 10  | 123      | 45      | 227     | 1'025  | 30         |  |  |  |
| Herrala . . .      | 13'036        | 51'034    | 56  | 8            | 394     | 89  | 285        | 111     | 25  | —                    | —       | —   | 28       | 9       | 60      | 201    | 48         |  |  |  |
| Vesijärvi . . .    | 44'987        | 164'641   | 92  | 47           | 3'456   | 02  | 2'179      | 1'190   | 50  | —                    | —       | —   | 1        | 28      | 116     | 2      | 45         |  |  |  |
| Lahti . . .        | 11'145        | 66'551    | 14  | 232          | 8'940   | 48  | 8'774      | 3'530   | —   | —                    | —       | —   | 236      | 111     | 618     | 2'024  | 95         |  |  |  |
| Villähti . . .     | 1'926         | 6'036     | 43  | 4            | 228     | 60  | 204        | 84      | 50  | 847                  | 1'967   | 51  | 4        | 23      | 15      | 78     | 45         |  |  |  |
| Uusikylä . . .     | 4'037         | 20'206    | 35  | 10           | 464     | 61  | 860        | 348     | 25  | 974                  | 2'146   | 38  | 55       | 52      | 224     | 525    | 75         |  |  |  |
| Kausala . . .      | 7'245         | 20'347    | 15  | 14           | 329     | 54  | 786        | 289     | 25  | 227                  | 449     | 52  | 414      | 44      | 866     | 2'921  | 07         |  |  |  |
| Koria . . .        | 2'002         | 6'839     | 82  | 13           | 397     | 23  | 589        | 229     | 50  | 101                  | 203     | 73  | 6        | 27      | 117     | 46     | 91         |  |  |  |
| Kouvola . . .      | 1'518         | 183'158   | 18  | 34           | 9'186   | 80  | 4'635      | 1'575   | —   | —                    | —       | —   | 256      | 158     | 106     | 1'789  | 84         |  |  |  |
| Utti . . .         | 6'380         | 13'694    | 57  | 3            | 111     | 71  | 262        | 97      | —   | 247                  | 76      | 60  | 4        | 12      | 11      | 19     | 55         |  |  |  |
| Kaipiainen . . .   | 13'372        | 40'202    | 52  | 8            | 256     | 40  | 411        | 181     | —   | —                    | —       | —   | 31       | 49      | 68      | 189    | 65         |  |  |  |
| Taavetti . . .     | 12'847        | 48'023    | 46  | 18           | 837     | 55  | 323        | 115     | 25  | 364                  | 160     | 35  | 69       | 23      | 26      | 429    | 78         |  |  |  |
| Luumäki . . .      | 2'940         | 10'535    | 77  | 5            | 263     | 95  | 312        | 117     | —   | 92                   | 40      | 45  | 9        | 23      | 30      | 51     | 90         |  |  |  |
| Pulsa . . .        | 2'541         | 7'312     | 74  | 1            | 18      | 40  | 127        | 42      | 25  | 617                  | 180     | 10  | 9        | 7       | 52      | 63     | 85         |  |  |  |
| Lappeenranta . . . | 14'969        | 122'056   | 99  | 33           | 1'781   | 03  | 2'418      | 1'050   | —   | —                    | —       | —   | 154      | 118     | 94      | 1'698  | 14         |  |  |  |
| Simola . . .       | 10'999        | 33'221    | 13  | 1            | 37      | 04  | 223        | 87      | 25  | 377                  | 134     | 50  | 11       | 16      | 61      | 106    | 35         |  |  |  |
| Vainikkala . . .   | 9'464         | 18'132    | 34  | 2            | 44      | 09  | 55         | 20      | 25  | —                    | —       | —   | 2        | 71      | 26      | 14     | 50         |  |  |  |
| Nurmi . . .        | 4'725         | 22'118    | 27  | 3            | 386     | 52  | 145        | 57      | 25  | 58                   | 14      | 50  | 1        | 29      | 5       | 7      | 05         |  |  |  |
| Hovinmaa . . .     | 6'202         | 27'117    | 57  | 10           | 280     | 54  | 68         | 27      | 50  | —                    | —       | —   | 1        | 25      | 8       | 35     | —          |  |  |  |
| Viipuri . . .      | 74'373        | 597'725   | 62  | 1'497        | 55'733  | 22  | 30'653     | 15'537  | 50  | 62                   | 72      | 05  | 998      | 901     | 249     | 8'744  | 12         |  |  |  |
| Säiniö . . .       | 11'927        | 20'815    | 57  | 25           | 465     | 87  | 89         | 46      | 25  | 3'208                | 2'969   | 22  | 9        | 43      | 14      | 48     | 15         |  |  |  |
| Siirto . . .       | 670'664       | 4'034'700 | 14  | 5'089        | 269'669 | 74  | 317'935    | 126'212 | 50  | 26'113               | 18'626  | 36  | 3'757    | 5'965   | 4'600   | 32'777 | 40         |  |  |  |



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

| Asemat.          | Rahtitavaraa. |         |       | Pikatavaraa. |         |         | Paketteja. |         |         | Maitoa (pöteillä). |         |        | Hevosia. | Koira. | Karja. | M a k |            |    |   |  |  |
|------------------|---------------|---------|-------|--------------|---------|---------|------------|---------|---------|--------------------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|------------|----|---|--|--|
|                  | Tonnia.       | Maksut. |       | Tonnia.      | Maksut. |         | Kpl.       | Maksut. |         | Kollien luku.      | Maksut. |        |          |        |        |       | Hevosista. |    |   |  |  |
|                  |               | Smc.    | ml.   |              | Smc.    | ml.     |            | Smc.    | ml.     |                    | Smc.    | ml.    |          |        |        | Smc.  | ml.        |    |   |  |  |
| Siirto           | 670'664       | 4'034   | 7'001 | 14           | 5'089   | 269'669 | 74         | 317'935 | 126'212 | 50                 | 26'113  | 18'626 | 36       | 3'757  | 5'965  | 4'600 | 32'777     | 40 |   |  |  |
| Kämärä . . .     | 10'716        | 31'622  | 77    | 14           | 458     | 36      | 17         | 8       | 75      | —                  | —       | —      | 10       | 20     | 5      | 73    | 90         | —  |   |  |  |
| Golitzino . . .  | 6'597         | 20'509  | —     | 9            | 254     | 53      | 47         | 21      | 50      | 2'700              | 2'342   | 27     | 6        | 39     | 10     | 61    | 10         | —  |   |  |  |
| Perkjärvi . . .  | 8'579         | 32'877  | 67    | 41           | 2'124   | 70      | 154        | 67      | 25      | 1'016              | 711     | 30     | 101      | 306    | 54     | 1'214 | 41         | —  |   |  |  |
| Uusikirkko . . . | 4'222         | 11'792  | 38    | 37           | 1'001   | 63      | 234        | 83      | 75      | 8'245              | 5'548   | 22     | 52       | 223    | 26     | 297   | 30         | —  |   |  |  |
| Mustamäki . . .  | 3'610         | 8'612   | 68    | 14           | 360     | 35      | 67         | 34      | 50      | 786                | 448     | 25     | 49       | 195    | 6      | 227   | 25         | —  |   |  |  |
| Raivola . . .    | 7'997         | 25'201  | 98    | 135          | 2'555   | 74      | 323        | 118     | 50      | 3'280              | 1'705   | 71     | 115      | 360    | 20     | 734   | 35         | —  |   |  |  |
| Terijoki . . .   | 5'197         | 35'640  | 55    | 312          | 9'227   | 13      | 848        | 342     | 50      | 1'451              | 822     | 55     | 174      | 806    | 22     | 1'090 | 55         | —  |   |  |  |
| Kellomäki . . .  | 746           | 1'934   | 82    | 7            | 765     | 66      | 67         | 47      | 50      | —                  | —       | —      | 7        | 128    | 5      | 39    | 95         | —  |   |  |  |
| Kuokkala . . .   | 2'198         | 5'086   | 59    | 375          | 4'871   | 91      | 241        | 99      | 75      | 190                | 53      | 36     | 32       | 437    | 7      | 144   | 20         | —  |   |  |  |
| Bjälöstrow . . . | 12'567        | 17'026  | 87    | 10           | 2'818   | 16      | 108        | 64      | —       | —                  | —       | —      | 23       | 208    | 8      | 77    | 28         | —  |   |  |  |
| Levashovo . . .  | 19'786        | 39'345  | 40    | 42           | 304     | 91      | 18         | 4       | 80      | —                  | —       | —      | 4        | 241    | 5      | 9     | 71         | —  |   |  |  |
| Pargolovo . . .  | 7'658         | 7'838   | 46    | 4            | 176     | 77      | 18         | 6       | 40      | —                  | —       | —      | —        | 446    | 1      | —     | —          | —  |   |  |  |
| Shuvalovo . . .  | 113           | 227     | 19    | 55           | 219     | 67      | 102        | 39      | 47      | —                  | —       | —      | 1        | 373    | 2      | 1     | 89         | —  |   |  |  |
| Oserki . . .     | —             | —       | —     | —            | —       | —       | —          | —       | —       | —                  | —       | —      | —        | 209    | —      | —     | —          | —  |   |  |  |
| Udelnaja . . .   | 1'254         | 4'727   | 96    | 7            | 124     | 08      | 3          | 1       | 07      | —                  | —       | —      | 8        | 313    | —      | 70    | 03         | —  |   |  |  |
| Lanskaja . . .   | —             | —       | —     | —            | —       | —       | —          | —       | —       | —                  | —       | —      | —        | 23     | —      | —     | —          | —  |   |  |  |
| Pietari . . .    | 166'545       | 2'240   | 438   | 97           | 4'167   | 95'439  | 32         | 7'342   | 5'933   | 33                 | —       | —      | 839      | 4'420  | 70     | 7'196 | 36         | —  |   |  |  |
| Yhteensä . . .   | 928'449       | 6'517   | 583   | 43           | 10'318  | 390'372 | 66         | 327'524 | 133'085 | 57                 | 43'781  | 30'258 | 02       | 5'178  | 14'712 | 4'841 | 44'015     | 68 | — |  |  |
| Hanko . . .      | 33'851        | 607'240 | 99    | 256          | 16'537  | —       | 4'635      | 2'212   | 25      | —                  | —       | —      | 38       | 91     | 40     | 318   | 70         | —  |   |  |  |
| Lappvik . . .    | 1'186         | 5'776   | 72    | 2            | 3'228   | 91      | 621        | 240     | —       | 240                | 61      | 30     | 1        | 32     | 40     | 2     | 90         | —  |   |  |  |
| Tammisaari . . . | 6'350         | 34'317  | 98    | 254          | 8'538   | 65      | 3'308      | 1'482   | 50      | —                  | —       | —      | 55       | 99     | 331    | 391   | 53         | —  |   |  |  |
| Karis . . .      | 4'998         | 8'740   | 18    | 39           | 2'408   | 12      | 957        | 340     | —       | 69                 | 65      | 55     | 36       | 87     | 131    | 240   | 17         | —  |   |  |  |
| Svartå . . .     | 50'197        | 118'641 | 16    | 48           | 2'645   | 59      | 751        | 242     | 75      | —                  | —       | —      | 6        | 48     | 161    | 51    | 45         | —  |   |  |  |
| Lohja . . .      | 4'877         | 72'735  | 39    | 35           | 2'295   | 81      | 2'222      | 903     | —       | 349                | 174     | 50     | 20       | 123    | 145    | 197   | 25         | —  |   |  |  |
| Nummela . . .    | 11'812        | 55'478  | 62    | 21           | 1'195   | 87      | 1'064      | 457     | —       | 630                | 553     | 70     | 9        | 73     | 111    | 92    | 55         | —  |   |  |  |
| Otalampi . . .   | 7'953         | 32'129  | 04    | 8            | 2'965   | 63      | 464        | 184     | 50      | 6                  | 5       | 70     | 10       | 37     | 50     | 82    | 35         | —  |   |  |  |
| Korpi . . .      | 17'823        | 73'318  | 78    | 30           | 908     | 48      | 696        | 285     | 75      | —                  | —       | —      | 28       | 10     | 41     | 238   | 11         | —  |   |  |  |
| Rajamäki . . .   | 9'730         | 44'680  | 09    | 321          | 18'694  | 21      | 21'243     | 15'677  | 50      | 610                | 194     | 45     | 4        | 33     | 39     | 10    | 65         | —  |   |  |  |
| Yhteensä . . .   | 148'777       | 1'053   | 058   | 95           | 1'014   | 59'418  | 27         | 35'961  | 22'025  | 25                 | 1'904   | 1'055  | 20       | 207    | 633    | 1'089 | 1'625      | 66 | — |  |  |
| Turku . . .      | 76'911        | 748'210 | 76    | 774          | 44'454  | 73      | 26'414     | 12'582  | 75      | —                  | —       | —      | 473      | 424    | 215    | 6'327 | 74         | —  |   |  |  |
| Lieto . . .      | 1'867         | 3'034   | 57    | 3            | 45      | 25      | 59         | 25      | 50      | —                  | —       | —      | 5        | 23     | 13     | 85    | 20         | —  |   |  |  |
| Aura . . .       | 7'989         | 16'932  | 70    | 7            | 234     | 65      | 218        | 95      | 75      | —                  | —       | —      | 6        | 21     | 38     | 21    | 55         | —  |   |  |  |
| Kyrö . . .       | 12'539        | 36'126  | 53    | 9            | 394     | 26      | 268        | 96      | 75      | —                  | —       | —      | 8        | 60     | 21     | 65    | 20         | —  |   |  |  |
| Mellilä . . .    | 7'907         | 28'603  | 09    | 5            | 203     | 97      | 162        | 58      | 50      | —                  | —       | —      | 8        | 13     | 32     | 49    | —          | —  |   |  |  |
| Loimaa . . .     | 21'439        | 89'670  | 89    | 19           | 728     | 54      | 984        | 377     | 50      | —                  | —       | —      | 37       | 52     | 34     | 336   | 65         | —  |   |  |  |
| Ypäjä . . .      | 2'584         | 14'063  | 22    | 4            | 259     | 93      | 309        | 104     | 50      | —                  | —       | —      | 7        | 14     | 73     | 42    | 60         | —  |   |  |  |
| Humppila . . .   | 20'639        | 146'348 | 56    | 31           | 1'917   | 56      | 296        | 97      | 75      | 392                | 352     | —      | 50       | 11     | 108    | 576   | 25         | —  |   |  |  |
| Matku . . .      | 10'226        | 31'925  | 07    | 3            | 128     | 04      | 270        | 108     | 75      | 415                | 134     | 80     | 17       | 18     | 119    | 200   | 65         | —  |   |  |  |
| Urjala . . .     | 9'424         | 57'414  | 10    | 21           | 1'192   | 08      | 995        | 363     | 25      | 3'719              | 2'387   | 50     | 40       | 22     | 139    | 444   | 90         | —  |   |  |  |
| Siirto           | 171'525       | 1'172   | 329   | 49           | 876     | 49'559  | 01         | 29'975  | 13'911  | —                  | 4'526   | 2'874  | 30       | 651    | 658    | 792   | 8'149      | 74 | — |  |  |

**tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).**

| s u t.      |              |             |              |             |              | Ajoneuvot. |             | Yhteensä<br>tavaraliikenteestä. |       | Vaanun-,<br>makasiini-<br>y. m. vuokrat. |    | Jalkivaatimus-<br>provisioint. |    | Sisäankkijoi-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. |    | Yhteensä. |    | Huoneen-<br>vok-<br>rat, areenit ja<br>sekatulot. |    | Kaikkiaan<br>tulaja. |    |       |             |              |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|---------------------------------|-------|--|----|--------------------------------|----|---|----|-----------|----|---|----|----------------------|----|-------|-------------|--------------|
| Koirista.   |              | Karjasta.   |              | Yhteensä.   |              | Kpl.       | Maksut.     |                                 |       |  |    |                                |    |   |    |           |    |   |    |                      |    |       |             |              |
| <i>Smc.</i> | <i>ruut.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ruut.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ruut.</i> |            | <i>Smc.</i> | <i>ruut.</i>                    |       |  |    |                                |    |   |    |           |    |   |    |                      |    |       | <i>Smc.</i> | <i>ruut.</i> |
| 9'162       | 15           | 15'645      | 96           | 57'585      | 51           | 1'837      | 9'747       | 84                              | 4'516 | 542                                      | 09 | 29'143                         | 15 | 23'129  | 51 | 15'258    | 80 | 67'531  | 46 | 19'358               | 65 | 8'417 | 726         | 83           |
| 27          | 57           | 9           | 10           | 110         | 57           | 3          | 26          | 76                              | 32    | 227                                      | 21 | 1'159                          | 55 | 113   | 44 | —         | 10 | 1'273   | 09 | —                    | —  | 41    | 139         | 36           |
| 61          | 22           | 34          | 80           | 157         | 12           | 35         | 296         | 11                              | 23    | 580                                      | 53 | 56                             | 75 | 21  | 49 | —         | 20 | 78  | 44 | 13                   | 75 | 35    | 829         | 72           |
| 468         | 21           | 150         | 35           | 1'832       | 97           | 82         | 666         | 87                              | 38    | 280                                      | 76 | 949                            | 15 | 88  | 76 | 5         | 20 | 1'043   | 11 | 161                  | 85 | 111   | 385         | 62           |
| 311         | 23           | 58          | 05           | 666         | 58           | 9          | 33          | 05                              | 19    | 125                                      | 61 | 212                            | 95 | 21  | 02 | 1         | 10 | 235   | 07 | 425                  | 65 | 73    | 669         | 04           |
| 220         | 39           | 15          | 70           | 463         | 34           | 22         | 98          | 48                              | 10    | 017                                      | 60 | 249                            | 50 | 5   | 24 | 14        | 15 | 268   | 89 | 81                   | 90 | 43    | 876         | 88           |
| 367         | 79           | 34          | 85           | 1'136       | 99           | 51         | 302         | 11                              | 31    | 021                                      | 03 | 344                            | 30 | 90  | 18 | 1         | 15 | 435   | 63 | 128                  | 85 | 109   | 471         | 53           |
| 796         | 36           | 106         | 65           | 1'993       | 56           | 97         | 654         | 47                              | 48    | 680                                      | 76 | 1'445                          | 50 | 56  | 41 | 12        | 10 | 1'514   | 01 | 2'818                | 35 | 227   | 730         | 34           |
| 108         | 28           | 25          | 80           | 174         | 03           | 4          | 11          | 93                              | 2     | 933                                      | 94 | 1'097                          | 40 | 7   | 14 | 24        | 55 | 1'129   | 09 | 42                   | 20 | 25    | 671         | 13           |
| 329         | 49           | 23          | 15           | 496         | 84           | 16         | 54          | 73                              | 10    | 663                                      | 18 | 558                            | 50 | 18  | 61 | 18        | 50 | 595   | 61 | 707                  | 15 | 102   | 265         | 70           |
| 123         | 06           | 13          | 44           | 213         | 78           | 17         | 53          | 05                              | 20    | 175                                      | 86 | 1'479                          | 50 | 35  | 68 | 7         | 04 | 1'522   | 22 | 5'365                | 20 | 84    | 753         | 49           |
| 130         | 38           | 5           | 33           | 145         | 42           | 3          | 6           | 21                              | 39    | 806                                      | 74 | 219                            | 22 | 189   | 52 | —         | 80 | 409   | 54 | 13                   | 88 | 70    | 411         | 81           |
| 249         | 28           | 1           | 20           | 250         | 48           | —          | —           | —                               | 8     | 272                                      | 11 | 306                            | 98 | 27  | 60 | —         | 22 | 334   | 80 | 72                   | 26 | 94    | 086         | 37           |
| 199         | 68           | 2           | 99           | 204         | 56           | 5          | 10          | 16                              | 701   | 05                                       | —  | 267                            | 25 | —   | 54 | 15        | 60 | 283   | 39 | 68                   | 12 | 88    | 960         | 94           |
| 112         | 51           | —           | —            | 112         | 51           | —          | —           | —                               | 112   | 51                                       | —  | —                              | —  | —   | —  | —         | —  | —   | —  | 576                  | 32 | 41    | 395         | 63           |
| 172         | 08           | —           | —            | 242         | 11           | 10         | 29          | 11                              | 5     | 124                                      | 33 | 2'273                          | 71 | 3   | 46 | —         | 64 | 2'277   | 81 | 115                  | 65 | 98    | 665         | 74           |
| 13          | 23           | —           | —            | 13          | 23           | —          | —           | —                               | 13    | 23                                       | —  | —                              | —  | —   | —  | —         | —  | —   | —  | 133                  | 33 | 11    | 728         | 19           |
| 4'795       | 07           | 182         | 32           | 12'173      | 75           | 490        | 3'727       | 58                              | 2'357 | 712                                      | 95 | 73'710                         | 34 | 10'635  | 66 | 2'761     | 36 | 87'107  | 36 | 15'951               | 61 | 4'871 | 470         | 68           |
| 17'         |              |             |              |             |              |            |             |                                 |       |  |    |                                |    |   |    |           |    |   |    |                      |    |       |             |              |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

| Asemat.           | Rahtitavaraa. |           |     | Pikatavaraa. |         |     | Paketteja. |         |     | Maitoa (pileteillä). |         |     | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k-     |    |
|-------------------|---------------|-----------|-----|--------------|---------|-----|------------|---------|-----|----------------------|---------|-----|----------|---------|---------|------------|----|
|                   | Tonnia.       | Maksut.   |     | Tonnia.      | Maksut. |     | Kpl.       | Maksut. |     | Kollien luku.        | Maksut. |     |          |         |         | Hevosista. |    |
|                   |               | Smc.      | ml. |              | Smc.    | ml. |            | Smc.    | ml. |                      | Smc.    | ml. |          |         |         |            |    |
| Siirto            | 171'525       | 1'172'329 | 49  | 876          | 49'559  | 01  | 29'975     | 13'911  | —   | 4'526                | 2'874   | 30  | 651      | 658     | 792     | 8'149      | 74 |
| Tampere. . .      | 65'417        | 733'559   | 95  | 1'123        | 35'514  | 89  | 42'817     | 16'715  | —   | —                    | —       | —   | 755      | 671     | 98      | 8'427      | 51 |
| Lempäälä . . .    | 15'633        | 82'695    | 89  | 27           | 7'618   | 14  | 782        | 301     | 25  | —                    | —       | —   | 18       | 112     | 219     | 81         | 83 |
| Viiala. . .       | 14'926        | 81'702    | 01  | 115          | 3'320   | 31  | 514        | 178     | —   | 16                   | 5 75    | —   | 7        | 50      | 58      | 35         | 95 |
| Toijala . . .     | 3'531         | 44'820    | 91  | 43           | 2'129   | 99  | 917        | 325     | —   | 3'969                | 1'706   | 05  | 73       | 27      | 115     | 611        | 82 |
| Kuorila . . .     | 2'047         | 7'347     | 16  | 13           | 899     | 68  | 368        | 154     | —   | —                    | —       | —   | 10       | 21      | 11      | 148        | 04 |
| Iittala. . .      | 4'255         | 28'328    | 05  | 15           | 567     | 27  | 604        | 216     | 50  | 232                  | 115     | 60  | 13       | 25      | 21      | 175        | 35 |
| Parola . . .      | 1'552         | 7'416     | 82  | 35           | 1'780   | 45  | 832        | 312     | 50  | 2'386                | 1'678   | 50  | 7        | 52      | 6       | 52         | 25 |
| Yhteensä          | 278'886       | 2'158'200 | 28  | 2'247        | 101'389 | 74  | 76'809     | 32'113  | 25  | 11'129               | 6'380   | 20  | 1'534    | 1'616   | 1'320   | 17'682     | 49 |
| Nikolainkaup. .   | 46'819        | 510'257   | 82  | 191          | 12'035  | 01  | 14'125     | 7'726   | 50  | —                    | —       | —   | 54       | 366     | 34      | 880        | 20 |
| Toby . . .        | 5'852         | 10'610    | 14  | 1            | 67      | 95  | 102        | 89      | —   | —                    | —       | —   | 3        | 33      | 7       | 37         | 85 |
| Laihia . . .      | 6'570         | 15'744    | 26  | 49           | 814     | 39  | 473        | 259     | —   | —                    | —       | —   | 2        | 61      | 666     | 5          | 70 |
| Tervajoki . . .   | 3'453         | 24'699    | 02  | 34           | 2'638   | 76  | 159        | 87      | 75  | —                    | —       | —   | 7        | 53      | 87      | 70         | 10 |
| Orismala . . .    | 1'599         | 10'525    | —   | 30           | 571     | 08  | 208        | 115     | 75  | —                    | —       | —   | 3        | 29      | 101     | 9          | 65 |
| Ylistaro . . .    | 8'023         | 36'044    | 96  | 3            | 134     | 90  | 362        | 163     | 75  | —                    | —       | —   | 6        | 96      | 109     | 67         | 15 |
| Seinäjoki . . .   | 12'239        | 68'388    | 59  | 5            | 288     | 76  | 1'011      | 509     | 25  | 67                   | 23      | 45  | 22       | 43      | 213     | 301        | 55 |
| Sydänmaa . . .    | 9'967         | 38'907    | 34  | 2            | 121     | 49  | 94         | 39      | 25  | —                    | —       | —   | 1        | 14      | 97      | 15         | 30 |
| Alavus . . .      | 21'659        | 75'663    | 59  | 4            | 275     | 09  | 565        | 274     | 25  | —                    | —       | —   | 30       | 15      | 325     | 464        | 45 |
| Töysä. . .        | 2'728         | 8'841     | 69  | 4            | 61      | 87  | 142        | 50      | —   | —                    | —       | —   | 6        | 12      | 13      | 88         | 55 |
| Ostola . . .      | 9'597         | 64'156    | 91  | 1            | 91      | 16  | 752        | 285     | 25  | —                    | —       | —   | 8        | 39      | 35      | 103        | 60 |
| Inha . . .        | 14'952        | 70'542    | 32  | 2            | 126     | 45  | 326        | 138     | —   | —                    | —       | —   | 2        | 16      | 17      | 20         | —  |
| Myllymäki . . .   | 5'824         | 31'791    | 13  | 7            | 346     | 90  | 405        | 146     | —   | —                    | —       | —   | 16       | 8       | 234     | 298        | 01 |
| Pihlajavesi . . . | 4'864         | 21'528    | 47  | —            | 55      | 25  | 208        | 96      | —   | —                    | —       | —   | —        | 6       | 19      | —          | —  |
| Haapamäki . . .   | 820           | 5'421     | 94  | 2            | 100     | 90  | 161        | 72      | 75  | —                    | —       | —   | 21       | 7       | 35      | 138        | 75 |
| Kolho. . .        | 2'754         | 19'120    | 56  | 1            | 59      | 27  | 241        | 102     | 50  | —                    | —       | —   | 2        | 12      | 23      | 10         | 60 |
| Vilppula . . .    | 9'398         | 138'124   | 82  | 13           | 831     | 21  | 1'417      | 612     | 75  | —                    | —       | —   | 24       | 41      | 71      | 229        | 27 |
| Lyly . . .        | 3'236         | 7'646     | 25  | —            | 8       | 95  | 79         | 43      | —   | —                    | —       | —   | 7        | 9       | 64      | 44         | 10 |
| Korkeakoski . . . | 1'703         | 13'088    | 47  | 17           | 1'187   | 58  | 839        | 395     | 50  | —                    | —       | —   | 16       | 26      | 42      | 119        | 60 |
| Orihvesi . . .    | 11'431        | 60'226    | 07  | 25           | 1'108   | 34  | 864        | 385     | 75  | —                    | —       | —   | 77       | 85      | 325     | 431        | 61 |
| Suinula . . .     | 4'410         | 11'543    | 55  | 5            | 99      | 55  | 157        | 73      | 50  | —                    | —       | —   | 3        | 67      | 70      | 38         | 55 |
| Kangasala . . .   | 2'361         | 4'763     | 71  | 6            | 267     | 82  | 425        | 207     | 75  | 357                  | 89      | 25  | 11       | 65      | 18      | 91         | 60 |
| Vehmainen . . .   | 226           | 660       | 48  | 1            | 36      | 65  | 84         | 27      | 75  | —                    | —       | —   | 2        | 17      | 1       | 32         | 45 |
| Yhteensä          | 190'485       | 1'248'297 | 09  | 403          | 21'329  | 33  | 23'199     | 11'901  | —   | 424                  | 112     | 70  | 323      | 1'120   | 2'606   | 3'498      | 64 |
| Tornio . . .      | 477           | 11'808    | 33  | 9            | 587     | 28  | 424        | 275     | 50  | —                    | —       | —   | 28       | 56      | 7       | 216        | 85 |
| Kaakamo . . .     | 350           | 466       | 25  | 2            | 76      | 66  | 14         | 8       | 25  | 10                   | 2       | 50  | 1        | 16      | 18      | 1          | 80 |
| Lautiosaari . . . | 100           | 1'122     | 26  | 6            | 506     | 05  | 80         | 41      | —   | —                    | —       | —   | 18       | 35      | 30      | 39         | 05 |
| Kemi . . .        | 2'804         | 11'695    | 83  | 12           | 840     | 49  | 672        | 367     | 25  | —                    | —       | —   | 49       | 78      | 4       | 391        | 45 |
| Simo . . .        | 491           | 1'543     | 14  | 6            | 167     | 05  | 94         | 56      | —   | 376                  | 122     | 30  | 8        | 34      | 71      | 35         | —  |
| Kuivaniemi . . .  | 424           | 1'654     | 77  | 2            | 53      | 45  | 51         | 22      | —   | —                    | —       | —   | 3        | 7       | 64      | 15         | 95 |
| Siirto            | 4'646         | 28'290    | 58  | 37           | 2'230   | 98  | 1'335      | 770     | —   | 386                  | 124     | 80  | 107      | 226     | 194     | 700        | 10 |

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |          |           | Ajoneuvot. |          | Yhteensä<br>tavaralii-<br>kenteestä. |                | Vaunun,<br>makasiini-<br>y. m. vuokrat. |          | Jäljivaatimus-<br>provisioit. |          | Sisäänkrijoitus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. |      | Yhteensä. |      | Huoneenvuok-<br>rat, areenit ja<br>sekatulot. |      | Kaikkiaan<br>tuloja. |      |
|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------------------------------|----------------|---|----------|-------------------------------|----------|--|------|-----------|------|---|------|----------------------|------|
| Koirista. |          |           | Karjasta.  |          |                                      | Yh-<br>teensä. |   |          | Kpl.                          |          | Maksut.  |      | Kpl.      |      | Maksut.                                       |      | Kpl.                 |      |
| Smc.      | hkl.     |           | Smc.       | hkl.     |                                      | Smc.           | hkl.                                    |          | Smc.                          | hkl.     | Smc.   | hkl. | Smc.      | hkl. | Smc.  | hkl. | Smc.                 | hkl. |
| 1'242 77  | 3'009 56 | 12'402 07 | 359        | 2'817 50 | 1'253'893 37                         | 11'941 20      | 4'293 80                                | 1'872 20 | 18'107 20                     | 780 —    | 1'899'586 50                                     |      |           |      |   |      |                      |      |
| 763 74    | 231 15   | 9'422 40  | 454        | 2'115 53 | 797'327 77                           | 4'928 60       | 5'144 10                                | 6'171 80 | 16'244 50                     | 2'555 75 | 1'218'078 60                                     |      |           |      |   |      |                      |      |
| 90 05     | 262 47   | 434 35    | 69         | 136 31   | 91'185 94                            | 81 35          | 18 65                                   | 33 85    | 133 85                        | —        | 130'529 02                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 42 50     | 100 05   | 178 50    | 32         | 96 26    | 85'480 83                            | 142 90         | 69 50                                   | 16 60    | 229 —                         | —        | 107'377 55                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 27 70     | 233 58   | 873 10    | 40         | 103 20   | 49'958 25                            | 27 65          | 12 25                                   | 13 65    | 53 55                         | 2'700 —  | 93'703 46  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 26 80     | 31 96    | 206 80    | 11         | 53 35    | 8'660 99                             | 141 60         | 16 25                                   | 20 90    | 178 75                        | —        | 22'826 24  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 39 35     | 67 80    | 282 50    | 11         | 36 25    | 29'546 17                            | 274 05         | 56 90                                   | 145 15   | 478 10                        | —        | 42'982 69  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 86 27     | 28 65    | 167 17    | 14         | 45 95    | 11'401 39                            | 45 35          | 11 70                                   | 10 85    | 67 90                         | —        | 31'708 28  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 2'319 18  | 3'965 22 | 23'966 89 | 990        | 5'404 35 | 2'327'454 71                         | 17'582 70      | 9'623 15                                | 8'285 —  | 35'490 85                     | 6'035 75 | 3'546'792 34                                     |      |           |      |   |      |                      |      |
| 705 35    | 103 60   | 1'689 15  | 154        | 898 71   | 532'607 19                           | 7'323 65       | 1'114 83                                | 928 45   | 9'366 93                      | 30 05    | 772'970 30                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 38 25     | 7 70     | 83 80     | 8          | 14 20    | 10'865 09                            | 17 65          | 6 —                                     | 5 70     | 29 35                         | —        | 21'863 64  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 68 10     | 719 30   | 793 10    | 10         | 44 95    | 17'655 70                            | 517 80         | 39 50                                   | 7 30     | 564 60                        | —        | 39'084 92  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 38 36     | 153 55   | 262 01    | 2          | 7 45     | 27'694 99                            | 28 40          | 89 10                                   | 2 90     | 120 40                        | 25 —     | 44'963 89  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 31 —      | 225 95   | 266 60    | 1          | 1 75     | 11'480 18                            | 242 50         | 26 50                                   | 5 30     | 274 30                        | —        | 24'383 40  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 96 —      | 196 60   | 359 75    | 5          | 28 80    | 36'732 16                            | 335 40         | 111 80                                  | 1 50     | 448 70                        | —        | 58'060 91  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 103 92    | 700 25   | 1'105 72  | 366        | 2'652 12 | 72'967 89                            | 460 95         | 142 35                                  | 89 55    | 692 85                        | 1'000 —  | 142'882 75                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 37 75     | 304 50   | 357 55    | 1          | 3 45     | 39'429 08                            | 81 30          | 6 15                                    | — 95     | 88 40                         | —        | 52'714 80  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 62 85     | 1'243 90 | 1'771 20  | 7          | 45 —     | 78'029 13                            | 181 25         | 53 15                                   | 11 75    | 246 15                        | 10 —     | 104'653 96                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 40 65     | 75 45    | 204 65    | 2          | 7 40     | 9'165 61                             | 13 —           | 6 20                                    | 2 10     | 21 30                         | —        | 14'394 —   |      |           |      |   |      |                      |      |
| 95 65     | 231 80   | 431 05    | 7          | 33 35    | 64'997 72                            | 596 55         | 15 —                                    | 11 20    | 622 75                        | 85 —     | 77'558 59  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 47 40     | 97 20    | 164 60    | 4          | 21 25    | 70'992 62                            | 32 65          | 7 99                                    | 12 75    | 53 39                         | —        | 77'972 62  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 19 65     | 1'331 03 | 1'648 69  | 11         | 81 50    | 34'014 22                            | 616 90         | 21 90                                   | 7 20     | 646 —                         | —        | 55'332 03  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 13 20     | 107 70   | 120 90    | —          | —        | 21'800 62                            | 4 20           | 8 50                                    | 3 70     | 16 40                         | —        | 29'313 40  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 14 80     | 149 85   | 303 40    | 4          | 11 65    | 5'910 64                             | 112 50         | 4 40                                    | 27 15    | 144 05                        | 1'000 —  | 21'385 67  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 24 71     | 72 15    | 107 46    | 7          | 23 10    | 19'412 89                            | 502 70         | 6 85                                    | 5 40     | 514 95                        | —        | 26'015 97  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 80 10     | 361 15   | 670 52    | 16         | 186 73   | 140'426 03                           | 456 20         | 39 40                                   | 11 05    | 506 65                        | —        | 169'174 22                                       |      |           |      |   |      |                      |      |
| 16 05     | 85 10    | 145 25    | 1          | 2 10     | 7'845 55                             | 126 85         | 1 10                                    | 2 75     | 130 70                        | —        | 11'068 74  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 49 90     | 147 50   | 317 —     | 5          | 16 65    | 15'005 20                            | 51 35          | 72 70                                   | 14 —     | 138 05                        | —        | 29'990 19  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 101 —     | 690 70   | 1'223 31  | 21         | 69 21    | 63'012 68                            | 287 40         | 52 55                                   | 14 85    | 354 80                        | 1'280 —  | 96'723 46  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 35 75     | 80 90    | 155 20    | 3          | 7 15     | 11'878 95                            | 29 35          | — 50                                    | 24 70    | 54 55                         | —        | 19'298 33  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 66 17     | 29 45    | 187 22    | 8          | 46 70    | 5'562 45                             | 110 90         | 6 —                                     | 7 50     | 124 40                        | —        | 23'235 77  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 33 30     | 24 95    | 90 70     | 4          | 11 30    | 826 88                               | 2 10           | 3 30                                    | 3 70     | 9 10                          | —        | 4'891 18   |      |           |      |   |      |                      |      |
| 1'819 91  | 7'140 28 | 12'458 83 | 647        | 4'214 52 | 1'298'313 47                         | 12'131 55      | 1'835 77                                | 1'201 45 | 15'168 77                     | 3'430 05 | 1'917'932 74                                     |      |           |      |   |      |                      |      |
| 105 29    | 37 70    | 359 84    | 40         | 180 65   | 13'211 60                            | 272 70         | 40 60                                   | 6 90     | 320 20                        | —        | 56'049 83  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 10 30     | 23 —     | 35 10     | 1          | — 60     | 589 36                               | —              | — 50                                    | — 10     | — 60                          | —        | 6'806 62   |      |           |      |   |      |                      |      |
| 88 30     | 225 95   | 353 30    | 23         | 81 40    | 2'104 01                             | 34 30          | 11 85                                   | 1 30     | 47 45                         | —        | 14'123 82  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 215 46    | 5 90     | 612 81    | 31         | 141 13   | 13'657 51                            | 163 10         | 52 15                                   | 99 50    | 314 75                        | —        | 69'756 26  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 68 85     | 91 55    | 195 40    | 17         | 34 35    | 2'118 24                             | 27 70          | 7 75                                    | 1 95     | 37 40                         | —        | 13'896 77  |      |           |      |   |      |                      |      |
| 14 05     | 130 20   | 160 20    | 10         | 19 95    | 1'910 37                             | 5 15           | 13 90                                   | 4 10     | 23 15                         | —        | 7'815 87   |      |           |      |   |      |                      |      |
| 502 25    | 514 30   | 1'716 65  | 122        | 458 08   | 33'591 09                            | 502 95         | 126 75                                  | 113 85   | 743 55                        | —        | 168'449 17                                       |      |           |      |   |      |                      |      |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

| Asemat.           | Rahtitavaraa. |         |      | Pikatavaraa. |         |      | Paketteja. |         |      | Maitoa (pileteillä).  |         |      | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k- |      |      |                 |      |
|-------------------|---------------|---------|------|--------------|---------|------|------------|---------|------|-----------------------|---------|------|----------|---------|---------|--------|------|------|-----------------|------|
|                   | Tonnia.       | Maksut. |      | Ton-<br>nia. | Maksut. |      | Kpl.       | Maksut. |      | Kol-<br>lien<br>luku. | Maksut. |      |          |         |         | Kpl.   | Kpl. | Kpl. | Hevo-<br>sista. |      |
|                   |               | Smc.    | hkl. |              | Smc.    | hkl. |            | Smc.    | hkl. |                       | Smc.    | hkl. |          |         |         |        |      |      | Smc.            | hkl. |
| Siirto            | 4'646         | 28'290  | 58   | 37           | 2'230   | 98   | 1'335      | 770     | —    | 386                   | 124     | 80   | 107      | 226     | 194     | 700    | 10   |      |                 |      |
| Olhava . . . .    | 484           | 1'348   | —    | 3            | 107     | —    | 42         | 16      | —    | —                     | —       | —    | 2        | 4       | 21      | 35     | 10   |      |                 |      |
| Ii . . . . .      | 268           | 1'567   | 33   | 22           | 524     | 35   | 129        | 71      | 75   | —                     | —       | —    | 2        | 24      | 55      | 7      | 25   |      |                 |      |
| Haukipudas . .    | 520           | 1'029   | 95   | 1            | 37      | 92   | 37         | 20      | —    | —                     | —       | —    | —        | 39      | 5       | —      | —    |      |                 |      |
| Kello . . . . .   | 213           | 322     | 48   | 1            | 64      | 63   | 21         | 8       | 25   | —                     | —       | —    | 4        | 9       | —       | 32     | —    |      |                 |      |
| Tuira . . . . .   | 317           | 1'460   | 28   | 4            | 187     | 26   | 50         | 41      | 25   | —                     | —       | —    | 2        | 10      | —       | 16     | 10   |      |                 |      |
| Oulu . . . . .    | 20'550        | 142'875 | 96   | 132          | 8'854   | 64   | 5'465      | 3'051   | 50   | —                     | —       | —    | 299      | 205     | 188     | 2'876  | 53   |      |                 |      |
| Kempele . . . .   | 1'511         | 3'255   | 14   | —            | 9       | 23   | 60         | 18      | 50   | 1'138                 | 284     | 50   | —        | 9       | 6       | —      | —    |      |                 |      |
| Liminka . . . .   | 2'155         | 18'839  | 03   | 6            | 119     | 94   | 129        | 89      | —    | —                     | —       | —    | 10       | 22      | 203     | 54     | 82   |      |                 |      |
| Ruukki . . . . .  | 22'486        | 31'098  | 90   | 4            | 144     | 90   | 224        | 113     | 50   | —                     | —       | —    | 26       | 28      | 185     | 111    | 77   |      |                 |      |
| Lappi . . . . .   | 219           | 2'278   | 48   | —            | 19      | 29   | 67         | 40      | 75   | —                     | —       | —    | 7        | 5       | 22      | 68     | —    |      |                 |      |
| Vihanti . . . . . | 899           | 3'504   | 20   | —            | 17      | 01   | 64         | 26      | 50   | —                     | —       | —    | 12       | 5       | 102     | 63     | 20   |      |                 |      |
| Kilpua . . . . .  | 4'165         | 10'860  | 70   | —            | 3       | 90   | 18         | 8       | —    | —                     | —       | —    | 1        | 6       | 14      | 3      | 55   |      |                 |      |
| Oulainen . . . .  | 13'144        | 34'491  | 41   | 4            | 261     | 28   | 358        | 164     | —    | —                     | —       | —    | 29       | 22      | 204     | 195    | 70   |      |                 |      |
| Kangas . . . . .  | 805           | 1'797   | 27   | —            | 6       | 15   | 17         | 7       | —    | —                     | —       | —    | 2        | 5       | 19      | 14     | 48   |      |                 |      |
| Ylivieska. . . .  | 5'924         | 34'252  | 49   | 5            | 210     | 85   | 379        | 161     | 75   | —                     | —       | —    | 28       | 13      | 506     | 261    | 92   |      |                 |      |
| Sievi . . . . .   | 4'995         | 20'074  | 16   | 4            | 146     | 19   | 217        | 89      | 25   | —                     | —       | —    | 27       | 12      | 273     | 328    | 63   |      |                 |      |
| Kannus . . . . .  | 6'323         | 19'011  | 99   | 5            | 142     | 15   | 291        | 161     | 75   | 194                   | 48      | 50   | 111      | 20      | 351     | 940    | 50   |      |                 |      |
| Kälviä . . . . .  | 6'919         | 12'600  | 61   | 13           | 263     | 95   | 159        | 89      | 50   | —                     | —       | —    | 10       | 14      | 58      | 71     | 45   |      |                 |      |
| Kokkola . . . .   | 67'735        | 143'881 | 25   | 168          | 4'435   | 60   | 3'032      | 1'394   | 25   | 74                    | 18      | 50   | 190      | 50      | 170     | 2'776  | 16   |      |                 |      |
| Kronoby . . . .   | 10'707        | 15'940  | 87   | 19           | 258     | 96   | 197        | 95      | 25   | 56                    | 16      | 80   | 3        | 9       | 63      | 31     | 10   |      |                 |      |
| Kälby . . . . .   | 11'479        | 24'974  | 04   | 1            | 18      | 05   | 106        | 49      | 75   | —                     | —       | —    | 2        | 6       | 36      | 6      | 65   |      |                 |      |
| Pietarsaari . . . | 18'466        | 137'305 | 96   | 121          | 5'290   | 96   | 2'325      | 1'162   | —    | —                     | —       | —    | 23       | 35      | 12      | 250    | 75   |      |                 |      |
| Bennäs . . . . .  | 3'973         | 6'585   | 68   | 30           | 202     | 08   | 114        | 52      | —    | 72                    | 18      | —    | —        | 19      | 7       | —      | —    |      |                 |      |
| Kovjoki . . . .   | 4'010         | 9'615   | 89   | 45           | 2'748   | 67   | 568        | 274     | 75   | 259                   | 89      | 15   | 4        | 35      | 23      | 38     | 11   |      |                 |      |
| Jeppo . . . . .   | 483           | 10'295  | 30   | 3            | 181     | 82   | 335        | 180     | 75   | —                     | —       | —    | 6        | 15      | 44      | 38     | 75   |      |                 |      |
| Voltti . . . . .  | 1'089         | 6'934   | 52   | —            | 24      | 65   | 132        | 55      | 75   | —                     | —       | —    | 15       | 17      | 137     | 127    | 25   |      |                 |      |
| Härmä . . . . .   | 2'204         | 10'627  | 49   | —            | 39      | 90   | 112        | 52      | 50   | —                     | —       | —    | 14       | 5       | 69      | 81     | 25   |      |                 |      |
| Kauhava. . . .    | 1'594         | 19'032  | 75   | 7            | 823     | 09   | 715        | 374     | 25   | —                     | —       | —    | 50       | 13      | 554     | 555    | 47   |      |                 |      |
| Lapua. . . . .    | 4'079         | 32'231  | 44   | 4            | 309     | 04   | 1'147      | 434     | —    | —                     | —       | —    | 25       | 11      | 309     | 442    | 90   |      |                 |      |
| Nurmo . . . . .   | 1'230         | 6'822   | 01   | —            | 257     | 80   | 139        | 65      | —    | —                     | —       | —    | 2        | —       | 52      | 21     | 50   |      |                 |      |
| Yhteensä          | 223'592       | 793'206 | 16   | 639          | 27'942  | 24   | 17'984     | 9'138   | 50   | 2'179                 | 600     | 25   | 1'013    | 903     | 3'882   | 10'150 | 99   |      |                 |      |
| Kajaani . . . .   | 164           | 3'861   | 54   | 2            | 311     | 53   | 72         | 49      | 75   | —                     | —       | —    | 31       | 16      | —       | 519    | 75   |      |                 |      |
| Murtomäki . . .   | 1             | 7       | 70   | —            | 1       | 55   | 6          | 3       | 50   | —                     | —       | —    | —        | 3       | —       | —      | —    |      |                 |      |
| Sukeva . . . . .  | 106           | 178     | 50   | —            | —       | 50   | 27         | 8       | 25   | —                     | —       | —    | —        | 5       | 2       | —      | —    |      |                 |      |
| Kaupplanmäki . .  | 19            | 62      | 80   | —            | 1       | —    | 6          | 3       | —    | —                     | —       | —    | —        | —       | —       | —      | —    |      |                 |      |
| Soinlahti. . . .  | 503           | 2'421   | 45   | —            | —       | 50   | 6          | 1       | 50   | —                     | —       | —    | —        | —       | —       | —      | —    |      |                 |      |
| Iisalmi . . . . . | 5'030         | 62'472  | 92   | 9            | 850     | 54   | 928        | 549     | 50   | —                     | —       | —    | 131      | 57      | 329     | 1'491  | 95   |      |                 |      |
| Peltosalmi . . .  | 85            | 1'214   | 25   | —            | 58      | 58   | 59         | 41      | —    | 1                     | —       | 25   | —        | 4       | 9       | —      | —    |      |                 |      |
| Siirto            | 5'908         | 70'219  | 16   | 11           | 1'224   | 20   | 1'104      | 656     | 50   | 1                     | —       | 25   | 162      | 85      | 340     | 2'011  | 70   |      |                 |      |



N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |     |           |     |                |     | Ajoneuvot. |          | Yhteensä |                          | Y. m. vuokrat. | Vaunun-<br>maksu-<br>m. vuokrat. | Jalkivaatimus-<br>provisioit. | Sisäin-<br>krijoitus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. | Yhteensä. | Huoneen-<br>vuok-<br>rat, areenit ja<br>sekatulot. | Kaikkiaan |              |      |
|-----------|-----|-----------|-----|----------------|-----|------------|----------|----------|--------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|---|-----------|--|-----------|--------------|------|
| Koirista. |     | Karjasta. |     | Yh-<br>teensä. |     | Kpl.       | Maksut.  |          | tavaralii-<br>kenteestä. |                |                                  |                               |   |           |  | tuloja.   |              |      |
| Smk.      | ml. | Smk.      | ml. | Smk.           | ml. |            |          | Smk.     | ml.                      | Smk.           | ml.                              | Smk.                          | ml.   | Smk.      | ml.  | Smk.      | ml.          | Smk. |
| 502 25    |     | 514 30    |     | 1'716 65       |     | 122        | 458 08   |          | 33'591 09                |                | 502 95                           | 126 75                        | 113 85  | 743 55    | —  | —         | 168'449 17   |      |
| 3 45      |     | 55 25     |     | 93 80          |     | 2          | 2 15     |          | 1'566 95                 |                | 2 75                             | 1 —                           | 1 10  | 4 85      | —  | —         | 7'653 15     |      |
| 34 05     |     | 164 10    |     | 205 40         |     | 14         | 31 35    |          | 2'400 18                 |                | 14 95                            | 6 30                          | 2 25  | 23 50     | —  | —         | 17'783 67    |      |
| 51 46     |     | 11 35     |     | 62 81          |     | —          | —        |          | 1'150 68                 |                | 2 10                             | 1 —                           | 3 05  | 6 15      | —  | —         | 12'449 48    |      |
| 14 65     |     | —         |     | 46 65          |     | 1          | 2 65     |          | 444 66                   |                | — 90                             | 1 —                           | — 05  | 1 95      | —  | —         | 2'911 86     |      |
| 36 55     |     | —         |     | 52 65          |     | 2          | 6 60     |          | 1'748 04                 |                | 11 05                            | 33 10                         | 3 35  | 47 50     | —  | —         | 4'744 50     |      |
| 581 30    |     | 727 06    |     | 4'184 89       |     | 151        | 1'044 98 |          | 160'011 97               |                | 678 20                           | 1'011 90                      | 1'815 80  | 3'505 90  | 140  | —         | 354'105 78   |      |
| 13 90     |     | 6 87      |     | 20 77          |     | 3          | 27 —     |          | 3'615 14                 |                | 23 20                            | 1 50                          | 2 05  | 26 75     | —  | —         | 10'188 81    |      |
| 17 35     |     | 359 60    |     | 431 77         |     | 1          | 1 38     |          | 19'481 12                |                | 39 50                            | 1 —                           | 4 80  | 45 30     | 30   | —         | 38'707 13    |      |
| 63 51     |     | 334 08    |     | 509 36         |     | 16         | 56 05    |          | 31'922 71                |                | 923 65                           | 7 70                          | 19 45   | 950 80    | —  | —         | 53'307 19    |      |
| 12 40     |     | 48 85     |     | 129 25         |     | 3          | 35 90    |          | 2'503 67                 |                | 49 70                            | 4 65                          | 4 —   | 58 35     | 1 60   | —         | 9'311 83     |      |
| 1 34      |     | 255 89    |     | 320 43         |     | 2          | 13 78    |          | 3'881 92                 |                | 16 15                            | 5 —                           | — 45  | 21 60     | —  | —         | 9'347 76     |      |
| 26 22     |     | 55 75     |     | 85 52          |     | 4          | 3 65     |          | 10'961 77                |                | 802 60                           | 1 50                          | 3 90  | 808 —     | —  | —         | 15'296 52    |      |
| 71 36     |     | 652 33    |     | 919 39         |     | 15         | 57 56    |          | 35'893 64                |                | 505 90                           | 56 47                         | 9 50  | 571 87    | 46   | —         | 60'464 25    |      |
| 9 75      |     | 52 50     |     | 76 73          |     | —          | —        |          | 1'887 15                 |                | 180 —                            | 3 —                           | — 10  | 183 10    | —  | —         | 3'451 55     |      |
| 19 77     |     | 2'105 61  |     | 2'387 30       |     | 15         | 86 05    |          | 37'098 44                |                | 221 75                           | 69 —                          | 1 45  | 292 20    | —  | —         | 66'460 38    |      |
| 16 15     |     | 860 56    |     | 1'205 34       |     | 10         | 55 15    |          | 21'570 09                |                | 530 50                           | 10 35                         | 2 30  | 543 15    | —  | —         | 38'688 62    |      |
| 42 20     |     | 2'625 60  |     | 3'608 30       |     | 10         | 14 55    |          | 22'987 24                |                | 261 30                           | 51 90                         | 25 80   | 339 —     | —  | —         | 50'845 05    |      |
| 39 20     |     | 567 58    |     | 678 23         |     | 6          | 8 90     |          | 13'641 19                |                | 1'016 15                         | 12 15                         | 15 25   | 1'043 55  | —  | —         | 27'041 05    |      |
| 86 80     |     | 1'056 78  |     | 3'919 74       |     | 116        | 506 70   |          | 154'156 04               |                | 11'637 90                        | 678 75                        | 128 70  | 12'445 35 | —  | —         | 243'948 75   |      |
| 10 50     |     | 336 35    |     | 377 95         |     | 10         | 32 30    |          | 16'722 13                |                | 547 20                           | 16 50                         | 2 35  | 566 05    | —  | —         | 32'731 28    |      |
| 2 75      |     | 39 45     |     | 48 85          |     | 8          | 29 70    |          | 25'120 39                |                | 77 45                            | 2 —                           | 9 90  | 89 35     | —  | —         | 36'663 72    |      |
| 60 91     |     | 57 56     |     | 369 22         |     | 35         | 346 36   |          | 144'474 50               |                | 648 70                           | 208 05                        | 139 65  | 996 40    | —  | —         | 208'398 26   |      |
| 23 75     |     | 11 35     |     | 35 10          |     | 5          | 11 10    |          | 6'903 96                 |                | 234 65                           | 3 50                          | 2 25  | 240 40    | —  | —         | 19'783 79    |      |
| 88 58     |     | 34 85     |     | 161 54         |     | 12         | 102 05   |          | 12'992 05                |                | 1'023 55                         | 45 40                         | 7 90  | 1'076 85  | —  | —         | 36'046 99    |      |
| 25 95     |     | 104 70    |     | 169 40         |     | 4          | 6 85     |          | 10'834 12                |                | 55 85                            | 51 95                         | — 05  | 107 85    | —  | —         | 20'119 16    |      |
| 31 15     |     | 431 49    |     | 589 89         |     | 2          | 4 40     |          | 7'609 21                 |                | 155 25                           | 2 60                          | 1 15  | 159 —     | —  | —         | 20'287 19    |      |
| 14 10     |     | 198 40    |     | 293 75         |     | 2          | 19 20    |          | 11'032 84                |                | 53 80                            | 18 55                         | — 55  | 72 90     | —  | —         | 19'340 76    |      |
| 44 80     |     | 2'036 20  |     | 2'636 47       |     | 16         | 102 73   |          | 22'969 29                |                | 119 65                           | 419 75                        | 11 55   | 550 95    | —  | —         | 48'182 30    |      |
| 21 10     |     | 1'214 85  |     | 1'678 85       |     | 7          | 45 —     |          | 34'698 33                |                | 92 35                            | 289 85                        | 5 —   | 387 20    | —  | —         | 57'620 76    |      |
| —         |     | 214 11    |     | 235 61         |     | —          | —        |          | 7'380 42                 |                | 30 95                            | 29 45                         | 1 85  | 62 25     | —  | —         | 15'275 15    |      |
| 1'967 25  |     | 15'133 37 |     | 27'251 61      |     | 594        | 3'112 17 |          | 861'250 93               |                | 20'460 60                        | 3'171 62                      | 2'339 40  | 25'971 62 | 217 60   | —         | 1'709'605 86 |      |
| 71 63     |     | —         |     | 591 38         |     | 4          | 7 55     |          | 4'821 75                 |                | 104 70                           | 17 75                         | 1 40  | 123 85    | —  | —         | 13'816 02    |      |
| 1 50      |     | —         |     | 1 50           |     | —          | —        |          | 14 25                    |                | —                                | —                             | — 05  | — 05      | —  | —         | 547 80       |      |
| 4 75      |     | 2 50      |     | 7 25           |     | —          | —        |          | 194 50                   |                | —                                | —                             | —   | —         | —  | —         | 1'281 95     |      |
| —         |     | —         |     | —              |     | —          | —        |          | 66 80                    |                | —                                | —                             | —   | —         | —  | —         | 695 05       |      |
| —         |     | —         |     | —              |     | —          | —        |          | 2'423 45                 |                | —                                | 1 40                          | —   | 1 40      | —  | —         | 2'663 20     |      |
| 193 03    |     | 1'445 24  |     | 3'130 22       |     | 28         | 219 68   |          | 67'222 86                |                | 425 15                           | 141 50                        | 9 30  | 575 95    | 90   | —         | 127'521 87   |      |
| 2 20      |     | 26 40     |     | 28 60          |     | 1          | 18 60    |          | 1'361 28                 |                | —                                | —                             | 1 80  | 1 80      | —  | —         | 5'692 —      |      |
| 273 11    |     | 1'474 14  |     | 3'758 95       |     | 33         | 245 83   |          | 76'104 89                |                | 529 85                           | 160 65                        | 12 55   | 703 05    | 90   | —         | 152'217 89   |      |

## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

| Asemat.           | Rahtitavaraa. |           |                 | Pikatavaraa. |         |                 | Paketteja. |         |                 | Maitoa (pileteillä). |         |                 | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k- |      |      |            |                 |
|-------------------|---------------|-----------|-----------------|--------------|---------|-----------------|------------|---------|-----------------|----------------------|---------|-----------------|----------|---------|---------|--------|------|------|------------|-----------------|
|                   | Tonnia.       | Maksut.   |                 | Tonnia.      | Maksut. |                 | Kpl.       | Maksut. |                 | Kollien luku.        | Maksut. |                 |          |         |         | Kpl.   | Kpl. | Kpl. | Hevosista. |                 |
|                   |               | Smc.      | 7 <sup>12</sup> |              | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |            | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |                      | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |          |         |         |        |      |      | Smc.       | 7 <sup>12</sup> |
| Siirto            | 5'908         | 70'219    | 16              | 11           | 1'224   | 20              | 1'104      | 656     | 50              | 1                    | —       | 25              | 162      | 85      | 340     | 2'011  | 70   |      |            |                 |
| Lapinlahti . . .  | 724           | 8'568     | —               | 6            | 145     | 81              | 206        | 109     | 25              | —                    | —       | —               | 2        | 10      | 77      | 28     | 60   |      |            |                 |
| Alapitkä . . .    | 139           | 1'090     | 41              | —            | 21      | 15              | 80         | 44      | 25              | —                    | —       | —               | 2        | 3       | 181     | 7      | 40   |      |            |                 |
| Siilinjärvi . . . | 1'453         | 9'717     | 56              | 9            | 146     | 05              | 97         | 79      | 50              | 291                  | 116     | 20              | 28       | 37      | 91      | 177    | 75   |      |            |                 |
| Toivala . . .     | 286           | 1'292     | 28              | 2            | 66      | 50              | 229        | 78      | 25              | 24                   | 7       | 20              | 9        | 17      | 23      | 39     | 55   |      |            |                 |
| Kuopio . . .      | 19'652        | 192'510   | 40              | 104          | 6'257   | 25              | 4'639      | 3'011   | 50              | —                    | —       | —               | 585      | 137     | 57      | 7'046  | 28   |      |            |                 |
| Pitkälähti . . .  | 109           | 417       | 56              | —            | 5       | 70              | 67         | 45      | 50              | —                    | —       | —               | —        | 2       | —       | —      | —    |      |            |                 |
| Kurkimäki . . .   | 4'258         | 19'902    | 43              | 2            | 68      | 86              | 75         | 47      | —               | 429                  | 131     | 30              | 1        | 5       | 6       | 22     | 60   |      |            |                 |
| Salminen . . .    | 1'025         | 4'612     | 16              | 4            | 362     | 05              | 91         | 52      | 25              | —                    | —       | —               | 2        | 11      | 29      | 6      | 90   |      |            |                 |
| Iisvesi . . .     | 7'382         | 57'558    | 82              | 7            | 345     | 73              | 76         | 29      | 25              | —                    | —       | —               | —        | 9       | 1       | —      | —    |      |            |                 |
| Suonnejoki . . .  | 5'945         | 30'504    | 06              | 16           | 770     | 40              | 393        | 224     | 75              | 118                  | 40      | 10              | 24       | 25      | 82      | 325    | 45   |      |            |                 |
| Haapakoski . . .  | 7'317         | 37'450    | 63              | —            | 113     | 40              | 201        | 125     | 50              | 287                  | 90      | 50              | 5        | 9       | 5       | 34     | 10   |      |            |                 |
| Pieksämäki . . .  | 7'121         | 47'116    | 06              | 26           | 1'800   | 40              | 720        | 330     | 25              | 52                   | 16      | 20              | 78       | 36      | 208     | 964    | 59   |      |            |                 |
| Kantala . . .     | 1'875         | 9'023     | 32              | 5            | 373     | 96              | 170        | 73      | —               | —                    | —       | —               | 6        | 10      | 154     | 89     | 59   |      |            |                 |
| Haukivuori . . .  | 4'754         | 21'823    | 02              | 2            | 84      | 82              | 130        | 57      | 75              | —                    | —       | —               | 7        | 20      | 7       | 69     | 05   |      |            |                 |
| Kalvitsa . . .    | 2'525         | 9'459     | 29              | —            | 8       | 15              | 50         | 21      | 50              | —                    | —       | —               | 2        | 5       | 24      | 14     | 80   |      |            |                 |
| Hiirola . . .     | 1'448         | 5'119     | 33              | —            | 4       | 37              | 37         | 16      | 25              | —                    | —       | —               | —        | 4       | 48      | —      | —    |      |            |                 |
| Mikkeli . . .     | 15'841        | 91'051    | 80              | 53           | 2'715   | 37              | 6'398      | 2'880   | —               | —                    | —       | —               | 295      | 139     | 94      | 3'780  | 47   |      |            |                 |
| Otava . . .       | 34'586        | 160'704   | 60              | 17           | 1'063   | 31              | 409        | 188     | 25              | —                    | —       | —               | 3        | 57      | 50      | 19     | 20   |      |            |                 |
| Hietanen . . .    | 6'926         | 24'806    | 57              | —            | 19      | 35              | 167        | 66      | 25              | —                    | —       | —               | 3        | 15      | 43      | 27     | 90   |      |            |                 |
| Mäntyharju . . .  | 16'048        | 68'866    | 34              | 10           | 464     | 71              | 695        | 243     | —               | —                    | —       | —               | 43       | 31      | 490     | 443    | 21   |      |            |                 |
| Voikoski . . .    | 22'111        | 56'524    | —               | 10           | 205     | 22              | 374        | 138     | 25              | —                    | —       | —               | 11       | 8       | 56      | 71     | 85   |      |            |                 |
| Selänpää . . .    | 20'637        | 57'523    | 97              | 14           | 215     | 79              | 459        | 197     | —               | —                    | —       | —               | 23       | 33      | 150     | 168    | 28   |      |            |                 |
| Harju . . .       | 33'771        | 192'108   | 09              | 205          | 2'682   | 55              | 937        | 354     | 25              | —                    | —       | —               | 15       | 59      | 12      | 175    | 26   |      |            |                 |
| Myllykoski . . .  | 9'410         | 35'949    | 51              | 9            | 302     | 83              | 403        | 167     | 50              | —                    | —       | —               | 9        | 34      | 45      | 54     | 75   |      |            |                 |
| Inkeroinen . . .  | 17'923        | 109'374   | 53              | 18           | 348     | 33              | 563        | 205     | —               | 743                  | 1'320   | 65              | 11       | 50      | 154     | 117    | 90   |      |            |                 |
| Tavastila . . .   | 4'033         | 3'001     | 63              | —            | 38      | 14              | 80         | 48      | 75              | —                    | —       | —               | 54       | 37      | 40      | 376    | 45   |      |            |                 |
| Kymi . . .        | 7'407         | 66'764    | 60              | 96           | 3'997   | 27              | 1'159      | 562     | 25              | —                    | —       | —               | 44       | 55      | 82      | 349    | 45   |      |            |                 |
| Kotka . . .       | 19'500        | 113'356   | 68              | 243          | 8'386   | 86              | 5'684      | 2'583   | —               | —                    | —       | —               | 148      | 188     | 43      | 1'368  | 83   |      |            |                 |
| Yhteensä          | 280'114       | 1'506'416 | 81              | 869          | 32'238  | 53              | 25'693     | 12'635  | 75              | 1'945                | 1'722   | 40              | 1'572    | 1'131   | 2'592   | 17'791 | 91   |      |            |                 |
| Joensuu . . .     | 6'667         | 95'545    | 51              | 31           | 2'388   | 34              | 1'308      | 937     | 25              | —                    | —       | —               | 401      | 81      | 687     | 5'453  | 72   |      |            |                 |
| Hammaslahti . . . | 305           | 3'531     | 64              | 6            | 191     | 25              | 94         | 66      | —               | 85                   | 25      | 55              | 17       | 19      | 290     | 167    | 85   |      |            |                 |
| Onkamo . . .      | 903           | 3'984     | 92              | 3            | 106     | 43              | 62         | 33      | —               | —                    | —       | —               | 1        | 7       | 6       | 8      | —    |      |            |                 |
| Tohmajärvi . . .  | 1'355         | 15'747    | 46              | 10           | 534     | 92              | 354        | 174     | 25              | —                    | —       | —               | 21       | 33      | 25      | 105    | 90   |      |            |                 |
| Kaurila . . .     | 332           | 2'258     | 72              | 1            | 31      | 55              | 63         | 29      | 50              | —                    | —       | —               | 1        | 5       | 2       | 5      | 65   |      |            |                 |
| Värtsilä . . .    | 8'754         | 104'842   | 14              | 12           | 765     | 48              | 410        | 189     | 75              | 20                   | 7       | —               | 36       | 64      | 53      | 334    | 60   |      |            |                 |
| Pälkjärvi . . .   | 777           | 4'240     | 22              | —            | 38      | 03              | 122        | 59      | —               | 68                   | 17      | —               | 3        | 5       | 41      | 41     | 25   |      |            |                 |
| Matkaselkä . . .  | 9'972         | 69'729    | 44              | 3            | 327     | 99              | 288        | 110     | 25              | 118                  | 35      | 90              | 12       | 30      | 126     | 149    | 80   |      |            |                 |
| Kaalamo . . .     | 3'075         | 15'613    | 29              | 1            | 114     | 49              | 113        | 72      | —               | 8                    | 2       | —               | 1        | 16      | 68      | 8      | 95   |      |            |                 |
| Sortavala . . .   | 41'131        | 224'677   | 47              | 85           | 3'731   | 29              | 4'426      | 2'566   | 50              | 594                  | 175     | 10              | 246      | 135     | 109     | 3'028  | 75   |      |            |                 |
| Siirto            | 73'271        | 540'170   | 81              | 152          | 8'229   | 77              | 7'240      | 4'237   | 50              | 893                  | 262     | 55              | 739      | 395     | 1'407   | 9'304  | 47   |      |            |                 |

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |           |           |     |                |              | Ajoneuvot. |           | Yhteensä<br>tavaralii-<br>kenteestä. | Vaanun-<br>maksu-<br>y. m. vuokrat. | Jalkivaatimus-<br>provisioit. | Sisäankuriotus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. | Yhteensä. |              | Huoneenvuok-<br>rat, areenit ja<br>sekatulot. |      | Kaikkiaan<br>tuloja. |
|-----------|-----------|-----------|-----|----------------|--------------|------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|------|----------------------|
| Koirista. |           | Karjasta. |     | Yh-<br>teensä. |              | Kpl.       | Maksut.   |                                      |                                     |                               |   | Kpl.      | Yhteensä.    |   | Kpl. |                      |
| Sinf.     | ru.       | Sinf.     | ru. | Sinf.          | ru.          |            |           | Sinf.                                | ru.                                 | Sinf.                         | ru.   |           | Sinf.        | ru.   |      | Sinf.                |
| 273 11    | 1'474 14  | 3'758 95  | 33  | 245 83         | 76'104 89    |            | 529 85    | 160 65                               | 12 55                               | 703 05                        | 90  | —         | 152'217 89   |   |      |                      |
| 6 60      | 222 05    | 257 25    | 2   | 4 20           | 9'084 51     |            | 8 55      | 22 40                                | 4 75                                | 35 70                         | —   | —         | 23'629 19    |   |      |                      |
| 2 25      | 375 15    | 384 80    | 2   | 3 90           | 1'544 51     |            | — 80      | 1 —                                  | — 80                                | 2 60                          | —   | —         | 9'341 —      |   |      |                      |
| 29 55     | 236 15    | 443 45    | 9   | 27 35          | 10'530 11    |            | 20 55     | 9 55                                 | — 25                                | 30 35                         | 30  | —         | 21'482 60    |   |      |                      |
| 17 35     | 24 05     | 80 95     | 6   | 5 40           | 1'530 58     |            | — 25      | — 55                                 | 1 05                                | 1 85                          | —   | —         | 5'063 68     |   |      |                      |
| 284 —     | 297 15    | 7'627 43  | 119 | 636 60         | 210'043 18   |            | 538 65    | 988 75                               | 413 90                              | 1'941 30                      | —   | —         | 378'983 55   |   |      |                      |
| — 75      | —         | — 75      | 1   | 8 15           | 477 66       |            | 1 55      | 2 40                                 | — 10                                | 4 05                          | —   | —         | 3'582 08     |   |      |                      |
| 2 40      | 9 05      | 34 05     | 3   | 9 90           | 20'193 54    |            | 53 95     | 7 20                                 | 1 65                                | 62 80                         | 60  | —         | 27'630 09    |   |      |                      |
| 33 92     | 152 75    | 193 57    | —   | —              | 5'220 03     |            | 57 05     | 5 90                                 | 1 20                                | 64 15                         | —   | —         | 12'252 24    |   |      |                      |
| 17 —      | 4 60      | 21 60     | 5   | 51 38          | 58'006 78    |            | 172 35    | 20 65                                | — 50                                | 193 50                        | 20  | —         | 64'743 87    |   |      |                      |
| 96 30     | 754 10    | 1'175 85  | 12  | 81 10          | 32'796 26    |            | 340 55    | 17 45                                | 16 30                               | 374 30                        | 25  | —         | 62'238 92    |   |      |                      |
| 20 87     | 13 30     | 68 27     | 5   | 4 35           | 37'852 65    |            | 2 70      | 29 14                                | 183 25                              | 215 09                        | —   | —         | 44'170 17    |   |      |                      |
| 101 21    | 1'565 59  | 2'631 39  | 32  | 165 17         | 52'059 47    |            | 249 —     | 48 90                                | 3 20                                | 301 10                        | —   | —         | 79'971 92    |   |      |                      |
| 23 85     | 1'031 91  | 1'145 35  | 5   | 21 80          | 10'637 43    |            | 60 50     | 6 15                                 | 1 20                                | 67 85                         | —   | —         | 19'890 87    |   |      |                      |
| 16 81     | 63 30     | 149 16    | 12  | 32 55          | 22'147 30    |            | 141 45    | 11 30                                | — 45                                | 153 20                        | —   | —         | 29'600 03    |   |      |                      |
| 12 82     | 100 37    | 127 99    | —   | —              | 9'616 93     |            | 143 —     | 9 10                                 | — 10                                | 152 20                        | —   | —         | 13'950 22    |   |      |                      |
| 1 85      | 153 05    | 154 90    | 2   | 6 70           | 5'301 55     |            | 4 90      | — 50                                 | — 25                                | 5 65                          | —   | —         | 7'335 25     |   |      |                      |
| 281 77    | 668 71    | 4'730 95  | 64  | 435 26         | 101'813 38   |            | 410 75    | 395 60                               | 77 30                               | 883 65                        | —   | —         | 220'041 88   |   |      |                      |
| 94 55     | 172 29    | 286 04    | 11  | 39 10          | 162'281 30   |            | 137 55    | 36 65                                | 6 85                                | 181 05                        | 60  | —         | 179'191 54   |   |      |                      |
| 13 15     | 280 50    | 321 55    | 6   | 33 25          | 25'246 97    |            | 57 80     | 11 25                                | — 35                                | 69 40                         | —   | —         | 32'934 21    |   |      |                      |
| 50 61     | 2'980 11  | 3'473 93  | 39  | 182 44         | 73'230 42    |            | 469 55    | 40 55                                | 1 45                                | 511 55                        | —   | —         | 100'174 95   |   |      |                      |
| 6 90      | 154 26    | 233 01    | 9   | 34 85          | 57'135 33    |            | 71 80     | 2 —                                  | 1 75                                | 75 55                         | —   | —         | 64'881 48    |   |      |                      |
| 47 60     | 484 06    | 699 94    | 16  | 50 55          | 58'687 25    |            | 272 15    | 16 15                                | 1 55                                | 289 85                        | —   | —         | 73'111 43    |   |      |                      |
| 59 45     | 38 35     | 273 06    | 12  | 16 34          | 195'434 29   |            | 134 30    | 137 05                               | 176 85                              | 448 20                        | —   | —         | 217'454 36   |   |      |                      |
| 31 01     | 107 83    | 193 59    | 3   | 8 30           | 36'621 73    |            | 410 10    | 29 15                                | 9 70                                | 448 95                        | —   | —         | 49'390 65    |   |      |                      |
| 74 31     | 463 02    | 655 23    | 7   | 13 10          | 111'916 84   |            | 301 35    | 10 70                                | 7 05                                | 319 10                        | 75  | —         | 134'240 85   |   |      |                      |
| 18 80     | 72 30     | 467 55    | 13  | 28 05          | 3'584 12     |            | 51 40     | 1 —                                  | — 25                                | 52 65                         | —   | —         | 10'980 35    |   |      |                      |
| 70 82     | 396 55    | 816 82    | 22  | 76 09          | 72'217 03    |            | 268 40    | 116 30                               | 58 40                               | 443 10                        | 25  | —         | 114'462 34   |   |      |                      |
| 322 37    | 93 73     | 1'784 93  | 19  | 139 60         | 126'251 07   |            | 7'891 65  | 356 15                               | 757 40                              | 9'005 20                      | 50  | —         | 235'127 18   |   |      |                      |
| 2'011 98  | 12'388 42 | 32'192 31 | 469 | 2'361 31       | 1'587'567 11 |            | 12'802 45 | 2'494 14                             | 1'740 40                            | 17'036 99                     | 435   | —         | 2'388'074 79 |   |      |                      |
| 279 —     | 3'302 90  | 9'035 62  | 126 | 860 30         | 108'767 02   |            | 406 65    | 729 50                               | 30 —                                | 1'166 15                      | 60  | —         | 193'819 63   |   |      |                      |
| 24 09     | 1'115 70  | 1'307 64  | 5   | 6 10           | 5'128 18     |            | 21 25     | 11 25                                | 4 55                                | 37 05                         | —   | —         | 16'963 45    |   |      |                      |
| 4 45      | 6 55      | 19 —      | —   | —              | 4'143 35     |            | 93 25     | 3 80                                 | — 45                                | 97 50                         | 20  | —         | 7'500 86     |   |      |                      |
| 29 55     | 92 90     | 228 35    | 6   | 33 80          | 16'718 78    |            | 242 90    | 23 75                                | 28 40                               | 295 05                        | —   | —         | 28'333 76    |   |      |                      |
| 16 —      | 7 60      | 29 25     | —   | —              | 2'349 02     |            | 36 30     | 10 05                                | — 75                                | 47 10                         | —   | —         | 5'240 04     |   |      |                      |
| 169 15    | 232 20    | 735 95    | 9   | 43 50          | 106'583 82   |            | 126 50    | 86 20                                | 7 90                                | 220 60                        | —   | —         | 130'756 05   |   |      |                      |
| 4 75      | 117 42    | 163 42    | 1   | 5 20           | 4'522 87     |            | 40 —      | 1 75                                 | — 05                                | 41 80                         | —   | —         | 6'991 71     |   |      |                      |
| 55 70     | 301 25    | 506 75    | 3   | 4 05           | 70'714 38    |            | 315 —     | 34 05                                | 42 90                               | 391 95                        | —   | —         | 85'722 82    |   |      |                      |
| 16 20     | 262 70    | 287 85    | 6   | 23 60          | 16'113 23    |            | 20 85     | 8 24                                 | 1 15                                | 30 24                         | —   | —         | 24'299 59    |   |      |                      |
| 409 42    | 546 14    | 3'984 31  | 72  | 593 25         | 235'727 92   |            | 1'148 95  | 176 16                               | 75 80                               | 1'400 91                      | —   | —         | 362'163 17   |   |      |                      |
| 1'008 31  | 5'985 36  | 16'298 14 | 228 | 1'569 80       | 570'768 57   |            | 2'451 65  | 1'084 75                             | 191 95                              | 3'728 35                      | 80  | —         | 861'791 08   |   |      |                      |

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

| Asemat.          | Rahtitavaraa. |           |      | Pikatavaraa. |         |      | Paketteja. |         |      | Maitoa (pileteillä). |         |      | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k- |      |      |            |      |
|------------------|---------------|-----------|------|--------------|---------|------|------------|---------|------|----------------------|---------|------|----------|---------|---------|--------|------|------|------------|------|
|                  | Tonnia.       | Maksut.   |      | Tonnia.      | Maksut. |      | Kpl.       | Maksut. |      | Kollien luku.        | Maksut. |      |          |         |         | Kpl.   | Kpl. | Kpl. | Hevosista. |      |
|                  |               | Smc.      | mls. |              | Smc.    | mls. |            | Smc.    | mls. |                      | Smc.    | mls. |          |         |         |        |      |      | Smc.       | mls. |
| Siirto           | 73'271        | 540'170   | 81   | 152          | 8'229   | 77   | 7'240      | 4'237   | 50   | 893                  | 262     | 55   | 739      | 395     | 1'407   | 9'304  | 47   |      |            |      |
| Kuokkaniemi .    | 6'077         | 32'251    | 16   | —            | 19      | 20   | 52         | 31      | 75   | —                    | —       | —    | 3        | 14      | 25      | 16     | 10   |      |            |      |
| Niva . . . . .   | 5'480         | 34'650    | 24   | —            | 67      | 87   | 91         | 46      | 50   | —                    | —       | —    | 14       | 7       | 17      | 99     | 80   |      |            |      |
| Jaakkima . . .   | 8'504         | 47'335    | 37   | 8            | 258     | 60   | 372        | 189     | —    | —                    | —       | —    | 27       | 30      | 100     | 302    | 45   |      |            |      |
| Ihala . . . . .  | 24'742        | 139'674   | 48   | 3            | 103     | 13   | 127        | 67      | 25   | —                    | —       | —    | 26       | 13      | 71      | 266    | 60   |      |            |      |
| Elisenvaara. .   | 32'171        | 190'768   | 54   | 21           | 919     | 15   | 526        | 239     | 50   | 92                   | 183     | 61   | 60       | 37      | 442     | 565    | 43   |      |            |      |
| Alho . . . . .   | 13'080        | 67'844    | 74   | 1            | 133     | 04   | 48         | 21      | 75   | —                    | —       | —    | 63       | 1       | 61      | 482    | 11   |      |            |      |
| Hiitola . . . .  | 26'569        | 133'392   | 27   | 21           | 1'047   | 10   | 397        | 203     | 25   | 2'072                | 1'603   | 65   | 108      | 38      | 350     | 917    | 84   |      |            |      |
| Ojajärvi . . .   | 41'257        | 211'138   | 21   | 6            | 297     | 14   | 107        | 48      | —    | —                    | —       | —    | 28       | 12      | 84      | 150    | 35   |      |            |      |
| Inkilä . . . . . | 32'335        | 156'372   | 67   | 6            | 163     | 77   | 86         | 47      | 25   | 2                    | —       | 70   | 55       | 16      | 26      | 475    | 01   |      |            |      |
| Sairala . . . .  | 29'193        | 127'563   | 75   | 40           | 854     | 12   | 342        | 126     | 50   | 2'730                | 1'687   | 53   | 55       | 41      | 215     | 451    | 84   |      |            |      |
| Koljola . . . .  | 22'517        | 93'519    | 54   | 5            | 90      | 06   | 34         | 10      | 75   | —                    | —       | —    | 1        | 17      | 17      | 21     | 10   |      |            |      |
| Vuoksenniska .   | 42'140        | 110'506   | 70   | 12           | 453     | 05   | 136        | 57      | 25   | —                    | —       | —    | 9        | 23      | 79      | 141    | 90   |      |            |      |
| Imatra . . . . . | 16'578        | 110'893   | 84   | 45           | 1'494   | 65   | 997        | 381     | 25   | 1'548                | 933     | 70   | 11       | 69      | 17      | 156    | —    |      |            |      |
| Enso . . . . .   | 17'921        | 130'395   | 65   | 7            | 245     | 40   | 350        | 171     | 50   | 1'710                | 1'888   | 45   | 4        | 9       | 4       | 57     | 80   |      |            |      |
| Jääski . . . . . | 17'256        | 83'461    | 25   | 7            | 373     | 21   | 372        | 171     | —    | 1'180                | 1'828   | 72   | 8        | 31      | 10      | 57     | 45   |      |            |      |
| Antrea . . . . . | 83'552        | 299'634   | 23   | 47           | 908     | 98   | 424        | 189     | 25   | —                    | —       | —    | 28       | 87      | 29      | 108    | 10   |      |            |      |
| Hannila . . . .  | 16'006        | 49'916    | 37   | 25           | 455     | 78   | 78         | 39      | —    | 1'216                | 445     | 10   | 3        | 16      | 13      | 11     | 80   |      |            |      |
| Kavantsaari . .  | 12'274        | 31'723    | 71   | 10           | 967     | 55   | 60         | 27      | 75   | 3'629                | 4'969   | 76   | 16       | 41      | 30      | 65     | 25   |      |            |      |
| Karisalmi . . .  | 12'350        | 20'326    | 64   | 6            | 70      | 19   | 39         | 22      | 25   | 192                  | 48      | —    | 1        | 49      | 7       | 19     | 60   |      |            |      |
| Tali . . . . .   | 8'203         | 12'692    | 80   | 6            | 173     | 23   | 67         | 38      | 25   | 1'219                | 1'033   | 98   | 19       | 107     | 14      | 217    | 75   |      |            |      |
| Tammisuo . . .   | 16'167        | 24'852    | 51   | —            | 35      | 25   | 71         | 32      | 75   | 7                    | 8       | 91   | —        | 6       | 1       | —      | —    |      |            |      |
| Yhteensä         | 557'643       | 2'649'085 | 48   | 428          | 17'360  | 24   | 12'016     | 6'399   | 25   | 16'490               | 14'894  | 66   | 1'278    | 1'059   | 3'019   | 13'888 | 75   |      |            |      |
| Mäntyluoto. . .  | 14'812        | 27'601    | 40   | 21           | 777     | 16   | 272        | 85      | 75   | —                    | —       | —    | 1        | 39      | 1       | 1      | 80   |      |            |      |
| Pihlava . . . .  | 2'381         | 3'139     | 05   | 40           | 248     | 25   | 74         | 27      | —    | —                    | —       | —    | 2        | 41      | 2       | 29     | 20   |      |            |      |
| Pori . . . . .   | 10'166        | 107'789   | 89   | 280          | 15'276  | 50   | 10'955     | 4'986   | 25   | 12                   | 3       | 95   | 75       | 305     | 73      | 914    | 76   |      |            |      |
| Haistila . . . . | 1'278         | 8'216     | 90   | 14           | 569     | 40   | 389        | 165     | —    | 239                  | 225     | 95   | 6        | 21      | 68      | 38     | 65   |      |            |      |
| Nakkila . . . .  | 827           | 4'593     | 45   | 6            | 148     | 88   | 172        | 72      | —    | —                    | —       | —    | 4        | 47      | 98      | 31     | 80   |      |            |      |
| Harjavalta . . . | 228           | 2'506     | 76   | 7            | 181     | 60   | 199        | 83      | 50   | —                    | —       | —    | 6        | 79      | 143     | 37     | 60   |      |            |      |
| Peipohja. . . .  | 1'319         | 7'146     | 71   | 13           | 998     | 09   | 303        | 171     | 50   | 153                  | 50      | 80   | 19       | 10      | 216     | 111    | 75   |      |            |      |
| Riste . . . . .  | 1'896         | 9'719     | 99   | 4            | 511     | 21   | 378        | 166     | —    | —                    | —       | —    | 10       | 25      | 114     | 73     | 18   |      |            |      |
| Kyttälä . . . .  | 728           | 1'897     | 66   | 8            | 670     | 46   | 145        | 55      | 50   | —                    | —       | —    | 1        | 13      | —       | 1      | 80   |      |            |      |
| Kauvatsa . . . . | 920           | 4'407     | 23   | 2            | 112     | 42   | 155        | 52      | 75   | 34                   | 10      | 20   | 16       | 17      | 142     | 95     | 11   |      |            |      |
| Äetsä . . . . .  | 814           | 11'027    | 44   | 15           | 1'252   | 61   | 465        | 181     | 25   | —                    | —       | —    | 7        | 37      | 210     | 37     | 85   |      |            |      |
| Kiikka . . . . . | 903           | 4'400     | 76   | 18           | 880     | 31   | 200        | 61      | 25   | —                    | —       | —    | 5        | 13      | 9       | 31     | —    |      |            |      |
| Tyrvää . . . . . | 11'281        | 31'150    | 49   | 39           | 2'420   | 57   | 973        | 344     | 50   | —                    | —       | —    | 42       | 52      | 203     | 279    | 06   |      |            |      |
| Heino . . . . .  | 5'840         | 15'599    | 45   | 1            | 70      | 79   | 131        | 50      | —    | 493                  | 150     | 50   | 5        | 12      | 38      | 27     | 50   |      |            |      |
| Karkku . . . . . | 8'277         | 22'207    | 41   | 13           | 1'292   | 95   | 530        | 212     | 50   | —                    | —       | —    | 7        | 47      | 105     | 48     | 25   |      |            |      |
| Siuro . . . . .  | 20'017        | 67'035    | 05   | 15           | 1'612   | 26   | 641        | 337     | 75   | —                    | —       | —    | 5        | 80      | 202     | 36     | 80   |      |            |      |
| Siirto           | 81'687        | 328'439   | 64   | 496          | 27'023  | 46   | 15'982     | 7'052   | 50   | 931                  | 441     | 40   | 211      | 838     | 1'624   | 1'796  | 11   |      |            |      |

**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |                 |           |                 |                |                 | Ajoneuvot. |          |                 |                          | Yhteensä        |              |                 |           | Vaunun-<br>makasiini-<br>y. m. vuokrat. | Jälkivaatimus-<br>provisiointi. | Sisääntuloitus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. | Yhteensä.       |      |                 |      | Huoneenvuok-<br>rat, arenit ja<br>sekatulot. | Kaikkiaan       |  |  |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|-----------------|------------|----------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------|---|---------------------------------|---|-----------------|------|-----------------|------|--|-----------------|--|--|--|
| Koirista. |                 | Karjasta. |                 | Yh-<br>teensä. |                 | Kpl.       | Maksut.  |                 | tavaralii-<br>kenteestä. |                 |              |                 | Yhteensä. |   |                                 |   | tuloja.         |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| Smk.      | 7 <sup>12</sup> | Smk.      | 7 <sup>12</sup> | Smk.           | 7 <sup>12</sup> |            | Smk.     | 7 <sup>12</sup> | Smk.                     | 7 <sup>12</sup> | Smk.         | 7 <sup>12</sup> | Smk.      |   |                                 |   | 7 <sup>12</sup> | Smk. | 7 <sup>12</sup> | Smk. |  | 7 <sup>12</sup> |  |  |  |
| 1'008 31  | 5'985 36        | 16'298 14 | 228             | 1'569 80       | 570'768 57      | 2'451 65   | 1'084 75 | 191 95          | 3'728 35                 | 80 —            | 861'791 08   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 6 50      | 38 70           | 61 30     | 4               | 3 60           | 32'367 01       | 329 40     | — 50     | — 30            | 330 20                   | —               | 41'457 43    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 4 40      | 73 35           | 177 55    | 2               | 7 95           | 34'950 11       | 304 95     | 6 90     | — 20            | 312 05                   | —               | 44'062 39    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 51 95     | 486 —           | 840 40    | 11              | 54 —           | 48'677 37       | 1'404 70   | 23 60    | 3 05            | 1'431 35                 | 420 —           | 74'507 93    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 19 60     | 457 80          | 744 —     | 5               | 20 10          | 140'608 96      | 1'338 40   | 52 05    | 1 25            | 1'391 70                 | —               | 155'411 52   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 83 31     | 2'325 90        | 2'974 64  | 17              | 140 86         | 195'226 30      | 2'319 15   | 94 80    | 1 50            | 2'415 45                 | 20 —            | 245'153 02   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 1 80      | 385 40          | 869 31    | 2               | 8 94           | 68'877 78       | 339 05     | 19 22    | 3 65            | 361 92                   | —               | 80'071 59    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 73 76     | 1'319 34        | 2'310 94  | 30              | 121 71         | 138'678 92      | 1'667 70   | 58 98    | 3 80            | 1'730 48                 | —               | 175'602 20   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 15 35     | 371 30          | 537 —     | 8               | 14 90          | 212'035 25      | 5'619 20   | 256 65   | 1 35            | 5'877 20                 | —               | 232'612 11   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 13 35     | 60 70           | 549 06    | 28              | 85 94          | 157'219 39      | 2'669 90   | 111 84   | 1 15            | 2'782 89                 | —               | 172'621 65   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 67 05     | 621 90          | 1'140 79  | 33              | 253 46         | 131'626 15      | 1'763 45   | 222 07   | 6 05            | 1'991 57                 | —               | 161'407 91   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 11 80     | 30 40           | 63 30     | 5               | 8 60           | 93'692 25       | 1'776 15   | 61 63    | — 05            | 1'837 83                 | —               | 102'447 66   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 33 77     | 189 90          | 365 57    | 4               | 35 55          | 111'418 12      | 1'121 75   | 16 55    | — 75            | 1'139 05                 | —               | 131'376 99   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 127 64    | 54 25           | 337 89    | 2               | 48 46          | 114'089 79      | 1'506 45   | 65 25    | 7 75            | 1'579 45                 | 74 50           | 167'305 52   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 11 30     | 23 45           | 92 55     | 7               | 20 —           | 132'813 55      | 623 45     | 6 90     | 1 70            | 632 05                   | —               | 150'901 74   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 48 78     | 29 80           | 136 03    | 2               | 11 30          | 8'5981 51       | 1'677 10   | 63 15    | — 55            | 1'740 80                 | —               | 105'954 32   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 109 67    | 84 85           | 302 62    | 55              | 223 65         | 301'258 73      | 3'433 70   | 253 63   | 8 70            | 3'696 03                 | 434 —           | 356'215 44   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 13 05     | 28 85           | 53 70     | 9               | 8 90           | 50'918 85       | 1'119 55   | 13 70    | 2 70            | 1'135 95                 | —               | 62'589 71    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 22 15     | 79 80           | 167 20    | 14              | 25 05          | 37'881 02       | 710 25     | 11 73    | — 20            | 722 18                   | —               | 51'054 60    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 33 67     | 20 45           | 73 72     | 9               | 11 95          | 20'552 75       | 1'767 90   | 8 70     | — 05            | 1'776 65                 | —               | 31'558 16    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 153 18    | 99 30           | 470 23    | 4               | 27 80          | 14'436 29       | 1'507 05   | 3 05     | 2 45            | 1'512 55                 | 14 —            | 29'547 64    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 10 90     | 2 10            | 13 —      | 1               | 1 20           | 24'943 62       | 681 80     | 16 07    | 9 55            | 707 42                   | —               | 28'687 97    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 1'921 29  | 12'768 90       | 28'578 94 | 480             | 2'703 72       | 2'719'022 29    | 36'132 70  | 2'451 72 | 248 70          | 38'833 12                | 1'042 50        | 3'462'338 58 |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 21 40     | 1 20            | 24 40     | 15              | 33 90          | 28'522 61       | 115 80     | 29 —     | 169 70          | 314 50                   | 25 —            | 40'297 44    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 34 40     | 4 22            | 67 82     | 1               | 5 65           | 3'487 77        | 1 —        | —        | 1 75            | 2 75                     | —               | 11'915 31    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 381 87    | 241 73          | 1'538 36  | 53              | 298 90         | 129'893 85      | 373 20     | 632 85   | 168 85          | 1'174 90                 | —               | 263'837 14   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 15 71     | 312 05          | 366 41    | 3               | 28 50          | 9'572 16        | 1'386 80   | 34 65    | 3 30            | 1'424 75                 | —               | 19'019 31    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 22 50     | 89 95           | 144 25    | 2               | 2 90           | 4'961 48        | 60 90      | 34 05    | 1 85            | 96 80                    | —               | 13'394 99    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 54 88     | 189 40          | 281 88    | 8               | 15 50          | 3'069 24        | 8 80       | 10 10    | — 95            | 19 85                    | —               | 10'742 31    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 8 —       | 361 45          | 481 20    | 4               | 19 45          | 8'867 75        | 156 10     | 90 25    | 8 65            | 255 —                    | 300 —           | 23'644 90    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 31 45     | 247 32          | 351 95    | 28              | 79 10          | 10'828 25       | 328 75     | 18 65    | 1 35            | 348 75                   | —               | 19'889 62    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 17 15     | —               | 18 95     | 10              | 31 10          | 2'673 67        | 109 20     | 4 60     | 1 80            | 115 60                   | —               | 7'700 58     |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 19 30     | 442 80          | 557 21    | 21              | 62 26          | 5'202 07        | 26 10      | 8 50     | 4 45            | 39 05                    | —               | 11'838 15    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 45 45     | 495 55          | 578 85    | 15              | 60 90          | 13'101 05       | 156 95     | 82 55    | 14 50           | 254 —                    | —               | 23'871 35    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 17 15     | 19 65           | 67 80     | 2               | 1 45           | 5'411 57        | 68 85      | 91 90    | 4 65            | 165 40                   | —               | 11'977 02    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 80 44     | 622 65          | 982 15    | 10              | 60 66          | 34'958 37       | 266 —      | 52 20    | 38 —            | 356 20                   | 50 —            | 56'810 72    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 18 90     | 86 95           | 133 35    | 2               | 3 45           | 16'007 54       | 205 55     | 2 50     | 9 25            | 217 30                   | —               | 21'531 58    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 104 30    | 235 90          | 388 45    | 11              | 98 20          | 24'199 51       | 734 05     | 10 50    | 15 95           | 760 50                   | —               | 44'219 59    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 94 33     | 325 10          | 456 23    | 27              | 93 58          | 69'534 87       | 333 25     | 39 40    | 61 60           | 434 25                   | 50 —            | 99'487 49    |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |
| 967 23    | 3'675 92        | 6'439 26  | 212             | 895 50         | 370'291 76      | 4'331 30   | 1'141 70 | 506 60          | 5'979 60                 | 425 —           | 680'177 50   |                 |           |   |                                 |   |                 |      |                 |      |  |                 |  |  |  |

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista**

| Asemat.           | Rahtitavaraa. |         |                 | Pikatavaraa. |         |                 | Paketteja. |         |                 | Maitoa (pileteillä). |         |                 | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k- |      |      |            |                 |
|-------------------|---------------|---------|-----------------|--------------|---------|-----------------|------------|---------|-----------------|----------------------|---------|-----------------|----------|---------|---------|--------|------|------|------------|-----------------|
|                   | Tonnia.       | Maksut. |                 | Tonnia.      | Maksut. |                 | Kpl.       | Maksut. |                 | Kollien luku.        | Maksut. |                 |          |         |         | Kpl.   | Kpl. | Kpl. | Hevosista. |                 |
|                   |               | Smc.    | 7 <sup>st</sup> |              | Smc.    | 7 <sup>st</sup> |            | Smc.    | 7 <sup>st</sup> |                      | Smc.    | 7 <sup>st</sup> |          |         |         |        |      |      | Smc.       | 7 <sup>st</sup> |
| Siirto            | 81'687        | 328'439 | 64              | 496          | 27'023  | 46              | 15'982     | 7'052   | 50              | 931                  | 441     | 40              | 211      | 838     | 1'624   | 1'796  | 11   |      |            |                 |
| Nokia.            | 17'740        | 94'913  | 69              | 28           | 1'380   | 52              | 990        | 383     | 25              | —                    | —       | —               | 3        | 42      | 18      | 28     | 75   |      |            |                 |
| Yhteensä          | 99'427        | 423'353 | 33              | 524          | 28'403  | 98              | 16'972     | 7'435   | 75              | 931                  | 441     | 40              | 214      | 880     | 1'642   | 1'824  | 86   |      |            |                 |
| Suolahti . . .    | 25'231        | 270'985 | 68              | 9            | 475     | 86              | 343        | 212     | 50              | 90                   | 22      | 60              | 13       | 29      | 34      | 111    | 70   |      |            |                 |
| Kuusa . . . .     | 1'474         | 11'919  | 88              | 5            | 226     | 05              | 61         | 33      | 50              | 915                  | 307     | 15              | 6        | 17      | 141     | 10     | 20   |      |            |                 |
| Laukaa . . . .    | 1'650         | 9'755   | 13              | 4            | 663     | 70              | 168        | 73      | 25              | 15                   | 3       | 85              | 5        | 9       | 64      | 31     | 40   |      |            |                 |
| Leppävesi . . .   | 1'773         | 2'438   | 65              | 8            | 430     | 27              | 46         | 28      | 25              | —                    | —       | —               | —        | 16      | 6       | —      | —    |      |            |                 |
| Jyväskylä . . .   | 10'751        | 105'065 | 44              | 117          | 5'281   | 22              | 5'771      | 3'193   | 50              | —                    | —       | —               | 281      | 94      | 288     | 3'465  | 93   |      |            |                 |
| Vesanka . . . .   | 5'745         | 8'997   | 89              | 1            | 19      | 65              | 47         | 24      | 25              | 645                  | 170     | 60              | 3        | 6       | 2       | 42     | 85   |      |            |                 |
| Kintaus . . . .   | 3'516         | 18'073  | 12              | 2            | 175     | 95              | 118        | 54      | —               | 384                  | 128     | 95              | 7        | 14      | 31      | 109    | 10   |      |            |                 |
| Petäjävesi . . .  | 13'456        | 44'161  | 36              | 1            | 125     | 23              | 385        | 190     | —               | 27                   | 6       | 75              | 2        | 24      | 13      | 6      | 30   |      |            |                 |
| Asunta . . . . .  | 220           | 1'370   | 13              | —            | 11      | 41              | 93         | 48      | —               | —                    | —       | —               | 1        | 3       | 11      | 4      | 70   |      |            |                 |
| Keuruu . . . . .  | 8'251         | 61'492  | 08              | 6            | 169     | 48              | 627        | 251     | 25              | —                    | —       | —               | 30       | 20      | 56      | 289    | 12   |      |            |                 |
| Yhteensä          | 72'067        | 534'259 | 36              | 153          | 7'578   | 82              | 7'659      | 4'108   | 50              | 2'076                | 639     | 90              | 348      | 232     | 646     | 4'071  | 30   |      |            |                 |
| Littoinen . . .   | 1'475         | 5'579   | 03              | 4            | 116     | 15              | 197        | 71      | 75              | 89                   | 22      | 25              | —        | 12      | 2       | —      | —    |      |            |                 |
| Piikkiö . . . . . | 2'247         | 4'309   | 25              | 66           | 2'308   | 50              | 166        | 63      | 50              | 1'370                | 422     | 20              | 10       | 53      | 61      | 18     | 55   |      |            |                 |
| Paimio . . . . .  | 6'416         | 14'332  | 24              | 17           | 1'752   | 12              | 249        | 122     | 75              | —                    | —       | —               | 10       | 43      | 134     | 60     | 65   |      |            |                 |
| Hajala . . . . .  | 4'354         | 10'742  | 45              | 33           | 1'339   | 90              | 69         | 27      | 50              | —                    | —       | —               | 2        | 5       | 82      | 6      | 05   |      |            |                 |
| Halikko . . . . . | 591           | 2'179   | 76              | 3            | 449     | 44              | 146        | 43      | —               | —                    | —       | —               | 9        | 17      | 4       | 39     | 40   |      |            |                 |
| Salo . . . . .    | 4'743         | 30'534  | 31              | 69           | 5'060   | 17              | 2'247      | 925     | 50              | —                    | —       | —               | 107      | 66      | 1'373   | 702    | 22   |      |            |                 |
| Perniö . . . . .  | 2'833         | 18'719  | 51              | 37           | 1'696   | 87              | 530        | 175     | —               | —                    | —       | —               | 22       | 31      | 429     | 193    | 75   |      |            |                 |
| Koski . . . . .   | 6'767         | 26'464  | 95              | 21           | 922     | 57              | 373        | 144     | —               | —                    | —       | —               | 6        | 18      | 163     | 56     | 55   |      |            |                 |
| Skogbôle . . . .  | 479           | 706     | 60              | 1            | 227     | 95              | 30         | 9       | 75              | 212                  | 59      | 75              | 1        | 3       | 13      | 2      | 10   |      |            |                 |
| Skuru . . . . .   | 7'090         | 31'102  | 05              | 30           | 4'760   | 26              | 1'531      | 563     | 25              | 586                  | 500     | 05              | 2        | 49      | 82      | 13     | 30   |      |            |                 |
| Billnäs . . . . . | 5'544         | 37'780  | 65              | 20           | 961     | 76              | 309        | 106     | 50              | —                    | —       | —               | 2        | 7       | 8       | 14     | 05   |      |            |                 |
| Fagervik . . . .  | 1'720         | 4'931   | 96              | 3            | 115     | 94              | 131        | 51      | 75              | 830                  | 588     | 20              | 3        | 17      | 21      | 19     | 75   |      |            |                 |
| Ingå . . . . .    | 760           | 2'875   | 27              | 7            | 243     | 71              | 239        | 86      | 25              | 373                  | 297     | —               | 5        | 34      | 108     | 18     | 15   |      |            |                 |
| Täkter . . . . .  | 1'517         | 5'957   | 90              | 8            | 469     | 95              | 80         | 28      | 25              | —                    | —       | —               | 3        | 39      | 99      | 16     | 07   |      |            |                 |
| Solberg . . . . . | 1'516         | 4'501   | 36              | 16           | 338     | 47              | 73         | 26      | —               | 74                   | 48      | 25              | 12       | 18      | 77      | 23     | 85   |      |            |                 |
| Sjundeå . . . . . | 1'698         | 4'766   | 82              | 29           | 572     | 53              | 201        | 72      | 75              | —                    | —       | —               | 6        | 44      | 355     | 42     | 75   |      |            |                 |
| Kåla . . . . .    | 225           | 849     | 87              | 11           | 295     | 05              | 53         | 17      | 50              | 2                    | —       | 60              | 7        | 11      | 42      | 31     | 30   |      |            |                 |
| Kyrkslätt . . . . | 1'913         | 5'042   | 15              | 18           | 266     | 48              | 390        | 132     | 50              | 1'733                | 721     | 20              | 3        | 121     | 35      | 19     | 05   |      |            |                 |
| Masaby . . . . .  | 1'203         | 2'630   | 13              | 9            | 734     | 68              | 133        | 48      | 25              | 3'065                | 1'257   | —               | 10       | 81      | 13      | 42     | 05   |      |            |                 |
| Köklaks . . . . . | 2'449         | 5'440   | 76              | 19           | 1'493   | 81              | 187        | 75      | 50              | —                    | —       | —               | 13       | 75      | 12      | 164    | 60   |      |            |                 |
| Esbo . . . . .    | 6'193         | 10'143  | 61              | 27           | 932     | 14              | 165        | 62      | 75              | 123                  | 31      | 50              | 4        | 43      | 63      | 20     | 20   |      |            |                 |
| Sockenbacka . . . | 3'631         | 4'641   | 24              | 7            | 166     | 78              | 118        | 52      | 75              | —                    | —       | —               | 1        | 99      | 13      | 6      | 17   |      |            |                 |
| Yhteensä          | 65'364        | 234'231 | 87              | 455          | 25'225  | 23              | 7'617      | 2'906   | 75              | 8'457                | 3'948   | —               | 238      | 886     | 3'189   | 1'510  | 56   |      |            |                 |

**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1904. (Jatkoa).

| s u t.    |          |           |       |                |            | Ajoneuvot. |          | Yhteensä<br>tavaraliik-<br>kenteestä. |          | Vaanun-,<br>maksimim-<br>y. m. vuokrat. |            | Jalkivaatimus-<br>provisioit. |  | Sisäkirjoitus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. |  | Yhteensä. |  | Huoneenvuok-<br>rat, areenit ja<br>sekalot. |  | Kaikkiaan<br>tuloja. |      |
|-----------|----------|-----------|-------|----------------|------------|------------|----------|---------------------------------------|----------|---|------------|-------------------------------|--|--|--|-----------|--|---|--|----------------------|------|
| Koirista. |          | Karjasta. |       | Yh-<br>teensä. |            | Kpl.       | Maksut.  |                                       |          |   |            |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| Smf.      | ruut.    | Smf.      | ruut. | Smf.           | ruut.      |            | Smf.     | ruut.                                 |          |   |            |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      | Smf. |
| 967 23    | 3'675 92 | 6'439 26  | 212   | 895 50         | 370'291 76 | 4'331 30   | 1'141 70 | 506 60                                | 5'979 60 | 425 —                                   | 680'177 50 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 38 40     | 23 95    | 91 10     | 9     | 21 70          | 96'790 26  | 15 90      | 38 60    | 40 95                                 | 95 45    | —                                       | 115'747 37 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 1'005 63  | 3'699 87 | 6'530 36  | 221   | 917 20         | 467'082 02 | 4'347 20   | 1'180 30 | 547 55                                | 6'075 05 | 425 —                                   | 795'924 87 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 57 25     | 97 25    | 266 20    | 31    | 206 20         | 272'169 04 | 542 75     | 48 75    | 19 30                                 | 610 80   | —                                       | 300'159 64 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 11 95     | 636 10   | 658 25    | 8     | 13 60          | 13'158 43  | 349 85     | 5 15     | 1 30                                  | 356 30   | —                                       | 22'165 24  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 7 50      | 181 90   | 220 80    | 9     | 32 95          | 10'749 68  | 90 85      | 3 15     | 4 55                                  | 98 55    | —                                       | 19'961 49  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 14 90     | 11 45    | 26 35     | 3     | 6 50           | 2'930 02   | 23 65      | — 50     | — 05                                  | 24 20    | —                                       | 7'699 81   |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 156 53    | 1'814 60 | 5'437 06  | 96    | 470 65         | 119'447 87 | 651 70     | 461 —    | 477 05                                | 1'589 75 | —                                       | 206'347 51 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 3 —       | 2 20     | 48 05     | 2     | 1 90           | 9'262 34   | 112 50     | — 50     | 2 55                                  | 115 55   | —                                       | 13'465 11  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 11 95     | 97 15    | 218 20    | 3     | 6 90           | 18'657 12  | 144 25     | 9 65     | 45 95                                 | 199 85   | —                                       | 24'514 73  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 26 20     | 47 05    | 79 55     | 8     | 20 80          | 44'583 69  | 72 90      | 12 40    | 1 45                                  | 86 75    | —                                       | 59'172 88  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 1 15      | 43 30    | 49 15     | —     | —              | 1'478 69   | 87 10      | 1 50     | 1 35                                  | 89 95    | —                                       | 5'341 29   |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 45 20     | 351 10   | 685 42    | 10    | 78 83          | 62'677 06  | 430 60     | 20 25    | 4 75                                  | 455 60   | —                                       | 80'621 19  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 335 63    | 3'282 10 | 7'689 03  | 170   | 838 33         | 555'113 94 | 2'506 15   | 562 85   | 558 30                                | 3'627 30 | —                                       | 739'448 89 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 7 95      | 2 40     | 10 35     | 2     | 8 95           | 5'808 48   | 475 25     | 2 —      | 15 40                                 | 492 65   | 30 —                                    | 14'257 78  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 46 80     | 165 61   | 230 96    | 3     | 12 60          | 7'347 01   | 33 40      | 28 65    | 288 80                                | 350 85   | —                                       | 20'945 86  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 36 45     | 464 60   | 561 70    | 73    | 94 95          | 16'863 76  | 299 60     | 10 65    | 1 90                                  | 312 15   | 50 —                                    | 39'616 82  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 3 10      | 318 70   | 327 85    | 4     | 5 95           | 12'443 65  | 91 90      | 3 95     | 8 55                                  | 104 40   | —                                       | 20'826 19  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 22 25     | 8 95     | 70 60     | 5     | 15 70          | 2'758 50   | 5 65       | — 50     | 2 35                                  | 8 50     | —                                       | 9'649 53   |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 108 26    | 3'685 42 | 4'495 90  | 43    | 152 40         | 41'168 28  | 732 80     | 106 —    | 5 20                                  | 844 —    | —                                       | 95'791 29  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 43 40     | 1'445 17 | 1'682 32  | 25    | 112 30         | 22'386 —   | 105 05     | 125 —    | 2 80                                  | 232 85   | —                                       | 47'195 86  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 19 05     | 551 —    | 626 60    | 15    | 62 80          | 28'220 92  | 843 50     | 15 20    | 84 45                                 | 943 15   | —                                       | 42'242 06  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 1 50      | 27 30    | 30 90     | —     | —              | 1'034 95   | 79 —       | 1 45     | — 50                                  | 80 95    | —                                       | 2'693 16   |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 94 95     | 352 40   | 460 65    | 1     | 14 60          | 37'400 86  | 205 05     | 89 —     | 23 70                                 | 317 75   | —                                       | 57'222 90  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 6 45      | 16 10    | 36 60     | 1     | 3 20           | 38'888 71  | — 75       | 87 55    | 3 40                                  | 91 70    | —                                       | 42'417 71  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 20 60     | 94 35    | 134 70    | 3     | 3 85           | 5'826 40   | 10 05      | 7 30     | — 35                                  | 17 70    | —                                       | 10'180 38  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 43 90     | 363 30   | 425 35    | 4     | 8 71           | 3'936 29   | 43 30      | 5 50     | 1 —                                   | 49 80    | —                                       | 14'325 48  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 43 45     | 285 53   | 345 05    | 2     | 1 95           | 6'803 10   | 43 30      | 5 —      | 6 25                                  | 54 55    | 20 —                                    | 13'286 92  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 16 30     | 208 30   | 248 45    | 1     | 1 30           | 5'168 83   | 70 60      | 1 75     | — 05                                  | 72 40    | —                                       | 10'791 15  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 53 25     | 864 35   | 960 35    | 5     | 20 25          | 6'392 70   | 47 —       | 7 —      | 2 25                                  | 56 25    | —                                       | 22'939 63  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 12 35     | 75 20    | 118 85    | 3     | 4 65           | 1'286 52   | — 65       | — 50     | — 05                                  | 1 20     | —                                       | 5'822 63   |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 94 70     | 65 15    | 178 90    | 5     | 6 50           | 6'347 73   | 28 40      | 8 15     | 26 90                                 | 63 45    | 100 —                                   | 25'541 26  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 46 90     | 18 25    | 107 20    | 15    | 74 45          | 4'851 71   | 105 85     | 1 50     | 16 20                                 | 123 55   | —                                       | 19'377 79  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 43 09     | 16 30    | 223 99    | 9     | 21 73          | 7'255 79   | 405 30     | 4 —      | 2 —                                   | 411 30   | —                                       | 29'898 68  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 33 65     | 96 60    | 150 45    | 16    | 24 80          | 11'345 25  | 227 30     | 4 15     | 2 —                                   | 233 45   | —                                       | 30'004 38  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 64 92     | 14 18    | 85 27     | 10    | 32 80          | 4'978 84   | 724 75     | 14 —     | 40 30                                 | 779 05   | —                                       | 23'168 37  |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |
| 863 27    | 9'139 16 | 11'512 99 | 245   | 684 44         | 278'509 28 | 4'578 45   | 528 80   | 534 40                                | 5'641 65 | 200 —                                   | 598'195 83 |                               |  |  |  |           |  |   |  |                      |      |

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä**

| Rautatiet.  | Rahtitavaraa. |            |                 | Pikatavaraa. |         |                 | Paketteja. |         |                 | Maitoa (pileteillä). |         |                 | Hevosia. | Koiria. | Karjaa. | M a k-  |      |      |            |                 |
|---|---------------|------------|-----------------|--------------|---------|-----------------|------------|---------|-----------------|----------------------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------|------|------|------------|-----------------|
|   | Tonnia.       | Maksut.    |                 | Tonnia.      | Maksut. |                 | Kpl.       | Maksut. |                 | Kollien luku.        | Maksut. |                 |          |         |         | Kpl.    | Kpl. | Kpl. | Hevosista. |                 |
|   |               | Smc.       | 7 <sup>12</sup> |              | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |            | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |                      | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |          |         |         |         |      |      | Smc.       | 7 <sup>12</sup> |
| Hels.-H:linn.-Pietarin Hangon . . . . .   | 928'449       | 6'517'583  | 43              | 10'318       | 390'372 | 66              | 327'524    | 133'085 | 57              | 43'781               | 30'258  | 02              | 5'178    | 14'712  | 4'841   | 44'015  | 68   |      |            |                 |
| Turun—Tamp.-H:linn.   | 148'777       | 1'053'058  | 95              | 1'014        | 59'418  | 27              | 35'961     | 22'025  | 25              | 1'904                | 1'055   | 20              | 207      | 633     | 1'089   | 1'625   | 66   |      |            |                 |
| Vaasan . . . . .  | 278'886       | 2'158'200  | 28              | 2'247        | 101'389 | 74              | 76'809     | 32'113  | 25              | 11'129               | 6'380   | 20              | 1'534    | 1'616   | 1'320   | 17'682  | 49   |      |            |                 |
| Oulun . . . . .   | 190'485       | 1'248'297  | 09              | 403          | 21'329  | 33              | 23'199     | 11'901  | —               | 424                  | 112     | 70              | 323      | 1'120   | 2'606   | 3'498   | 64   |      |            |                 |
| Savon . . . . .   | 223'592       | 793'206    | 16              | 639          | 27'942  | 24              | 17'984     | 9'138   | 50              | 2'179                | 600     | 25              | 1'013    | 903     | 3'882   | 10'150  | 99   |      |            |                 |
| Karjalan . . . . .  | 280'114       | 1'506'416  | 81              | 869          | 32'238  | 53              | 25'693     | 12'635  | 75              | 1'945                | 1'722   | 40              | 1'572    | 1'131   | 2'592   | 17'791  | 91   |      |            |                 |
| Porin . . . . .   | 557'643       | 2'649'085  | 48              | 428          | 17'360  | 24              | 12'016     | 6'399   | 25              | 16'490               | 14'894  | 66              | 1'278    | 1'059   | 3'019   | 13'888  | 75   |      |            |                 |
| Jyväskylän . . . . .  | 99'427        | 423'353    | 33              | 524          | 28'403  | 98              | 16'972     | 7'435   | 75              | 931                  | 441     | 40              | 214      | 880     | 1'642   | 1'824   | 86   |      |            |                 |
| Helsingin—Turun . .   | 72'067        | 534'259    | 36              | 153          | 7'578   | 82              | 7'659      | 4'108   | 50              | 2'076                | 639     | 90              | 348      | 232     | 646     | 4'071   | 30   |      |            |                 |
|   | 65'364        | 234'231    | 87              | 455          | 25'225  | 23              | 7'617      | 2'906   | 75              | 8'457                | 3'948   | —               | 238      | 886     | 3'189   | 1'510   | 56   |      |            |                 |
| Porvoonradalta valt-<br>radoille sekä muille<br>yksityisille radoille                     | 23'466        | 75'099     | 34              | 211          | 13'928  | 56              | —          | —       | —               | 36'470               | 9'150   | 26              | 48       | 307     | 303     | 251     | 48   |      |            |                 |
| Raumanradalta valt-<br>radoille sekä muille<br>yksityisille radoille                      | 15'218        | 99'494     | 11              | 57           | 2'427   | 10              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 24       | 43      | 103     | 286     | 41   |      |            |                 |
| Raahenradalta valt-<br>radoille sekä muille<br>yksityisille radoille                      | 4'050         | 15'393     | 19              | 18           | 734     | 07              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 72       | 26      | 128     | 485     | 57   |      |            |                 |
| Haminanradalta valt-<br>radoille sekä muille<br>yksityisille radoille                     | 11'086        | 45'721     | 94              | 66           | 2'484   | 16              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 141      | 59      | 75      | 1'118   | 32   |      |            |                 |
| Jokioistenradalta val-<br>tionradoille sekä<br>muille yksit. radoille                     | —             | —          | —               | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | 132     | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Loviisanradalta valt-<br>radoille sekä muille<br>yksityisille radoille                    | 1'599         | 12'081     | 46              | 97           | 4'537   | 07              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 12       | 50      | 83      | 104     | 37   |      |            |                 |
| Erinäisiä lisätuloja<br>yöjunista . . . . .   | —             | —          | —               | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | —       | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Jälkivaatimuspalkkio  | —             | —          | —               | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | —       | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Arentia ilmoitus-, kir-<br>jakauppa- ja sano-<br>malehdenmyyntioi-<br>keudesta asemilla . | —             | —          | —               | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | —       | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Yhteensä  | 2'900'223     | 17'365'482 | 80              | 17'499       | 735'370 | —               | 551'434    | 241'749 | 57              | 125'786              | 69'202  | 99              | 12'202   | 23'789  | 25'518  | 118'306 | 99   |      |            |                 |
| Takaisinmaksuja tä-<br>män liitteen tau-<br>lussa N:o 18 olevan<br>erittelyn mukaan .     | —             | 13'356     | 97              | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | —       | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Jällelle jääpi  | —             | 17'352'125 | 83              | —            | 735'370 | —               | —          | 241'749 | 57              | —                    | 69'202  | 99              | —        | —       | —       | 118'306 | 99   |      |            |                 |
| Tästä jakautuu yh-<br>dysliikenteelle:  |               |            |                 |              |         |                 |            |         |                 |                      |         |                 |          |         |         |         |      |      |            |                 |
| Porvoon r:ien kanssa  | 58'683        | 268'235    | 67              | 326          | 17'087  | 70              | —          | —       | —               | 36'470               | 9'150   | 26              | 102      | 565     | 521     | 731     | 60   |      |            |                 |
| Rauman " "  | 53'659        | 305'595    | 26              | 115          | 5'700   | 28              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 82       | 78      | 125     | 760     | 32   |      |            |                 |
| Raahen " "  | 36'951        | 80'828     | 52              | 48           | 3'446   | 34              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 123      | 47      | 218     | 1'062   | 28   |      |            |                 |
| Haminan " "   | 44'479        | 234'631    | 07              | 130          | 6'490   | 57              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 252      | 113     | 173     | 1'829   | 04   |      |            |                 |
| Jokioisten " "  | —             | —          | —               | —            | —       | —               | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | —        | 185     | —       | —       | —    |      |            |                 |
| Loviisan " "  | 4'027         | 26'079     | 45              | 131          | 5'637   | 80              | —          | —       | —               | —                    | —       | —               | 16       | 80      | 90      | 136     | 58   |      |            |                 |
| Yhteensä  | 197'799       | 915'369    | 97              | 750          | 38'362  | 69              | —          | —       | —               | 36'470               | 9'150   | 26              | 575      | 1'068   | 1'127   | 4'519   | 82   |      |            |                 |



## N:o 2.

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1904.

| s u t.    |    |           |    |           |    | Ajoneuvot. |         | Yhteensä |                          | Vaunun,<br>makasiini-<br>y. m. vuokrat. |      | Yksityiset<br>sähköseurat. |      | Jalkivaatimus-<br>provisioit. |      | Sisäankirjoitus-<br>ja ilmoitus-<br>maksut y. m. |      | Yhteensä. |                  | Huoneenvuok-<br>rat, areenit ja<br>sekatulot. |        | Kaikkiaan<br>tuloja. |    |        |     |     |    |
|-----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|---------|----------|--------------------------|---|------|----------------------------|------|-------------------------------|------|--|------|-----------|------------------|---|--------|----------------------|----|--------|-----|-----|----|
| Koirista. |    | Karjasta. |    | Yhteensä. |    | kpl.       | Maksut. |          | tavaralii-<br>kenteestä. |   | kpl. | kpl.                       | kpl. | kpl.                          | kpl. | kpl.   | kpl. | kpl.      | kpl.             | kpl.  | kpl.   | kpl.                 |    |        |     |     |    |
| Smc.      | h. | Smc.      | h. | Smc.      | h. |            | Smc.    | h.       | Smc.                     | h.                                      |      |                            |      |                               |      |  |      |           |                  |   |        |                      |    |        |     |     |    |
| 17'647    | 98 | 16'309    | 69 | 77'973    | 35 | 2'681      | 15'718  | 46       | 7'164                    | 991                                     | 49   | 113'473                    | 75   | 29'977                        | 08   | 34'444   | 26   | 18'121    | 51               | 196'016                                       | 60     | 46'034               | 72 | 14'580 | 216 | 08  |    |
| 1'076     | 91 | 3'546     | 65 | 6'249     | 22 | 162        | 596     | 49       | 1'142                    | 403                                     | 38   | 11'530                     | 05   | 2'187                         | 48   | 5'797  | 83   | 3'839     | 40               | 23'354  | 76     | 7'306                | 50 | 1'564  | 463 | 27  |    |
| 2'319     | 18 | 3'965     | 22 | 23'966    | 89 | 990        | 5'404   | 35       | 2'327                    | 454                                     | 71   | 17'582                     | 70   | 4'721                         | 99   | 9'623  | 15   | 8'285     | —                | 40'212  | 84     | 6'035                | 75 | 3'551  | 514 | 33  |    |
| 1'819     | 91 | 7'140     | 28 | 12'458    | 83 | 647        | 4'214   | 52       | 1'298                    | 313                                     | 47   | 12'131                     | 55   | 3'469                         | 09   | 1'835  | 77   | 1'201     | 45               | 18'637  | 86     | 3'430                | 05 | 1'921  | 401 | 83  |    |
| 1'967     | 25 | 15'133    | 37 | 27'251    | 61 | 594        | 3'112   | 17       | 861                      | 250                                     | 93   | 20'460                     | 60   | 4'318                         | 19   | 3'171  | 62   | 2'339     | 40               | 30'289  | 81     | 217                  | 60 | 1'713  | 924 | 05  |    |
| 2'011     | 98 | 12'388    | 42 | 32'192    | 31 | 469        | 2'361   | 31       | 1'587                    | 567                                     | 11   | 12'802                     | 45   | 2'958                         | 64   | 2'494  | 14   | 1'740     | 40               | 19'995  | 63     | 435                  | —  | 2'391  | 033 | 43  |    |
| 1'921     | 29 | 12'768    | 90 | 28'578    | 94 | 480        | 2'703   | 72       | 2'719                    | 022                                     | 29   | 36'132                     | 70   | 3'195                         | 46   | 2'451  | 72   | 248       | 70               | 42'028  | 58     | 1,042                | 50 | 3'465  | 534 | 04  |    |
| 1'005     | 63 | 3'699     | 87 | 6'530     | 36 | 221        | 917     | 20       | 467                      | 082                                     | 02   | 4'347                      | 20   | 1'202                         | 89   | 1'180  | 30   | 547       | 55               | 7'277   | 94     | 425                  | —  | 797    | 127 | 76  |    |
| 335       | 63 | 3'282     | 10 | 7'689     | 03 | 170        | 838     | 33       | 555                      | 113                                     | 94   | 2'506                      | 15   | 751                           | 16   | 562  | 85   | 558       | 30               | 4'378   | 46     | —                    | —  | 740    | 200 | 05  |    |
| 863       | 27 | 9'139     | 16 | 11'512    | 99 | 245        | 684     | 44       | 278                      | 509                                     | 28   | 4'578                      | 45   | 818                           | 81   | 528  | 80   | 534       | 40               | 6'460   | 46     | 200                  | —  | 599    | 014 | 64  |    |
| 326       | 84 | 689       | 67 | 1'267     | 99 | 55         | 248     | 06       | 99                       | 694                                     | 21   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | 4 80      | —                | 4 80  | —      | —                    | —  | 159    | 596 | 55  |    |
| 115       | 39 | 358       | 82 | 760       | 62 | 33         | 270     | 71       | 102                      | 952                                     | 54   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 146    | 121 | 78  |    |
| 65        | 72 | 293       | 41 | 844       | 70 | 13         | 112     | 66       | 17                       | 084                                     | 62   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 41     | 542 | 83  |    |
| 186       | 93 | 263       | 20 | 1'568     | 45 | 32         | 123     | 12       | 49                       | 897                                     | 67   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 96     | 082 | 51  |    |
| 129       | 23 | —         | —  | 129       | 23 | —          | —       | —        | 129                      | 23                                      | —    | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 34     | 043 | 70  |    |
| 148       | 17 | 379       | 50 | 632       | 04 | 4          | 24      | 31       | 17                       | 274                                     | 88   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | 25        | —                | 25  | —      | —                    | —  | 36     | 156 | 55  |    |
| —         | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —       | —        | —                        | —                                       | —    | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 115    | 875 | 60  |    |
| —         | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —       | —        | —                        | —                                       | —    | —                          | —    | —                             | —    | 16 86  | —    | —         | —                | 16 86   | —      | —                    | —  | 16     | 86  | —   |    |
| —         | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —       | —        | —                        | —                                       | —    | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | 29'302               | 60 | 29     | 302 | 60  |    |
| 31'941    | 31 | 89'358    | 26 | 239'606   | 56 | 6'796      | 37'329  | 85       | 18'688                   | 741                                     | 77   | 235'545                    | 60   | 53'600                        | 79   | 62'107   | 30   | 37'421    | 16 <sup>1)</sup> | 388'674                                       | 85     | 94'429               | 72 | 31'983 | 168 | 46  |    |
| —         | —  | —         | —  | —         | —  | —          | —       | —        | 13'356                   | 97                                      | —    | 51 80                      | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | 51 80   | 65'597 | 37                   | —  | —      | 690 | 690 | 38 |
| 31'941    | 31 | 89'358    | 26 | 239'606   | 56 | —          | 37'329  | 85       | 18'675                   | 384                                     | 80   | 235'493                    | 80   | 53'600                        | 79   | 62'107   | 30   | 37'421    | 16 <sup>1)</sup> | 388'623                                       | 05     | 28'832               | 35 | 31'292 | 478 | 08  |    |
| 603       | 87 | 1'775     | 57 | 3'111     | 04 | 111        | 532     | 89       | 298                      | 117                                     | 56   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | 5 60      | —                | 5 60  | —      | —                    | —  | 409    | 985 | 92  |    |
| 227       | 62 | 503       | 35 | 1'491     | 29 | 76         | 439     | 34       | 313                      | 226                                     | 17   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 389    | 017 | 66  |    |
| 106       | 23 | 555       | 68 | 1'724     | 19 | 34         | 200     | 95       | 86                       | 200                                     | —    | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 132    | 284 | 34  |    |
| 311       | 33 | 593       | 99 | 2'734     | 36 | 75         | 393     | 04       | 244                      | 249                                     | 04   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 331    | 135 | 94  |    |
| 243       | 33 | —         | —  | 243       | 33 | —          | —       | —        | —                        | —                                       | 33   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | —                | —   | —      | —                    | —  | 61     | 638 | 34  |    |
| 224       | 09 | 430       | 25 | 790       | 92 | 18         | 183     | —        | 32                       | 691                                     | 17   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | —         | 40               | —   | 40     | —                    | —  | 64     | 359 | 93  |    |
| 1'716     | 47 | 3'858     | 84 | 10'095    | 13 | 314        | 1'749   | 22       | 974                      | 727                                     | 27   | —                          | —    | —                             | —    | —  | —    | 6         | —                | 6   | —      | —                    | —  | 1'388  | 422 | 13  |    |

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc. 2'002: 85, sekä vakuutusmaksut, Smc. 1'296: 25.

### Taulu N:o 3.

#### Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometrilmuun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1904.

| Järjestysnumero. | A s e m a t.               | Henkilö-<br>kilometriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t.         | Henkilö-<br>kilometriä. |
|------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
| 1                | Pietari . . . . .          | 101'583'661             |                  | Siirto               | 509'580'592             |
| 2                | Helsinki . . . . .         | 88'805'626              | 45               | Kymi . . . . .       | 2'306'563               |
| 3                | Viipuri . . . . .          | 40'847'552              | 46               | Lohja . . . . .      | 2'274'460               |
| 4                | Turku . . . . .            | 24'924'689              | 47               | Lempäälä . . . . .   | 2'159'851               |
| 5                | Tampere . . . . .          | 21'791'062              | 48               | Karis . . . . .      | 2'099'954               |
| 6                | Terijoki . . . . .         | 15'800'186              | 49               | Hiitola . . . . .    | 2'040'822               |
| 7                | Hanko . . . . .            | 12'084'916              | 50               | Toijala . . . . .    | 1'945'283               |
| 8                | Nikolainkaupunki . . . . . | 12'080'374              | 51               | Orihvesi . . . . .   | 1'906'795               |
| 9                | Oulu . . . . .             | 10'828'512              | 52               | Ylivieska . . . . .  | 1'898'994               |
| 10               | Kuokkala . . . . .         | 10'737'249              | 53               | Pieksämäki . . . . . | 1'835'263               |
| 11               | Kuopio . . . . .           | 9'891'974               | 54               | Loimaa . . . . .     | 1'828'195               |
| 12               | Shuvalovo . . . . .        | 8'384'691               | 55               | Suonnejoki . . . . . | 1'825'713               |
| 13               | Hämeenlinna . . . . .      | 8'292'679               | 56               | Siuro . . . . .      | 1'770'987               |
| 14               | Lahti . . . . .            | 7'803'523               | 57               | Vilppula . . . . .   | 1'664'586               |
| 15               | Pori . . . . .             | 7'517'069               | 58               | Järvelä . . . . .    | 1'657'035               |
| 16               | Udelnaja . . . . .         | 7'216'135               | 59               | Järvenpää . . . . .  | 1'648'096               |
| 17               | Sortavala . . . . .        | 7'185'575               | 60               | Oulainen . . . . .   | 1'644'849               |
| 18               | Raivola . . . . .          | 7'064'671               | 61               | Suolahti . . . . .   | 1'615'725               |
| 19               | Lappeenranta . . . . .     | 6'652'399               | 62               | Kausala . . . . .    | 1'579'939               |
| 20               | Kotka . . . . .            | 5'825'818               | 63               | Kannus . . . . .     | 1'544'049               |
| 21               | Pargolovo . . . . .        | 5'814'200               | 64               | Vesijärvi . . . . .  | 1'535'353               |
| 22               | Mikkeli . . . . .          | 5'588'049               | 65               | Jokela . . . . .     | 1'533'930               |
| 23               | Jyväskylä . . . . .        | 5'551'410               | 66               | Kellomäki . . . . .  | 1'515'255               |
| 24               | Imatra . . . . .           | 5'389'612               | 67               | Mäntyharju . . . . . | 1'513'889               |
| 25               | Levashovo . . . . .        | 5'313'529               | 68               | Alavus . . . . .     | 1'508'297               |
| 26               | Joensuu . . . . .          | 5'015'631               | 69               | Kovjoki . . . . .    | 1'491'455               |
| 27               | Perkjärvi . . . . .        | 4'943'907               | 70               | Jaakkima . . . . .   | 1'489'782               |
| 28               | Kokkola . . . . .          | 4'499'170               | 71               | Värtsilä . . . . .   | 1'488'834               |
| 29               | Kouvola . . . . .          | 4'383'521               | 72               | Nummela . . . . .    | 1'443'492               |
| 30               | Bjälöostrow . . . . .      | 3'949'850               | 73               | Kauhava . . . . .    | 1'435'555               |
| 31               | Uusikirkko . . . . .       | 3'850'760               | 74               | Perniö . . . . .     | 1'427'871               |
| 32               | Iisalmi . . . . .          | 3'587'073               | 75               | Sairala . . . . .    | 1'405'764               |
| 33               | Riihimäki . . . . .        | 3'577'406               | 76               | Tyrvää . . . . .     | 1'404'265               |
| 34               | Pietarsaari . . . . .      | 3'479'789               | 77               | Lapua . . . . .      | 1'398'115               |
| 35               | Tammisaari . . . . .       | 3'442'964               | 78               | Urjala . . . . .     | 1'355'590               |
| 36               | Tornio . . . . .           | 3'303'783               | 79               | Paimio . . . . .     | 1'326'849               |
| 37               | Kemi . . . . .             | 3'251'704               | 80               | Turenki . . . . .    | 1'288'316               |
| 38               | Salo . . . . .             | 3'028'289               | 81               | Esbo . . . . .       | 1'271'217               |
| 39               | Hyvinkää . . . . .         | 2'938'248               | 82               | Kyrkslätt . . . . .  | 1'265'749               |
| 40               | Seinäjäki . . . . .        | 2'793'614               | 83               | Myllymäki . . . . .  | 1'245'701               |
| 41               | Kerava . . . . .           | 2'733'208               | 84               | Uusikylä . . . . .   | 1'214'338               |
| 42               | Elisenvaara . . . . .      | 2'667'201               | 85               | Inkeroinen . . . . . | 1'198'453               |
| 43               | Antrea . . . . .           | 2'582'097               | 86               | Köklaks . . . . .    | 1'166'946               |
| 44               | Mustamäki . . . . .        | 2'577'216               | 87               | Skuru . . . . .      | 1'154'756               |
|                  | Siirto                     | 509'580'592             |                  | Siirto               | 577'907'523             |

| Järjestysnumero. | A s e m a t.           | Henkilö-<br>kilometriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t.          | Henkilö-<br>kilometriä. |
|------------------|------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
|                  | Siirto                 | 577'907'523             |                  | Siirto                | 627'067'984             |
| 88               | Keuruu . . . . .       | 1'150'440               | 142              | Rajamäki . . . . .    | 710'924                 |
| 89               | Oserki . . . . .       | 1'143'869               | 143              | Piikkiö . . . . .     | 710'631                 |
| 90               | Ruukki . . . . .       | 1'143'779               | 144              | Orismala . . . . .    | 706'306                 |
| 91               | Parola . . . . .       | 1'140'227               | 145              | Koria . . . . .       | 706'275                 |
| 92               | Karkku . . . . .       | 1'137'127               | 146              | Tali . . . . .        | 690'273                 |
| 93               | Harju . . . . .        | 1'136'114               | 147              | Kälviä . . . . .      | 689'365                 |
| 94               | Korpi . . . . .        | 1'095'882               | 148              | Haapamäki . . . . .   | 688'061                 |
| 95               | Taavetti . . . . .     | 1'095'818               | 149              | Iittala . . . . .     | 663'354                 |
| 96               | Viiala . . . . .       | 1'081'125               | 150              | Hammaslahti . . . . . | 662'212                 |
| 97               | Liminka . . . . .      | 1'060'927               | 151              | Inkilä . . . . .      | 660'680                 |
| 98               | Kangasala . . . . .    | 1'044'658               | 152              | Kiikka . . . . .      | 653'117                 |
| 99               | Oitti . . . . .        | 1'039'839               | 153              | Mellilä . . . . .     | 652'451                 |
| 100              | Ylistaro . . . . .     | 1'038'772               | 154              | Myllykoski . . . . .  | 641'035                 |
| 101              | Laihia . . . . .       | 1'036'149               | 155              | Herrala . . . . .     | 639'023                 |
| 102              | Svartå . . . . .       | 1'031'318               | 156              | Luumäki . . . . .     | 636'100                 |
| 103              | Nokia . . . . .        | 1'031'014               | 157              | Hikiä . . . . .       | 631'743                 |
| 104              | Sievi . . . . .        | 1'019'110               | 158              | Simo . . . . .        | 624'005                 |
| 105              | Vuoksenniska . . . . . | 1'008'046               | 159              | Kaakamo . . . . .     | 614'209                 |
| 106              | Jääski . . . . .       | 1'004'091               | 160              | Alho . . . . .        | 604'901                 |
| 107              | Säiniö . . . . .       | 981'441                 | 161              | Kavantsaari . . . . . | 603'741                 |
| 108              | Sockenbacka . . . . .  | 948'749                 | 162              | Ypää . . . . .        | 597'252                 |
| 109              | Aura . . . . .         | 940'948                 | 163              | Suulinjärvi . . . . . | 596'703                 |
| 110              | Otava . . . . .        | 929'910                 | 164              | Ingå . . . . .        | 591'824                 |
| 111              | Lappvik . . . . .      | 917'007                 | 165              | Mäntyluoto . . . . .  | 591'622                 |
| 112              | Kyrö . . . . .         | 912'434                 | 166              | Källby . . . . .      | 589'723                 |
| 113              | Simola . . . . .       | 908'047                 | 167              | Haukipudas . . . . .  | 573'729                 |
| 114              | Malm . . . . .         | 894'279                 | 168              | Dickursby . . . . .   | 572'164                 |
| 115              | Humpilla . . . . .     | 890'919                 | 169              | Laukaa . . . . .      | 566'312                 |
| 116              | Matkaselkä . . . . .   | 890'590                 | 170              | Lieto . . . . .       | 551'969                 |
| 117              | Tervajoki . . . . .    | 888'757                 | 171              | Hovinmaa . . . . .    | 549'455                 |
| 118              | Sjundeå . . . . .      | 885'216                 | 172              | Äggelby . . . . .     | 540'747                 |
| 119              | Lapinlahti . . . . .   | 881'311                 | 173              | Kajaani . . . . .     | 539'384                 |
| 120              | Enso . . . . .         | 877'291                 | 174              | Jeppo . . . . .       | 532'163                 |
| 121              | Kaipiainen . . . . .   | 873'910                 | 175              | Toby . . . . .        | 531'499                 |
| 122              | Kronoby . . . . .      | 851'704                 | 176              | Hannila . . . . .     | 530'636                 |
| 123              | Peipohja . . . . .     | 816'706                 | 177              | Kantala . . . . .     | 528'594                 |
| 124              | Masaby . . . . .       | 816'598                 | 178              | Karisalmi . . . . .   | 525'542                 |
| 125              | li . . . . .           | 792'939                 | 179              | Pihlava . . . . .     | 508'660                 |
| 126              | Ryttylä . . . . .      | 792'504                 | 180              | Lautiosaari . . . . . | 485'799                 |
| 127              | Selänpää . . . . .     | 789'724                 | 181              | Riste . . . . .       | 476'235                 |
| 128              | Petäjävesi . . . . .   | 775'272                 | 182              | Kaalamo . . . . .     | 471'808                 |
| 129              | Korkeakoski . . . . .  | 773'680                 | 183              | Niva . . . . .        | 470'073                 |
| 130              | Ojajärvi . . . . .     | 761'951                 | 184              | Lappila . . . . .     | 467'749                 |
| 131              | Otalampi . . . . .     | 746'487                 | 185              | Härmä . . . . .       | 467'008                 |
| 132              | Kuurila . . . . .      | 733'548                 | 186              | Littoinen . . . . .   | 453'168                 |
| 133              | Ihala . . . . .        | 725'316                 | 187              | Lanskaja . . . . .    | 451'601                 |
| 134              | Golitzino . . . . .    | 724'841                 | 188              | Kuusa . . . . .       | 443'817                 |
| 135              | Ostola . . . . .       | 722'164                 | 189              | Nakkila . . . . .     | 438'969                 |
| 136              | Sydänmaa . . . . .     | 719'222                 | 190              | Suinula . . . . .     | 438'172                 |
| 137              | Bennäs . . . . .       | 713'083                 | 191              | Voikoski . . . . .    | 433'564                 |
| 138              | Koski . . . . .        | 711'768                 | 192              | Kurkimäki . . . . .   | 430'210                 |
| 139              | Voltti . . . . .       | 711'648                 | 193              | Hietanen . . . . .    | 429'851                 |
| 140              | Tohmajärvi . . . . .   | 711'203                 | 194              | Villähti . . . . .    | 428'852                 |
| 141              | Nurmi . . . . .        | 710'989                 | 195              | Kämärä . . . . .      | 414'959                 |
|                  | Siirto                 | 627'067'984             |                  | Siirto                | 657'476'203             |

| Järjestyssnumero. | A s e m a t.          | Henkilö-<br>kilometriä. | Järjestyssnumero. | A s e m a t.               | Henkilö-<br>kilometriä. |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|
|                   | Siirto                | 657'476'203             |                   | Siirto                     | 669'609'020             |
| 196               | Harjavalta . . . . .  | 414'585                 | 230               | Kalvitsa . . . . .         | 261'000                 |
| 197               | Leppäkoski . . . . .  | 413'873                 | 231               | Utti . . . . .             | 254'003                 |
| 198               | Haukivuori . . . . .  | 410'385                 | 232               | Kälä . . . . .             | 241'441                 |
| 199               | Pihlajavesi . . . . . | 406'451                 | 233               | Fagervik . . . . .         | 241'124                 |
| 200               | Vainikkala . . . . .  | 404'110                 | 234               | Leppävesi . . . . .        | 239'999                 |
| 201               | Matku . . . . .       | 401'253                 | 235               | Peltosalmi . . . . .       | 230'270                 |
| 202               | Alapitkä . . . . .    | 399'940                 | 236               | Vehmainen . . . . .        | 221'549                 |
| 203               | Kuokkaniemi . . . . . | 398'481                 | 237               | Vesanka . . . . .          | 216'803                 |
| 204               | Haistila . . . . .    | 394'027                 | 238               | Kilpua . . . . .           | 211'394                 |
| 205               | Salminen . . . . .    | 388'873                 | 239               | Toivala . . . . .          | 202'960                 |
| 206               | Kauvatsa . . . . .    | 386'241                 | 240               | Asunta . . . . .           | 200'850                 |
| 207               | Hajala . . . . .      | 378'761                 | 241               | Pitkälähti . . . . .       | 188'718                 |
| 208               | Nurmo . . . . .       | 378'500                 | 242               | Billnäs . . . . .          | 188'558                 |
| 209               | Inha . . . . .        | 373'829                 | 243               | Kaurila . . . . .          | 170'983                 |
| 210               | Lappi . . . . .       | 372'116                 | 244               | Onkamo . . . . .           | 167'610                 |
| 211               | Kolho . . . . .       | 365'695                 | 245               | Lyly . . . . .             | 161'518                 |
| 212               | Tavastila . . . . .   | 363'718                 | 246               | Pälkjärvi . . . . .        | 156'563                 |
| 213               | Halikko . . . . .     | 357'639                 | 247               | Tammisuo . . . . .         | 139'841                 |
| 214               | Koljola . . . . .     | 357'241                 | 248               | Tuira . . . . .            | 133'980                 |
| 215               | Kempele . . . . .     | 354'319                 | 249               | Kello . . . . .            | 126'571                 |
| 216               | Haapakoski . . . . .  | 349'996                 | 250               | Hiirola . . . . .          | 119'490                 |
| 217               | Tähter . . . . .      | 349'851                 | 251               | Skogbôle . . . . .         | 97'554                  |
| 218               | Pulsa . . . . .       | 348'230                 | 252               | Kangas . . . . .           | 77'350                  |
| 219               | Iisvesi . . . . .     | 340'733                 | 253               | Sukeva . . . . .           | 57'250                  |
| 220               | Töysä . . . . .       | 335'240                 | 254               | Fredriksberg . . . . .     | 35'898                  |
| 221               | Aetsä . . . . .       | 333'344                 | 255               | Kaupplanmäki . . . . .     | 32'589                  |
| 222               | Vihanti . . . . .     | 326'665                 | 256               | Murtomäki . . . . .        | 26'813                  |
| 223               | Heinoo . . . . .      | 304'382                 | 257               | Soinlahti . . . . .        | 11'212                  |
| 224               | Olhava . . . . .      | 303'012                 |                   | Porvoon rautatie . . . . . | 3'428'887               |
| 225               | Kintaus . . . . .     | 297'929                 |                   | Rauman . . . . .           | 2'313'218               |
| 226               | Korso . . . . .       | 286'341                 |                   | Raahen . . . . .           | 1'410'838               |
| 227               | Kyttälä . . . . .     | 284'251                 |                   | Haminan . . . . .          | 2'570'087               |
| 228               | Solberg . . . . .     | 277'317                 |                   | Jokioisten . . . . .       | 1'799'165               |
| 229               | Kuivaniemi . . . . .  | 275'669                 |                   | Loviisan . . . . .         | 650'094                 |
|                   | Siirto                | 669'609'020             |                   | Yhteensä                   | 686'195'180             |

**Taulu N:o 4.****Asemen suhteellinen merkitys**

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonni-  
kilometriluvun mukaan.

| Järjestysnumero. | A s e m a t.               | Tonni-<br>kilometriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t.           | Tonni-<br>kilometriä. |
|------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|
|                  |                            |                       |                  | Siirto                 | 547'023'591           |
| 1                | Pietari . . . . .          | 126'640'192           | 47               | Matkaselkä . . . . .   | 3'074'324             |
| 2                | Helsinki . . . . .         | 51'314'561            | 48               | Jääski . . . . .       | 2'994'023             |
| 3                | Turku . . . . .            | 31'174'481            | 49               | Kouvola . . . . .      | 2'949'919             |
| 4                | Viipuri . . . . .          | 30'458'545            | 50               | Loimaa . . . . .       | 2'879'936             |
| 5                | Hanko . . . . .            | 29'082'129            | 51               | Vuoksenniska . . . . . | 2'762'271             |
| 6                | Tampere . . . . .          | 26'701'172            | 52               | Alavus . . . . .       | 2'743'521             |
| 7                | Nikolainkaupunki . . . . . | 21'135'115            | 53               | Alho . . . . .         | 2'567'098             |
| 8                | Sörnäs . . . . .           | 12'935'791            | 54               | Keuruu . . . . .       | 2'506'357             |
| 9                | Harju . . . . .            | 11'040'399            | 55               | Lempäälä . . . . .     | 2'482'931             |
| 10               | Kotka . . . . .            | 10'589'559            | 56               | Iisvesi . . . . .      | 2'477'855             |
| 11               | Suolahti . . . . .         | 9'834'923             | 57               | Pieksämäki . . . . .   | 2'463'996             |
| 12               | Hämeenlinna . . . . .      | 9'521'806             | 58               | Pihlava . . . . .      | 2'420'498             |
| 13               | Kuopio . . . . .           | 9'244'703             | 59               | Korpi . . . . .        | 2'307'470             |
| 14               | Sortavala . . . . .        | 9'077'373             | 60               | Seinäjoki . . . . .    | 2'271'028             |
| 15               | Oulu . . . . .             | 8'708'236             | 61               | Mäntyharju . . . . .   | 2'270'644             |
| 16               | Antrea . . . . .           | 8'436'773             | 62               | Siuro . . . . .        | 2'242'811             |
| 17               | Ojajärvi . . . . .         | 7'666'436             | 63               | Orihvesi . . . . .     | 2'226'187             |
| 18               | Lappeenranta . . . . .     | 7'426'839             | 64               | Mäntyluoto . . . . .   | 2'190'876             |
| 19               | Elisenvaara . . . . .      | 6'657'711             | 65               | Kemi . . . . .         | 2'135'663             |
| 20               | Kymen tehdas . . . . .     | 6'490'102             | 66               | Bjälöostrow . . . . .  | 2'128'323             |
| 21               | Jyväskylä . . . . .        | 6'079'221             | 67               | Viala . . . . .        | 2'115'738             |
| 22               | Iisalmi . . . . .          | 5'793'772             | 68               | Ostola . . . . .       | 2'068'496             |
| 23               | Joensuu . . . . .          | 5'647'923             | 69               | Urjala . . . . .       | 2'013'823             |
| 24               | Inkilä . . . . .           | 5'578'392             | 70               | Kymi . . . . .         | 1'931'913             |
| 25               | Ihala . . . . .            | 5'255'772             | 71               | Nummela . . . . .      | 1'889'059             |
| 26               | Kokkola . . . . .          | 5'077'572             | 72               | Haapakoski . . . . .   | 1'837'108             |
| 27               | Vesijärvi . . . . .        | 5'048'549             | 73               | Terijoki . . . . .     | 1'799'819             |
| 28               | Värtsilä . . . . .         | 5'022'874             | 74               | Myllymäki . . . . .    | 1'795'136             |
| 29               | Humppila . . . . .         | 4'706'942             | 75               | Jaakkima . . . . .     | 1'793'021             |
| 30               | Otava . . . . .            | 4'507'581             | 76               | Petäjävesi . . . . .   | 1'770'886             |
| 31               | Vilppula . . . . .         | 4'424'257             | 77               | Santalahahti . . . . . | 1'741'491             |
| 32               | Udelnaja . . . . .         | 4'272'032             | 78               | Oitti . . . . .        | 1'720'255             |
| 33               | Svartå . . . . .           | 4'269'964             | 79               | Suonnejoki . . . . .   | 1'692'725             |
| 34               | Mikkeli . . . . .          | 4'245'047             | 80               | Toijala . . . . .      | 1'645'229             |
| 35               | Hiitola . . . . .          | 4'131'927             | 81               | Järvelä . . . . .      | 1'640'692             |
| 36               | Pori . . . . .             | 4'072'219             | 82               | Leppäkoski . . . . .   | 1'619'545             |
| 37               | Sairala . . . . .          | 4'015'392             | 83               | Ryttylä . . . . .      | 1'615'473             |
| 38               | Enso . . . . .             | 4'009'990             | 84               | Fredriksberg . . . . . | 1'582'908             |
| 39               | Inkeroinen . . . . .       | 3'987'969             | 85               | Turenki . . . . .      | 1'578'339             |
| 40               | Lahti . . . . .            | 3'507'754             | 86               | Riihimäki . . . . .    | 1'570'021             |
| 41               | Koljola . . . . .          | 3'351'974             | 87               | Ylivieska . . . . .    | 1'556'388             |
| 42               | Nokia . . . . .            | 3'235'159             | 88               | Hannila . . . . .      | 1'539'288             |
| 43               | Imatra . . . . .           | 3'219'868             | 89               | Herrala . . . . .      | 1'537'096             |
| 44               | Inha . . . . .             | 3'173'138             | 90               | Taavetti . . . . .     | 1'534'641             |
| 45               | Jokela . . . . .           | 3'138'445             | 91               | Salo . . . . .         | 1'534'324             |
| 46               | Pietarsaari . . . . .      | 3'113'012             | 92               | Perkjärvi . . . . .    | 1'511'041             |
|                  | Siirto                     | 547'023'591           |                  | Siirto                 | 641'753'777           |

| Järjestysnumero. | A s e m a t.          | Tonni-<br>kilometriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t.          | Tonni-<br>kilometriä. |
|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
|                  | Siirto                | 641'753'777           |                  | Siirto                | 698'340'162           |
| 93               | Kuokkala . . . . .    | 1'461'987             | 147              | Perniö . . . . .      | 724'474               |
| 94               | Voikoski . . . . .    | 1'412'806             | 148              | Koski . . . . .       | 723'381               |
| 95               | Billnäs . . . . .     | 1'408'074             | 149              | Liminka . . . . .     | 721'202               |
| 96               | Tornio . . . . .      | 1'382'490             | 150              | Hietanen . . . . .    | 720'998               |
| 97               | Oulainen . . . . .    | 1'373'930             | 151              | Säiniö . . . . .      | 713'746               |
| 98               | Lappvik . . . . .     | 1'365'416             | 152              | Kolho . . . . .       | 704'748               |
| 99               | Hyvinkää . . . . .    | 1'364'444             | 153              | Tervajoki . . . . .   | 681'921               |
| 100              | Levashovo . . . . .   | 1'360'927             | 154              | Golitzino . . . . .   | 670'247               |
| 101              | Selänpää . . . . .    | 1'354'224             | 155              | Korkeakoski . . . . . | 666'445               |
| 102              | Niva . . . . .        | 1'308'555             | 156              | Kintaus . . . . .     | 660'638               |
| 103              | Tammisaari . . . . .  | 1'302'286             | 157              | Källby . . . . .      | 659'554               |
| 104              | Malm. . . . .         | 1'273'697             | 158              | Dickursby . . . . .   | 654'027               |
| 105              | Kuokkaniemi . . . . . | 1'273'303             | 159              | Kellomäki . . . . .   | 565'431               |
| 106              | Myllykoski . . . . .  | 1'247'090             | 160              | Ypää . . . . .        | 551'232               |
| 107              | Sydänmaa . . . . .    | 1'235'025             | 161              | Kuusa . . . . .       | 544'012               |
| 108              | Shuvalovo . . . . .   | 1'230'459             | 162              | Kronoby . . . . .     | 528'253               |
| 109              | Lapua . . . . .       | 1'192'200             | 163              | Laukaa . . . . .      | 522'784               |
| 110              | Tammisuo . . . . .    | 1'189'697             | 164              | Karisalmi . . . . .   | 505'204               |
| 111              | Rajamäki . . . . .    | 1'178'735             | 165              | Aura . . . . .        | 498'562               |
| 112              | Lohja . . . . .       | 1'128'543             | 166              | Heinoo . . . . .      | 492'075               |
| 113              | Raivola . . . . .     | 1'099'889             | 167              | Pargolovo . . . . .   | 489'498               |
| 114              | Kaipiainen . . . . .  | 1'097'598             | 168              | Vainikkala . . . . .  | 489'043               |
| 115              | Hovinmaa . . . . .    | 1'089'185             | 169              | Kajaani . . . . .     | 486'555               |
| 116              | Kavantsaari . . . . . | 1'063'889             | 170              | Laihia . . . . .      | 442'059               |
| 117              | Skuru . . . . .       | 1'054'104             | 171              | Lapinlahti . . . . .  | 431'036               |
| 118              | Tyrvää . . . . .      | 1'042'169             | 172              | Luumäki . . . . .     | 430'466               |
| 119              | Ylistaro . . . . .    | 1'019'777             | 173              | Suinula . . . . .     | 406'667               |
| 120              | Kyrö . . . . .        | 1'019'314             | 174              | Paimio . . . . .      | 405'502               |
| 121              | Lappila . . . . .     | 1'012'796             | 175              | Kälviä . . . . .      | 395'498               |
| 122              | Simola . . . . .      | 965'980               | 176              | Koria . . . . .       | 394'547               |
| 123              | Ruukki . . . . .      | 931'305               | 177              | Peipohja . . . . .    | 391'245               |
| 124              | Pihlajavesi . . . . . | 930'869               | 178              | Kantala . . . . .     | 391'074               |
| 125              | Järvenpää . . . . .   | 922'070               | 179              | Parola . . . . .      | 389'733               |
| 126              | Haistila . . . . .    | 917'043               | 180              | Salminen . . . . .    | 386'076               |
| 127              | Otalampi . . . . .    | 900'482               | 181              | Siilinjärvi . . . . . | 379'857               |
| 128              | Iittala . . . . .     | 900'373               | 182              | Kiikka . . . . .      | 374'972               |
| 129              | Tali . . . . .        | 896'104               | 183              | Kuurila . . . . .     | 342'718               |
| 130              | Kämärä . . . . .      | 887'625               | 184              | Esbo . . . . .        | 336'395               |
| 131              | Kauhava . . . . .     | 865'998               | 185              | Kovjoki . . . . .     | 335'827               |
| 132              | Nurmi . . . . .       | 859'550               | 186              | Kalvitsa . . . . .    | 335'465               |
| 133              | Mellilä . . . . .     | 857'559               | 187              | Orismala . . . . .    | 324'371               |
| 134              | Matku . . . . .       | 850'872               | 188              | Mustamäki . . . . .   | 318'681               |
| 135              | Kerava . . . . .      | 835'083               | 189              | Villähti . . . . .    | 316'996               |
| 136              | Kurkimäki . . . . .   | 825'163               | 190              | Härmä . . . . .       | 312'710               |
| 137              | Kannus . . . . .      | 809'462               | 191              | Utti . . . . .        | 308'456               |
| 138              | Tohmajärvi . . . . .  | 806'931               | 192              | Töysä . . . . .       | 307'915               |
| 139              | Haukivuori . . . . .  | 794'678               | 193              | Köklaks . . . . .     | 306'479               |
| 140              | Hikiä . . . . .       | 776'451               | 194              | Karis . . . . .       | 305'975               |
| 141              | Sievi . . . . .       | 766'666               | 195              | Jeppo . . . . .       | 298'284               |
| 142              | Kausala . . . . .     | 761'405               | 196              | Äggelby . . . . .     | 286'050               |
| 143              | Uusikylä . . . . .    | 758'943               | 197              | Toby . . . . .        | 280'564               |
| 144              | Karkku . . . . .      | 757'623               | 198              | Kilpua . . . . .      | 275'071               |
| 145              | Uusikirkko . . . . .  | 741'067               | 199              | Sockenbacka . . . . . | 262'799               |
| 146              | Kaalamo . . . . .     | 724'474               | 200              | Voltti . . . . .      | 261'291               |
|                  | Siirto                | 698'340'162           |                  | Siirto                | 723'048'971           |

| Järjestysnumero. | A s e m a t.          | Tonni-<br>kilometriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t.               | Tonni-<br>kilometriä. |
|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|
|                  | Siirto                | 723'048'971           |                  | Siirto                     | 729'068'852           |
| 201              | Pälkjärvi . . . . .   | 261'259               | 233              | Vihanti . . . . .          | 112'076               |
| 202              | Hajala . . . . .      | 255'120               | 234              | Haukipudas . . . . .       | 110'082               |
| 203              | Vesanka . . . . .     | 252'812               | 235              | Kyttälä . . . . .          | 106'837               |
| 204              | Haapamäki . . . . .   | 252'220               | 536              | Kaurila . . . . .          | 95'027                |
| 205              | Riste . . . . .       | 241'768               | 237              | Korso . . . . .            | 83'777                |
| 206              | Lyly . . . . .        | 240'475               | 238              | Kaakamo . . . . .          | 83'387                |
| 207              | Nurmo . . . . .       | 240'164               | 239              | Littoinen . . . . .        | 82'882                |
| 208              | Kangasala . . . . .   | 229'549               | 240              | Halikko . . . . .          | 81'057                |
| 209              | Bennäs . . . . .      | 212'195               | 241              | Lautiosaari . . . . .      | 78'883                |
| 210              | Piikkiö . . . . .     | 210'849               | 242              | Asunta . . . . .           | 76'077                |
| 211              | Pulsa . . . . .       | 207'126               | 243              | Tavastila . . . . .        | 75'395                |
| 212              | Kyrkslätt . . . . .   | 202'280               | 244              | Toivala . . . . .          | 71'713                |
| 213              | Leppävesi . . . . .   | 195'577               | 245              | Kuivaniemi . . . . .       | 70'308                |
| 214              | Hammaslahti . . . . . | 191'781               | 246              | Kangas . . . . .           | 55'880                |
| 215              | Aetsä . . . . .       | 191'350               | 247              | Alapitkä . . . . .         | 46'978                |
| 216              | Kauvatsa . . . . .    | 186'957               | 248              | Vehmainen . . . . .        | 46'343                |
| 217              | Sjundeå . . . . .     | 184'641               | 249              | Olhava . . . . .           | 44'312                |
| 218              | Tuira . . . . .       | 180'467               | 250              | Soinlahti . . . . .        | 36'810                |
| 219              | Tähter . . . . .      | 180'370               | 251              | Peltosalmi . . . . .       | 32'549                |
| 220              | Hirola . . . . .      | 172'124               | 252              | Käla . . . . .             | 30'160                |
| 221              | Nakkila . . . . .     | 169'819               | 253              | Skogböle . . . . .         | 21'252                |
| 222              | Lappi . . . . .       | 169'259               | 254              | Pitkälähti . . . . .       | 17'147                |
| 223              | Ingå . . . . .        | 154'689               | 255              | Kello . . . . .            | 7'938                 |
| 224              | Fagervik . . . . .    | 149'982               | 256              | Sukeva . . . . .           | 5'215                 |
| 225              | Masaby . . . . .      | 148'221               | 257              | Murtomäki . . . . .        | 2'060                 |
| 226              | Onkamo . . . . .      | 147'146               | 258              | Kauppilanmäki . . . . .    | 1'860                 |
| 227              | Harjavalta . . . . .  | 145'104               |                  | Porvoon rautatie . . . . . | 5'658'104             |
| 228              | Kempele . . . . .     | 143'892               |                  | Rauman " . . . . .         | 7'999'298             |
| 229              | Simo . . . . .        | 142'999               |                  | Raahen " . . . . .         | 1'484'337             |
| 230              | Ii . . . . .          | 122'413               |                  | Haminan " . . . . .        | 6'212'180             |
| 231              | Solberg . . . . .     | 120'671               |                  | Loviisan " . . . . .       | 491'476               |
| 232              | Lieto . . . . .       | 116'602               |                  |                            |                       |
|                  | Siirto                | 729'068'852           |                  | Yhteensä                   | 752'390'252           |

## Taulu N:o 5.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1904 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.               | Matkustaja<br>liikennetulo. |                       | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.         | Matkustaja<br>liikennetulo. |                       |
|-----------------|------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1904            | 1903 |                            | <i>Smc</i>                  | <i>7<sup>12</sup></i> | 1904            | 1903 |                      | <i>Smc</i>                  | <i>7<sup>12</sup></i> |
|                 |      |                            |                             |                       |                 |      | Siirto               | 9'379'819                   | 12                    |
| 1               | 1    | Pietari . . . . .          | 2'341'548                   | 55                    | 47              | 44   | Lempäälä . . . . .   | 38'696                      | 31                    |
| 2               | 2    | Helsinki . . . . .         | 1'963'218                   | 64                    | 48              | 45   | Lohja . . . . .      | 35'578                      | 69                    |
| 3               | 3    | Viipuri . . . . .          | 663'577                     | 18                    | 49              | 48   | Hiitola . . . . .    | 34'451                      | 76                    |
| 4               | 4    | Turku . . . . .            | 457'842                     | 24                    | 50              | 49   | Mustamäki . . . . .  | 32'233                      | 87                    |
| 5               | 5    | Tampere . . . . .          | 390'854                     | 28                    | 51              | 51   | Orihvesi . . . . .   | 31'283                      | 50                    |
| 6               | 6    | Nikolainkaupunki . . . . . | 221'835                     | 94                    | 52              | 52   | Järvelä . . . . .    | 30'877                      | 11                    |
| 7               | 7    | Oulu . . . . .             | 183'832                     | 87                    | 53              | 47   | Levashovo . . . . .  | 29'897                      | 44                    |
| 8               | 8    | Terijoki . . . . .         | 171'675                     | 43                    | 54              | 53   | Jokela . . . . .     | 29'611                      | 98                    |
| 9               | 9    | Kuopio . . . . .           | 160'888                     | 54                    | 55              | 52   | Loimaa . . . . .     | 29'555                      | 35                    |
| 10              | 14   | Hanko . . . . .            | 149'111                     | 46                    | 56              | 57   | Siuro . . . . .      | 28'866                      | 42                    |
| 11              | 10   | Lahti . . . . .            | 128'800                     | 81                    | 57              | 55   | Järvenpää . . . . .  | 28'747                      | 54                    |
| 12              | 11   | Pori . . . . .             | 127'444                     | —                     | 58              | 50   | Ylivieska . . . . .  | 28'695                      | 96                    |
| 13              | 13   | Hämeenlinna . . . . .      | 122'495                     | 12                    | 59              | 56   | Suonnejoki . . . . . | 28'476                      | 11                    |
| 14              | 16   | Sortavala . . . . .        | 122'064                     | 50                    | 60              | 58   | Vilppula . . . . .   | 27'709                      | 91                    |
| 15              | 12   | Lappeenranta . . . . .     | 121'119                     | 48                    | 61              | 59   | Sairala . . . . .    | 27'303                      | 49                    |
| 16              | 15   | Mikkeli . . . . .          | 113'337                     | 85                    | 62              | 68   | Kannus . . . . .     | 27'205                      | 09                    |
| 17              | 17   | Kouvola . . . . .          | 104'542                     | 75                    | 63              | 61   | Pieksämäki . . . . . | 26'962                      | 12                    |
| 18              | 18   | Kotka . . . . .            | 95'879                      | 77                    | 64              | 60   | Suolahti . . . . .   | 26'942                      | 85                    |
| 19              | 20   | Udelnaja . . . . .         | 90'584                      | 59                    | 65              | 64   | Mäntyharju . . . . . | 26'052                      | 06                    |
| 20              | 23   | Kuokkala . . . . .         | 89'366                      | 99                    | 66              | 62   | Alavus . . . . .     | 26'032                      | 40                    |
| 21              | 21   | Riihimäki . . . . .        | 88'144                      | 99                    | 67              | 66   | Urjala . . . . .     | 25'340                      | 14                    |
| 22              | 19   | Shuvalovo . . . . .        | 87'308                      | 30                    | 63              | 73   | Vesijärvi . . . . .  | 24'880                      | 79                    |
| 23              | 24   | Pargolovo . . . . .        | 84'801                      | 97                    | 69              | 67   | Kauhava . . . . .    | 24'322                      | 35                    |
| 24              | 22   | Joensuu . . . . .          | 81'753                      | 50                    | 70              | 77   | Perniö . . . . .     | 23'981                      | 19                    |
| 25              | 25   | Jyväskylä . . . . .        | 81'676                      | 24                    | 71              | 69   | Jaakkima . . . . .   | 23'701                      | 15                    |
| 26              | 29   | Raivola . . . . .          | 76'356                      | 69                    | 72              | 63   | Oulainen . . . . .   | 23'518                      | 31                    |
| 27              | 26   | Kokkola . . . . .          | 75'072                      | 48                    | 73              | 70   | Värtsilä . . . . .   | 23'266                      | 97                    |
| 28              | 27   | Perkjärvi . . . . .        | 70'191                      | 39                    | 74              | 72   | Turenki . . . . .    | 22'826                      | 40                    |
| 29              | 28   | Seinäjoki . . . . .        | 67'287                      | 53                    | 75              | 74   | Nummela . . . . .    | 22'689                      | 62                    |
| 30              | 30   | Pietarsaari . . . . .      | 60'843                      | 46                    | 76              | 59   | Lapua . . . . .      | 22'206                      | 25                    |
| 31              | 31   | Iisalmi . . . . .          | 58'332                      | 52                    | 77              | 71   | Kausala . . . . .    | 22'061                      | 17                    |
| 32              | 32   | Bjälöostrow . . . . .      | 57'016                      | 40                    | 78              | 78   | Paimio . . . . .     | 22'040                      | 07                    |
| 33              | 33   | Hyvinkää . . . . .         | 56'564                      | 90                    | 79              | 200  | Köklaks . . . . .    | 22'035                      | 85                    |
| 34              | 150  | Kemi . . . . .             | 54'675                      | 73                    | 80              | 65   | Inkeroinen . . . . . | 21'496                      | 84                    |
| 35              | 38   | Salo . . . . .             | 52'634                      | 37                    | 81              | 81   | Viiala . . . . .     | 21'475                      | 65                    |
| 36              | 36   | Uusikirkko . . . . .       | 52'194                      | 18                    | 82              | 156  | Kellomäki . . . . .  | 21'295                      | 57                    |
| 37              | 39   | Tammisaari . . . . .       | 51'185                      | 79                    | 83              | 76   | Harju . . . . .      | 21'286                      | 04                    |
| 38              | 34   | Kerava . . . . .           | 50'869                      | 35                    | 84              | 84   | Kovjoki . . . . .    | 21'284                      | 21                    |
| 39              | 37   | Imatra . . . . .           | 50'701                      | 92                    | 85              | 91   | Uusikylä . . . . .   | 21'280                      | 86                    |
| 40              | 35   | Antrea . . . . .           | 50'209                      | 48                    | 86              | 85   | Tyrvää . . . . .     | 21'099                      | 03                    |
| 41              | 40   | Elisenvaara . . . . .      | 46'840                      | 37                    | 87              | 82   | Ylistaro . . . . .   | 20'607                      | 13                    |
| 42              | 46   | Karis . . . . .            | 41'673                      | 10                    | 88              | 88   | Laihia . . . . .     | 20'518                      | 24                    |
| 43              | 160  | Tornio . . . . .           | 41'462                      | 89                    | 89              | 75   | Myllymäki . . . . .  | 20'339                      | 10                    |
| 44              | 41   | Kymi . . . . .             | 40'961                      | 95                    | 90              | 83   | Ruukki . . . . .     | 20'181                      | 37                    |
| 45              | 43   | Toijala . . . . .          | 40'584                      | 79                    | 91              | 93   | Parola . . . . .     | 19'801                      | 51                    |
| 46              | 42   | Oserki . . . . .           | 40'453                      | 84                    | 92              | 98   | Lappvik . . . . .    | 19'448                      | 69                    |
|                 |      | Siirto                     | 9'379'819                   | 12                    |                 |      | Siirto               | 10'547'983                  | 58                    |



| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.           | Matkustaja-<br>liikennetulot. |                       | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Matkustaja-<br>liikennetulot. |                       |
|-----------------|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1904            | 1903 |                        | <i>Smc</i>                    | <i>7<sup>id</sup></i> | 1904            | 1903 |                       | <i>Smc</i>                    | <i>7<sup>id</sup></i> |
|                 |      | Siirto                 | 10'547'983                    | 58                    |                 |      | Siirto                | 11'379'286                    | 64                    |
| 93              | 87   | Taavetti . . . . .     | 19'353                        | 34                    | 147             | 149  | Voltti . . . . .      | 12'316                        | 55                    |
| 94              | 110  | Skuru . . . . .        | 19'017                        | 72                    | 148             | 95   | Kavantsaari . . . . . | 12'304                        | 45                    |
| 95              | 80   | Liminka . . . . .      | 18'871                        | 06                    | 149             | 140  | Kälviä . . . . .      | 12'201                        | 50                    |
| 96              | 94   | Karkku . . . . .       | 18'855                        | 44                    | 150             | 142  | Mylykoski . . . . .   | 12'170                        | 95                    |
| 97              | 108  | Nokia . . . . .        | 18'718                        | 97                    | 151             | 126  | Golitzino . . . . .   | 11'953                        | 77                    |
| 98              | 210  | Kyrkslätt . . . . .    | 18'691                        | 77                    | 152             | 237  | Lautiosaari . . . . . | 11'789                        | 01                    |
| 99              | 96   | Vuoksenniska . . . . . | 18'539                        | 51                    | 153             | 135  | Hammassaari . . . . . | 11'687                        | 49                    |
| 100             | 86   | Simola . . . . .       | 18'416                        | 14                    | 154             | 138  | Ostola . . . . .      | 11'626                        | 28                    |
| 101             | 205  | Esho . . . . .         | 18'206                        | 74                    | 155             | 234  | Simo . . . . .        | 11'593                        | 13                    |
| 102             | 90   | Jääski . . . . .       | 17'982                        | 55                    | 156             | 147  | Lanskaja . . . . .    | 11'384                        | 27                    |
| 103             | 105  | Oitti . . . . .        | 17'936                        | 67                    | 157             | 137  | Källby . . . . .      | 11'331                        | 63                    |
| 104             | 89   | Svartå . . . . .       | 17'704                        | 19                    | 158             | 155  | Ypää . . . . .        | 11'174                        | 49                    |
| 105             | 215  | Sockenbacka . . . . .  | 17'282                        | 95                    | 159             | 243  | Haukipudas . . . . .  | 11'156                        | 10                    |
| 106             | 99   | Keuruu . . . . .       | 17'232                        | 61                    | 160             | 151  | Tohmajärvi . . . . .  | 11'136                        | 62                    |
| 107             | 101  | Enso . . . . .         | 17'228                        | 24                    | 161             | 146  | Luumäki . . . . .     | 11'132                        | 20                    |
| 108             | 100  | Kangasala . . . . .    | 17'107                        | 92                    | 162             | 158  | Hikiä . . . . .       | 11'116                        | 89                    |
| 109             | 104  | Tervajoki . . . . .    | 16'852                        | 70                    | 163             | 143  | Lieto . . . . .       | 10'968                        | 72                    |
| 110             | 106  | Kyrö . . . . .         | 16'583                        | 04                    | 164             | 136  | Mäntyluoto . . . . .  | 10'954                        | 88                    |
| 111             | 107  | Otava . . . . .        | 16'459                        | 61                    | 165             | 153  | Tohy . . . . .        | 10'798                        | 10                    |
| 112             | 92   | Säiniö . . . . .       | 16'426                        | 64                    | 166             | 173  | Alho . . . . .        | 10'770                        | 14                    |
| 113             | 97   | Sievi . . . . .        | 16'321                        | 07                    | 167             | 124  | Hovinmaa . . . . .    | 10'744                        | 90                    |
| 114             | 207  | Sjundeå . . . . .      | 16'227                        | 16                    | 168             | 157  | Silinjärvi . . . . .  | 10'704                        | 24                    |
| 115             | 112  | Aura . . . . .         | 16'026                        | 05                    | 169             | 152  | Hannila . . . . .     | 10'478                        | 57                    |
| 116             | 115  | Ryttylä . . . . .      | 15'481                        | 44                    | 170             | 199  | Aetsä . . . . .       | 10'366                        | 43                    |
| 117             | 113  | Kronoby . . . . .      | 15'230                        | 37                    | 171             | 229  | Ingå . . . . .        | 10'097                        | 31                    |
| 118             | 102  | Korpi . . . . .        | 15'128                        | 67                    | 172             | 165  | Karisalmi . . . . .   | 9'115                         | 31                    |
| 119             | 227  | Ii . . . . .           | 15'113                        | 53                    | 173             | 164  | Kantala . . . . .     | 9'071                         | 29                    |
| 120             | 121  | Korkeakoski . . . . .  | 14'670                        | 70                    | 174             | 159  | Jeppo . . . . .       | 9'047                         | 18                    |
| 121             | 103  | Ojajärvi . . . . .     | 14'618                        | 37                    | 175             | 171  | Laukaa . . . . .      | 8'904                         | 03                    |
| 122             | 111  | Matkaselkä . . . . .   | 14'462                        | 38                    | 176             | 168  | Lappila . . . . .     | 8'745                         | 05                    |
| 123             | 120  | Petäjävesi . . . . .   | 14'349                        | 66                    | 177             | 176  | Niva . . . . .        | 8'733                         | 40                    |
| 124             | 128  | Lapinlahti . . . . .   | 14'319                        | 59                    | 178             | 179  | Kuokkaniemi . . . . . | 8'722                         | 03                    |
| 125             | 130  | Humppila . . . . .     | 14'281                        | 52                    | 179             | —    | Kajaani . . . . .     | 8'629                         | 54                    |
| 126             | 114  | Haapamäki . . . . .    | 14'164                        | 25                    | 180             | 167  | Riste . . . . .       | 8'556                         | 42                    |
| 127             | 217  | Masaby . . . . .       | 14'161                        | 02                    | 181             | 161  | Kuusa . . . . .       | 8'431                         | 06                    |
| 128             | 119  | Rajamäki . . . . .     | 14'028                        | 72                    | 182             | —    | Pihlava . . . . .     | 8'361                         | 95                    |
| 129             | 109  | Peipohja . . . . .     | 13'970                        | 53                    | 183             | 175  | Nakkila . . . . .     | 8'210                         | 79                    |
| 130             | 118  | Selänpää . . . . .     | 13'950                        | 84                    | 184             | 170  | Hajala . . . . .      | 8'187                         | 71                    |
| 131             | 127  | Kuurila . . . . .      | 13'763                        | 61                    | 185             | 166  | Leppäkoski . . . . .  | 8'177                         | 93                    |
| 132             | 131  | Koria . . . . .        | 13'501                        | 79                    | 186             | 174  | Härmä . . . . .       | 8'103                         | 88                    |
| 133             | 139  | Otalampi . . . . .     | 13'396                        | 91                    | 187             | 163  | Kaalamo . . . . .     | 8'060                         | 40                    |
| 134             | 117  | Ihala . . . . .        | 13'295                        | 25                    | 188             | 172  | Haistila . . . . .    | 7'919                         | 77                    |
| 135             | 116  | Tali . . . . .         | 13'199                        | 24                    | 189             | 188  | Littoinen . . . . .   | 7'860                         | 14                    |
| 136             | 123  | Kaipiainen . . . . .   | 13'177                        | 24                    | 190             | 181  | Nurmo . . . . .       | 7'783                         | 03                    |
| 137             | 141  | Nurmi . . . . .        | 13'105                        | 36                    | 191             | 192  | Alapitkä . . . . .    | 7'749                         | 09                    |
| 138             | 122  | Piikkiö . . . . .      | 13'054                        | 65                    | 192             | 209  | Villähti . . . . .    | 7'690                         | 06                    |
| 139             | 129  | Sydänmaa . . . . .     | 12'984                        | 76                    | 193             | 194  | Voikoski . . . . .    | 7'619                         | 76                    |
| 140             | 133  | Iittala . . . . .      | 12'827                        | 67                    | 194             | 183  | Hietanen . . . . .    | 7'564                         | 70                    |
| 141             | 144  | Koski . . . . .        | 12'655                        | 81                    | 195             | 162  | Kämärä . . . . .      | 7'547                         | 76                    |
| 142             | 125  | Inkilä . . . . .       | 12'559                        | 38                    | 196             | 184  | Harjavalta . . . . .  | 7'545                         | 86                    |
| 143             | 134  | Herrala . . . . .      | 12'486                        | 08                    | 197             | 185  | Pihlajavesi . . . . . | 7'431                         | 23                    |
| 144             | 148  | Bennäs . . . . .       | 12'480                        | 25                    | 198             | 196  | Vainikkala . . . . .  | 7'403                         | 33                    |
| 145             | 145  | Mellilä . . . . .      | 12'460                        | 68                    | 199             | 186  | Tavastila . . . . .   | 7'252                         | 52                    |
| 146             | 132  | Orismala . . . . .     | 12'380                        | 70                    | 200             | 197  | Kurkimäki . . . . .   | 7'229                         | 28                    |
|                 |      | Siirto                 | 11'379'286                    | 64                    |                 |      | Siirto                | 11'896'899                    | 76                    |

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.         | Matkustaja-<br>liikennetulot. |                       | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.                                      | Matkustaja-<br>liikennetulot. |                       |
|-----------------|------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|------|---|-------------------------------|-----------------------|
| 1904            | 1903 |                      | <i>Smc.</i>                   | <i>7<sup>14</sup></i> | 1904            | 1903 |   | <i>Smc.</i>                   | <i>7<sup>14</sup></i> |
|                 |      | Siirto               | 11'896'899                    | 76                    |                 |      | Siirto  | 12'095'500                    | 85                    |
| 201             | 189  | Suinula . . . . .    | 7'223                         | 42                    | 235             | 221  | Kalvitsa . . . . .                                | 4'147                         | 01                    |
| 202             | 182  | Matku . . . . .      | 7'212                         | 18                    | 236             | 222  | Vesanka . . . . .                                 | 4'035                         | 77                    |
| 203             | 190  | Haukivuori . . . . . | 7'161                         | 18                    | 237             | 220  | Vehmainen . . . . .                               | 4'015                         | 05                    |
| 204             | 195  | Salminen . . . . .   | 6'874                         | 46                    | 238             | 223  | Asunta . . . . .                                  | 3'724                         | 95                    |
| 205             | 187  | Koljola . . . . .    | 6'871                         | 37                    | 239             | 233  | Kilpua . . . . .                                  | 3'502                         | —                     |
| 206             | 206  | Inha . . . . .       | 6'870                         | 96                    | 240             | 224  | Toivala . . . . .                                 | 3'494                         | —                     |
| 207             | 193  | Halikko . . . . .    | 6'770                         | 98                    | 241             | 231  | Billnäs . . . . .                                 | 3'393                         | —                     |
| 208             | 169  | Dickursby . . . . .  | 6'731                         | 12                    | 242             | 228  | Onkamo . . . . .                                  | 3'209                         | 31                    |
| 209             | 180  | Lappi . . . . .      | 6'672                         | 01                    | 243             | 225  | Lyly . . . . .                                    | 3'059                         | 79                    |
| 210             | 201  | Pulsa . . . . .      | 6'628                         | 04                    | 244             | 230  | Pitkälähti . . . . .                              | 3'049                         | 22                    |
| 211             | 191  | Kauvatsa . . . . .   | 6'517                         | 70                    | 245             | 236  | Tammisuo . . . . .                                | 3'022                         | 53                    |
| 212             | 202  | Kempele . . . . .    | 6'449                         | 80                    | 246             | 250  | Tuira . . . . .                                   | 2'892                         | 66                    |
| 213             | 198  | Iisvesi . . . . .    | 6'423                         | 59                    | 247             | 235  | Kaurila . . . . .                                 | 2'823                         | 66                    |
| 214             | 154  | Kiikka . . . . .     | 6'325                         | 63                    | 248             | 249  | Kello . . . . .                                   | 2'442                         | 40                    |
| 215             | 238  | Täkter . . . . .     | 6'315                         | 10                    | 249             | 232  | Pälkjärvi . . . . .                               | 2'408                         | 94                    |
| 216             | 240  | Kaakamo . . . . .    | 6'162                         | 91                    | 250             | 241  | Hiirola . . . . .                                 | 2'013                         | 05                    |
| 217             | 212  | Haapakoski . . . . . | 6'058                         | 83                    | 251             | 244  | Skoghöle . . . . .                                | 1'560                         | 25                    |
| 218             | 247  | Olhava . . . . .     | 6'031                         | 20                    | 252             | 246  | Kangas . . . . .                                  | 1'378                         | 05                    |
| 219             | 178  | Kolho . . . . .      | 5'974                         | 96                    | 253             | —    | Sukeva . . . . .                                  | 1'082                         | 50                    |
| 220             | 248  | Kuivaniemi . . . . . | 5'831                         | 40                    | 254             | —    | Fredriksberg . . . . .                            | 723                           | 23                    |
| 221             | 204  | Kintaus . . . . .    | 5'595                         | 56                    | 255             | —    | Kaupplanmäki . . . . .                            | 621                           | —                     |
| 222             | 239  | Solberg . . . . .    | 5'424                         | 37                    | 256             | —    | Murtomäki . . . . .                               | 529                           | 60                    |
| 223             | 209  | Vihanti . . . . .    | 5'384                         | 65                    | 257             | —    | Soinlahti . . . . .                               | 236                           | 55                    |
| 224             | 216  | Heinoo . . . . .     | 5'231                         | 19                    |                 |      |   |                               |                       |
| 225             | 203  | Töysä . . . . .      | 5'139                         | 24                    |                 |      |   |                               |                       |
| 226             | 208  | Malm . . . . .       | 4'953                         | 10                    |                 |      | Tulo yhdysliiken-<br>teestä, joka on<br>lähtenyt: |                               |                       |
| 227             | 213  | Kyttälä . . . . .    | 4'814                         | 34                    |                 |      | Porvoon rautatieltä                               | 57'656                        | 76                    |
| 228             | 218  | Leppävesi . . . . .  | 4'656                         | 63                    |                 |      | Rauman "  | 41'234                        | 10                    |
| 229             | 226  | Äggelby . . . . .    | 4'569                         | 02                    |                 |      | Raahen "  | 23'507                        | 23                    |
| 230             | 242  | Kälä . . . . .       | 4'484                         | 34                    |                 |      | Haminan "   | 44'771                        | 33                    |
| 231             | 214  | Korso . . . . .      | 4'448                         | 09                    |                 |      | Jokioisten "                                      | 33'034                        | 10                    |
| 232             | 211  | Utti . . . . .       | 4'310                         | 10                    |                 |      | Loviisan "  | 18'058                        | 86                    |
| 233             | 245  | Fagervik . . . . .   | 4'291                         | 23                    |                 |      |   |                               |                       |
| 234             | 219  | Peltosalmi . . . . . | 4'282                         | 39                    |                 |      |   |                               |                       |
|                 |      | Siirto               | 12'095'500                    | 85                    |                 |      | Yhteensä  | 12'371'217                    | 75                    |



| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Tavara-<br>liikennetulot. |           | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Tavara-<br>liikennetulot. |           |
|-----------------|------|-----------------------|---------------------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|---------------------------|-----------|
| 1904            | 1903 |                       | <i>Smc</i>                | <i>mt</i> | 1904            | 1903 |                       | <i>Smc</i>                | <i>mt</i> |
|                 |      | Siirto                | 15'670'532                | 82        |                 |      | Siirto                | 17'117'048                | 20        |
| 93              | 77   | Mvlykoski . . . . .   | 36'252                    | 34        | 147             | 154  | Tohmajärvi            | 16'282                    | 38        |
| 94              | 92   | Ylistaro . . . . .    | 36'179                    | 86        | 148             | 170  | Kronoby . . . . .     | 16'199                    | 83        |
| 95              | 98   | Skuru . . . . .       | 35'862                    | 31        | 149             | 164  | Paimio . . . . .      | 16'084                    | 36        |
| 96              | 87   | Salo . . . . .        | 35'594                    | 48        | 150             | 96   | Kaalamo . . . . .     | 15'727                    | 78        |
| 97              | 95   | Kerava . . . . .      | 35'487                    | 35        | 151             | 199  | Heinoo . . . . .      | 15'670                    | 24        |
| 98              | 78   | Otalampi . . . . .    | 35'094                    | 67        | 152             | 145  | Ypää . . . . .        | 14'323                    | 15        |
| 99              | 83   | Perkjärvi . . . . .   | 35'002                    | 37        | 153             | 126  | Korkeakoski . . . . . | 14'276                    | 05        |
| 100             | 119  | Oulainen . . . . .    | 34'752                    | 69        | 154             | 129  | Utti . . . . .        | 13'806                    | 28        |
| 101             | 65   | Niva . . . . .        | 34'718                    | 11        | 155             | 149  | Tali . . . . .        | 12'866                    | 03        |
| 102             | 109  | Ylivieska . . . . .   | 34'463                    | 34        | 156             | 141  | Kälviä . . . . .      | 12'864                    | 56        |
| 103             | 105  | Tyrvää . . . . .      | 33'571                    | 06        | 157             | 140  | Uusikirkko . . . . .  | 12'794                    | 01        |
| 104             | 115  | Simola . . . . .      | 33'258                    | 17        | 158             | 205  | Kemi . . . . .        | 12'536                    | 32        |
| 105             | 70   | Kavantsaari . . . . . | 32'691                    | 26        | 159             | 210  | Tornio . . . . .      | 12'395                    | 61        |
| 106             | 103  | Lapua . . . . .       | 32'540                    | 48        | 160             | 152  | Kovjoki . . . . .     | 12'364                    | 56        |
| 107             | 111  | Kuokkaniemi . . . . . | 32'270                    | 36        | 161             | 194  | Aetsä . . . . .       | 12'280                    | 05        |
| 108             | 93   | Myllymäki . . . . .   | 32'138                    | 03        | 162             | 179  | Kuusa . . . . .       | 12'145                    | 93        |
| 109             | 116  | Kämärä . . . . .      | 32'081                    | 13        | 163             | 155  | Hajala . . . . .      | 12'082                    | 35        |
| 110             | 97   | Matku . . . . .       | 32'053                    | 11        | 164             | 200  | Suinula . . . . .     | 11'643                    | 10        |
| 111             | 148  | Hikiä . . . . .       | 32'016                    | 53        | 165             | 147  | Karis . . . . .       | 11'148                    | 30        |
| 112             | 158  | Suonnejoki . . . . .  | 31'274                    | 46        | 166             | 172  | Orismala . . . . .    | 11'096                    | 08        |
| 113             | 122  | Ruukki . . . . .      | 31'243                    | 80        | 167             | 228  | Esbo . . . . .        | 11'075                    | 75        |
| 114             | 89   | Järvenpää . . . . .   | 29'674                    | 83        | 168             | 187  | Kilpua . . . . .      | 10'864                    | 60        |
| 115             | 125  | Iittala . . . . .     | 28'895                    | 32        | 169             | 133  | Luumäki . . . . .     | 10'799                    | 72        |
| 116             | 113  | Melilä . . . . .      | 28'807                    | 06        | 170             | 169  | Toby . . . . .        | 10'678                    | 09        |
| 117             | 85   | Mäntyluoto . . . . .  | 28'378                    | 56        | 171             | 180  | Härmä . . . . .       | 10'667                    | 39        |
| 118             | 112  | Raivola . . . . .     | 27'757                    | 72        | 172             | 166  | Jeppo . . . . .       | 10'477                    | 12        |
| 119             | 106  | Hovinmaa . . . . .    | 27'398                    | 11        | 173             | 198  | Laukaa . . . . .      | 10'418                    | 83        |
| 120             | 161  | Koski . . . . .       | 27'387                    | 52        | 174             | 186  | Riste . . . . .       | 10'231                    | 20        |
| 121             | 124  | Tervajoki . . . . .   | 27'337                    | 78        | 175             | 175  | Kuokkala . . . . .    | 9'958                     | 50        |
| 122             | 144  | Källby . . . . .      | 24'992                    | 09        | 176             | 160  | Siilinjärvi . . . . . | 9'863                     | 61        |
| 123             | 108  | Tammisuo . . . . .    | 24'887                    | 76        | 177             | 178  | Kalvitsa . . . . .    | 9'467                     | 44        |
| 124             | 132  | Hietanen . . . . .    | 24'825                    | 92        | 178             | 157  | Kantala . . . . .     | 9'397                     | 28        |
| 125             | 143  | Karkku . . . . .      | 23'500                    | 36        | 179             | 181  | Parola . . . . .      | 9'197                     | 27        |
| 126             | 127  | Nurmi . . . . .       | 22'504                    | 79        | 180             | 171  | Vesanka . . . . .     | 9'017                     | 54        |
| 127             | 118  | Haukivuori . . . . .  | 21'907                    | 84        | 181             | 184  | Lappvik . . . . .     | 9'005                     | 63        |
| 128             | 123  | Pihlajavesi . . . . . | 21'583                    | 72        | 182             | 197  | Mustamäki . . . . .   | 8'973                     | 03        |
| 129             | 121  | Säiniö . . . . .      | 21'281                    | 44        | 183             | 165  | Töysä . . . . .       | 8'903                     | 56        |
| 130             | 146  | Golitzino . . . . .   | 20'763                    | 53        | 184             | 176  | Haistila . . . . .    | 8'786                     | 30        |
| 131             | 120  | Kausala . . . . .     | 20'676                    | 69        | 185             | 183  | Lapinlahti . . . . .  | 8'713                     | 81        |
| 132             | 131  | Uusikylä . . . . .    | 20'670                    | 96        | 186             | 201  | Kuurila . . . . .     | 8'246                     | 84        |
| 133             | 130  | Perniö . . . . .      | 20'416                    | 38        | 187             | 162  | Peipohja . . . . .    | 8'144                     | 80        |
| 134             | 142  | Karisalmi . . . . .   | 20'396                    | 83        | 188             | 195  | Pargolovo . . . . .   | 8'015                     | 23        |
| 135             | 153  | Sievi . . . . .       | 20'220                    | 35        | 189             | 167  | Lyly . . . . .        | 7'655                     | 20        |
| 136             | 151  | Kurkimäki . . . . .   | 19'971                    | 29        | 190             | 174  | Pulsa . . . . .       | 7'331                     | 14        |
| 137             | 136  | Kauhava . . . . .     | 19'855                    | 84        | 191             | 182  | Koria . . . . .       | 7'237                     | 05        |
| 138             | 114  | Bjälöostrov . . . . . | 19'845                    | 03        | 192             | 192  | Nurmo . . . . .       | 7'079                     | 81        |
| 139             | 102  | Kolho . . . . .       | 19'179                    | 83        | 193             | 159  | Voltti . . . . .      | 6'959                     | 17        |
| 140             | 177  | Kannus . . . . .      | 19'154                    | 14        | 194             | 232  | Köklaks . . . . .     | 6'934                     | 57        |
| 141             | 137  | Liminka . . . . .     | 18'958                    | 97        | 195             | 156  | Bennäs . . . . .      | 6'787                     | 76        |
| 142             | 117  | Kintaus . . . . .     | 18'249                    | 07        | 196             | 190  | Piikkiö . . . . .     | 6'617                     | 75        |
| 143             | 139  | Vainikkala . . . . .  | 18'176                    | 43        | 197             | 225  | Täktér . . . . .      | 6'427                     | 85        |
| 144             | 134  | Aura . . . . .        | 17'167                    | 35        | 198             | 191  | Villähti . . . . .    | 6'265                     | 03        |
| 145             | 150  | Dickursby . . . . .   | 16'587                    | 31        | 199             | 188  | Littoinen . . . . .   | 5'695                     | 18        |
| 146             | 128  | Laihia . . . . .      | 16'558                    | 65        | 200             | 163  | Haapamäki . . . . .   | 5'522                     | 84        |
|                 |      | Siirto                | 17'117'048                | 20        |                 |      | Siirto                | 17'677'052                | 06        |

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.         | Tavara-<br>liikennetulot. |           | Järjes-<br>tys. | A s e m a t. | Tavara-<br>liikennetulot. |               |
|-----------------|------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------|--------------|---------------------------|---------------|
| 1904            | 1903 |                      | <i>Smc</i>                | <i>74</i> | 1904            | 1903         | <i>Smc</i>                | <i>74</i>     |
|                 |      | Siirto               | 17'677'052                | 06        |                 | Siirto       | 17'804'139                | 68            |
| 201             | 237  | Sjundeå . . . . .    | 5'339                     | 35        | 234             | 242          | li . . . . .              | 2'091 68      |
| 202             | 233  | Kyrkslätt . . . . .  | 5'308                     | 63        | 235             | 216          | Kangas . . . . .          | 1'803 42      |
| 203             | 168  | Kiikka . . . . .     | 5'281                     | 07        | 236             | —            | Fredriksberg . . . .      | 1'746 39      |
| 204             | 208  | Hirola . . . . .     | 5'123                     | 70        | 237             | 241          | Simo . . . . .            | 1'710 19      |
| 205             | 234  | Fagervik . . . . .   | 5'047                     | 90        | 238             | 247          | Kuivaniemi . . . . .      | 1'708 22      |
| 206             | 214  | Kangasala . . . . .  | 5'031                     | 53        | 239             | 236          | Tuira . . . . .           | 1'647 54      |
| 207             | 173  | Salminen . . . . .   | 4'974                     | 21        | 240             | 245          | Lautiosaari . . . . .     | 1'628 31      |
| 208             | 212  | Udelnaja . . . . .   | 4'852                     | 04        | 241             | 231          | Olhava . . . . .          | 1'455 —       |
| 209             | 224  | Solberg . . . . .    | 4'839                     | 83        | 242             | 206          | Asunta . . . . .          | 1'381 54      |
| 210             | 239  | Sockenbacka . . . .  | 4'808                     | 02        | 243             | 229          | Toivala . . . . .         | 1'358 78      |
| 211             | 189  | Nakkila . . . . .    | 4'742                     | 33        | 244             | 221          | Peltosalmi . . . . .      | 1'272 83      |
| 212             | 196  | Korso . . . . .      | 4'717                     | 46        | 245             | 246          | Käla . . . . .            | 1'144 92      |
| 213             | 211  | Kauvatsa . . . . .   | 4'519                     | 65        | 246             | 193          | Alapitkä . . . . .        | 1'111 56      |
| 214             | 222  | Pälkjärvi . . . . .  | 4'278                     | 25        | 247             | 243          | Haukipudas . . . . .      | 1'067 87      |
| 215             | —    | Kajaani . . . . .    | 4'173                     | 07        | 248             | 226          | Skogböle . . . . .        | 934 55        |
| 216             | 213  | Onkamo . . . . .     | 4'091                     | 35        | 249             | 238          | Vehmainen . . . . .       | 697 13        |
| 217             | 185  | Hammaslahti . . . .  | 3'722                     | 89        | 250             | 248          | Kaakamo . . . . .         | 542 91        |
| 218             | 202  | Vihanti . . . . .    | 3'521                     | 21        | 251             | 244          | Shuvalovo . . . . .       | 446 86        |
| 219             | —    | Pihlava . . . . .    | 3'387                     | 30        | 252             | 240          | Pitkälähti . . . . .      | 423 26        |
| 220             | 230  | Masaby . . . . .     | 3'364                     | 81        | 253             | 249          | Kello . . . . .           | 387 11        |
| 221             | 203  | Kempele . . . . .    | 3'264                     | 37        | 254             | —            | Sukeva . . . . .          | 179 —         |
| 222             | 235  | Ingå . . . . .       | 3'118                     | 98        | 255             | —            | Kauppilanmäki . . .       | 63 80         |
| 223             | 204  | Lieto . . . . .      | 3'079                     | 82        | 256             | —            | Murtomäki . . . . .       | 9 25          |
| 224             | 220  | Tavastila . . . . .  | 3'039                     | 77        |                 |              | Tulo yhdysliiken-         |               |
| 225             | 215  | Äggelby . . . . .    | 2'995                     | 01        |                 |              | teestä, joka on           |               |
| 226             | 217  | Leppävesi . . . . .  | 2'868                     | 92        |                 |              | lähtenyt:                 |               |
| 227             | 227  | Kellomäki . . . . .  | 2'700                     | 48        |                 |              | Porvoon rautatieltä       | 89'027 90     |
| 228             | 218  | Harjavalta . . . . . | 2'688                     | 36        |                 |              | Rauman "                  | 101'921 21    |
| 229             | 209  | Halikko . . . . .    | 2'629                     | 20        |                 |              | Raahen "                  | 16'127 26     |
| 230             | 207  | Kyttälä . . . . .    | 2'568                     | 12        |                 |              | Haminan "                 | 48'206 10     |
| 231             | —    | Soinlahti . . . . .  | 2'421                     | 95        |                 |              | Jokioisten "              | —             |
| 232             | 219  | Lappi . . . . .      | 2'297                     | 77        |                 |              | Loviisan "                | 16'618 53     |
| 233             | 223  | Kaurila . . . . .    | 2'290                     | 27        |                 |              |                           |               |
|                 |      | Siirto               | 17'804'139                | 68        |                 |              | Yhteensä                  | 18'100'852 80 |

# Taulu N:o 7.

## Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1904 kertyneiden tulojen mukaan.

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.               | Kokonais-<br>tulo. |            | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Kokonais-<br>tulo. |            |
|-----------------|------|----------------------------|--------------------|------------|-----------------|------|-----------------------|--------------------|------------|
| 1904            | 1903 |                            | <i>Smc.</i>        | <i>mt.</i> | 1904            | 1903 |                       | <i>Smc.</i>        | <i>mt.</i> |
|                 |      |                            |                    |            |                 |      | Siirto                | 22'509'282         | 42         |
| 1               | 1    | Pietari . . . . .          | 4'871'470          | 68         | 47              | 68   | Iisalmi . . . . .     | 127'521            | 87         |
| 2               | 2    | Helsinki . . . . .         | 3'679'226          | 07         | 48              | 42   | Loimaa . . . . .      | 122'317            | 55         |
| 3               | 3    | Viipuri . . . . .          | 1'373'808          | 87         | 49              | 52   | Hyvinkää . . . . .    | 118'517            | 61         |
| 4               | 4    | Turku . . . . .            | 1'312'090          | 89         | 50              | 74   | Nokia . . . . .       | 115'747            | 37         |
| 5               | 5    | Tampere . . . . .          | 1'218'078          | 60         | 51              | 40   | Kymi . . . . .        | 114'462            | 34         |
| 6               | 6    | Hanko . . . . .            | 801'026            | 35         | 52              | 77   | Lohja . . . . .       | 114'313            | 32         |
| 7               | 7    | Nikolainkaupunki . . . . . | 772'970            | 30         | 53              | 50   | Perkjärvi . . . . .   | 111'385            | 62         |
| 8               | 8    | Hämeenlinna . . . . .      | 420'173            | 23         | 54              | 60   | Raivola . . . . .     | 109'471            | 53         |
| 9               | 10   | Kuopio . . . . .           | 378'983            | 55         | 55              | 51   | Viiala . . . . .      | 107'377            | 55         |
| 10              | 16   | Sortavala . . . . .        | 362'163            | 17         | 56              | 83   | Jääski . . . . .      | 105'954            | 32         |
| 11              | 12   | Antrea . . . . .           | 356'215            | 44         | 57              | 64   | Alavus . . . . .      | 104'653            | 96         |
| 12              | 9    | Oulu . . . . .             | 354'105            | 78         | 58              | 44   | Koljola . . . . .     | 102'447            | 66         |
| 13              | 11   | Kouvola . . . . .          | 307'560            | 59         | 59              | 56   | Kuokkala . . . . .    | 102'265            | 70         |
| 14              | 20   | Suolahti . . . . .         | 300'159            | 64         | 60              | 98   | Mäntyharju . . . . .  | 100'174            | 95         |
| 15              | 19   | Pori . . . . .             | 263'837            | 14         | 61              | 72   | Tammisaari . . . . .  | 99'849             | 29         |
| 16              | 15   | Lappeenranta . . . . .     | 252'558            | 39         | 62              | 53   | Siuro . . . . .       | 99'487             | 49         |
| 17              | 25   | Elisenvaara . . . . .      | 245'153            | 02         | 63              | 62   | Udelnaja . . . . .    | 98'665             | 74         |
| 18              | 22   | Kokkola . . . . .          | 243'948            | 75         | 64              | 59   | Oriihvesi . . . . .   | 96'723             | 46         |
| 19              | 24   | Kotka . . . . .            | 235'127            | 18         | 65              | 69   | Salo . . . . .        | 95'791             | 29         |
| 20              | 18   | Ojajärvi . . . . .         | 232'612            | 11         | 66              | 73   | Turenki . . . . .     | 95'191             | 71         |
| 21              | 23   | Terijoki . . . . .         | 227'730            | 34         | 67              | 55   | Rajamäki . . . . .    | 94'672             | 82         |
| 22              | 14   | Sörnäs . . . . .           | 221'001            | 13         | 68              | 67   | Pargolovo . . . . .   | 94'086             | 37         |
| 23              | 17   | Mikkeli . . . . .          | 220'041            | 88         | 69              | 78   | Toijala . . . . .     | 93'703             | 46         |
| 24              | 21   | Lahti . . . . .            | 217'816            | 44         | 70              | 46   | Korpi . . . . .       | 91'769             | 65         |
| 25              | 29   | Harju . . . . .            | 217'454            | 36         | 71              | 66   | Kerava . . . . .      | 90'859             | 42         |
| 26              | 27   | Pietarsaari . . . . .      | 208'398            | 26         | 72              | 65   | Shuvalovo . . . . .   | 88'960             | 94         |
| 27              | 28   | Jyväskylä . . . . .        | 206'347            | 51         | 73              | 81   | Urjala . . . . .      | 88'529             | 07         |
| 28              | 13   | Vesijärvi . . . . .        | 196'500            | 40         | 74              | 58   | Järvelä . . . . .     | 87'493             | 37         |
| 29              | 26   | Joensuu . . . . .          | 193'819            | 63         | 75              | 89   | Matkaselkä . . . . .  | 85'722             | 82         |
| 30              | 35   | Otava . . . . .            | 179'191            | 54         | 76              | 70   | Bjälöostrov . . . . . | 84'753             | 49         |
| 31              | 30   | Hiitola . . . . .          | 175'602            | 20         | 77              | 95   | Nummela . . . . .     | 82'036             | 60         |
| 32              | 36   | Inkilä . . . . .           | 172'621            | 65         | 78              | 54   | Keuruu . . . . .      | 80'621             | 19         |
| 33              | 37   | Vilppula . . . . .         | 169'174            | 22         | 79              | 91   | Alho . . . . .        | 80'071             | 59         |
| 34              | 34   | Imatra . . . . .           | 167'305            | 52         | 80              | 76   | Pieksämäki . . . . .  | 79'971             | 92         |
| 35              | 38   | Humppila . . . . .         | 165'152            | 56         | 81              | 80   | Oitti . . . . .       | 79'214             | 46         |
| 36              | 41   | Jokela . . . . .           | 162'537            | 27         | 82              | 82   | Inha . . . . .        | 77'972             | 62         |
| 37              | 31   | Sairala . . . . .          | 161'407            | 91         | 83              | 86   | Ostola . . . . .      | 77'558             | 59         |
| 38              | 32   | Ihala . . . . .            | 155'411            | 52         | 84              | 57   | Jaakkima . . . . .    | 74'507             | 93         |
| 39              | 61   | Enso . . . . .             | 150'901            | 74         | 85              | 79   | Uusikirkko . . . . .  | 73'669             | 04         |
| 40              | 39   | Riihimäki . . . . .        | 147'924            | 42         | 86              | 101  | Selänpää . . . . .    | 73'111             | 43         |
| 41              | 33   | Seinäjoki . . . . .        | 142'882            | 75         | 87              | 84   | Levashovo . . . . .   | 70'411             | 81         |
| 42              | 47   | Svartå . . . . .           | 141'886            | 51         | 88              | 195  | Kemi . . . . .        | 69'756             | 26         |
| 43              | 45   | Inkeroinen . . . . .       | 134'240            | 85         | 89              | 87   | Taavetti . . . . .    | 69'657             | 70         |
| 44              | 43   | Vuoksenniska . . . . .     | 131'376            | 99         | 90              | 88   | Leppäkoski . . . . .  | 66'811             | 01         |
| 45              | 71   | Värtsilä . . . . .         | 130'756            | 05         | 91              | 93   | Ylivieska . . . . .   | 66'460             | 38         |
| 46              | 48   | Lempäälä . . . . .         | 130'529            | 02         | 92              | 96   | Herrala . . . . .     | 65'329             | 41         |
|                 |      | Siirto                     | 22'509'282         | 42         |                 |      | Siirto                | 26'739'316         | 10         |

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Kokonais-<br>tulo. |            | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Kokonais-<br>tulo. |            |
|-----------------|------|-----------------------|--------------------|------------|-----------------|------|-----------------------|--------------------|------------|
| 1904            | 1903 |                       | <i>Smc.</i>        | <i>7m.</i> | 1904            | 1903 |                       | <i>Smc.</i>        | <i>7m.</i> |
|                 |      | Siirto                | 26'739'316         | 10         |                 |      | Siirto                | 29'390'298         | 79         |
| 93              | 129  | Voikoski . . . . .    | 64'881             | 48         | 147             | 151  | Golitzino . . . . .   | 35'829             | 72         |
| 94              | 63   | Iisvesi . . . . .     | 64'743             | 87         | 148             | 138  | Aura . . . . .        | 34'000             | 52         |
| 95              | 90   | Järvenpää . . . . .   | 62'868             | 12         | 149             | 157  | Hietanen . . . . .    | 32'934             | 21         |
| 96              | 75   | Hannila . . . . .     | 62'589             | 71         | 150             | 160  | Kronoby . . . . .     | 32'731             | 28         |
| 97              | 110  | Ryttylä . . . . .     | 62'501             | 98         | 151             | 148  | Parola . . . . .      | 31'708             | 28         |
| 98              | 117  | Suonnejoki . . . . .  | 62'238             | 92         | 152             | 161  | Karisalmi . . . . .   | 31'558             | 16         |
| 99              | 122  | Malm. . . . .         | 60'914             | 55         | 153             | 155  | Lappvik. . . . .      | 30'980             | 61         |
| 100             | 106  | Oulainen . . . . .    | 60'464             | 25         | 154             | 220  | Esbo . . . . .        | 30'004             | 38         |
| 101             | 49   | Petäjavesi . . . . .  | 59'172             | 88         | 155             | 137  | Korkeakoski . . . . . | 29'990             | 19         |
| 102             | 102  | Ylistaro . . . . .    | 58'060             | 91         | 156             | 219  | Köklaks. . . . .      | 29'898             | 68         |
| 103             | 105  | Lapua . . . . .       | 57'620             | 76         | 157             | 144  | Haukivuori. . . . .   | 29'600             | 03         |
| 104             | 109  | Skuru . . . . .       | 57'222             | 90         | 158             | 145  | Tali . . . . .        | 29'547             | 64         |
| 105             | 107  | Tyrvää . . . . .      | 56'810             | 72         | 159             | 153  | Pihlajavesi. . . . .  | 29'313             | 40         |
| 106             | 203  | Tornio . . . . .      | 56'049             | 83         | 160             | 149  | Tammisuo . . . . .    | 28'687             | 97         |
| 107             | 103  | Karis. . . . .        | 55'666             | 80         | 161             | 159  | Tohmajärvi . . . . .  | 28'333             | 76         |
| 108             | 94   | Kaipainen . . . . .   | 55'421             | 80         | 162             | 175  | Kurkimäki . . . . .   | 27'630             | 09         |
| 109             | 97   | Myllymäki . . . . .   | 55'332             | 03         | 163             | 150  | Kälviä . . . . .      | 27'041             | 05         |
| 110             | 112  | Kyrö . . . . .        | 54'099             | 98         | 164             | 158  | Ypää . . . . .        | 26'519             | 05         |
| 111             | 118  | Ruukki . . . . .      | 53'307             | 19         | 165             | 167  | Vainikkala . . . . .  | 26'035             | 86         |
| 112             | 114  | Simola . . . . .      | 52'866             | 97         | 166             | 128  | Kolho . . . . .       | 26'015             | 97         |
| 113             | 111  | Sydänmaa . . . . .    | 52'714             | 80         | 167             | 205  | Kellomäki . . . . .   | 25'671             | 13         |
| 114             | 104  | Kausala . . . . .     | 51'219             | 63         | 168             | 225  | Kyrkslätt . . . . .   | 25'541             | 26         |
| 115             | 85   | Kavantsaari . . . . . | 51'054             | 60         | 169             | 166  | Dickursby . . . . .   | 24'566             | 78         |
| 116             | 134  | Kannus . . . . .      | 50'845             | 05         | 170             | 146  | Kintaus . . . . .     | 24'514             | 73         |
| 117             | 99   | Otalampi . . . . .    | 50'073             | 84         | 171             | 169  | Orismala . . . . .    | 24'383             | 40         |
| 118             | 100  | Myllykoski . . . . .  | 49'390             | 65         | 172             | 124  | Kaalamo . . . . .     | 24'299             | 59         |
| 119             | 113  | Kauhava . . . . .     | 48'182             | 30         | 173             | 204  | Äetsä. . . . .        | 23'871             | 35         |
| 120             | 116  | Perniö . . . . .      | 47'195             | 86         | 174             | 152  | Peipohja . . . . .    | 23'644             | 90         |
| 121             | 121  | Uusikylä . . . . .    | 46'879             | 37         | 175             | 176  | Lapinlahti . . . . .  | 23'629             | 19         |
| 122             | 133  | Lappila . . . . .     | 46'491             | 72         | 176             | 178  | Kangasala . . . . .   | 23'235             | 77         |
| 123             | 130  | Tervajoki . . . . .   | 44'963             | 89         | 177             | 229  | Sockenbacka . . . . . | 23'168             | 37         |
| 124             | 135  | Karkku . . . . .      | 44'219             | 59         | 178             | 222  | Sjundeå . . . . .     | 22'939             | 63         |
| 125             | 170  | Haapakoski . . . . .  | 44'170             | 17         | 179             | 186  | Kuurila . . . . .     | 22'826             | 24         |
| 126             | 92   | Niva . . . . .        | 44'062             | 39         | 180             | 147  | Luumäki . . . . .     | 22'488             | 08         |
| 127             | 127  | Mustamäki . . . . .   | 43'876             | 88         | 181             | 172  | Koria. . . . .        | 22'346             | 85         |
| 128             | 164  | Hikiä. . . . .        | 43'751             | 51         | 182             | 185  | Kuusa . . . . .       | 22'165             | 24         |
| 129             | 140  | Iittala . . . . .     | 42'982             | 69         | 183             | 182  | Toby . . . . .        | 21'863             | 64         |
| 130             | 179  | Billnäs . . . . .     | 42'417             | 71         | 184             | 216  | Heinoo . . . . .      | 21'531             | 58         |
| 131             | 163  | Koski . . . . .       | 42'242             | 06         | 185             | 174  | Siilinjärvi . . . . . | 21'482             | 60         |
| 132             | 131  | Mellilä . . . . .     | 41'923             | 74         | 186             | 156  | Haapamäki. . . . .    | 21'385             | 67         |
| 133             | 141  | Kuokkaniemi . . . . . | 41'457             | 43         | 187             | 177  | Piikkiö . . . . .     | 20'945             | 86         |
| 134             | 119  | Oserki . . . . .      | 41'395             | 63         | 188             | 173  | Hajala . . . . .      | 20'826             | 19         |
| 135             | 115  | Säiniö . . . . .      | 41'353             | 29         | 189             | 168  | Voltti . . . . .      | 20'287             | 19         |
| 136             | 139  | Kämärä. . . . .       | 41'139             | 36         | 190             | 184  | Jeppo . . . . .       | 20'119             | 16         |
| 137             | 125  | Matku . . . . .       | 40'583             | 71         | 191             | 200  | Laukaa . . . . .      | 19'961             | 49         |
| 138             | 108  | Mäntyluoto . . . . .  | 40'297             | 44         | 192             | 171  | Kantala . . . . .     | 19'890             | 87         |
| 139             | 142  | Paimio . . . . .      | 39'616             | 82         | 193             | 190  | Riste . . . . .       | 19'889             | 62         |
| 140             | 123  | Laihia . . . . .      | 39'084             | 92         | 194             | 165  | Bennäs . . . . .      | 19'783             | 79         |
| 141             | 126  | Liminka. . . . .      | 38'707             | 13         | 195             | 227  | Masaby . . . . .      | 19'377             | 79         |
| 142             | 136  | Sievi . . . . .       | 38'688             | 62         | 196             | 187  | Härmä . . . . .       | 19'340             | 76         |
| 143             | 120  | Hovinmaa . . . . .    | 38'483             | 86         | 197             | 206  | Suinula . . . . .     | 19'298             | 33         |
| 144             | 154  | Källby . . . . .      | 36'663             | 72         | 198             | 162  | Utti . . . . .        | 19'121             | 57         |
| 145             | 143  | Nurmi . . . . .       | 36'169             | 67         | 199             | 183  | Haistila . . . . .    | 19'019             | 31         |
| 146             | 132  | Kovjoki . . . . .     | 36'046             | 99         | 200             | 235  | Ii . . . . .          | 17'783             | 67         |
|                 |      | Siirto                | 29'390'298         | 79         |                 |      | Siirto                | 30'729'861         | 24         |

| Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.          | Kokonais-<br>tulo. |             | Järjes-<br>tys. |      | A s e m a t.   | Kokonais-<br>tulo. |             |
|-----------------|------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------|------|--|--------------------|-------------|
| 1904            | 1903 |                       | <i>Smc.</i>        | <i>744.</i> | 1904            | 1903 |  | <i>Smc.</i>        | <i>744.</i> |
|                 |      | Siirto                | 30'729'861         | 24          |                 |      | Siirto   | 31'184'817         | 59          |
| 201             | 181  | Hammaslahti . . .     | 16'963             | 45          | 239             | 228  | Onkamo . . . . .   | 7'500              | 86          |
| 202             | 192  | Villähti . . . . .    | 16'599             | 23          | 240             | 230  | Hiirola . . . . .  | 7'335              | 25          |
| 203             | 217  | Kilpua . . . . .      | 15'296             | 52          | 241             | 234  | Pälkjärvi . . . . .  | 6'991              | 71          |
| 204             | 198  | Nurmo . . . . .       | 15'275             | 15          | 242             | 248  | Kaakamo . . . . .  | 6'806              | 62          |
| 205             | 191  | Pulsa . . . . .       | 14'430             | 05          | 243             | 245  | Kälä . . . . .   | 5'822              | 63          |
| 206             | 188  | Töysä . . . . .       | 14'394             | —           | 244             | 226  | Peltosalmi . . . . .   | 5'692              | —           |
| 207             | 193  | Lieto . . . . .       | 14'369             | 43          | 245             | 221  | Asunta . . . . .   | 5'341              | 29          |
| 208             | 233  | Ingå . . . . .        | 14'325             | 48          | 246             | 236  | Kaurila . . . . .  | 5'240              | 04          |
| 209             | 197  | Littoinen . . . . .   | 14'257             | 78          | 247             | 231  | Toivala . . . . .  | 5'063              | 68          |
| 210             | 243  | Lautiosaari . . . . . | 14'123             | 82          | 248             | 232  | Vehmainen . . . . .  | 4'891              | 18          |
| 211             | 201  | Kalvitsa . . . . .    | 13'950             | 22          | 249             | 250  | Tuira . . . . .  | 4'744              | 50          |
| 212             | 241  | Simo . . . . .        | 13'896             | 77          | 250             | 238  | Pitkälähti . . . . .   | 3'582              | 08          |
| 213             | —    | Kajaani . . . . .     | 13'816             | 02          | 251             | 237  | Kangas . . . . .   | 3'451              | 55          |
| 214             | 199  | Vesanka . . . . .     | 13'465             | 11          | 252             | 251  | Kello . . . . .  | 2'911              | 86          |
| 215             | 194  | Nakkila . . . . .     | 13'394             | 99          | 253             | —    | Fredriksberg . . . . .   | 2'754              | 69          |
| 216             | 239  | Täkter . . . . .      | 13'286             | 92          | 254             | 242  | Skogböle . . . . .   | 2'693              | 16          |
| 217             | 247  | Haukipudas . . . . .  | 12'449             | 48          | 255             | —    | Soinlahti . . . . .  | 2'663              | 20          |
| 218             | 189  | Salminen . . . . .    | 12'252             | 24          | 256             | —    | Sukeva . . . . .   | 1'281              | 95          |
| 219             | 180  | Kiikka . . . . .      | 11'977             | 02          | 257             | —    | Kauppilannmäki . . . . .   | 695                | 05          |
| 220             | —    | Pihlava . . . . .     | 11'915             | 31          | 258             | —    | Murtomäki . . . . .  | 547                | 80          |
| 221             | 208  | Kauvatsa . . . . .    | 11'838             | 15          |                 |      |  |                    |             |
| 222             | 207  | Lanskaja . . . . .    | 11'728             | 19          |                 |      | Tulo yhdysliiken-<br>teestä, joka on<br>lähtenyt:                            |                    |             |
| 223             | 196  | Lyly . . . . .        | 11'068             | 74          |                 |      | Porvoon rautatieltä  | 159'596            | 55          |
| 224             | 214  | Tavastila . . . . .   | 10'980             | 35          |                 |      | Rauman "   | 146'121            | 78          |
| 225             | 240  | Solberg . . . . .     | 10'791             | 15          |                 |      | Raahen "   | 41'542             | 83          |
| 226             | 213  | Harjavalta . . . . .  | 10'742             | 31          |                 |      | Haminan "  | 96'082             | 51          |
| 227             | 209  | Kempele . . . . .     | 10'188             | 81          |                 |      | Jokioisten "   | 34'043             | 70          |
| 228             | 244  | Fagervik . . . . .    | 10'180             | 38          |                 |      | Loviisan "   | 36'156             | 55          |
| 229             | 211  | Halikko . . . . .     | 9'649              | 53          |                 |      |  |                    |             |
| 230             | 210  | Korso . . . . .       | 9'571              | 81          |                 |      | Yhteensä   | 31'784'372         | 61          |
| 231             | 215  | Vihanti . . . . .     | 9'347              | 76          |                 |      |  |                    |             |
| 232             | 202  | Alapitkä . . . . .    | 9'341              | —           |                 |      | Sähkölennätin- ja<br>erinäiset asemille<br>jakamattomat tu-<br>lot . . . . . | 198'795            | 85          |
| 233             | 212  | Lappi . . . . .       | 9'311              | 83          |                 |      |  |                    |             |
| 234             | 223  | Äggelby . . . . .     | 8'907              | 94          |                 |      | Kaikkiaan  | 31'983'168         | 46          |
| 235             | 249  | Kuivaniemi . . . . .  | 7'815              | 87          |                 |      |  |                    |             |
| 236             | 218  | Kyttälä . . . . .     | 7'700              | 58          |                 |      |  |                    |             |
| 237             | 224  | Leppävesi . . . . .   | 7'699              | 81          |                 |      |  |                    |             |
| 238             | 246  | Olhava . . . . .      | 7'653              | 15          |                 |      |  |                    |             |
|                 |      | Siirto                | 31'184'817         | 59          |                 |      |  |                    |             |



# Taulu N:o 8.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1904.

| Kuukausi.       | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita). |          |           |                                   |         |           | M a k-  |      |           |      |           |      |
|-----------------|--|----------|-----------|-----------------------------------|---------|-----------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
|                 | I luok.  | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | Vankein | Yhteensä. | I luok. |      | II luok.  |      | III luok. |      |
|                 |  |          |           |                                   |         |           | Smc.    | ptä. | Smc.      | ptä. | Smc.      | ptä. |
| Tammikuu . . .  | 1'772  | 42'227   | 354'994   | 2'054                             | —       | 401'047   | 17'915  | 18   | 253'040   | 80   | 502'136   | 98   |
| Helmikuu . . .  | 1'215  | 37'191   | 304'020   | 2'678                             | —       | 345'104   | 17'799  | 83   | 197'958   | 44   | 407'105   | 61   |
| Maaliskuu . . . | 1'540  | 45'225   | 369'692   | 836                               | —       | 417'293   | 17'557  | 54   | 255'264   | 94   | 529'691   | 22   |
| Huhtikuu . . .  | 1'814  | 50'986   | 454'340   | 7'811                             | —       | 514'951   | 21'262  | 14   | 260'596   | 05   | 595'866   | 56   |
| Toukokuu . . .  | 7'862  | 148'084  | 747'332   | 4'196                             | —       | 907'474   | 27'440  | 63   | 357'170   | 92   | 809'640   | 53   |
| Kesäkuu . . .   | 8'114  | 167'040  | 854'031   | 1'985                             | 3'731   | 1'034'901 | 34'317  | 30   | 485'016   | 01   | 1'056'756 | 67   |
| Heinäkuu . . .  | 6'641  | 117'014  | 774'518   | 1'821                             | —       | 899'994   | 36'015  | 38   | 418'166   | 20   | 934'961   | 89   |
| Elokuu . . .    | 5'434  | 109'332  | 724'228   | 2'016                             | —       | 841'010   | 28'575  | 65   | 413'824   | 89   | 910'128   | 10   |
| Syyskuu . . .   | 3'287  | 89'345   | 656'700   | 6'935                             | —       | 756'267   | 24'526  | 45   | 327'346   | 10   | 764'583   | 92   |
| Lokakuu . . .   | 1'656  | 47'297   | 494'054   | 2'743                             | —       | 545'750   | 14'762  | 62   | 238'723   | 89   | 646'195   | 69   |
| Marraskuu . . . | 905  | 35'392   | 406'428   | 2'172                             | 3'813   | 448'710   | 13'521  | 05   | 190'364   | 58   | 551'775   | —    |
| Joulukuu . . .  | 1'049  | 42'327   | 375'586   | 1'419                             | —       | 420'381   | 12'443  | 96   | 251'294   | 14   | 635'076   | 29   |
| Yhteensä        | 41'289   | 931'460  | 6'515'923 | 36'666                            | 7'544   | 7'532'882 | 266'137 | 73   | 3'648'766 | 96   | 8'343'918 | 46   |

| s u t.                                 |      |            |      | Takaissinmaksuja. |      | Yhteensä tuloja. |      | Erinäisiä lisätuloja yöjunista. |      | Pakaasin liikapaino. |      |              |         | Ylimääräiset junat. |       | Ruumiiden kuljetus. |        | Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. |            |         |  |
|--|------|------------|------|-------------------|------|------------------|------|---------------------------------|------|----------------------|------|--------------|---------|---------------------|-------|---------------------|--------|---|------------|---------|--|
| Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. |      | Vankeihin. |      |                   |      |                  |      |                                 |      | Kokoylökanto.        |      | Kilogrammaa. |         | Maksut.             |       | Maksut.             |        |   |            | Maksut. |  |
|  |      |            |      |                   |      |                  |      |                                 |      |                      |      |              |         |                     |       |                     |        |   |            |         |  |
| Smc.                                   | ptä. | Smc.       | ptä. | Smc.              | ptä. | Smc.             | ptä. | Smc.                            | ptä. | Smc.                 | ptä. | Smc.         | ptä.    | Smc.                | ptä.  | Smc.                | ptä.   |   |            |         |  |
| 4'744                                  | 97   | —          | —    | 777'837           | 93   | 24'746           | 94   | 753'090                         | 99   | 5'856                | 02   | 356'306      | 16'907  | 20                  | —     | —                   | 3'763  | 62                                      | 779'617    | 83      |  |
| 5'597                                  | 27   | —          | —    | 628'461           | 15   | 18'510           | 05   | 609'951                         | 10   | 6'198                | 59   | 310'198      | 13'771  | 02                  | —     | —                   | 2'987  | 90                                      | 632'908    | 61      |  |
| 1'885                                  | 29   | —          | —    | 804'398           | 99   | 16'461           | 88   | 787'937                         | 11   | 5'120                | 55   | 349'464      | 14'761  | 75                  | 552   | 96                  | 3'028  | 99                                      | 811'401    | 36      |  |
| 13'697                                 | 51   | —          | —    | 891'422           | 26   | 25'154           | 90   | 866'267                         | 36   | 5'838                | 29   | 381'592      | 16'302  | 77                  | 1'372 | —                   | 3'700  | 12                                      | 893'480    | 54      |  |
| 5'893                                  | 61   | —          | —    | 1'200'145         | 69   | 25'525           | 15   | 1'174'620                       | 54   | 6'231                | 08   | 677'078      | 26'507  | 55                  | 988   | 83                  | 4'185  | 88                                      | 1'212'533  | 88      |  |
| 2'654                                  | 63   | 23'527     | 53   | 1'602'272         | 14   | 39'835           | 13   | 1'562'437                       | 01   | 5'606                | 16   | 866'273      | 35'122  | 92                  | 1'100 | —                   | 5'502  | 99                                      | 1'609'769  | 08      |  |
| 2'183                                  | 80   | —          | —    | 1'391'327         | 27   | 49'266           | 65   | 1'342'060                       | 62   | 6'562                | 59   | 690'709      | 24'504  | 95                  | 405   | —                   | 5'098  | 49                                      | 1'378'631  | 65      |  |
| 2'641                                  | 67   | —          | —    | 1'355'170         | 31   | 94'726           | 31   | 1'260'444                       | —    | 7'341                | 77   | 809'936      | 31'667  | 44                  | 96    | —                   | 4'665  | 98                                      | 1'304'215  | 19      |  |
| 10'823                                 | 95   | —          | —    | 1'127'280         | 42   | 110'096          | 95   | 1'017'183                       | 47   | 8'917                | 81   | 713'593      | 28'396  | 86                  | 395   | 74                  | 5'523  | 02                                      | 1'060'416  | 90      |  |
| 6'198                                  | 72   | —          | —    | 905'880           | 92   | 99'551           | 18   | 806'329                         | 74   | 6'962                | 62   | 513'048      | 22'036  | 07                  | 160   | —                   | 4'337  | 84                                      | 839'826    | 27      |  |
| 4'115                                  | 18   | 25'151     | 09   | 784'926           | 90   | 47'818           | 33   | 737'108                         | 57   | 6'556                | 87   | 462'894      | 19'953  | 04                  | 165   | 12                  | 3'216  | 40                                      | 767'000    | —       |  |
| 3'279                                  | 38   | —          | —    | 902'093           | 77   | 59'990           | 77   | 842'103                         | —    | 44'683               | 25   | 450'270      | 19'710  | 80                  | 470   | —                   | 2'869  | 52                                      | 909'836    | 57      |  |
| 63'715                                 | 98   | 48'678     | 62   | 12'371'217        | 75   | 611'684          | 24   | 11'759'533                      | 51   | 115'875              | 60   | 6'581'361    | 269'642 | 37                  | 5'705 | 65                  | 48'880 | 75                                      | 12'199'637 | 88      |  |

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden**

| Kuukausi.       | Rahtitavaraa. |            |     | Pikatavaraa. |         |     | Paketteja. |         |     | Maitoa (pileteillä). |         |     | Hevosia. | Koiria. |
|-----------------|---------------|------------|-----|--------------|---------|-----|------------|---------|-----|----------------------|---------|-----|----------|---------|
|                 | Tonnia.       | Maksut.    |     | Ton-<br>nia. | Maksut. |     | kpl.       | Maksut. |     | Kollien<br>luku.     | Maksut. |     |          |         |
|                 |               | Smc.       | ml. |              | Smc.    | ml. |            | Smc.    | ml. |                      | Smc.    | ml. |          |         |
| Tammikuu . . .  | 204'187       | 1'287'336  | 68  | 1'055        | 47'215  | 81  | 37'165     | 16'676  | 59  | 10'617               | 5'903   | 79  | 1'690    | 1'051   |
| Helmikuu . . .  | 240'077       | 1'494'073  | 80  | 1'154        | 47'746  | 41  | 41'073     | 17'912  | 08  | 11'072               | 6'036   | 40  | 1'056    | 627     |
| Maaliskuu . . . | 281'267       | 1'942'077  | 96  | 1'161        | 54'458  | 40  | 45'553     | 21'045  | 32  | 10'961               | 5'589   | 86  | 1'158    | 618     |
| Huhtikuu . . .  | 217'728       | 1'478'877  | 83  | 1'222        | 52'489  | 45  | 43'972     | 19'580  | 23  | 10'646               | 5'341   | 92  | 978      | 879     |
| Toukokuu . . .  | 247'601       | 1'399'236  | 67  | 1'748        | 66'797  | 88  | 49'186     | 20'382  | 53  | 9'944                | 5'231   | 87  | 1'179    | 2'456   |
| Kesäkuu . . .   | 276'551       | 1'450'059  | 27  | 2'005        | 74'172  | 83  | 45'232     | 18'945  | 02  | 8'769                | 4'248   | 41  | 799      | 2'652   |
| Heinäkuu . . .  | 305'722       | 1'522'965  | 75  | 1'535        | 63'706  | 56  | 41'320     | 17'291  | 03  | 8'356                | 4'046   | 11  | 586      | 1'548   |
| Elokuu . . .    | 276'625       | 1'469'752  | 36  | 1'724        | 77'916  | 15  | 43'839     | 18'264  | 76  | 8'405                | 4'178   | 39  | 359      | 2'664   |
| Syyskuu . . .   | 255'924       | 1'439'589  | 70  | 2'119        | 74'305  | 61  | 44'975     | 19'811  | 90  | 9'856                | 5'425   | 04  | 1'187    | 4'945   |
| Lokakuu . . .   | 224'206       | 1'299'379  | 24  | 1'219        | 55'027  | 70  | 46'160     | 20'459  | 08  | 11'201               | 6'930   | 25  | 1'400    | 3'592   |
| Marraskuu . . . | 192'390       | 1'320'969  | 09  | 1'126        | 50'141  | 96  | 45'472     | 19'720  | 05  | 12'562               | 7'833   | 82  | 518      | 1'728   |
| Joulukuu . . .  | 177'945       | 1'261'164  | 45  | 1'431        | 71'391  | 24  | 67'487     | 31'660  | 98  | 13'397               | 8'437   | 13  | 1'292    | 1'029   |
| Yhteensä        | 2'900'223     | 17'365'482 | 80  | 17'499       | 735'370 | —   | 551'434    | 241'749 | 57  | 125'786              | 69'202  | 99  | 12'202   | 23'789  |

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset**

| Kuukausi.       | Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.          |     |                                      |     |   |     |  |     |           |     |  |     |                     |     | Yhteensä<br>ylimääräi-<br>siä tuloja. |    |         |    |
|-----------------|---|-----|--------------------------------------|-----|---|-----|--|-----|-----------|-----|--|-----|---------------------|-----|---------------------------------------|----|---------|----|
|                 | Vaunun-<br>makasiinin-<br>y. m.<br>vuokrat. |     | Yksityisistä<br>sähkö-<br>sanomista. |     | Jälki-<br>vaatimus-<br>provisioo-<br>nit. |     | Lastaus-<br>pukami-<br>nen ja<br>punnitus. |     | Vakuutus. |     | Sisäänkir-<br>joitus- ja<br>ilmoitus-<br>maksut. |     | Koko-<br>ylöskanto. |     |                                       |    |         |    |
|                 | Smc.  | ml. | Smc.                                 | ml. | Smc.                                      | ml. | Smc.                                       | ml. | Smc.      | ml. | Smc.   | ml. | Smc.                | ml. |                                       |    |         |    |
| Tammikuu . . .  | 28'186                                      | 36  | 5'424                                | 56  | 4'206                                     | 40  | 84   | —   | 79        | 85  | 2'751  | 42  | 40'732              | 59  | —                                     | —  | 40'732  | 59 |
| Helmikuu . . .  | 22'222                                      | 28  | 3'778                                | 02  | 4'045                                     | 38  | 221  | 10  | 57        | 49  | 2'716  | 20  | 33'040              | 47  | —                                     | —  | 33'040  | 47 |
| Maaliskuu . . . | 20'287                                      | 48  | 3'298                                | 50  | 5'249                                     | 11  | 412  | 80  | 66        | 03  | 3'037  | 87  | 32'351              | 79  | —                                     | —  | 32'351  | 79 |
| Huhtikuu . . .  | 15'287                                      | 98  | 5'913                                | 71  | 6'204                                     | 62  | 310  | 75  | 98        | 39  | 3'085  | 11  | 30'900              | 56  | —                                     | —  | 30'900  | 56 |
| Toukokuu . . .  | 14'598                                      | 98  | 5'643                                | 62  | 5'661                                     | 19  | 91   | 80  | 76        | 03  | 2'928  | 74  | 29'000              | 36  | 19                                    | —  | 28'981  | 36 |
| Kesäkuu . . .   | 19'417                                      | 93  | 3'137                                | 95  | 5'450                                     | 42  | 44   | 80  | 401       | 03  | 2'656  | 36  | 31'108              | 49  | 32                                    | 80 | 31'075  | 69 |
| Heinäkuu . . .  | 16'465                                      | 56  | 3'386                                | 56  | 5'089                                     | 47  | 73   | 75  | 47        | 38  | 2'708  | 76  | 27'771              | 48  | —                                     | —  | 27'771  | 48 |
| Elokuu . . .    | 15'439                                      | 08  | 4'555                                | 77  | 4'689                                     | 89  | 270  | 25  | 73        | 96  | 2'603  | 21  | 27'632              | 16  | —                                     | —  | 27'632  | 16 |
| Syyskuu . . .   | 14'456                                      | —   | —                                    | —   | 4'817                                     | 16  | 113  | 20  | 157       | 87  | 2'901  | 34  | 22'445              | 57  | —                                     | —  | 22'445  | 57 |
| Lokakuu . . .   | 18'049                                      | 86  | —                                    | —   | 5'292                                     | 66  | 181  | —   | 54        | 63  | 2'951  | 23  | 26'529              | 38  | —                                     | —  | 26'529  | 38 |
| Marraskuu . . . | 20'913                                      | 23  | 12'920                               | 91  | 5'354                                     | 80  | 123  | 30  | 74        | 77  | 2'874  | 26  | 42'261              | 27  | —                                     | —  | 42'261  | 27 |
| Joulukuu . . .  | 30'220                                      | 86  | 5'541                                | 49  | 6'046                                     | 20  | 76   | 10  | 108       | 82  | 2'907  | 56  | 44'900              | 73  | —                                     | —  | 44'900  | 73 |
| Yhteensä        | 235'545                                     | 60  | 53'600                               | 79  | 62'107                                    | 30  | 2'002                                      | 85  | 1'296     | 25  | 34'122   | 06  | 388'674             | 85  | 51                                    | 80 | 388'623 | 05 |

## N:o 9.

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1904.

| Karjaa. | M a k s u t. |      |           |      |           |      |           |      | Ajoneuvot. |         |      | Koko<br>ylöskanto. | Takaisin-<br>maksutja. | Yhteensä<br>tuloja tavara-<br>liikenteestä. |    |            |    |
|---------|--------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------------|---------|------|--------------------|------------------------|---|----|------------|----|
|         | Hevosista.   |      | Koirista. |      | Karjasta. |      | Yhteensä. |      | kpl.       | Maksut. |      |                    |                        |   |    |            |    |
|         | kpl.         | Smc. | ml.       | Smc. | ml.       | Smc. | ml.       | Smc. |            | ml.     | Smc. |                    |                        |   |    | ml.        |    |
| 762     | 18'960       | 92   | 1'509     | 58   | 2'209     | 08   | 22'679    | 58   | 614        | 2'804   | 68   | 1'382'617          | 13                     | 7'215                                       | 41 | 1'375'401  | 72 |
| 928     | 11'423       | 70   | 1'004     | 04   | 2'802     | 10   | 15'229    | 84   | 556        | 2'881   | 23   | 1'583'879          | 76                     | 943   | 70 | 1'582'936  | 06 |
| 1'040   | 12'196       | 51   | 1'069     | 40   | 3'136     | 60   | 16'402    | 51   | 735        | 3'281   | 96   | 2'042'856          | 01                     | 228   | 93 | 2'042'627  | 08 |
| 1'645   | 9'486        | 77   | 1'287     | 86   | 6'136     | 20   | 16'910    | 83   | 607        | 2'994   | 65   | 1'576'194          | 91                     | 90  | 90 | 1'576'104  | 01 |
| 3'007   | 10'519       | 15   | 3'374     | 18   | 11'734    | 88   | 25'628    | 21   | 757        | 4'843   | 96   | 1'522'121          | 12                     | 51  | 10 | 1'522'070  | 02 |
| 2'495   | 6'241        | —    | 3'616     | 10   | 9'341     | 77   | 19'198    | 87   | 780        | 4'966   | 62   | 1'571'591          | 02                     | 440   | 42 | 1'571'150  | 60 |
| 2'033   | 6'048        | 48   | 1'915     | 58   | 7'007     | 55   | 14'971    | 61   | 542        | 3'595   | 94   | 1'626'577          | —                      | 885   | 20 | 1'625'691  | 80 |
| 3'234   | 3'111        | —    | 3'790     | 10   | 11'454    | 86   | 18'355    | 96   | 283        | 2'028   | 20   | 1'590'495          | 82                     | 329   | 01 | 1'590'166  | 81 |
| 4'527   | 10'818       | —    | 5'840     | 98   | 16'888    | 81   | 33'547    | 79   | 367        | 2'368   | 51   | 1'575'048          | 55                     | 286   | 25 | 1'574'762  | 30 |
| 3'258   | 10'933       | 49   | 4'525     | 74   | 10'417    | 82   | 25'877    | 05   | 392        | 2'398   | 17   | 1'410'071          | 49                     | 1'010                                       | 50 | 1'409'060  | 99 |
| 1'625   | 5'585        | 97   | 2'335     | 11   | 5'105     | 36   | 13'026    | 44   | 419        | 1'850   | 91   | 1'413'542          | 27                     | 1'183                                       | 60 | 1'412'358  | 67 |
| 964     | 12'982       | —    | 1'672     | 64   | 3'123     | 23   | 17'777    | 87   | 744        | 3'315   | 02   | 1'393'746          | 69                     | 691   | 95 | 1'393'054  | 74 |
| 25'518  | 118'306      | 99   | 31'941    | 31   | 89'358    | 26   | 239'806   | 56   | 6'796      | 37'329  | 85   | 18'688'741         | 77                     | 13'356                                      | 97 | 18'675'384 | 80 |

## N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1904.

| Huoneen-<br>vuokrat,<br>arénnit ja<br>sekatulot. |     | Takaisin-<br>maksuja. |     | Yhteensä<br>sekalaisia<br>tuloja. |     | Y h t e e n s ä. |     |                       |     |               |     | Kuukausi. |
|--|-----|-----------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------|-----|-----------------------|-----|---------------|-----|-----------|
|  |     |                       |     |                                   |     | Ylöskanto.       |     | Takaisin-<br>maksuja. |     | Kokonaistulo. |     |           |
|  |     |                       |     |                                   |     |                  |     |                       |     |               |     |           |
| Smc.   | ml. | Smc.                  | ml. | Smc.                              | ml. | Smc.             | ml. | Smc.                  | ml. | Smc.          | ml. |           |
| 28'846   | 38  | 1'291                 | 78  | 27'554                            | 60  | 2'256'560        | 87  | 33'254                | 13  | 2'223'306     | 74  | Tammikuu  |
| 2'951  | 53  | 768                   | 97  | 2'182                             | 56  | 2'271'290        | 42  | 20'222                | 72  | 2'251'067     | 70  | Helmikuu  |
| 4'768  | 57  | 26'651                | 65  | —21'883                           | 08  | 2'907'839        | 61  | 43'342                | 46  | 2'864'497     | 15  | Maaliskuu |
| 988  | 15  | 2'246                 | 25  | —1'258                            | 10  | 2'526'719        | 06  | 27'492                | 05  | 2'499'227     | 01  | Huhtikuu  |
| 2'114  | 76  | 1'375                 | 91  | 738                               | 85  | 2'791'295        | 27  | 26'971                | 16  | 2'764'324     | 11  | Toukokuu  |
| 7'299  | 66  | —                     | —   | 7'299                             | 66  | 3'259'603        | 38  | 40'308                | 35  | 3'219'295     | 03  | Kesäkuu   |
| 22'551   | 94  | 1'663                 | 10  | 20'888                            | 84  | 3'104'798        | 72  | 51'814                | 95  | 3'052'983     | 77  | Heinäkuu  |
| 2'240  | 71  | —                     | —   | 2'240                             | 71  | 3'019'310        | 19  | 95'055                | 32  | 2'924'254     | 87  | Elokuu    |
| 4'895  | 97  | 21'943                | 38  | —17'047                           | 41  | 2'772'903        | 94  | 132'326               | 58  | 2'640'577     | 36  | Syyskuu   |
| 2'160  | 17  | 4'992                 | 49  | —2'832                            | 32  | 2'378'138        | 49  | 105'554               | 17  | 2'272'584     | 32  | Lokakuu   |
| 4'005  | 26  | 1'603                 | 98  | 2'401                             | 28  | 2'274'627        | 13  | 50'605                | 91  | 2'224'021     | 22  | Marraskuu |
| 11'606   | 62  | 3'059                 | 86  | 8'546                             | 76  | 2'420'081        | 38  | 63'742                | 58  | 2'356'338     | 80  | Joulukuu  |
| 94'429   | 72  | 65'597                | 37  | 28'832                            | 35  | 31'983'168       | 46  | 690'690               | 38  | 31'292'478    | 08  | Yhteensä  |

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa,**

| Kuukausi.       | M a t k u s t a j a l i i k e n n e. |           |            |           |              |           |           |           |             |           |           |              |                 |       |      |      |          |         |    |  |
|-----------------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|--------------|-----------------|-------|------|------|----------|---------|----|--|
|                 | Matkustajaluku.                      |           |            |           | M a k s u t. |           |           |           |             |           |           |              | Pakaasin liika- |       | Ruu- |      | Yhteensä |         |    |  |
|                 | II luok.                             | III luok. | Sotilaita. | Yhteensä. | II luok.     |           | III luok. |           | Sotilaiden- |           | Yhteensä. | Kilogrammaa. | Maksut.         |       | Mak- |      |          |         |    |  |
|                 |                                      |           |            |           | sessa.       | kuljetuk- | sessa.    | kuljetuk- | sessa.      | kuljetuk- |           |              | sut.            | sut.  |      |      |          |         |    |  |
|                 | kpl.                                 | kpl.      | kpl.       | kpl.      | Smc.         | pää.      | Smc.      | pää.      | Smc.        | pää.      | Smc.      | pää.         | Smc.            | pää.  | Smc. | pää. | Smc.     | pää.    |    |  |
| Tammikuu . . .  | 1'027                                | 4'041     | 3          | 5'071     | 2'358        | 77        | 5'471     | 64        | 3           | 67        | 7'834     | 08           | 9'402           | 295   | 70   | 17   | 12       | 8'146   | 90 |  |
| Helmikuu . . .  | 1'017                                | 3'209     | 3          | 4'229     | 1'917        | 65        | 3'867     | 76        | 9           | 73        | 5'795     | 14           | 10'156          | 324   | 31   | —    | —        | 6'119   | 45 |  |
| Maaliskuu . . . | 1'130                                | 4'701     | —          | 5'831     | 3'211        | 49        | 6'107     | 97        | —           | —         | 9'319     | 46           | 7'379           | 196   | 21   | 8    | 56       | 9'524   | 23 |  |
| Huhtikuu . . .  | 943                                  | 4'504     | —          | 5'447     | 2'363        | 53        | 5'768     | 50        | —           | —         | 8'132     | 03           | 9'484           | 288   | 49   | 31   | 41       | 8'451   | 93 |  |
| Toukokuu . . .  | 876                                  | 4'635     | 2          | 5'513     | 2'224        | 37        | 6'524     | 38        | —           | 51        | 8'749     | 26           | 10'761          | 368   | 88   | 8    | 56       | 9'126   | 70 |  |
| Kesäkuu . . .   | 794                                  | 4'648     | —          | 5'442     | 3'081        | 97        | 8'792     | 21        | —           | —         | 11'874    | 18           | 10'792          | 425   | 09   | 74   | 88       | 12'374  | 15 |  |
| Heinäkuu . . .  | 749                                  | 4'202     | —          | 4'951     | 2'365        | 34        | 6'758     | 87        | —           | —         | 9'124     | 21           | 9'655           | 423   | 57   | —    | —        | 9'547   | 78 |  |
| Elokuu . . .    | 711                                  | 4'431     | 2          | 5'144     | 2'634        | 82        | 7'314     | 91        | —           | 94        | 9'950     | 67           | 10'080          | 357   | 23   | —    | —        | 10'307  | 90 |  |
| Syyskuu . . .   | 1'022                                | 4'102     | 2          | 5'126     | 2'298        | 97        | 5'796     | 10        | 1           | 28        | 8'096     | 35           | 7'966           | 295   | 98   | 88   | 30       | 8'480   | 63 |  |
| Lokakuu . . .   | 1'029                                | 5'308     | 2          | 6'339     | 2'569        | 90        | 7'605     | 84        | —           | 51        | 10'176    | 25           | 15'307          | 429   | 65   | —    | —        | 10'605  | 90 |  |
| Marraskuu . . . | 877                                  | 4'330     | —          | 5'207     | 1'792        | 60        | 5'986     | 10        | —           | —         | 7'778     | 70           | 11'127          | 369   | 51   | —    | —        | 8'148   | 21 |  |
| Joulukuu . . .  | 1'254                                | 5'203     | 4          | 6'461     | 3'132        | 12        | 7'608     | 65        | 1           | 04        | 10'741    | 81           | 10'859          | 287   | 17   | —    | —        | 11'028  | 98 |  |
| Yhteensä        | 11'429                               | 53'314    | 18         | 64'761    | 29'951       | 53        | 77'602    | 93        | 17          | 68        | 107'572   | 14           | 122'968         | 4'061 | 79   | 228  | 83       | 111'862 | 76 |  |

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,**

| Kuukausi.   | M a t k u s t a j a l i i k e n n e. |           |            |           |              |      |           |      |                                     |      |           |                        |                           |       |                        |      |  |        |      |
|-------------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------|------|-----------|------|-------------------------------------|------|-----------|------------------------|---------------------------|-------|------------------------|------|--|--------|------|
|             | Matkustajaluku.                      |           |            |           | M a k s u t. |      |           |      |                                     |      |           |                        | Pakaasin liika-<br>paino. |       | Ruumiiden<br>kuljetus. |      | Yhteensä<br>matkus-<br>taja-<br>liiken-<br>teestä. |        |      |
|             | II luok.                             | III luok. | Sotilaita. | Yhteensä. | II luok.     |      | III luok. |      | Sotilai-<br>den kulje-<br>tuksesta. |      | Yhteensä. | Kilo-<br>gram-<br>maa. | Maksut.                   |       | Maksut.                |      |  |        |      |
|             |                                      |           |            |           | kpl.         | kpl. | kpl.      | kpl. | Smc.                                | pää. |           |                        | Smc.                      | pää.  | Smc.                   | pää. | Smc.   | pää.   | Smc. |
| Tammikuu .  | 157                                  | 1'099     | 2          | 1'258     | 1'170        | 26   | 3'754     | 68   | 4                                   | 41   | 4'929     | 35                     | 5'367                     | 238   | 16                     | —    | —  | 5'167  | 51   |
| Helmikuu .  | 142                                  | 874       | —          | 1'016     | 1'141        | 56   | 2'516     | 91   | —                                   | —    | 3'658     | 47                     | 3'971                     | 154   | 82                     | —    | —  | 3'813  | 29   |
| Maaliskuu . | 167                                  | 1'101     | 2          | 1'270     | 1'207        | 63   | 4'093     | 32   | 4                                   | 40   | 5'305     | 35                     | 4'096                     | 169   | 33                     | —    | —  | 5'474  | 68   |
| Huhtikuu .  | 168                                  | 1'385     | —          | 1'553     | 1'057        | 55   | 4'407     | 48   | —                                   | —    | 5'465     | 03                     | 4'300                     | 244   | 95                     | —    | —  | 5'709  | 98   |
| Toukokuu .  | 197                                  | 1'293     | 2          | 1'492     | 1'503        | 21   | 4'269     | 07   | 4                                   | 40   | 5'776     | 68                     | 6'433                     | 362   | 34                     | 58   | 41   | 6'197  | 43   |
| Kesäkuu .   | 213                                  | 1'780     | 6          | 1'999     | 2'141        | 65   | 6'332     | 48   | 13                                  | 20   | 8'487     | 33                     | 7'372                     | 363   | 44                     | —    | —  | 8'850  | 77   |
| Heinäkuu .  | 226                                  | 1'479     | —          | 1'705     | 1'655        | 65   | 4'397     | 90   | —                                   | —    | 6'053     | 55                     | 4'369                     | 255   | 69                     | 78   | 76   | 6'388  | —    |
| Elokuu .    | 202                                  | 1'682     | 2          | 1'886     | 1'665        | 56   | 5'783     | 05   | 4                                   | 41   | 7'453     | 02                     | 5'864                     | 288   | 23                     | 52   | 74   | 7'793  | 99   |
| Syyskuu .   | 247                                  | 1'325     | 4          | 1'576     | 1'519        | 04   | 4'063     | 34   | 8                                   | 81   | 5'591     | 19                     | 4'955                     | 309   | 13                     | —    | —  | 5'900  | 32   |
| Lokakuu .   | 201                                  | 1'132     | 4          | 1'337     | 1'406        | 44   | 4'011     | 29   | 7                                   | 01   | 5'424     | 74                     | 5'643                     | 283   | 86                     | —    | —  | 5'708  | 60   |
| Marraskuu . | 144                                  | 1'126     | —          | 1'270     | 1'061        | 44   | 4'484     | 10   | —                                   | —    | 5'545     | 54                     | 8'339                     | 472   | 11                     | —    | —  | 6'017  | 65   |
| Joulukuu .  | 233                                  | 1'631     | 4          | 1'868     | 2'025        | 18   | 6'323     | 32   | 8                                   | 68   | 8'357     | 18                     | 5'621                     | 350   | 57                     | 61   | 52   | 8'769  | 27   |
| Yhteensä    | 2'297                                | 15'907    | 26         | 18'230    | 17'555       | 17   | 54'436    | 94   | 55                                  | 32   | 72'047    | 43                     | 66'330                    | 3'492 | 63                     | 251  | 43   | 75'791 | 49   |

## N:o 11.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| T a v a r a l i i k e n n e . |         |     |              |         |     |                         |         |     |                 |         |         |         |            |      |              |                                      |         |                                 |      |                              |         |     |  |
|-------------------------------|---------|-----|--------------|---------|-----|-------------------------|---------|-----|-----------------|---------|---------|---------|------------|------|--------------|--------------------------------------|---------|---------------------------------|------|------------------------------|---------|-----|--|
| Rahtitavaraa.                 |         |     | Pikatavaraa. |         |     | Maitoa<br>(pileteillä). |         |     | Eläviä eläimiä. |         |         |         | Ajoneuvot. |      |              | Yhteensä<br>tavaraliiken-<br>teestä. |         | Ylimääräistä<br>liikennetuloja. |      | Kaikkiaan<br>liikennetuloja. |         |     |  |
| Tonnia.                       | Maksut. |     | Tonnia.      | Maksut. |     | Koliien luku.           | Maksut. |     | Hevosia.        | Koiria. | Karjaa. | Maksut. |            | kpl. | Mak-<br>sut. |                                      |         |                                 |      |                              |         |     |  |
|                               | Smc.    | pää |              | Smc.    | pää |                         | Smc.    | pää |                 |         |         | Smc.    | pää        |      | Smc.         | pää                                  | Smc.    | pää                             | Smc. | pää                          | Smc.    | pää |  |
| 2'487                         | 12'674  | 83  | 22           | 1'544   | 77  | 2'648                   | 668     | 40  | 8               | 37      | 23      | 118     | 58         | 9    | 21           | 17                                   | 15'027  | 75                              | —    | —                            | 23'174  | 65  |  |
| 2'578                         | 14'679  | 01  | 28           | 1'338   | 75  | 3'195                   | 835     | 45  | 3               | 15      | 39      | 176     | 52         | 5    | 9            | 78                                   | 17'039  | 51                              | —    | —                            | 23'158  | 96  |  |
| 2'910                         | 19'539  | 75  | 34           | 1'468   | 41  | 3'447                   | 904     | 68  | 6               | 25      | 11      | 85      | 33         | 16   | 34           | 39                                   | 22'032  | 56                              | —    | —                            | 31'556  | 79  |  |
| 3'099                         | 16'031  | 65  | 31           | 1'395   | 16  | 3'527                   | 887     | 07  | 13              | 18      | 6       | 93      | 78         | 10   | 40           | 48                                   | 18'448  | 14                              | —    | —                            | 26'900  | 07  |  |
| 7'048                         | 28'428  | 86  | 42           | 1'951   | 59  | 2'917                   | 736     | 61  | 5               | 75      | 60      | 242     | 52         | 13   | 80           | 85                                   | 31'440  | 43                              | —    | —                            | 40'567  | 13  |  |
| 4'881                         | 23'211  | 32  | 31           | 1'740   | 16  | 3'015                   | 744     | 86  | 2               | 41      | 52      | 251     | 39         | 8    | 50           | 64                                   | 25'998  | 37                              | —    | —                            | 38'372  | 52  |  |
| 6'805                         | 29'017  | 52  | 20           | 1'076   | 93  | 2'920                   | 714     | 03  | 3               | 17      | 14      | 133     | 52         | 9    | 42           | 38                                   | 30'984  | 38                              | —    | —                            | 40'532  | 16  |  |
| 6'851                         | 29'977  | 16  | 17           | 1'182   | 59  | 2'893                   | 735     | 68  | 2               | 34      | 24      | 184     | 45         | 4    | 23           | 20                                   | 32'103  | 08                              | —    | 30                           | 42'411  | 28  |  |
| 8'008                         | 32'696  | 96  | 17           | 1'082   | 60  | 2'731                   | 677     | 30  | 7               | 121     | 123     | 756     | 83         | 7    | 17           | 75                                   | 35'231  | 44                              | —    | —                            | 43'712  | 07  |  |
| 5'908                         | 25'398  | 40  | 23           | 1'394   | 61  | 2'605                   | 611     | 03  | 44              | 112     | 116     | 833     | 07         | 9    | 64           | 81                                   | 28'301  | 92                              | —    | 15                           | 38'907  | 97  |  |
| 5'589                         | 24'190  | 02  | 25           | 1'275   | 40  | 3'285                   | 827     | 82  | 7               | 45      | 22      | 171     | 11         | 12   | 117          | 63                                   | 26'581  | 98                              | 5    | 15                           | 34'735  | 34  |  |
| 2'519                         | 12'390  | 19  | 36           | 1'636   | 73  | 3'287                   | 807     | 33  | 2               | 25      | 31      | 63      | 94         | 9    | 29           | 81                                   | 14'928  | —                               | —    | —                            | 25'956  | 98  |  |
| 58'683                        | 268'235 | 67  | 326          | 17'087  | 70  | 36'470                  | 9'150   | 26  | 102             | 565     | 521     | 3'111   | 04         | 111  | 532          | 89                                   | 298'117 | 56                              | 5    | 60                           | 409'985 | 92  |  |

## N:o 12.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| T a v a r a l i i k e n n e . |         |      |              |         |      |                 |         |         |         |      |            |         |      |                              |      |                           |      |
|-------------------------------|---------|------|--------------|---------|------|-----------------|---------|---------|---------|------|------------|---------|------|------------------------------|------|---------------------------|------|
| Rahtitavaraa.                 |         |      | Pikatavaraa. |         |      | Eläviä eläimiä. |         |         |         |      | Ajoneuvot. |         |      | Yhteensä tavaraliikenteestä. |      | Kaikkiaan liikennetuloja. |      |
| Tonnia.                       | Maksut. |      | Tonnia.      | Maksut. |      | Hevosia.        | Koiria. | Karjaa. | Maksut. |      | kpl.       | Maksut. |      |                              |      |                           |      |
|                               | Smc.    | pää. |              | Smc.    | pää. |                 |         |         | kpl.    | kpl. |            | kpl.    | Smc. | pää.                         | Smc. | pää.                      | Smc. |
| 1'174                         | 11'614  | 85   | 6            | 310     | 90   | 12              | 5       | 4       | 173     | 23   | 3          | 4       | 53   | 12'103                       | 51   | 17'271                    | 02   |
| 1'314                         | 10'100  | 31   | 9            | 372     | 52   | 8               | 3       | —       | 79      | 64   | 6          | 14      | 11   | 10'566                       | 58   | 14'379                    | 87   |
| 2'972                         | 17'304  | 04   | 7            | 511     | 89   | 5               | 2       | 1       | 108     | 14   | 14         | 57      | 02   | 17'981                       | 09   | 23'455                    | 77   |
| 3'739                         | 22'464  | 68   | 9            | 486     | 62   | 27              | 1       | —       | 173     | 29   | 7          | 88      | 02   | 23'212                       | 61   | 28'922                    | 59   |
| 9'328                         | 49'106  | 84   | 11           | 513     | 44   | 7               | 7       | 24      | 194     | 32   | 6          | 61      | 27   | 49'875                       | 87   | 56'073                    | 30   |
| 6'204                         | 26'705  | 51   | 9            | 427     | 87   | 8               | 5       | 5       | 78      | 91   | 15         | 41      | 42   | 27'253                       | 71   | 36'104                    | 48   |
| 5'880                         | 31'796  | 67   | 10           | 396     | 28   | 3               | 4       | —       | 33      | 89   | 4          | 34      | 13   | 32'260                       | 97   | 38'648                    | 97   |
| 8'312                         | 41'789  | 71   | 10           | 486     | 54   | —               | 8       | 28      | 52      | 67   | 2          | 25      | 80   | 42'354                       | 72   | 50'148                    | 71   |
| 4'573                         | 25'996  | 67   | 15           | 647     | 92   | 3               | 15      | 32      | 305     | 68   | 3          | 22      | 87   | 26'973                       | 14   | 32'873                    | 46   |
| 5'316                         | 30'584  | 58   | 8            | 488     | 92   | —               | 17      | 20      | 98      | 24   | 2          | 18      | 52   | 31'190                       | 26   | 36'898                    | 86   |
| 4'152                         | 26'238  | 14   | 10           | 452     | 75   | 2               | 8       | 8       | 112     | 39   | 7          | 49      | 38   | 26'852                       | 66   | 32'870                    | 31   |
| 695                           | 11'893  | 26   | 11           | 604     | 63   | 7               | 3       | 3       | 80      | 89   | 7          | 22      | 27   | 12'601                       | 05   | 21'370                    | 32   |
| 53'659                        | 305'595 | 26   | 115          | 5'700   | 28   | 82              | 78      | 125     | 1'491   | 29   | 76         | 439     | 34   | 313'226                      | 17   | 389'617                   | 66   |

## Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,

| Kuukausi.   | M a t k u s t a j a l i i k e n n e. |           |            |           |              |      |           |      |                                     |      |          |    |                           |         |                        |     |  |        |    |
|-------------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------|------|-----------|------|-------------------------------------|------|----------|----|---------------------------|---------|------------------------|-----|--|--------|----|
|             | Matkustajaluku.                      |           |            |           | M a k s u t. |      |           |      |                                     |      |          |    | Pakaasin liika-<br>paino. |         | Ruumiiden<br>kuljetus. |     | Yhteensä<br>matkus-<br>taja-<br>liiken-<br>teestä. |        |    |
|             |                                      |           |            |           |              |      |           |      |                                     |      |          |    |                           |         |                        |     |  |        |    |
|             | II luok.                             | III luok. | Sotilaita. | Yhteensä. | II luok.     |      | III luok. |      | Sotilai-<br>den kulje-<br>tuksesta. |      | Yhteensä |    | Kilo-<br>gram-<br>maa.    | Maksut. | Maksut.                |     |  |        |    |
| kpl.        | kpl.                                 | kpl.      | kpl.       | Smc.      | ml.          | Smc. | ml.       | Smc. | ml.                                 | Smc. | ml.      |    | Smc.                      | ml.     | Smc.                   | ml. | Smc.   | ml.    |    |
| Tammikuu .  | 115                                  | 857       | 1          | 973       | 628          | 45   | 1'976     | 35   | —                                   | 72   | 2'605    | 52 | 2'680                     | 174     | 66                     | —   | —  | 2'780  | 18 |
| Helmikuu .  | 119                                  | 771       | 1          | 891       | 722          | 34   | 1'610     | 48   | 1                                   | 70   | 2'334    | 52 | 1'821                     | 90      | 74                     | 104 | 99   | 2'530  | 25 |
| Maaliskuu . | 150                                  | 735       | —          | 885       | 908          | 20   | 1'718     | 80   | —                                   | —    | 2'627    | —  | 1'729                     | 105     | 61                     | —   | —  | 2'732  | 61 |
| Huhtikuu .  | 150                                  | 656       | 3          | 809       | 879          | 45   | 1'683     | 70   | 6                                   | 42   | 2'569    | 57 | 2'455                     | 135     | 54                     | —   | —  | 2'705  | 11 |
| Toukokuu .  | 127                                  | 782       | —          | 909       | 718          | 20   | 2'321     | 48   | —                                   | —    | 3'039    | 68 | 3'313                     | 186     | 88                     | —   | —  | 3'226  | 56 |
| Kesäkuu .   | 146                                  | 1'093     | 1          | 1'240     | 1'568        | 45   | 4'529     | 73   | 2                                   | 94   | 6'101    | 12 | 4'543                     | 307     | 51                     | —   | —  | 6'408  | 63 |
| Heinäkuu .  | 155                                  | 864       | 1          | 1'020     | 1'450        | 85   | 2'082     | 13   | 6                                   | 85   | 3'539    | 83 | 1'615                     | 78      | 90                     | —   | —  | 3'618  | 73 |
| Elokuu .    | 163                                  | 1'136     | —          | 1'299     | 1'265        | —    | 4'374     | 35   | —                                   | —    | 5'639    | 35 | 4'253                     | 291     | 70                     | —   | —  | 5'931  | 05 |
| Syyskuu .   | 141                                  | 779       | —          | 920       | 1'031        | 89   | 1'907     | —    | —                                   | —    | 2'938    | 89 | 2'490                     | 165     | 70                     | 104 | 99   | 3'209  | 58 |
| Lokakuu .   | 134                                  | 1'692     | 4          | 1'830     | 836          | 15   | 3'432     | 73   | 15                                  | 09   | 4'283    | 97 | 3'150                     | 160     | 54                     | 15  | 87   | 4'460  | 38 |
| Marraskuu . | 78                                   | 658       | 2          | 738       | 436          | 98   | 1'748     | 45   | 5                                   | 67   | 2'191    | 10 | 2'178                     | 117     | 64                     | —   | —  | 2'308  | 74 |
| Joulukuu .  | 173                                  | 712       | 2          | 887       | 1'761        | 60   | 4'243     | 96   | 7                                   | 91   | 6'013    | 47 | 1'937                     | 143     | 18                     | 15  | 87   | 6'172  | 52 |
| Yhteensä    | 1'651                                | 10'735    | 15         | 12'401    | 12'207       | 56   | 31'629    | 16   | 47                                  | 30   | 43'884   | 02 | 32'164                    | 1'958   | 60                     | 241 | 72   | 46'084 | 34 |

## Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

| Kuukausi. | M a t k u s t a j a l i i k e n n e. |              |            |          |              |          |        |           |        |                                     |       |          |        |                        |         |         |                           |     |                        |        |  |  |
|-----------|--------------------------------------|--------------|------------|----------|--------------|----------|--------|-----------|--------|-------------------------------------|-------|----------|--------|------------------------|---------|---------|---------------------------|-----|------------------------|--------|--|--|
|           | Matkustajaluku.                      |              |            |          | M a k s u t. |          |        |           |        |                                     |       |          |        |                        |         |         | Pakaasin liika-<br>paino. |     | Ruumiiden<br>kuljetus. |        | Yhteensä<br>matkus-<br>taja-<br>liiken-<br>teestä. |  |
|           | II<br>luok.                          | III<br>luok. | Sotilaita. | Yhteensä | I<br>luok.   | II luok. |        | III luok. |        | Sotilai-<br>den kulje-<br>tuksesta. |       | Yhteensä |        | Kilo-<br>gram-<br>maa. | Maksut. | Maksut. |                           |     |                        |        |  |  |
|           |                                      |              |            |          |              | Smc.     | ml.    | Smc.      | ml.    | Smc.                                | ml.   | Smc.     | ml.    |                        |         |         | Smc.                      | ml. | Smc.                   | ml.    |  |  |
| Tammikuu  | 353                                  | 1'463        | 65         | 1'881    | —            | —        | 2'199  | —         | 3'997  | 27                                  | 150   | 22       | 6'346  | 49                     | 3'154   | 168     | 70                        | —   | —                      | 6'515  | 19   |  |
| Helmikuu  | 261                                  | 1'247        | 60         | 1'568    | —            | —        | 1'652  | 69        | 2'699  | 66                                  | 159   | 41       | 4'511  | 76                     | 3'953   | 185     | 84                        | —   | —                      | 4'697  | 60   |  |
| Maaliskuu | 289                                  | 1'411        | 29         | 1'729    | —            | —        | 2'310  | 98        | 4'022  | 40                                  | 62    | 04       | 6'395  | 42                     | 4'611   | 206     | 72                        | —   | —                      | 6'602  | 14   |  |
| Huhtikuu  | 340                                  | 1'805        | 46         | 2'191    | 27           | 70       | 1'923  | 91        | 4'482  | 83                                  | 123   | 96       | 6'558  | 40                     | 3'415   | 155     | 08                        | —   | —                      | 6'713  | 48   |  |
| Toukokuu  | 338                                  | 2'241        | 38         | 2'617    | —            | —        | 1'869  | 82        | 5'757  | 97                                  | 71    | 39       | 7'699  | 18                     | 4'465   | 283     | 55                        | —   | —                      | 7'982  | 73   |  |
| Kesäkuu   | 298                                  | 1'622        | 33         | 1'953    | —            | —        | 2'325  | 13        | 5'697  | 29                                  | 67    | 15       | 8'089  | 57                     | 4'897   | 279     | 73                        | —   | —                      | 8'369  | 30   |  |
| Heinäkuu  | 252                                  | 1'430        | 35         | 1'717    | —            | —        | 1'858  | 45        | 5'020  | 69                                  | 93    | 54       | 6'972  | 68                     | 4'033   | 232     | 20                        | —   | —                      | 7'204  | 88   |  |
| Elokuu.   | 304                                  | 1'584        | 32         | 1'920    | —            | —        | 2'539  | 96        | 5'577  | 70                                  | 84    | 28       | 8'201  | 94                     | 4'629   | 291     | 13                        | —   | —                      | 8'493  | 07   |  |
| Syyskuu   | 277                                  | 1'359        | 46         | 1'682    | —            | —        | 2'017  | 01        | 3'793  | 87                                  | 99    | 53       | 5'910  | 41                     | 4'319   | 251     | 25                        | —   | —                      | 6'161  | 66   |  |
| Lokakuu   | 301                                  | 2'637        | 67         | 3'005    | —            | —        | 1'932  | 44        | 6'989  | 41                                  | 142   | 81       | 9'064  | 66                     | 7'295   | 383     | 19                        | —   | —                      | 9'447  | 85   |  |
| Marraskuu | 290                                  | 1'260        | 61         | 1'611    | —            | —        | 1'910  | 43        | 4'007  | 02                                  | 131   | 22       | 6'048  | 67                     | 4'042   | 245     | 01                        | —   | —                      | 6'293  | 68   |  |
| Joulukuu  | 400                                  | 1'800        | 96         | 2'296    | —            | —        | 2'806  | 12        | 5'164  | 14                                  | 222   | 87       | 8'193  | 13                     | 4'116   | 203     | 27                        | 8   | 92                     | 8'405  | 32   |  |
| Yhteensä  | 3'703                                | 19'859       | 608        | 24'170   | 27           | 70       | 25'345 | 94        | 57'210 | 25                                  | 1'408 | 42       | 83'992 | 31                     | 52'929  | 2'885   | 67                        | 8   | 92                     | 86'886 | 90   |  |

N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| T a v a r a l i i k e n n e. |         |     |              |         |     |                  |                 |                 |         |     |            |         |     |  |    |                                   |    |
|------------------------------|---------|-----|--------------|---------|-----|------------------|-----------------|-----------------|---------|-----|------------|---------|-----|--|----|-----------------------------------|----|
| Rahtitavaraa.                |         |     | Pikatavaraa. |         |     | Eläviä eläimiä.  |                 |                 |         |     | Ajoneuvot. |         |     | Yhteensä<br>tavaraliikenne-<br>teestä. |    | Kaikkiaan<br>liikenne-<br>tuloja. |    |
| Tonnia.                      | Maksut. |     | Tonnia.      | Maksut. |     | Hevosia.<br>kpl. | Koiria.<br>kpl. | Karjaa.<br>kpl. | Maksut. |     | kpl.       | Maksut. |     |  |    |                                   |    |
|                              | Smc.    | 7m. |              | Smc.    | 7m. |                  |                 |                 | Smc.    | 7m. |            | Smc.    | 7m. |  |    |                                   |    |
| 1'053                        | 4'648   | 85  | 3            | 183     | 97  | 32               | 3               | 8               | 412     | 30  | 1          | 4       | 17  | 5'249                                  | 29 | 8'029                             | 47 |
| 1'749                        | 5'413   | 89  | 4            | 243     | 48  | 53               | 2               | 8               | 345     | 65  | 3          | 12      | 11  | 6'015                                  | 13 | 8'545                             | 38 |
| 2'133                        | 8'243   | 67  | 4            | 271     | 86  | 4                | 1               | 1               | 34      | 14  | 3          | 9       | 67  | 8'559                                  | 34 | 11'291                            | 95 |
| 731                          | 3'833   | 65  | 4            | 213     | 83  | 2                | 2               | 18              | 95      | 23  | 3          | 12      | 94  | 4'155                                  | 65 | 6'860                             | 76 |
| 3'242                        | 6'255   | 39  | 4            | 241     | 56  | —                | 3               | 7               | 10      | 85  | 9          | 104     | 80  | 6'612                                  | 60 | 9'839                             | 16 |
| 5'565                        | 9'530   | 13  | 4            | 362     | 08  | 1                | 2               | —               | 17      | 94  | 1          | 3       | 18  | 9'913                                  | 33 | 16'321                            | 96 |
| 6'330                        | 11'291  | 92  | 5            | 371     | 07  | —                | 2               | —               | 1       | 26  | —          | —       | —   | 11'664                                 | 25 | 15'282                            | 98 |
| 3'635                        | 6'313   | 42  | 5            | 323     | 42  | —                | 9               | 3               | 27      | 98  | —          | —       | —   | 6'664                                  | 82 | 12'595                            | 87 |
| 2'941                        | 6'755   | 07  | 3            | 276     | 01  | 2                | 14              | 7               | 55      | 74  | 5          | 11      | 89  | 7'098                                  | 71 | 10'308                            | 29 |
| 3'515                        | 6'770   | 16  | 6            | 374     | 28  | 16               | 5               | 153             | 548     | 11  | 5          | 35      | 79  | 7'728                                  | 34 | 12'188                            | 72 |
| 3'095                        | 6'644   | 42  | 3            | 217     | 96  | 9                | 3               | 10              | 140     | 25  | 1          | 3       | 18  | 7'005                                  | 81 | 9'314                             | 55 |
| 2'962                        | 5'127   | 95  | 3            | 366     | 82  | 4                | 1               | 3               | 34      | 74  | 3          | 3       | 22  | 5'532                                  | 73 | 11'705                            | 25 |
| 36'951                       | 80'828  | 52  | 48           | 3'446   | 34  | 123              | 47              | 218             | 1'724   | 19  | 34         | 200     | 95  | 86'200                                 | —  | 132'284                           | 34 |

N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| T a v a r a l i i k e n n e. |         |      |              |         |      |                  |                 |                 |         |      |            |         |      |                                      |    |                                   |    |
|------------------------------|---------|------|--------------|---------|------|------------------|-----------------|-----------------|---------|------|------------|---------|------|--------------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| Rahtitavaraa.                |         |      | Pikatavaraa. |         |      | Eläviä eläimiä.  |                 |                 |         |      | Ajoneuvot. |         |      | Yhteensä<br>tavaraliiken-<br>teestä. |    | Kaikkiaan<br>liikenne-<br>tuloja. |    |
| Tonnia.                      | Maksut. |      | Tonnia.      | Maksut. |      | Hevosia.<br>kpl. | Koiria.<br>kpl. | Karjaa.<br>kpl. | Maksut. |      | kpl.       | Maksut. |      |                                      |    |                                   |    |
|                              | Smc.    | 7ml. |              | Smc.    | 7ml. |                  |                 |                 | Smc.    | 7ml. |            | Smc.    | 7ml. |                                      |    |                                   |    |
| 1'280                        | 9'971   | 61   | 7            | 340     | 11   | 32               | 11              | —               | 336     | 78   | 6          | 18      | 35   | 10'666                               | 85 | 17'182                            | 04 |
| 1'913                        | 9'076   | 82   | 7            | 322     | 19   | 19               | 5               | 1               | 163     | 08   | 9          | 55      | 17   | 9'617                                | 26 | 14'314                            | 86 |
| 1'849                        | 9'549   | 33   | 7            | 400     | 49   | 16               | 4               | 5               | 187     | 13   | 4          | 37      | 63   | 10'174                               | 58 | 16'776                            | 72 |
| 2'321                        | 10'127  | 92   | 10           | 450     | 46   | 15               | 5               | 9               | 111     | 08   | 14         | 60      | 69   | 10'750                               | 15 | 17'463                            | 63 |
| 6'098                        | 25'648  | 55   | 29           | 1'177   | 82   | 35               | 9               | 36              | 301     | 83   | 10         | 41      | 49   | 27'169                               | 69 | 35'152                            | 42 |
| 6'824                        | 33'698  | 23   | 15           | 667     | 92   | 16               | 15              | 14              | 136     | 16   | 8          | 77      | 04   | 34'579                               | 35 | 42'948                            | 65 |
| 6'426                        | 37'120  | 94   | 6            | 372     | 84   | 4                | 2               | 12              | 62      | 40   | 3          | 30      | 46   | 37'586                               | 64 | 44'791                            | 52 |
| 6'374                        | 33'873  | 52   | 6            | 445     | 76   | 2                | 11              | 2               | 39      | 96   | 1          | 12      | 45   | 34'371                               | 69 | 42'864                            | 76 |
| 3'359                        | 19'757  | 92   | 9            | 440     | 56   | 6                | 15              | 27              | 201     | 30   | 1          | 3       | 33   | 20'403                               | 11 | 26'564                            | 77 |
| 3'188                        | 17'725  | 92   | 12           | 637     | 17   | 90               | 13              | 56              | 982     | 06   | 2          | 5       | 14   | 19'350                               | 29 | 28'798                            | 14 |
| 3'489                        | 21'161  | 07   | 11           | 683     | 29   | 5                | 13              | 3               | 101     | 66   | 2          | 8       | 78   | 21'954                               | 80 | 28'248                            | 48 |
| 1'358                        | 6'919   | 24   | 11           | 551     | 96   | 12               | 10              | 8               | 110     | 92   | 15         | 42      | 51   | 7'624                                | 63 | 16'029                            | 95 |
| 44'479                       | 234'631 | 07   | 130          | 6'490   | 57   | 252              | 113             | 173             | 2'734   | 36   | 75         | 393     | 04   | 244'249                              | 04 | 331'135                           | 94 |

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,**

| Kuukausi.           | M a t k u s t a j a - |           |            |           |          |                 |        |                 |
|---------------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------------|--------|-----------------|
|                     | Matkustajaluku.       |           |            |           | M a k -  |                 |        |                 |
|                     | II luok.              | III luok. | Sotilaita. | Yhteensä. | II luok. | III luok.       |        |                 |
|                     | kpl.                  | kpl.      | kpl.       | kpl.      | Smc.     | 7 <sup>12</sup> | Smc.   | 7 <sup>12</sup> |
| Tammikuu . . . . .  | 205                   | 825       | 2          | 1'032     | 2'329    | 07              | 2'351  | 11              |
| Helmikuu . . . . .  | 182                   | 779       | —          | 961       | 998      | 20              | 2'073  | 23              |
| Maaliskuu . . . . . | 253                   | 1'130     | —          | 1'383     | 1'427    | 75              | 3'099  | 40              |
| Huhtikuu . . . . .  | 224                   | 997       | —          | 1'221     | 1'109    | 48              | 2'671  | 90              |
| Toukokuu . . . . .  | 228                   | 1'230     | 4          | 1'462     | 2'130    | 50              | 3'363  | 75              |
| Kesäkuu . . . . .   | 224                   | 1'954     | 2          | 2'180     | 1'323    | 95              | 6'681  | 93              |
| Heinäkuu . . . . .  | 204                   | 1'382     | 2          | 1'588     | 1'323    | 44              | 4'256  | 80              |
| Elokuu . . . . .    | 208                   | 1'399     | 2          | 1'609     | 1'169    | 86              | 4'241  | 60              |
| Syyskuu . . . . .   | 237                   | 1'095     | 5          | 1'337     | 1'626    | 51              | 3'121  | 27              |
| Lokakuu . . . . .   | 220                   | 1'196     | 4          | 1'420     | 1'071    | 90              | 3'763  | 53              |
| Marraskuu . . . . . | 134                   | 1'009     | —          | 1'143     | 790      | 25              | 2'657  | 70              |
| Joulukuu . . . . .  | 263                   | 1'406     | 2          | 1'671     | 1'489    | 56              | 4'505  | 49              |
| Yhteensä            | 2'582                 | 14'402    | 23         | 17'007    | 16'790   | 47              | 42'787 | 71              |

**Taulu**

**Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,**

| Kuukausi.   | M a t k u s t a j a l i i k e n n e . |           |            |           |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      |  |        |                 |
|-------------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------------------------------------|---------|-----------------|------------------------|---------|---------------------------|---------|------------------------|------|--|--------|-----------------|
|             | Matkustajaluku.                       |           |            |           | M a k s u t . |           |                 |                                     |         |                 |                        |         | Pakaasin liika-<br>paino. |         | Ruumiiden<br>kuljetus. |      | Yhteensä<br>matkus-<br>taja-<br>liiken-<br>teestä. |        |                 |
|             | II luok.                              | III luok. | Sotilaita. | Yhteensä. | II luok.      | III luok. |                 | Sotilai-<br>den kulje-<br>tuksesta. | Maksut. |                 | Kilo-<br>gram-<br>maa. | Maksut. |                           | Maksut. |                        |      |  |        |                 |
|             |                                       |           |            |           |               | Smc.      | 7 <sup>12</sup> |                                     | Smc.    | 7 <sup>12</sup> |                        | Smc.    | 7 <sup>12</sup>           | Smc.    | 7 <sup>12</sup>        | Smc. | 7 <sup>12</sup>                                    | Smc.   | 7 <sup>12</sup> |
|             | kpl.                                  | kpl.      | kpl.       | kpl.      |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      |  |        |                 |
| Tammikuu .  | —                                     | —         | —          | —         |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      | —  | —      |                 |
| Helmikuu .  | —                                     | —         | —          | —         |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      | —  | —      |                 |
| Maaliskuu . | —                                     | —         | —          | —         |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      | —  | —      |                 |
| Huhtikuu .  | —                                     | 5         | —          | 5         |               |           | 40              | 11                                  |         |                 | 40                     | 11      |                           |         |                        |      | 40   | 11     |                 |
| Toukokuu .  | 2                                     | 3         | —          | 5         | 18            | 20        | 17              | 25                                  |         |                 | 35                     | 45      |                           |         |                        |      | 35   | 45     |                 |
| Kesäkuu .   | —                                     | —         | —          | —         |               |           |                 |                                     |         |                 |                        |         |                           |         |                        |      | —  | —      |                 |
| Heinäkuu .  | 100                                   | 537       | —          | 637       | 2'276         | 81        | 3'185           | 31                                  | —       | —               | 5'462                  | 12      | 3'042                     | 159     | 04                     | 40   | 44   | 5'661  | 60              |
| Elokuu .    | 190                                   | 714       | —          | 904       | 2'881         | 32        | 4'571           | 36                                  | —       | —               | 7'452                  | 68      | 5'456                     | 382     | 74                     | 42   | 51   | 7'877  | 93              |
| Syyskuu .   | 124                                   | 579       | —          | 703       | 1'604         | 05        | 2'982           | 98                                  | —       | —               | 4'587                  | 03      | 3'489                     | 215     | 61                     | —    | —  | 4'802  | 64              |
| Lokakuu .   | 104                                   | 570       | 1          | 675       | 1'088         | 24        | 3'251           | 83                                  | 1       | 10              | 4'341                  | 17      | 3'843                     | 178     | 10                     | 66   | 80   | 4'586  | 07              |
| Marraskuu . | 72                                    | 472       | —          | 544       | 896           | 88        | 2'617           | 30                                  | —       | —               | 3'514                  | 18      | 2'985                     | 159     | 51                     | —    | —  | 3'673  | 69              |
| Joulukuu .  | 182                                   | 985       | —          | 1'167     | 1'033         | 63        | 3'836           | 53                                  | —       | —               | 4'870                  | 16      | 2'429                     | 120     | 71                     | —    | —  | 4'990  | 87              |
| Yhteensä    | 774                                   | 3'865     | 1          | 4'640     | 9'799         | 13        | 20'502          | 67                                  | 1       | 10              | 30'302                 | 90      | 21'244                    | 1'215   | 71                     | 149  | 75   | 31'668 | 36              |



## N:o 15.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| l i i k e n n e.               |     |           |     |                        |         |      |         |  |      | Tavaraliikenne. |      |                 |     |        |   |      |     |                                |  |  |
|--------------------------------|-----|-----------|-----|------------------------|---------|------|---------|--|------|-----------------|------|-----------------|-----|--------|---|------|-----|--------------------------------|--|--|
| s u t.                         |     |           |     | Pakaasin liikapaino.   |         |      |         | Yhteensä matkusta-<br>jaliiken-<br>teestä. |      |                 |      | Eläviä eläimiä. |     |        | Yhteensä tava-<br>ra-<br>liiken-<br>teestä. |      |     | Kaikkiaan liikenne-<br>tuloja. |  |  |
| Sotilaiden kulje-<br>tuksesta. |     | Yhteensä. |     | Kilo-<br>gram-<br>maa. | Maksut. |      | Koiria. |  |      |                 |      | Maksut.         |     |        |   |      |     |                                |  |  |
| Smc.                           | ml. | Smc.      | ml. |                        |         | Smc. |         | ml.  | Smc. | ml.             | kpl. | Smc.            | ml. | Smc.   | ml.   | Smc. | ml. |                                |  |  |
| 3                              | 08  | 4'683     | 26  | 3'009                  | 159     | 75   | 4'843   | 01   | 6    | 11              | 80   | 11              | 80  | 4'854  | 81  |      |     |                                |  |  |
| —                              | —   | 3'071     | 43  | 1'794                  | 72      | 94   | 3'144   | 37   | —    | —               | —    | —               | —   | 3'144  | 37  |      |     |                                |  |  |
| —                              | —   | 4'527     | 15  | 2'615                  | 109     | 03   | 4'636   | 18   | 8    | 15              | 20   | 15              | 20  | 4'651  | 38  |      |     |                                |  |  |
| —                              | —   | 3'781     | 38  | 2'548                  | 105     | 50   | 3'886   | 88   | 83   | 22              | 70   | 22              | 70  | 3'909  | 58  |      |     |                                |  |  |
| 6                              | 18  | 5'500     | 43  | 4'419                  | 171     | 66   | 5'672   | 09   | 3    | 4               | 70   | 4               | 70  | 5'676  | 79  |      |     |                                |  |  |
| 3                              | 09  | 8'008     | 97  | 4'688                  | 211     | 09   | 8'220   | 06   | 12   | 33              | 69   | 33              | 69  | 8'253  | 75  |      |     |                                |  |  |
| 3                              | 09  | 5'583     | 33  | 3'488                  | 160     | 13   | 5'743   | 46   | 6    | 9               | 48   | 9               | 48  | 5'752  | 94  |      |     |                                |  |  |
| 1                              | 76  | 5'413     | 22  | 4'820                  | 218     | 99   | 5'632   | 21   | 15   | 34              | 57   | 34              | 57  | 5'666  | 78  |      |     |                                |  |  |
| 7                              | 73  | 4'755     | 51  | 2'809                  | 121     | 93   | 4'877   | 44   | 18   | 51              | 66   | 51              | 66  | 4'929  | 10  |      |     |                                |  |  |
| 3                              | 52  | 4'838     | 95  | 4'015                  | 203     | 71   | 5'042   | 66   | 19   | 35              | 18   | 35              | 18  | 5'077  | 84  |      |     |                                |  |  |
| —                              | —   | 3'447     | 95  | 3'470                  | 113     | 33   | 3'561   | 28   | 9    | 12              | 84   | 12              | 84  | 3'574  | 12  |      |     |                                |  |  |
| 3                              | 10  | 5'998     | 15  | 3'674                  | 137     | 22   | 6'135   | 37   | 6    | 11              | 51   | 11              | 51  | 6'146  | 88  |      |     |                                |  |  |
| 31                             | 55  | 59'609    | 73  | 41'349                 | 1'785   | 28   | 61'395  | 01   | 185  | 243             | 33   | 243             | 33  | 61'638 | 34  |      |     |                                |  |  |

## N:o 16.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1904.

| T a v a r a l i i k e n n e. |         |     |              |         |     |                 |         |         |         |            |      |         |                              |        |                        |      |                           |        |     |
|------------------------------|---------|-----|--------------|---------|-----|-----------------|---------|---------|---------|------------|------|---------|------------------------------|--------|------------------------|------|---------------------------|--------|-----|
| Rahtitavaraa.                |         |     | Pikatavaraa. |         |     | Eläviä eläimiä. |         |         |         | Ajoneuvot. |      |         | Yhteensä tavaraliikenteestä. |        | Sisäänkirjoitusmaksut. |      | Kaikkiaan liikennetuloja. |        |     |
| Tonnia.                      | Maksut. |     | Tonnia.      | Maksut. |     | Hevosia.        | Koiria. | Karjaa. | Maksut. |            | kpl. | Maksut. |                              | Smc.   | ml.                    | Smc. | ml.                       | Smc.   | ml. |
|                              | Smc.    | ml. |              | Smc.    | ml. |                 |         |         | kpl.    | kpl.       |      | kpl.    | Smc.                         |        |                        |      |                           |        |     |
| 107                          | 389     | 21  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 389    | 21                     | —    | —                         | 389    | 21  |
| 144                          | 612     | 85  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 612    | 85                     | —    | —                         | 612    | 85  |
| 73                           | 390     | 90  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 390    | 90                     | —    | —                         | 390    | 90  |
| 23                           | 70      | 83  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 70     | 83                     | —    | —                         | 110    | 94  |
| 11                           | 45      | 56  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 45     | 56                     | —    | —                         | 81     | 01  |
| 34                           | 117     | 44  | —            | —       | —   | —               | —       | —       | —       | —          | —    | —       | —                            | 117    | 44                     | —    | —                         | 117    | 44  |
| 836                          | 2'687   | 71  | 17           | 746     | 92  | 1               | 2       | 2       | 25      | 89         | 2    | 9       | 27                           | 3'469  | 79                     | —    | 15                        | 9'131  | 54  |
| 698                          | 3'722   | 72  | 25           | 1'063   | 34  | —               | 19      | 2       | 84      | 81         | 1    | 17      | 04                           | 4'887  | 91                     | —    | 15                        | 12'765 | 99  |
| 557                          | 4'071   | 46  | 18           | 781     | 14  | 1               | 23      | 13      | 148     | 93         | 1    | 5       | 44                           | 5'006  | 97                     | —    | —                         | 9'809  | 61  |
| 699                          | 4'905   | 11  | 15           | 650     | 76  | 3               | 18      | 8       | 101     | 97         | 3    | 27      | 98                           | 5'685  | 82                     | —    | —                         | 10'271 | 89  |
| 346                          | 3'609   | 50  | 19           | 807     | 01  | 1               | 11      | 31      | 162     | 03         | 6    | 52      | 04                           | 4'630  | 58                     | —    | 10                        | 8'304  | 37  |
| 499                          | 5'456   | 16  | 37           | 1'588   | 63  | 10              | 7       | 34      | 267     | 29         | 5    | 71      | 23                           | 7'383  | 31                     | —    | —                         | 12'374 | 18  |
| 4'027                        | 26'079  | 45  | 131          | 5'637   | 80  | 16              | 80      | 90      | 790     | 92         | 18   | 183     | —                            | 32'691 | 17                     | —    | 40                        | 64'359 | 93  |

**Taulu**

**Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina  
näkilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-**

| T a v a r a l a j i t.  | V u o n n a 1904. |       |                       |                                       |  |
|---|-------------------|-------|-----------------------|---------------------------------------|--|
|   | Tonnia.           | %     | Tonnikilo-<br>metriä. | Kuljetusmat-<br>kan keski-<br>pituus. | Tulo kuljetus-<br>matkan keski-<br>pituuden pe-<br>rusteella.<br>Markkaa.<br>(Lukumäärin). |
| <i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia<br/>tavaralajeja:</i>        |                   |       |                       |                                       |  |
| 1. Rukiita . . . . .  | 23'043            | 0,79  | 4'010'000             | 174                                   | 225'000  |
| 2. Kauroja . . . . .  | 24'919            | 0,85  | 3'207'000             | 129                                   | 189'000  |
| 3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .                                  | 14'086            | 0,48  | 2'273'000             | 161                                   | 133'000  |
| 4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .                                     | 216'706           | 7,43  | 27'171'000            | 125                                   | 2'012'000  |
| 5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .                             | 7'083             | 0,24  | 1'073'000             | 151                                   | 34'000   |
| 6. Heiniä ja olkia . . . . .  | 15'581            | 0,53  | 3'137'000             | 201                                   | 86'000   |
| 7. Maitoa . . . . .   | 38'728            | 1,33  | 2'151'000             | 56                                    | 181'000  |
| 8. Voita . . . . .  | 17'082            | 0,59  | 6'957'000             | 407                                   | 390'000  |
| 9. Lihaa . . . . .  | 12'938            | 0,44  | 2'986'000             | 231                                   | 185'000  |
| 10. Väkirehua . . . . .   | 59'298            | 2,03  | 17'509'000            | 295                                   | 333'000  |
| 11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .                               | 5'176             | 0,18  | 416'000               | 80                                    | 17'000   |
| 12. Lannoitusaineita . . . . .                                      | 24'396            | 0,84  | 3'667'000             | 150                                   | 114'000  |
| 13. Muita tähän kuuluvia . . . . .                                  | 5'162             | 0,18  | 1'070'000             | 207                                   | 38'000   |
| Yhteensä ja keskimäärin   | 464'198           | 15,91 | 75'627'000            | 163                                   | 3'937'000  |
| <i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>                                      |                   |       |                       |                                       |  |
| 14. Lankkuja ja lautoja . . . . .                                   | 457'597           | 15,68 | 44'943'000            | 98                                    | 1'800'000  |
| 15. Hirsii ja propsia . . . . .                                     | 376'254           | 12,90 | 24'917'000            | 66                                    | 964'000  |
| 16. Halkoja . . . . .   | 649'783           | 22,27 | 72'923'000            | 112                                   | 2'191'000  |
| 17. Muita puutavaroita . . . . .                                    | 120'530           | 4,13  | 16'641'000            | 138                                   | 608'000  |
| Yhteensä ja keskimäärin   | 1'604'164         | 54,98 | 159'424'000           | 99                                    | 5'563'000  |
| <i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin<br/>luettavia tavaralajeja:</i> |                   |       |                       |                                       |  |
| 18. Paperiteollisuuteen luettavia tava-<br>ralajeja . . . . .       | 167'406           | 5,74  | 42'090'000            | 251                                   | 1'783'000  |
| 19. Malmeja . . . . .   | 8'456             | 0,29  | 517'000               | 61                                    | 23'000   |
| 20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .                           | 54'369            | 1,88  | 8'002'000             | 147                                   | 237'000  |
| 21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .                             | 40'761            | 1,40  | 1'492'000             | 37                                    | 80'000   |
| 22. Hiiliä . . . . .  | 25'414            | 0,87  | 1'882'000             | 74                                    | 78'000   |
| 23. Metalliteollisuuteen luettavia tava-<br>ralajeja . . . . .      | 82'048            | 2,81  | 18'093'000            | 221                                   | 601'000  |
| 24. Tiiliä . . . . .  | 136'221           | 4,67  | 7'860'000             | 58                                    | 299'000  |
| Siirto  | 514'675           | 17,64 | 79'936'000            | —                                     | 3'101'000  |

## N:o 17.

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1904.

| T a v a r a l a j i t.  | Vuonna 1903. |       | Vuonna 1902. |       | Vuonna 1901. |       |
|---|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
|   | Tonnia.      | %     | Tonnia.      | %     | Tonnia.      | %     |
| <i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>        |              |       |              |       |              |       |
| 1. Rukiita . . . . .  | 41'016       | 1,47  | 44'639       | 1,93  | 22'332       | 0,97  |
| 2. Kauroja . . . . .  | 64'866       | 2,32  | 22'118       | 0,96  | 33'849       | 1,46  |
| 3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .                              | 17'486       | 0,62  | 11'752       | 0,51  | 13'841       | 0,60  |
| 4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .                                 | 216'615      | 7,74  | 185'975      | 8,05  | 149'804      | 6,49  |
| 5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .                         | 7'293        | 0,26  | 6'693        | 0,29  | 6'371        | 0,27  |
| 6. Heiniä ja olkia . . . . .                                    | 12'169       | 0,43  | 16'838       | 0,73  | 51'258       | 2,22  |
| 7. Maitoa. . . . .  | 35'021       | 1,25  | 28'036       | 1,21  | 23'021       | 1,00  |
| 8. Voita . . . . .  | 14'258       | 0,51  | 12'900       | 0,56  | 12'677       | 0,55  |
| 9. Lihaa . . . . .  | 11'449       | 0,41  | 10'367       | 0,45  | 11'633       | 0,50  |
| 10. Väkirehua . . . . .   | 39'010       | 1,39  | 44'036       | 1,89  | —            | —     |
| 11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .                           | 6'477        | 0,23  | 5'145        | 0,22  | 4'736        | 0,21  |
| 12. Lannoitusaineita . . . . .                                  | 21'641       | 0,77  | 23'388       | 1,01  | 24'200       | 1,05  |
| 13. Muita tähän kuuluvia . . . . .                              | 4'730        | 0,17  | 3'918        | 0,16  | 4'048        | 0,18  |
| Yhteensä  | 492'031      | 17,57 | 415'805      | 17,97 | 357'770      | 15,50 |
| <i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>                                  |              |       |              |       |              |       |
| 14. Lankkuja ja lautoja . . . . .                               | 451'081      | 16,11 | 372'565      | 16,11 | 389'382      | 16,87 |
| 15. Hirsiiä ja propsia . . . . .                                | 335'628      | 11,98 | 178'897      | 7,73  | 242'885      | 10,52 |
| 16. Halkoja . . . . .   | 576'821      | 20,60 | 527'622      | 22,81 | 533'600      | 23'12 |
| 17. Muita puutavaroita . . . . .                                | 134'836      | 4,81  | 78'279       | 3,38  | 76'633       | 3,32  |
| Yhteensä  | 1'498'366    | 53'50 | 1'157'363    | 50,03 | 1'242'500    | 53,83 |
| <i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i> |              |       |              |       |              |       |
| 18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .        | 150'295      | 5,37  | 128'099      | 5,54  | 117'608      | 5,10  |
| 19. Malmeja . . . . .   | 4'872        | 0,17  | 7'100        | 0,30  | 15'181       | 0,66  |
| 20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .                       | 51'109       | 1,83  | 54'286       | 2,35  | 46'014       | 1,99  |
| 21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .                         | 26'770       | 0,96  | 29'383       | 1,27  | 25'921       | 1,12  |
| 22. Hiiliä . . . . .  | 22'223       | 0,79  | 18'035       | 0,78  | 21'377       | 0,93  |
| 23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .       | 78'459       | 2,80  | 69'356       | 3,00  | 81'718       | 3,54  |
| 24. Tiiliä . . . . .  | 147'870      | 5,28  | 134'723      | 5,83  | 115'353      | 5,00  |
| Siiro   | 481'598      | 17,20 | 440'982      | 19,07 | 423'172      | 18,84 |

| T a v a r a l a j i t.   | V u o n n a 1904. |        |                  |                             |   |
|--|-------------------|--------|------------------|-----------------------------|---|
|  | Tonnia.           | %      | Tonnikilometriä. | Kuljetusmatkan keskipituus. | Tulo kuljetusmatkan keskipituuden perusteella. Markkaa. (Likimäärin). |
| Siirto   | 514'675           | 17,64  | 79'936'000       | —                           | 3'101'000   |
| 25. Asfalttia ja huopaa . . . . .                                      | 4'580             | 0,16   | 714'000          | 156                         | 34'000  |
| 26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .                                   | 24'455            | 0,84   | 6'804'000        | 278                         | 548'000   |
| 27. Nahkoja ja vuotia . . . . .  | 6'890             | 0,24   | 2'061'000        | 299                         | 161'000   |
| 28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .                                   | 15'356            | 0,53   | 3'551'000        | 231                         | 231'000   |
| 29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .                                | 4'797             | 0,16   | 1'070'000        | 223                         | 83'000  |
| 30. Kemiaallisia valmisteita ja tuotteita                              | 20'754            | 0,71   | 3'571'000        | 172                         | 586'000   |
| 31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .                              | 34'245            | 1,17   | 6'358'000        | 186                         | 266'000   |
| 32. Muita tähän kuuluvia . . . . .                                     | 7'948             | 0,27   | 1'635'000        | 206                         | 57'000  |
| Yhteensä ja keskimäärin  | 633'700           | 21,72  | 105'700'000      | 167                         | 5'067'000   |
| <i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i> |                   |        |                  |                             |   |
| 33. Kaloja . . . . .   | 11'908            | 0,41   | 2'915'000        | 245                         | 156'000   |
| 34. Suoloja . . . . .  | 28'902            | 0,99   | 2'547'000        | 88                          | 98'000  |
| 35. Sokuria . . . . .  | 21'889            | 0,75   | 3'960'000        | 181                         | 483'000   |
| 36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .                                  | 8'297             | 0,29   | 1'063'000        | 128                         | 201'000   |
| 37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .                                    | 4'366             | 0,15   | 864'000          | 198                         | 137'000   |
| 38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .                                   | 2'538             | 0,09   | 228'000          | 90                          | 27'000  |
| 39. Tupakkia . . . . .   | 7'909             | 0,27   | 2'037'000        | 258                         | 337'000   |
| 40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .                                      | 5'603             | 0,19   | 1'399'000        | 250                         | 99'000  |
| 41. Muita . . . . .  | 9'707             | 0,33   | 2'006'000        | 207                         | 319'000   |
| Yhteensä ja keskimäärin  | 101'119           | 3,47   | 17'019'000       | 168                         | 1'857'000   |
| <i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa . . . . .</i>        |                   |        |                  |                             |   |
|  | 65'802            | 2,25   | 6'779'000        | 103                         | 316'000   |
| <i>Poikkeusluokkia tavaroita:</i>                                      |                   |        |                  |                             |   |
| Pikatavaraa . . . . .  | 17'499            | 0,60   | 2'221'000        | 127                         | 735'000   |
| Muuttotavaraa . . . . .  | 12'486            | 0,43   | 1'843'000        | 148                         | 251'000   |
| Sotilastavaraa . . . . .   | 7'327             | 0,25   | 2'035'000        | 278                         | 60'000  |
| Läpikulkutavaraa . . . . .   | 11'427            | 0,39   | 5'547'000        | 485                         | 315'000   |
| Kaikkiaan ja keskimäärin   | 2'917'722         | 100,00 | 376'195'000      | 129                         | 18'101'000  |

| T a v a r a l a j i t.   | Vuonna 1903. |        | Vuonna 1902. |        | Vuonna 1901. |        |
|--|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
|  | Tonnia.      | %      | Tonnia.      | %      | Tonnia.      | %      |
| Siirto   | 481'598      | 17,20  | 440'982      | 9,07   | 423'172      | 18,34  |
| 25. Asfalttia ja huopaa . . . . .                                      | 5'174        | 0,19   | 4'186        | 0,18   | 4'438        | 0,19   |
| 26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .                                   | 23'876       | 0,85   | 22'958       | 0,99   | 20'574       | 0,89   |
| 27. Nahkoja ja vuotia . . . . .  | 6'004        | 0,21   | 5'150        | 0,22   | 5'339        | 0,23   |
| 28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .                                   | 14'014       | 0,50   | 13'601       | 0,59   | 14'115       | 0,61   |
| 29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .                                | 1'907        | 0,07   | 2'147        | 0,09   | 2'340        | 0,10   |
| 30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita                               | 21'900       | 0,78   | 18'830       | 0,81   | 17'646       | 0,77   |
| 31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.                               | 32'636       | 1,17   | 31'129       | 1,35   | 29'681       | 1,28   |
| 32. Muita tähän kuuluvia . . . . .                                     | 8'174        | 0,29   | 6'237        | 0,27   | 5'644        | 0,24   |
| Yhteensä   | 595'283      | 21,26  | 545'220      | 23,57  | 522'949      | 22,65  |
| <i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i> |              |        |              |        |              |        |
| 33. Kaloja . . . . .   | 12'669       | 0,45   | 11'903       | 0,51   | 10'559       | 0,46   |
| 34. Suoloja . . . . .  | 33'055       | 1,18   | 31'095       | 1,34   | 27'430       | 1,19   |
| 35. Sokuria . . . . .  | 22'551       | 0,81   | 20'382       | 0,88   | 18'300       | 0,79   |
| 36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .                                  | 8'725        | 0,31   | 7'566        | 0,33   | 6'782        | 0,29   |
| 37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .                                    | 4'391        | 0,16   | 3'813        | 0,17   | 3'886        | 0,17   |
| 38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .                                   | 2'495        | 0,09   | 2'564        | 0,11   | 2'956        | 0,13   |
| 39. Tupakkia . . . . .   | 7'717        | 0,28   | 5'860        | 0,25   | 6'477        | 0,28   |
| 40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .                                      | 4'827        | 0,17   | 3'446        | 0,15   | 5'234        | 0,23   |
| 41. Muita . . . . .  | 9'870        | 0,35   | 8'530        | 0,37   | 9'042        | 0,39   |
| Yhteensä   | 106'300      | 3,80   | 95'159       | 4,11   | 90'666       | 3,93   |
| <i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa . . . . .</i>        |              |        |              |        |              |        |
|  | 63'202       | 2,26   | 58'646       | 2,54   | 58'441       | 2,53   |
| <i>Poikkeusluokkia tavaroita:</i>                                      |              |        |              |        |              |        |
| Pikatavaraa . . . . .  | 16'533       | 0,59   | 15'511       | 0,67   | 15'133       | 0,66   |
| Muuttotavaraa . . . . .  | 11'331       | 0,40   | 10'617       | 0,46   | 10'378       | 0,45   |
| Sotilastavaraa . . . . .   | 9'181        | 0,33   | 4'817        | 0,21   | 3'105        | 0,13   |
| Läpikulkutavaraa . . . . .   | 8'270        | 0,29   | 10'183       | 0,44   | 7'325        | 0,32   |
| Kaikkiaan  | 2'800'497    | 100,00 | 2'313'321    | 100,00 | 2'308'267    | 100,00 |

# Taulu N:o 18.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1904.

*Matkustajaliikennetuloista:*

|  |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle,<br>Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin<br>paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä | <i>Smc.</i> | 432'805:    | 61          |
| Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .   | ”           | 12'416:     | 60          |
| Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .   | ”           | 89'154:     | 19          |
| Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle sam. sam.  | ”           | 44'022:     | 15          |
| Helsingin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle ” ”   | ”           | 1'378:      | 65          |
| Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle ” ”  | ”           | 1'191:      | —           |
| Saimaan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle ” ”   | ”           | 1'268:      | —           |
| Leppävirran ” ” ” ”  | ”           | 376:        | —           |
| Kuopion ” ” ” ”  | ”           | 989:        | 20          |
| Savonlinnan ” ” ” ”  | ”           | 398:        | —           |
| Höyrylaiva „Jämsälle“ ” ”  | ”           | 630:        | 50          |
| ” „Louhelle“ ” ”   | ”           | 235:        | 50          |
| ” „Ruokolahdelle“ ” ”  | ”           | 743:        | 25          |
| ” „Osmolle“ ” ”  | ”           | 716:        | —           |
| Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle ” ”  | ”           | 473:        | 25          |
| Porvoon rautatielle ” ”  | ”           | 3'276:      | 95          |
| Rauman ” ” ”   | ”           | 2'660:      | 20          |
| Raahen ” ” ”   | ”           | 1'625:      | 65          |
| Haminan ” ” ”  | ”           | 1'611:      | 75          |
| Jokioisten ” ” ”   | ”           | 572:        | 50          |
| „Hôtel Cascade“lle ” ”   | ”           | 5'004:      | —           |
| Viktor Ek'ille ” ”   | ”           | 825:        | 40          |
| P. Parviainen & Kumppille ” ”  | ”           | 499:        | 50          |
| Karhulan Osakeyhtiölle ” ”   | ”           | 376:        | —           |
| <hr/>  |             |             |             |
| Siirto   |             | <i>Smc.</i> | 603'249: 85 |

|   |        |             |              |             |
|---|--------|-------------|--------------|-------------|
|   | Siirto | <i>Smf.</i> | 603'249: 85  |             |
| G. Alm'ille kerätyistä kiertomatkakupongeista .                   | "      |             | 382: —       |             |
| Gust. Wikeström'ille . . . . .                                    | "      |             | 157: —       |             |
| Joh. Leineberg'ille . . . . .                                     | "      |             | 676: 95      |             |
| Valtakunnanveroa kansainvälisistä kupongeista .                   | "      |             | 225: 59      |             |
| Erinäisille pienemmille laivanisännistöille ja yksi-              |        |             |              |             |
| tyisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . . | "      |             | 1'087: 69    |             |
| Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja                    |        |             |              |             |
| kiertomatkakupongeista y. m. . . . .                              | "      |             | 5'891: 85    |             |
| Erinäisille yksityisille radoille vankein kuljetuk-               |        |             |              |             |
| sesta vuonna 1903 . . . . .                                       | "      |             | 5: 61        |             |
| Valtakunnan veroa vankein ja varattomien hen-                     |        |             |              |             |
| kilöiden kuljetuksesta vuonna 1903 . . . .                        | "      |             | <u>7: 70</u> | 611'684: 24 |

*Tavaraliikennetuloista:*

|  |             |  |                  |            |
|--|-------------|--|------------------|------------|
| Pietarin—Warsowan rautatielle, tavarankuljetuk-  |             |  |                  |            |
| sesta . . . . .                                  | <i>Smf.</i> |  | 701: 20          |            |
| Fiskars'in Osakeyhtiölle rahdin takaisinmaksua . | "           |  | 859: 23          |            |
| Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiölle rahdin ta-   |             |  |                  |            |
| kaisinmaksua . . . . .                           | "           |  | 1'010: 50        |            |
| Värtsilän Osakeyhtiölle rahdin takaisinmaksua .  | "           |  | 214: —           |            |
| Häme kosken " " " " .                            | "           |  | 100: 60          |            |
| J. Holmström'ille " " " " .                      | "           |  | 1'393: 25        |            |
| G. Alm'ille " " " " .                            | "           |  | 281: 70          |            |
| Cadenius'elle " " " " .                          | "           |  | 137: 80          |            |
| Viktor Ek'ille " " " " .                         | "           |  | 5'767: 16        |            |
| Juho Niukkaselle " " " " .                       | "           |  | 100: —           |            |
| Rahdin takaisinmaksua pienemmissä erissä . .     | "           |  | <u>2'791: 53</u> | 13'356: 97 |

*Ylimääräisistä tuloista:*

|   |             |               |        |
|---|-------------|---------------|--------|
| Jäännöstä öljyvaatepiteen vuokrasta . . . . | <i>Smf.</i> | <u>51: 80</u> | 51: 80 |
|---|-------------|---------------|--------|

*Sekalaisista tuloista:*

|  |             |                |            |
|--|-------------|----------------|------------|
| Valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .  | <i>Smf.</i> | 65'040: 17     |            |
| Tukholman matkustajatoimistolle takaisinmaksua |             |                |            |
| vuosi-ilmoituksesta . . . . .                  | "           | <u>557: 20</u> | 65'597: 37 |
| Yhteensä <i>Smf.</i> 690'690: 38               |             |                |            |

# **Taulu N:o 19.**

**Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä, kuukausittain, vuodelta 1904.**

| K u u k a u s i.    | Yhteensä<br>jälkivaatimuksia. |            | Jälkivaatimus-<br>provisioonia <sup>1)</sup> . |            |
|---------------------|-------------------------------|------------|--|------------|
|                     | <i>Smc.</i>                   | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                    | <i>ml.</i> |
| Tammikuu . . . . .  | 414'219                       | 25         | 4'206  | 40         |
| Helmikuu . . . . .  | 468'162                       | —          | 4'045  | 37         |
| Maaliskuu . . . . . | 599'476                       | 99         | 5'249  | 11         |
| Huhtikuu . . . . .  | 601'593                       | 18         | 6'204  | 62         |
| Toukokuu . . . . .  | 588'155                       | 70         | 5'661  | 19         |
| Kesäkuu . . . . .   | 572'017                       | 78         | 5'450  | 42         |
| Heinäkuu . . . . .  | 523'052                       | 41         | 5'089  | 47         |
| Elokuu . . . . .    | 512'645                       | 31         | 4'689  | 89         |
| Syyskuu . . . . .   | 581'180                       | 51         | 4'817  | 16         |
| Lokakuu . . . . .   | 587'910                       | 32         | 5'292  | 66         |
| Marraskuu . . . . . | 545'029                       | 09         | 5'354  | 80         |
| Joulukuu . . . . .  | 556'231                       | 17         | 6'046  | 20         |
| Yhteensä            | 6'549'673                     | 71         | 62'107   | 29         |

<sup>1)</sup> Katso tämän liitteen tauluja 2 ja 10.



# V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1904.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1904.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1904.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1904.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1904.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1904.

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinainen matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout-pileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1904.

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |                           |         |          |           |           |  |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|--|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Helsinki                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |  |
| —                           | —        | 923       | 923       | Fredriksberg              | —       | 6        | 1'085     | 1'091     |  |
| —                           | 1'465    | 24'909    | 26'374    | Aggelby                   | —       | 1'502    | 25'064    | 26'566    |  |
| —                           | 2'232    | 38'136    | 40'368    | Malm                      | —       | 2'055    | 25'110    | 27'165    |  |
| —                           | 1'199    | 10'128    | 11'327    | Djckursby                 | —       | 1'181    | 8'881     | 10'062    |  |
| —                           | 530      | 4'812     | 5'342     | Korso                     | —       | 511      | 4'596     | 5'107     |  |
| 16                          | 2'694    | 24'714    | 27'424    | Kerava                    | 24      | 2'983    | 25'013    | 28'020    |  |
| 2                           | 1'901    | 12'320    | 14'223    | Järvenpää                 | —       | 1'924    | 12'547    | 14'471    |  |
| 5                           | 926      | 6'772     | 7'703     | Jokela                    | 1       | 941      | 6'857     | 7'799     |  |
| 91                          | 2'323    | 8'899     | 11'313    | Hyvinkää                  | 89      | 2'290    | 9'116     | 11'495    |  |
| 36                          | 1'889    | 5'398     | 7'323     | Riihimäki                 | 38      | 1'839    | 5'619     | 7'496     |  |
| —                           | 235      | 1'319     | 1'554     | Ryttylä                   | —       | 235      | 1'336     | 1'571     |  |
| —                           | 222      | 440       | 662       | Leppäkoski                | —       | 223      | 457       | 680       |  |
| —                           | 549      | 1'806     | 2'355     | Turenki                   | —       | 558      | 1'914     | 2'472     |  |
| 38                          | 1'910    | 7'387     | 9'335     | Hämeenlinna               | 38      | 1'913    | 7'525     | 9'476     |  |
| —                           | 61       | 1'316     | 1'377     | Hikiä                     | —       | 56       | 1'336     | 1'392     |  |
| —                           | 300      | 1'913     | 2'213     | Oitti                     | —       | 299      | 1'950     | 2'249     |  |
| —                           | 123      | 709       | 832       | Lappila                   | —       | 129      | 747       | 876       |  |
| —                           | 272      | 3'114     | 3'386     | Järvelä                   | —       | 260      | 3'239     | 3'499     |  |
| 3                           | 61       | 797       | 861       | Herrala                   | 3       | 71       | 897       | 971       |  |
| —                           | 332      | 2'834     | 3'166     | Vesijärvi                 | —       | 323      | 2'686     | 3'009     |  |
| 46                          | 1'831    | 7'582     | 9'459     | Lahti                     | 40      | 1'851    | 7'895     | 9'786     |  |
| —                           | 52       | 376       | 428       | Villähti                  | —       | 56       | 401       | 457       |  |
| —                           | 214      | 988       | 1'202     | Uusikylä                  | 2       | 212      | 1'002     | 1'216     |  |
| —                           | 119      | 792       | 911       | Kausala                   | —       | 135      | 798       | 933       |  |
| 5                           | 222      | 418       | 645       | Koria                     | 3       | 233      | 461       | 697       |  |
| 25                          | 460      | 1'029     | 1'514     | Kouvola                   | 29      | 468      | 1'189     | 1'686     |  |
| —                           | 107      | 122       | 229       | Kaipiainen                | —       | 111      | 142       | 253       |  |
| —                           | 50       | 248       | 298       | Taavetti                  | —       | 67       | 262       | 329       |  |
| —                           | 638      | 1'145     | 1'783     | Lappeenranta              | 2       | 686      | 1'186     | 1'874     |  |
| 171                         | 3'361    | 3'835     | 7'367     | Viipuri                   | 185     | 3'426    | 4'157     | 7'768     |  |
| 8                           | 229      | 168       | 405       | Terijoki                  | 12      | 235      | 211       | 458       |  |
| 864                         | 5'596    | 5'785     | 12'245    | Pietari                   | 890     | 5'233    | 5'954     | 12'077    |  |
| 14                          | 433      | 717       | 1'164     | Muut asemat linjalla Pie- | 22      | 452      | 877       | 1'351     |  |
| 88                          | 2'233    | 4'148     | 6'469     | tariin                    | 91      | 2'209    | 4'203     | 6'503     |  |
| 2                           | 153      | 557       | 712       | Hanko                     | 5       | 209      | 674       | 888       |  |
| 1                           | 1'077    | 3'001     | 4'079     | Lappvik                   | 14      | 1'076    | 3'052     | 4'142     |  |
| 23                          | 129      | 407       | 559       | Tammisaari                | 23      | 149      | 448       | 620       |  |
| 19                          | 696      | 3'558     | 4'273     | Svartå                    | 15      | 729      | 3'546     | 4'290     |  |
| —                           | 478      | 2'541     | 3'019     | Lohja                     | —       | 447      | 2'527     | 2'974     |  |
| —                           | 246      | 1'653     | 1'899     | Nummela                   | —       | 274      | 1'742     | 2'016     |  |
| —                           | 648      | 2'531     | 3'179     | Otalampi                  | —       | 592      | 2'403     | 2'995     |  |
| —                           | 354      | 1'686     | 2'040     | Korpi                     | 2       | 396      | 1'894     | 2'292     |  |
| —                           | 29       | 31        | 60        | Rajamäki                  | —       | 32       | 40        | 72        |  |
| 3                           | 197      | 364       | 564       | Muut Hangon r:n as.       | 11      | 353      | 489       | 853       |  |
| —                           | 34       | 253       | 287       | Turku                     | —       | 31       | 257       | 288       |  |
| —                           | 48       | 241       | 289       | Loimaa                    | —       | 42       | 228       | 270       |  |
| 11                          | 129      | 470       | 610       | Humppila                  | 12      | 131      | 478       | 621       |  |
| 1'471                       | 38'987   | 203'292   | 243'750   | Urjala                    | 1'551   | 39'134   | 192'491   | 233'176   |  |
|                             |          |           |           | Siirto                    |         |          |           |           |  |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Helsinki               | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 1'471   | 38'987   | 203'292   | 243'750   | Siirto                 | 1'551   | 39'134   | 192'491   | 233'176   |
| 44      | 3'183    | 6'264     | 9'491     | Tampere                | 43      | 3'136    | 6'507     | 9'686     |
| —       | 142      | 381       | 523       | Lempäälä               | —       | 151      | 439       | 590       |
| —       | 30       | 315       | 345       | Viiala                 | —       | 31       | 332       | 363       |
| 1       | 164      | 533       | 698       | Toijala                | —       | 170      | 617       | 787       |
| —       | 49       | 300       | 349       | Kuurila                | —       | 55       | 319       | 374       |
| 1       | 146      | 322       | 469       | Iittala                | 1       | 147      | 349       | 497       |
| —       | 416      | 1'207     | 1'623     | Parola                 | —       | 422      | 1'296     | 1'718     |
| —       | —        | —         | —         | Muut Turun-Tampereen-  | —       | —        | —         | —         |
| —       | 107      | 515       | 622       | Hämeenlinnan rt:n as.  | —       | 126      | 568       | 694       |
| —       | 1'163    | 1'211     | 2'374     | Nikolainkaupunki       | —       | 1'183    | 913       | 2'096     |
| —       | 70       | 436       | 506       | Seinäjoke              | —       | 73       | 331       | 404       |
| —       | 26       | 265       | 291       | Alavus                 | —       | 31       | 198       | 229       |
| —       | 30       | 313       | 343       | Myllymäki              | —       | 39       | 266       | 305       |
| —       | 153      | 300       | 453       | Vilppula               | —       | 152      | 297       | 449       |
| —       | 72       | 449       | 521       | Orihvesi               | —       | 78       | 402       | 480       |
| —       | 127      | 336       | 463       | Kangasala              | —       | 137      | 337       | 474       |
| —       | 339      | 1'055     | 1'394     | Muut Vaasan rt:n as.   | —       | 345      | 965       | 1'310     |
| —       | 90       | 179       | 269       | Tornio                 | —       | 80       | 141       | 221       |
| —       | 512      | 617       | 1'129     | Oulu                   | —       | 541      | 587       | 1'128     |
| —       | 154      | 422       | 576       | Kokkola                | —       | 140      | 336       | 476       |
| —       | 201      | 303       | 504       | Pietarsaari            | —       | 196      | 267       | 463       |
| —       | 75       | 196       | 271       | Kovjoki                | —       | 70       | 158       | 228       |
| —       | 19       | 190       | 209       | Kauhava                | —       | 16       | 127       | 143       |
| 1       | 254      | 1'554     | 1'809     | Muut Oulun rt:n as.    | 1       | 250      | 1'295     | 1'546     |
| —       | 185      | 426       | 611       | Iisalmi                | —       | 203      | 442       | 645       |
| —       | 586      | 1'639     | 2'225     | Kuopio                 | —       | 606      | 1'823     | 2'429     |
| —       | 70       | 348       | 418       | Suonnejoki             | —       | 75       | 337       | 412       |
| 1       | 96       | 386       | 483       | Pieksämäki             | 1       | 91       | 395       | 487       |
| —       | 556      | 1'246     | 1'802     | Mikkeli                | 1       | 568      | 1'264     | 1'833     |
| —       | 28       | 200       | 228       | Otava                  | —       | 42       | 222       | 264       |
| —       | 57       | 439       | 496       | Mäntyharju             | —       | 61       | 464       | 525       |
| —       | 48       | 191       | 239       | Selänpää               | —       | 42       | 195       | 237       |
| 5       | 85       | 215       | 305       | Harju                  | 6       | 99       | 197       | 302       |
| —       | 130      | 215       | 345       | Inkeroinen             | —       | 137      | 209       | 346       |
| —       | 236      | 408       | 644       | Kymi                   | —       | 254      | 556       | 810       |
| —       | 814      | 1'181     | 1'995     | Kotka                  | —       | 820      | 1'209     | 2'029     |
| —       | 265      | 789       | 1'054     | Muut Savon rt:n as.    | —       | 288      | 938       | 1'226     |
| —       | 257      | 467       | 724       | Joensuu                | —       | 276      | 480       | 756       |
| —       | 376      | 411       | 787       | Sortavala              | —       | 400      | 478       | 878       |
| —       | 119      | 171       | 290       | Elisenvaara            | —       | 101      | 193       | 294       |
| —       | 82       | 154       | 236       | Hiitola                | —       | 89       | 170       | 259       |
| 20      | 195      | 181       | 396       | Imatra                 | 15      | 204      | 195       | 414       |
| 13      | 354      | 795       | 1'162     | Muut Karjalan rt:n as. | 12      | 367      | 904       | 1'283     |
| —       | 838      | 1'243     | 2'081     | Pori                   | 1       | 819      | 1'207     | 2'027     |
| —       | 44       | 237       | 281       | Tyrvää                 | —       | 39       | 268       | 307       |
| —       | 91       | 236       | 327       | Karkku                 | —       | 81       | 218       | 299       |
| —       | 81       | 350       | 431       | Siuro                  | —       | 91       | 334       | 425       |
| —       | 135      | 258       | 393       | Nokia                  | —       | 129      | 190       | 319       |
| —       | 189      | 579       | 768       | Muut Porin rt:n as.    | 2       | 225      | 672       | 899       |
| —       | 55       | 179       | 234       | Suolahti               | —       | 58       | 179       | 237       |
| —       | 434      | 695       | 1'129     | Jyväskylä              | —       | 440      | 632       | 1'072     |
| —       | 50       | 157       | 207       | Keuruu                 | —       | 45       | 171       | 216       |
| —       | 51       | 253       | 304       | Muut J:skylän rt:n as. | —       | 55       | 280       | 335       |
| 170     | 4'750    | 7'710     | 12'630    | Turku                  | 129     | 4'664    | 8'167     | 12'960    |
| —       | 59       | 280       | 339       | Paimio                 | —       | 55       | 297       | 352       |
| 1'727   | 57'825   | 242'994   | 302'546   | Siirto                 | 1'763   | 58'127   | 232'824   | 292'714   |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| I luok. | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.  | Helsinki                              | I luok. | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.  |
|---------|------------|------------|------------|---------------------------------------|---------|------------|------------|------------|
| 1'727   | 57'825     | 242'994    | 302'546    | Siirto                                | 1'763   | 58'127     | 232'824    | 292'714    |
| 5       | 365        | 1'307      | 1'677      | Salo                                  | 8       | 357        | 1'310      | 1'675      |
| —       | 261        | 842        | 1'103      | Perniö                                | —       | 263        | 906        | 1'169      |
| —       | 65         | 523        | 588        | Koski                                 | —       | 67         | 552        | 619        |
| —       | 516        | 1'941      | 2'457      | Skuru                                 | 4       | 517        | 2'026      | 2'547      |
| —       | 64         | 179        | 243        | Billnäs                               | —       | 62         | 168        | 230        |
| 17      | 601        | 2'955      | 3'573      | Karis.                                | 23      | 610        | 3'151      | 3'784      |
| —       | 117        | 662        | 779        | Fagervik                              | —       | 139        | 695        | 834        |
| —       | 255        | 2'245      | 2'500      | Ingå                                  | —       | 267        | 2'264      | 2'531      |
| —       | 100        | 1'790      | 1'890      | Täkter                                | —       | 100        | 1'838      | 1'938      |
| —       | 23         | 1'621      | 1'644      | Solberg                               | —       | 22         | 1'569      | 1'591      |
| —       | 337        | 5'623      | 5'960      | Sjundeå                               | 2       | 344        | 5'772      | 6'118      |
| —       | 276        | 1'697      | 1'973      | Kåla                                  | —       | 284        | 1'757      | 2'041      |
| —       | 1'009      | 10'791     | 11'800     | Kyrkslätt                             | —       | 1'056      | 11'039     | 12'095     |
| —       | 1'887      | 8'611      | 10'498     | Masaby                                | —       | 1'973      | 8'904      | 10'877     |
| —       | 1'261      | 16'118     | 17'379     | Köklaks.                              | —       | 1'295      | 16'816     | 18'111     |
| —       | 1'769      | 22'492     | 24'261     | Esbo                                  | —       | 1'894      | 22'384     | 24'278     |
| —       | 2'840      | 32'130     | 34'970     | Sockenbacka                           | 2       | 3'111      | 34'424     | 37'537     |
| 3       | 122        | 512        | 637        | Muut Helsingin—Turun rautatien asemat | 3       | 126        | 566        | 695        |
| —       | 4'574      | 19'443     | 24'017     | Porvoon rautatie                      | —       | 4'712      | 20'275     | 24'987     |
| —       | 217        | 556        | 773        | Rauman rautatie                       | —       | 211        | 501        | 712        |
| —       | 75         | 109        | 184        | Raahen rautatie                       | —       | 80         | 100        | 180        |
| —       | 519        | 730        | 1'249      | Haminan rautatie                      | —       | 551        | 777        | 1'328      |
| —       | 371        | 773        | 1'144      | Jokioisten rautatie                   | —       | 360        | 816        | 1'176      |
| —       | 126        | 579        | 705        | Loviisan rautatie                     | —       | 207        | 1'023      | 1'230      |
| 1'752   | 75'575     | 377'223    | 454'550    | Yhteensä                              | 1'805   | 76'735     | 372'457    | 450'997    |
| 548'570 | 12'784'022 | 30'789'792 | 44'122'384 | Henkilökilometriä                     | 565'170 | 12'858'256 | 31'259'816 | 44'683'242 |

| Fredriksberg |  |        | Åggelby |  |        | Åggelby |                             |         |
|--------------|--|--------|---------|--|--------|---------|-----------------------------|---------|
| 1'091        | Helsinki                                   | 923    | 26'566  | Helsinki                                   | 26'374 | 27'460  | Siirto                      | 27'205  |
| 11           | Riihimäki                                  | 5      | 22      | Riihimäki                                  | 29     | 6       | Porin rautatien asemat      | 3       |
| 159          | Muut asemat linjalla Pietariin             | 69     | 621     | Muut asemat linjalla Pietariin             | 597    | 9       | Jyväskylän rautatien asemat | 5       |
| 9            | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 6      | 62      | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 55     | 112     | Helsingin—Turun r:n asemat  | 112     |
| 26           | Hangon rautatien asemat                    | 25     | 93      | Hangon rautatien asemat                    | 82     | 193     | Porvoon rautatie            | 201     |
| 5            | Turun—Tampereen—H:linnan r:n as.           | 5      | 36      | Turun—Tampereen—H:linnan r:n as.           | 33     | 4       | Rauman rautatie             | 1       |
| 5            | Savon r:n as.                              | 1      | 22      | Vaasan rautatien asemat                    | 17     | 6       | Raahen rautatie             | —       |
| —            | Porin r:n as.                              | 1      | 14      | Oulun rautatien asemat                     | 6      | 3       | Haminan rautatie            | 3       |
| —            | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 229    | 13      | Savon rautatien asemat                     | 8      | —       | Jokioisten rautatie         | 5       |
| 17           | Porvoon rautatie                           | 15     | 11      | Karjalan rautatien asemat                  | 4      | —       | Loviisan rautatie           | 1       |
| 1            | Jokioisten rautatie                        | —      |         |  |        |         |                             |         |
| 1'562        | Yhteensä                                   | 1'279  | 27'460  | Siirto                                     | 27'205 | 27'794  | Yhteensä                    | 27'536  |
| 20'337       | Henkilökilometriä                          | 15'561 |         |  |        | 283'238 | Henkilökilometriä           | 257'509 |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Ma'lm   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 2'055    | 25'110    | 27'165    | Helsinki . . . . .                                | —       | 2'232    | 38'136    | 40'368    |
| —       | 4        | 202       | 206       | Kerava . . . . .                                  | —       | 2        | 194       | 196       |
| —       | 2        | 37        | 39        | Riihimäki . . . . .                               | —       | 2        | 35        | 37        |
| —       | 1        | 9         | 10        | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .         | —       | 1        | 51        | 52        |
| —       | 33       | 508       | 541       | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .          | —       | 26       | 487       | 513       |
| —       | 5        | 63        | 68        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Helsinki . . . . . | —       | 6        | 83        | 89        |
| —       | 19       | 103       | 122       | Hangon r:n as. . . . .                            | —       | 17       | 109       | 126       |
| —       | 2        | 44        | 46        | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:n as. . . . .      | —       | 2        | 42        | 44        |
| —       | 2        | 9         | 11        | Vaasan r:n as. . . . .                            | —       | 1        | 7         | 8         |
| —       | 4        | 4         | 8         | Oulun r:n as. . . . .                             | —       | 2        | 1         | 3         |
| —       | 3        | 18        | 21        | Savon r:n as. . . . .                             | —       | 4        | 14        | 18        |
| —       | 1        | 1         | 2         | Karjalan r:n as. . . . .                          | —       | 1        | 3         | 4         |
| —       | 4        | 6         | 10        | Porin r:n as. . . . .                             | —       | 4        | 6         | 10        |
| —       | 1        | 6         | 7         | Jyväskylän r:n as. . . . .                        | —       | —        | 4         | 4         |
| —       | 10       | 133       | 143       | Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .        | —       | 8        | 153       | 161       |
| —       | 30       | 368       | 398       | Porvoon rautatie . . . . .                        | —       | 30       | 359       | 389       |
| —       | —        | 2         | 2         | Rauman rautatie . . . . .                         | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | 1        | 4         | 5         | Jokioisten rautatie . . . . .                     | —       | 1        | 7         | 8         |
| —       | —        | 1         | 1         | Loviisan rautatie . . . . .                       | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | 2'177    | 26'628    | 28'805    | Yhteensä  | —       | 2'340    | 39'692    | 42'032    |
| —       | 37'611   | 342'612   | 380'223   | Henkilökilometriä                                 | —       | 35'905   | 478'151   | 514'056   |

| Dickursby |  |        | Dickursby |   |         | Korso   |  |         |
|-----------|--|--------|-----------|---|---------|---------|--|---------|
| 10'062    | Helsinki . . . . .                                   | 11'327 | 11'403    | Siirto . . . . .                          | 12'752  | 5'582   | Siirto . . . . .                                     | 5'805   |
| 207       | Kerava . . . . .                                     | 192    | 423       | Porvoon rautatie . . . . .                | 488     | —       | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . . . . . | 13      |
| 41        | Riihimäki . . . . .                                  | 27     | 2         | Rauman rautatie . . . . .                 | 3       | 14      | Hangon rautatien asemat . . . . .                    | 31      |
| 131       | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .            | 194    | 3         | Hämeenlinnan rautatie . . . . .           | 3       | 30      | Turun—Tampereen—Helsingin r:n as. . . . .            | 12      |
| 447       | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .             | 469    | 7         | Jokioisten rautatie . . . . .             | 4       | 1       | Orihvesi . . . . .                                   | 1       |
| —         | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . . . . . | 48     | 12        | Loviisan rautatie . . . . .               | 18      | 4       | Savon rautatien asemat . . . . .                     | 4       |
| 51        | Hämeenlinna . . . . .                                | 105    | 11'850    | Yhteensä                                  | 13'268  | 2       | Karjalan rautatien asemat . . . . .                  | 6       |
| 111       | Hangon r:n as. . . . .                               | 69     | 273'455   | Henkilökilometriä                         | 298'709 | 1       | Kyttälä . . . . .                                    | —       |
| 77        | Turun—Tampereen—Helsingin r:n as. . . . .            | 15     | Korso     |   |         | 22      | Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .                 | 27      |
| 13        | Vaasan r:n as. . . . .                               | 7      | 5'107     | Helsinki . . . . .                        | 5'342   | 131     | Porvoon rautatie . . . . .                           | 144     |
| 8         | Oulun r:n as. . . . .                                | 38     | 44        | Riihimäki . . . . .                       | 46      | 2       | Hämeenlinnan rautatie . . . . .                      | 1       |
| 29        | Savon r:n as. . . . .                                | 11     | —         | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . . | 108     | 2       | Jokioisten rautatie . . . . .                        | 2       |
| 10        | Karjalan r:n as. . . . .                             | 4      | 119       | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .  | 309     | 5'805   | Yhteensä   | 6'046   |
| 2         | Porin r:n as. . . . .                                | 4      | 312       | —   | —       | 140'975 | Henkilökilometriä                                    | 145'366 |
| 2         | Jyväskylän r:n as. . . . .                           | 242    | —         | —   | —       | —       | —  | —       |
| 212       | Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .                 | 242    | —         | —   | —       | —       | —  | —       |
| 11'403    | Siirto   | 12'752 | 5'582     | Siirto                                    | 5'805   | —       | —  | —       |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Kerava                                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 24      | 2'983    | 25'013    | 28'020    | Helsinki                                  | 16      | 2'694    | 24'714    | 27'424    |
| —       | 2        | 194       | 196       | Malm                                      | —       | 4        | 202       | 206       |
| —       | 9        | 183       | 192       | Dickursby                                 | —       | 10       | 197       | 207       |
| —       | 95       | 1'855     | 1'950     | Järvenpää                                 | —       | 102      | 1'924     | 2'026     |
| —       | 36       | 1'439     | 1'475     | Jokela                                    | —       | 32       | 1'346     | 1'378     |
| —       | 83       | 625       | 708       | Hyvinkää                                  | —       | 71       | 556       | 627       |
| —       | 68       | 380       | 448       | Riihimäki                                 | —       | 41       | 312       | 353       |
| 2       | 48       | 317       | 367       | Hämeenlinna                               | —       | 44       | 226       | 270       |
| 1       | 19       | 245       | 265       | Lahti                                     | —       | 14       | 176       | 190       |
| 5       | 100      | 153       | 258       | Pietari                                   | 8       | 90       | 123       | 221       |
| —       | 9        | 297       | 306       | Muut asemat linjalla Helsinkiin           | —       | 6        | 327       | 333       |
| —       | 61       | 526       | 587       | Muut asemat linjalla Pietariin            | —       | 50       | 371       | 421       |
| 1       | 2        | 82        | 85        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Helsinki   | 1       | 1        | 96        | 98        |
| —       | 30       | 446       | 476       | Hangon r:n as.                            | —       | 31       | 346       | 377       |
| 1       | 45       | 188       | 234       | Tampere                                   | 1       | 35       | 119       | 155       |
| —       | 19       | 173       | 192       | Muut Turun-Tampereen-Hämeenlinnan r:n as. | —       | 12       | 110       | 122       |
| —       | 20       | 51        | 71        | Vaasan r:n as.                            | —       | 16       | 29        | 45        |
| —       | 8        | 25        | 33        | Oulun r:n as.                             | —       | 6        | 19        | 25        |
| —       | 19       | 173       | 192       | Savon r:n as.                             | —       | 18       | 144       | 162       |
| 3       | 7        | 35        | 45        | Karjalan r:n as.                          | 2       | 6        | 32        | 40        |
| —       | 10       | 44        | 54        | Porin r:n as.                             | —       | 7        | 44        | 51        |
| —       | 3        | 17        | 20        | Jyväskylän r:n as.                        | —       | 1        | 18        | 19        |
| —       | 11       | 192       | 203       | Helsingin—Turun rautatien asemat          | —       | 17       | 244       | 261       |
| —       | 1        | 7         | 8         | Rauman rautatie                           | —       | 1        | 3         | 4         |
| —       | 6        | 13        | 19        | Haminan rautatie                          | —       | 7        | 16        | 23        |
| —       | 6        | 19        | 25        | Jokioisten rautatie                       | —       | 5        | 17        | 22        |
| —       | 1        | 8         | 9         | Loviisan rautatie                         | —       | 1        | 18        | 19        |
| 37      | 3'701    | 32'700    | 36'438    | Yhteensä                                  | 28      | 3'322    | 31'729    | 35'079    |
| 4'311   | 196'074  | 1'231'743 | 1'432'128 | Henkilökilometriä                         | 4'703   | 171'211  | 1'125'166 | 1'301'080 |

| Järvenpää |  |        |        | Järvenpää                         |        |         |                            | Järvenpää |  |  |  |
|-----------|--|--------|--------|-----------------------------------|--------|---------|----------------------------|-----------|--|--|--|
| 14'471    | Helsinki                                   | 14'223 | 20'328 | Siirto                            | 19'861 | 20'743  | Siirto                     | 20'240    |  |  |  |
| 2'026     | Kerava                                     | 1'950  | 200    | Turun-Tampereen-Helsingin r:n as. | 166    | 128     | Helsingin—Turun r:n asemat | 157       |  |  |  |
| 1'324     | Jokela                                     | 1'309  | 38     | Vaasan rautatien asemat           | 37     | 710     | Porvoon rautatie           | 711       |  |  |  |
| 455       | Hyvinkää                                   | 452    | 13     | Oulun rautatien asemat            | 12     | 4       | Rauman rautatie            | 7         |  |  |  |
| 317       | Riihimäki                                  | 296    | 72     | Savon r:n as.                     | 67     | 1       | Raahen rautatie            | —         |  |  |  |
| 468       | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 461    | 28     | Karjalan rautatien asemat         | 34     | 11      | Haminan rautatie           | 12        |  |  |  |
| 558       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 495    | 31     | Porin r:n as.                     | 27     | 5       | Jokioisten rautatie        | 4         |  |  |  |
| 268       | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 245    | 33     | Jyväskylän rautatien asemat       | 36     | 4       | Loviisan rautatie          | 13        |  |  |  |
| 441       | Hangon r:n as.                             | 430    |        |                                   |        | 21'606  | Yhteensä                   | 21'144    |  |  |  |
| 20'328    | Siirto                                     | 19'861 | 20'743 | Siirto                            | 20'240 | 832'740 | Henkilökilometriä          | 815'356   |  |  |  |

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1904.

| Jokela  |                            |           |           | Jokela                        |        |         |                               | Jokela    |           |  |  |
|---------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|--------|---------|-------------------------------|-----------|-----------|--|--|
| 7'799   | Helsinki . . . . .         | 7'703     | 18'031    | Siirto                        | 18'056 | 19'426  | Siirto                        | 19'482    |           |  |  |
| 1'378   | Kerava . . . . .           | 1'475     |           | Muut asemat lin-              |        | 24      | Porin rt:n as. . . . .        | 23        |           |  |  |
| 1'309   | Järvenpää . . . . .        | 1'324     |           | jalla Riihimäki-              |        |         | Jyväskylän rauta-             |           |           |  |  |
| 4'422   | Hyvinkää . . . . .         | 4'487     | 160       | Hämeenlinna . . . . .         | 182    | 13      | tien asemat . . . . .         | 15        |           |  |  |
| 1'291   | Riihimäki . . . . .        | 1'336     | 302       | Rajamäki . . . . .            | 323    |         | Helsingin—Turun               |           |           |  |  |
| 196     | Turenki . . . . .          | 216       |           | Muut Hangon rt:n              |        | 169     | rt:n asemat . . . . .         | 189       |           |  |  |
| 440     | Hämeenlinna . . . . .      | 405       | 392       | asemat . . . . .              | 399    | 265     | Porvoon rautatie . . . . .    | 275       |           |  |  |
| 217     | Hikiä . . . . .            | 205       |           | Turun-Tampereen-              |        | 4       | Rauman rautatie . . . . .     | 3         |           |  |  |
| 232     | Lahti . . . . .            | 233       | 402       | Hilinnan rt:n as. . . . .     | 398    | 1       | Haminan rautatie . . . . .    | 3         |           |  |  |
|         | Muut asemat lin-           |           | 26        | Vaasan rt:n as. . . . .       | 22     | 3       | Jokioisten rautatie . . . . . | 6         |           |  |  |
| 317     | jalla Helsinkiin . . . . . | 275       | 20        | Oulun rt:n as. . . . .        | 16     | 4       | Loviisan rautatie . . . . .   | 7         |           |  |  |
|         | Muut asemat lin-           |           | 64        | Savon rt:n as. . . . .        | 59     |         |                               |           |           |  |  |
| 430     | jalla Pietariin . . . . .  | 397       | 29        | Karjalan rt:n as. . . . .     | 27     | 19'909  | Yhteensä                      | 20'003    |           |  |  |
| 18'031  | Siirto                     | 18'056    | 19'426    | Siirto                        | 19'482 | 771'196 | Henkilökilometriä             | 762'734   |           |  |  |
| I luok. | II luok.                   | III luok. | Yhteensä. | Hyvinkää                      |        | I luok. | II luok.                      | III luok. | Yhteensä. |  |  |
| 89      | 2'290                      | 9'120     | 11'499    | Helsinki . . . . .            | 91     | 2'323   | 8'899                         | 11'313    |           |  |  |
| —       | 71                         | 556       | 627       | Kerava . . . . .              | —      | 83      | 625                           | 708       |           |  |  |
| —       | 28                         | 424       | 452       | Järvenpää . . . . .           | —      | 20      | 435                           | 455       |           |  |  |
| —       | 77                         | 4'410     | 4'487     | Jokela . . . . .              | —      | 76      | 4'346                         | 4'422     |           |  |  |
| 2       | 307                        | 6'016     | 6'325     | Riihimäki . . . . .           | —      | 257     | 5'980                         | 6'237     |           |  |  |
| —       | 1                          | 220       | 221       | Ryttylä . . . . .             | —      | —       | 221                           | 221       |           |  |  |
| —       | 60                         | 833       | 893       | Hämeenlinna . . . . .         | —      | 60      | 797                           | 857       |           |  |  |
| —       | 15                         | 551       | 566       | Hikiä . . . . .               | —      | 14      | 519                           | 533       |           |  |  |
| —       | 3                          | 345       | 348       | Oitti . . . . .               | —      | 2       | 339                           | 341       |           |  |  |
| —       | 27                         | 317       | 344       | Lahti . . . . .               | —      | 27      | 319                           | 346       |           |  |  |
| —       | 19                         | 191       | 210       | Muut asemat linjalla Hel-     | —      | 18      | 177                           | 195       |           |  |  |
| 11      | 155                        | 581       | 747       | sinkiin . . . . .             | 16     | 157     | 548                           | 721       |           |  |  |
| —       | 11                         | 320       | 331       | Muut asemat linjalla Pie-     | —      | 12      | 302                           | 314       |           |  |  |
| 5       | 55                         | 234       | 294       | tariin . . . . .              | 4      | 94      | 208                           | 306       |           |  |  |
| —       | 48                         | 269       | 317       | Muut asemat linjalla          | —      | 51      | 286                           | 337       |           |  |  |
| 6       | 32                         | 374       | 412       | Riihimäki—Hilinna . . . . .   | 6      | 28      | 388                           | 422       |           |  |  |
| —       | 24                         | 285       | 309       | Hanko . . . . .               | —      | 25      | 286                           | 311       |           |  |  |
| —       | 77                         | 933       | 1'010     | Lohja . . . . .               | —      | 64      | 919                           | 983       |           |  |  |
| —       | 69                         | 2'122     | 2'191     | Nummela . . . . .             | —      | 84      | 2'182                         | 2'266     |           |  |  |
| 17      | 45                         | 236       | 298       | Otalampi . . . . .            | 15     | 61      | 262                           | 338       |           |  |  |
| 1       | 86                         | 204       | 291       | Korpi . . . . .               | 2      | 89      | 169                           | 260       |           |  |  |
| 2       | 52                         | 250       | 304       | Rajamäki . . . . .            | 1      | 54      | 250                           | 305       |           |  |  |
| —       | 33                         | 52        | 85        | Muut Hangon rt:n as. . . . .  | —      | 31      | 53                            | 84        |           |  |  |
| —       | 20                         | 19        | 39        | Hämeenlinnan rt:n as. . . . . | —      | 15      | 15                            | 30        |           |  |  |
| —       | 31                         | 86        | 117       | Vaasan rt:n as. . . . .       | —      | 33      | 84                            | 117       |           |  |  |
| —       | 12                         | 51        | 63        | Oulun rt:n as. . . . .        | —      | 11      | 42                            | 53        |           |  |  |
| —       | 15                         | 56        | 71        | Savon rt:n as. . . . .        | —      | 15      | 50                            | 65        |           |  |  |
| —       | 1                          | 17        | 18        | Karjalan rt:n as. . . . .     | —      | 2       | 17                            | 19        |           |  |  |
| —       | 23                         | 116       | 139       | Porin rt:n as. . . . .        | —      | 23      | 123                           | 146       |           |  |  |
| 133     | 3'687                      | 29'188    | 33'008    | Jyväskylän rt:n as. . . . .   | 135    | 3'729   | 28'841                        | 32'705    |           |  |  |
|         |                            |           |           | Helsingin—Turun rauta-        |        |         |                               |           |           |  |  |
|         |                            |           |           | tien asemat . . . . .         |        |         |                               |           |           |  |  |
|         |                            |           |           | Siirto                        |        |         |                               |           |           |  |  |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |   |         |          |           |           |  |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|--|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Hyvinkää                                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |  |
| 133                         | 3'687    | 29'188    | 33'008    | Siirto                                      | 135     | 3'729    | 28'841    | 32'705    |  |
| —                           | 40       | 200       | 240       | Porvoon rautatie                            | —       | 44       | 219       | 263       |  |
| —                           | 6        | 15        | 21        | Rauman rautatie                             | —       | 4        | 4         | 8         |  |
| —                           | 1        | —         | 1         | Raahen rautatie                             | —       | —        | —         | —         |  |
| —                           | 4        | 13        | 17        | Haminan rautatie                            | —       | 6        | 7         | 13        |  |
| —                           | 5        | 27        | 32        | Jokioisten rautatie                         | —       | 4        | 32        | 36        |  |
| —                           | 4        | 10        | 14        | Loviisan rautatie                           | —       | 5        | 15        | 20        |  |
| 133                         | 3'747    | 29'453    | 33'333    | Yhteensä                                    | 135     | 3'792    | 29'118    | 33'045    |  |
| 12'284                      | 278'256  | 1'189'824 | 1'480'364 | Henkilökilometriä                           | 13'759  | 285'369  | 1'158'756 | 1'457'884 |  |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Riihimäki                                   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |  |
| 38                          | 1'839    | 5'619     | 7'496     | Helsinki                                    | 36      | 1'889    | 5'398     | 7'323     |  |
| —                           | 41       | 312       | 353       | Kerava                                      | —       | 68       | 380       | 448       |  |
| —                           | 25       | 271       | 296       | Järvenpää                                   | —       | 25       | 292       | 317       |  |
| —                           | 13       | 1'323     | 1'336     | Jokela                                      | —       | 15       | 1'276     | 1'291     |  |
| —                           | 257      | 5'980     | 6'237     | Hyvinkää                                    | 2       | 307      | 6'016     | 6'325     |  |
| 1                           | 39       | 2'708     | 2'748     | Ryttylä                                     | 1       | 50       | 2'656     | 2'707     |  |
| —                           | 17       | 781       | 798       | Leppäkoski                                  | —       | 17       | 720       | 737       |  |
| —                           | 65       | 748       | 813       | Turenki                                     | —       | 67       | 776       | 843       |  |
| 2                           | 261      | 3'777     | 4'040     | Hämeenlinna                                 | 2       | 258      | 3'700     | 3'960     |  |
| —                           | 58       | 6'384     | 6'442     | Hikiä                                       | —       | 55       | 6'216     | 6'271     |  |
| 1                           | 41       | 3'628     | 3'670     | Oitti                                       | 2       | 38       | 3'510     | 3'550     |  |
| —                           | 6        | 531       | 537       | Lappila                                     | —       | 6        | 527       | 533       |  |
| —                           | 14       | 488       | 502       | Järvelä                                     | —       | 15       | 436       | 451       |  |
| 1                           | 116      | 1'083     | 1'200     | Lahti                                       | 1       | 114      | 1'060     | 1'175     |  |
| —                           | 73       | 195       | 268       | Viipuri                                     | —       | 65       | 146       | 211       |  |
| 6                           | 39       | 133       | 178       | Pietari                                     | 6       | 34       | 54        | 94        |  |
| —                           | 6        | 138       | 144       | Muut asemat linjalla Helsinkiin             | —       | 4        | 153       | 157       |  |
| 1                           | 163      | 697       | 861       | Muut asemat linjalla Pietariin              | —       | 163      | 650       | 813       |  |
| —                           | 8        | 215       | 223       | Korpi                                       | —       | 11       | 184       | 195       |  |
| —                           | 7        | 458       | 465       | Rajamäki                                    | —       | 7        | 472       | 479       |  |
| 2                           | 36       | 339       | 377       | Muut Hangon r.t:n as.                       | —       | 39       | 328       | 367       |  |
| 3                           | 177      | 578       | 758       | Tampere                                     | 3       | 168      | 553       | 724       |  |
| —                           | 27       | 190       | 217       | Toijala                                     | —       | 44       | 181       | 225       |  |
| —                           | 117      | 709       | 826       | Muut Turun-Tampereen-Hämeenlinnan r.t:n as. | 6       | 110      | 713       | 829       |  |
| —                           | 55       | 152       | 207       | Vaasan r.t:n as.                            | —       | 52       | 139       | 191       |  |
| —                           | 18       | 70        | 88        | Oulun r.t:n as.                             | —       | 12       | 34        | 46        |  |
| 1                           | 35       | 224       | 260       | Savon r.t:n as.                             | 1       | 33       | 197       | 231       |  |
| 1                           | 20       | 57        | 78        | Karjalan r.t:n as.                          | 1       | 19       | 58        | 78        |  |
| —                           | 26       | 97        | 123       | Porin r.t:n as.                             | —       | 24       | 78        | 102       |  |
| —                           | 10       | 52        | 62        | Jyväskylän r.t:n as.                        | —       | 11       | 40        | 51        |  |
| —                           | 17       | 78        | 95        | Helsingin-Turun rautatien asemat            | —       | 25       | 79        | 104       |  |
| —                           | 19       | 231       | 250       | Porvoon rautatie                            | —       | 25       | 204       | 229       |  |
| 57                          | 3'645    | 38'246    | 41'948    | Siirto                                      | 61      | 3'770    | 37'226    | 41'057    |  |



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Riihimäki           | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 57      | 3'645    | 38'246    | 41'948    | Siirto              | 61      | 3'770    | 37'226    | 41'057    |
| —       | 4        | 10        | 14        | Rauman rautatie     | —       | 5        | 7         | 12        |
| —       | —        | 3         | 3         | Raahen rautatie     | —       | —        | —         | —         |
| —       | 7        | 49        | 56        | Haminan rautatie    | —       | 9        | 47        | 56        |
| —       | 13       | 68        | 81        | Jokioisten rautatie | —       | 13       | 59        | 72        |
| —       | 6        | 22        | 28        | Loviisan rautatie   | —       | 12       | 46        | 58        |
| 57      | 3'675    | 38'398    | 42'130    | Yhteensä            | 61      | 3'809    | 37'385    | 41'255    |
| 6'359   | 310'199  | 1'531'098 | 1'847'656 | Henkilökilometriä   | 7'037   | 308'696  | 1'414'017 | 1'729'750 |

| Ryttylä |                     |         | Leppäkoski |                     |         | Turenki |                     |         |
|---------|---------------------|---------|------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|
| 1'571   | Helsinki            | 1'554   | 680        | Helsinki            | 662     | 2'472   | Helsinki            | 2'355   |
| 221     | Hyvinkää            | 221     | 737        | Riihimäki           | 798     | 216     | Jokela              | 196     |
| 2'707   | Riihimäki           | 2'748   | 650        | Ryttylä             | 651     | 843     | Riihimäki           | 813     |
| 651     | Leppäkoski          | 650     | 886        | Turenki             | 861     | 628     | Ryttylä             | 605     |
| 605     | Turenki             | 628     | 2'907      | Hämeenlinna         | 2'845   | 861     | Leppäkoski          | 886     |
| 3'455   | Hämeenlinna         | 3'448   |            | Muut asemat lin-    |         | 121     | Turenki             | 121     |
|         | Muut asemat lin-    |         | 287        | jalla Helsinkiin.   | 285     | 8'389   | Hämeenlinna         | 9'022   |
| 134     | jalla Helsinkiin.   | 126     |            | Muut asemat lin-    |         |         | Muut asemat lin-    |         |
|         | Muut asemat lin-    |         | 201        | jalla Pietariin.    | 194     | 340     | jalla Helsinkiin.   | 324     |
| 361     | jalla Pietariin.    | 388     |            | Hangon rautatien    |         |         | Muut asemat lin-    |         |
|         | Hangon rautatien    |         | 25         | asemat.             | 15      | 554     | jalla Pietariin.    | 522     |
| 116     | asemat.             | 98      |            | Turun-Tampereen-    |         |         | Hangon rautatien    |         |
|         | Turun-Tampereen-    |         | 304        | H-linnan rt:n as.   | 322     | 162     | asemat.             | 132     |
| 471     | H-linnan rt:n as.   | 442     |            | Vaasan rautatien    |         | 410     | Tampere             | 391     |
|         | Vaasan rautatien    |         | 19         | asemat.             | 20      | 435     | Parola              | 434     |
| 42      | asemat.             | 37      |            | Oulun rautatien     |         |         | Muut Turun-Tam-     |         |
|         | Oulun rautatien     |         | 1          | asemat.             | 2       |         | pereen-H-linnan     |         |
| 15      | asemat.             | 18      |            | Savon rautatien     |         | 618     | rt:n asemat.        | 630     |
|         | Savon rautatien     |         | 14         | asemat.             | 19      |         | Vaasan rautatien    |         |
| 23      | asemat.             | 33      |            | Karjalan rautatien  |         | 67      | asemat.             | 70      |
|         | Karjalan rautatien  |         | 2          | asemat.             | 2       | 17      | Oulun rt:n as.      | 19      |
| 16      | asemat.             | 14      |            | Porin rautatien     |         | 39      | Savon rt:n asemat   | 41      |
|         | Porin rautatien     |         | 55         | asemat.             | 56      | 34      | Karjalan rt:n as.   | 26      |
| 41      | asemat.             | 39      |            | Jyväskylän rauta-   |         | 81      | Porin rt:n asemat   | 78      |
|         | Jyväskylän rauta-   |         | 4          | tien asemat.        | 9       | 19      | Jyväskylän rt:n as. | 17      |
| 22      | tien asemat.        | 20      |            | Helsingin—Turun     |         |         | Helsingin—Turun     |         |
|         | Helsingin—Turun     |         | 25         | rt:n asemat.        | 24      | 34      | rt:n asemat.        | 38      |
| 31      | rt:n asemat.        | 27      |            | Porvoon rautatie    | 6       | 31      | Porvoon rautatie    | 29      |
|         | Porvoon rautatie    |         | 1          | Rauman rautatie     | 1       | 1       | Rauman rautatie     | 1       |
| 26      | Rauman rautatie     | 3       |            | Haminan rautatie    | 1       | 4       | Raahen rautatie     | —       |
| 3       | Haminan rautatie    | 2       |            | Jokioisten rautatie | 3       | 13      | Haminan rautatie    | 11      |
| 4       | Jokioisten rautatie | 15      |            |                     |         | 58      | Jokioisten rautatie | 62      |
| 18      | Loviisan rautatie   | 1       |            |                     |         | 4       | Loviisan rautatie   | 10      |
| —       |                     |         | 6'808      | Yhteensä            | 6'776   |         |                     |         |
| 10'533  | Yhteensä            | 10'541  | 207'892    | Henkilökilometriä   | 205'981 | 16'451  | Yhteensä            | 16'833  |
| 398'423 | Henkilökilometriä   | 394'081 |            |                     |         | 652'867 | Henkilökilometriä   | 635'449 |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Hämeenlinna                               | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 38      | 1'913    | 7'525     | 9'476     | Helsinki . . . . .                        | 38      | 1'910    | 7'387     | 9'335     |
| —       | 44       | 226       | 270       | Kerava . . . . .                          | 2       | 48       | 317       | 367       |
| —       | 7        | 398       | 405       | Jokela . . . . .                          | —       | 6        | 434       | 440       |
| —       | 60       | 797       | 857       | Hyvinkää . . . . .                        | —       | 60       | 833       | 893       |
| 2       | 258      | 3'700     | 3'960     | Riihimäki . . . . .                       | 2       | 261      | 3'777     | 4'040     |
| —       | 89       | 3'359     | 3'448     | Ryhtylä . . . . .                         | —       | 89       | 3'366     | 3'455     |
| —       | 231      | 2'614     | 2'845     | Leppäkoski . . . . .                      | —       | 235      | 2'672     | 2'907     |
| —       | 416      | 8'606     | 9'022     | Turenki . . . . .                         | —       | 322      | 8'067     | 8'389     |
| —       | 9        | 394       | 403       | Hikiä . . . . .                           | —       | 9        | 374       | 383       |
| —       | 13       | 472       | 485       | Oitti . . . . .                           | —       | 12       | 447       | 459       |
| —       | 8        | 338       | 346       | Järvelä . . . . .                         | —       | 13       | 320       | 333       |
| —       | 19       | 185       | 204       | Vesijärvi . . . . .                       | —       | 19       | 164       | 183       |
| 2       | 64       | 922       | 988       | Lahti . . . . .                           | 2       | 60       | 958       | 1'020     |
| —       | 89       | 216       | 305       | Viipuri . . . . .                         | —       | 81       | 204       | 285       |
| 10      | 182      | 312       | 504       | Pietari . . . . .                         | 9       | 187      | 359       | 555       |
| —       | 35       | 255       | 290       | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . . | —       | 35       | 279       | 314       |
| 1       | 52       | 745       | 798       | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .  | 1       | 53       | 722       | 776       |
| —       | 87       | 702       | 789       | Hangon rt:n as. . . . .                   | —       | 86       | 732       | 818       |
| 1       | 198      | 659       | 858       | Turku . . . . .                           | 2       | 198      | 634       | 834       |
| —       | 19       | 186       | 205       | Humppila . . . . .                        | —       | 18       | 191       | 209       |
| —       | 63       | 1'168     | 1'231     | Ujala . . . . .                           | —       | 73       | 1'149     | 1'222     |
| 3       | 671      | 5'314     | 5'988     | Tampere . . . . .                         | 5       | 673      | 5'145     | 5'823     |
| 1       | 58       | 1'130     | 1'189     | Lempäälä . . . . .                        | 1       | 66       | 1'252     | 1'319     |
| —       | 18       | 1'313     | 1'331     | Viiala . . . . .                          | —       | 17       | 1'333     | 1'350     |
| —       | 176      | 2'534     | 2'710     | Toijala . . . . .                         | —       | 159      | 2'548     | 2'707     |
| 1       | 132      | 2'869     | 3'002     | Kuurila . . . . .                         | 1       | 130      | 2'935     | 3'066     |
| —       | 221      | 4'542     | 4'763     | Iittala . . . . .                         | —       | 218      | 4'610     | 4'828     |
| —       | 384      | 5'428     | 5'812     | Parola . . . . .                          | —       | 407      | 5'309     | 5'716     |
| 1       | 38       | 495       | 534       | Muut Turun—Tampereen                      | 1       | 41       | 494       | 536       |
| —       | 24       | 338       | 362       | —Hollannan rt:n as. . . . .               | —       | 25       | 316       | 341       |
| —       | 24       | 181       | 205       | Orihvesi . . . . .                        | —       | 33       | 216       | 249       |
| —       | 45       | 398       | 443       | Kangasala . . . . .                       | —       | 45       | 442       | 487       |
| —       | 17       | 108       | 125       | Muut Vaasan rt:n as. . . . .              | —       | 19       | 115       | 134       |
| —       | 43       | 276       | 319       | Oulun rt:n as. . . . .                    | —       | 53       | 256       | 309       |
| —       | 38       | 152       | 190       | Savon rt:n as. . . . .                    | —       | 44       | 154       | 198       |
| —       | 60       | 545       | 605       | Karjalan rt:n as. . . . .                 | —       | 61       | 581       | 642       |
| —       | 21       | 151       | 172       | Porin rt:n as. . . . .                    | —       | 30       | 150       | 180       |
| —       | 30       | 112       | 142       | Jyväskylän rt:n as. . . . .               | —       | 31       | 122       | 153       |
| —       | 41       | 294       | 335       | Helsingin—Turun rautatie . . . . .        | —       | 44       | 322       | 366       |
| —       | 28       | 53        | 81        | Porvoon rautatie . . . . .                | —       | 26       | 53        | 79        |
| —       | 1        | 6         | 7         | Rauman rautatie . . . . .                 | —       | —        | 5         | 5         |
| —       | 19       | 49        | 68        | Raahen rautatie . . . . .                 | —       | 16       | 38        | 54        |
| —       | 91       | 525       | 616       | Haminan rautatie . . . . .                | —       | 91       | 507       | 598       |
| —       | —        | 10        | 10        | Jokioisten rautatie . . . . .             | —       | —        | 17        | 17        |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .               | —       | —        | —         | —         |
| 60      | 6'036    | 60'602    | 66'698    | Yhteensä                                  | 64      | 6'004    | 60'306    | 66'374    |
| 9'270   | 588'055  | 3'537'188 | 4'134'513 | Henkilökilometriä                         | 9'345   | 595'012  | 3'553'809 | 4'158'166 |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| Hikiä   |   |         | Oitti   |   |         | Lappila        |   |         |
|---------|---|---------|---------|---|---------|----------------|---|---------|
| 1'392   | Helsinki . . . . .  | 1'377   | 7'893   | Siirto . . . . .  | 8'059   | 4'660          | Siirto . . . . .  | 4'622   |
| 205     | Jokela . . . . .  | 217     | 802     | Järvelä . . . . .   | 816     | 204            | Muut asemat lin-<br>jalla Riihimäki-<br>Hämeenlinna . . . . .                 | 203     |
| 533     | Hyvinkää . . . . .  | 566     | 221     | Herrala . . . . .   | 236     | 53             | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .  | 64      |
| 6'271   | Riihimäki . . . . .   | 6'442   | 904     | Lahti . . . . .   | 918     | 72             | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . . | 78      |
| 383     | Hämeenlinna . . . . .   | 403     | 276     | Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin . . . . .                                | 307     | 8              | Savon rautatien<br>asemat . . . . .   | 9       |
| 941     | Oitti . . . . .   | 882     | 314     | Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin . . . . .                                 | 280     | 17             | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .  | 20      |
| 318     | Lappila . . . . .   | 305     | 355     | Muut asemat lin-<br>jalla Riihimäki-<br>Hämeenlinna . . . . .                 | 358     | 10             | Porin rautatien<br>asemat . . . . .   | 9       |
| 386     | Järvelä . . . . .   | 392     | 82      | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .  | 82      | 17             | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                                      | 21      |
| 296     | Lahti . . . . .   | 262     | 236     | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . . | 239     | 14             | Porvoon rautatie . . . . .  | 31      |
| 99      | Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin . . . . .                                | 122     | 14      | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .   | 20      | 3              | Rauman rautatie . . . . .   | 3       |
| 209     | Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin . . . . .                                 | 177     | 3       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .   | 5       | 2              | Raahen rautatie . . . . .   | 1       |
| 192     | Muut asemat lin-<br>jalla Riihimäki-<br>Hämeenlinna . . . . .                 | 176     | 72      | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .  | 72      | 2              | Haminan rautatie . . . . .  | 2       |
| 122     | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .  | 122     | 52      | Porin rautatien<br>asemat . . . . .   | 56      | 6              | Jokioisten rautatie . . . . .   | 6       |
| 112     | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . . | 104     | 23      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .                                    | 17      | 12             | Loviisan rautatie . . . . .   | 20      |
| 8       | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .   | 7       | 3       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                                      | 14      | 5'117          | Yhteensä . . . . .  | 5'098   |
| 8       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .   | 6       | 31      | Porvoon rautatie . . . . .  | 30      | 235'068        | Henkilökilometriä . . . . .   | 232'681 |
| 36      | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .  | 34      | 98      | Rauman rautatie . . . . .   | 80      | <b>Järvelä</b> |   |         |
| 16      | Porin rautatien<br>asemat . . . . .   | 8       | 12      | Raahen rautatie . . . . .   | 13      |                |   |         |
| 7       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .                                    | 12      | —       | Haminan rautatie . . . . .  | 1       |                |   |         |
| 5       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                                      | 9       | 16      | Jokioisten rautatie . . . . .   | 16      |                |   |         |
| 13      | Porvoon rautatie . . . . .  | 15      | 10      | Loviisan rautatie . . . . .   | 14      |                |   |         |
| 36      | Rauman rautatie . . . . .   | 35      | 19      |   | 31      | 3'499          | Helsinki . . . . .  | 3'386   |
| 7       | Haminan rautatie . . . . .  | 13      | 11'436  | Yhteensä . . . . .  | 11'664  | 451            | Riihimäki . . . . .   | 502     |
| 11      | Jokioisten rautatie . . . . .   | 12      | 516'590 | Henkilökilometriä . . . . .   | 523'249 | 333            | Hämeenlinna . . . . .   | 346     |
| 4       | Loviisan rautatie . . . . .   | 10      |         |   |         | 392            | Hikiä . . . . .   | 386     |
| 11'613  | Yhteensä . . . . .  | 11'711  |         |   |         | 816            | Oitti . . . . .   | 802     |
| 320'318 | Henkilökilometriä . . . . .   | 311'425 |         |   |         | 811            | Lappila . . . . .   | 817     |
|         |   |         |         |   |         | 840            | Herrala . . . . .   | 852     |
|         |   |         |         |   |         | 194            | Vesijärvi . . . . .   | 199     |
|         |   |         |         |   |         | 4'445          | Lahti . . . . .   | 4'590   |
|         |   |         |         |   |         | 258            | Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin . . . . .                                | 272     |
|         |   |         |         |   |         | 574            | Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin . . . . .                                 | 523     |
|         |   |         |         |   |         | 78             | Muut asemat lin-<br>jalla Riihimäki-<br>Hämeenlinna . . . . .                 | 74      |
|         |   |         |         |   |         | 160            | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .  | 155     |
|         |   |         |         |   |         | 369            | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . . | 425     |
|         |   |         |         |   |         | 28             |   | 28      |
| 7'893   | Siirto . . . . .  | 8'059   | 4'660   | Siirto . . . . .  | 4'622   | 13'248         | Siirto . . . . .  | 13'357  |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Järvelä |                              |         |  | Herrala |   |       |  | Vesijärvi |   |         |  |
|---------|------------------------------|---------|--|---------|---|-------|--|-----------|---|---------|--|
| 13'248  | Siirto                       | 13'357  |  | 1'565   | Siirto                                      | 1'456 |  | 3'009     | Helsinki                                    | 3'166   |  |
| 15      | Oulun rautatien asemat.      | 8       |  | 852     | Järvelä                                     | 840   |  | 53        | Riihimäki                                   | 65      |  |
| 157     | Savon rautatien asemat.      | 169     |  | 6'206   | Lahti                                       | 6'228 |  | 183       | Hämeenlinna                                 | 204     |  |
| 68      | Karjalan rautatien asemat.   | 65      |  | 240     | Muut asemat linjalla Helsinkiin.            | 245   |  | 629       | Lahti                                       | 723     |  |
| 31      | Porin rautatien asemat.      | 31      |  | 482     | Muut asemat linjalla Pietariin.             | 435   |  | 551       | Muut asemat linjalla Helsinkiin.            | 604     |  |
| 13      | Jyväskylän rautatien asemat. | 9       |  | 126     | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna. | 134   |  | 466       | Muut asemat linjalla Pietariin.             | 439     |  |
| 38      | Helsingin-Turun rt:n asemat. | 42      |  | 25      | Hangon rautatien asemat.                    | 22    |  | 36        | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna. | 36      |  |
| 99      | Porvoon rautatie.            | 108     |  | 87      | Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as.            | 80    |  | 122       | Hangon rautatien asemat.                    | 89      |  |
| 28      | Rauman rautatie.             | 26      |  | 13      | Vaasan rautatien asemat.                    | 11    |  | 352       | Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as.            | 350     |  |
| 1       | Raahen rautatie.             | 1       |  | —       | Oulu  | 1     |  | 29        | Vaasan rautatien asemat.                    | 31      |  |
| 28      | Haminan rautatie.            | 24      |  | 89      | Savon rautatien asemat.                     | 93    |  | 14        | Oulun rautatien asemat.                     | 24      |  |
| 28      | Jokioisten rautatie.         | 22      |  | 14      | Karjalan rautatien asemat.                  | 11    |  | 422       | Savon rautatien asemat.                     | 358     |  |
| 24      | Loviisan rautatie.           | 37      |  | 3       | Porin rautatien asemat.                     | 3     |  | 91        | Karjalan rautatien asemat.                  | 85      |  |
| 13'778  | Yhteensä                     | 13'899  |  | 1       | Jyväskylä                                   | 1     |  | 43        | Porin rt:n as.                              | 48      |  |
| 832'737 | Henkilökilometriä            | 824'298 |  | 9       | Helsingin-Turun rt:n asemat.                | 9     |  | 2         | Jyväskylän rt:n as.                         | 9       |  |
| Herrala |                              |         |  | 52      | Porvoon rautatie.                           | 37    |  | 37        | Helsingin-Turun rt:n asemat.                | 29      |  |
| 971     | Helsinki                     | 861     |  | 1       | Rauman rautatie.                            | 1     |  | 102       | Porvoon rautatie.                           | 116     |  |
| 129     | Riihimäki                    | 135     |  | 1       | Raahen rautatie.                            | —     |  | 15        | Rauman rautatie.                            | 14      |  |
| 236     | Oitti                        | 221     |  | 8       | Haminan rautatie.                           | 6     |  | 65        | Haminan rautatie.                           | 62      |  |
| 229     | Lappila                      | 239     |  | 2       | Jokioisten rautatie.                        | —     |  | 21        | Jokioisten rautatie.                        | 27      |  |
| 1'565   | Siirto                       | 1'456   |  | 27      | Loviisan rautatie.                          | 57    |  | 10        | Loviisan rautatie.                          | 37      |  |
| 9'803   | Yhteensä                     | 9'670   |  |         |   |       |  | 6'252     | Yhteensä                                    | 6'516   |  |
| 325'803 | Henkilökilometriä            | 313'220 |  |         |   |       |  | 762'967   | Henkilökilometriä                           | 772'386 |  |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lahti       |    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-------------|----|---------|----------|-----------|-----------|
| 40      | 1'851    | 7'895     | 9'786     | Helsinki    | 46 | 1'831   | 7'582    | 9'459     |           |
| —       | 14       | 176       | 190       | Kerava      | 1  | 19      | 245      | 265       |           |
| —       | 3        | 230       | 233       | Jokela      | —  | 4       | 228      | 232       |           |
| —       | 27       | 319       | 346       | Hyvinkää    | —  | 27      | 317      | 344       |           |
| 1       | 114      | 1'060     | 1'175     | Riihimäki   | 1  | 116     | 1'083    | 1'200     |           |
| 2       | 60       | 958       | 1'020     | Hämeenlinna | 2  | 64      | 922      | 988       |           |
| —       | 8        | 254       | 262       | Hikiä.      | —  | 8       | 288      | 296       |           |
| —       | 26       | 892       | 918       | Oitti       | —  | 28      | 876      | 904       |           |
| —       | 10       | 1'113     | 1'123     | Lappila     | —  | 11      | 1'111    | 1'122     |           |
| —       | 140      | 4'450     | 4'590     | Järvelä     | —  | 133     | 4'312    | 4'445     |           |
| —       | 64       | 6'164     | 6'228     | Herrala     | 2  | 66      | 6'138    | 6'206     |           |
| —       | 74       | 649       | 723       | Vesijärvi   | —  | 77      | 552      | 629       |           |
| 43      | 2'391    | 24'160    | 26'594    | Siirto      | 52 | 2'384   | 23'654   | 26'090    |           |

**Matkustajaluku v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lahti                     | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 43      | 2'391    | 24'160    | 26'594    | Siirto                    | 52      | 2'384    | 23'654    | 26'090    |
| —       | 52       | 4'153     | 4'205     | Villähti                  | —       | 45       | 3'907     | 3'952     |
| —       | 138      | 5'494     | 5'632     | Uusikylä                  | —       | 150      | 5'524     | 5'674     |
| —       | 134      | 2'334     | 2'468     | Kausala                   | —       | 132      | 2'517     | 2'649     |
| —       | 31       | 318       | 349       | Koria                     | —       | 31       | 375       | 406       |
| —       | 96       | 1'787     | 1'883     | Kouvola                   | —       | 89       | 1'745     | 1'834     |
| —       | 36       | 318       | 354       | Lappeenranta              | —       | 39       | 333       | 372       |
| 3       | 162      | 737       | 902       | Viipuri                   | 8       | 167      | 742       | 917       |
| 7       | 181      | 369       | 557       | Pietari                   | 16      | 277      | 438       | 731       |
| —       | 24       | 269       | 293       | Muut asemat linjalla Hel- | —       | 29       | 307       | 336       |
| —       | —        | —         | —         | sinkiin                   | —       | —        | —         | —         |
| 5       | 44       | 404       | 453       | Muut asemat linjalla Pie- | 4       | 47       | 455       | 506       |
| —       | —        | —         | —         | tariin                    | —       | —        | —         | —         |
| —       | 23       | 161       | 184       | Muut asemat linjalla      | —       | 17       | 174       | 191       |
| —       | 45       | 575       | 620       | Riihimäki—Hlinna          | —       | 62       | 571       | 633       |
| —       | 44       | 231       | 275       | Hangon rtn as.            | 2       | 57       | 246       | 305       |
| —       | 125      | 657       | 782       | Turku                     | —       | 122      | 687       | 809       |
| —       | —        | —         | —         | Tampere                   | —       | —        | —         | —         |
| —       | 25       | 296       | 321       | Muut Turun—Tampereen      | —       | 32       | 342       | 374       |
| —       | 36       | 157       | 193       | —Hlinnan rtn as.          | —       | 36       | 157       | 193       |
| —       | 21       | 89        | 110       | Vaasan rtn as.            | —       | 18       | 78        | 96        |
| —       | 40       | 290       | 330       | Oulun rtn as.             | —       | 34       | 281       | 315       |
| —       | 43       | 366       | 409       | Mikkeli                   | —       | 59       | 366       | 425       |
| 1       | 85       | 610       | 696       | Kymi                      | 1       | 99       | 626       | 726       |
| 1       | 59       | 836       | 896       | Kotka                     | 1       | 57       | 865       | 923       |
| —       | 37       | 352       | 389       | Muut Savon rtn as.        | —       | 37       | 401       | 438       |
| —       | 31       | 114       | 145       | Karjalan rtn as.          | —       | 33       | 121       | 154       |
| —       | 46       | 94        | 140       | Porin rtn as.             | —       | 29       | 85        | 114       |
| —       | —        | —         | —         | Jyväskylän rtn as.        | —       | —        | —         | —         |
| —       | 20       | 114       | 134       | Helsingin—Turun rauta-    | —       | 17       | 133       | 150       |
| —       | 51       | 472       | 523       | tien asemat               | —       | 48       | 423       | 471       |
| —       | 2        | 32        | 34        | Porvoon rautatie          | —       | 3        | 28        | 31        |
| —       | 2        | 4         | 6         | Rauman rautatie           | —       | 2        | 5         | 7         |
| —       | 29       | 343       | 372       | Raahen rautatie           | —       | 37       | 326       | 363       |
| —       | 10       | 49        | 59        | Haminan rautatie          | —       | 12       | 47        | 59        |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie       | —       | —        | —         | —         |
| 60      | 4'063    | 46'185    | 50'308    | Yhteensä                  | 84      | 4'201    | 45'959    | 50'244    |
| 9'307   | 544'472  | 3'317'727 | 3'871'506 | Henkilökilometriä         | 14'381  | 575'971  | 3'341'665 | 3'932'017 |

| Villähti |                   |       | Villähti |                  |       | Villähti |                    |       |
|----------|-------------------|-------|----------|------------------|-------|----------|--------------------|-------|
| 457      | Helsinki          | 428   | 5'803    | Siirto           | 6'045 | 5'037    | Siirto             | 6'174 |
| 34       | Riihimäki         | 38    | —        | Muut asemat lin- | —     | 1        | Oulun rautatien    | 2     |
| 3'952    | Lahti             | 4'205 | —        | jalla Riihimäki  | —     | —        | asemat.            | —     |
| 586      | Uusikylä          | 653   | 53       | Hämeenlinna      | 45    | —        | Savon rautatien    | —     |
| 261      | Kausala           | 247   | —        | Hangon rautatien | —     | 104      | asemat.            | 102   |
| —        | Muut asemat lin-  | —     | 26       | asemat.          | 28    | —        | Karjalan rautatien | —     |
| 251      | jalla Helsinkiin. | 259   | —        | Turun—Tampereen  | —     | 11       | asemat.            | 10    |
| —        | Muut asemat lin-  | —     | 47       | Hlinnan rtn as.  | 44    | —        | Porin rautatien    | —     |
| 262      | jalla Pietariin   | 215   | 8        | Vaasan rtn as.   | 12    | 8        | asemat.            | 7     |
| 5'803    | Siirto            | 6'045 | 5'937    | Siirto           | 6'174 | 6'061    | Siirto             | 6'295 |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |  |         |          |  |         |         |  |         |  |
|-----------------------------|--|---------|----------|--|---------|---------|--|---------|--|
| Villähti                    |  |         | Uusikylä |  |         | Kausala |  |         |  |
| 6'061                       | Siirto                                     | 6'295   | 10'875   | Siirto                                     | 10'717  | 12'812  | Siirto                                     | 13'053  |  |
| 7                           | Jyväskylän rautatie                        | 8       | 77       | Raahen rautatie                            | 1       | 9       | Rauman rautatie                            | 10      |  |
| 9                           | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 8       | 1        | Haminan rautatie                           | 82      | 1       | Raahen rautatie                            | 1       |  |
| 17                          | Porvoon rautatie                           | 13      | 31       | Jokioisten rautatie                        | 2       | 293     | Haminan rautatie                           | 304     |  |
| 1                           | Rauman rautatie                            | 1       |          | Loviisan rautatie                          | 57      | 64      | Loviisan rautatie                          | 115     |  |
| 23                          | Haminan rautatie                           | 24      | 10'984   | Yhteensä                                   | 10'859  | 13'179  | Yhteensä                                   | 13'483  |  |
| 7                           | Jokioisten rautatie                        | 4       | 607'989  | Henkilökilometriä                          | 606'349 | 771'487 | Henkilökilometriä                          | 808'452 |  |
| 21                          | Loviisan rautatie                          | 43      |          |  |         |         |  |         |  |
| 6'146                       | Yhteensä                                   | 6'396   |          |  |         |         |  |         |  |
| 216'427                     | Henkilökilometriä                          | 212'425 |          |  |         |         |  |         |  |
| Uusikylä                    |  |         | Kausala  |  |         | Koria   |  |         |  |
| 1'216                       | Helsinki                                   | 1'202   | 933      | Helsinki                                   | 911     | 697     | Helsinki                                   | 645     |  |
| 80                          | Riihimäki                                  | 97      | 155      | Riihimäki                                  | 162     | 35      | Riihimäki                                  | 23      |  |
| 5'674                       | Lahti                                      | 5'632   | 2'649    | Lahti                                      | 2'468   | 406     | Lahti                                      | 349     |  |
| 653                         | Villähti                                   | 586     | 247      | Villähti                                   | 261     | 253     | Uusikylä                                   | 243     |  |
| 655                         | Kausala                                    | 591     | 591      | Uusikylä                                   | 655     | 1'272   | Kausala                                    | 1'240   |  |
| 243                         | Koria                                      | 253     | 1'240    | Koria                                      | 1'272   | 3'256   | Kausala                                    | 1'240   |  |
| 530                         | Kouvola                                    | 497     | 3'366    | Kouvola                                    | 3'256   | 1'816   | Kouvola                                    | 1'720   |  |
|                             | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 369     | 339      | Viipuri                                    | 344     |         |  |         |  |
| 371                         | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 398     |          | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 498     | 128     | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 127     |  |
| 549                         | Muut asemat linjalla Pietariin             | 540     | 622      | Muut asemat linjalla Pietariin             | 755     | 407     | Muut asemat linjalla Pietariin             | 431     |  |
|                             | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 121     |          | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 149     | 17      | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 18      |  |
|                             | Hangon rautatien asemat                    | 42      |          | Hangon rautatien asemat                    | 57      | 35      | Hangon rautatien asemat                    | 27      |  |
|                             | Turun-Tampereen-H:linnan r:n as.           | 148     |          | Turun-Tampereen-H:linnan r:n as.           | 145     | 73      | Turun-Tampereen-H:linnan r:n as.           | 67      |  |
|                             | Vaasan rautatien asemat                    | 18      |          | Vaasan rautatien asemat                    | 19      | 12      | Vaasan rautatien asemat                    | 10      |  |
|                             | Oulun rautatien asemat                     | 10      |          | Oulun rautatien asemat                     | 9       | 10      | Oulun rautatien asemat                     | 5       |  |
|                             | Harju                                      | 221     |          | Harju                                      | 196     | 207     | Inkeroinen                                 | 214     |  |
|                             | Myllykoski                                 | 221     |          | Myllykoski                                 | 244     |         | Muut Savon r:n asemat                      | 603     |  |
|                             | Inkeroinen                                 | 352     |          | Inkeroinen                                 | 386     | 576     | Karjalan rautatien asemat                  | 56      |  |
|                             | Kymi                                       | 319     |          | Kymi                                       | 329     | 68      | Porin rautatien asemat                     | 25      |  |
|                             | Kotka                                      | 290     |          | Kotka                                      | 312     | 1       | Jyväskylä                                  | —       |  |
|                             | Muut Savon rautatien asemat                | 355     |          | Muut Savon rautatien asemat                | 379     | 5       | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 7       |  |
|                             | Karjalan rautatien asemat                  | 70      |          | Karjalan rautatien asemat                  | 81      | 11      | Porvoon rautatie                           | 22      |  |
|                             | Porin rautatien asemat                     | 14      |          | Porin rautatien asemat                     | 21      | 82      | Haminan rautatie                           | 91      |  |
|                             | Jyväskylän rautatien asemat                | 1       |          | Jyväskylän rautatien asemat                | 5       | 7       | Jokioisten rautatie                        | 6       |  |
|                             | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 17      |          | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 19      | 18      | Loviisan rautatie                          | 34      |  |
|                             | Porvoon rautatie                           | 102     |          | Porvoon rautatie                           | 120     |         |  |         |  |
| 10'875                      | Siirto                                     | 10'717  | 12'812   | Siirto                                     | 13'053  | 6'161   | Yhteensä                                   | 5'963   |  |
|                             |  |         |          |  |         | 363'236 | Henkilökilometriä                          | 343'039 |  |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Kouvolaa                      | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29      | 468      | 1'189     | 1'686     | Helsinki . . . . .            | 25      | 460      | 1'029     | 1'514     |
| —       | 37       | 130       | 167       | Riihimäki . . . . .           | 1       | 35       | 152       | 188       |
| —       | 89       | 1'745     | 1'834     | Lahti . . . . .               | —       | 96       | 1'787     | 1'883     |
| —       | 13       | 484       | 497       | Uusikylä . . . . .            | —       | 14       | 516       | 530       |
| —       | 86       | 3'170     | 3'256     | Kausala . . . . .             | —       | 88       | 3'278     | 3'366     |
| 1       | 133      | 1'586     | 1'720     | Koria . . . . .               | 1       | 154      | 1'661     | 1'816     |
| —       | 24       | 1'543     | 1'567     | Utti . . . . .                | —       | 31       | 1'383     | 1'414     |
| 22      | 122      | 3'138     | 3'282     | Kaipiainen . . . . .          | 22      | 144      | 3'152     | 3'318     |
| —       | 19       | 578       | 597       | Taavetti . . . . .            | —       | 14       | 534       | 548       |
| —       | 52       | 403       | 455       | Lappeenranta . . . . .        | —       | 61       | 409       | 470       |
| 8       | 258      | 1'285     | 1'551     | Viipuri . . . . .             | 7       | 252      | 1'235     | 1'494     |
| 13      | 72       | 225       | 310       | Pietari . . . . .             | 18      | 70       | 203       | 291       |
| —       | 31       | 385       | 416       | Muut asemat linjalla Hel-     | —       | 30       | 473       | 503       |
| —       | —        | —         | —         | sinkiin . . . . .             | —       | —        | —         | —         |
| 1       | 35       | 460       | 496       | Muut asemat linjalla Pie-     | 1       | 34       | 577       | 612       |
| —       | —        | —         | —         | tariin . . . . .              | —       | —        | —         | —         |
| —       | 10       | 122       | 132       | Muut asemat linjalla          | —       | 10       | 130       | 140       |
| —       | 9        | 99        | 108       | Riihimäki—Helsinki . . . . .  | —       | 8        | 93        | 101       |
| —       | —        | —         | —         | Hangon rt:n as. . . . .       | —       | —        | —         | —         |
| 10      | 51       | 217       | 278       | Turun—Tampereen—Hä-           | 10      | 61       | 216       | 287       |
| —       | 14       | 56        | 70        | meenlinnan rt:n as. . . . .   | —       | 14       | 44        | 58        |
| —       | 8        | 42        | 50        | Vaasan rt:n as. . . . .       | —       | 7        | 19        | 26        |
| —       | 45       | 163       | 208       | Oulun rt:n as. . . . .        | —       | 44       | 147       | 191       |
| 1       | 107      | 508       | 616       | Kuopio . . . . .              | 1       | 115      | 577       | 693       |
| —       | 19       | 301       | 320       | Mikkeli . . . . .             | —       | 18       | 366       | 384       |
| —       | 29       | 374       | 403       | Mäntylä . . . . .             | —       | 30       | 369       | 399       |
| —       | 266      | 3'068     | 3'334     | Selänpää . . . . .            | —       | 195      | 3'055     | 3'250     |
| —       | 397      | 6'775     | 7'172     | Harju . . . . .               | —       | 452      | 6'070     | 6'522     |
| —       | 256      | 3'830     | 4'086     | Myllykoski . . . . .          | —       | 286      | 4'041     | 4'327     |
| —       | 142      | 1'897     | 2'039     | Inkeroinen . . . . .          | —       | 145      | 1'970     | 2'115     |
| —       | 111      | 1'540     | 1'651     | Kymi . . . . .                | —       | 120      | 1'529     | 1'649     |
| 1       | 497      | 3'423     | 3'921     | Kotka . . . . .               | 1       | 498      | 3'330     | 3'829     |
| —       | 39       | 612       | 651       | Muut Savon rt:n as. . . . .   | —       | 49       | 689       | 737       |
| —       | 34       | 319       | 353       | Karjalan rt:n as. . . . .     | —       | 34       | 294       | 328       |
| —       | 11       | 42        | 53        | Porin rt:n as. . . . .        | —       | 11       | 31        | 42        |
| —       | 3        | 23        | 26        | Jyväskylän rt:n as. . . . .   | —       | 2        | 22        | 24        |
| —       | —        | —         | —         | Helsingin—Turun rauta-        | —       | —        | —         | —         |
| 1       | 20       | 64        | 85        | tien asemat . . . . .         | 1       | 21       | 27        | 49        |
| —       | 4        | 61        | 65        | Porvoon rautatie . . . . .    | —       | 6        | 49        | 55        |
| —       | 1        | 3         | 4         | Rauman rautatie . . . . .     | —       | 1        | 3         | 4         |
| —       | —        | 1         | 1         | Raahen rautatie . . . . .     | —       | —        | —         | —         |
| —       | 251      | 1'421     | 1'672     | Haminan rautatie . . . . .    | —       | 256      | 1'478     | 1'734     |
| —       | 1        | 9         | 10        | Jokioisten rautatie . . . . . | —       | —        | 13        | 13        |
| —       | 6        | 21        | 27        | Loviisan rautatie . . . . .   | —       | 4        | 54        | 58        |
| 87      | 3'770    | 41'312    | 45'169    | Yhteensä                      | 88      | 3'870    | 41'004    | 44'962    |
| 14'190  | 302'793  | 1'900'084 | 2'217'067 | Henkilökilometriä             | 14'584  | 303'335  | 1'848'535 | 2'166'454 |

**M a t k u s t a j a l u . k u . v u o n n a . 1904.**

| Utti   |   |  | Kaipainen   |  |  | Taavetti  |  |   |  |   |
|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|
| 2<br>1'414<br>968<br><br>239<br><br>398<br><br>1<br>—<br>4<br>2<br>207<br>495<br>22<br>1<br>2<br>5<br>135<br>1 | Riihimäki . . .<br>Kouvola . . .<br>Kaipainen . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin.<br>Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin.<br>Muut asemat lin-<br>jalla Riihimäki-<br>Hämeenlinna . .<br>Hanko . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Harju . . . . .<br>Muut Savon rt:n<br>asemat . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Jyväskylä . . . .<br>Kyrkslätt . . . .<br>Porvoon rautatie.<br>Haminan rautatie.<br>Loviisan rautatie. | 7<br>1'567<br>1'110<br><br>250<br><br>328<br><br>1<br>1<br>9<br><br>1<br>215<br>509<br>26<br>—<br>2<br>4<br>145<br>1 | 7'521<br>2<br>3<br>336<br>944<br>61<br>3<br>1<br>1<br>7<br>1<br>311<br>—<br>9'191<br>446'576                                      | Siirto<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Oulun rautatien<br>asemat . . . . .<br>Harju . . . . .<br>Muut Savon rt:n<br>asemat . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Porin rautatien<br>asemat . . . . .<br>Jyväskylä . . . .<br>Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .<br>Porvoon rautatie .<br>Rauman rautatie .<br>Haminan rautatie .<br>Loviisan rautatie .  | 7'031<br>3<br>1<br>337<br>977<br>63<br>6<br>—<br>2<br>6<br>—<br>363<br>1<br>8'790<br>427'334                                       | 8'046<br>1<br>28<br>1<br>1<br>87<br>—<br>2<br><br>8'166<br>539'582  | Siirto<br>Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .<br>Porvoon rautatie .<br>Rauman rautatie .<br>Raahan rautatie .<br>Haminan rautatie .<br>Jokioisten rautatie .<br>Loviisan rautatie . | 8'320<br>3<br>22<br>1<br>1<br>104<br>1<br>7<br><br>8'459<br>556'236 |  |   |
| 3'896<br>126'614   | Yhteensä<br>Henkilökilometriä   | 4'176<br>127'389   | Taavetti  |  |  | Luumäki   |  |   |  |   |
| Kaipainen  |   |  | 329<br>13<br>21<br>548<br>732<br>2'135<br>267<br>485<br>285<br>1'994<br>280<br>282<br>23<br>64<br>13<br>4<br>453<br>99<br>12<br>7 | Helsinki . . . .<br>Riihimäki . . . .<br>Hämeenlinna . .<br>Kouvola . . . . .<br>Kaipainen . . . .<br>Luumäki . . . . .<br>Pulsa . . . . .<br>Lappeenranta . .<br>Simola . . . . .<br>Viipuri . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin.<br>Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin .<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Oulun rautatien<br>asemat . . . . .<br>Savon rt:n as. . .<br>Karjalan rt:n as..<br>Porin rt:n as. . .<br>Jyväskylän rt:n as. | 298<br>10<br>21<br>597<br>838<br>2'106<br>292<br>473<br>261<br>2'040<br>296<br>300<br>19<br>89<br>11<br>—<br>522<br>126<br>15<br>6 | 2<br>7<br>183<br>2'106<br>642<br>636<br>220<br>1'731<br>381<br>282<br>7<br>13<br>9<br>5<br>157<br>85<br>2<br>1<br>36<br>3<br>1<br>6'509 |  |   | Riihimäki . . .<br>Hämeenlinna . .<br>Kaipainen . . .<br>Taavetti . . .<br>Pulsa . . . . .<br>Lappeenranta . .<br>Simola . . . . .<br>Viipuri . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin.<br>Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin .<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Oulun rautatien<br>asemat . . . . .<br>Savon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Porin rautatien<br>asemat . . . . .<br>Salo . . . . .<br>Haminan rautatie<br>Jokioisten rautatie<br>Loviisan rautatie. | 3<br>8<br>210<br>2'135<br>643<br>643<br>226<br>1'737<br>361<br>273<br>4<br>15<br>9<br>6<br>144<br>82<br>—<br>1<br>38<br>3<br>4<br>6'545 |
| 7'521<br>8'046   | Siirto<br>Siirto  | 7'031<br>8'320   | 320'200<br>Henkilökilometriä  |  |  | 315'900   |  |   |  |   |



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 4.**

| Pulsa   |                            |           |           | Pulsa                          |       |         |                    | Pulsa     |           |  |  |
|---------|----------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|-------|---------|--------------------|-----------|-----------|--|--|
| 9       | Riihimäki . . . . .        | 2         | 3'536     | Siirto                         | 3'301 | 3'754   | Siirto             | 3'503     |           |  |  |
| 292     | Taavetti . . . . .         | 267       |           | Muut asemat lin-               |       |         | Jyväskylän rauta-  |           |           |  |  |
| 643     | Luumäki . . . . .          | 642       |           | jalla Riihimäki-               |       | 2       | tien asemat . . .  | 2         |           |  |  |
| 616     | Lappeenranta . . . . .     | 647       | 7         | Hämeenlinna . . . . .          | 4     | 4       | Helsingin—Turun    | 3         |           |  |  |
| 554     | Simola . . . . .           | 430       |           | Hangon rautatien               |       | 1       | rt:n asemat . . .  | 2         |           |  |  |
| 827     | Viipuri . . . . .          | 828       | 4         | asemat . . . . .               | 3     | 15      | Porvoon rautatie . | 10        |           |  |  |
|         | Muut asemat lin-           |           |           | Turun—Tampereen-               |       |         | Haminan rautatie . |           |           |  |  |
| 378     | jalla Helsinkiin . . . . . | 263       | 13        | Hilinnan rt:n as.              | 5     | 3'776   | Yhteensä           | 3'520     |           |  |  |
|         | Muut asemat lin-           |           | 151       | Savon rt:n as. . . . .         | 142   |         |                    |           |           |  |  |
| 217     | jalla Pietariin . . . . .  | 222       | 43        | Karjalan rt:n as. . . . .      | 48    | 185'097 | Henkilökilometriä  | 163'133   |           |  |  |
| 3'536   | Siirto                     | 3'301     | 3'754     | Siirto                         | 3'503 |         |                    |           |           |  |  |
| I luok. | II luok.                   | III luok. | Yhteensä. | Lappeenranta                   |       | I luok. | II luok.           | III luok. | Yhteensä. |  |  |
| 2       | 686                        | 1'186     | 1'874     | Helsinki . . . . .             | —     | —       | 638                | 1'145     | 1'783     |  |  |
| —       | 6                          | 57        | 63        | Riihimäki . . . . .            | —     | —       | 2                  | 60        | 62        |  |  |
| —       | 39                         | 333       | 372       | Lahti . . . . .                | —     | —       | 36                 | 318       | 354       |  |  |
| —       | 61                         | 409       | 470       | Kouvola . . . . .              | —     | —       | 52                 | 403       | 455       |  |  |
| —       | 10                         | 463       | 473       | Taavetti . . . . .             | —     | —       | 12                 | 473       | 485       |  |  |
| —       | 16                         | 627       | 643       | Luumäki . . . . .              | —     | —       | 27                 | 609       | 636       |  |  |
| —       | 43                         | 604       | 647       | Pulsa . . . . .                | —     | —       | 44                 | 572       | 616       |  |  |
| —       | 549                        | 4'492     | 5'041     | Simola . . . . .               | —     | —       | 520                | 4'590     | 5'110     |  |  |
| —       | 1                          | 1'108     | 1'109     | Vainikkala . . . . .           | —     | —       | 1                  | 1'137     | 1'138     |  |  |
| —       | 1                          | 241       | 242       | Nurmi . . . . .                | —     | —       | 3                  | 276       | 279       |  |  |
| —       | 20                         | 177       | 197       | Hovinmaa . . . . .             | —     | —       | 27                 | 267       | 294       |  |  |
| 1       | 2'235                      | 12'196    | 14'432    | Viipuri . . . . .              | —     | —       | 2'164              | 12'886    | 15'050    |  |  |
| —       | 932                        | 1'823     | 2'755     | Pietari . . . . .              | —     | —       | 901                | 1'792     | 2'693     |  |  |
| —       | 46                         | 607       | 653       | Muut asemat linjalla Hel-      | —     | —       | 53                 | 637       | 690       |  |  |
| 1       | 68                         | 545       | 614       | sinkiin . . . . .              | 1     | 57      | 644                | 702       |           |  |  |
| 1       | 16                         | 86        | 103       | Muut asemat linjalla Pie-      | 1     | 17      | 93                 | 111       |           |  |  |
| —       | 8                          | 88        | 96        | tariin . . . . .               | —     | 9       | 66                 | 75        |           |  |  |
| —       | 84                         | 212       | 296       | Muut asemat linjalla           | —     | 73      | 190                | 263       |           |  |  |
| —       | 26                         | 57        | 83        | Riihimäki—Hämeenlinna          | —     | 25      | 58                 | 83        |           |  |  |
| —       | 11                         | 84        | 95        | Hangon rt:n as. . . . .        | —     | 14      | 52                 | 66        |           |  |  |
| —       | 19                         | 217       | 236       | Turun—Tampereen—Hä-            | —     | 27      | 214                | 241       |           |  |  |
| —       | 74                         | 403       | 477       | meenlinnan rt:n as. . . . .    | —     | 65      | 415                | 480       |           |  |  |
| —       | 33                         | 737       | 770       | Vaasan rt:n as. . . . .        | —     | 45      | 777                | 822       |           |  |  |
| —       | 5                          | 229       | 234       | Oulun rt:n as. . . . .         | —     | 11      | 210                | 221       |           |  |  |
| —       | 108                        | 767       | 875       | Mikkeli . . . . .              | —     | 93      | 760                | 853       |           |  |  |
| —       | 21                         | 111       | 132       | Kotka . . . . .                | —     | 20      | 181                | 201       |           |  |  |
| —       | 1                          | 13        | 14        | Muut Savon rt:n as. . . . .    | —     | 2       | 17                 | 19        |           |  |  |
| —       | 7                          | 23        | 30        | Antrea . . . . .               | —     | 7       | 17                 | 24        |           |  |  |
| —       | 8                          | 34        | 42        | Muut Karjalan rt:n as. . . . . | —     | 8       | 28                 | 36        |           |  |  |
| —       | 6                          | 4         | 10        | Porin rt:n as. . . . .         | —     | 3       | 6                  | 9         |           |  |  |
| 5       | 5'140                      | 27'933    | 33'078    | Jyväskylän rt:n as. . . . .    | 2     | 4'956   | 28'893             | 33'851    |           |  |  |
|         |                            |           |           | Helsingin—Turun rauta-         |       |         |                    |           |           |  |  |
|         |                            |           |           | tien asemat . . . . .          |       |         |                    |           |           |  |  |
|         |                            |           |           | Porvoon rautatie . . . . .     |       |         |                    |           |           |  |  |
|         |                            |           |           | Rauman rautatie . . . . .      |       |         |                    |           |           |  |  |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lappeenranta         |     | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|
| 5       | 5'140    | 27'933    | 33'078    | Siirto               | 2   | 4'956   | 28'893    | 33'851    |           |
| —       | 1        | 2         | 3         | Raahen rautatie.     | —   | —       | 5         | 5         |           |
| —       | 10       | 149       | 159       | Haminan rautatie.    | —   | 16      | 182       | 198       |           |
| —       | —        | 9         | 9         | Jokioisten rautatie. | —   | —       | 9         | 9         |           |
| —       | —        | 14        | 14        | Loviisan rautatie.   | —   | 6       | 38        | 44        |           |
| 5       | 5'151    | 28'107    | 33'263    | Yhteensä             | 2   | 4'978   | 29'127    | 34'107    |           |
| 1'049   | 676'019  | 2'632'095 | 3'309'163 | Henkilökilometriä    | 406 | 651'842 | 2'690'988 | 3'343'236 |           |

| Simola  |                    |         | Vainikkala |                     |         | Nurmi   |                    |         |
|---------|--------------------|---------|------------|---------------------|---------|---------|--------------------|---------|
| 17      | Riihimäki          | 17      | 2'817      | Siirto              | 2'698   | 14'639  | Siirto             | 14'720  |
| 13      | Hämeenlinna        | 13      | 305        | Hovinmaa            | 291     | 1       | Porin rt:n as.     | —       |
| 261     | Taavetti           | 285     | 3'390      | Viipuri.            | 3'344   | 1       | Helsingin—Turun    | —       |
| 226     | Luumäki            | 220     |            | Muut asemat lin-    |         | 3       | rt:n asemat        | 2       |
| 430     | Pulsa              | 554     | 210        | jalla Helsinkiin.   | 189     | 7       | Porvoon rautatie.  | 4       |
| 5'110   | Lappeenranta       | 5'041   |            | Muut asemat lin-    |         | 23      | Haminan rautatie   | 21      |
| 941     | Vainikkala         | 1'026   | 108        | jalla Pietariin     | 91      | 2       | Loviisan rautatie. | —       |
| 298     | Nurmi              | 336     |            | Turun-Tampereen-    |         |         | Yhteensä           | 14'747  |
| 105     | Hovinmaa           | 150     | 5          | Hlinnan rt:n as.    | 7       | 14'675  |                    |         |
| 2'958   | Viipuri            | 2'866   | 2          | Oulun rt:n as.      | 1       | 360'873 | Henkilökilometriä  | 350'116 |
| 313     | Pietari.           | 284     | 48         | Savon rt:n as.      | 53      |         |                    |         |
|         | Muut asemat lin-   |         | 66         | Karjalan rt:n as.   | 75      |         |                    |         |
| 543     | jalla Helsinkiin.  | 447     | 2          | Porin rt:n as.      | —       |         |                    |         |
|         | Muut asemat lin-   |         | 4          | Haminan rautatie    | 8       |         |                    |         |
| 54      | jalla Pietariin    | 51      | 1          | Jokioisten rautatie | —       |         |                    |         |
| 24      | Hangon rt:n as.    | 4       |            |                     |         |         |                    |         |
|         | Turun-Tampereen-   |         | 6'958      | Yhteensä            | 6'757   |         |                    |         |
| 28      | Hlinnan rt:n as.   | 27      | 206'972    | Henkilökilometriä   | 197'138 |         |                    |         |
| 2       | Vaasan rt:n as.    | 2       |            |                     |         |         |                    |         |
| 7       | Oulun rt:n as.     | 4       |            |                     |         |         |                    |         |
| 157     | Savon rt:n as.     | 142     |            |                     |         |         |                    |         |
| 106     | Karjalan rt:n as.  | 116     |            |                     |         |         |                    |         |
| 5       | Pori               | 4       |            |                     |         |         |                    |         |
| 2       | J:kylän rt:n as.   | 2       |            |                     |         |         |                    |         |
| —       | Raahen rautatie    | 1       |            |                     |         |         |                    |         |
| 35      | Haminan rautatie   | 33      |            |                     |         |         |                    |         |
| —       | Loviisan rautatie. | 1       |            |                     |         |         |                    |         |
| 11'635  | Yhteensä           | 11'626  |            |                     |         |         |                    |         |
| 471'712 | Henkilökilometriä  | 436'335 |            |                     |         |         |                    |         |

| Vainikkala |              |       | Nurmi  |                   |        | Hovinmaa |                     |         |
|------------|--------------|-------|--------|-------------------|--------|----------|---------------------|---------|
| —          | Riihimäki    | 1     | 7      | Riihimäki         | 5      | 3        | Riihimäki           | —       |
| 1          | Hämeenlinna  | —     | 1      | Hämeenlinna       | 2      | 2        | Hämeenlinna         | 2       |
| 1'138      | Lappeenranta | 1'109 | 279    | Lappeenranta      | 242    | 294      | Lappeenranta        | 197     |
| 1'026      | Simola       | 941   | 336    | Simola            | 298    | 291      | Vainikkala          | 305     |
| 652        | Nurmi        | 647   | 647    | Vainikkala        | 652    | 398      | Nurmi               | 407     |
|            |              |       | 407    | Hovinmaa          | 398    | 10'301   | Viipuri.            | 11'839  |
|            |              |       | 12'096 | Viipuri.          | 12'310 |          | Muut asemat lin-    |         |
|            |              |       |        | Muut asemat lin-  |        | 474      | jalla Helsinkiin.   | 341     |
|            |              |       | 221    | jalla Helsinkiin. | 182    |          | Muut asemat lin-    |         |
|            |              |       |        | Muut asemat lin-  |        | 363      | jalla Pietariin     | 363     |
|            |              |       | 338    | jalla Pietariin   | 339    |          | Turun-Tampereen-    |         |
|            |              |       | 1      | Hangon rt:n as.   | 1      | 22       | Hlinnan rt:n as.    | 15      |
|            |              |       |        | Turun-Tampereen-  |        | 1        | Nikolainkaupunki    | 1       |
|            |              |       | 31     | Hlinnan rt:n as.  | 30     | —        | Kemi                | 1       |
|            |              |       | 6      | Vaasan rt:n as.   | 4      | 80       | Savon rt:n as.      | 104     |
|            |              |       | 95     | Savon rt:n as.    | 101    | 111      | Karjalan rt:n as.   | 114     |
|            |              |       | 174    | Karjalan rt:n as. | 156    | 3        | Porin rt:n as.      | 1       |
|            |              |       |        |                   |        |          | Helsingin—Turun     |         |
|            |              |       |        |                   |        | 2        | rt:n asemat         | 1       |
|            |              |       |        |                   |        | 3        | Porvoon rautatie.   | 7       |
|            |              |       |        |                   |        | 2        | Rauman rautatie     | 1       |
|            |              |       |        |                   |        | 1        | Raahen rautatie     | —       |
|            |              |       |        |                   |        | 7        | Haminan rautatie    | 3       |
|            |              |       |        |                   |        | 1        | Jokioisten rautatie | —       |
| 2'817      | Siirto       | 2'698 | 14'639 | Siirto            | 14'720 | 12'359   | Yhteensä            | 13'702  |
|            |              |       |        |                   |        |          | Henkilökilometriä   | 273'835 |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Viipuri                                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|
| 185     | 3'426    | 4'157     | 7'768     | Helsinki                                   | 171     | 3'361    | 3'835     | 7'367     |
| —       | 65       | 146       | 211       | Riihimäki                                  | —       | 73       | 195       | 268       |
| —       | 81       | 204       | 285       | Hämeenlinna                                | —       | 89       | 216       | 305       |
| 8       | 167      | 742       | 917       | Lahti                                      | 3       | 162      | 737       | 902       |
| —       | 35       | 309       | 344       | Kausala                                    | —       | 38       | 301       | 339       |
| 7       | 252      | 1'235     | 1'494     | Kouvola                                    | 8       | 258      | 1'285     | 1'551     |
| —       | 90       | 643       | 733       | Kaipiainen                                 | —       | 95       | 715       | 810       |
| —       | 100      | 1'940     | 2'040     | Taavetti                                   | —       | 100      | 1'894     | 1'994     |
| —       | 100      | 1'637     | 1'737     | Luumäki                                    | —       | 113      | 1'618     | 1'731     |
| —       | 48       | 780       | 828       | Pulsa                                      | 3       | 49       | 775       | 827       |
| —       | 2'164    | 12'886    | 15'050    | Lappeenranta                               | 1       | 2'235    | 12'196    | 14'432    |
| —       | 177      | 2'689     | 2'866     | Simola                                     | —       | 188      | 2'770     | 2'958     |
| —       | 72       | 3'272     | 3'344     | Vainikkala                                 | —       | 71       | 3'319     | 3'390     |
| —       | 1'148    | 11'162    | 12'310    | Nurmi                                      | —       | 1'182    | 10'914    | 12'096    |
| —       | 1'344    | 10'495    | 11'839    | Hovinmaa                                   | 1       | 1'312    | 8'988     | 10'301    |
| —       | 200      | 1'960     | 2'160     | Viipuri                                    | —       | 200      | 1'960     | 2'160     |
| 17      | 1'706    | 21'937    | 23'660    | Säiniö                                     | 12      | 1'829    | 21'318    | 23'159    |
| 4       | 249      | 3'794     | 4'047     | Kämärä                                     | 4       | 268      | 3'784     | 4'056     |
| —       | 178      | 3'832     | 4'010     | Golitzino                                  | —       | 207      | 3'861     | 4'068     |
| 4       | 790      | 8'901     | 9'695     | Perkjärvi                                  | 3       | 843      | 8'752     | 9'598     |
| —       | 724      | 4'715     | 5'439     | Uusikirkko                                 | 2       | 731      | 4'860     | 5'593     |
| —       | 134      | 1'580     | 1'714     | Mustamäki                                  | —       | 140      | 1'649     | 1'789     |
| —       | 637      | 3'717     | 4'354     | Raivola                                    | —       | 640      | 3'842     | 4'482     |
| 11      | 1'069    | 4'758     | 5'838     | Terijoki                                   | 17      | 1'088    | 5'036     | 6'141     |
| 1       | 53       | 430       | 484       | Kellomäki                                  | 1       | 49       | 422       | 472       |
| 2       | 395      | 1'845     | 2'242     | Kuokkala                                   | 2       | 403      | 1'811     | 2'216     |
| 2       | 138      | 945       | 1'085     | Bjälöostrow                                | 7       | 140      | 961       | 1'108     |
| 5       | 68       | 207       | 280       | Levashovo                                  | 5       | 71       | 253       | 329       |
| —       | 39       | 146       | 185       | Pargolovo                                  | 1       | 35       | 184       | 220       |
| 1'102   | 11'949   | 25'783    | 38'834    | Pietari                                    | 1'154   | 11'816   | 26'071    | 39'041    |
| 2       | 221      | 818       | 1'041     | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 1       | 243      | 947       | 1'191     |
| 6       | 75       | 318       | 399       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 9       | 78       | 371       | 458       |
| —       | 17       | 49        | 66        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | —       | 20       | 39        | 59        |
| —       | 67       | 327       | 394       | Hanko                                      | 1       | 64       | 185       | 250       |
| 1       | 53       | 140       | 194       | Muut Hangon rt:n as.                       | 2       | 52       | 155       | 209       |
| 2       | 283      | 438       | 723       | Turku                                      | 15      | 252      | 420       | 687       |
| 6       | 204      | 488       | 698       | Tampere                                    | 6       | 196      | 502       | 704       |
| —       | 26       | 221       | 247       | Muut Turun—Tampereen—H. linnan rt:n as.    | 1       | 28       | 192       | 221       |
| —       | 71       | 196       | 267       | Vaasan rt:n as.                            | —       | 79       | 222       | 301       |
| —       | 39       | 228       | 267       | Oulun rt:n as.                             | —       | 43       | 220       | 263       |
| —       | 187      | 604       | 791       | Kuopio                                     | —       | 194      | 691       | 885       |
| —       | 207      | 627       | 834       | Mikkeli                                    | —       | 200      | 591       | 791       |
| —       | 24       | 197       | 221       | Mäntyharju                                 | —       | 21       | 174       | 195       |
| —       | 47       | 297       | 344       | Harju                                      | —       | 48       | 249       | 297       |
| —       | 70       | 414       | 484       | Kymi                                       | —       | 73       | 463       | 536       |
| —       | 370      | 922       | 1'292     | Kotka                                      | —       | 382      | 757       | 1'139     |
| —       | 195      | 1'165     | 1'360     | Muut Savon rt:n as.                        | —       | 210      | 1'169     | 1'379     |
| —       | 188      | 857       | 1'045     | Joensuu                                    | —       | 198      | 861       | 1'059     |
| —       | 62       | 181       | 243       | Värtsilä                                   | —       | 64       | 187       | 251       |
| —       | 35       | 263       | 298       | Matkaselkä                                 | —       | 33       | 295       | 328       |
| —       | 486      | 1'702     | 2'188     | Sortavala                                  | —       | 505      | 1'827     | 2'332     |
| —       | 4        | 189       | 193       | Niva                                       | —       | 4        | 206       | 210       |
| 1'365   | 30'529   | 147'488   | 179'382   | Siirto                                     | 1'430   | 30'773   | 145'245   | 177'448   |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok.  | III luok.  | Yhteensä.  | Viipuri  | I luok. | II luok.  | III luok.  | Yhteensä.  |
|---------|-----------|------------|------------|--|---------|-----------|------------|------------|
| 1'365   | 30'529    | 147'488    | 179'382    | Siirto   | 1'430   | 30'773    | 145'245    | 177'448    |
| —       | 96        | 798        | 894        | Jaakkima . . . . .                                   | —       | 87        | 823        | 910        |
| —       | 17        | 488        | 505        | Ihala . . . . .                                      | —       | 18        | 527        | 545        |
| —       | 257       | 2'985      | 3'242      | Elisenvaara . . . . .                                | —       | 260       | 2'667      | 2'927      |
| —       | 90        | 744        | 834        | Alho . . . . .                                       | —       | 82        | 713        | 795        |
| —       | 364       | 2'289      | 2'653      | Hiitola . . . . .                                    | —       | 391       | 2'369      | 2'760      |
| —       | 31        | 1'636      | 1'667      | Ojajärvi . . . . .                                   | —       | 23        | 1'670      | 1'693      |
| —       | 118       | 1'637      | 1'755      | Inkila . . . . .                                     | —       | 130       | 1'678      | 1'808      |
| —       | 404       | 4'412      | 4'816      | Sairala . . . . .                                    | —       | 399       | 4'447      | 4'846      |
| —       | 30        | 1'087      | 1'117      | Koljola . . . . .                                    | —       | 31        | 1'081      | 1'112      |
| 2       | 214       | 2'333      | 2'549      | Vuoksenniska . . . . .                               | 2       | 238       | 2'483      | 2'723      |
| 167     | 2'367     | 6'350      | 8'884      | Imatra . . . . .                                     | 186     | 2'516     | 6'641      | 9'343      |
| 5       | 378       | 1'963      | 2'346      | Enso . . . . .                                       | 4       | 381       | 2'009      | 2'394      |
| —       | 397       | 2'952      | 3'349      | Jääski . . . . .                                     | 1       | 253       | 2'986      | 3'240      |
| 2       | 1'397     | 11'761     | 13'160     | Antrea . . . . .                                     | 12      | 1'384     | 11'762     | 13'158     |
| —       | 206       | 4'620      | 4'826      | Hannila . . . . .                                    | —       | 215       | 4'748      | 4'963      |
| —       | 759       | 6'575      | 7'334      | Kavantsaari . . . . .                                | —       | 771       | 6'603      | 7'374      |
| 2       | 897       | 10'301     | 11'200     | Karisalmi . . . . .                                  | 2       | 911       | 10'513     | 11'426     |
| 29      | 866       | 17'175     | 18'070     | Tali . . . . .                                       | 25      | 939       | 17'124     | 18'088     |
| —       | 119       | 3'252      | 3'371      | Tammisuo . . . . .                                   | —       | 111       | 2'722      | 2'833      |
| —       | 31        | 549        | 580        | Muut Karjalan rt:n as. . . . .                       | —       | 42        | 601        | 643        |
| —       | 70        | 182        | 252        | Porin rt:n as. . . . .                               | —       | 74        | 244        | 318        |
| —       | 16        | 73         | 89         | Jyväskylän rt:n as. . . . .                          | —       | 19        | 81         | 100        |
| —       | 22        | 62         | 84         | Helsingin—Turun rt:n as. . . . .                     | —       | 28        | 90         | 118        |
| —       | 71        | 129        | 200        | Porvoon rautatie . . . . .                           | —       | 75        | 131        | 206        |
| —       | 37        | 71         | 108        | Rauman rautatie . . . . .                            | —       | 34        | 77         | 111        |
| —       | 2         | 8          | 10         | Raahen rautatie . . . . .                            | —       | 1         | 6          | 7          |
| —       | 236       | 793        | 1'029      | Haminan rautatie . . . . .                           | —       | 243       | 805        | 1'048      |
| —       | 10        | 13         | 23         | Jokioisten rautatie . . . . .                        | —       | 15        | 31         | 46         |
| —       | 13        | 43         | 56         | Loviisan rautatie . . . . .                          | —       | 27        | 107        | 134        |
| 1'572   | 40'044    | 232'769    | 274'385    | Yhteensä   | 1'662   | 40'471    | 230'984    | 273'117    |
| 222'184 | 4'645'000 | 15'529'498 | 20'396'682 | Henkilökilometriä                                    | 233'732 | 4'654'702 | 15'562'436 | 20'450'870 |
| I luok. | II luok.  | III luok.  | Yhteensä.  | Säiniö   | I luok. | II luok.  | III luok.  | Yhteensä.  |
| 12      | 1'829     | 21'318     | 23'159     | Viipuri . . . . .                                    | 17      | 1'706     | 21'937     | 23'660     |
| —       | 7         | 618        | 625        | Kämärä . . . . .                                     | —       | 3         | 686        | 689        |
| 1       | 1         | 232        | 234        | Perkjärvi . . . . .                                  | 1       | 4         | 200        | 205        |
| 4       | 423       | 741        | 1'168      | Pietari . . . . .                                    | 3       | 394       | 649        | 1'046      |
| —       | 41        | 410        | 451        | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .            | —       | 34        | 387        | 421        |
| —       | 39        | 592        | 631        | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .             | 1       | 42        | 478        | 521        |
| —       | —         | 3          | 3          | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . . . . . | —       | —         | 4          | 4          |
| —       | —         | 1          | 1          | Hangon rt:n as. . . . .                              | —       | —         | 1          | 1          |
| —       | 3         | 18         | 21         | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .        | —       | 2         | 13         | 15         |
| —       | —         | 1          | 1          | Vaasan rt:n as. . . . .                              | —       | —         | 3          | 3          |
| —       | 1         | 1          | 2          | Oulun rt:n as. . . . .                               | —       | 1         | 2          | 3          |
| 17      | 2'344     | 23'935     | 26'296     | Siirto   | 22      | 2'186     | 24'360     | 26'568     |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Säiniö.                           | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 17      | 2'344    | 23'935    | 26'296    | Siirto                            | 22      | 2'186    | 24'360    | 26'568    |
| —       | 5        | 34        | 39        | Savon r.t:n as. . . . .           | —       | 4        | 29        | 33        |
| —       | 13       | 510       | 523       | Karjalan r.t:n as. . . . .        | —       | 15       | 508       | 523       |
| —       | —        | 2         | 2         | Porin r.t:n as. . . . .           | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 1         | 1         | Jyväskylän r.t:n as. . . . .      | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 2         | 2         | Helsingin—Turun r.t:n as. . . . . | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 5         | 5         | Haminan rautatie . . . . .        | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | 2         | 2         | Jokioisten rautatie . . . . .     | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .       | —       | —        | 1         | 1         |
| 17      | 2'362    | 24'491    | 26'870    | Yhteensä                          | 22      | 2'205    | 24'906    | 27'133    |
| 627     | 83'807   | 416'825   | 501'259   | Henkilökilometriä                 | 628     | 77'215   | 402'339   | 480'182   |

| Kämärä |  |       | Kämärä  |  |         | Golitzino |   |         |
|--------|--|-------|---|--|---------|-----------|---|---------|
| 4'056  | Viipuri. . . . .                               | 4'047 | 6'684   | Siirto   | 6'563   | 7'961     | Siirto  | 7'702   |
| 689    | Säiniö. . . . .                                | 625   | 1   | Keuruu . . . . .                               | 1       | 566       | Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin . . . . . | 556     |
| 402    | Golitzino. . . . .                             | 403   | —   | Haminan rautatie . . . . .                     | 1       | 6         | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .          | 6       |
| 445    | Perkjärvi. . . . .                             | 445   | —   | Loviisan rautatie . . . . .                    | 1       | 2         | Turun-Tampereen-<br>Hlinnan r.t:n as. . . . . | 4       |
| 587    | Pietari . . . . .                              | 559   | 6'685   | Yhteensä                                       | 6'566   | 7         | Vaasan r.t:n as. . . . .                      | 6       |
| 46     | Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin . . . . . | 43    | 212'534   | Henkilökilometriä                              | 202'425 | 7         | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .            | 2       |
| 323    | Muut asemat lin-<br>jalla Pietariin . . . . .  | 319   | Golitzino   |  |         | 16        | Savon rautatien<br>asemat. . . . .            | 22      |
| 4      | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .            | 2     | <div> <div>1</div> <div>Riihimäki. . . . .</div> <div>—</div> <div>Hämeenlinna . . . . .</div> <div>4'068</div> <div>Viipuri. . . . .</div> <div>403</div> <div>Kämärä . . . . .</div> <div>1'855</div> <div>Perkjärvi . . . . .</div> <div>1'358</div> <div>Pietari . . . . .</div> <div>Muut asemat lin-<br/>jalla Helsinkiin . . . . .</div> <div>276</div> </div> |  |         | 131       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .         | 145     |
| 8      | Turun-Tampereen-<br>Hlinnan r.t:n as. . . . .  | 3     |   |  |         | 12        | Porin r.t:n as. . . . .                       | 11      |
| 4      | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .            | 3     |   |  |         | —         | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .    | 3       |
| 1      | Pietarsaari . . . . .                          | 1     |   |  |         | 1         | Rauman rautatie . . . . .                     | 1       |
| 10     | Savon rautatien<br>asemat. . . . .             | 5     |   |  |         | 7         | Haminan rautatie . . . . .                    | 6       |
| 108    | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .          | 108   |   |  |         | —         | Loviisan rautatie . . . . .                   | 2       |
| 1      | Pori . . . . .                                 | —     | 276   | Muut asemat lin-<br>jalla Helsinkiin . . . . . | 275     | 8'716     | Yhteensä                                      | 8'466   |
| 6'684  | Siirto   | 6'563 | 7'961   | Siirto   | 7'702   | 367'902   | Henkilökilometriä                             | 356'939 |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Perkjärvi           | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | —        | 5         | 5         | Riihimäki . . . . . | —       | —        | 5         | 5         |
| 3       | 843      | 8'752     | 9'598     | Viipuri . . . . .   | 4       | 790      | 8'901     | 9'695     |
| 1       | 4        | 200       | 205       | Säiniö . . . . .    | 1       | 1        | 232       | 234       |
| —       | 8        | 437       | 445       | Kämärä . . . . .    | —       | 12       | 433       | 445       |
| —       | 93       | 1'622     | 1'715     | Golitzino . . . . . | —       | 100      | 1'755     | 1'855     |
| 4       | 948      | 11'016    | 11'968    | Siirto              | 5       | 903      | 11'326    | 12'234    |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Porkjärvi                 | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4       | 948      | 11'016    | 11'968    | Siirto                    | 5       | 903      | 11'326    | 12'234    |
| —       | 143      | 1'876     | 2'019     | Uusikirkko . . . . .      | —       | 131      | 1'861     | 1'992     |
| —       | 33       | 394       | 427       | Mustamäki . . . . .       | —       | 33       | 391       | 424       |
| —       | 68       | 1'189     | 1'257     | Raivola . . . . .         | —       | 69       | 1'203     | 1'272     |
| 1       | 143      | 1'087     | 1'231     | Terijoki . . . . .        | 2       | 136      | 1'102     | 1'240     |
| —       | 61       | 383       | 444       | Kuokkala . . . . .        | —       | 59       | 378       | 437       |
| 1       | 35       | 316       | 352       | Bjälöostrow . . . . .     | 1       | 29       | 297       | 327       |
| 202     | 5'006    | 12'139    | 17'347    | Pietari . . . . .         | 206     | 5'042    | 11'840    | 17'088    |
| —       | 77       | 492       | 569       | Muut asemat linjalla Hel- | —       | 77       | 497       | 574       |
| —       | 74       | 544       | 618       | sinkiin . . . . .         | —       | 84       | 549       | 633       |
| —       | —        | 10        | 10        | Muut asemat linjalla Pie- | —       | 2        | 12        | 14        |
| —       | —        | 14        | 14        | tariin . . . . .          | —       | —        | 15        | 15        |
| —       | 12       | 33        | 45        | Muut asemat linjalla Rii- | —       | 9        | 36        | 45        |
| —       | 1        | 15        | 16        | himäki—Hämeenlinna .      | —       | —        | 15        | 15        |
| —       | —        | 13        | 13        | Hangon rt:n as. . . . .   | —       | 1        | 4         | 5         |
| —       | 15       | 158       | 173       | Turun—Tampereen—Hä-       | —       | 9        | 168       | 177       |
| 2       | 51       | 571       | 624       | meenlinnan rt:n as. . .   | 2       | 43       | 544       | 589       |
| —       | 2        | 9         | 11        | Vaasan rt:n as. . . . .   | —       | 1        | 7         | 8         |
| —       | —        | 5         | 5         | Oulun rt:n as. . . . .    | —       | —        | 7         | 7         |
| —       | —        | 1         | 1         | Savon rt:n as. . . . .    | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 7         | 7         | Karjalan rt:n as. . . .   | —       | —        | 9         | 9         |
| —       | —        | 4         | 4         | Porin rt:n as. . . . .    | —       | —        | 4         | 4         |
| —       | —        | —         | —         | Jyväskylän rt:n as. . .   | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 13        | 13        | Perniö . . . . .          | —       | —        | 13        | 13        |
| —       | —        | 2         | 2         | Porvoon rautatie . . .    | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | —         | —         | Rauman rautatie . . .     | —       | 1        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Raahen rautatie . . .     | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie . . .    | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . .   | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . .   | —       | 1        | 1         | 2         |
| 210     | 6'669    | 30'291    | 37'170    | Yhteensä                  | 216     | 6'629    | 30'284    | 37'129    |
| 18'251  | 538'130  | 1'928'825 | 2'485'206 | Henkilökilometriä         | 18'683  | 534'334  | 1'905'684 | 2'458'701 |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Uusikirkko                | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 3        | —         | 3         | Riihimäki . . . . .       | —       | 4        | 1         | 5         |
| 2       | 731      | 4'860     | 5'593     | Viipuri . . . . .         | —       | 724      | 4'715     | 5'439     |
| —       | 131      | 1'861     | 1'992     | Porkjärvi . . . . .       | —       | 143      | 1'876     | 2'019     |
| —       | 144      | 2'599     | 2'743     | Mustamäki . . . . .       | —       | 98       | 2'558     | 2'656     |
| 1       | 165      | 1'207     | 1'373     | Raivola . . . . .         | —       | 161      | 1'218     | 1'379     |
| —       | 235      | 1'494     | 1'729     | Terijoki . . . . .        | —       | 215      | 1'445     | 1'660     |
| —       | 64       | 485       | 549       | Kuokkala . . . . .        | —       | 52       | 494       | 546       |
| —       | 42       | 500       | 542       | Bjälöostrow . . . . .     | —       | 43       | 509       | 552       |
| 146     | 5'161    | 11'663    | 16'970    | Pietari . . . . .         | 143     | 5'160    | 11'416    | 16'719    |
| —       | 74       | 605       | 681       | Muut asemat linjalla Hel- | 2       | 65       | 612       | 679       |
| —       | 75       | 509       | 584       | sinkiin . . . . .         | —       | 85       | 511       | 596       |
| —       | —        | —         | —         | Muut asemat linjalla Pie- | —       | —        | —         | —         |
| 151     | 6'825    | 25'783    | 32'759    | Siirto                    | 145     | 6'750    | 25'355    | 32'250    |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Uusikirkko                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 151     | 6'825    | 25'783    | 32'759    | Siirto                      | 145     | 6'750    | 25'355    | 32'250    |
| —       | 2        | 4         | 6         | Muut asemat linjalla Rii-   | —       | 1        | 2         | 3         |
| —       | 1        | 8         | 9         | himäki—Hämeenlinna .        | —       | 3        | 3         | 6         |
| —       | 7        | 13        | 20        | Hangon rt:n as. . . . .     | —       | 7        | 12        | 19        |
| —       | 1        | 8         | 9         | Turun—Tampereen—Hä-         | —       | 3        | 4         | 7         |
| —       | —        | 2         | 2         | meenlinnan rt:n as. . . .   | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 45        | 45        | Vaasan rt:n as. . . . .     | —       | —        | 45        | 45        |
| 3       | 45       | 282       | 330       | Oulu . . . . .              | 3       | 39       | 285       | 327       |
| —       | —        | 2         | 2         | Savon rt:n as. . . . .      | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 2         | 2         | Karjalan rt:n as. . . . .   | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 2         | 2         | Porin rt:n as. . . . .      | —       | 2        | 2         | 4         |
| —       | —        | 3         | 3         | Jyväskylän rt:n as. . . .   | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | 4        | 4         | 8         | Helsingin—Turun rt:n as.    | —       | 4        | 4         | 8         |
| —       | 1        | 9         | 10        | Porvoon rautatie . . . .    | —       | 1        | 10        | 11        |
| —       | —        | 1         | 1         | Haminan rautatie . . . .    | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . . | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| 154     | 6'886    | 26'166    | 33'206    | Yhteensä                    | 148     | 6'810    | 25'732    | 32'690    |
| 12'207  | 482'706  | 1'448'693 | 1'943'606 | Henkilökilometriä           | 11'851  | 481'391  | 1'413'912 | 1'907'154 |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Mustamäki                 | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 140      | 1'649     | 1'789     | Viipuri . . . . .         | —       | 134      | 1'580     | 1'714     |
| —       | 33       | 391       | 424       | Perkjärvi . . . . .       | —       | 33       | 394       | 427       |
| —       | 98       | 2'558     | 2'656     | Uusikirkko . . . . .      | —       | 144      | 2'599     | 2'743     |
| —       | 239      | 2'221     | 2'460     | Raivola . . . . .         | —       | 275      | 2'309     | 2'584     |
| 2       | 290      | 1'941     | 2'233     | Terijoki . . . . .        | 2       | 272      | 1'960     | 2'234     |
| —       | 29       | 211       | 240       | Kellomäki . . . . .       | —       | 27       | 212       | 239       |
| —       | 68       | 421       | 489       | Kuokkala . . . . .        | —       | 71       | 434       | 505       |
| —       | 79       | 249       | 328       | Bjälöostrow . . . . .     | —       | 67       | 249       | 316       |
| 241     | 4'538    | 10'426    | 15'205    | Pietari . . . . .         | 252     | 4'545    | 10'314    | 15'111    |
| —       | 16       | 196       | 212       | Muut asemat linjalla Hel- | —       | 29       | 166       | 195       |
| —       | 39       | 290       | 329       | sinkiin . . . . .         | —       | 40       | 315       | 355       |
| —       | —        | 1         | 1         | Muut asemat linjalla Pie- | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | 5         | 5         | tariin . . . . .          | —       | —        | 6         | 6         |
| —       | —        | 6         | 6         | Hanko . . . . .           | —       | —        | 4         | 4         |
| —       | 4        | 15        | 19        | Turun—Tampereen—Hä-       | —       | 4        | 12        | 16        |
| 1       | 21       | 74        | 96        | meenlinnan rt:n as. . . . | —       | 20       | 69        | 89        |
| —       | —        | 1         | 1         | Vaasan rt:n as. . . . .   | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 1         | 1         | Savon rt:n as. . . . .    | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | —         | —         | Karjalan rt:n as. . . . . | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Jyväskylä . . . . .       | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie . . . .  | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . | —       | —        | —         | —         |
| 244     | 5'594    | 20'656    | 26'494    | Yhteensä                  | 254     | 5'662    | 20'626    | 26'542    |
| 15'840  | 326'953  | 951'036   | 1'293'829 | Henkilökilometriä         | 16'412  | 330'448  | 936'527   | 1'283'387 |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |                               |         |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Raivola                       | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —                           | 1        | —         | 1         | Riihimäki . . . . .           | —       | 5        | —         | 5         |
| —                           | —        | 6         | 6         | Hämeenlinna . . . . .         | —       | 2        | 6         | 8         |
| —                           | 640      | 3'842     | 4'482     | Viipuri . . . . .             | —       | 637      | 3'717     | 4'354     |
| —                           | 69       | 1'203     | 1'272     | Perkjärvi . . . . .           | —       | 68       | 1'189     | 1'257     |
| —                           | 161      | 1'218     | 1'379     | Uusikirkko . . . . .          | 1       | 165      | 1'207     | 1'373     |
| —                           | 275      | 2'309     | 2'584     | Mustamäki . . . . .           | —       | 239      | 2'221     | 2'460     |
| 46                          | 735      | 8'895     | 9'676     | Terijoki . . . . .            | 34      | 652      | 9'563     | 10'249    |
| —                           | 51       | 1'080     | 1'131     | Kellomäki . . . . .           | —       | 50       | 1'118     | 1'168     |
| —                           | 189      | 2'211     | 2'400     | Kuokkala . . . . .            | 1       | 261      | 2'347     | 2'609     |
| 1                           | 78       | 4'063     | 4'142     | Bjälöostrow . . . . .         | 5       | 78       | 3'827     | 3'910     |
| —                           | 54       | 231       | 285       | Levashovo . . . . .           | —       | 50       | 261       | 311       |
| —                           | 29       | 272       | 301       | Pargolovo . . . . .           | —       | 24       | 288       | 312       |
| —                           | 55       | 256       | 311       | Shuvalovo . . . . .           | —       | 61       | 276       | 337       |
| —                           | 38       | 184       | 222       | Oserki . . . . .              | —       | 42       | 182       | 224       |
| —                           | 40       | 419       | 459       | Udelnaja . . . . .            | —       | 46       | 430       | 476       |
| 4                           | 36       | 167       | 207       | Lanskaja . . . . .            | 5       | 37       | 187       | 229       |
| 977                         | 9'110    | 33'860    | 43'947    | Pietari . . . . .             | 958     | 9'204    | 34'333    | 44'495    |
| —                           | 78       | 322       | 400       | Muut asemat linjalla Hel-     | —       | 86       | 343       | 429       |
| —                           | 3        | 4         | 7         | sinkiin . . . . .             | —       | 3        | 3         | 6         |
| —                           | —        | —         | —         | Hangon rtn as. . . . .        | —       | —        | —         | —         |
| —                           | 5        | 12        | 17        | Turun—Tampereen—Hä-           | —       | 6        | 13        | 19        |
| —                           | 1        | 7         | 8         | meenlinnan rtn as. . . . .    | —       | 2        | 6         | 8         |
| —                           | —        | 2         | 2         | Vaasan rtn as. . . . .        | —       | —        | 2         | 2         |
| —                           | 2        | 52        | 54        | Oulun rtn as. . . . .         | —       | 5        | 53        | 58        |
| 2                           | 46       | 317       | 365       | Savon rtn as. . . . .         | 2       | 42       | 315       | 359       |
| —                           | —        | 4         | 4         | Karjalan rtn as. . . . .      | —       | —        | 2         | 2         |
| —                           | —        | —         | —         | Porin rtn as. . . . .         | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | 7        | —         | 7         | Suolahti . . . . .            | —       | —        | —         | —         |
| —                           | —        | 4         | 4         | Porvoon rautatie . . . . .    | —       | —        | 7         | 7         |
| —                           | —        | 1         | 1         | Haminan rautatie . . . . .    | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . . . | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .   | —       | —        | 1         | 1         |
| 1'030                       | 11'703   | 60'941    | 73'674    | Yhteensä                      | 1'006   | 11'765   | 61'899    | 74'670    |
| 58'630                      | 654'492  | 2'800'598 | 3'513'720 | Henkilökilometriä             | 57'586  | 664'450  | 2'828'915 | 3'550'951 |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Terijoki                      | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 12                          | 235      | 211       | 458       | Helsinki . . . . .            | 8       | 229      | 168       | 405       |
| —                           | 2        | 4         | 6         | Riihimäki . . . . .           | —       | 2        | 2         | 4         |
| 17                          | 1'088    | 5'036     | 6'141     | Viipuri . . . . .             | 11      | 1'069    | 4'758     | 5'838     |
| 2                           | 136      | 1'102     | 1'240     | Perkjärvi . . . . .           | 1       | 143      | 1'087     | 1'231     |
| —                           | 215      | 1'445     | 1'660     | Uusikirkko . . . . .          | —       | 235      | 1'494     | 1'729     |
| 2                           | 272      | 1'960     | 2'234     | Mustamäki . . . . .           | 2       | 290      | 1'941     | 2'233     |
| 34                          | 652      | 9'563     | 10'249    | Raivola . . . . .             | 46      | 735      | 8'895     | 9'676     |
| —                           | 339      | 4'613     | 4'952     | Kellomäki . . . . .           | 1       | 388      | 4'795     | 5'184     |
| 18                          | 1'979    | 14'134    | 16'131    | Kuokkala . . . . .            | 7       | 1'971    | 14'000    | 15'978    |
| 196                         | 724      | 5'868     | 6'788     | Bjälöostrow . . . . .         | 159     | 599      | 5'276     | 6'034     |
| 281                         | 5'642    | 43'936    | 49'859    | Siirto                        | 235     | 5'661    | 42'416    | 48'312    |



**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Terijoki                                       | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
|---------|-----------|-----------|-----------|--|---------|-----------|-----------|-----------|
| 281     | 5'642     | 43'936    | 49'859    | Siirto   | 235     | 5'661     | 42'416    | 48'312    |
| 12      | 263       | 866       | 1'141     | Levashovo . . . . .                            | 10      | 255       | 704       | 969       |
| 16      | 276       | 874       | 1'166     | Pargolovo . . . . .                            | 11      | 286       | 889       | 1'186     |
| 5       | 479       | 992       | 1'476     | Shuvalovo . . . . .                            | 4       | 488       | 999       | 1'491     |
| 15      | 239       | 266       | 520       | Oserki . . . . .                               | 18      | 273       | 354       | 645       |
| 4       | 206       | 893       | 1'103     | Udelnaja . . . . .                             | 4       | 200       | 894       | 1'098     |
| 14      | 178       | 528       | 720       | Lanskaja . . . . .                             | 15      | 192       | 526       | 733       |
| 3'061   | 42'959    | 81'965    | 127'985   | Pietari  | 3'104   | 43'168    | 81'439    | 127'711   |
| 2       | 83        | 507       | 592       | Muut asemat linjalla Helsinkiin                | 1       | 79        | 521       | 601       |
| —       | 4         | 10        | 14        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna     | —       | 3         | 4         | 7         |
| —       | 8         | 15        | 23        | Hangon r.t:n as. . . . .                       | —       | 1         | 12        | 13        |
| —       | 13        | 30        | 43        | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r.t:n as. . . . . | —       | 13        | 19        | 32        |
| —       | 6         | 12        | 18        | Vaasan r.t:n as. . . . .                       | —       | 5         | 9         | 14        |
| —       | 1         | 11        | 12        | Oulun r.t:n as. . . . .                        | —       | 2         | 8         | 10        |
| 1       | 6         | 86        | 93        | Savon r.t:n as. . . . .                        | 1       | 6         | 87        | 94        |
| 7       | 96        | 141       | 244       | Imatra . . . . .                               | 6       | 84        | 146       | 236       |
| 3       | 49        | 344       | 396       | Muut Karjalan r.t:n as. . . . .                | 2       | 50        | 353       | 405       |
| —       | 1         | 4         | 5         | Porin r.t:n as. . . . .                        | —       | 1         | 4         | 5         |
| —       | —         | 2         | 2         | Jyväskylän . . . . .                           | —       | —         | 1         | 1         |
| —       | —         | 2         | 2         | Helsingin—Turun r.t:n as. . . . .              | —       | —         | —         | —         |
| —       | 5         | 24        | 29        | Porvoon rautatie . . . . .                     | —       | 6         | 29        | 35        |
| —       | —         | 19        | 19        | Haminan rautatie . . . . .                     | —       | —         | 16        | 16        |
| —       | —         | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .                    | —       | 3         | 4         | 7         |
| 3'421   | 50'514    | 131'527   | 185'462   | Yhteensä                                       | 3'411   | 50'776    | 129'434   | 183'621   |
| 164'354 | 2'454'945 | 5'359'880 | 7'979'179 | Henkilökilometriä                              | 163'353 | 2'459'103 | 5'198'551 | 7'821'007 |

| Kellomäki |                       |        |        | Kellomäki                                  |        |         |                               | Kellomäki |        |                            |        |
|-----------|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------------------------|-----------|--------|----------------------------|--------|
| 472       | Viipuri . . . . .     | 484    | 11'225 | Siirto                                     | 10'252 | 24'895  | Siirto                        | 23'777    | 5      | Savon r.t:n as. . . . .    | 4      |
| 239       | Mustamäki . . . . .   | 240    | 214    | Udelnaja . . . . .                         | 229    | 56      | Karjalan r.t:n as. . . . .    | 57        | 1      | Peipohja . . . . .         | —      |
| 1'168     | Raivola . . . . .     | 1'131  | 12'903 | Pietari                                    | 12'752 | —       | Turku . . . . .               | 1         | 4      | Porvoon rautatie . . . . . | 4      |
| 5'184     | Terijoki . . . . .    | 4'952  | 352    | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 352    | —       | Jokioisten rautatie . . . . . | 1         | 24'961 | Yhteensä                   | 23'844 |
| 1'354     | Kuokkala . . . . .    | 698    | 194    | Muut asemat linjalla Pietariin             | 189    | 765'016 | Henkilökilometriä             | 750'239   | 303    | Shuvalovo . . . . .        | 314    |
| 1'996     | Bjälöostrow . . . . . | 1'945  | 7      | Turun—Tampereen—H.linnan r.t:n as. . . . . | 3      |         |                               |           |        |                            |        |
| 312       | Levashovo . . . . .   | 278    |        |  |        |         |                               |           |        |                            |        |
| 197       | Pargolovo . . . . .   | 210    |        |  |        |         |                               |           |        |                            |        |
| 303       | Shuvalovo . . . . .   | 314    |        |  |        |         |                               |           |        |                            |        |
| 11'225    | Siirto                | 10'252 | 24'895 | Siirto                                     | 23'777 |         |                               |           |        |                            |        |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Kuokkala             | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 2       | 403      | 1'811     | 2'216     | Viipuri . . . . .    | 2       | 395      | 1'845     | 2'242     |
| —       | 64       | 634       | 698       | Kellomäki . . . . .  | —       | 143      | 1'211     | 1'354     |
| —       | 59       | 378       | 437       | Perkjärvi . . . . .  | —       | 61       | 383       | 444       |
| —       | 52       | 494       | 546       | Uusikirkko . . . . . | —       | 64       | 485       | 549       |
| 2       | 578      | 3'317     | 3'897     | Siirto               | 2       | 663      | 3'924     | 4'589     |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Kuokkala                    | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2       | 578       | 3'317     | 3'897     | Siirto                      | 2       | 663       | 3'924     | 4'589     |
| —       | 71        | 434       | 505       | Mustamäki . . . . .         | —       | 68        | 421       | 489       |
| 7       | 1'971     | 14'000    | 15'978    | Terijoki . . . . .          | 18      | 1'979     | 14'134    | 16'131    |
| 1       | 261       | 2'347     | 2'609     | Raivola . . . . .           | —       | 189       | 2'211     | 2'400     |
| —       | 616       | 9'926     | 10'542    | Bjälöostrow . . . . .       | 4       | 550       | 10'343    | 10'897    |
| —       | 243       | 985       | 1'228     | Levashovo . . . . .         | —       | 255       | 895       | 1'150     |
| —       | 193       | 1'128     | 1'321     | Pargolovo . . . . .         | —       | 202       | 1'190     | 1'392     |
| —       | 176       | 974       | 1'150     | Shuvalovo . . . . .         | —       | 195       | 1'022     | 1'217     |
| 1       | 122       | 325       | 448       | Oserki . . . . .            | 1       | 115       | 316       | 432       |
| 1       | 64        | 674       | 739       | Udelnaja . . . . .          | 2       | 82        | 722       | 806       |
| 5       | 73        | 453       | 531       | Lanskaja . . . . .          | 5       | 74        | 471       | 550       |
| 1'258   | 29'824    | 82'179    | 113'261   | Pietari . . . . .           | 1'330   | 29'950    | 83'474    | 114'754   |
| 3       | 54        | 233       | 290       | Muut asemat linjalla Hel-   | 4       | 55        | 246       | 305       |
| —       | 2         | 7         | 9         | sinkiin . . . . .           | —       | 3         | 9         | 12        |
| 1       | 3         | 6         | 10        | Hangon rt:n as. . . . .     | 1       | 3         | 4         | 8         |
| —       | 2         | 1         | 3         | Turun—Tampereen—Hä-         | —       | 1         | 1         | 2         |
| —       | —         | 3         | 3         | meenlinnan rt:n as. . . . . | —       | —         | 2         | 2         |
| —       | 1         | 27        | 28        | Vaasan rt:n as. . . . .     | —       | 2         | 21        | 23        |
| —       | 44        | 171       | 215       | Oulun rt:n as. . . . .      | —       | 45        | 188       | 233       |
| —       | —         | 3         | 3         | Savon rt:n as. . . . .      | —       | —         | 2         | 2         |
| —       | —         | 1         | 1         | Karjalan rt:n as. . . . .   | —       | —         | 2         | 2         |
| —       | —         | 2         | 2         | Porin rt:n as. . . . .      | —       | —         | 2         | 2         |
| —       | —         | 12        | 13        | Jyväskylän rt:n as. . . . . | —       | —         | 9         | 10        |
| —       | —         | 13        | 13        | Littoinen . . . . .         | —       | 1         | 16        | 16        |
| —       | —         | 13        | 13        | Porvoon rautatie . . . . .  | —       | —         | —         | —         |
| —       | —         | 13        | 13        | Haminan rautatie . . . . .  | —       | —         | —         | —         |
| 1'279   | 34'299    | 117'221   | 152'799   | Yhteensä                    | 1'367   | 34'432    | 119'623   | 155'422   |
| 52'304  | 1'315'352 | 3'966'209 | 5'333'865 | Henkilökilometriä           | 55'730  | 1'320'344 | 4'027'310 | 5'403'384 |
| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Bjälöostrow                 | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
| —       | —         | 1         | 1         | Hämeenlinna . . . . .       | —       | —         | 1         | 1         |
| 7       | 140       | 961       | 1'108     | Viipuri . . . . .           | 2       | 138       | 945       | 1'085     |
| 1       | 29        | 297       | 327       | Perkjärvi . . . . .         | 1       | 35        | 316       | 352       |
| —       | 43        | 509       | 552       | Uusikirkko . . . . .        | —       | 42        | 500       | 542       |
| —       | 67        | 249       | 316       | Mustamäki . . . . .         | —       | 79        | 249       | 328       |
| 5       | 78        | 3'827     | 3'910     | Raivola . . . . .           | 1       | 78        | 4'063     | 4'142     |
| 159     | 599       | 5'276     | 6'034     | Terijoki . . . . .          | 196     | 724       | 5'868     | 6'788     |
| —       | 115       | 1'830     | 1'945     | Kellomäki . . . . .         | —       | 122       | 1'874     | 1'996     |
| 4       | 550       | 10'343    | 10'897    | Kuokkala . . . . .          | —       | 616       | 9'926     | 10'542    |
| 16      | 154       | 5'960     | 6'130     | Levashovo . . . . .         | 4       | 149       | 4'318     | 4'471     |
| —       | 96        | 2'415     | 2'511     | Pargolovo . . . . .         | —       | 89        | 3'545     | 3'634     |
| 9       | 112       | 1'754     | 1'875     | Shuvalovo . . . . .         | 6       | 114       | 2'381     | 2'501     |
| 3       | 57        | 819       | 879       | Oserki . . . . .            | 2       | 85        | 1'227     | 1'314     |
| 4       | 36        | 1'793     | 1'833     | Udelnaja . . . . .          | 1       | 62        | 2'691     | 2'754     |
| —       | 30        | 261       | 291       | Lanskaja . . . . .          | —       | 23        | 288       | 311       |
| 305     | 5'527     | 30'597    | 36'429    | Pietari . . . . .           | 309     | 5'382     | 28'578    | 34'269    |
| —       | 51        | 162       | 213       | Muut asemat linjalla Hel-   | 1       | 53        | 154       | 208       |
| —       | —         | —         | —         | sinkiin . . . . .           | —       | —         | —         | —         |
| 513     | 7'684     | 67'054    | 75'251    | Siirto                      | 523     | 7'791     | 66'924    | 75'238    |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Bjälöostrow                                   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 513     | 7'684    | 67'054    | 75'251    | Siirto  | 523     | 7'791    | 66'924    | 75'238    |
| 1       | 2        | 6         | 9         | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . . | —       | 2        | 10        | 12        |
| —       | —        | 2         | 2         | Vaasan rt:n as. . . . .                       | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 5         | 5         | Oulun rt:n as. . . . .                        | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 32        | 32        | Savon rt:n as. . . . .                        | —       | 2        | 22        | 24        |
| 1       | 30       | 133       | 164       | Karjalan rt:n as. . . . .                     | 1       | 28       | 127       | 156       |
| —       | —        | 4         | 4         | Porin rt:n as. . . . .                        | —       | —        | 6         | 6         |
| —       | —        | 1         | 1         | Jyväskylän . . . . .                          | —       | —        | —         | —         |
| —       | 1        | 11        | 12        | Haminan rautatie . . . . .                    | —       | 2        | 9         | 11        |
| 515     | 7'717    | 67'248    | 75'480    | Yhteensä                                      | 524     | 7'825    | 67'101    | 75'450    |
| 14'636  | 249'232  | 1'722'054 | 1'985'922 | Henkilökilometriä                             | 14'322  | 248'377  | 1'701'229 | 1'963'928 |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Levashovo                                     | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 5       | 71       | 253       | 329       | Viipuri . . . . .                             | 5       | 68       | 207       | 280       |
| —       | 50       | 261       | 311       | Raivola . . . . .                             | —       | 54       | 231       | 285       |
| 10      | 255      | 704       | 969       | Terijoki . . . . .                            | 12      | 263      | 866       | 1'141     |
| —       | 93       | 185       | 278       | Kellomäki . . . . .                           | —       | 89       | 223       | 312       |
| —       | 255      | 895       | 1'150     | Kuokkala . . . . .                            | —       | 243      | 985       | 1'228     |
| 4       | 149      | 4'318     | 4'471     | Bjälöostrow . . . . .                         | 16      | 154      | 5'960     | 6'130     |
| 9       | 173      | 1'535     | 1'717     | Pargolovo . . . . .                           | 12      | 196      | 1'543     | 1'751     |
| 8       | 381      | 4'175     | 4'564     | Shuvalovo . . . . .                           | 3       | 401      | 2'574     | 2'978     |
| 5       | 165      | 1'043     | 1'213     | Oserki . . . . .                              | —       | 285      | 734       | 1'019     |
| 3       | 145      | 1'850     | 1'998     | Udelnaja . . . . .                            | 5       | 146      | 1'360     | 1'511     |
| 10      | 181      | 1'066     | 1'257     | Lanskaja . . . . .                            | 14      | 217      | 1'217     | 1'448     |
| 1'697   | 23'996   | 87'895    | 113'588   | Pietari . . . . .                             | 1'669   | 23'876   | 107'484   | 133'029   |
| —       | 77       | 348       | 425       | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .     | —       | 74       | 294       | 368       |
| —       | 2        | 2         | 4         | Hangon rt:n as. . . . .                       | —       | 4        | —         | 4         |
| —       | —        | 4         | 4         | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . . | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | 1        | 3         | 4         | Savon rt:n as. . . . .                        | —       | 1        | 5         | 6         |
| —       | 22       | 150       | 172       | Karjalan rt:n as. . . . .                     | —       | 20       | 83        | 103       |
| —       | —        | 1         | 1         | Esbo . . . . .                                | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 3         | 3         | Haminan rautatie . . . . .                    | —       | —        | —         | —         |
| 1'751   | 26'016   | 104'691   | 132'458   | Yhteensä                                      | 1'736   | 26'091   | 123'770   | 151'597   |
| 33'454  | 480'488  | 1'735'856 | 2'249'798 | Henkilökilometriä                             | 33'140  | 517'221  | 2'513'370 | 3'063'731 |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Pargolovo                                     | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 1       | 35       | 184       | 220       | Viipuri . . . . .                             | —       | 39       | 146       | 185       |
| —       | 24       | 288       | 312       | Raivola . . . . .                             | —       | 29       | 272       | 301       |
| 11      | 286      | 889       | 1'186     | Terijoki . . . . .                            | 16      | 276      | 874       | 1'166     |
| —       | 17       | 193       | 210       | Kellomäki . . . . .                           | —       | 16       | 181       | 197       |
| 12      | 362      | 1'554     | 1'928     | Siirto  | 16      | 360      | 1'473     | 1'849     |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |                                      |         |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Pargolovo                            | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 12                          | 362      | 1'554     | 1'928     | Siirto                               | 16      | 360      | 1'473     | 1'849     |
| —                           | 202      | 1'190     | 1'392     | Kuokkala                             | —       | 193      | 1'128     | 1'321     |
| —                           | 89       | 3'545     | 3'634     | Bjälöostrow                          | —       | 96       | 2'415     | 2'511     |
| 12                          | 196      | 1'543     | 1'751     | Levashovo                            | 9       | 173      | 1'535     | 1'717     |
| 10                          | 616      | 8'910     | 9'536     | Shuvalovo                            | 6       | 561      | 9'622     | 10'189    |
| 5                           | 428      | 5'898     | 6'331     | Oserki                               | 6       | 367      | 4'678     | 5'051     |
| 15                          | 317      | 11'408    | 11'740    | Udelnaja                             | 12      | 297      | 9'605     | 9'914     |
| 14                          | 408      | 4'001     | 4'423     | Lanskaja                             | 11      | 463      | 3'667     | 4'141     |
| 930                         | 16'147   | 136'771   | 153'848   | Pietari                              | 1'066   | 16'606   | 136'126   | 153'798   |
| —                           | 47       | 323       | 370       | Muut asemat linjalla Helsinkiin      | —       | 50       | 330       | 380       |
| —                           | 1        | —         | 1         | Hanko                                | —       | 1        | —         | 1         |
| —                           | 1        | 6         | 7         | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rtn as. | —       | —        | 6         | 6         |
| —                           | 1        | 11        | 12        | Savon rtn as.                        | —       | 2        | 7         | 9         |
| —                           | 10       | 75        | 85        | Karjalan rtn as.                     | —       | 10       | 46        | 56        |
| —                           | —        | 1         | 1         | Suolahti.                            | —       | —        | 3         | 3         |
| —                           | —        | —         | —         | Turku F:bergin kautta                | —       | 1        | 1         | 2         |
| —                           | 1        | —         | 1         | Porvoon rautatie                     | —       | 1        | —         | 1         |
| —                           | —        | 5         | 5         | Haminan rautatie                     | —       | —        | 4         | 4         |
| 998                         | 18'826   | 175'241   | 195'065   | Yhteensä                             | 1'126   | 19'181   | 170'646   | 190'953   |
| 15'746                      | 303'439  | 2'615'943 | 2'935'128 | Henkilökilometriä                    | 17'894  | 311'763  | 2'549'415 | 2'879'072 |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Shuvalovo                            | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —                           | 61       | 276       | 337       | Raivola                              | —       | 55       | 256       | 311       |
| 4                           | 488      | 999       | 1'491     | Terijoki                             | 5       | 479      | 992       | 1'476     |
| 1                           | 64       | 249       | 314       | Kellomäki                            | —       | 70       | 233       | 303       |
| —                           | 195      | 1'022     | 1'217     | Kuokkala                             | —       | 176      | 974       | 1'150     |
| 6                           | 114      | 2'381     | 2'501     | Bjälöostrow                          | 9       | 112      | 1'754     | 1'875     |
| 3                           | 401      | 2'574     | 2'978     | Levashovo                            | 8       | 381      | 4'175     | 4'564     |
| 6                           | 561      | 9'622     | 10'189    | Pargolovo                            | 10      | 616      | 8'910     | 9'536     |
| 6                           | 14       | 72        | 92        | Oserki                               | 1       | 19       | 72        | 92        |
| 6                           | 382      | 5'812     | 6'200     | Udelnaja                             | 14      | 550      | 6'908     | 7'472     |
| 10                          | 419      | 6'065     | 6'494     | Lanskaja                             | 18      | 464      | 6'731     | 7'213     |
| 4'065                       | 58'544   | 259'352   | 321'961   | Pietari                              | 4'674   | 67'326   | 301'730   | 373'730   |
| 7                           | 77       | 399       | 483       | Muut asemat linjalla Helsinkiin      | 4       | 88       | 378       | 470       |
| —                           | —        | 2         | 2         | Hanko                                | —       | —        | —         | —         |
| —                           | —        | 3         | 3         | Tampere                              | —       | —        | 3         | 3         |
| —                           | 1        | —         | 1         | Nikolainkaupunki                     | —       | 1        | —         | 1         |
| —                           | —        | 3         | 3         | Savon rtn as.                        | —       | —        | 5         | 5         |
| 1                           | 12       | 39        | 52        | Karjalan rtn as.                     | 1       | 12       | 42        | 55        |
| 4'115                       | 61'333   | 288'870   | 354'318   | Yhteensä                             | 4'744   | 70'349   | 333'163   | 408'256   |
| 46'180                      | 697'761  | 3'164'466 | 3'908'407 | Henkilökilometriä                    | 52'720  | 795'510  | 3'628'054 | 4'476'284 |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Oserki                      | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 42       | 182       | 224       | Raivola . . . . .           | —       | 38       | 184       | 222       |
| 18      | 273      | 354       | 645       | Terijoki . . . . .          | 15      | 239      | 266       | 520       |
| 1       | 115      | 316       | 432       | Kuokkala . . . . .          | 1       | 122      | 325       | 448       |
| 2       | 85       | 1'227     | 1'314     | Bjälöostrow . . . . .       | 3       | 57       | 819       | 879       |
| —       | 285      | 734       | 1'019     | Levashovo . . . . .         | 5       | 165      | 1'043     | 1'213     |
| 6       | 367      | 4'678     | 5'051     | Pargolovo . . . . .         | 5       | 428      | 5'898     | 6'331     |
| 7       | 198      | 1'720     | 1'925     | Udelnaja . . . . .          | 3       | 21       | 127       | 151       |
| 18      | 302      | 2'331     | 2'651     | Lanskaja . . . . .          | 19      | 244      | 720       | 983       |
| 586     | 10'472   | 56'611    | 67'669    | Pietari . . . . .           | 141     | 3'425    | 12'844    | 16'410    |
| 3       | 48       | 269       | 320       | Muut asemat linjalla Hel-   | 8       | 38       | 253       | 299       |
| —       | —        | 3         | 3         | sinkiin. . . . .            | —       | —        | 3         | 3         |
| 2       | 2        | 25        | 29        | Savon rt:n as. . . . .      | 2       | 2        | 21        | 25        |
| —       | —        | —         | —         | Karjalan rt:n as. . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| 643     | 12'189   | 68'450    | 81'282    | Yhteensä                    | 202     | 4'779    | 22'503    | 27'484    |
| 7'397   | 132'149  | 698'283   | 837'829   | Henkilökilometriä           | 2'893   | 58'089   | 245'058   | 306'040   |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Udelnaja                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —       | —        | 2         | 2         | Hämeenlinna . . . . .       | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | 46       | 430       | 476       | Raivola . . . . .           | —       | 40       | 419       | 459       |
| 4       | 200      | 894       | 1'098     | Terijoki . . . . .          | 4       | 206      | 893       | 1'103     |
| 4       | 22       | 203       | 229       | Kellomäki . . . . .         | 4       | 24       | 186       | 214       |
| 2       | 82       | 722       | 806       | Kuokkala . . . . .          | 1       | 64       | 674       | 739       |
| 1       | 62       | 2'691     | 2'754     | Bjälöostrov. . . . .        | 4       | 36       | 1'793     | 1'833     |
| 5       | 146      | 1'360     | 1'511     | Levashovo . . . . .         | 3       | 145      | 1'850     | 1'998     |
| 12      | 297      | 9'605     | 9'914     | Pargolovo . . . . .         | 15      | 317      | 11'408    | 11'740    |
| 14      | 550      | 6'908     | 7'472     | Shuvalovo . . . . .         | 6       | 382      | 5'812     | 6'200     |
| 3       | 21       | 127       | 151       | Oserki . . . . .            | 7       | 198      | 1'720     | 1'925     |
| 6       | 117      | 158       | 281       | Lanskaja . . . . .          | 5       | 121      | 1'856     | 1'982     |
| 1'640   | 38'976   | 354'254   | 394'870   | Pietari . . . . .           | 1'636   | 40'563   | 377'380   | 419'579   |
| —       | 51       | 414       | 465       | Muut asemat linjalla Hel-   | —       | 39       | 373       | 412       |
| —       | —        | 1         | 1         | sinkiin. . . . .            | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 2         | 2         | Turun—Tampereen—Hä-         | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 1         | 1         | meenlinnan rt:n as. . . . . | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | 10       | 77        | 87        | Pietarsaari . . . . .       | —       | 10       | 61        | 71        |
| —       | —        | —         | —         | Savon rt:n as. . . . .      | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Karjalan rt:n as. . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| 1'691   | 40'580   | 377'849   | 420'120   | Yhteensä                    | 1'685   | 42'145   | 404'433   | 448'263   |
| 13'733  | 339'759  | 3'161'429 | 3'514'921 | Henkilökilometriä           | 13'724  | 350'227  | 3'337'263 | 3'701'214 |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lanskaja                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 5       | 37       | 187       | 229       | Raivola . . . . .           | 4       | 36       | 167       | 207       |
| 15      | 192      | 526       | 733       | Terijoki . . . . .          | 14      | 178      | 528       | 720       |
| 5       | 74       | 471       | 550       | Kuokkala . . . . .          | 5       | 73       | 453       | 531       |
| —       | 23       | 288       | 311       | Bjälöostrow . . . . .       | —       | 30       | 261       | 291       |
| 25      | 326      | 1'472     | 1'823     | Siirto                      | 23      | 317      | 1'409     | 1'749     |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |                           |         |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lanskaja                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 25                          | 326      | 1'472     | 1'823     | Siirto                    | 23      | 317      | 1'409     | 1'749     |
| 14                          | 217      | 1'217     | 1'448     | Levashovo . . . . .       | 10      | 181      | 1'066     | 1'257     |
| 11                          | 463      | 3'667     | 4'141     | Pargolovo . . . . .       | 14      | 408      | 4'001     | 4'423     |
| 18                          | 464      | 6'731     | 7'213     | Shuvalovo . . . . .       | 10      | 419      | 6'065     | 6'494     |
| 19                          | 244      | 720       | 983       | Oserki . . . . .          | 18      | 302      | 2'331     | 2'651     |
| 5                           | 121      | 1'856     | 1'982     | Udelnaja . . . . .        | 6       | 117      | 158       | 281       |
| 175                         | 1'563    | 3'923     | 5'661     | Pietari . . . . .         | 221     | 1'508    | 294       | 2'023     |
| —                           | 44       | 198       | 242       | Muut asemat linjalla Hel- | —       | 35       | 198       | 233       |
| —                           | 2        | 8         | 10        | sinkiin . . . . .         | —       | 2        | 8         | 10        |
| 267                         | 3'444    | 19'792    | 23'503    | Imatra . . . . .          | 302     | 3'289    | 15'530    | 19'121    |
| 2'515                       | 37'257   | 197'811   | 237'583   | Yhteensä                  | 2'574   | 34'552   | 176'892   | 214'018   |
|                             |          |           |           | Henkilökilometriä         |         |          |           |           |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Pietari                   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 890                         | 5'233    | 5'954     | 12'077    | Helsinki . . . . .        | 864     | 5'596    | 5'785     | 12'245    |
| 8                           | 90       | 123       | 221       | Kerava . . . . .          | 5       | 100      | 153       | 258       |
| 6                           | 34       | 54        | 94        | Riihimäki . . . . .       | 6       | 39       | 133       | 178       |
| 9                           | 187      | 359       | 555       | Hämeenlinna . . . . .     | 10      | 182      | 312       | 504       |
| 16                          | 277      | 438       | 731       | Lahti . . . . .           | 7       | 181      | 369       | 557       |
| 18                          | 70       | 203       | 291       | Kouvola . . . . .         | 13      | 72       | 225       | 310       |
| —                           | 901      | 1'792     | 2'693     | Lappeenranta . . . . .    | —       | 932      | 1'823     | 2'755     |
| 7                           | 51       | 226       | 284       | Simola . . . . .          | 5       | 49       | 259       | 313       |
| 1'154                       | 11'816   | 26'071    | 39'041    | Viipuri . . . . .         | 1'102   | 11'949   | 25'783    | 38'834    |
| 3                           | 394      | 649       | 1'046     | Säinö . . . . .           | 4       | 423      | 741       | 1'168     |
| 27                          | 97       | 435       | 559       | Kämärä . . . . .          | 24      | 107      | 456       | 587       |
| 4                           | 190      | 1'104     | 1'298     | Golitzino . . . . .       | 5       | 196      | 1'157     | 1'358     |
| 206                         | 5'042    | 11'840    | 17'088    | Perkjärvi . . . . .       | 202     | 5'006    | 12'139    | 17'347    |
| 143                         | 5'160    | 11'416    | 16'719    | Uusikirkko . . . . .      | 146     | 5'161    | 11'663    | 16'970    |
| 252                         | 4'545    | 10'314    | 15'111    | Mustamäki . . . . .       | 241     | 4'538    | 10'426    | 15'205    |
| 958                         | 9'204    | 34'333    | 44'495    | Raivola . . . . .         | 977     | 9'110    | 33'860    | 43'947    |
| 3'104                       | 43'168   | 81'439    | 127'711   | Terijoki . . . . .        | 3'061   | 42'959   | 81'965    | 127'985   |
| 98                          | 2'301    | 10'353    | 12'752    | Kellomäki . . . . .       | 90      | 2'333    | 10'480    | 12'903    |
| 1'330                       | 29'950   | 83'474    | 114'754   | Kuokkala . . . . .        | 1'258   | 29'824   | 82'179    | 113'261   |
| 309                         | 5'382    | 28'578    | 34'269    | Bjälöostrow . . . . .     | 305     | 5'527    | 30'597    | 36'429    |
| 1'669                       | 23'876   | 107'484   | 133'029   | Levashovo . . . . .       | 1'697   | 23'996   | 87'895    | 113'588   |
| 1'066                       | 16'606   | 136'126   | 153'798   | Pargolovo . . . . .       | 930     | 16'147   | 136'771   | 158'848   |
| 4'674                       | 67'326   | 301'730   | 373'730   | Shuvalovo . . . . .       | 4'065   | 58'544   | 259'352   | 321'961   |
| 141                         | 3'425    | 12'844    | 16'410    | Oserki . . . . .          | 586     | 10'472   | 56'611    | 67'669    |
| 1'636                       | 40'563   | 377'380   | 419'579   | Udelnaja . . . . .        | 1'640   | 38'976   | 354'254   | 394'870   |
| 221                         | 1'508    | 294       | 2'023     | Lanskaja . . . . .        | 175     | 1'563    | 3'923     | 5'661     |
| 20                          | 355      | 970       | 1'345     | Muut asemat linjalla Hel- | 20      | 362      | 1'034     | 1'416     |
| —                           | 2        | 15        | 17        | sinkiin . . . . .         | —       | 5        | 14        | 19        |
| 38                          | 336      | 985       | 1'359     | Muut asemat linjalla Rii- | 76      | 361      | 255       | 692       |
| 16                          | 129      | 182       | 327       | himäki—Hämeenlinna .      | 21      | 128      | 175       | 324       |
| 91                          | 641      | 805       | 1'537     | Hanko . . . . .           | 75      | 652      | 787       | 1'514     |
| 45                          | 242      | 331       | 618       | Muut Hangon r:n as. .     | 44      | 239      | 337       | 620       |
| 18'159                      | 279'101  | 1'248'301 | 1'545'561 | Turku . . . . .           | 17'654  | 275'729  | 1'211'913 | 1'505'296 |
|                             |          |           |           | Tampere . . . . .         |         |          |           |           |
|                             |          |           |           | Siirto                    |         |          |           |           |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok.   | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.  | Pietari  | I luok.   | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.  |
|-----------|------------|------------|------------|--|-----------|------------|------------|------------|
| 18'159    | 279'101    | 1'248'301  | 1'545'561  | Siirto<br>Muut Turun—Tampereen<br>—H:linnan rt:n as. . . . . | 17'654    | 275'729    | 1'211'913  | 1'505'296  |
| 4         | 47         | 111        | 162        | Nikolainkaupunki . . . . .                                   | 4         | 53         | 130        | 187        |
| 2         | 90         | 161        | 253        | Muut Vaasan rt:n as. . . . .                                 | 1         | 98         | 127        | 226        |
| —         | 30         | 92         | 122        | Oulun rt:n as. . . . .                                       | —         | 33         | 111        | 144        |
| —         | 79         | 246        | 325        | Kuopio . . . . .   | 2         | 81         | 245        | 328        |
| —         | 163        | 398        | 561        | Mikkeli . . . . .  | —         | 167        | 376        | 543        |
| 1         | 134        | 283        | 418        | Kymi . . . . .   | 2         | 128        | 310        | 438        |
| —         | 51         | 180        | 231        | Kotka . . . . .  | —         | 72         | 163        | 237        |
| —         | 205        | 624        | 829        | Muut Savon rt:n as. . . . .                                  | —         | 202        | 615        | 817        |
| 7         | 189        | 669        | 865        | Joensuu . . . . .  | 9         | 206        | 668        | 883        |
| —         | 87         | 271        | 358        | Värtsilä . . . . .   | —         | 89         | 255        | 344        |
| —         | 17         | 208        | 225        | Sortavala . . . . .  | —         | 15         | 236        | 251        |
| —         | 385        | 1'491      | 1'876      | Jaakkima . . . . .   | —         | 362        | 1'550      | 1'912      |
| —         | 26         | 325        | 351        | Ihala . . . . .  | —         | 25         | 341        | 366        |
| —         | 2          | 230        | 232        | Elisenvaara . . . . .  | —         | —          | 239        | 239        |
| —         | 54         | 541        | 595        | Hiitola . . . . .  | —         | 42         | 534        | 576        |
| —         | 121        | 523        | 644        | Sairala . . . . .  | —         | 120        | 484        | 604        |
| —         | 45         | 413        | 458        | Vuoksenniska . . . . .                                       | —         | 40         | 405        | 445        |
| 32        | 95         | 229        | 356        | Imatra . . . . .   | 35        | 94         | 232        | 361        |
| 653       | 2'647      | 2'388      | 5'688      | Antrea . . . . .   | 630       | 2'647      | 2'461      | 5'738      |
| 14        | 75         | 434        | 523        | Tali . . . . .   | 14        | 74         | 409        | 497        |
| 45        | 74         | 251        | 370        | Muut Karjalan rt:n as. . . . .                               | 41        | 63         | 257        | 361        |
| 2         | 184        | 1'445      | 1'631      | Porin rt:n as. . . . .                                       | 5         | 192        | 1'556      | 1'753      |
| —         | 56         | 125        | 181        | Jyväskylän rt:n as. . . . .                                  | —         | 55         | 136        | 191        |
| —         | 17         | 67         | 84         | Turku Karis'in kautta . . . . .                              | —         | 19         | 68         | 87         |
| 6         | 72         | 41         | 119        | Muut Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                | 5         | 47         | 18         | 70         |
| —         | 25         | 40         | 65         | Porvoon rautatie . . . . .                                   | 1         | 35         | 60         | 96         |
| —         | 99         | 96         | 195        | Rauman rautatie . . . . .                                    | —         | 103        | 102        | 205        |
| —         | 15         | 23         | 38         | Raahen rautatie . . . . .                                    | —         | 16         | 23         | 39         |
| —         | —          | 4          | 4          | Haminan rautatie . . . . .                                   | —         | 1          | 4          | 5          |
| —         | 182        | 409        | 591        | Jokioisten rautatie . . . . .                                | —         | 182        | 393        | 575        |
| —         | 9          | 1          | 10         | Loviisan rautatie . . . . .                                  | —         | 8          | 9          | 17         |
| —         | 18         | 24         | 42         |  | —         | 142        | 124        | 266        |
| 18'925    | 284'394    | 1'260'644  | 1'563'963  | Yhteensä   | 18'403    | 281'138    | 1'224'556  | 1'524'097  |
| 1'268'924 | 13'745'359 | 36'322'018 | 51'336'301 | Henkilökilometriä  | 1'248'672 | 13'886'609 | 35'112'079 | 50'247'360 |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Hanko  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|
| 91      | 2'209    | 4'203     | 6'503     | Helsinki . . . . .   | 88      | 2'233    | 4'148     | 6'469     |
| 1       | 64       | 185       | 250       | Viipuri . . . . .  | —       | 67       | 327       | 394       |
| 76      | 361      | 255       | 692       | Pietari . . . . .  | 38      | 336      | 985       | 1'359     |
| —       | 117      | 462       | 579       | Muut Helsingin—Hämeen-<br>linnan—Pietarin rt:n as. . . . . | 2       | 115      | 667       | 784       |
| —       | 128      | 1'060     | 1'188     | Hanko . . . . .  | —       | 128      | 1'060     | 1'188     |
| 1       | 195      | 5'469     | 5'665     | Lappvik . . . . .  | —       | 287      | 6'169     | 6'456     |
| 169     | 3'074    | 11'634    | 14'877    | Siirto   | 128     | 3'166    | 13'356    | 16'650    |

| Matkustajaluku v u o n n a 1905. |          |           |           |                          |         |          |           |           |
|----------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Hanko                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 169                              | 3'074    | 11'634    | 14'877    | Siirto                   | 128     | 3'166    | 13'356    | 16'650    |
| 4                                | 881      | 6'869     | 7'754     | Tammisaari               | 4       | 885      | 7'019     | 7'908     |
| 5                                | 268      | 1'854     | 2'127     | Karis                    | 3       | 228      | 1'871     | 2'102     |
| —                                | 59       | 710       | 769       | Svartå                   | 2       | 60       | 759       | 821       |
| —                                | 23       | 392       | 415       | Lohja                    | —       | 20       | 425       | 445       |
| 4                                | 94       | 208       | 306       | Hyvinkää                 | 5       | 55       | 234       | 294       |
| —                                | 42       | 287       | 329       | Muut asemat linjalla Hy- | —       | —        | —         | —         |
| —                                | 40       | 254       | 294       | vinkäälle                | 2       | 50       | 303       | 355       |
| —                                | —        | —         | —         | Tampere                  | —       | 61       | 552       | 613       |
| —                                | 18       | 93        | 111       | Muut Turun—Tampereen     | —       | —        | —         | —         |
| —                                | 33       | 165       | 198       | —Hälinnan rt:n as.       | —       | 26       | 152       | 178       |
| —                                | 3        | 71        | 74        | Nikolainkaupunki         | —       | 65       | 814       | 879       |
| —                                | —        | 36        | 36        | Seinäjoke                | —       | 3        | 386       | 389       |
| —                                | —        | 51        | 51        | Alavus                   | —       | —        | 226       | 226       |
| —                                | 3        | 219       | 222       | Myllymäki                | —       | —        | 269       | 269       |
| —                                | 6        | 95        | 101       | Muut Vaasan rt:n as.     | —       | 10       | 818       | 828       |
| —                                | 4        | 63        | 67        | Oulu                     | —       | 18       | 619       | 637       |
| —                                | —        | 61        | 61        | Kokkola                  | —       | 11       | 498       | 509       |
| —                                | 22       | 412       | 434       | Kauhava                  | —       | 1        | 222       | 223       |
| —                                | 31       | 310       | 341       | Muut Oulun rt:n as.      | —       | 20       | 1'652     | 1'672     |
| —                                | 19       | 95        | 114       | Savon rt:n as.           | —       | 42       | 792       | 834       |
| —                                | 5        | 128       | 133       | Karjalan rt:n as.        | —       | 33       | 272       | 305       |
| —                                | 4        | 93        | 97        | Pori                     | —       | 12       | 685       | 697       |
| —                                | 5        | 52        | 57        | Muut Porin rt:n as.      | —       | 4        | 204       | 208       |
| 6                                | 339      | 1'349     | 1'694     | Jyväskylän rt:n as.      | —       | 6        | 174       | 180       |
| —                                | 22       | 413       | 435       | Turku                    | 6       | 314      | 1'570     | 1'890     |
| —                                | 37       | 532       | 569       | Salo                     | —       | 28       | 412       | 440       |
| —                                | 7        | 515       | 522       | Perniö                   | —       | 45       | 571       | 616       |
| —                                | 32       | 534       | 566       | Koski                    | —       | 9        | 529       | 538       |
| —                                | —        | —         | —         | Skuru                    | —       | 49       | 523       | 572       |
| 2                                | 83       | 896       | 981       | Muut Helsingin—Turun     | —       | —        | —         | —         |
| —                                | 37       | 61        | 98        | rt:n asemat              | 2       | 86       | 983       | 1'071     |
| —                                | 2        | 46        | 48        | Porvoon rautatie         | —       | 33       | 77        | 110       |
| —                                | 2        | 14        | 16        | Rauman rautatie          | —       | 5        | 113       | 118       |
| —                                | 3        | 15        | 18        | Raahen rautatie          | —       | 2        | 69        | 71        |
| —                                | 1        | 14        | 15        | Haminan rautatie         | —       | 3        | 26        | 29        |
| —                                | 1        | 4         | 5         | Jokioisten rautatie      | —       | 3        | 24        | 27        |
| —                                | —        | —         | —         | Loviisan rautatie        | —       | 3        | 21        | 24        |
| 190                              | 5'200    | 28'545    | 33'935    | Yhteensä                 | 152     | 5'356    | 37'220    | 42'728    |
| 57'624                           | 814'166  | 3'116'265 | 3'988'055 | Henkilökilometriä        | 35'705  | 847'211  | 7'213'945 | 8'096'861 |
| I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lappvik                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 5                                | 209      | 674       | 888       | Helsinki                 | 2       | 153      | 557       | 712       |
| —                                | 18       | 69        | 87        | Muut Helsingin—Hämeen-   | —       | 11       | 44        | 55        |
| —                                | 287      | 6'169     | 6'456     | linnan—Pietarin rt:n as. | —       | —        | —         | —         |
| 5                                | 514      | 6'912     | 7'431     | Hanko                    | 1       | 195      | 5'469     | 5'665     |
| —                                | —        | —         | —         | Siirto                   | 3       | 359      | 6'070     | 6'432     |



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lappvik                                       | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 5       | 514      | 6'912     | 7'431     | Siirto  | 3       | 359      | 6'070     | 6'432     |
| —       | 235      | 5'953     | 6'188     | Tammisaari . . . . .                          | —       | 200      | 5'852     | 6'052     |
| —       | 43       | 627       | 670       | Karis . . . . .                               | —       | 40       | 591       | 631       |
| 1       | 44       | 388       | 433       | Svartå . . . . .                              | 1       | 46       | 373       | 420       |
| —       | 12       | 128       | 140       | Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .    | —       | 8        | 124       | 132       |
| 1       | 4        | 38        | 43        | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . . | —       | 5        | 25        | 30        |
| —       | —        | 8         | 8         | Vaasan rt:n as. . . . .                       | —       | —        | 5         | 5         |
| —       | —        | 4         | 4         | Oulun rt:n as. . . . .                        | —       | —        | 5         | 5         |
| —       | 3        | 6         | 9         | Savon rt:n as. . . . .                        | —       | 2        | 3         | 5         |
| —       | 1        | 5         | 6         | Karjalan rt:n as. . . . .                     | —       | 4        | 6         | 10        |
| —       | 2        | 2         | 4         | Porin rt:n as. . . . .                        | —       | 3        | 2         | 5         |
| —       | —        | 1         | 1         | Jyväskylän . . . . .                          | —       | —        | 1         | 1         |
| 2       | 50       | 669       | 721       | Helsingin—Turun rt:n as. . . . .              | —       | 43       | 609       | 652       |
| —       | 1        | 8         | 9         | Porvoon rautatie . . . . .                    | —       | 1        | 4         | 5         |
| —       | —        | 1         | 1         | Haminan rautatie . . . . .                    | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | —        | 1         | 1         | Jokioisten rautatie . . . . .                 | —       | —        | 1         | 1         |
| 9       | 909      | 14'751    | 15'669    | Yhteensä                                      | 4       | 712      | 13'671    | 14'387    |
| 1'333   | 53'589   | 434'107   | 489'029   | Henkilökilometriä                             | 303     | 42'488   | 385'187   | 427'978   |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Tammisaari  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 14      | 1'076    | 3'052     | 4'128     | Helsinki . . . . .                                    | 1       | 1'077    | 3'001     | 4'079     |
| 7       | 106      | 345       | 451       | Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as. . . . . | 1       | 97       | 357       | 455       |
| 4       | 885      | 7'019     | 7'908     | Hanko . . . . .                                       | 4       | 881      | 6'869     | 7'754     |
| —       | 200      | 5'852     | 6'052     | Lappvik . . . . .                                     | —       | 235      | 5'953     | 6'188     |
| —       | 53       | 2'014     | 2'067     | Tammisaari . . . . .                                  | —       | 53       | 2'014     | 2'067     |
| —       | 505      | 9'774     | 10'279    | Karis . . . . .                                       | —       | 519      | 10'546    | 11'065    |
| —       | 103      | 2'642     | 2'745     | Svartå . . . . .                                      | —       | 118      | 2'754     | 2'872     |
| —       | 37       | 480       | 517       | Lohja . . . . .                                       | —       | 36       | 472       | 508       |
| —       | 28       | 193       | 221       | Nummela . . . . .                                     | —       | 29       | 206       | 235       |
| 1       | 35       | 157       | 193       | Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .            | 1       | 33       | 160       | 194       |
| —       | 45       | 117       | 162       | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .         | —       | 46       | 113       | 159       |
| —       | 12       | 32        | 44        | Vaasan rt:n as. . . . .                               | —       | 10       | 24        | 34        |
| —       | 13       | 45        | 58        | Oulun rt:n as. . . . .                                | —       | 9        | 33        | 42        |
| —       | 23       | 40        | 63        | Savon rt:n as. . . . .                                | —       | 19       | 46        | 65        |
| —       | 7        | 19        | 26        | Karjalan rt:n as. . . . .                             | —       | 9        | 15        | 24        |
| —       | 8        | 25        | 33        | Porin rt:n as. . . . .                                | —       | 8        | 34        | 42        |
| —       | 4        | 5         | 9         | Jyväskylän rt:n as. . . . .                           | —       | 3        | 3         | 6         |
| —       | 144      | 826       | 970       | Turku . . . . .                                       | 2       | 136      | 809       | 947       |
| —       | 28       | 205       | 233       | Salo . . . . .  | —       | 26       | 217       | 243       |
| 26      | 3'312    | 32'842    | 36'180    | Siirto  | 9       | 3'344    | 33'626    | 36'979    |

| Matkustajaluku v u o n n a 1904. |          |           |           |                          |         |          |            |           |
|----------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|----------|------------|-----------|
| I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Tammisaari               | I luok. | II luok. | III luok.  | Yhteensä. |
| 26                               | 3'312    | 32'842    | 36'180    | Siirto                   | 9       | 3'344    | 33'626     | 36'979    |
| —                                | 13       | 213       | 226       | Perniö                   | —       | 9        | 213        | 222       |
| —                                | 10       | 386       | 396       | Koski                    | —       | 8        | 397        | 405       |
| —                                | 114      | 2'084     | 2'198     | Skuru                    | —       | 128      | 2'124      | 2'252     |
| —                                | 7        | 425       | 432       | Billnäs                  | —       | 3        | 388        | 391       |
| —                                | 12       | 381       | 393       | Fagervik                 | —       | 10       | 395        | 405       |
| —                                | 47       | 423       | 470       | Ingå                     | —       | 43       | 421        | 464       |
| —                                | 75       | 692       | 767       | Muut Helsingin—Turun     | —       | 67       | 751        | 818       |
| —                                | 13       | 66        | 79        | rt:n asemat              | —       | 17       | 80         | 97        |
| —                                | —        | 13        | 13        | Porvoon rautatie         | —       | —        | 16         | 16        |
| —                                | 3        | 2         | 5         | Rauman rautatie          | —       | 2        | 1          | 3         |
| —                                | —        | 2         | 2         | Raahen rautatie          | —       | —        | —          | —         |
| —                                | —        | 7         | 7         | Haminan rautatie         | —       | —        | 8          | 8         |
| —                                | —        | 8         | 8         | Jokioisten rautatie      | —       | —        | 12         | 12        |
| —                                | —        | —         | —         | Loviisan rautatie        | —       | —        | —          | —         |
| 26                               | 3'606    | 37'544    | 41'176    | Yhteensä                 | 9       | 3'631    | 38'432     | 42'072    |
| 5'291                            | 278'520  | 1'441'643 | 1'725'454 | Henkilökilometriä        | 1'110   | 268'138  | 1'448'262  | 1'717'510 |
| I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Karis                    | I luok. | II luok. | III luok.* | Yhteensä. |
| 23                               | 642      | 3'187     | 3'852     | Helsinki                 | 17      | 630      | 2'986      | 3'633     |
| 2                                | 52       | 265       | 319       | Muut Helsingin—Hämeen-   | 1       | 59       | 247        | 307       |
| 3                                | 228      | 1'871     | 2'102     | linnan—Pietarin rt:n as. | 5       | 268      | 1'854      | 2'127     |
| —                                | 40       | 591       | 631       | Hanko                    | —       | 43       | 627        | 670       |
| —                                | 519      | 10'546    | 11'065    | Lappvik                  | —       | 505      | 9'774      | 10'279    |
| —                                | 55       | 2'418     | 2'473     | Tammisaari               | —       | 82       | 2'462      | 2'544     |
| —                                | 23       | 439       | 462       | Svartå                   | —       | 23       | 447        | 470       |
| —                                | 30       | 301       | 331       | Lohja                    | 1       | 22       | 284        | 307       |
| —                                | 17       | 70        | 87        | Muut asemat linjalla Hy- | —       | 11       | 63         | 74        |
| —                                | 4        | 21        | 25        | vinkäälle                | —       | 5        | 20         | 25        |
| —                                | 4        | 26        | 30        | Turun—Tampereen—Hä-      | —       | 7        | 10         | 17        |
| —                                | 4        | 22        | 26        | meenlinnan rt:n as.      | —       | 6        | 20         | 26        |
| —                                | 1        | 17        | 18        | Vaasan rt:n as.          | —       | —        | 11         | 11        |
| —                                | —        | 10        | 10        | Oulun rt:n as.           | —       | 1        | 10         | 11        |
| —                                | —        | 15        | 15        | Savon rt:n as.           | —       | —        | 20         | 20        |
| 4                                | 126      | 451       | 581       | Karjalan rt:n as.        | 5       | 135      | 420        | 560       |
| —                                | 40       | 263       | 303       | Jyväskylän rt:n as.      | —       | 28       | 243        | 271       |
| —                                | 23       | 263       | 286       | Turku                    | —       | 29       | 257        | 286       |
| —                                | 8        | 310       | 318       | Salo                     | —       | 10       | 293        | 303       |
| 1                                | 136      | 2'567     | 2'704     | Perniö                   | 1       | 159      | 2'630      | 2'790     |
| —                                | 36       | 729       | 765       | Koski                    | —       | 26       | 582        | 608       |
| —                                | 12       | 1'178     | 1'190     | Skuru                    | —       | 16       | 1'158      | 1'174     |
| —                                | —        | —         | —         | Billnäs                  | —       | —        | —          | —         |
| —                                | —        | —         | —         | Fagervik                 | —       | —        | —          | —         |
| 33                               | 2'000    | 25'560    | 27'593    | Siirto                   | 30      | 2'065    | 24'418     | 26'513    |



**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| Nummela |                      |         | Otalampi |                     |         | Korpi   |                     |         |
|---------|----------------------|---------|----------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|
| 2'974   | Helsinki . . . . .   | 3'019   | 6'750    | Siirto . . . . .    | 6'864   | 8'673   | Siirto . . . . .    | 9'499   |
|         | Muut Helsingin—      |         |          | Muut asemat lin-    |         | 28      | Karjalan rt:n as.   | 27      |
|         | H-linnan-Pietarin    |         | 191      | jalla Hankoon .     | 173     | 40      | Porin rt:n as. . .  | 27      |
| 789     | rt:n asemat . . . .  | 859     | 78       | Turun-Tampereen-    | 76      | 10      | Jyväskylän rt:n as. | 13      |
| 235     | Tammisaari . . . .   | 221     |          | H-linnan rt:n as.   |         |         | Helsingin—Turun     |         |
| 314     | Svartå . . . . .     | 321     | 28       | Vaasan rautatien    | 36      | 97      | rt:n asemat . . .   | 101     |
| 2'837   | Lohja . . . . .      | 3'064   |          | asemat . . . . .    |         | 58      | Porvoon rautatie .  | 68      |
| 251     | Nummela . . . . .    | 251     | 9        | Oulun rautatien     | 10      | 12      | Rauman rautatie .   | 9       |
| 2'008   | Otalampi . . . . .   | 1'464   |          | asemat . . . . .    |         | 3       | Raahen rautatie .   | 5       |
| 512     | Korpi . . . . .      | 539     | 28       | Savon rautatien     | 22      | 12      | Haminan rautatie    | 9       |
| 254     | Rajamäki . . . . .   | 273     |          | asemat . . . . .    |         | 7       | Jokioisten rautatie | 9       |
| 422     | Hyvinkää . . . . .   | 412     | 17       | Karjalan rautatien  | 19      | 5       | Loviisan rautatie . | 15      |
|         | Muut asemat lin-     |         | 18       | asemat . . . . .    |         |         |                     |         |
| 365     | jalla Hankoon . . .  | 352     |          | Porin rautatien     | 19      | 8'945   | Yhteensä . . . .    | 9'782   |
| 109     | Turun-Tampereen-     | 113     | 2        | asemat . . . . .    | 4       | 529'103 | Henkilökilometriä   | 566'779 |
|         | H-linnan rt:n as.    |         | 85       | Jyväskylän rauta-   |         |         |                     |         |
| 33      | Vaasan rautatien     | 34      | 49       | tien asemat . . .   | 75      |         |                     |         |
|         | asemat . . . . .     |         | 2        | Helsingin—Turun     | 49      |         |                     |         |
| 21      | Oulun rautatien      | 16      | 1        | rt:n asemat . . .   | 4       |         |                     |         |
|         | asemat . . . . .     |         | 2        | Porvoon rautatie .  | 2       |         |                     |         |
| 51      | Savon rautatien      | 51      | 2        | Rauman rautatie .   | 2       |         |                     |         |
|         | asemat . . . . .     |         | 9        | Raahen rautatie .   | 7       |         |                     |         |
| 33      | Karjalan rautatien   | 41      | 3        | Haminan rautatie.   | 4       |         |                     |         |
|         | asemat . . . . .     |         |          | Jokioisten rautatie |         |         |                     |         |
| 34      | Porin rt:n as. . . . | 38      |          | Loviisan rautatie . |         |         |                     |         |
| 9       | Jyväskylän rauta-    | 5       | 7'272    | Yhteensä . . . .    | 7'366   | 2'292   | Helsinki . . . . .  | 2'040   |
|         | tien asemat . . . .  |         |          |                     |         | 323     | Jokela . . . . .    | 302     |
|         | Helsingin—Turun      |         | 379'453  | Henkilökilometriä   | 367'034 | 479     | Riihimäki . . . .   | 465     |
| 333     | rt:n asemat . . . .  | 291     |          |                     |         |         | Muut Helsingin—     |         |
| 102     | Porvoon rautatie .   | 87      |          |                     |         |         | H-linnan-Pietarin   |         |
| 5       | Rauman rautatie .    | 3       |          |                     |         | 577     | rt:n asemat . . . . | 533     |
| 1       | Raahen rautatie .    | 1       |          |                     |         | 273     | Nummela . . . . .   | 254     |
| 10      | Haminan rautatie .   | 11      |          |                     |         | 498     | Otalampi . . . . .  | 481     |
| 10      | Jokioisten rautatie  | 2       |          |                     |         | 1'512   | Korpi . . . . .     | 1'305   |
| 1       | Loviisan rautatie .  | 5       |          |                     |         | 2'266   | Hyvinkää . . . . .  | 2'191   |
|         |                      |         |          |                     |         |         | Muut asemat lin-    |         |
|         |                      |         |          |                     |         | 298     | jalla Hankoon . .   | 281     |
|         |                      |         |          |                     |         |         | Turun-Tampereen-    |         |
| 11'713  | Yhteensä . . . . .   | 11'473  | 2'995    | Helsinki . . . . .  | 3'179   | 91      | H-linnan rt:n as.   | 83      |
| 719'367 | Henkilökilometriä    | 724'125 | 195      | Riihimäki . . . .   | 223     | 26      | Vaasan rt:n as. . . | 17      |
|         |                      |         |          | Muut Helsingin—     |         | 9       | Oulun rt:n as. . .  | 2       |
|         |                      |         |          | H-linnan-Pietarin   |         | 27      | Savon rt:n as. . .  | 26      |
|         |                      |         | 630      | rt:n asemat . . . . | 702     |         | Karjalan rautatien  |         |
|         |                      |         | 250      | Lohja . . . . .     | 243     | 16      | asemat . . . . .    | 9       |
|         |                      |         | 539      | Nummela . . . . .   | 512     |         | Porin rautatien     |         |
|         |                      |         | 636      | Otalampi . . . . .  | 958     | 5       | asemat . . . . .    | 6       |
|         |                      |         | 1'305    | Rajamäki . . . . .  | 1'512   |         | Jyväskylän rauta-   |         |
|         |                      |         | 644      | Korpi . . . . .     | 644     | 7       | tien asemat . . . . | 8       |
|         |                      |         | 983      | Hyvinkää . . . . .  | 1'010   |         | Helsingin—Turun     |         |
|         |                      |         |          | Muut asemat lin-    |         | 64      | rt:n asemat . . . . | 68      |
|         |                      |         | 226      | jalla Hankoon . .   | 204     | 31      | Porvoon rautatie .  | 18      |
|         |                      |         |          | Turun-Tampereen-    |         | 1       | Rauman rautatie .   | 2       |
|         |                      |         | 149      | H-linnan rt:n as.   | 159     | —       | Raahen rautatie .   | 1       |
|         |                      |         |          | Vaasan rautatien    | 69      | 3       | Haminan rautatie    | 4       |
|         |                      |         | 44       | asemat . . . . .    |         | —       | Jokioisten rautatie | 3       |
|         |                      |         |          | Oulun rautatien     | 27      | 3       | Loviisan rautatie . | 4       |
|         |                      |         | 22       | asemat . . . . .    |         |         |                     |         |
|         |                      |         | 55       | Savon rt:n asemat   | 57      | 8'801   | Yhteensä . . . .    | 8'103   |
| 6'750   | Siirto . . . . .     | 6'864   | 8'673    | Siirto . . . . .    | 9'499   | 376'418 | Henkilökilometriä   | 334'506 |

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1904.

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä.  | Turku                            | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä.  |
|---------|-----------|-----------|------------|----------------------------------|---------|-----------|-----------|------------|
| 140     | 5'017     | 8'656     | 13'813     | Helsinki . . . . .               | 173     | 4'947     | 8'074     | 13'194     |
| 2       | 58        | 254       | 314        | Lahti . . . . .                  | —       | 48        | 234       | 282        |
| 15      | 264       | 446       | 725        | Viipuri . . . . .                | 2       | 290       | 444       | 736        |
| 80      | 699       | 805       | 1'584      | Pietari . . . . .                | 97      | 713       | 846       | 1'656      |
|         |           |           |            | Muut Helsingin-Hlinnan-          |         |           |           |            |
| 17      | 392       | 914       | 1'323      | Pietarin rt:n as. . . . .        | 14      | 376       | 941       | 1'331      |
| 6       | 316       | 1'573     | 1'895      | Hanko . . . . .                  | 6       | 339       | 1'349     | 1'694      |
| 2       | 136       | 809       | 947        | Tammisaari . . . . .             | —       | 144       | 826       | 970        |
| —       | 52        | 207       | 259        | Lohja . . . . .                  | —       | 42        | 178       | 220        |
| 2       | 105       | 456       | 563        | Muut Hangon rt:n as. . . . .     | 3       | 114       | 523       | 640        |
| —       | 1'063     | 1'835     | 2'898      | Turku . . . . .                  | —       | 1'063     | 1'835     | 2'898      |
| —       | 217       | 6'891     | 7'108      | Lieto . . . . .                  | 3       | 258       | 7'692     | 7'953      |
| —       | 244       | 8'618     | 8'862      | Aura . . . . .                   | —       | 254       | 8'390     | 8'644      |
| —       | 156       | 4'588     | 4'744      | Kyrö . . . . .                   | —       | 150       | 4'688     | 4'838      |
| —       | 91        | 2'993     | 3'084      | Mellilä . . . . .                | —       | 95        | 2'948     | 3'043      |
| —       | 485       | 5'148     | 5'633      | Loimaa . . . . .                 | —       | 454       | 5'255     | 5'709      |
| —       | 111       | 1'381     | 1'492      | Ypää . . . . .                   | —       | 74        | 1'384     | 1'458      |
| 4       | 98        | 1'028     | 1'130      | Humpilla . . . . .               | 4       | 103       | 1'065     | 1'172      |
| —       | 54        | 232       | 286        | Matku . . . . .                  | —       | 59        | 237       | 296        |
| 5       | 73        | 720       | 798        | Urjala . . . . .                 | 7       | 67        | 756       | 830        |
| 14      | 910       | 2'448     | 3'372      | Tampere . . . . .                | 8       | 928       | 2'376     | 3'312      |
| —       | 38        | 177       | 215        | Lempäälä . . . . .               | —       | 38        | 186       | 224        |
| —       | 18        | 114       | 132        | Viiala . . . . .                 | —       | 16        | 120       | 136        |
| 5       | 195       | 410       | 610        | Toijala . . . . .                | 2       | 187       | 462       | 651        |
| 2       | 199       | 638       | 839        | Hämeenlinna . . . . .            | 1       | 198       | 659       | 858        |
| —       |           |           |            | Muut asemat linjalla Hä-         |         |           |           |            |
| —       | 65        | 258       | 323        | meenlinnaan . . . . .            | —       | 59        | 273       | 332        |
| 2       | 217       | 649       | 868        | Nikolainkaupunki . . . . .       | 2       | 239       | 370       | 611        |
| —       | 143       | 1'049     | 1'192      | Muut Vaasan rt:n as. . . . .     | —       | 126       | 543       | 669        |
| —       | 68        | 207       | 275        | Oulu . . . . .                   | —       | 56        | 119       | 175        |
| —       | 146       | 1'227     | 1'373      | Muut Oulun rt:n as. . . . .      | —       | 136       | 382       | 518        |
| —       | 227       | 566       | 793        | Savon rt:n as. . . . .           | —       | 231       | 540       | 771        |
| —       | 64        | 247       | 311        | Karjalan rt:n as. . . . .        | —       | 95        | 267       | 362        |
| —       | 239       | 767       | 1'006      | Pori . . . . .                   | —       | 254       | 562       | 816        |
| —       | 172       | 885       | 1'057      | Muut Porin rt:n as. . . . .      | —       | 177       | 864       | 1'041      |
| —       | 55        | 168       | 223        | Jyväskylä . . . . .              | —       | 52        | 153       | 205        |
| —       | 30        | 129       | 159        | Muut Jyväskylän rt:n as. . . . . | —       | 29        | 111       | 140        |
| 4       | 583       | 11'956    | 12'543     | Littoinen . . . . .              | 4       | 657       | 12'173    | 12'834     |
| —       | 783       | 11'959    | 12'742     | Piikkiö . . . . .                | —       | 818       | 12'147    | 12'965     |
| —       | 595       | 11'589    | 12'184     | Paimio . . . . .                 | —       | 593       | 11'571    | 12'164     |
| —       | 36        | 1'761     | 1'797      | Hajala . . . . .                 | —       | 35        | 1'816     | 1'851      |
| —       | 164       | 1'674     | 1'838      | Halikko . . . . .                | —       | 161       | 1'761     | 1'922      |
| 2       | 1'108     | 10'487    | 11'597     | Salo . . . . .                   | 3       | 1'129     | 10'644    | 11'776     |
| 1       | 342       | 2'609     | 2'952      | Perniö . . . . .                 | 1       | 316       | 2'646     | 2'963      |
| —       | 60        | 755       | 815        | Koski . . . . .                  | —       | 56        | 782       | 838        |
| 1       | 131       | 520       | 652        | Skuru . . . . .                  | —       | 127       | 553       | 680        |
| 5       | 135       | 420       | 560        | Karis . . . . .                  | 4       | 126       | 451       | 581        |
|         |           |           |            | Muut Helsingin—Turun             |         |           |           |            |
| 5       | 171       | 713       | 889        | rautatie asemat . . . . .        | 3       | 191       | 872       | 1'066      |
| —       | 68        | 153       | 221        | Porvoon rautatie . . . . .       | —       | 99        | 187       | 286        |
| —       | 86        | 362       | 448        | Rauman rautatie . . . . .        | —       | 109       | 321       | 430        |
| —       | 6         | 57        | 63         | Raahen rautatie . . . . .        | —       | 11        | 33        | 44         |
| —       | 16        | 72        | 88         | Haminan rautatie . . . . .       | —       | 14        | 67        | 81         |
| —       | 336       | 1'641     | 1'977      | Jokioisten rautatie . . . . .    | —       | 354       | 1'613     | 1'967      |
| —       | 7         | 21        | 28         | Loviisan rautatie . . . . .      | —       | 7         | 49        | 56         |
| 314     | 17'044    | 114'242   | 131'600    | Yhteensä                         | 337     | 17'214    | 113'338   | 130'889    |
| 95'904  | 2'946'587 | 9'899'722 | 12'942'213 | Henkilökilometriä                | 103'258 | 2'970'672 | 8'908'546 | 11'982'476 |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Lieto                                |   |         | Aura                                 |   |         | Kyrö  |   |         |
|--------------------------------------|---|---------|--------------------------------------|---|---------|---|---|---------|
| 94                                   | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                    | 50      | 12'387                               | Siirto  | 12'441  | 10'466  | Siirto  | 10'820  |
| 8                                    | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .                    | 8       | 184                                  | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan                     | 178     | 6   | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .        | 9       |
| 7'953                                | Turku . . . . .   | 7'108   | 24                                   | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .                    | 24      | 56  | Porin rt:n as. . . . .                        | 51      |
| 1'059                                | Aura . . . . .  | 1'141   | 39                                   | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                     | 38      | 15  | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .    | 17      |
| 501                                  | Kyrö . . . . .  | 497     | 7                                    | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                     | 9       | 180   | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .      | 193     |
| 337                                  | Loimaa . . . . .  | 298     | 4                                    | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .                  | 6       | 4   | Porvoon rautatie . . . . .                    | 5       |
| 29                                   | Toijala . . . . .                                       | 14      | 41                                   | Porin rautatien<br>asemat . . . . .                     | 37      | 8   | Rauman rautatie . . . . .                     | 16      |
| 104                                  | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . . | 57      | 16                                   | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .              | 15      | 3   | Haminan rautatie . . . . .                    | 3       |
| 476                                  | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . . . .           | 437     | 313                                  | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                | 311     | 101   | Jokioisten rautatie . . . . .                 | 103     |
| 20                                   | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .                    | 14      | 9                                    | Porvoon rautatie . . . . .                              | 12      | 10'839  | Yhteensä                                      | 11'217  |
| 14                                   | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                     | 10      | 8                                    | Rauman rautatie . . . . .                               | 6       | 457'187   | Henkilökilometriä                             | 455'247 |
| 10                                   | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                     | 3       | 1                                    | Raahen rautatie . . . . .                               | 1       | Mellilä   |   |         |
| 1                                    | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .                  | 1       | 1                                    | Haminan rautatie . . . . .                              | —       | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                    |   |         |
| 50                                   | Porin rautatien<br>asemat . . . . .                     | 38      | 25                                   | Jokioisten rautatie . . . . .                           | 30      | 90  | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .          | 85      |
| 1                                    | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .              | 3       | 13'059                               | Yhteensä  | 13'108  | 20  | Turku . . . . .                               | 13      |
| 263                                  | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .                | 242     | 471'238                              | Henkilökilometriä                                       | 469'710 | 3'043   | Lieto . . . . .                               | 3'084   |
| 2                                    | Porvoon rautatie . . . . .                              | 1       | Kyrö                                 |   |         | 176   | Lieto . . . . .                               | 191     |
| 7                                    | Rauman rautatie . . . . .                               | 10      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. |   |         | 255   | Aura . . . . .                                | 274     |
| 2                                    | Haminan rautatie . . . . .                              | 1       | Hangon rautatien<br>asemat . . . . . |   |         | 1'742   | Kyrö . . . . .                                | 1'279   |
| 33                                   | Jokioisten rautatie . . . . .                           | 23      | Turku . . . . .                      |   |         | 3'465   | Loimaa . . . . .                              | 3'667   |
| 10'964                               | Yhteensä  | 9'956   | Lieto . . . . .                      |   |         | 378   | Ypäjä . . . . .                               | 354     |
| 302'616                              | Henkilökilometriä                                       | 249'353 | Aura . . . . .                       |   |         | 43  | Toijala . . . . .                             | 41      |
| Aura                                 |   |         | Kyrö                                 |   |         | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . . |   |         |
| Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. |   |         | 247                                  | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                    | 233     | 79  | Tampere . . . . .                             | 85      |
| 140                                  | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .                    | 125     | 21                                   | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .                    | 16      | 219   | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . . . . | 204     |
| 24                                   | Turku . . . . .   | 28      | 4'838                                | Turku . . . . .   | 4'744   | 15  | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .          | 12      |
| 8'644                                | Turku . . . . .   | 8'862   | 497                                  | Lieto . . . . .   | 501     | 12  | Oulun rt:n as. . . . .                        | 7       |
| 1'141                                | Lieto . . . . .   | 1'059   | 1'463                                | Aura . . . . .  | 1'455   | 8   | Savon rautatien<br>asemat . . . . .           | 9       |
| 1'455                                | Kyrö . . . . .  | 1'463   | 186                                  | Kyrö . . . . .  | 186     | 5   | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .        | 10      |
| 274                                  | Mellilä . . . . .                                       | 255     | 1'279                                | Mellilä . . . . .                                       | 1'742   | 18  | Porin rautatien<br>asemat . . . . .           | 22      |
| 541                                  | Loimaa . . . . .  | 497     | 1'182                                | Loimaa . . . . .  | 1'202   | 5   | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .    | 5       |
| 40                                   | Toijala . . . . .                                       | 41      | 224                                  | Ypäjä . . . . .   | 230     | 99  | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .      | 89      |
|                                      | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . . | 111     | 67                                   | Toijala . . . . .                                       | 56      | 2   | Porvoon rautatie . . . . .                    | 1       |
| 128                                  | Tampere . . . . .                                       | 111     | 166                                  | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . . | 174     | 2   | Rauman rautatie . . . . .                     | —       |
| 12'387                               | Siirto  | 12'441  | 253                                  | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . . . .           | 241     | 90  | Jokioisten rautatie . . . . .                 | 82      |
|                                      |   |         | 18                                   | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .                    | 16      | 9'766   | Yhteensä                                      | 9'514   |
|                                      |   |         | 11                                   | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                     | 8       | 327'725   | Henkilökilometriä                             | 324'726 |
|                                      |   |         | 14                                   | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                     | 16      |   |   |         |
| 10'466                               | Siirto  | 10'820  | 10'466                               | Siirto  | 10'820  |   |   |         |



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Matku   |                                      |         | Ujala |   |       | Ujala   |                                       |         |
|---------|--------------------------------------|---------|-------|---|-------|---------|---------------------------------------|---------|
| 3'928   | Siirto                               | 3'953   | 621   | Helsinki . . . . .                                    | 610   | 9'899   | Siirto                                | 9'847   |
| 31      | Vaasan rautatien asemat . . . . .    | 22      | 264   | Muut Helsingin-Hilinnan-Pietarin r:n asemat . . . . . | 263   | 24      | Oulun rautatien asemat . . . . .      | 15      |
| 2       | Oulun rautatien asemat . . . . .     | 2       | 62    | Hangon rautatien asemat . . . . .                     | 55    | 58      | Savon rautatien asemat . . . . .      | 57      |
| 13      | Savon rautatien asemat . . . . .     | 15      | 830   | Turku . . . . .                                       | 798   | 85      | Karjalan rautatien asemat . . . . .   | 54      |
| 15      | Karjalan rautatien asemat . . . . .  | 10      | 250   | Loimaa . . . . .                                      | 239   | 117     | Porin rautatien asemat . . . . .      | 112     |
| 37      | Porin rautatien asemat . . . . .     | 30      | 439   | Humppila . . . . .                                    | 422   | 24      | Jyväskylän rautatien asemat . . . . . | 31      |
| —       | Suolahti . . . . .                   | 1       | 1'017 | Matku . . . . .                                       | 1'025 | 91      | Helsingin-Turun r:n asemat . . . . .  | 75      |
| 43      | Helsingin-Turun r:n asemat . . . . . | 52      | 2'135 | Tampere . . . . .                                     | 2'115 | 20      | Porvoon rautatie . . . . .            | 18      |
| 5       | Porvoon rautatie . . . . .           | 5       | 236   | Lempäälä . . . . .                                    | 251   | 5       | Rauman rautatie . . . . .             | 4       |
| 7       | Rauman rautatie . . . . .            | 10      | 335   | Viiala . . . . .                                      | 351   | 3       | Raahen rautatie . . . . .             | 3       |
| —       | Haminan rautatie . . . . .           | 2       | 1'690 | Toijala . . . . .                                     | 1'692 | 4       | Haminan rautatie . . . . .            | 4       |
| 294     | Jokioisten rautatie . . . . .        | 307     | 1'222 | Hämeenlinna . . . . .                                 | 1'231 | 448     | Jokioisten rautatie . . . . .         | 423     |
| 4'375   | Yhteensä                             | 4'409   | 501   | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .                | 247   | —       | Loviisan rautatie . . . . .           | 1       |
| 201'733 | Henkilökilometriä                    | 199'520 | 69    | Muut asemat linjalla H:linnaan . . . . .              | 485   | 10'778  | Yhteensä                              | 10'644  |
|         |                                      |         | 9'899 | Siirto  | 9'847 | 692'436 | Henkilökilometriä                     | 663'154 |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Tampere                     | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 43      | 3'137    | 6'514     | 9'694     | Helsinki . . . . .          | 44      | 3'183    | 6'266     | 9'493     |
| 1       | 35       | 119       | 155       | Kerava . . . . .            | 1       | 45       | 188       | 234       |
| 2       | 89       | 169       | 260       | Hyvinkää . . . . .          | 1       | 86       | 204       | 291       |
| 3       | 168      | 553       | 724       | Riihimäki . . . . .         | 3       | 177      | 578       | 758       |
| —       | 20       | 371       | 391       | Turenki . . . . .           | —       | 22       | 388       | 410       |
| —       | 122      | 687       | 809       | Lahti . . . . .             | —       | 125      | 657       | 782       |
| 6       | 196      | 502       | 704       | Viipuri . . . . .           | 6       | 204      | 488       | 698       |
| 44      | 239      | 337       | 620       | Pietari . . . . .           | 45      | 242      | 331       | 618       |
|         |          |           |           | Muut Helsingin-H:linnan-    |         |          |           |           |
| 2       | 172      | 1'539     | 1'713     | Pietarin r:n as. . . . .    | 1       | 195      | 1'593     | 1'789     |
| —       | 53       | 362       | 415       | Hanko . . . . .             | —       | 40       | 243       | 283       |
| —       | 109      | 658       | 767       | Muut Hangon r:n as. . . . . | 1       | 108      | 486       | 595       |
| 8       | 927      | 2'375     | 3'310     | Turku . . . . .             | 14      | 908      | 2'448     | 3'370     |
| —       | 32       | 560       | 592       | Loimaa . . . . .            | —       | 31       | 559       | 590       |
| 3       | 32       | 340       | 375       | Humppila . . . . .          | 2       | 30       | 365       | 397       |
| —       | 83       | 293       | 376       | Matku . . . . .             | —       | 87       | 285       | 372       |
| —       | 116      | 1'999     | 2'115     | Ujala . . . . .             | —       | 116      | 2 019     | 2'135     |
| —       | 1'521    | 23'948    | 25'469    | Lempäälä . . . . .          | —       | 1'553    | 24'257    | 25'810    |
| —       | 228      | 5'370     | 5'598     | Viiala . . . . .            | —       | 236      | 5'440     | 5'676     |
| 1       | 547      | 5'041     | 5'589     | Toijala . . . . .           | 2       | 580      | 5'086     | 5'668     |
| —       | 87       | 1'044     | 1'131     | Kuurila . . . . .           | —       | 87       | 1'057     | 1'144     |
| —       | 50       | 378       | 428       | Iittala . . . . .           | —       | 52       | 407       | 459       |
| —       | 71       | 755       | 826       | Parola . . . . .            | —       | 70       | 824       | 894       |
| 113     | 8'034    | 53'914    | 62'061    | Siirto                      | 120     | 8'177    | 54'169    | 62'466    |



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä.  | Tampere                       | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä.  |
|---------|-----------|-----------|------------|-------------------------------|---------|-----------|-----------|------------|
| 113     | 8'034     | 53'914    | 62'061     | Siirto                        | 120     | 8'177     | 54'169    | 62'466     |
| 5       | 673       | 5'145     | 5'823      | Hämeenlinna . . . . .         | 3       | 671       | 5'314     | 5'988      |
| —       | 39        | 466       | 505        | Muut asemat linjalla          | —       | 46        | 519       | 565        |
| 1       | 241       | 456       | 698        | Turkuun . . . . .             | —       | 225       | 426       | 651        |
| —       | 21        | 278       | 299        | Nikolainkaupunki . . . . .    | —       | 30        | 294       | 324        |
| —       | 16        | 219       | 235        | Seinäjoke . . . . .           | —       | 14        | 269       | 283        |
| —       | 92        | 244       | 336        | Alavus . . . . .              | —       | 90        | 239       | 329        |
| —       | 18        | 262       | 280        | Ostola . . . . .              | —       | 22        | 274       | 296        |
| —       | 22        | 318       | 340        | Myllymäki . . . . .           | —       | 26        | 317       | 343        |
| —       | 36        | 332       | 368        | Pihlajavesi . . . . .         | —       | 35        | 354       | 389        |
| —       | 4         | 339       | 343        | Haapamäki . . . . .           | —       | 4         | 366       | 370        |
| —       | 308       | 2'532     | 2'840      | Kolho . . . . .               | —       | 314       | 2'540     | 2'854      |
| —       | 2         | 296       | 298        | Vilppula . . . . .            | —       | —         | 327       | 327        |
| —       | 172       | 2'147     | 2'319      | Lyly . . . . .                | —       | 169       | 2'148     | 2'317      |
| —       | 344       | 8'613     | 8'957      | Korkeakoski . . . . .         | —       | 352       | 8'538     | 8'890      |
| —       | 247       | 5'825     | 6'072      | Orihvesi . . . . .            | —       | 252       | 5'897     | 6'149      |
| —       | 738       | 12'081    | 12'819     | Suinula . . . . .             | —       | 774       | 12'269    | 13'043     |
| —       | 457       | 5'771     | 6'228      | Kangasala . . . . .           | —       | 475       | 5'563     | 6'038      |
| —       | 52        | 394       | 446        | Vehmainen . . . . .           | —       | 58        | 479       | 537        |
| —       | 82        | 148       | 230        | Muut Vaasan rautatien         | —       | 77        | 160       | 237        |
| 1       | 106       | 730       | 837        | asemat . . . . .              | 1       | 116       | 787       | 904        |
| 1       | 161       | 723       | 885        | Oulu . . . . .                | 1       | 168       | 748       | 917        |
| 1       | 70        | 339       | 410        | Muut Oulun rautatien          | 1       | 65        | 296       | 362        |
| —       | 479       | 1'656     | 2'135      | asemat . . . . .              | —       | 463       | 1'546     | 2'009      |
| —       | 25        | 356       | 381        | Savon rautatien ase-          | —       | 29        | 371       | 400        |
| —       | 13        | 291       | 304        | mat . . . . .                 | —       | 15        | 334       | 349        |
| —       | 10        | 188       | 198        | Karjalan rautatien ase-       | —       | 14        | 191       | 205        |
| —       | —         | 232       | 232        | mat . . . . .                 | —       | —         | 204       | 204        |
| —       | 20        | 415       | 435        | Pori . . . . .                | —       | 22        | 411       | 433        |
| —       | 45        | 917       | 962        | Peipohja . . . . .            | —       | 46        | 895       | 941        |
| —       | 208       | 2'938     | 3'146      | Riste . . . . .               | —       | 205       | 2'989     | 3'194      |
| —       | 12        | 1'069     | 1'081      | Kyttälä . . . . .             | —       | 14        | 1'084     | 1'098      |
| —       | 448       | 3'270     | 3'718      | Kauvatsa . . . . .            | —       | 457       | 3'338     | 3'795      |
| —       | 903       | 13'098    | 14'001     | Aetsä . . . . .               | —       | 863       | 13'352    | 14'215     |
| —       | 1'005     | 11'807    | 12'812     | Kiikka . . . . .              | —       | 988       | 13'749    | 14'737     |
| —       | 1'546     | 12'043    | 13'589     | Tyrvää . . . . .              | —       | 1'546     | 12'043    | 13'589     |
| —       | 62        | 260       | 322        | Heinoo . . . . .              | —       | 76        | 293       | 369        |
| —       | 188       | 866       | 1'054      | Karkku . . . . .              | —       | 174       | 892       | 1'066      |
| —       | 50        | 391       | 441        | Siuro . . . . .               | —       | 48        | 405       | 453        |
| —       | 45        | 469       | 514        | Nokia . . . . .               | —       | 49        | 492       | 541        |
| —       | 76        | 342       | 418        | Tampere . . . . .             | —       | 75        | 342       | 417        |
| —       | 84        | 339       | 423        | Muut Porin rt:n as. . . . .   | —       | 87        | 368       | 455        |
| —       | 214       | 841       | 1'055      | Jyväskylä . . . . .           | —       | 209       | 869       | 1'078      |
| —       | 18        | 32        | 50         | Keuruu . . . . .              | —       | 17        | 35        | 52         |
| —       | 38        | 83        | 121        | Muut Jyväskylän rt:n          | —       | 45        | 82        | 127        |
| —       | 129       | 785       | 914        | asemat . . . . .              | —       | 132       | 765       | 897        |
| —       | 3         | 30        | 33         | Helsingin—Turun rt:n          | —       | 9         | 68        | 77         |
| 122     | 17'556    | 154'290   | 171'968    | asemat . . . . .              | 126     | 17'743    | 157'411   | 175'280    |
| 36'391  | 1'889'414 | 8'943'552 | 10'869'357 | Porvoon rautatie . . . . .    | 37'461  | 1'907'092 | 8'977'152 | 10'921'705 |
|         |           |           |            | Rauman rautatie . . . . .     |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Raahen rautatie . . . . .     |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Haminan rautatie . . . . .    |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Jokioisten rautatie . . . . . |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Loviisan rautatie . . . . .   |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Yhteensä                      |         |           |           |            |
|         |           |           |            | Henkilökilometriä             |         |           |           |            |

| M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904. |          |           |           |                                  |         |          |           |           |
|---|----------|-----------|-----------|----------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                                       | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Lempäälä                         | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —   | 151      | 439       | 590       | Helsinki . . . . .               | —       | 142      | 381       | 523       |
| —   | 59       | 274       | 333       | Muut Helsingin-Hiinan-           | 1       | 58       | 251       | 310       |
| —   | 3        | 75        | 78        | Pietarin rt:n as. . . . .        | —       | 3        | 52        | 55        |
| —   | 38       | 186       | 224       | Hangon rt:n as. . . . .          | —       | 38       | 177       | 215       |
| —   | 3        | 248       | 251       | Turku . . . . .                  | —       | 3        | 233       | 236       |
| —   | 1'553    | 24'257    | 25'810    | Urjala . . . . .                 | —       | 1'521    | 23'948    | 25'469    |
| —   | 37       | 839       | 876       | Tampere . . . . .                | —       | 37       | 839       | 876       |
| —   | 11       | 2'875     | 2'886     | Lempäälä . . . . .               | —       | 8        | 2'949     | 2'957     |
| 1   | 52       | 1'282     | 1'335     | Viiala . . . . .                 | —       | 53       | 1'322     | 1'375     |
| —   | 1        | 274       | 275       | Toijala . . . . .                | —       | 1        | 260       | 261       |
| —   | 2        | 56        | 58        | Kuurila . . . . .                | —       | 2        | 70        | 72        |
| —   | 7        | 264       | 271       | Iittala . . . . .                | —       | 4        | 277       | 281       |
| 1   | 66       | 1'252     | 1'319     | Parola . . . . .                 | 1       | 58       | 1'130     | 1'189     |
| —   | 4        | 180       | 184       | Hämeenlinna . . . . .            | —       | 2        | 175       | 177       |
| —   | 12       | 250       | 262       | Muut asemat linjalla             | —       | 14       | 262       | 276       |
| —   | 26       | 393       | 419       | Turkuun . . . . .                | —       | 26       | 402       | 428       |
| —   | 6        | 43        | 49        | Kangasala . . . . .              | —       | 7        | 52        | 59        |
| —   | 11       | 43        | 54        | Muut Vaasan rt:n as. . . . .     | —       | 10       | 53        | 63        |
| —   | 1        | 43        | 44        | Oulun rt:n as. . . . .           | —       | 1        | 32        | 33        |
| —   | 3        | 233       | 236       | Savon rt:n as. . . . .           | —       | 2        | 222       | 224       |
| —   | 5        | 503       | 508       | Karjalan rt:n as. . . . .        | —       | 5        | 505       | 510       |
| —   | 6        | 48        | 54        | Nokia . . . . .                  | —       | 8        | 54        | 62        |
| —   | 1        | 31        | 32        | Muut Porin rt:n as. . . . .      | —       | 2        | 30        | 32        |
| —   | 2        | 12        | 14        | Jyväskylän rt:n as. . . . .      | —       | 2        | 15        | 17        |
| —   | 14       | 33        | 47        | Helsingin—Turun rt:n as. . . . . | —       | 14       | 29        | 43        |
| —   | —        | 6         | 6         | Porvoon rautatie . . . . .       | —       | —        | 5         | 5         |
| —   | —        | 8         | 8         | Rauman rautatie . . . . .        | —       | —        | 5         | 5         |
| —   | 3        | 41        | 44        | Raahen rautatie . . . . .        | —       | 4        | 46        | 50        |
| —   | —        | 2         | 2         | Haminan rautatie . . . . .       | —       | —        | 3         | 3         |
| —   | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . . .    | —       | —        | —         | —         |
| —   | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .      | —       | —        | —         | —         |
| 2   | 2'077    | 34'190    | 36'269    | Yhteensä                         | 2       | 2'025    | 33'779    | 35'806    |
| 77  | 95'155   | 997'374   | 1'092'806 | Henkilökilometriä                | 524     | 93'094   | 973'627   | 1'067'245 |

| Viiala |                                | Viiala |        | Viiala                    |        |
|--------|--------------------------------|--------|--------|---------------------------|--------|
| 363    | Helsinki . . . . .             | 345    | 15'422 | Siirto                    | 15'434 |
| —      | Muut Helsingin-Hiinan-         | —      | —      | —                         | —      |
| —      | Pietarin rt:n asemat . . . . . | —      | —      | —                         | —      |
| 283    | Hangon rautatien               | 280    | 270    | Muut asemat lin-          | 281    |
| —      | asemat . . . . .               | —      | —      | jalla H:linnaan . . . . . | —      |
| 37     | Urjala . . . . .               | 37     | 313    | Vaasan rautatien          | 278    |
| 351    | Tampere . . . . .              | 335    | 10     | asemat . . . . .          | —      |
| 5'676  | Lempäälä . . . . .             | 5'598  | 39     | Oulun rautatien           | 6      |
| 2'957  | Toijala . . . . .              | 2'886  | 23     | asemat . . . . .          | —      |
| 3'702  | Kuurila . . . . .              | 3'928  | 253    | Savon rautatien           | 33     |
| 408    | Hämeenlinna . . . . .          | 1'331  | —      | asemat . . . . .          | —      |
| 1'350  | Muut asemat lin-               | —      | 21     | Karjalan rautatien        | 21     |
| —      | jalla Turkuun . . . . .        | —      | 248    | asemat . . . . .          | —      |
| 295    | —                              | 295    | 14     | Porin rt:n as. . . . .    | 248    |
| —      | —                              | —      | —      | Jyväskylän rauta-         | —      |
| —      | —                              | —      | —      | tien asemat . . . . .     | 16     |
| 15'422 | Siirto                         | 15'434 | 16'344 | Siirto                    | 16'317 |

|         |                               |         |
|---------|-------------------------------|---------|
| 16'344  | Siirto                        | 16'317  |
| —       | Helsingin—Turun               | —       |
| 14      | rt:n asemat . . . . .         | 18      |
| 5       | Porvoon rautatie . . . . .    | 5       |
| 14      | Rauman rautatie . . . . .     | 15      |
| 1       | Raahen rautatie . . . . .     | 2       |
| 2       | Haminan rautatie . . . . .    | 2       |
| 55      | Jokioisten rautatie . . . . . | 50      |
| —       | Loviisan rautatie . . . . .   | 2       |
| 16'435  | Yhteensä                      | 16'411  |
| 547'139 | Henkilökilometriä             | 533'986 |



**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| Parola  |                                 |           |           | Parola  |                                 |        |        | Parola  |                       |           |           |
|---------|---------------------------------|-----------|-----------|---|---------------------------------|--------|--------|---------|-----------------------|-----------|-----------|
| 12'255  | Siirto                          | 12'074    |           | 12'398  | Siirto                          | 12'196 |        | 12'483  | Siirto                | 12'290    |           |
| 118     | Porin rautatien asemat . . .    | 96        |           | 21  | Helsingin—Turun rt:n asemat . . | 32     |        | 13      | Haminan rautatie .    | 10        |           |
| 25      | Jyväskylän rautatien asemat . . | 26        |           | 42  | Porvoon rautatie .              | 45     |        | 88      | Jokioisten rautatie . | 96        |           |
|         |                                 |           |           | 21  | Rauman rautatie .               | 16     |        | 2       | Loviisan rautatie .   | 4         |           |
|         |                                 |           |           | 1   | Raahen rautatie .               | 1      |        | 12'586  | Yhteensä              | 12'400    |           |
| 12'398  | Siirto                          | 12'196    |           | 12'483  | Siirto                          | 12'290 |        | 584'171 | Henkilökilometriä     | 556'056   |           |
| I luok. | II luok.                        | III luok. | Yhteensä. | Nikolainkaupunki                              |                                 |        |        | I luok. | II luok.              | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 1'183                           | 913       | 2'096     | Helsinki . . . . .                            | —                               | 1'163  | 1'211  | 2'374   |                       |           |           |
| 1       | 98                              | 127       | 226       | Pietari . . . . .                             | 2                               | 90     | 161    | 253     |                       |           |           |
| —       | 141                             | 238       | 379       | Muut Helsingin-H:linnan Pietarin rt:n as. . . | —                               | 153    | 299    | 452     |                       |           |           |
| —       | 65                              | 814       | 879       | Hanko . . . . .                               | —                               | 33     | 165    | 198     |                       |           |           |
| —       | 42                              | 49        | 91        | Muut Hangon rt:n as. .                        | —                               | 33     | 64     | 97      |                       |           |           |
| 2       | 237                             | 369       | 608       | Turku . . . . .                               | 2                               | 217    | 649    | 868     |                       |           |           |
| 4       | 51                              | 146       | 201       | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. .       | 4                               | 52     | 164    | 220     |                       |           |           |
| —       | 232                             | 4'073     | 4'305     | Nikolainkaupunki . . .                        | —                               | 232    | 4'073  | 4'305   |                       |           |           |
| —       | 176                             | 4'185     | 4'361     | Toby . . . . .                                | —                               | 218    | 5'042  | 5'260   |                       |           |           |
| —       | 322                             | 10'779    | 11'101    | Laihia . . . . .                              | —                               | 328    | 10'814 | 10'942  |                       |           |           |
| —       | 265                             | 6'811     | 7'076     | Tervajoki . . . . .                           | —                               | 253    | 6'935  | 7'188   |                       |           |           |
| —       | 95                              | 2'404     | 2'499     | Orismala . . . . .                            | —                               | 99     | 2'398  | 2'497   |                       |           |           |
| —       | 278                             | 4'908     | 5'186     | Ylistaro . . . . .                            | —                               | 297    | 4'944  | 5'241   |                       |           |           |
| —       | 585                             | 3'734     | 4'319     | Seinäjäki . . . . .                           | —                               | 581    | 3'768  | 4'349   |                       |           |           |
| —       | 47                              | 880       | 927       | Sydänmaa . . . . .                            | —                               | 51     | 889    | 940     |                       |           |           |
| —       | 194                             | 1'372     | 1'566     | Alavus . . . . .                              | —                               | 187    | 1'386  | 1'573   |                       |           |           |
| —       | 68                              | 442       | 510       | Ostola . . . . .                              | —                               | 64     | 406    | 470     |                       |           |           |
| —       | 59                              | 155       | 214       | Inha . . . . .                                | —                               | 56     | 166    | 222     |                       |           |           |
| —       | 55                              | 244       | 299       | Myllymäki . . . . .                           | —                               | 53     | 261    | 314     |                       |           |           |
| —       | 225                             | 426       | 651       | Tampere . . . . .                             | 1                               | 241    | 456    | 698     |                       |           |           |
| —       | 97                              | 538       | 635       | Muut asemat linjalla Tampereelle . . . . .    | 1                               | 108    | 570    | 679     |                       |           |           |
| —       | 132                             | 208       | 340       | Oulu . . . . .                                | —                               | 146    | 204    | 350     |                       |           |           |
| —       | 145                             | 398       | 543       | Kokkola . . . . .                             | —                               | 139    | 438    | 577     |                       |           |           |
| —       | 193                             | 547       | 740       | Pietarsaari . . . . .                         | —                               | 191    | 598    | 789     |                       |           |           |
| —       | 158                             | 369       | 527       | Kovjoki . . . . .                             | —                               | 162    | 409    | 571     |                       |           |           |
| —       | 53                              | 161       | 214       | Jeppo . . . . .                               | —                               | 51     | 187    | 238     |                       |           |           |
| —       | 39                              | 260       | 299       | Voltti . . . . .                              | —                               | 38     | 276    | 314     |                       |           |           |
| —       | 120                             | 1'087     | 1'207     | Kauhava . . . . .                             | —                               | 119    | 1'120  | 1'239   |                       |           |           |
| —       | 92                              | 1'346     | 1'438     | Lapua . . . . .                               | —                               | 82     | 1'365  | 1'447   |                       |           |           |
| —       | 30                              | 689       | 719       | Nurmo . . . . .                               | —                               | 32     | 681    | 713     |                       |           |           |
| —       | 258                             | 799       | 1'057     | Muut Oulun rt:n as. .                         | —                               | 246    | 891    | 1'137   |                       |           |           |
| —       | 34                              | 79        | 113       | Savon rt:n as. . . . .                        | —                               | 37     | 96     | 133     |                       |           |           |
| —       | 9                               | 27        | 36        | Karjalan rt:n as. . . .                       | —                               | 15     | 35     | 50      |                       |           |           |
| —       | 70                              | 133       | 203       | Porin rt:n as. . . . .                        | —                               | 88     | 136    | 224     |                       |           |           |
| —       | 117                             | 203       | 320       | Jyväskylä . . . . .                           | —                               | 111    | 215    | 326     |                       |           |           |
| —       | 37                              | 194       | 231       | Muut Jyväskylän rt:n as.                      | —                               | 40     | 203    | 243     |                       |           |           |
| —       | 18                              | 32        | 50        | Helsingin—Turun rt:n as.                      | —                               | 16     | 31     | 47      |                       |           |           |
| —       | 16                              | 34        | 50        | Porvoon rautatie . . . .                      | —                               | 16     | 30     | 46      |                       |           |           |
| 7       | 6'036                           | 50'173    | 56'216    | Siirto  | 10                              | 6'038  | 51'536 | 57'584  |                       |           |           |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Nikolainkaupunki          | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 7       | 6'036     | 50'173    | 56'216    | Siirto                    | 10      | 6'038     | 51'536    | 57'584    |
| —       | 6         | 25        | 31        | Rauman rautatie . . .     | —       | 10        | 25        | 35        |
| —       | 23        | 48        | 71        | Raahen rautatie . . .     | —       | 27        | 62        | 89        |
| —       | 15        | 17        | 32        | Haminan rautatie . . .    | —       | 18        | 16        | 34        |
| —       | 1         | 61        | 62        | Jokioisten rautatie . . . | —       | 2         | 67        | 69        |
| —       | 1         | 1         | 2         | Loviisan rautatie . . .   | —       | 5         | 7         | 12        |
| 7       | 6'082     | 50'325    | 56'414    | Yhteensä                  | 10      | 6'100     | 51'713    | 57'823    |
| 3'125   | 1'559'393 | 4'434'364 | 5'996'882 | Henkilökilometriä         | 4'416   | 1'544'636 | 4'534'440 | 6'083'492 |

| Toby    |  |         | Laihia  |  |         | Tervajoki |  |         |
|---------|--|---------|---------|--|---------|-----------|--|---------|
| 122     | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.   | 88      | 210     | Siirto                                 | 129     | 188       | Siirto                                 | 127     |
| 66      | Hangon rautatien<br>asemat . . .       | 15      | 20      | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.  | 47      | 19        | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.  | 46      |
| 46      | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.  | 41      | 10'942  | Nikolainkaupunki .                     | 11'101  | 7'188     | Nikolainkaupunki .                     | 7'076   |
| 5'260   | Nikolainkaupunki .                     | 4'361   | 424     | Toby . . . . .                         | 445     | 85        | Toby . . . . .                         | 150     |
| 445     | Laihia . . . . .                       | 424     | 574     | Tervajoki . . . . .                    | 587     | 587       | Laihia . . . . .                       | 574     |
| 690     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle  | 509     | 365     | Orismala . . . . .                     | 378     | 409       | Orismala . . . . .                     | 419     |
| 271     | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .    | 149     | 356     | Ylistaro . . . . .                     | 352     | 652       | Ylistaro . . . . .                     | 594     |
| 7       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .    | 7       | 284     | Seinäjoki . . . . .                    | 256     | 411       | Seinäjoki . . . . .                    | 334     |
| 10      | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . . | 7       | 260     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle  | 318     | 192       | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle  | 131     |
| 5       | Porin rautatien<br>asemat . . . . .    | 7       | 315     | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .    | 300     | 368       | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .    | 310     |
| 37      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . | 30      | 7       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .    | 7       | 4         | Savon rautatien<br>asemat . . . . .    | 5       |
| 1       | Hajala . . . . .                       | 1       | 6       | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . . | 3       | 1         | Sortavala . . . . .                    | 1       |
| 2       | Porvoon rautatie .                     | —       | 30      | Porin rautatien<br>asemat . . . . .    | 21      | 7         | Porin rautatien<br>asemat . . . . .    | 9       |
| 3       | Rauman rautatie .                      | 1       | 37      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . | 33      | 37        | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . | 33      |
| 5       | Raahen rautatie .                      | 5       | 2       | Salon rautatie . . .                   | 1       | 7         | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .   | 1       |
| —       | Loviisan rautatie .                    | 2       | 1       | Porvoon rautatie .                     | —       | 1         | Porvoon rautatie .                     | —       |
| 6'970   | Yhteensä                               | 5'647   | 5       | Raahen rautatie .                      | 7       | —         | Haminan rautatie .                     | —       |
| 311'862 | Henkilökilometriä                      | 219'637 | 1       | Jokioisten rautatie                    | —       | —         | Loviisan rautatie .                    | 2       |
|         |  |         | 13'840  | Yhteensä                               | 13'986  | 10'157    | Yhteensä                               | 9'813   |
|         |  |         | 532'761 | Henkilökilometriä                      | 503'388 | 467'112   | Henkilökilometriä                      | 421'645 |

| Laihia |                                      |     | Tervajoki |                                      |     | Orismala |                                      |     |
|--------|--------------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------|-----|----------|--------------------------------------|-----|
| 93     | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. | 114 | 92        | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. | 102 | 106      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. | 116 |
| 117    | Hangon rautatien<br>asemat . . . . . | 15  | 96        | Hangon rautatien<br>asemat . . . . . | 25  | 89       | Hangon rautatien<br>asemat . . . . . | 22  |
| 210    | Siirto                               | 129 | 188       | Siirto                               | 127 | 195      | Siirto                               | 138 |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| Orismala |                    |       |         | Orismala            |         |         |                    | Ylistaro |  |  |  |
|----------|--------------------|-------|---------|---------------------|---------|---------|--------------------|----------|--|--|--|
| 195      | Siirto             | 138   | 5'548   | Siirto              | 5'416   | 5'622   | Siirto             | 5'550    |  |  |  |
| 59       | Turun-Tampereen-   | 92    | 1       | Rauman rautatie     | 2       | 352     | Laihia . . . .     | 356      |  |  |  |
| 2'497    | H.linnan rt:n as.  | 2'499 | 11      | Jokioisten rautatie | 12      | 594     | Tervajoki . . . .  | 652      |  |  |  |
| 378      | Nikolainkaupunki . | 365   | 1       | Loviisan rautatie . | 2       | 649     | Orismala . . . .   | 659      |  |  |  |
| 506      | Laihia . . . . .   | 496   | 5'561   | Yhteensä            | 5'432   | 1'215   | Seinäjoki . . . .  | 874      |  |  |  |
| 659      | Tervajoki . . . .  | 649   | 365'789 | Henkilökilometriä   | 340'517 | 236     | Muut asemat lin-   | 228      |  |  |  |
| 494      | Seinäjoki . . . .  | 454   |         |                     |         | 527     | jalla Tampereelle  | 513      |  |  |  |
| 278      | Muut asemat lin-   | 282   |         |                     |         | 8       | Oulun rautatien    |          |  |  |  |
| 418      | jalla Tampereelle  | 372   |         |                     |         | 8       | asemat . . . .     | 9        |  |  |  |
| 12       | Oulun rautatien    | 8     |         |                     |         | 8       | asemat . . . .     | 4        |  |  |  |
| 4        | asemat . . . .     | 2     |         |                     |         | 13      | Karjalan rautatien | 10       |  |  |  |
| 28       | Savon rautatien    | 32    |         |                     |         | 18      | asemat . . . .     | 23       |  |  |  |
| 13       | asemat . . . .     | 19    |         |                     |         | 3       | Porin rautatien    | 3        |  |  |  |
| 6        | Karjalan rautatien | 8     |         |                     |         | 1       | asemat . . . .     | 3        |  |  |  |
| 1        | asemat . . . .     | —     |         |                     |         | 2       | asemat . . . .     | 2        |  |  |  |
|          | Porin rautatien    |       |         |                     |         |         | Jyväskylän rauta-  |          |  |  |  |
|          | asemat . . . .     |       |         |                     |         |         | tien asemat . .    |          |  |  |  |
|          | Jyväskylän rauta-  |       |         |                     |         |         | Helsingin—Turun    |          |  |  |  |
|          | tien asemat . .    |       |         |                     |         |         | rt:n asemat . .    |          |  |  |  |
|          | Helsingin—Turun    |       |         |                     |         |         | Raahen rautatie .  |          |  |  |  |
|          | rt:n asemat . .    |       |         |                     |         |         | Rauman rautatie .  |          |  |  |  |
|          | Porvoon rautatie . |       |         |                     |         |         |                    |          |  |  |  |
| 5'548    | Siirto             | 5'416 | 5'622   | Siirto              | 5'550   | 9'248   | Yhteensä           | 8'886    |  |  |  |
|          |                    |       |         |                     |         | 537'784 | Henkilökilometriä  | 500'988  |  |  |  |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Seinäjoki                 | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 73       | 331       | 404       | Helsinki                  | —       | 70       | 436       | 506       |
| —       | 25       | 155       | 180       | Muut Helsingin—Hämeen-    | —       | 21       | 170       | 191       |
| —       | 3        | 386       | 389       | linnan—Pietarin rt:n as.  | —       | 3        | 71        | 74        |
| —       | 3        | 14        | 17        | Hanko . . . . .           | —       | 2        | 14        | 16        |
| —       | 18       | 120       | 138       | Muut Hangon rt:n as.      | —       | 17       | 262       | 279       |
| —       | 581      | 3'768     | 4'349     | Turun—Tampereen—Hä-       | —       | 585      | 3'734     | 4'319     |
| —       | 8        | 248       | 256       | meenlinnan rt:n as. . .   | —       | 9        | 275       | 284       |
| —       | 8        | 326       | 334       | Nikolainkaupunki . . .    | —       | 12       | 399       | 411       |
| —       | 34       | 420       | 454       | Laihia . . . . .          | —       | 31       | 463       | 494       |
| —       | 31       | 843       | 874       | Tervajoki . . . . .       | —       | 43       | 1'172     | 1'215     |
| —       | 12       | 933       | 945       | Orismala . . . . .        | —       | 18       | 344       | 362       |
| —       | 32       | 463       | 495       | Ylistaro . . . . .        | —       | 39       | 433       | 472       |
| —       | 30       | 294       | 324       | Sydanmaa . . . . .        | —       | 21       | 278       | 299       |
| —       | 78       | 578       | 656       | Alavus . . . . .          | —       | 87       | 633       | 720       |
| —       | 36       | 425       | 461       | Tampere . . . . .         | —       | 32       | 464       | 496       |
| —       | 66       | 1'560     | 1'626     | Muut asemat linjalla Tam- | —       | 79       | 1'549     | 1'628     |
| —       | 26       | 1'210     | 1'236     | pereelle . . . . .        | —       | 29       | 1'347     | 1'376     |
| —       | 157      | 919       | 1'076     | Kauhava . . . . .         | —       | 168      | 1'078     | 1'246     |
| —       | 3        | 45        | 48        | Lapua . . . . .           | —       | 3        | 40        | 43        |
| —       | 1'224    | 13'038    | 14'262    | Nurmo . . . . .           | —       |          |           |           |
| —       |          |           |           | Muut Oulun rt:n as. . .   | —       |          |           |           |
| —       |          |           |           | Savon rt:n as. . . . .    | —       |          |           |           |
| —       |          |           |           | Siirto                    | —       | 1'269    | 13'162    | 14'431    |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Seinäjoki                        | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 1'224    | 13'038    | 14'262    | Siirto                           | —       | 1'269    | 13'162    | 14'431    |
| —       | 2        | 13        | 15        | Karjalan rt:n as. . . . .        | —       | 1        | 12        | 13        |
| —       | 9        | 54        | 63        | Porin rt:n as. . . . .           | —       | 12       | 48        | 60        |
| —       | 31       | 167       | 198       | Jyväskylän rt:n as. . . . .      | —       | 32       | 140       | 172       |
| —       | 1        | 3         | 4         | Helsingin—Turun rt:n as. . . . . | —       | 2        | 3         | 5         |
| —       | —        | 9         | 9         | Porvoon rautatie . . . . .       | —       | 1        | 8         | 9         |
| —       | —        | 31        | 31        | Rauman rautatie . . . . .        | —       | —        | 26        | 26        |
| —       | 2        | 14        | 16        | Raahen rautatie . . . . .        | —       | 2        | 5         | 7         |
| —       | —        | 3         | 3         | Haminan rautatie . . . . .       | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 5         | 5         | Jokioisten rautatie . . . . .    | —       | —        | 8         | 8         |
| —       | —        | 1         | 1         | Loviisan rautatie . . . . .      | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | 1'269    | 13'338    | 14'607    | Yhteensä                         | —       | 1'319    | 13'415    | 14'734    |
| —       | 155'993  | 1'273'128 | 1'429'121 | Henkilökilometriä                | —       | 152'649  | 1'211'844 | 1'364'493 |

| Sydänmaa |   |         | Alavus  |  |         | Töysä   |   |         |
|----------|---|---------|---------|--|---------|---------|---|---------|
| 148      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.      | 190     | 229     | Helsinki . . . . .   | 291     | 60      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.      | 80      |
| 140      | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .       | 49      | 61      | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat. . . . . | 46      | 69      | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .       | 31      |
| 40       | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.     | 78      | 226     | Hanko. . . . .   | 36      | 16      | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.     | 38      |
| 940      | Nikolainkaupunki.                         | 927     | 13      | Muut Hangon rt:n<br>asemat. . . . .                          | 14      | 197     | Alavus . . . . .                          | 144     |
| 362      | Seinäjoki. . . . .                        | 945     | 103     | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.                        | 177     | 539     | Ostola. . . . .                           | 527     |
| 615      | Alavus . . . . .                          | 629     | 1'573   | Nikolainkaupunki.  | 1'566   | 430     | Inha . . . . .                            | 423     |
| 371      | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin   | 408     | 472     | Seinäjoki. . . . .   | 495     | 264     | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin   | 245     |
| 257      | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle     | 251     | 629     | Sydänmaa . . . . .   | 615     | 329     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle     | 310     |
| 421      | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .        | 405     | 319     | Alavus . . . . .   | 319     | 102     | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .        | 197     |
| 14       | Savon rautatien<br>asemat. . . . .        | 7       | 311     | Ostola. . . . .  | 361     | 6       | Savon rautatien<br>asemat. . . . .        | 3       |
| 13       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .     | 9       | 327     | Myllymäki . . . . .  | 330     | 3       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .     | 2       |
| 18       | Porin rautatien<br>asemat. . . . .        | 17      | 283     | Tampere . . . . .  | 235     | 11      | Porin rautatien<br>asemat. . . . .        | 10      |
| 54       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. . . . . | 39      | 271     | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin                      | 309     | 83      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. . . . . | 66      |
| —        | Porvoon rautatie .                        | 2       | 473     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle                        | 536     | 1       | Sjundeå . . . . .                         | 1       |
| 6        | Rauman rautatie .                         | 2       | 801     | Oulun rt:n as. . . . .                                       | 843     | 1       | Porvoon rautatie .                        | 1       |
| 1        | Raahen rautatie .                         | 1       | 22      | Savon rt:n as. . . . .                                       | 26      | 2'111   | Yhteensä                                  | 2'078   |
| 6        | Jokioisten rautatie                       | 5       | 16      | Karjalan rt:n as. . . . .                                    | 18      | 164'250 | Henkilökilometriä                         | 170'990 |
| —        | Loviisan rautatie .                       | 1       | 32      | Porin rt:n as. . . . .                                       | 35      |         |   |         |
|          |   |         | 167     | Jyväskylän rt:n as.  | 135     |         |   |         |
|          |   |         | 9       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat. . . . .                      | 9       |         |   |         |
|          |   |         | —       | Porvoon rautatie .   | 2       |         |   |         |
|          |   |         | 11      | Rauman rautatie .  | 14      |         |   |         |
|          |   |         | 6       | Raahen rautatie .  | 4       |         |   |         |
|          |   |         | 2       | Haminan rautatie .   | 2       |         |   |         |
|          |   |         | 1       | Jokioisten rautatie  | 5       |         |   |         |
|          |   |         | 1       | Loviisan rautatie .  | 1       |         |   |         |
| 3'406    | Yhteensä                                  | 3'965   | 6'358   | Yhteensä   | 6'424   |         |   |         |
| 368'443  | Henkilökilometriä                         | 350'779 | 773'489 | Henkilökilometriä  | 734'808 |         |   |         |

**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1904.**

| Ostola      |   |         | Inha    |   |         | Myllymäki |   |         |
|-------------|---|---------|---------|---|---------|-----------|---|---------|
| 159         | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.    | 163     | 1'730   | Siirto  | 1'829   | 5'317     | Siirto                                  | 4'987   |
| 41          | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .     | 22      | 424     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle                     | 400     | 20        | Porin rautatien<br>asemat. . . . .      | 20      |
| 45          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.   | 46      | 34      | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                        | 52      | 310       | Keuruu . . . . .                        | 322     |
| 470         | Nikolainkaupunki.                       | 510     | 17      | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                        | 23      | 203       | Muut Jyväskylän<br>rautatien asemat     | 203     |
| 361         | Alavus. . . . .                         | 311     | 4       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                     | 9       | 1         | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .    | 2       |
| 527         | Töysä. . . . .                          | 539     | 7       | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                        | 7       | 10        | Porvoon rautatie .                      | 8       |
| 202         | Inha . . . . .                          | 232     | —       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .                    | 157     | 4         | Rauman rautatie .                       | 5       |
| 850         | Myllymäki . . . .                       | 951     | 6       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 5       | 2         | Raahan rautatie .                       | 2       |
| 329         | Tampere . . . . .                       | 336     | 6       | Porvoon rautatie .  | 2       | 4         | Haminan rautatie                        | 3       |
| 240         | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin | 210     | —       | Jokioisten rautatie                                       | 2       | 1         | Jokioisten rautatie                     | 4       |
| 434         | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle   | 436     | 2'396   | Yhteensä  | 2'488   | 5'872     | Yhteensä                                | 5'556   |
| 195         | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .      | 184     | 182'682 | Henkilökilometriä   | 191'147 | 644'442   | Henkilökilometriä                       | 601'259 |
| 13          | Savon rautatien<br>asemat. . . . .      | 11      |         |   |         |           |   |         |
| 12          | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .   | 8       |         |   |         |           |   |         |
| 10          | Porin rautatien<br>asemat. . . . .      | 13      |         |   |         |           |   |         |
| 244         | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .  | 246     |         |   |         |           |   |         |
| 1           | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .    | 3       |         |   |         |           |   |         |
| 1           | Rauman rautatie .                       | 1       |         |   |         |           |   |         |
| 2           | Raahan rautatie .                       | 5       |         |   |         |           |   |         |
| 1           | Haminan rautatie.                       | —       |         |   |         |           |   |         |
| 9           | Jokioisten rautatie                     | 9       |         |   |         |           |   |         |
| 4'146       | Yhteensä                                | 4'236   |         |   |         |           |   |         |
| 364'311     | Henkilökilometriä                       | 357'853 |         |   |         |           |   |         |
|             |   |         |         |   |         |           |   |         |
| <b>Inha</b> |   |         |         |   |         |           |   |         |
| 100         | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.    | 94      | 305     | Helsinki  | 343     | 72        | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.    | 68      |
| 7           | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .     | 4       | 62      | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 64      | 18        | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .     | 2       |
| 37          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.   | 43      | 275     | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                       | 60      | 36        | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.   | 42      |
| 222         | Nikolainkaupunki.                       | 214     | 54      | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.                     | 113     | 315       | Myllymäki . . . .                       | 418     |
| 423         | Töysä. . . . .                          | 430     | 314     | Nikolainkaupunki.   | 299     | 416       | Haapamäki . . . .                       | 462     |
| 232         | Ostola. . . . .                         | 202     | 330     | Alavus . . . . .  | 327     | 343       | Tampere . . . . .                       | 340     |
| 418         | Myllymäki . . . .                       | 520     | 951     | Ostola. . . . .   | 850     | 401       | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin | 386     |
| 291         | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin | 322     | 520     | Inha . . . . .  | 418     | 512       | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle   | 500     |
| 1'730       | Siirto                                  | 1'829   | 418     | Pihlajavesi . . . .                                       | 315     | 86        | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .      | 92      |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 326     | Haapamäki . . . .   | 331     | 4         | Savon rautatien<br>asemat. . . . .      | 4       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 202     | Kolho . . . . .   | 205     | 3         | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .   | 3       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 296     | Tampere . . . . .   | 280     | 21        | Porin rautatien<br>asemat. . . . .      | 16      |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 355     | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolaink:iin                   | 341     | 472       | Keuruu . . . . .                        | 477     |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 258     | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle                     | 274     | 227       | Muut Jyväskylän<br>rt:n asemat . . .    | 245     |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 134     | Kokkola . . . . .   | 249     | —         | Porvoon rautatie .                      | 5       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 242     | Pietarsaari . . . .                                       | 285     | 3         | Rauman rautatie .                       | 2       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 248     | Muut Oulun rt:n<br>asemat. . . . .                        | 210     | —         | Haminan rautatie.                       | 1       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 17      | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                        | 17      | 3         | Jokioisten rautatie                     | 2       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 10      | Karjalan rt:n as. .                                       | 6       | —         | Loviisan rautatie.                      | 2       |
| 5'317       | Siirto                                  | 4'987   | 2'932   | Yhteensä  | 3'067   | 203'942   | Henkilökilometriä                       | 202'509 |



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Haapamäki  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 31       | 90        | 121       | Helsingin-Hämeenlinnan-<br>Pietarin rt:n as. . . . .   | —       | 30       | 88        | 118       |
| —       | —        | 10        | 10        | Hangon rt:n as. . . . .                                | —       | —        | 4         | 4         |
| —       | 4        | 52        | 56        | Turun-Tampereen-Hä-<br>meenlinnan rt:n as. . . . .     | —       | 8        | 49        | 57        |
| —       | 18       | 313       | 331       | Myllymäki . . . . .                                    | —       | 19       | 307       | 326       |
| —       | 11       | 451       | 462       | Pihlajavesi . . . . .                                  | —       | 11       | 405       | 416       |
| —       | 3        | 410       | 413       | Kolho . . . . .  | —       | 4        | 465       | 469       |
| —       | 28       | 448       | 476       | Vilppula . . . . .                                     | —       | 30       | 476       | 506       |
| —       | 35       | 354       | 389       | Tampere . . . . .                                      | —       | 36       | 332       | 368       |
| 1       | 62       | 441       | 504       | Muut asemat linjalla<br>Nikolainkaupunkiin . . . . .   | —       | 61       | 441       | 502       |
| —       | 8        | 148       | 156       | Muut asemat linjalla<br>Tampereelle . . . . .          | —       | 7        | 167       | 174       |
| —       | 9        | 128       | 137       | Oulun rt:n as. . . . .                                 | —       | 8        | 108       | 116       |
| —       | —        | 1         | 1         | Savon rt:n as. . . . .                                 | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 3         | 3         | Karjalan rt:n as. . . . .                              | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 27        | 27        | Porin rt:n as. . . . .                                 | —       | —        | 22        | 22        |
| —       | 108      | 507       | 615       | Jyväskylä . . . . .                                    | —       | 103      | 511       | 614       |
| —       | 77       | 2'819     | 2'896     | Keuruu . . . . .                                       | —       | 86       | 2'986     | 3'072     |
| —       | 26       | 286       | 312       | Muut Jyväskylän rt:n as.<br>Porvoon rautatie . . . . . | —       | 28       | 323       | 351       |
| —       | —        | —         | —         | Rauman rautatie . . . . .                              | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | 2        | 2         | 4         | Jokioisten rautatie . . . . .                          | —       | 1        | 2         | 3         |
| —       | —        | 1         | 1         | —  | —       | —        | —         | —         |
| 1       | 422      | 6'491     | 6'914     | Yhteensä   | —       | 432      | 6'691     | 7'123     |
| 192     | 38'154   | 308'575   | 346'921   | Henkilökilometriä                                      | —       | 38'981   | 302'159   | 341'140   |

| Kolho |   |       | Kolho   |  |         | Vilppula |   |       |
|-------|---|-------|---------|--|---------|----------|---|-------|
| 88    | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. . . . .  | 71    | 2'536   | Siirto                                   | 2'407   | 449      | Helsinki . . . . .  | 453   |
| 11    | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .           | 1     | 4       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .    | 2       | 137      | Muut Helsingin-<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . . | 144   |
| 26    | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as. . . . . | 22    | 11      | Porin rautatien<br>asemat. . . . .       | 14      | 73       | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                           | 59    |
| 205   | Myllymäki . . . . .                           | 202   | 747     | Keuruu . . . . .                         | 717     | 249      | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as. . . . .                 | 254   |
| 469   | Haapamäki . . . . .                           | 413   | 184     | Muut Jyväskylän<br>rt:n asemat . . . . . | 181     | 506      | Haapamäki . . . . .   | 476   |
| 829   | Vilppula . . . . .                            | 835   | 1       | Porvoon rautatie . . . . .               | 1       | 835      | Kolho . . . . .   | 829   |
| 370   | Tampere . . . . .                             | 343   | 1       | Rauman rautatie . . . . .                | 1       | 269      | Lyly . . . . .  | 270   |
| 215   | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolainkiin        | 217   | —       | Raahen rautatie . . . . .                | 1       | 549      | Korkeakoski . . . . .   | 587   |
| 258   | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle         | 246   | 3'484   | Yhteensä                                 | 3'324   | 438      | Orihvesi . . . . .  | 457   |
| 59    | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .            | 46    | 190'918 | Henkilökilometriä                        | 174'777 | 2'854    | Tampere . . . . .   | 2'840 |
| 6     | Savon rautatien<br>asemat. . . . .            | 11    | —       | —  | —       | 816      | Muut asemat lin-<br>jalla Nikolainkiin                        | 794   |
| 2'536 | Siirto  | 2'407 | —       | —  | —       | 116      | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle                         | 127   |
| 7'291 | Siirto  | 7'290 | —       | —  | —       | —        | —   | —     |

**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1904.**

[illegible]



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Kaakamo |                                   |           |           | Lautiosaari |  |       |  | Lautiosaari |                                       |           |           |
|---------|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------|--|-------|--|-------------|---------------------------------------|-----------|-----------|
| 7'443   | Siirto                            | 7'556     |           | 49          | Hels.—Hlinnan—<br>Pietarin rt:n as.          | 25    |  | 7'331       | Siirto                                | 7'021     |           |
| 6       | Savon rautatien<br>asemat.        | 3         |           | 13          | Hangon rautatien<br>asemat.                  | 2     |  | 34          | Lautiosaari                           | 34        |           |
| 10      | Karjalan rautatien<br>asemat.     | —         |           | 10          | Turun—Tampereen—<br>Hlinnan rt:n as.         | 11    |  | 309         | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle | 298       |           |
| 3       | Porin rautatien<br>asemat.        | —         |           | 32          | Vaasan rautatien<br>asemat.                  | 19    |  | 18          | Savon rautatien<br>asemat.            | 4         |           |
| 2       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. | 3         |           | 2'523       | Tornio                                       | 2'472 |  | 4           | Karjalan rautatien<br>asemat.         | 5         |           |
| 6       | Raahen rautatie                   | 3         |           | 275         | Kaakamo                                      | 391   |  | 1           | Jyväskylä                             | 1         |           |
| 7'470   | Yhteensä                          | 7'565     |           | 3'826       | Kemi   | 3'584 |  | 7'697       | Yhteensä                              | 7'363     |           |
| 322'474 | Henkilökilometriä                 | 291'735   |           | 603         | Oulu   | 517   |  | 277'139     | Henkilökilometriä                     | 208'660   |           |
|         |                                   |           |           | 7'331       | Siirto                                       | 7'021 |  |             |                                       |           |           |
| I luok. | II luok.                          | III luok. | Yhteensä. | Kemi        |  |       |  | I luok.     | II luok.                              | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 66                                | 178       | 244       | 49          | Helsingin—Hämeenlinnan—<br>Pietarin rt:n as. | —     |  | —           | 82                                    | 168       | 250       |
| —       | 2                                 | 40        | 42        | 13          | Hangon rt:n as.                              | —     |  | —           | 8                                     | 4         | 12        |
| —       | 11                                | 25        | 36        | 10          | Turun—Tampereen—Hä-<br>meenlinnan rt:n as.   | —     |  | —           | 11                                    | 44        | 55        |
| —       | 47                                | 96        | 143       | 32          | Vaasan rt:n as.                              | —     |  | —           | 53                                    | 97        | 150       |
| —       | 684                               | 7'082     | 7'766     | 2'523       | Tornio                                       | —     |  | —           | 638                                   | 6'794     | 7'432     |
| —       | 117                               | 4'161     | 4'278     | 275         | Kaakamo                                      | —     |  | —           | 47                                    | 3'082     | 3'129     |
| —       | 196                               | 3'388     | 3'584     | 391         | Lautiosaari                                  | —     |  | —           | 238                                   | 3'588     | 3'826     |
| —       | 19                                | 1'418     | 1'437     | 517         | Kemi   | —     |  | —           | 19                                    | 1'418     | 1'437     |
| —       | 115                               | 4'405     | 4'520     | 517         | Simo   | —     |  | —           | 75                                    | 2'870     | 2'945     |
| —       | 5                                 | 1'169     | 1'174     | 517         | Kuivaniemi                                   | —     |  | —           | 5                                     | 1'149     | 1'154     |
| —       | 5                                 | 184       | 189       | 189         | Olhava                                       | —     |  | —           | 6                                     | 205       | 211       |
| —       | 3                                 | 421       | 424       | 424         | Ii   | —     |  | —           | 2                                     | 472       | 474       |
| —       | 10                                | 162       | 172       | 172         | Haukipudas                                   | —     |  | —           | 8                                     | 198       | 206       |
| —       | 541                               | 3'310     | 3'851     | 3'851       | Oulu   | —     |  | —           | 550                                   | 2'862     | 3'412     |
| —       | —                                 | —         | —         | —           | Muut asemat linjalla                         | —     |  | —           | —                                     | —         | —         |
| —       | 40                                | 746       | 786       | 786         | Seinäjoelle                                  | —     |  | —           | 48                                    | 885       | 933       |
| —       | 9                                 | 130       | 139       | 139         | Savon rt:n as.                               | —     |  | —           | 2                                     | 72        | 74        |
| —       | —                                 | 48        | 48        | 48          | Karjalan rt:n as.                            | —     |  | —           | 1                                     | 26        | 27        |
| —       | 1                                 | 29        | 30        | 30          | Porin rt:n as.                               | —     |  | —           | —                                     | 42        | 42        |
| —       | 2                                 | 33        | 35        | 35          | Jyväskylän rt:n as.                          | —     |  | —           | 1                                     | 19        | 20        |
| —       | —                                 | —         | —         | —           | Helsingin—Turun rauta-<br>tien asemat        | —     |  | —           | 2                                     | 3         | 5         |
| —       | 1                                 | 2         | 3         | 3           | Porvoon rautatie                             | —     |  | —           | 1                                     | 5         | 6         |
| —       | —                                 | 8         | 8         | 8           | Rauman rautatie                              | —     |  | —           | —                                     | 4         | 4         |
| —       | 12                                | 85        | 97        | 97          | Raahen rautatie                              | —     |  | —           | 11                                    | 79        | 90        |
| —       | —                                 | 8         | 8         | 8           | Haminan rautatie                             | —     |  | —           | 3                                     | 8         | 11        |
| —       | 2                                 | —         | 2         | 2           | Jokiisten rautatie                           | —     |  | —           | 2                                     | —         | 2         |
| —       | 1'890                             | 27'128    | 29'018    | 29'018      | Yhteensä                                     | —     |  | —           | 1'813                                 | 24'094    | 25'907    |
| —       | 202'494                           | 1'516'091 | 1'718'585 | 1'718'585   | Henkilökilometriä                            | —     |  | —           | 215'658                               | 1'317'461 | 1'533'119 |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| Simo  |  |  | Olhava  |  |  | Haukipudas  |  |  |
|---|--|--|---|--|--|---|--|--|
| <b>Hels.—H:linnan—</b><br>16↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 11<br>10 <b>Hangon rautatien</b><br>2 <b>asemat.</b> 2<br>2 <b>Turku.</b> 7<br>15 <b>Vaasan rautatien</b><br>357 <b>asemat.</b> 20<br>211 <b>Tornio.</b> 402<br>2'945 <b>Kemi.</b> 4'520<br>211 <b>Simo.</b> 211<br>1'075 <b>Kuivaniemi.</b> 1'074<br>244 <b>Olhava.</b> 248<br>288 <b>Ii.</b> 301<br>1'259 <b>Oulu.</b> 1'124<br>197 <b>Muut asemat lin-</b><br>272 <b>jalla Tornioon.</b> 225<br>272 <b>Muut asemat lin-</b><br>8 <b>jalla Seinäjoelle.</b> 286<br>2 <b>Savon rautatien</b><br>4 <b>asemat.</b> 2<br>— <b>Joensuu.</b> —<br>— <b>Jyväskylän rauta-</b><br>— <b>tien asemat.</b> —<br>— <b>Porin rautatien</b><br>1 <b>asemat.</b> 2<br>1 <b>Rauman rautatie.</b> 1<br>14 <b>Raahan rautatie.</b> 10<br>6'920 <b>Yhteensä</b> 8'446<br>305'984 <b>Henkilökilometriä</b> 318'021 |  |  | <b>Hels.—H:linnan—</b><br>13↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 4<br>5 <b>Turun-Tampereen-</b><br>3 <b>H:linnan rt:n as.</b> 2<br>211 <b>Vaasan rautatien</b><br>248 <b>asemat.</b> 3<br>703 <b>Kemi.</b> 189<br>1'922 <b>Simo.</b> 244<br>262 <b>Kuivaniemi.</b> 688<br>919 <b>Ii.</b> 1'940<br>73 <b>Haukipudas.</b> 243<br>73 <b>Oulu.</b> 869<br>73 <b>Muut asemat lin-</b><br>113 <b>jalla Tornioon.</b> 69<br>113 <b>Muut asemat lin-</b><br>2 <b>jalla Seinäjoelle.</b> 103<br>2 <b>Savon rautatien</b><br>1 <b>asemat.</b> 3<br>1 <b>Keuruu.</b> 1<br>7 <b>Skogböle.</b> —<br>4'483 <b>Raahan rautatie.</b> 5<br>4'483 <b>Yhteensä</b> 4'363<br>158'104 <b>Henkilökilometriä</b> 144'908   |  |  | <b>Hels.—H:linnan—</b><br>21↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 11<br>2 <b>Hanko.</b> —<br>2 <b>Turun-Tampereen-</b><br>16 <b>H:linnan rt:n as.</b> 2<br>206 <b>Vaasan rautatien</b><br>243 <b>asemat.</b> 15<br>1'789 <b>Kemi.</b> 172<br>444 <b>Olhava.</b> 262<br>557 <b>Ii.</b> 1'878<br>7'174 <b>Kello.</b> 430<br>329 <b>Tuira.</b> 603<br>198 <b>Oulu.</b> 6'699<br>329 <b>Muut asemat lin-</b><br>198 <b>jalla Tornioon.</b> 307<br>198 <b>Muut asemat lin-</b><br>— <b>jalla Seinäjoelle.</b> 202<br>— <b>Kurkimäki.</b> 1<br>— <b>Matkaselkä.</b> —<br>5 <b>Peipohja.</b> 1<br>10 <b>J:kylän rt:n as.</b> 12<br>10 <b>Raahan rautatie.</b> 19<br>10'997 <b>Yhteensä</b> 10'614<br>297'725 <b>Henkilökilometriä</b> 276'004 |  |  |
| <b>Kuivaniemi</b>   |  |  | <b>Ii</b>   |  |  | <b>Kello</b>  |  |  |
| <b>Hels.—H:linnan—</b><br>3↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 1<br>1 <b>Turun-Tampereen-</b><br>1 <b>H:linnan rt:n as.</b> 1<br>1 <b>Vaasan rautatien</b><br>1'154 <b>asemat.</b> 4<br>1'074 <b>Kemi.</b> 1'174<br>688 <b>Simo.</b> 1'075<br>292 <b>Olhava.</b> 703<br>576 <b>Ii.</b> 275<br>576 <b>Oulu.</b> 553<br>167 <b>Muut asemat lin-</b><br>208 <b>jalla Tornioon.</b> 184<br>208 <b>Muut asemat lin-</b><br>2 <b>jalla Seinäjoelle.</b> 158<br>2 <b>Jyväskylän rauta-</b><br>1 <b>tien asemat.</b> —<br>1 <b>Raahan rautatie.</b> 1<br>4'167 <b>Yhteensä</b> 4'129<br>139'371 <b>Henkilökilometriä</b> 136'298   |  |  | <b>Hels.—H:linnan—</b><br>34↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 38<br>15 <b>Hanko.</b> —<br>9 <b>Turun-Tampereen-</b><br>14 <b>H:linnan rt:n as.</b> 14<br>474 <b>Vaasan rt:n as.</b> 18<br>301 <b>Kemi.</b> 424<br>275 <b>Simo.</b> 288<br>1'940 <b>Kuivaniemi.</b> 292<br>1'878 <b>Olhava.</b> 1'922<br>4'977 <b>Haukipudas.</b> 1'789<br>199 <b>Oulu.</b> 4'774<br>199 <b>Muut asemat lin-</b><br>573 <b>jalla Tornioon.</b> 180<br>573 <b>Muut asemat lin-</b><br>4 <b>jalla Seinäjoelle.</b> 575<br>4 <b>Savon rautatien</b><br>4 <b>asemat.</b> 1<br>4 <b>Karjalan rautatien</b><br>6 <b>asemat.</b> 2<br>6 <b>Jyväskylän rauta-</b><br>2 <b>tien asemat.</b> 5<br>26 <b>Porvoon rautatie.</b> —<br>26 <b>Raahan rautatie.</b> 30<br>10'731 <b>Yhteensä</b> 10'352<br>409'645 <b>Henkilökilometriä</b> 383'294 |  |  | <b>Hels.—H:linnan—</b><br>4↓ <b>Pietarin rt:n as.</b> 2<br>6 <b>Hanko.</b> —<br>11 <b>Vaasan rautatien</b><br>430 <b>asemat.</b> 7<br>258 <b>Haukipudas.</b> 444<br>1'833 <b>Tuira.</b> 294<br>390 <b>Oulu.</b> 1'611<br>390 <b>Muut asemat lin-</b><br>48 <b>jalla Tornioon.</b> 344<br>48 <b>Muut asemat lin-</b><br>1 <b>jalla Seinäjoelle.</b> 50<br>— <b>Iisalmi.</b> —<br>2 <b>Kuusa.</b> 6<br>2 <b>Raahan rautatie.</b> —<br>2'983 <b>Yhteensä</b> 2'758<br>69'607 <b>Henkilökilometriä</b> 56'964   |  |  |

| Matkustajaluku vuonna 1904.   |          |           |           |  |  |         |          |  |           |
|---|----------|-----------|-----------|--|--|---------|----------|--|-----------|
| Tuira   |          |           |           | Tuira  |  |         |          | Tuira  |           |
| Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Turku . . . . .<br>Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .<br>Haukipudas . . . .<br>Kello . . . . . |          |           |           | 909 Siirto<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon .<br>Asemat linjalla<br>Seinäjoelle . . .<br>Joensuu . . . . .<br>Nokia . . . . . |  |         |          | 1'685 Siirto<br>Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .<br>Raahen rautatie .<br>Jokioisten rautatie |           |
| 3<br>1<br>1<br>557<br>258   |          |           |           | 820<br>376<br>226<br>1<br>—  |  |         |          | 1'423<br>6<br>5<br>—   |           |
| 909 Siirto  |          |           |           | 1'685 Siirto   |  |         |          | 80'886 Yhteensä<br>Henkilökilometriä   |           |
| 820   |          |           |           | 1'423  |  |         |          | 1'434<br>53'074  |           |
| I luok.   | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Oulu   |  | I luok. | II luok. | III luok.  | Yhteensä. |
| —   | 541      | 587       | 1'128     | Helsinki. . . . .  |  | —       | 512      | 617  | 1'129     |
| —   | 116      | 229       | 345       | Muut Helsingin-H.linnan-   |  | —       | 107      | 267  | 374       |
| —   | 18       | 619       | 637       | Pietarin rt:n as. . . .  |  | —       | 6        | 95   | 101       |
| —   | 14       | 33        | 47        | Hanko . . . . .  |  | —       | 8        | 44   | 52        |
| —   | 56       | 119       | 175       | Muut Hangon rt:n as. .   |  | —       | 67       | 207  | 274       |
| —   | 36       | 77        | 113       | Turku . . . . .  |  | —       | 36       | 109  | 145       |
| —   | 146      | 204       | 350       | Muut Turun-Tampereen-  |  | —       | 132      | 208  | 340       |
| —   | 77       | 160       | 237       | Hämeenlinnan rt:n as..   |  | —       | 82       | 148  | 230       |
| —   | 22       | 214       | 236       | Nikolainkaupunki . . .   |  | —       | 23       | 231  | 254       |
| —   | 587      | 1'824     | 2'411     | Tampere . . . . .  |  | —       | 597      | 1'646  | 2'243     |
| —   | 20       | 158       | 178       | Muut Vaasan rt:n as. .   |  | —       | 18       | 192  | 210       |
| —   | 124      | 393       | 517       | Tornio . . . . .   |  | —       | 144      | 459  | 603       |
| —   | 550      | 2'862     | 3'412     | Kaakamo . . . . .  |  | —       | 541      | 3'310  | 3'851     |
| —   | 169      | 955       | 1'124     | Lautiosaari . . . . .  |  | —       | 163      | 1'096  | 1'259     |
| —   | 7        | 546       | 553       | Kemi . . . . .   |  | —       | 7        | 569  | 576       |
| —   | 79       | 790       | 869       | Simo . . . . .   |  | —       | 78       | 841  | 919       |
| —   | 269      | 4'505     | 4'774     | Kuivaniemi . . . . .   |  | —       | 272      | 4'705  | 4'977     |
| —   | 281      | 6'418     | 6'699     | Olhava . . . . .   |  | —       | 289      | 6'885  | 7'174     |
| —   | 18       | 1'593     | 1'611     | Ii . . . . .   |  | —       | 29       | 1'804  | 1'833     |
| —   | 36       | 143       | 179       | Haukipudas . . . . .   |  | —       | 47       | 129  | 176       |
| —   | —        | 226       | 226       | Kello . . . . .  |  | —       | —        | 226  | 226       |
| —   | 184      | 6'417     | 6'601     | Tuira . . . . .  |  | —       | 181      | 6'651  | 6'832     |
| —   | 177      | 11'088    | 11'265    | Oulu . . . . .   |  | —       | 178      | 10'883   | 11'061    |
| —   | 242      | 4'637     | 4'879     | Kempele . . . . .  |  | —       | 237      | 4'695  | 4'932     |
| —   | 57       | 650       | 707       | Liminka . . . . .  |  | —       | 56       | 725  | 781       |
| —   | 12       | 753       | 765       | Ruukki . . . . .   |  | —       | 12       | 784  | 596       |
| —   | 14       | 266       | 280       | Lappi . . . . .  |  | —       | 14       | 286  | 300       |
| —   | 95       | 1'565     | 1'660     | Vihanti . . . . .  |  | —       | 107      | 1'619  | 1'726     |
| —   | 88       | 1'190     | 1'278     | Kilpua . . . . .   |  | —       | 95       | 1'156  | 1'251     |
| —   | 46       | 313       | 359       | Oulainen . . . . .   |  | —       | 49       | 311  | 360       |
| —   | 11       | 258       | 269       | Ylivieska . . . . .  |  | —       | 12       | 270  | 282       |
| —   | 69       | 283       | 352       | Sievi . . . . .  |  | —       | 83       | 275  | 358       |
| —   | 122      | 525       | 647       | Kannus . . . . .   |  | —       | 117      | 583  | 700       |
| —   | 60       | 123       | 183       | Kokkola . . . . .  |  | —       | 36       | 123  | 159       |
| —   | 4'343    | 50'723    | 55'066    | Muut asemat linjalla<br>Seinäjoelle . . . . .<br>Savon rt:n as. . . . .  |  | —       | 4'335    | 52'149   | 56'484    |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Oulu                             | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| —       | 4'343     | 50'723    | 55'066    | Siirto                           | —       | 4'335     | 52'149    | 56'484    |
| —       | 18        | 44        | 62        | Karjalan rt:n as.                | —       | 17        | 57        | 74        |
| —       | 19        | 49        | 68        | Porin rt:n as.                   | —       | 22        | 59        | 81        |
| —       | 29        | 120       | 149       | Jyväskylän rt:n as.              | —       | 31        | 149       | 180       |
| —       | 8         | 35        | 43        | Helsingin—Turun rautatien asemat | —       | 11        | 30        | 41        |
| —       | 5         | 7         | 12        | Porvoon rautatie                 | —       | 4         | 8         | 12        |
| —       | 10        | 27        | 37        | Rauman rautatie                  | —       | 8         | 28        | 36        |
| —       | 298       | 1'576     | 1'874     | Raahen rautatie                  | —       | 300       | 1'608     | 1'908     |
| —       | 5         | 11        | 16        | Haminan rautatie                 | —       | 3         | 14        | 17        |
| —       | —         | 11        | 11        | Jokioisten rautatie              | —       | —         | 11        | 11        |
| —       | —         | —         | —         | Loviisan rautatie                | —       | —         | 4         | 4         |
| —       | 4'735     | 52'603    | 57'338    | Yhteensä                         | —       | 4'731     | 54'117    | 58'848    |
| —       | 1'145'546 | 4'373'216 | 5'518'762 | Henkilökilometriä                | —       | 1'086'615 | 4'223'135 | 5'309'750 |

| Kempele   | Liminka  | Ruukki   |
|---|--|--|
| 26 Hels.—H.linnan—<br>15 Pietarin rt:n as.<br>9 Hanko.<br>12 Turun-Tampereen—<br>6'832 H.linnan rt:n as.<br>954 Vaasan rautatien<br>275 asemat.<br>160 Oulu<br>224 Liminka<br>6 Ruukki<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon<br>Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle<br>Savon rautatien<br>asemat.<br>6 Porin rautatien<br>6 asemat.<br>3 Jyväskylän rauta-<br>tien asemat.<br>1 Salo Hyvinkään<br>kautta.<br>1 Rauman rautatie.<br>81 Raahen rautatie.<br>— Jokioisten rautatie.<br>8'605 Yhteensä<br>197'598 Henkilökilometriä | 45 Hels.—H.linnan—<br>74 Pietarin rt:n as.<br>6 Hangon rautatien<br>6 asemat.<br>44 Turun-Tampereen—<br>11'061 H.linnan rt:n as.<br>971 Vaasan rautatien<br>911 asemat.<br>339 Oulu<br>638 Kempele<br>15 Ruukki<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon<br>Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle<br>Savon rautatien<br>asemat.<br>15 Karjalan rautatien<br>12 asemat.<br>5 Porin rautatien<br>asemat.<br>8 Jyväskylän rauta-<br>tien asemat.<br>1 Helsingin—Turun<br>rt:n asemat.<br>220 Raahen rautatie.<br>3 Haminan rautatie.<br>3 Jokioisten rautatie.<br>14'356 Yhteensä<br>560'190 Henkilökilometriä | 67 Hels.—H.linnan—<br>25 Pietarin rt:n as.<br>25 Hangon rautatien<br>25 asemat.<br>25 Turun-Tampereen—<br>75 H.linnan rt:n as.<br>4'932 Vaasan rautatien<br>198 asemat.<br>836 Oulu<br>1'342 Kempele<br>317 Liminka<br>593 Ruukki<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon<br>304 Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle<br>494 Savon rt:n as.<br>28 Karjalan rt:n as.<br>10 Porin rt:n as.<br>11 Jyväskylän rauta-<br>tien asemat.<br>11 Helsingin—Turun<br>rt:n asemat.<br>4 Porvoon rautatie.<br>826 Raahen rautatie.<br>— Jokioisten rautatie.<br>10'102 Yhteensä<br>566'199 Henkilökilometriä |

**M a t k u s t a j a l u k u . v u o n n a 1904.**

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| Ylivieska |                                       |         | Sievi   |  |         | Kannus  |  |         |
|-----------|---------------------------------------|---------|---------|--|---------|---------|--|---------|
| 142       | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin r:n as.   | 204     | 216     | Siirto   | 254     | 1'083   | Siirto   | 1'031   |
| 181       | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .   | 62      | 88      | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .                    | 92      | 541     | Ylivieska. . . . .                                     | 476     |
| 32        | Turun-Tampereen<br>H.linnan r:n as.   | 118     | 360     | Oulu . . . . .   | 359     | 843     | Sievi . . . . .  | 914     |
| 211       | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .   | 233     | 1'100   | Ylivieska. . . . .                                     | 1'160   | 1'043   | Kannus . . . . .                                       | 1'043   |
| 1'251     | Oulu . . . . .                        | 1'278   | 914     | Kannus . . . . .                                       | 843     | 1'458   | Kälviä. . . . .  | 954     |
| 778       | Kilpua. . . . .                       | 752     | 1'489   | Kokkola . . . . .                                      | 1'469   | 4'962   | Kokkola . . . . .                                      | 4'985   |
| 1'293     | Oulainen . . . . .                    | 1'339   |         | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon .                   | 410     | 240     | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon .                   | 173     |
| 1'072     | Kangas . . . . .                      | 1'029   | 440     | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle                  | 311     | 495     | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle                  | 527     |
| 1'160     | Sievi . . . . .                       | 1'100   | 281     | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                     | 9       | 47      | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                     | 21      |
| 476       | Kannus . . . . .                      | 541     | 31      | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                  | 7       | 1       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                  | 2       |
| 1'191     | Kokkola . . . . .                     | 1'158   | 10      | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                     | 30      | 40      | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                     | 31      |
| 690       | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon .  | 781     | 19      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . .                   | 17      | 68      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . .                   | 32      |
| 334       | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle | 378     | 26      | Salo Turun kautta                                      | 2       | 3       | Helsingin—Turun<br>rautatien ase-<br>mat. . . . .      | 2       |
| 35        | Savon rautatien<br>asemat. . . . .    | 31      | 3       | Porvoon rautatie .                                     | 47      | 33      | Porvoon rautatie .                                     | 42      |
| 14        | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . . | 14      | 44      | Rauman rautatie .                                      | 95      | 3       | Rauman rautatie .                                      | 4       |
| 25        | Porin rautatien<br>asemat. . . . .    | 45      | 100     | Raahen rautatie .                                      | 3       | 65      | Raahen rautatie .                                      | 60      |
| 29        | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . .  | 25      | 3       | Jokiisten rautatie                                     | 1       | 2       | Haminan rautatie                                       | 2       |
| 5         | Helsingin—Turun<br>r:n asemat . .     | 25      | —       | Loviisan rautatie .                                    | 1       | 6       | Jokiisten rautatie                                     | 5       |
| 3         | Porvoon rautatie .                    | 4       | 5'127   | Yhteensä   | 5'112   | 10'933  | Yhteensä   | 10'304  |
| 13        | Rauman rautatie .                     | 8       | 511'752 | Henkilökilometriä                                      | 507'358 | 806'857 | Henkilökilometriä                                      | 737'192 |
| 335       | Raahen rautatie .                     | 344     |         |  |         |         |  |         |
| 1         | Haminan rautatie                      | 1       |         |  |         |         |  |         |
| 9'271     | Yhteensä                              | 9'470   |         |  |         |         |  |         |
| 923'868   | Henkilökilometriä                     | 975'126 |         |  |         |         |  |         |
| Sievi     |                                       |         | Kannus  |  |         | Kälviä  |  |         |
| 80        | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin r:n as.   | 141     | 154     | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rauta-<br>tien asemat . .  | 178     | 44      | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rauta-<br>tien asemat . .  | 56      |
| 116       | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .   | 32      | 105     | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                    | 32      | 12      | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                    | 3       |
| 20        | Turun-Tampereen<br>H.linnan r:n as.   | 81      | 47      | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rauta-<br>tien asemat . . | 89      | 9       | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rauta-<br>tien asemat . . | 19      |
| 216       | Siirto                                | 254     | 262     | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .                    | 270     | 107     | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .                    | 118     |
|           |                                       |         | 282     | Oulu . . . . .   | 269     | 954     | Kannus . . . . .                                       | 1'458   |
|           |                                       |         | 233     | Oulainen . . . . .                                     | 193     | 237     | Kälviä. . . . .  | 237     |
|           |                                       |         | 1'083   | Siirto   | 1'031   | 7'213   | Kokkola . . . . .                                      | 8'605   |
|           |                                       |         |         |  |         | 8'576   | Siirto   | 10'496  |

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.

| Kälviä  |                                  |           |           | Kälviä                    |                                 |         |          | Kälviä    |                    |         |  |
|---------|----------------------------------|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------------|---------|----------|-----------|--------------------|---------|--|
| 8'576   | Siirto                           | 10'496    |           | 9'639                     | Siirto                          | 11'472  |          | 9'702     | Siirto             | 11'536  |  |
| 514     | Muut asemat linjalla Tornioon .  | 434       |           | 1                         | Sortavala . . .                 | 8       |          | 4         | Porvoon rautatie . | 1       |  |
| 542     | Muut asemat linjalla Seinäjoelle | 540       |           | 6                         | Porin rt:n as. . .              |         |          | 33        | Rauman rautatie .  | 10      |  |
| 7       | Savon rautatien asemat . . .     | 2         |           | 55                        | Jyväskylän rautatien asemat . . | 52      |          | 9'739     | Yhteensä           | 11'573  |  |
|         |                                  |           |           | 1                         | Helsingin—Turun rt:n asemat . . | 4       |          | 334'587   | Henkilökilometriä  | 354'778 |  |
| 9'639   | Siirto                           | 11'472    |           | 9'702                     | Siirto                          | 11'536  |          |           |                    |         |  |
| I luok. | II luok.                         | III luok. | Yhteensä. | Kokkola                   |                                 | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä.          |         |  |
| —       | 140                              | 336       | 476       | Helsinki . . . . .        | ↑                               | —       | 154      | 422       | 576                |         |  |
| —       | 23                               | 72        | 95        | Muut Helsingin—Hämeen-    | ↓                               | —       | 24       | 84        | 108                |         |  |
| —       | 11                               | 498       | 509       | linnan—Pietarin rt:n as.  |                                 | —       | 4        | 63        | 67                 |         |  |
| —       | 8                                | 14        | 22        | Hanko . . . . .           |                                 | —       | 7        | 16        | 23                 |         |  |
| —       | 20                               | 89        | 109       | Muut Hangon rt:n as. . .  |                                 | —       | 20       | 195       | 215                |         |  |
| —       | 139                              | 438       | 577       | Turun—Tampereen—Hä-       |                                 | —       | 145      | 398       | 543                |         |  |
| —       | 2                                | 247       | 249       | meenlinnan rt:n as. . .   |                                 | —       | 2        | 132       | 134                |         |  |
| —       | 23                               | 445       | 468       | Nikolainkaupunki . . . .  |                                 | —       | 26       | 376       | 402                |         |  |
| —       | 23                               | 275       | 358       | Muut Vaasan rt:n as. . .  |                                 | —       | 69       | 283       | 352                |         |  |
| —       | 24                               | 272       | 296       | Oulu . . . . .            |                                 | —       | 21       | 295       | 316                |         |  |
| —       | 64                               | 1'094     | 1'158     | Oulainen . . . . .        |                                 | —       | 67       | 1'124     | 1'191              |         |  |
| —       | 37                               | 1'432     | 1'469     | Ylivieska . . . . .       |                                 | —       | 39       | 1'450     | 1'489              |         |  |
| —       | 119                              | 4'866     | 4'985     | Sievi . . . . .           |                                 | —       | 110      | 4'852     | 4'962              |         |  |
| —       | 122                              | 8'483     | 8'605     | Kannus . . . . .          |                                 | —       | 126      | 7'087     | 7'213              |         |  |
| —       | —                                | 3'836     | 3'836     | Kälviä . . . . .          |                                 | —       | —        | 3'836     | 3'836              |         |  |
| —       | 70                               | 7'781     | 7'851     | Kokkola . . . . .         |                                 | —       | 60       | 8'219     | 8'279              |         |  |
| —       | 136                              | 1'972     | 2'108     | Kronoby . . . . .         |                                 | —       | 28       | 2'171     | 2'199              |         |  |
| —       | 229                              | 2'757     | 2'986     | Kälbbv . . . . .          |                                 | —       | 229      | 2'534     | 2'763              |         |  |
| —       | 37                               | 601       | 638       | Pietarsaari . . . . .     |                                 | —       | 31       | 996       | 1'027              |         |  |
| —       | 82                               | 831       | 913       | Bennäs . . . . .          |                                 | —       | 74       | 862       | 936                |         |  |
| —       | 3                                | 250       | 253       | Kovjoki . . . . .         |                                 | —       | 4        | 218       | 222                |         |  |
| —       | 37                               | 248       | 285       | Kauhava . . . . .         |                                 | —       | 40       | 294       | 334                |         |  |
| —       | 37                               | 726       | 763       | Muut asemat linjalla Tor- |                                 | —       | 32       | 677       | 709                |         |  |
| —       | 9                                | 48        | 57        | nioon . . . . .           |                                 | —       | 7        | 25        | 32                 |         |  |
| —       | 2                                | 26        | 28        | Muut asemat linjalla Sei- |                                 | —       | 1        | 21        | 22                 |         |  |
| —       | 8                                | 43        | 51        | näjoelle . . . . .        |                                 | —       | 9        | 31        | 40                 |         |  |
| —       | 11                               | 221       | 232       | Savon rt:n as. . . . .    |                                 | —       | 11       | 166       | 177                |         |  |
| —       | 1                                | 9         | 10        | Karjalan rt:n as. . . . . |                                 | —       | 1        | 12        | 13                 |         |  |
| —       | —                                | 3         | 3         | Porin rt:n as. . . . .    |                                 | —       | —        | 6         | 6                  |         |  |
| —       | 2                                | 12        | 14        | Jyväskylän rt:n as. . . . |                                 | —       | 2        | 10        | 12                 |         |  |
| —       | 30                               | 114       | 144       | Helsingin—Turun rt:n as.  |                                 | —       | 33       | 138       | 171                |         |  |
| —       | 1                                | 5         | 6         | Porvoon rautatie . . . .  |                                 | —       | 1        | 4         | 5                  |         |  |
| —       | —                                | 5         | 5         | Rauman rautatie . . . .   |                                 | —       | —        | 3         | 3                  |         |  |
| —       | —                                | —         | —         | Raahen rautatie . . . .   |                                 | —       | 1        | —         | 1                  |         |  |
| —       | —                                | —         | —         | Haminan rautatie . . . .  |                                 | —       | —        | —         | —                  |         |  |
| —       | —                                | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . |                                 | —       | —        | —         | —                  |         |  |
| —       | —                                | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . |                                 | —       | —        | —         | —                  |         |  |
| —       | 1'510                            | 38'049    | 39'559    | Yhteensä                  |                                 | —       | 1'378    | 37'000    | 38'378             |         |  |
| —       | 237'243                          | 2'140'027 | 2'377'270 | Henkilökilometriä         |                                 | —       | 238'490  | 1'883'410 | 2'121'900          |         |  |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Kronoby |   |        |         | Kronoby                                   |         |         |         | Källby  |   |         |       |
|---------|---|--------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---|---------|-------|
| 81      | Hels.—Hlinnan—<br>Pietarin rt:n as.             | 80     | 13'091  | Siirto                                    | 12'500  | 86      | 68      | 86      | Siirto  | 68      | 168   |
| 38      | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .             | 10     | 57      | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. . . . . | 64      | 2'199   | 196     | 168     | Vaasan rt:n as.                                 | 196     | 2'108 |
| 26      | Turun-Tampereen-<br>Hlinnan rt:n as.            | 30     | 1       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat. . . . .   | 3       | 863     | 837     | 863     | Kronoby . . . . .                               | 837     | 5'328 |
| 311     | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .             | 380    | 3       | Porvoon rautatie . . . . .                | 2       | 5'451   | 611     | 5'451   | Pietarsaari . . . . .                           | 5'328   | 611   |
| 8'279   | Kokkola . . . . .                               | 7'851  | 5       | Raahen rautatie . . . . .                 | 12      | 370     | 311     | 370     | Bennäs . . . . .                                | 611     | 311   |
| 837     | Källby . . . . .                                | 863    | 13'157  | Yhteensä                                  | 12'581  | 164     | 144     | 164     | Kovjoki . . . . .                               | 311     | 144   |
| 2'243   | Pietarsaari . . . . .                           | 2'023  | 433'582 | Henkilökilometriä                         | 418'122 | 210     | 241     | 210     | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .    | 144     | 241   |
| 285     | Bennäs . . . . .                                | 397    |         |   |         | 2       | 2       | 2       | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . . | 241     | 2     |
| 381     | Kovjoki . . . . .                               | 361    |         |   |         | —       | 8       | —       | Savon rautatien<br>asemat. . . . .              | 2       | 8     |
| 285     | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .    | 231    |         |   |         | 1       | 1       | 1       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .           | 8       | 1     |
| 310     | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . . | 251    |         |   |         | 26      | 34      | 26      | Kauvatsa . . . . .                              | 1       | 34    |
| 3       | Savon rautatien<br>asemat. . . . .              | 4      |         |   |         | 1       | 1       | 1       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. . . . .       | 34      | 1     |
| 6       | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .           | 10     |         |   |         | 2       | 1       | 2       | Porvoon rautatie . . . . .                      | 1       | 1     |
| 6       | Porin rautatien<br>asemat. . . . .              | 9      |         |   |         | 2       | —       | 2       | Rauman rautatie . . . . .                       | 1       | —     |
|         |   |        |         |   |         | 9'987   | 9'891   | 9'987   | Yhteensä  | 9'891   |       |
| 13'091  | Siirto  | 12'500 | 86      | Siirto                                    | 68      | 299'535 | 290'188 | 299'535 | Henkilökilometriä                               | 290'188 |       |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Pietarsaari  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 196      | 267       | 463       | Helsinki . . . . .                                 | —       | 201      | 303       | 504       |
| —       | 26       | 81        | 107       | Muut Helsingin—Hämeen-<br>linnan—Pietarin rt:n as. | —       | 26       | 111       | 137       |
| —       | 14       | 82        | 96        | Hangon rt:n as. . . . .                            | —       | 16       | 41        | 57        |
| —       | 35       | 95        | 130       | Turun—Tampereen—Hä-<br>meenlinnan rt:n as. . . . . | —       | 34       | 166       | 200       |
| —       | 191      | 598       | 789       | Nikolainkaupunki . . . . .                         | —       | 193      | 547       | 740       |
| —       | 1        | 284       | 285       | Myllymäki . . . . .                                | —       | 2        | 240       | 242       |
| —       | 57       | 545       | 602       | Muut Vaasan rt:n as. . . . .                       | —       | 52       | 493       | 545       |
| —       | 229      | 2'534     | 2'763     | Kokkola . . . . .                                  | —       | 229      | 2'757     | 2'986     |
| —       | 27       | 1'996     | 2'023     | Kronoby . . . . .                                  | —       | 29       | 2'214     | 2'243     |
| —       | 120      | 5'208     | 5'328     | Källby . . . . .                                   | —       | 118      | 5'333     | 5'451     |
| —       | —        | 270       | 270       | Pietarsaari . . . . .                              | —       | —        | 270       | 270       |
| —       | 684      | 9'816     | 10'500    | Bennäs . . . . .                                   | —       | 657      | 10'181    | 10'838    |
| —       | 199      | 3'092     | 3'291     | Kovjoki . . . . .                                  | —       | 177      | 2'864     | 3'041     |
| —       | 25       | 904       | 929       | Jeppo . . . . .                                    | —       | 23       | 907       | 930       |
| —       | 4        | 648       | 652       | Voltti . . . . .                                   | —       | 2        | 646       | 648       |
| —       | 19       | 554       | 573       | Härmä . . . . .                                    | —       | 16       | 535       | 551       |
| —       | 17       | 777       | 794       | Kauhava . . . . .                                  | —       | 12       | 552       | 564       |
| —       | 4        | 325       | 329       | Lapua . . . . .                                    | —       | 4        | 331       | 335       |
| —       | 149      | 654       | 803       | Muut asemat linjalla Tor-<br>nioon . . . . .       | —       | 142      | 706       | 848       |
| —       | 28       | 137       | 165       | Muut asemat linjalla Sei-<br>näjoelle . . . . .    | —       | 24       | 147       | 171       |
| —       | 2'025    | 28'867    | 30'892    | Siirto   | —       | 1'957    | 29'344    | 31'301    |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok.                                   | III luok. | Yhteensä. | Pietarsaari  | I luok. | II luok. | III luok.                             | Yhteensä. |
|---------|--|-----------|-----------|--|---------|----------|---------------------------------------|-----------|
| —       | 2'025                                      | 28'867    | 30'892    | Siirto   | —       | 1'957    | 29'344                                | 31'301    |
| —       | 2  | 20        | 22        | Savon rt:n as. . . . .                                 | —       | 1        | 29                                    | 30        |
| —       | 1  | 7         | 8         | Karjalan rt:n as. . . . .                              | —       | 1        | 6                                     | 7         |
| —       | 3  | 24        | 27        | Porin rt:n as. . . . .                                 | —       | 6        | 27                                    | 33        |
| —       | 14   | 249       | 263       | Jyväskylän rt:n as. . . . .                            | —       | 12       | 227                                   | 239       |
| —       | 7  | 5         | 12        | Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .             | —       | 4        | 2                                     | 6         |
| —       | 3  | 17        | 20        | Porvoon rautatie . . . . .                             | —       | 3        | 15                                    | 18        |
| —       | 4  | 9         | 13        | Rauman rautatie . . . . .                              | —       | 1        | 6                                     | 7         |
| —       | 12   | 39        | 51        | Raahen rautatie . . . . .                              | —       | 14       | 55                                    | 69        |
| —       | —  | 3         | 3         | Haminan rautatie . . . . .                             | —       | —        | 8                                     | 8         |
| —       | —  | 2         | 2         | Jokioisten rautatie . . . . .                          | —       | —        | 2                                     | 2         |
| —       | —  | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .                            | —       | —        | 1                                     | 1         |
| —       | 2'071                                      | 29'242    | 31'313    | Yhteensä   | —       | 1'999    | 29'722                                | 31'721    |
| —       | 272'645                                    | 1'450'615 | 1'723'260 | Henkilökilometriä                                      | —       | 268'583  | 1'487'946                             | 1'756'529 |
| Bennäs  |  |           |           | Kovjoki  |         | Kovjoki  |                                       |           |
| 74      | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.           | 87        | 228       | Helsinki . . . . .                                     | 271     | 10'881   | Siirto                                | 10'922    |
| 32      | Hangon rautatien asemat . . . . .          | 13        | 47        | Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat . . . . . | 41      | 26       | Jyväskylän rautatien asemat . . . . . | 29        |
| 11      | Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.          | 21        | 128       | Hangon rautatien asemat . . . . .                      | 48      | 7        | Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . | 6         |
| 287     | Vaasan rautatien asemat . . . . .          | 273       | 90        | Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.                      | 162     | 2        | Porvoon rautatie . . . . .            | 6         |
| 1'027   | Kokkola . . . . .                          | 638       | 571       | Nikolainkaupunki . . . . .                             | 527     | 19       | Rauman rautatie . . . . .             | 10        |
| 397     | Kronoby . . . . .                          | 285       | 285       | Muut Vaasan rt:n asemat . . . . .                      | 263     | 30       | Raahen rautatie . . . . .             | 31        |
| 611     | Källby . . . . .                           | 442       | 936       | Kokkola . . . . .                                      | 913     | 1        | Haminan rautatie . . . . .            | —         |
| 10'838  | Pietarsaari . . . . .                      | 10'500    | 361       | Kronoby . . . . .                                      | 381     | —        | Loviisan rautatie . . . . .           | 4         |
| 1'052   | Kovjoki . . . . .                          | 1'245     | 311       | Källby . . . . .                                       | 370     | 10'966   | Yhteensä                              | 11'008    |
| 209     | Kauhava . . . . .                          | 193       | 3'041     | Pietarsaari . . . . .                                  | 3'291   | 757'936  | Henkilökilometriä                     | 733'519   |
| 146     | Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .    | 111       | 1'245     | Bennäs . . . . .                                       | 1'052   | Jeppo    |                                       |           |
| 624     | Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . . | 667       | 968       | Jeppo . . . . .  | 1'011   |          |                                       |           |
| 2       | Savon rautatien asemat . . . . .           | —         | 604       | Voltti . . . . .                                       | 696     |          |                                       |           |
| 10      | Porin rautatien asemat . . . . .           | 4         | 437       | Härmä . . . . .  | 399     |          |                                       |           |
| 33      | Jyväskylän rautatien asemat . . . . .      | 19        | 660       | Kauhava . . . . .                                      | 656     |          |                                       |           |
| 3       | Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .      | 3         | 526       | Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .                | 191     | 73       | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.      | 88        |
| 6       | Raahen rautatie . . . . .                  | 5         | 208       | Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .             | 127     | 74       | Hangon rautatien asemat . . . . .     | 18        |
| 15'362  | Yhteensä                                   | 14'506    | 18        | Savon rautatien asemat . . . . .                       | 13      | 26       | Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.     | 37        |
| 373'555 | Henkilökilometriä                          | 339'528   | 4         | Karjalan rautatien asemat . . . . .                    | —       | 238      | Nikolainkaupunki . . . . .            | 214       |
|         |  |           | 26        | Porin rt:n as. . . . .                                 | 25      | 159      | Muut Vaasan rt:n asemat . . . . .     | 129       |
|         |  |           | 10'881    | Siirto   | 10'922  | 570      | Siirto                                | 486       |



**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1904.**

| Lapua   |                    |         | Nurmo   |                     |         | Murtomäki |                   |        |
|---------|--------------------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|-------------------|--------|
| 1'742   | Siirto             | 1'704   | 5'394   | Siirto              | 5'050   | 1         | Viipuri. . . . .  | 1      |
| 824     | Muut Vaasan r:n    |         | 3       | Karjalan rautatien  | 1       | 2         | Hanko. . . . .    | —      |
| 335     | asemat. . . . .    | 894     |         | asemat. . . . .     |         | 1         | Urjala. . . . .   | —      |
| 485     | Pietarsaari . . .  | 329     | 6       | Porin rautatien     | 5       | 291       | Kajaani . . . . . | 315    |
| 272     | Kovjoki . . . . .  | 526     |         | asemat. . . . .     |         | 144       | Asemat linjalla   |        |
| 342     | Jeppo . . . . .    | 264     | 25      | Jyväskylän rauta-   | 20      |           | Kotkaan . . . . . | 170    |
| 295     | Voltti . . . . .   | 358     |         | tien asemat . .     |         | 439       | Yhteensä          | 486    |
| 3'518   | Härmä. . . . .     | 311     | 2       | Helsingin—Turun     | 5       | 13'828    | Henkilökilometriä | 12'985 |
| 622     | Kauhava . . . . .  | 3'501   | 2       | r:n asemat . .      | 1       |           |                   |        |
| 2'180   | Lapua . . . . .    | 622     | 2       | Raahen rautatie .   | —       |           |                   |        |
| 1'628   | Nurmo . . . . .    | 2'374   | 1       | Haminan rautatie.   | 1       |           |                   |        |
|         | Seinäjäjoki . . .  | 1'626   | —       | Jokioisten rautatie |         |           |                   |        |
| 584     | Muut asemat lin-   | 551     | 5'433   | Yhteensä            | 5'083   |           |                   |        |
| 28      | jalla Tornioon .   | 23      | 195'982 | Henkilökilometriä   | 182'518 |           |                   |        |
| 8       | Savon rautatien    |         |         |                     |         |           |                   |        |
| 13      | asemat. . . . .    | 7       |         |                     |         |           |                   |        |
| 66      | Karjalan rautatien | 19      |         |                     |         |           |                   |        |
|         | asemat. . . . .    | 55      |         |                     |         |           |                   |        |
| 1       | Jyväskylän rauta-  | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
| 1       | tien asemat . .    | 1       |         |                     |         |           |                   |        |
| 6       | Helsingin—Turun    | 6       |         |                     |         |           |                   |        |
| —       | r:n asemat . .     | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
| —       | Porvoon rautatie . | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
|         | Raahen rautatie .  | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
|         | Rauman rautatie .  | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
|         | Haminan rautatie.  | 3       |         |                     |         |           |                   |        |
| 12'950  | Yhteensä           | 13'180  | 115     | Hels.—Hilinnan—     | 122     |           |                   |        |
| 708'682 | Henkilökilometriä  | 689'433 | 43      | Pietarin rauta-     | 4       |           |                   |        |
|         |                    |         | 19      | tien asemat . .     | 23      |           |                   |        |
|         |                    |         | 10      | Hangon rautatien    | 9       |           |                   |        |
|         |                    |         | 13      | asemat. . . . .     | 17      |           |                   |        |
|         |                    |         | 315     | Turun-Tampereen-    | 291     |           |                   |        |
|         |                    |         | 491     | Hilinnan rauta-     | 471     |           |                   |        |
|         |                    |         | 229     | tien asemat . .     | 236     |           |                   |        |
|         |                    |         | 427     | Muut asemat lin-    | 430     |           |                   |        |
|         |                    |         | 9       | jalla Kotkaan .     | 10      |           |                   |        |
|         |                    |         | 9       | Karjalan rautatien  | 10      |           |                   |        |
|         |                    |         | 3       | asemat. . . . .     | 1       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | Porin rautatien     | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | asemat. . . . .     | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 1       | Jyväskylän rauta-   | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | tien asemat . .     | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | Helsingin—Turun     | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | r:n asemat . .      | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 1       | Porvoon rautatie .  | 5       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | Rauman rautatie .   | 2       |           |                   |        |
|         |                    |         | 2       | Loviisan rautatie.  | 2       |           |                   |        |
| 5'394   | Yhteensä           | 5'050   | 1'690   | Yhteensä            | 1'635   |           |                   |        |
|         | Henkilökilometriä  |         | 274'635 | Henkilökilometriä   | 264'749 |           |                   |        |

| Sukeva |                   |        |
|--------|-------------------|--------|
| 1      | Hels.—Hilinnan—   | 3      |
| 1      | Pietarin rauta-   | —      |
| 2      | tien asemat . .   | —      |
| —      | Hanko . . . . .   | 3      |
| 314    | Inha . . . . .    | 323    |
|        | Kemi . . . . .    |        |
| 253    | Iisalmi . . . . . | 234    |
|        | Asemat linjalla   |        |
| 83     | Kajaaniin . . . . | 135    |
| —      | Muut asemat lin-  | 1      |
| —      | jalla Kotkaan .   | 1      |
|        | Joensuu . . . . . |        |
|        | Haminan rautatie  |        |
| 654    | Yhteensä          | 700    |
| 26'652 | Henkilökilometriä | 30'598 |

| Kauppilamäki |                   |        |
|--------------|-------------------|--------|
| 483          | Iisalmi. . . . .  | 571    |
| 121          | Asemat linjalla   | 64     |
|              | Kajaaniin . . . . |        |
| 87           | Muut asemat lin-  | 113    |
| —            | jalla Kotkaan .   | 1      |
|              | Elisenvaara . . . |        |
| 691          | Yhteensä          | 749    |
| 15'211       | Henkilökilometriä | 17'378 |



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Siilinjärvi  |          |           |           | Siilinjärvi   |  |  |  | Toivala   |          |           |           |
|--|----------|-----------|-----------|---|--|--|--|---|----------|-----------|-----------|
| 109 Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. 95<br>Hangon rautatien<br>asemat. . . . . 2<br>23 Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as. 19<br>7 Vaasan rautatien<br>asemat. . . . . 3<br>10 Oulun rautatien<br>asemat. . . . . 14<br>341 Iisalmi. . . . . 290<br>240 Alapitkä . . . . . 518<br>1'369 Siilinjärvi. . . . . 1'369<br>378 Toivala . . . . . 476<br>5'776 Kuopio . . . . . 5'952<br>150 Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin . 155 |          |           |           | 8'405 Siirto 8'893<br>128 Muut asemat lin-<br>jalla Kotkaan . 130<br>15 Karjalan rautatien<br>asemat. . . . . 16<br>3 Porin rautatien<br>asemat. . . . . 2<br>2 Salo . . . . . —<br>4 Rauman rautatie . 3<br>2 Haminan rautatie . 1<br>— Loviisan rautatie . 1<br>8'559 Yhteensä 9'046<br>299'915 Henkilökilometriä 296'788 |  |  |  | 21 Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. 12<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as. 6<br>1 Oulun rt:n as. . . 1<br>476 Siilinjärvi . . . . 378<br>504 Toivala . . . . . 504<br>4'078 Kuopio . . . . . 5'429<br>290 Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin . 199<br>44 Muut asemat lin-<br>jalla Kotkaan . 33<br>4 Karjalan rautatien<br>asemat. . . . . —<br>2 Raahen rautatie . 1<br>5,421 Yhteensä 6'563<br>99'914 Henkilökilometriä 103'046 |          |           |           |
| I luok.  | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Kuopio  |  |  |  | I luok.   | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —  | 606      | 1'823     | 2'429     | Helsinki. . . . .   |  |  |  | —   | 586      | 1'639     | 2'225     |
| —  | 194      | 691       | 885       | Viipuri . . . . .   |  |  |  | —   | 187      | 604       | 791       |
| —  | 167      | 376       | 543       | Pietari . . . . .   |  |  |  | —   | 163      | 398       | 561       |
| —  | 99       | 649       | 748       | Muut Helsingin-H:linnan-<br>Pietarin rt:n as. . . . .   |  |  |  | —   | 99       | 667       | 766       |
| —  | 23       | 230       | 253       | Hangon rt:n as. . . . .   |  |  |  | —   | 19       | 126       | 145       |
| —  | 90       | 348       | 438       | Turun—Tampereen—Hä-<br>meenlinnan rt:n as. . . . .  |  |  |  | —   | 102      | 324       | 426       |
| —  | 10       | 80        | 90        | Vaasan rt:n as. . . . .   |  |  |  | —   | 12       | 73        | 85        |
| —  | 26       | 163       | 189       | Oulun rt:n as. . . . .  |  |  |  | —   | 33       | 319       | 352       |
| —  | 41       | 195       | 236       | Kajaani . . . . .   |  |  |  | —   | 40       | 189       | 229       |
| —  | 645      | 4'135     | 4'780     | Iisalmi . . . . .   |  |  |  | —   | 628      | 3'913     | 4'541     |
| —  | 30       | 320       | 350       | Peltosalmi . . . . .  |  |  |  | —   | 32       | 440       | 472       |
| —  | 95       | 1'709     | 1'804     | Lapinlahti . . . . .  |  |  |  | —   | 84       | 1'746     | 1'830     |
| —  | 18       | 1'936     | 1'954     | Alapitkä . . . . .  |  |  |  | —   | 16       | 1'866     | 1'882     |
| —  | 204      | 5'748     | 5'952     | Siilinjärvi . . . . .   |  |  |  | —   | 208      | 5'568     | 5'776     |
| —  | 99       | 5'330     | 5'429     | Toivala . . . . .   |  |  |  | —   | 95       | 3'983     | 4'078     |
| —  | 22       | 1'441     | 1'463     | Kuopio . . . . .  |  |  |  | —   | 22       | 1'441     | 1'463     |
| —  | 81       | 3'708     | 3'789     | Pitkälähti . . . . .  |  |  |  | —   | 99       | 3'462     | 3'561     |
| —  | 145      | 4'357     | 4'502     | Kurkimäki . . . . .   |  |  |  | —   | 109      | 4'237     | 4'346     |
| —  | 35       | 1'223     | 1'258     | Salminen . . . . .  |  |  |  | —   | 36       | 1'206     | 1'242     |
| —  | 3        | 1'097     | 1'100     | Iisvesi . . . . .   |  |  |  | —   | 18       | 1'097     | 1'115     |
| —  | 178      | 4'070     | 4'248     | Suonnejoki . . . . .  |  |  |  | —   | 167      | 4'067     | 4'234     |
| —  | 23       | 276       | 299       | Haapakoski . . . . .  |  |  |  | —   | 18       | 259       | 277       |
| —  | 70       | 755       | 825       | Pieksämäki . . . . .  |  |  |  | —   | 69       | 777       | 846       |
| —  | 162      | 750       | 912       | Mikkeli . . . . .   |  |  |  | —   | 167      | 811       | 978       |
| —  | 44       | 147       | 191       | Kouvola . . . . .   |  |  |  | —   | 45       | 163       | 208       |
| —  | 54       | 235       | 289       | Kotka . . . . .   |  |  |  | —   | 52       | 244       | 296       |
| —  | —        | 28        | 28        | Muut asemat linjalla Ka-<br>jaaniin . . . . .   |  |  |  | —   | —        | 24        | 24        |
| —  | 3'164    | 41'820    | 44'984    | Siirto  |  |  |  | —   | 3'106    | 39'643    | 42'749    |



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Kuopio                         | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 3'164    | 41'820    | 44'984    | Siirto<br>Muut asemat linjalla | —       | 3'106    | 39'643    | 42'749    |
| —       | 27       | 435       | 462       | Kotkaan                        | —       | 37       | 496       | 533       |
| —       | 77       | 361       | 438       | Karjalan rt:n as.              | —       | 76       | 383       | 459       |
| —       | 11       | 61        | 72        | Porin rt:n as.                 | —       | 13       | 57        | 70        |
| —       | 2        | 35        | 37        | Jyväskylän rt:n as.            | —       | 3        | 19        | 22        |
| —       | 7        | 36        | 43        | Helsingin—Turun rautatie       | —       | 6        | 27        | 33        |
| —       | 11       | 40        | 51        | Porvoon rautatie               | —       | 11       | 53        | 64        |
| —       | 1        | 25        | 26        | Rauman rautatie                | —       | 1        | 34        | 35        |
| —       | —        | 13        | 13        | Raahen rautatie                | —       | 1        | 23        | 24        |
| —       | 8        | 83        | 91        | Haminan rautatie               | —       | 7        | 93        | 100       |
| —       | 1        | 12        | 13        | Jokioisten rautatie            | —       | 1        | 15        | 16        |
| —       | —        | 4         | 4         | Loviisan rautatie              | —       | 1        | 10        | 11        |
| —       | 3'309    | 42'925    | 46'234    | Yhteensä                       | —       | 3'263    | 40'853    | 44'116    |
| —       | 803'193  | 4'140'794 | 4'943'987 | Henkilökilometriä              | —       | 805'016  | 4'142'971 | 4'947'987 |

| Pitkälähti |  |   | Kurkimäki |  |   | Salminen |   |   |
|------------|--|---|-----------|--|---|----------|---|---|
| 61         | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangan rautatien<br>asemat. . . . .<br>3 Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.<br>1 Inha . . . . .<br>1 Tornio . . . . .<br>3'561 Kuopio . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin<br>144 Asemat linjalla<br>479 Kotkaan . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .<br>2 Kiikka . . . . .<br>1 Jyväskylä . . . . .<br>2 Porvoon rautatie .<br>1 Haminan rautatie. | 37<br>1<br>3<br>—<br>—<br>3'789<br>148<br>355<br>3<br>—<br>2<br>1 | 136       | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangan rautatien<br>asemat. . . . .<br>5 Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.<br>6 Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .<br>6 Oulun rautatien<br>asemat. . . . .<br>5 Kuopio . . . . .<br>4'346 Kurkimäki . . . . .<br>264 Salminen . . . . .<br>73 Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin<br>235 Muut asemat lin-<br>jalla Kotkaan . . . .<br>296 Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .<br>20 Porin rautatien<br>asemat. . . . .<br>3 Jyväskylä . . . . .<br>2 Skuru . . . . .<br>1 Porvoon rautatie .<br>3 Haminan rautatie<br>2 | 139<br>4<br>8<br>4<br>1<br>4'502<br>264<br>272<br>335<br>281<br>19<br>5<br>1<br>1<br>5<br>1 | 202      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangan rautatien<br>asemat. . . . .<br>10 Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.<br>9 Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .<br>2 Oulun rautatien<br>asemat. . . . .<br>5 Kuopio . . . . .<br>1'242 Kurkimäki . . . . .<br>272 Suonnejoki . . . . .<br>1'130 Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin<br>133 Muut asemat lin-<br>jalla Kotkaan . . . .<br>287 Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .<br>21 Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . . .<br>1 Porvoon rautatie .<br>4 Haminan rautatie<br>— Loviisan rautatie. | 180<br>4<br>7<br>3<br>5<br>1'258<br>73<br>917<br>100<br>207<br>24<br>1<br>1<br>6<br>1 |
| 4'260      | Yhteensä   | 4'339   | 5'403     | Yhteensä   | 5'842   | 3'320    | Yhteensä  | 2'787   |
| 103'410    | Henkilökilometriä  | 85'308  | 214'305   | Henkilökilometriä  | 215'905   | 203'279  | Henkilökilometriä   | 185'394   |





**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Mikkeli                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3       | 1'134    | 3'618     | 4'755     | Siirto                   | 1       | 1'135    | 3'638     | 4'774     |
| —       | 12       | 34        | 46        | Oulun rt:n as.           | —       | 17       | 41        | 58        |
| —       | 167      | 811       | 978       | Kuopio                   | —       | 162      | 750       | 912       |
| —       | 26       | 228       | 254       | Suonnejoki.              | —       | 31       | 215       | 246       |
| —       | 123      | 1'509     | 1'632     | Pieksämäki               | —       | 133      | 1'486     | 1'619     |
| —       | 7        | 1'383     | 1'390     | Kantala                  | —       | 16       | 1'417     | 1'433     |
| —       | 57       | 2'052     | 2'109     | Haukivuori               | —       | 55       | 2'062     | 2'117     |
| —       | 10       | 2'310     | 2'320     | Kalvitsa                 | —       | 8        | 2'294     | 2'302     |
| —       | 1        | 2'675     | 2'676     | Hirola                   | —       | 2        | 2'668     | 2'670     |
| —       | 93       | 11'460    | 11'553    | Otava                    | —       | 75       | 11'147    | 11'222    |
| —       | 11       | 2'280     | 2'291     | Hietanen                 | —       | 11       | 2'178     | 2'189     |
| —       | 75       | 2'739     | 2'814     | Mäntyharju               | —       | 75       | 2'724     | 2'799     |
| —       | 4        | 408       | 412       | Voikoski                 | —       | 3        | 412       | 415       |
| —       | 3        | 215       | 218       | Selänpää                 | —       | 3        | 234       | 237       |
| —       | 7        | 270       | 277       | Harju.                   | —       | 6        | 278       | 284       |
| 1       | 115      | 577       | 693       | Kouvola                  | 1       | 107      | 508       | 616       |
| —       | 16       | 292       | 308       | Kymi.                    | —       | 17       | 280       | 297       |
| —       | 77       | 456       | 533       | Kotka                    | —       | 74       | 419       | 493       |
| —       | 32       | 263       | 295       | Muut asemat linjalla Ka- | —       | 34       | 283       | 317       |
| —       | 6        | 91        | 97        | jaaniin                  | —       | 6        | 105       | 111       |
| —       | 35       | 224       | 259       | Muut asemat linjalla     | —       | 34       | 217       | 251       |
| —       | 9        | 21        | 30        | Kotkaan                  | —       | 11       | 27        | 38        |
| —       | 13       | 30        | 43        | Karjalan rt:n as.        | —       | 9        | 27        | 36        |
| —       | 5        | 29        | 34        | Porin rt:n as.           | —       | 4        | 14        | 18        |
| —       | 6        | 39        | 45        | Jyväskylän rt:n as.      | —       | 4        | 39        | 43        |
| —       | 2        | 8         | 10        | Helsingin—Turun rauta-   | —       | 3        | 11        | 14        |
| —       | 37       | 146       | 183       | tien asemat              | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | 2        | 12        | 14        | Porvoon rautatie         | —       | 43       | 180       | 223       |
| —       | 7        | 7         | 7         | Rauman rautatie          | —       | 3        | 10        | 13        |
| —       | —        | —         | —         | Hamman rautatie          | —       | —        | 15        | 15        |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie      | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie        | —       | —        | —         | —         |
| 4       | 2'085    | 34'187    | 36'276    | Yhteensä                 | 2       | 2'081    | 33'680    | 35'763    |
| 1'144   | 467'834  | 2'339'829 | 2'808'807 | Henkilökilometriä        | 476     | 467'331  | 2'311'435 | 2'779'242 |

| Otava                  | Otava                     | Otava                           |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 264 Helsinki . . . . . | 228 11'823 Siirto         | 12'080 13'898 Siirto            |
| 271 Muut Helsingin—    | 691 Hietanen . . . . .    | 708 Helsingin—Turun             |
| Hilinnan-Pietarin      | 252 Mäntyharju . . . . .  | 259 rt:n asemat . . . . .       |
| rt:n asemat . . . . .  | 223 Kotka . . . . .       | 206 Porvoon rautatie . . . . .  |
| Hangon rautatien       | 417 Muut asemat lin-      | 6 Rauman rautatie . . . . .     |
| asemat . . . . .       | jalla Kajaanin . . . . .  | 23 Hamman rautatie . . . . .    |
| Turun-Tampereen-       | Muut asemat lin-          | 3 Jokioisten rautatie . . . . . |
| Hilinnan rt:n as.      | Kotkaan . . . . .         | 6 Loviisan rautatie . . . . .   |
| Vaasan rautatien       | Karjalan rautatien        |                                 |
| asemat . . . . .       | asemat . . . . .          |                                 |
| Oulun rautatien        | 39 Porin rt:n as. . . . . | 13'947 Yhteensä                 |
| asemat . . . . .       | 11 Jyväskylän rauta-      | 471'476 Henkilökilometriä       |
| 2 Mikkeli . . . . .    | 2 tien asemat . . . . .   | 14'172 458'434                  |
| 11'222                 |                           |                                 |
| 11'823 Siirto          | 12'080                    | 13'898 Siirto                   |
|                        |                           | 14'112                          |



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Harju      |  |         | Myllykoski   |   |         | Tavastila  |   |         |
|------------|--|---------|--|---|---------|--|---|---------|
| 2'230      | Siirto   | 2'351   | 10'454   | Siirto  | 10'018  | 375  | Hels.—H:linnan—                               |         |
| 8          | Oulun rautatien asemat . . .                       | 11      | 175  | Muut asemat linjalla Kajaaniin . . .          | 168     | 375  | Pietarin rt:n as.                             | 330     |
| 284        | Mikkeli . . .                                      | 277     | 38   | Karjalan rautatien asemat . . .               | 38      | 6  | Hangon rautatien asemat . . .                 | 8       |
| 292        | Mäntyharju . . .                                   | 341     | 15   | Porin rautatien asemat . . .                  | 16      | 16   | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.             | 14      |
| 524        | Voikoski . . .                                     | 3'383   | 2  | Jyväskylä . . .                               | —       | 2  | Nikolainkaupunki . . .                        | 2       |
| 3'161      | Selänpää . . .                                     | 7'172   | 2  | Perniö . . .                                  | 1       | 5  | Oulun rautatien asemat . . .                  | 2       |
| 6'522      | Kouvola . . .                                      | 394     | 13   | Porvoon rautatie . . .                        | 10      | 494  | Inkeroinen . . .                              | 507     |
| 384        | Myllykoski . . .                                   | 240     | 1'145  | Haminan rautatie . . .                        | 1'126   | 1'440  | Kymi . . .                                    | 1'315   |
| 212        | Inkeroinen . . .                                   | 568     | 6  | Loviisan rautatie . . .                       | 9       | 5'491  | Kotka . . .                                   | 5'257   |
| 571        | Kotka . . .  | 392     | 11'850   | Yhteensä . . .                                | 11'386  | 399  | Muut asemat linjalla Kajaaniin . . .          | 359     |
| 348        | Muut asemat linjalla Kajaaniin . . .               | 165     | 333'454  | Henkilökilometriä . . .                       | 307'581 | 8  | Karjalan rautatien asemat . . .               | 5       |
| 157        | Kotkaan . . .                                      | 72      | Inkeroinen   |   |         | 4  | Siuro . . .                                   | 4       |
| 79         | Karjalan rautatien asemat . . .                    | 20      |  |   |         | 2  | Jyväskylä . . .                               | —       |
| 15         | Porin rautatien asemat . . .                       | 13      |  |   |         | 1  | Sockenbacka . . .                             | 1       |
| 7          | Jyväskylän rautatien asemat . . .                  | 2       |  |   |         | 1  | Porvoon rautatie . . .                        | 2       |
| 1          | Helsingin—Turun rt:n asemat . . .                  | 13      | 346  | Helsinki . . .                                | 345     | 74   | Haminan rautatie . . .                        | 75      |
| 13         | Porvoon rautatie . . .                             | 13      | 386  | Kausala . . .                                 | 352     | —  | Loviisan rautatie . . .                       | 6       |
| 209        | Haminan rautatie . . .                             | 206     | 214  | Koria . . .                                   | 207     | 8'318  | Yhteensä . . .                                | 7'887   |
| 2          | Jokioisten rautatie . . .                          | 3       | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . |   |         | 191'279  | Henkilökilometriä . . .                       | 172'439 |
| —          | Loviisan rautatie . . .                            | 6       |  |   |         | Kymi   |   |         |
| 15'019     | Yhteensä . . .                                     | 16'165  |  |   |         |  |   |         |
| 558'479    | Henkilökilometriä . . .                            | 577'635 |  |   |         |  |   |         |
| Myllykoski |  |         | 912  | Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . | 827     | 810  | Helsinki . . .                                | 644     |
| 244        | Kausala . . .                                      | 221     | 32   | Hangon rt:n as. . .                           | 16      | 425  | Lahti . . .                                   | 409     |
| 919        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . | 885     | 104  | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .         | 84      | 329  | Kausala . . .                                 | 319     |
| 41         | Hangon rautatien asemat . . .                      | 7       | 10   | Vaasan rautatien asemat . . .                 | 13      | 536  | Viipuri . . .                                 | 484     |
| 19         | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .              | 14      | 6  | Oulun rautatien asemat . . .                  | 7       | 237  | Pietari . . .                                 | 231     |
| 4          | Vaasan rautatien asemat . . .                      | 7       | 240  | Harju . . .                                   | 212     | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . |   |         |
| 3          | Oulun rautatien asemat . . .                       | 2       | 2'115  | Kouvola . . .                                 | 2'039   |  |   |         |
| 394        | Harju . . .  | 384     | 1'719  | Myllykoski . . .                              | 1'722   |  |   |         |
| 4'327      | Kouvola . . .                                      | 4'086   | 507  | Tavastila . . .                               | 494     | 804  | Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . | 808     |
| 1'722      | Inkeroinen . . .                                   | 1'719   | 2'649  | Kymi . . .                                    | 2'683   | 112  | Hangon rautatien asemat . . .                 | 58      |
| 136        | Tavastila . . .                                    | 134     | 4'861  | Kotka . . .                                   | 4'624   | 162  | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .         | 181     |
| 902        | Kymi . . .   | 879     | 319  | Muut asemat linjalla Kajaaniin . . .          | 303     | 21   | Vaasan rautatien asemat . . .                 | 20      |
| 1'743      | Kotka . . .  | 1'680   | 107  | Karjalan rt:n as. . .                         | 92      | 28   | Oulun rautatien asemat . . .                  | 23      |
| 10'454     | Siirto   | 10'018  | 19   | Porin rt:n as. . .                            | 17      | 216  | Pieksämäki . . .                              | 218     |
| 615'233    | Henkilökilometriä . . .                            | 583'220 | 7  | Jyväskylän rautatien asemat . . .             | 6       | 297  | Mikkeli . . .                                 | 308     |
|            |  |         | 8  | Helsingin—Turun rt:n asemat . . .             | 6       | 227  | Mäntyharju . . .                              | 231     |
|            |  |         | 15   | Porvoon rautatie . . .                        | 28      | 1'649  | Kouvola . . .                                 | 1'651   |
|            |  |         | 8  | Rauman rautatie . . .                         | 9       | 879  | Myllykoski . . .                              | 902     |
|            |  |         | 2  | Jokioisten rautatie . . .                     | 3       | 2'683  | Inkeroinen . . .                              | 2'649   |
|            |  |         | 3  | Loviisan rautatie . . .                       | 9       | 9'415  | Siirto  | 9'136   |
|            |  |         | 14'589   | Yhteensä . . .                                | 14'098  |  |   |         |
|            |  |         | 615'233  | Henkilökilometriä . . .                       | 583'220 |  |   |         |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| Kymi    |                                |           |           | Kymi                        |        |           |                     | Kymi      |           |  |  |
|---------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|--------|-----------|---------------------|-----------|-----------|--|--|
| 9'415   | Siirto                         | 9'136     | 17'718    | Siirto                      | 19'142 | 17'831    | Siirto              | 19'244    |           |  |  |
| 1'315   | Tavastila                      | 1'440     | 27        | Porin rt:n as.              | 26     | 3         | Rauman rautatie     | 4         |           |  |  |
| 6'050   | Kotka                          | 7'658     | 39        | Jyväskylän rautatien asemat | 36     | 742       | Haminan rautatie    | 540       |           |  |  |
| 728     | Muut asemat linjalla Kajaaniin | 676       | 24        | Helsingin—Turun rt:n asemat | 22     | 6         | Jokioisten rautatie | 7         |           |  |  |
| 210     | Karjalan rautatien asemat      | 232       | 23        | Porvoon rautatie            | 18     | 6         | Loviisan rautatie   | 10        |           |  |  |
| 17'718  | Siirto                         | 19'142    | 17'831    | Siirto                      | 19'244 | 18'588    | Yhteensä            | 19'805    |           |  |  |
|         |                                |           |           |                             |        | 1'179'889 | Henkilökilometriä   | 1'126'674 |           |  |  |
| I luok. | II luok.                       | III luok. | Yhteensä. | Kotka                       |        | I luok.   | II luok.            | III luok. | Yhteensä. |  |  |
| —       | 820                            | 1'209     | 2'029     | Helsinki                    | —      | —         | 814                 | 1'181     | 1'995     |  |  |
| 1       | 99                             | 626       | 726       | Lahti                       | 1      | 85        | 85                  | 610       | 696       |  |  |
| —       | 18                             | 294       | 312       | Kausala                     | —      | 22        | 22                  | 268       | 290       |  |  |
| —       | 65                             | 415       | 480       | Lappeenranta                | —      | 74        | 74                  | 403       | 477       |  |  |
| —       | 382                            | 757       | 1'139     | Viipuri                     | —      | 370       | 370                 | 922       | 1'292     |  |  |
| —       | 202                            | 615       | 817       | Pietari                     | —      | 205       | 205                 | 624       | 829       |  |  |
| 1       | 146                            | 1'229     | 1'376     | Muut Helsingin-Hämeen-      | —      | —         | —                   | —         | —         |  |  |
| —       | 33                             | 101       | 134       | Pietarin rt:n as.           | 1      | 159       | 159                 | 1'306     | 1'466     |  |  |
| —       | —                              | —         | —         | Hangon rt:n as.             | —      | 27        | 27                  | 122       | 149       |  |  |
| —       | 106                            | 279       | 385       | Muut Turun—Tampereen        | —      | —         | —                   | —         | —         |  |  |
| —       | 16                             | 55        | 71        | —Hämeen rt:n as.            | —      | 108       | 108                 | 292       | 400       |  |  |
| —       | 10                             | 56        | 66        | Vaasan rt:n as.             | —      | 19        | 19                  | 60        | 79        |  |  |
| —       | 52                             | 244       | 296       | Oulun rt:n as.              | —      | 13        | 13                  | 69        | 82        |  |  |
| —       | 74                             | 419       | 493       | Kuopio                      | —      | 54        | 54                  | 235       | 289       |  |  |
| —       | 28                             | 178       | 206       | Mikkeli                     | —      | 77        | 77                  | 456       | 533       |  |  |
| —       | 34                             | 822       | 856       | Otava                       | —      | 29        | 29                  | 194       | 223       |  |  |
| —       | 19                             | 549       | 568       | Mäntyharju                  | —      | 28        | 28                  | 781       | 809       |  |  |
| 1       | 498                            | 3'330     | 3'829     | Harju                       | —      | 18        | 18                  | 553       | 571       |  |  |
| —       | 74                             | 1'606     | 1'680     | Kouvola                     | 1      | 497       | 497                 | 3'423     | 3'921     |  |  |
| —       | 472                            | 4'152     | 4'624     | Myllykoski                  | —      | 78        | 78                  | 1'665     | 1'743     |  |  |
| —       | 434                            | 4'823     | 5'257     | Inkeroinen                  | —      | 461       | 461                 | 4'400     | 4'861     |  |  |
| —       | 612                            | 7'046     | 7'658     | Tavastila                   | —      | 243       | 243                 | 5'248     | 5'491     |  |  |
| —       | —                              | —         | —         | Kymi                        | —      | 471       | 471                 | 5'579     | 6'050     |  |  |
| —       | 52                             | 1'141     | 1'193     | Muut asemat linjalla Ka-    | —      | —         | —                   | —         | —         |  |  |
| —       | 49                             | 295       | 344       | jaaniin                     | —      | 49        | 49                  | 1'082     | 1'131     |  |  |
| —       | 7                              | 68        | 75        | Karjalan rt:n as.           | —      | 50        | 50                  | 364       | 414       |  |  |
| —       | 21                             | 15        | 36        | Porin rt:n as.              | —      | 8         | 8                   | 54        | 62        |  |  |
| —       | 8                              | 26        | 34        | Jyväskylän rt:n as.         | —      | 20        | 20                  | 22        | 42        |  |  |
| —       | 20                             | 82        | 102       | Helsingin—Turun rt:n as.    | —      | 7         | 7                   | 16        | 23        |  |  |
| —       | —                              | 18        | 18        | Porvoon rautatie            | —      | 9         | 9                   | 96        | 105       |  |  |
| —       | 1                              | 2         | 3         | Rauman rautatie             | —      | —         | —                   | 12        | 12        |  |  |
| —       | 120                            | 1'167     | 1'287     | Raahen rautatie             | —      | 1         | 1                   | 3         | 4         |  |  |
| —       | 6                              | 8         | 14        | Haminan rautatie            | —      | 128       | 128                 | 934       | 1'062     |  |  |
| —       | 2                              | 34        | 36        | Jokioisten rautatie         | —      | 3         | 3                   | 10        | 13        |  |  |
| —       | —                              | —         | —         | Loviisan rautatie           | —      | 5         | 5                   | 60        | 65        |  |  |
| 3       | 4'480                          | 31'661    | 36'144    | Yhteensä                    | 3      | 4'132     | 4'132               | 31'044    | 35'179    |  |  |
| 336     | 574'348                        | 2'304'652 | 2'879'336 | Henkilökilometriä           | 336    | 569'464   | 569'464             | 2'376'682 | 2'946'482 |  |  |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Joensuu                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 276      | 480       | 756       | Helsinki . . . . .         | —       | 257      | 467       | 724       |
| —       | 89       | 255       | 344       | Pietari . . . . .          | —       | 87       | 271       | 358       |
| —       | 56       | 281       | 337       | Muut Helsingin—Hämeen-     | —       | 55       | 315       | 370       |
| —       | 5        | 105       | 110       | linnan—Pietarin rt:n as.   | —       | 8        | 67        | 75        |
| —       | 36       | 127       | 163       | Hangon rt:n as. . . . .    | —       | 32       | 111       | 143       |
| —       | 4        | 26        | 30        | Turun—Tampereen—Hä-        | —       | 4        | 25        | 29        |
| —       | 10       | 70        | 80        | meenlinnan rt:n as. . . .  | —       | 13       | 104       | 117       |
| —       | 37       | 201       | 238       | Vaasan rt:n as. . . . .    | —       | 44       | 200       | 244       |
| —       | 6        | 2'965     | 2'971     | Oulun rt:n as. . . . .     | —       | 6        | 2'965     | 2'971     |
| —       | 72       | 5'302     | 5'374     | Savon rt:n as. . . . .     | —       | 88       | 5'828     | 5'916     |
| —       | 9        | 506       | 515       | Joensuu . . . . .          | —       | 15       | 533       | 548       |
| —       | 54       | 1'550     | 1'604     | Hammaslahti . . . . .      | —       | 60       | 1'578     | 1'638     |
| —       | 1        | 372       | 373       | Onkamo . . . . .           | —       | 1        | 381       | 382       |
| —       | 39       | 1'689     | 1'728     | Tohmajärvi . . . . .       | —       | 39       | 1'592     | 1'631     |
| —       | 20       | 195       | 215       | Kaurila . . . . .          | —       | 21       | 260       | 281       |
| —       | 3        | 150       | 153       | Värtsilä . . . . .         | —       | 4        | 211       | 215       |
| —       | 155      | 1'041     | 1'196     | Matkaselkä . . . . .       | —       | 186      | 1'174     | 1'360     |
| —       | 32       | 200       | 232       | Kaalamo . . . . .          | —       | 20       | 239       | 259       |
| —       | 8        | 91        | 99        | Sortavala . . . . .        | —       | 8        | 107       | 115       |
| —       | 198      | 861       | 1'059     | Elisenvaara . . . . .      | —       | 188      | 857       | 1'045     |
| —       | 3        | 77        | 80        | Antrea . . . . .           | —       | 9        | 96        | 105       |
| —       | 35       | 582       | 617       | Viipuri . . . . .          | —       | 34       | 695       | 729       |
| —       | 5        | 15        | 20        | Muut asemat linjalla Ant-  | —       | 5        | 20        | 25        |
| —       | 2        | 18        | 20        | rea—Vuoksenniska . . .     | —       | 2        | 11        | 13        |
| —       | 1        | 13        | 14        | Muut asemat linjalla Vii-  | —       | 1        | 13        | 14        |
| —       | 18       | 23        | 41        | purin . . . . .            | —       | 16       | 19        | 35        |
| —       | 2        | 8         | 10        | Porin rt:n as. . . . .     | —       | 1        | 6         | 7         |
| —       | 1        | 3         | 4         | Jyväskylän rt:n as. . . .  | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | 3        | 72        | 75        | Helsingin—Turun rt:n as.   | —       | 3        | 43        | 46        |
| —       | —        | 3         | 3         | Porvoon rautatie . . . .   | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | 4         | 4         | Rauman rautatie . . . .    | —       | —        | 5         | 5         |
| —       | —        | —         | —         | Raahen rautatie . . . .    | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatien . . . | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . .  | —       | —        | —         | —         |
| —       | 1'180    | 17'285    | 18'465    | Yhteensä                   | —       | 1'207    | 18'199    | 19'406    |
| —       | 436'682  | 2'037'689 | 2'474'371 | Henkilökilometriä          | —       | 427'232  | 2'114'028 | 2'541'260 |

| Hammaslahti |                                      |     | Hammaslahti |   |       | Hammaslahti |  |       |
|-------------|--------------------------------------|-----|-------------|---|-------|-------------|--|-------|
| 132         | Hels.—Hlinnan—<br>Pietarin rt:n as.  | 119 | 190         | Siirto  | 147   | 7'152       | Siirto                                     | 6'402 |
| 14          | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .  | 3   | 5'916       | Joensuu . . . . .   | 5'374 | 359         | Muut asemat lin-<br>jalla Viipurin . . . . | 348   |
| 14          | Turun—Tampereen—<br>Hlinnan rt:n as. | 7   | 258         | Onkamo . . . . .  | 98    | 4           | Porin rautatien<br>asemat. . . . .         | 3     |
| 3           | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .  | —   | 278         | Tohmajärvi . . . . .                                      | 279   | 1           | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat. . . . .  | 3     |
| 5           | Oulun rt:n as. . . .                 | 3   | 318         | Värtsilä . . . . .  | 279   | 1           | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat. . . . .    | 1     |
| 22          | Savon rt:n as. . . .                 | 15  | 184         | Sortavala . . . . .                                       | 214   | 1           | Porvoon rautatie . .                       | 1     |
| 190         | Siirto                               | 147 | 4           | Antrea . . . . .  | 8     | 7'518       | Siirto                                     | 6'758 |
|             |                                      |     |             | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . . . . | 3     |             |  |       |



**M a t k u s t a j a l u k u.** v u o n n a 1904.

| Hammaslahti |                                      |         | Tohmajärvi |   |         | Värtsilä                            |   |         |
|-------------|--------------------------------------|---------|------------|---|---------|-------------------------------------|---|---------|
| 7'518       | Siirto                               | 6'758   | 3'296      | Siirto  | 3'379   | 251                                 | Pietari   | 225     |
| 1           | Rauman rautatie                      | 1       | 1'536      | Värtsilä  | 1'417   | 216                                 | Muut. Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>r:n asemat | 190     |
| 2           | Raahen rautatie                      | 1       | 86         | Pälkjärvi   | 107     | 26                                  | Hangon rautatien<br>asemat                          | 15      |
| 2           | Haminan rautatie                     | 3       | 497        | Sortavaa.   | 453     | 23                                  | Turun-Tampereen—<br>H:linnan r:n as.                | 13      |
| 7'523       | Yhteensä                             | 6'763   | 14         | Antrea.   | 17      | 7                                   | Vaasan rautatien<br>asemat                          | 9       |
| 352'908     | Henkilökilometriä                    | 309'304 | 8          | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 7       | 13                                  | Oulun rautatien<br>asemat                           | 6       |
|             |                                      |         | 357        | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin               | 376     | 75                                  | Savon rautatien<br>asemat                           | 91      |
|             |                                      |         | 9          | Porin rautatien<br>asemat                         | 6       | 1'631                               | Joensuu   | 1'728   |
|             |                                      |         | 4          | Jyväskylän  | 4       | 279                                 | Hammaslahti   | 318     |
|             |                                      |         | 6          | Helsingin—Turun<br>r:n as.                        | 3       | 322                                 | Onkamo  | 411     |
|             |                                      |         | 1          | Rauman rautatie                                   | 1       | 1'417                               | Tohmajärvi  | 1'536   |
|             |                                      |         | 5'814      | Yhteensä  | 5'770   | 718                                 | Kaurila   | 668     |
|             |                                      |         | 366'051    | Henkilökilometriä                                 | 345'152 | 323                                 | Pälkjärvi   | 371     |
|             |                                      |         |            |   |         | 349                                 | Matkaselkä  | 355     |
|             |                                      |         |            |   |         | 252                                 | Kaalamo   | 254     |
|             |                                      |         |            |   |         | 2'486                               | Sortavaa  | 2'552   |
|             |                                      |         |            |   |         | 71                                  | Antrea  | 63      |
|             |                                      |         |            |   |         | 251                                 | Viipuri   | 243     |
|             |                                      |         |            |   |         | 30                                  | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska   | 30      |
|             |                                      |         |            |   |         | 192                                 | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin                 | 249     |
|             |                                      |         |            |   |         | 7                                   | Porin rautatien<br>asemat                           | 5       |
|             |                                      |         |            |   |         | 7                                   | Jyväskylän  | 4       |
|             |                                      |         |            |   |         | 3                                   | Helsingin—Turun<br>r:n asemat                       | 9       |
|             |                                      |         |            |   |         | 2                                   | Porvoon rautatie                                    | 3       |
|             |                                      |         |            |   |         | 7                                   | Haminan rautatie                                    | 7       |
|             |                                      |         |            |   |         | 1                                   | Jokiisten rautatie                                  | 2       |
|             |                                      |         |            |   |         | —                                   | Loviisan rautatie                                   | 3       |
|             |                                      |         |            |   |         | 8'959                               | Yhteensä  | 9'360   |
|             |                                      |         |            |   |         | 750'273                             | Henkilökilometriä                                   | 738'561 |
|             |                                      |         |            |   |         |                                     |   |         |
|             |                                      |         |            |   |         | Pälkjärvi                           |   |         |
|             |                                      |         |            |   |         |                                     |   |         |
|             |                                      |         |            |   |         | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin r:n as. |   |         |
| 162         | Hangon rautatien<br>asemat           | 3       | 49         | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin r:n as.               | 38      | 32                                  | Hangon rautatien<br>asemat                          | 28      |
| 12          | Turun-Tampereen—<br>H:linnan r:n as. | 30      | 2          | Turun-Tampereen—<br>H:linnan r:n as.              | 2       | 10                                  | Turun-Tampereen—<br>H:linnan r:n as.                | 7       |
| 24          | Vaasan rautatien<br>asemat           | 5       | —          | Ruukki  | 1       | 2                                   |   | 3       |
| 5           | Savon rautatien<br>asemat            | 32      | 2          | Savon rautatien<br>asemat                         | 3       | 44                                  | Siirto  | 38      |
| 40          | Joensuu                              | 1'604   | 382        | Joensuu   | 373     |                                     |   |         |
| 1'638       | Hammaslahti                          | 278     | 417        | Tohmajärvi  | 356     |                                     |   |         |
| 279         | Onkamo                               | 860     | 668        | Värtsilä  | 718     |                                     |   |         |
| 780         | Kaurila                              | 417     | 1          | Antrea  | 3       |                                     |   |         |
| 356         |                                      |         | 183        | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun               | 178     |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 6          | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 4       |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 273        | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin               | 288     |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 7          | Helsingin—Turun<br>r:n asemat                     | 5       |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 1          | Porvoon rautatie                                  | —       |                                     |   |         |
|             |                                      |         | —          | Haminan rautatie                                  | 1       |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 1'991      | Yhteensä  | 1'970   |                                     |   |         |
|             |                                      |         | 88'962     | Henkilökilometriä                                 | 82'021  |                                     |   |         |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| Pälkjärvi         |   |           |           | Matkaselkä |   |         |  | Kaalamo |   |           |           |
|-------------------|---|-----------|-----------|------------|---|---------|--|---------|---|-----------|-----------|
| 44                | Siirto  | 38        |           | 387        | Siirto  | 359     |  | 99      | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                | 93        |           |
| 3                 | Oulun rautatien<br>asemat . . . .                   | 2         |           | 3          | Vaasan rautatien<br>asemat . . . .                  | 2       |  | 15      | Hangon rautatien<br>asemat . . . .                  | 5         |           |
| 5                 | Savon rautatien<br>asemat . . . .                   | 3         |           | 7          | Oulun rautatien<br>asemat . . . .                   | 5       |  | 2       | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.               | 5         |           |
| 371               | Värtsilä . . . .                                    | 323       |           | 36         | Savon rautatien<br>asemat . . . .                   | 28      |  | 5       | Oulun rautatien<br>asemat . . . .                   | 5         |           |
| 345               | Sortavala . . . .                                   | 336       |           | 281        | Joensuu . . . .                                     | 215     |  | 9       | Savon rautatien<br>asemat . . . .                   | 10        |           |
| 1                 | Antrea . . . .                                      | 2         |           | 355        | Värtsilä . . . .                                    | 349     |  | 215     | Joensuu . . . .                                     | 153       |           |
| 311               | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun                | 292       |           | 782        | Kaalamo . . . .                                     | 643     |  | 254     | Värtsilä . . . .                                    | 252       |           |
| 4                 | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . | 5         |           | 22         | Sortavala . . . .                                   | 2'533   |  | 643     | Matkaselkä . . . .                                  | 782       |           |
| 413               | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .               | 394       |           | 328        | Antrea . . . .                                      | 22      |  | 2'670   | Sortavala . . . .                                   | 2'336     |           |
| 1                 | Keuruu . . . .                                      | 1         |           | 444        | Viipuri . . . .                                     | 298     |  | 16      | Antrea . . . .                                      | 6         |           |
| 1'498             | Yhteensä  | 1'396     |           |            | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun                | 408     |  | 329     | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun                | 337       |           |
| 81'089            | Henkilökilometriä                                   | 75'474    |           | 33         | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . | 33      |  | 12      | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . | 12        |           |
| <b>Matkaselkä</b> |   |           |           | 251        | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .               | 265     |  | 429     | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .               | 415       |           |
|                   |   |           |           | 4          | Porin rautatien<br>asemat . . . .                   | 2       |  | 1       | Aetsä . . . .                                       | 1         |           |
|                   |   |           |           | 3          | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . .                | 2       |  | 1       | Suolahti . . . .                                    | 1         |           |
|                   |   |           |           | 4          | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . .                  | 3       |  | 1       | Rauman rautatie .                                   | —         |           |
|                   |   |           |           | 5          | Porvoon rautatie .                                  | 4       |  | 5       | Haminan rautatie                                    | 3         |           |
| 362               | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                | 329       |           | 2          | Rauman rautatie .                                   | 2       |  | 4'706   | Yhteensä  | 4'416     |           |
| 7                 | Hangon rautatien<br>asemat . . . .                  | 9         |           | 6          | Haminan rautatie                                    | 8       |  | 247'197 | Henkilökilometriä                                   | 224'611   |           |
| 18                | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.               | 21        |           | 5'497      | Yhteensä  | 5'181   |  |         |   |           |           |
| 387               | Siirto  | 359       |           | 463'402    | Henkilökilometriä                                   | 427'188 |  |         |   |           |           |
|                   |   |           |           |            |   |         |  |         |   |           |           |
| I luok.           | II luok.  | III luok. | Yhteensä. | Sortavala  |   |         |  | I luok. | II luok.  | III luok. | Yhteensä. |
| —                 | 400   | 478       | 878       | 878        | Helsinki . . . . .                                  | —       |  | —       | 376   | 411       | 787       |
| —                 | 362   | 1'550     | 1'912     | 1'912      | Pietari . . . . .                                   | —       |  | —       | 385   | 1'491     | 1'876     |
| —                 | 106   | 721       | 827       | 827        | Muut Helsingin—Hämeen-<br>linnan—Pietarin rt:n as.  | —       |  | —       | 113   | 703       | 816       |
| —                 | 12  | 57        | 69        | 69         | Hangon rt:n as. . . .                               | —       |  | —       | 7   | 38        | 45        |
| —                 | 58  | 237       | 295       | 295        | Turun—Tampereen—Hä-<br>meenlinnan rt:n as. . .      | —       |  | —       | 41  | 287       | 328       |
| —                 | 8   | 35        | 43        | 43         | Vaasan rt:n as. . . . .                             | —       |  | —       | 4   | 36        | 40        |
| —                 | 6   | 38        | 44        | 44         | Oulun rt:n as. . . . .                              | —       |  | —       | 5   | 45        | 50        |
| —                 | 90  | 429       | 519       | 519        | Savon rt:n as. . . . .                              | —       |  | —       | 96  | 347       | 443       |
| —                 | 1'042   | 3'545     | 4'587     | 4'587      | Siirto  | —       |  | —       | 1'027   | 3'358     | 4'385     |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Sortavala                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 1'042    | 3'545     | 4'587     | Siirto                     | —       | 1'027    | 3'358     | 4'385     |
| —       | 186      | 1'174     | 1'360     | Joensuu . . . . .          | —       | 155      | 1'041     | 1'196     |
| —       | 10       | 204       | 214       | Hammasslahti . . . . .     | —       | 11       | 173       | 184       |
| —       | 45       | 408       | 453       | Tohmajärvi . . . . .       | —       | 47       | 450       | 497       |
| —       | 184      | 2'368     | 2'552     | Värtsilä . . . . .         | —       | 168      | 2'318     | 2'486     |
| —       | 13       | 323       | 336       | Pälkäjärvi . . . . .       | —       | 17       | 328       | 345       |
| —       | 86       | 2'447     | 2'533     | Matkaselkä . . . . .       | —       | 88       | 2'456     | 2'544     |
| —       | 66       | 2'270     | 2'336     | Kaalamo . . . . .          | —       | 53       | 2'617     | 2'670     |
| —       | 9        | 5'658     | 5'667     | Sortavala . . . . .        | —       | 9        | 5'658     | 5'667     |
| —       | 15       | 5'456     | 5'471     | Kuokkaniemi . . . . .      | —       | 15       | 6'342     | 6'357     |
| —       | 45       | 2'789     | 2'834     | Niva . . . . .             | —       | 42       | 2'779     | 2'821     |
| —       | 144      | 3'237     | 3'381     | Jaakkima . . . . .         | —       | 144      | 3'334     | 3'478     |
| —       | 19       | 1'139     | 1'158     | Ihala . . . . .            | —       | 14       | 1'074     | 1'088     |
| —       | 86       | 1'250     | 1'336     | Elisenvaara . . . . .      | —       | 98       | 1'233     | 1'331     |
| —       | 20       | 162       | 182       | Alho . . . . .             | —       | 20       | 204       | 224       |
| —       | 61       | 716       | 777       | Hiitola . . . . .          | —       | 71       | 668       | 739       |
| —       | 15       | 183       | 198       | Antrea . . . . .           | —       | 19       | 209       | 228       |
| —       | 505      | 1'827     | 2'332     | Viipuri . . . . .          | —       | 486      | 1'702     | 2'188     |
| —       | 29       | 184       | 213       | Muut asemat linjalla Joen- | —       | 29       | 190       | 219       |
| —       | 33       | 335       | 368       | suuhun . . . . .           | —       | 23       | 300       | 323       |
| —       | 30       | 353       | 383       | Muut asemat linjalla Ant-  | —       | 32       | 412       | 444       |
| —       | 7        | 60        | 67        | rea—Vuoksenniska . . .     | —       | 5        | 59        | 64        |
| —       | 6        | 31        | 37        | Muut asemat linjalla Vii-  | —       | 6        | 27        | 33        |
| —       | 3        | 32        | 35        | puriin . . . . .           | —       | 3        | 43        | 46        |
| —       | 11       | 38        | 49        | Porin rt:n as. . . . .     | —       | 11       | 43        | 54        |
| —       | 2        | 10        | 12        | Jyväskylän rt:n as. . . .  | —       | 2        | 16        | 18        |
| —       | 1        | —         | 1         | Helsingin—Turun rt:n as.   | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | 10       | 36        | 46        | Porvoon rautatie . . . .   | —       | 10       | 35        | 45        |
| —       | 1        | 18        | 19        | Rauman rautatie . . . .    | —       | 3        | 18        | 21        |
| —       | —        | 3         | 3         | Raahen rautatie . . . .    | —       | —        | 7         | 7         |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . .  | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . .  | —       | —        | —         | —         |
| —       | 2'684    | 36'256    | 38'940    | Yhteensä                   | —       | 2'609    | 37'094    | 39'703    |
| —       | 626'429  | 3'016'244 | 3'642'673 | Henkilökilometriä          | —       | 601'307  | 2'941'595 | 3'542'902 |

| Kuokkaniemi |                    |       | Kuokkaniemi |                           |         | Niva  |                    |       |
|-------------|--------------------|-------|-------------|---------------------------|---------|-------|--------------------|-------|
| 108         | Hels.—H:linnan—    | 68    | 7'457       | Siirto                    | 6'576   | 159   | Hels.—H:linnan—    | 180   |
| 1           | Pietarin rt:n as.  | —     | 8           | Muut asemat lin-          | 11      | 7     | Pietarin rt:n as.  | —     |
| 7           | Lohja . . . . .    | 6     | 543         | jalla Antrea—             | 437     | 3     | Hangon rautatien   | 4     |
| 6'357       | Savon rautatien    | 5'471 | 2           | Vuoksenniska . . . . .    | 1       | 4     | asemat. . . . .    | 2     |
| 514         | asemat. . . . .    | 571   | 8'010       | jalla Viipuriin . . . . . | 7'025   | 21    | Turun-Tampereen-   | 2     |
| 377         | Sortavala. . . . . | 371   | 219'796     | Pori . . . . .            | 178'685 | 2'821 | H:linnan rt:n as.  | 2     |
| 13          | Niva . . . . .     | 5     |             |                           |         |       | Vaasan rautatien   | 2     |
| 80          | Jaakkima. . . . .  | 84    |             |                           |         |       | asemat. . . . .    | 2     |
|             | Antrea. . . . .    |       |             |                           |         |       | Savon rautatien    | 18    |
|             | Muut asemat lin-   |       |             |                           |         |       | asemat. . . . .    | 2'834 |
|             | jalla Joensuuun    |       |             |                           |         |       | Sortavala. . . . . |       |
| 7'457       | Siirto             | 6'576 |             |                           |         | 3'015 | Siirto             | 3'040 |



**Matkustajaluku vuonna 1904**

| Alho    |   |         | Hiitola   |   |           | Ojajärvi |   |         |
|---------|---|---------|-----------|---|-----------|----------|---|---------|
| 287     | Siirto  | 323     | 2'285     | Siirto  | 2'323     | 5'946    | Siirto  | 5'892   |
| 10      | Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as.             | 14      | 430       | Jaakkima  | 488       | 248      | Koljola   | 246     |
|         | Vaasan rautatien                                  |         | 253       | Ihala   | 294       | 202      | Antrea.   | 186     |
| 5       | asemat.   | 1       | 1'573     | Elisenvaara                                       | 1'582     | 1'693    | Viipuri   | 1'667   |
| 6       | Oulun rautatien                                   |         | 1'515     | Alho  | 1'585     | 468      | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun               | 432     |
|         | asemat.   | 5       | 1'555     | Ojajärvi  | 1'613     |          | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 115     |
| 28      | Savon rautatien                                   |         | 658       | Inkilä  | 666       | 126      | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin               | 113     |
|         | asemat.   | 35      | 295       | Sairala   | 309       | 101      | Kyttälä   | —       |
| 224     | Sortavala   | 182     | 326       | Antrea  | 314       | 2        | Keuruu  | 2       |
| 301     | Jaakkima.   | 277     | 2'760     | Viipuri.  | 2'653     | 1        | Sjundeå   | 1       |
| 370     | Ihala   | 376     |           | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun               | 374       | 3        | Porvoon rautatie                                  | 2       |
| 2'139   | Elisenvaara                                       | 2'090   | 381       | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 219       | 4        | Haminan rautatie                                  | 3       |
| 1'585   | Hiitola.  | 1'515   |           | Porin rautatien                                   | 212       | 2        | Loviisan rautatie                                 | 2       |
| 282     | Ojajärvi  | 271     | 250       | asemat.   | 13        | 8'797    | Yhteensä  | 8'661   |
| 64      | Antrea.   | 60      |           | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat.                 | 13        | 389'538  | Henkilökilometriä                                 | 372'413 |
| 795     | Viipuri   | 834     | 168       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat.                   | 12        |          |   |         |
|         | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun               | 74      | 12        | Porvoon rautatie                                  | 8         |          |   |         |
| 123     | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 28      | 11        | Rauman rautatie                                   | 6         |          |   |         |
| 27      | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin               | 332     | 4         | Haminan rautatie                                  | 31        |          |   |         |
| 306     | Porin rautatien                                   |         | 12        | Jokioisten rautatie                               | 1         |          |   |         |
| 5       | asemat.   | 4       | 33        | Loviisan rautatie                                 | 4         |          |   |         |
| —       | Vesanka   | 1       | —         |   |           |          |   |         |
| —       | Köklaks   | 2       | 1         |   |           |          |   |         |
| 4       | Haminan rautatie                                  | 2       |           |   |           |          |   |         |
| 6'561   | Yhteensä  | 6'426   | 12'527    | Yhteensä  | 12'720    | 290      | Hels.—Hilinnan—<br>Pietarin rt:n as.              | 285     |
| 303'126 | Henkilökilometriä                                 | 301'775 | 1'024'038 | Henkilökilometriä                                 | 1'016'784 | 4        | Hangon rautatien<br>asemat.                       | 3       |
|         |   |         |           |   |           | 25       | Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as.             | 29      |
|         |   |         |           |   |           | —        | Pihlajavesi                                       | 1       |
|         |   |         |           |   |           | 54       | Savon rautatien<br>asemat.                        | 39      |
|         |   |         |           |   |           | 666      | Hiitola   | 658     |
|         |   |         |           |   |           | 2'376    | Ojajärvi  | 2'353   |
|         |   |         |           |   |           | 2'474    | Sairala   | 2'535   |
|         |   |         |           |   |           | 334      | Koljola   | 367     |
|         |   |         |           |   |           | 337      | Antrea.   | 320     |
|         |   |         |           |   |           | 1'808    | Viipuri   | 1'755   |
|         |   |         |           |   |           | 505      | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun               | 478     |
|         |   |         |           |   |           | 228      | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska | 204     |
|         |   |         |           |   |           | 112      | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin               | 137     |
|         |   |         |           |   |           | 1        | Pori  | —       |
|         |   |         |           |   |           | 1        | Jyväskylä   | —       |
|         |   |         |           |   |           | 1        | Porvoon rautatie                                  | 1       |
|         |   |         |           |   |           | 1        | Rauman rautatie                                   | —       |
|         |   |         |           |   |           | 1        | Haminan rautatie                                  | 1       |
| 2'285   | Siirto  | 2'323   | 5'946     | Siirto  | 5'892     | 9'218    | Yhteensä  | 9'166   |
|         |   |         |           |   |           | 335'168  | Henkilökilometriä                                 | 325'512 |

## Matkustajaluku vuonna 1904.

| Sairala |   |        | Sairala |   |         | Vuoksenniska |   |         |
|---------|---|--------|---------|---|---------|--------------|---|---------|
| 445     | Pietari . . . . .   | 458    | 13'424  | Siirto  | 13'311  | 361          | Pietari . . . . .   | 356     |
| 510     | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 492    | 2       | Rauman rautatie .                                   | 2       | 344          | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 282     |
| 18      | Hangon rt:n as. .   | 10     | 5       | Haminan rautatie .                                  | 6       | 9            | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .                      | 1       |
| 16      | Turun-Tampereen—<br>Hilinnan rt:n as.                     | 11     | —       | Jokoisten rautatie .                                | 2       | 15           | Turun-Tampereen—<br>Hilinnan rt:n as.                     | 12      |
| 5       | Vaasan rt:n as. .   | 5      | 13'431  | Yhteensä  | 13'321  | 2            | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .                      | 1       |
| 2       | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                       | 5      | 708'760 | Henkilökilometriä                                   | 697'004 | 4            | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                       | 7       |
| 74      | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                       | 62     | Koljola |   |         | 52           | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                       | 61      |
| 309     | Hiitola . . . . .   | 295    | 233     | Hels.—Hilinnan—<br>Pietarin rt:n as.                | 233     | 3'897        | Imatra . . . . .  | 4'299   |
| 1'034   | Ojajärvi . . . . .  | 1'005  | —       | Tampere . . . . .                                   | 2       | 1'050        | Enso . . . . .  | 1'096   |
| 2'535   | Inkilä . . . . .  | 2'474  | —       | Tornio . . . . .                                    | 10      | 707          | Jääski . . . . .  | 749     |
| 1'055   | Koljola . . . . .   | 1'057  | —       | Savon rt:n as. .                                    | 30      | 406          | Antrea . . . . .  | 479     |
| 202     | Jääski . . . . .  | 202    | 31      | Ojajärvi . . . . .                                  | 248     | 2'723        | Viipuri . . . . .   | 2'549   |
| 1'298   | Antrea . . . . .  | 1'331  | 246     | Inkilä . . . . .                                    | 334     | 266          | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun                       | 288     |
| 4'846   | Viipuri . . . . .   | 4'816  | 1'057   | Sairala . . . . .                                   | 1'055   | 103          | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .                     | 125     |
| 553     | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun                       | 519    | 2'183   | Antrea . . . . .                                    | 2'236   | 4            | Pori . . . . .  | 6       |
| 281     | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska .       | 270    | 1'112   | Viipuri . . . . .                                   | 1'117   | 2            | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .                    | 2       |
| 220     | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .                     | 273    | 238     | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuun                 | 182     | —            | Sjundeå . . . . .   | 1       |
| 11      | Porin rautatien<br>asemat . . . . .                       | 15     | 175     | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . | 154     | 1            | Rauman rautatie .   | —       |
| 2       | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .                    | 2      | 349     | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin .               | 364     | 2            | Haminan rautatie  | 3       |
| 4       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 5      | 1       | Rauman rautatie .                                   | —       | 9'948        | Yhteensä  | 10'317  |
| 4       | Porvoon rautatie  | 4      | 5'992   | Yhteensä  | 5'965   | 513'501      | Henkilökilometriä   | 494'545 |
| 13'424  | Siirto  | 13'311 | 176'625 | Henkilökilometriä                                   | 180'616 |              |   |         |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Imatra                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 15      | 204      | 195       | 414       | Helsinki . . . . .        | 20      | 195      | 181       | 396       |
| 6       | 84       | 146       | 236       | Terijoki . . . . .        | 7       | 96       | 141       | 244       |
| 630     | 2'647    | 2'461     | 5'738     | Pietari . . . . .         | 653     | 2'647    | 2'388     | 5'688     |
| 15      | 294      | 828       | 1'137     | Muut Helsingin—Hämeen-    |         |          |           |           |
| —       | 6        | 31        | 37        | linnan—Pietarin rt:n as.  | 26      | 337      | 841       | 1'204     |
|         |          |           |           | Hangon rt:n as. . . . .   | —       | 5        | 18        | 23        |
| 1       | 39       | 71        | 111       | Turun—Tampereen—Hä-       |         |          |           |           |
| 4       | 7        | 16        | 27        | meenlinnan rt:n as. . . . | 1       | 37       | 81        | 119       |
| —       | —        | 12        | 12        | Vaasan rt:n as. . . . .   | 4       | 7        | 18        | 29        |
| —       | 28       | 170       | 198       | Oulun rt:n as. . . . .    | —       | —        | 12        | 12        |
| 19      | 621      | 3'659     | 4'299     | Savon rt:n as. . . . .    | —       | 26       | 175       | 201       |
| 6       | 156      | 4'435     | 4'597     | Vuoksenniska . . . . .    | 20      | 553      | 3'324     | 3'897     |
|         |          |           |           | Enso . . . . .            | 1       | 170      | 4'726     | 4'897     |
| 696     | 4'086    | 12'024    | 16'806    | Siirto                    | 732     | 4'073    | 11'905    | 16'710    |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Imatra                          | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 696     | 4'086    | 12'024    | 16'806    | Siirto                          | 732     | 4'078    | 11'905    | 16'710    |
| 1       | 195      | 3'011     | 3'207     | Jääski                          | 1       | 199      | 3'019     | 3'219     |
| —       | 270      | 2'011     | 2'281     | Antrea                          | 10      | 267      | 2'041     | 2'318     |
| 3       | 45       | 105       | 153       | Tali                            | 4       | 61       | 153       | 218       |
| 186     | 2'516    | 6'641     | 9'343     | Viipuri                         | 167     | 2'367    | 6'350     | 8'884     |
| —       | 64       | 735       | 799       | Muut asemat linjalla Joensuuhun | —       | 85       | 836       | 921       |
| —       | 34       | 315       | 349       | Muut asemat linjalla Viipurin   | —       | 34       | 320       | 354       |
| —       | —        | 17        | 17        | Porin r:n as.                   | —       | —        | 24        | 24        |
| —       | —        | 8         | 8         | Jyväskylän r:n as.              | —       | 2        | 14        | 16        |
| —       | 1        | 6         | 7         | Helsingin—Turun r:n as.         | —       | 2        | 9         | 11        |
| —       | 4        | 6         | 10        | Porvoon rautatie                | —       | 3        | 8         | 11        |
| —       | —        | —         | —         | Rauman rautatie                 | —       | 1        | 1         | 2         |
| —       | 1        | 12        | 13        | Haminan rautatie                | —       | 2        | 12        | 14        |
| —       | —        | 1         | 1         | Jokioisten rautatie             | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie               | —       | 2        | 3         | 5         |
| 886     | 7'216    | 24'892    | 32'994    | Yhteensä                        | 914     | 7'098    | 24'696    | 32'708    |
| 152'192 | 918'512  | 1'626'891 | 2'697'595 | Henkilökilometriä               | 159'765 | 914'745  | 1'617'507 | 2'692'017 |

| Enso   | Enso  | Jääski  |
|--|---|---|
| <p>Hels.—H:linnan—<br/>Pietarin rautatien asemat . . . . .</p> <p>425 11 Hanko . . . . .</p> <p>10 Turun-Tampereen—<br/>H:linnan rautatien asemat . . . . .</p> <p>4 Vaasan rautatien asemat . . . . .</p> <p>1 Liminka . . . . .</p> <p>89 Savon rautatien asemat . . . . .</p> <p>1'096 Vuoksenniska . . . . .</p> <p>4'897 Imatra . . . . .</p> <p>4'882 Jääski . . . . .</p> <p>569 Antrea . . . . .</p> <p>2'394 Viipuri . . . . .</p> <p>321 Muut asemat linjalla Joensuuhun . . . . .</p> <p>171 Muut asemat linjalla Viipurin . . . . .</p> <p>6 Porin rautatien asemat . . . . .</p> <p>1 Skuru . . . . .</p> | <p>14'877 Siirto</p> <p>2 Porvoon rautatie</p> <p>7 Haminan rautatie</p> <p>— Loviisan rautatie</p> <p>14'886 Yhteensä</p> <p>443'127 Henkilökilometriä</p> <p>Jääski</p> <p>Hels.—H:linnan—<br/>Pietarin r:n as.</p> <p>414 Hangon rautatien asemat . . . . .</p> <p>21 Turun-Tampereen—<br/>H:linnan r:n as.</p> <p>16 Vaasan r:n as.</p> <p>6 Oulun r:n as.</p> <p>33 Savon r:n as.</p> <p>202 Sairala . . . . .</p> | <p>698 Siirto</p> <p>749 Vuoksenniska . . . . .</p> <p>3'219 Imatra . . . . .</p> <p>5'091 Enso . . . . .</p> <p>101 Jääski . . . . .</p> <p>1'915 Antrea . . . . .</p> <p>3'240 Viipuri . . . . .</p> <p>395 Muut asemat linjalla Joensuuhun . . . . .</p> <p>449 Muut asemat linjalla Viipurin . . . . .</p> <p>7 Porin rautatie . . . . .</p> <p>— Keuruu . . . . .</p> <p>3 Masaby . . . . .</p> <p>5 Porvoon rautatie . . . . .</p> <p>2 Rauman rautatie . . . . .</p> <p>3 Haminan rautatie . . . . .</p> <p>1 Jokioisten rautatie . . . . .</p> <p>1 Loviisan rautatie . . . . .</p> <p>15'879 Yhteensä</p> <p>508'222 Henkilökilometriä</p> |
| 14'877   | Siirto  | 14'661  |
| 698  | Siirto  | 640   |

## Matkustajaluku v u o n n a 1904.

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Antrea                     | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 11       | 210       | 221       | Lappeenranta.              | —       | 5        | 229       | 234       |
| 14      | 74       | 409       | 497       | Pietari                    | 14      | 75       | 434       | 523       |
| —       | 70       | 605       | 675       | Muut Helsingin—Hämeen-     | —       | 73       | 597       | 670       |
| —       | 3        | 33        | 36        | linnan—Pietarin rt:n as.   | —       | 2        | 10        | 12        |
| —       | 5        | 51        | 56        | Hangon rt:n as.            | —       | —        | —         | —         |
| —       | 1        | 9         | 10        | Turun—Tampereen—Hä-        | —       | 6        | 48        | 54        |
| —       | 1        | 13        | 14        | meenlinnan rt:n as.        | —       | 1        | 16        | 17        |
| —       | 13       | 155       | 168       | Vaasan rt:n as.            | —       | 1        | 10        | 11        |
| —       | 19       | 209       | 228       | Oulun rt:n as.             | —       | 23       | 141       | 164       |
| —       | 8        | 234       | 242       | Savon rt:n as.             | —       | 15       | 183       | 198       |
| —       | 17       | 297       | 314       | Sortavala                  | —       | 11       | 165       | 176       |
| —       | 1        | 185       | 186       | Elisenvaara                | —       | 22       | 304       | 326       |
| —       | 5        | 315       | 320       | Hiitola                    | —       | 2        | 200       | 202       |
| —       | 66       | 1'265     | 1'331     | Ojajärvi                   | —       | 5        | 332       | 337       |
| —       | 8        | 2'228     | 2'236     | Inkilä                     | —       | 73       | 1'225     | 1'298     |
| —       | 39       | 439       | 479       | Sairala                    | —       | 7        | 2'176     | 2'183     |
| 10      | 267      | 2'041     | 2'318     | Koljola                    | —       | 35       | 371       | 406       |
| —       | 21       | 537       | 558       | Vuoksenniska               | —       | 270      | 2'011     | 2'281     |
| —       | 88       | 1'984     | 2'072     | Imatra                     | —       | 26       | 543       | 569       |
| —       | 33       | 2'325     | 2'358     | Enso                       | —       | 93       | 1'822     | 1'915     |
| —       | 23       | 1'224     | 1'247     | Jääski                     | —       | 44       | 2'369     | 2'413     |
| —       | 7        | 349       | 356       | Hannila                    | —       | 33       | 1'295     | 1'328     |
| —       | 22       | 181       | 203       | Kavantsaari                | —       | 8        | 362       | 370       |
| —       | 1        | 156       | 157       | Karisalmi                  | —       | 24       | 243       | 267       |
| 12      | 1'384    | 11'762    | 13'158    | Tali                       | —       | 1        | 164       | 165       |
| —       | 27       | 389       | 416       | Tammisuo                   | —       | 20       | 391       | 411       |
| —       | 3        | 31        | 34        | Viipuri                    | —       | 1        | 43        | 44        |
| —       | —        | 12        | 12        | Muut asemat linjalla Joen- | —       | —        | 9         | 9         |
| —       | 1        | 2         | 3         | suuhun                     | —       | —        | 2         | 3         |
| —       | —        | 5         | 5         | Porin rt:n as.             | —       | —        | 5         | 5         |
| —       | —        | 1         | 1         | Jyväskylän rt:n as.        | —       | —        | 4         | 4         |
| —       | —        | —         | —         | Helsingin—Turun rt:n as.   | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | 2        | 15        | 17        | Porvoon rautatie           | —       | 5        | 24        | 29        |
| —       | —        | 1         | 1         | Rauman rautatie            | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Raahen rautatie            | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie           | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie        | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie          | —       | —        | —         | —         |
| 37      | 2'220    | 27'673    | 29'930    | Yhteensä                   | 16      | 2'279    | 27'493    | 29'788    |
| 3'205   | 124'089  | 1'169'132 | 1'296'426 | Henkilökilometriä          | 2'446   | 128'029  | 1'155'196 | 1'285'671 |

| Hannila |                   |       | Hannila |                  |       | Hannila |                     |         |
|---------|-------------------|-------|---------|------------------|-------|---------|---------------------|---------|
| 190     | Hels.—H.linnan—   | 190   | 3'724   | Siirto           | 3'706 | 9'991   | Siirto              | 9'824   |
| —       | Pietarin rt:n as. | —     | 246     | Karisalmi        | 260   | 1       | Jyväskylä           | —       |
| 3       | Turun—Tampereen—  | 2     | 4'963   | Viipuri          | 4'826 | 3       | Helsingin—Turun     | —       |
| —       | H.linnan rt:n as. | —     | —       | Muut asemat lin- | —     | 2       | rt:n asemat         | —       |
| 2       | Oulun rautatien   | 3     | 419     | jalla Joensuuun  | 376   | 1       | Haminan rautatie    | 3       |
| 33      | asemat.           | 3     | —       | Muut asemat lin- | —     | —       | Jokioisten rautatie | 1       |
| 280     | Savon rt:n as.    | 33    | —       | jalla Antrea—    | 329   | 9'998   | Yhteensä            | 9'828   |
| 2'413   | Jääski.           | 259   | 322     | Vuoksenniska     | —     | 269'753 | Henkilökilometriä   | 260'883 |
| 803     | Antrea            | 2'358 | 317     | Muut asemat lin- | 327   | —       | —                   | —       |
| —       | Kavantsaari.      | 861   | —       | jalla Viipuriin  | —     | —       | —                   | —       |
| 3'724   | Siirto            | 3'706 | 9'991   | Siirto           | 9'824 | —       | —                   | —       |





| Matkustajaluku vuonna 1904. |                                       |           |           |  |        |         |                                |           |           |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--|--------|---------|--------------------------------|-----------|-----------|
| Pihlava                     |                                       |           |           | Pihlava  |        |         |                                | Pihlava   |           |
| 28                          | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.  | 11        | 64        | Siirto   | 36     | 17'215  | Siirto                         | 18'390    |           |
| 9                           | Hangon rt:n as.                       | 1         | 1         | Antrea.  | —      | 1       | Jyväskylä                      | 1         |           |
| 18                          | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. | 12        | 842       | Mäntyluoto                                     | 930    | 3       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat | 2         |           |
| 2                           | Vaasan rt:n as.                       | 3         | 233       | Pihlava  | 233    | 23      | Rauman rautatie                | 26        |           |
| 4                           | Oulun rt:n as.                        | 8         | 15'621    | Pori   | 16'678 | 2       | Loviisan rautatie              | 2         |           |
| 3                           | Savon rt:n as.                        | 1         | 290       | Haistila                                       | 358    |         |                                |           |           |
|                             |                                       |           |           | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle          | 155    | 17'244  | Yhteensä                       | 18'421    |           |
| 64                          | Siirto                                | 36        | 164       |  |        | 252'643 | Henkilökilometriä              | 256'017   |           |
|                             |                                       |           | 17'215    | Siirto   | 18'390 |         |                                |           |           |
| I luok.                     | II luok.                              | III luok. | Yhteensä. | Pori   |        | I luok. | II luok.                       | III luok. | Yhteensä. |
| 1                           | 819                                   | 1'207     | 2'027     | Helsinki                                       | —      | 838     | 1'243                          | 2'081     |           |
| —                           | 200                                   | 606       | 806       | Muut Helsingin-H.linnan-<br>Pietarin rt:n as.  | —      | 201     | 546                            | 747       |           |
| —                           | 12                                    | 685       | 697       | Hanko  | —      | 5       | 128                            | 133       |           |
| —                           | 19                                    | 53        | 72        | Muut Hangon rt:n as.                           | —      | 14      | 71                             | 85        |           |
| —                           | 254                                   | 562       | 816       | Turku  | —      | 239     | 767                            | 1'006     |           |
| —                           | 85                                    | 423       | 508       | Muut Turun-Tampereen-<br>Hämeenlinnan rt:n as. | —      | 85      | 488                            | 573       |           |
| —                           | 88                                    | 294       | 382       | Vaasan rt:n as.                                | —      | 70      | 299                            | 369       |           |
| —                           | 45                                    | 240       | 285       | Oulun rt:n as.                                 | —      | 41      | 180                            | 221       |           |
| —                           | 36                                    | 125       | 161       | Savon rt:n as.                                 | —      | 31      | 131                            | 162       |           |
| —                           | 11                                    | 129       | 140       | Karjalan rt:n as.                              | —      | 12      | 105                            | 117       |           |
| —                           | 677                                   | 8'152     | 8'829     | Mäntyluoto                                     | —      | 717     | 8'568                          | 9'285     |           |
| —                           | 227                                   | 16'451    | 16'678    | Pihlava  | —      | 222     | 15'399                         | 15'621    |           |
| —                           | 246                                   | 6'340     | 6'586     | Haistila                                       | —      | 259     | 6'453                          | 6'712     |           |
| —                           | 168                                   | 6'630     | 6'798     | Nakkila  | —      | 167     | 6'799                          | 6'966     |           |
| —                           | 71                                    | 3'309     | 3'380     | Harjavalta                                     | —      | 70      | 3'341                          | 3'411     |           |
| —                           | 164                                   | 3'239     | 3'403     | Peipohja                                       | —      | 163     | 3'343                          | 3'506     |           |
| —                           | 90                                    | 1'414     | 1'504     | Riste  | —      | 90      | 1'374                          | 1'464     |           |
| —                           | 66                                    | 566       | 632       | Kyttälä  | —      | 69      | 554                            | 623       |           |
| —                           | 37                                    | 990       | 1'027     | Kauvatsa                                       | —      | 38      | 975                            | 1'013     |           |
| —                           | 19                                    | 388       | 407       | Aetsä  | —      | 18      | 390                            | 408       |           |
| —                           | 34                                    | 559       | 593       | Kiikka   | —      | 33      | 566                            | 599       |           |
| —                           | 44                                    | 836       | 880       | Tyrväää  | —      | 47      | 861                            | 908       |           |
| —                           | 106                                   | 419       | 525       | Karkku   | —      | 108     | 454                            | 562       |           |
| —                           | 38                                    | 347       | 385       | Siuro  | —      | 35      | 359                            | 394       |           |
| —                           | 463                                   | 1'546     | 2'009     | Tampere  | —      | 479     | 1'656                          | 2'135     |           |
| —                           | 12                                    | 280       | 292       | Muut asemat linjalla<br>Tampereelle            | —      | 13      | 324                            | 337       |           |
| —                           | 19                                    | 115       | 134       | Jyväskylän rt:n as.                            | —      | 15      | 107                            | 122       |           |
| —                           | 5                                     | 46        | 51        | Helsingin—Turun rt:n as.                       | —      | 4       | 56                             | 60        |           |
| —                           | 9                                     | 23        | 32        | Porvoon rautatie                               | —      | 8       | 23                             | 31        |           |
| —                           | 279                                   | 2'271     | 2'550     | Rauman rautatie                                | —      | 272     | 2'231                          | 2'503     |           |
| —                           | 4                                     | 23        | 27        | Raahen rautatie                                | —      | 2       | 12                             | 14        |           |
| —                           | 4                                     | 20        | 24        | Haminan rautatie                               | —      | 1       | 22                             | 23        |           |
| —                           | 7                                     | 123       | 130       | Jokioisten rautatie                            | —      | 4       | 127                            | 131       |           |
| —                           | —                                     | 8         | 8         | Loviisan rautatie                              | —      | 1       | 18                             | 19        |           |
| 1                           | 4'358                                 | 58'419    | 62'778    | Yhteensä                                       | —      | 4'371   | 57'970                         | 62'341    |           |
| 323                         | 693'065                               | 3'171'627 | 3'865'015 | Henkilökilometriä                              | —      | 677'232 | 2'974'822                      | 3'652'054 |           |







**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| Siuro   |                               |         | Nokia   |                               |         | Kuusa   |                             |         |
|---------|-------------------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|
| 1'662   | Siirto                        | 1'671   | 5'379   | Siirto                        | 5'756   | 56      | Hels.—H:linnan—             |         |
| 51      | Oulun rautatien               |         | 14'737  | Tampere . . . . .             | 12'812  | 57      | Pietarin rt:n as.           | 57      |
| 47      | asemat . . . . .              | 39      | 631     | Muut asemat linj.             |         | 15      | Hangon rautatien            |         |
| 44      | Savon rt:n as. . . . .        | 52      |         | Mäntyluotoon . . . . .        | 523     |         | asemat. . . . .             | 4       |
| 394     | Karjalan rt:n as. . . . .     | 38      | 39      | Jyväskylän rauta-             |         | 12      | Turun-Tampereen-            |         |
| 205     | Pori . . . . .                | 385     |         | tien asemat . . . . .         | 45      | 105     | H:linnan rt:n as.           | 16      |
| 717     | Äetsä . . . . .               | 220     | 12      | Helsingin—Turun               |         | 40      | Vaasan rt:n as. . . . .     | 95      |
| 338     | Tyrvää . . . . .              | 746     | 88      | rt:n asemat . . . . .         | 19      | 12      | Oulun rt:n as. . . . .      | 31      |
| 873     | Heinoo . . . . .              | 355     | 1       | Rauman rautatie . . . . .     | 86      | 3       | Savon rt:n as. . . . .      | 14      |
| 413     | Karkku . . . . .              | 1'036   | 4       | Raahen rautatie . . . . .     | —       |         | Imatra . . . . .            | 3       |
| 3'289   | Siuro . . . . .               | 413     | 1       | Haminan rautatie . . . . .    | 3       | 5       | Porin rautatien             |         |
| 14'215  | Nokia . . . . .               | 2'928   |         | Jokioisten rautatie . . . . . | 3       | 1'203   | asemat. . . . .             | 10      |
|         | Tampere . . . . .             | 14'001  | 20'892  | Yhteensä . . . . .            | 19'247  | 343     | Suolahti . . . . .          | 1'248   |
| 476     | Muut asemat linj.             | 491     | 524'851 | Henkilökilometriä . . . . .   | 506'163 | 280     | Laukaa . . . . .            | 338     |
| 96      | Mäntyluotoon . . . . .        | 84      |         |                               |         | 3'810   | Leppävesi . . . . .         | 288     |
| 37      | Jyväskylän rauta-             |         |         |                               |         |         | Jyväskylän . . . . .        | 3'796   |
| 10      | tien asemat . . . . .         | 84      |         |                               |         | 87      | Muut asemat lin-            |         |
| 153     | Helsingin—Turun               | 34      |         |                               |         |         | jalla Haapamäelle . . . . . | 94      |
| 4       | rt:n asemat . . . . .         | 5       |         |                               |         | 2       | Helsingin—Turun             |         |
| 3       | Porvoon rautatie . . . . .    | 164     |         |                               |         | 4       | rt:n asemat . . . . .       | 2       |
| 11      | Rauman rautatie . . . . .     | 4       |         |                               |         |         | Porvoon rautatie . . . . .  | 4       |
|         | Raahen rautatie . . . . .     | 1       |         |                               |         |         | Rauman rautatie . . . . .   | 1       |
|         | Haminan rautatie . . . . .    | 8       |         |                               |         |         | Raahen rautatie . . . . .   | 1       |
|         | Jokioisten rautatie . . . . . |         |         |                               |         |         |                             |         |
| 23'038  | Yhteensä . . . . .            | 22'675  | 237     | Helsinki . . . . .            | 234     | 5'977   | Yhteensä . . . . .          | 6'002   |
| 892'923 | Henkilökilometriä . . . . .   | 878'064 |         | Muut Helsingin—               |         | 224'938 | Henkilökilometriä . . . . . | 218'879 |
|         |                               |         | 97      | H:linnan-Pietarin             |         |         |                             |         |
|         |                               |         | 76      | rt:n asemat . . . . .         | 75      |         |                             |         |
|         |                               |         | 123     | Hangon rautatien              | 26      |         |                             |         |
|         |                               |         | 450     | asemat. . . . .               |         |         |                             |         |
|         |                               |         | 104     | Turun-Tampereen-              | 131     |         |                             |         |
|         |                               |         | 14      | H:linnan rt:n as.             |         |         |                             |         |
|         |                               |         | 57      | Vaasan rautatien              | 470     |         |                             |         |
|         |                               |         | 1'248   | asemat. . . . .               | 166     |         |                             |         |
|         |                               |         | 2'623   | Oulun rautatien               | 18      |         |                             |         |
|         |                               |         | 371     | asemat. . . . .               | 19      |         |                             |         |
|         |                               |         | 6'083   | Karjalan rautatien            | 70      |         |                             |         |
|         |                               |         | 463     | asemat. . . . .               | 1'203   |         |                             |         |
|         |                               |         | 13      | Porin rt:n as. . . . .        | 2'754   |         |                             |         |
|         |                               |         | 13      | Kuusa . . . . .               | 398     |         |                             |         |
|         |                               |         | 3       | Laukaa . . . . .              | 6'239   |         |                             |         |
|         |                               |         | 5       | Leppävesi . . . . .           | 458     |         |                             |         |
|         |                               |         | 11      | Jyväskylän . . . . .          | 13      |         |                             |         |
|         |                               |         | —       | Muut asemat lin-              | 22      |         |                             |         |
|         |                               |         |         | jalla Haapamäelle . . . . .   | 3       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Helsingin—Turun               | 3       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | rt:n asemat . . . . .         | 3       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Porvoon rautatie . . . . .    | 134     |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Rauman rautatie . . . . .     | 1       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Raahen rautatie . . . . .     | 2       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Haminan rautatie . . . . .    | 3       |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Jokioisten rautatie . . . . . |         |         |                             |         |
|         |                               |         |         | Loviisan rautatie . . . . .   |         |         |                             |         |
| 5'379   | Siirto                        | 5'756   | 12'012  | Yhteensä . . . . .            | 12'322  | 9'562   | Yhteensä . . . . .          | 9'534   |
| 798'869 | Henkilökilometriä . . . . .   | 816'856 | 286'202 | Henkilökilometriä . . . . .   | 280'110 |         |                             |         |

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.

| Leppävesi |  | Leppävesi |     | Leppävesi                                    |     |
|-----------|--|-----------|-----|--|-----|
| 49        | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangan rautatien<br>asemat. . . . .  | 36        | 116 | Siirto<br>Oulun rautatien<br>asemat. . . . . | 90  |
| 3         | Turun—Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.<br>Vaasan rautatien<br>asemat. . . . . | 11        | 20  | Savon rautatien<br>asemat. . . . .           | 23  |
| 55        |  | 43        | 5   | Porin rt:n as. . . . .                       | 2   |
|           |  |           | 398 | Suolahti . . . . .                           | 371 |
|           |  |           | 288 | Kuusa . . . . .                              | 280 |
| 116       | Siirto   | 90        | 827 | Siirto                                       | 766 |

|         |                                       |         |
|---------|---------------------------------------|---------|
| 827     | Siirto                                | 766     |
| 751     | Laukaa . . . . .                      | 766     |
| 4'270   | Jyväskylä . . . . .                   | 4'291   |
| 65      | Muut asemat lin-<br>jalla Haapamäelle | 64      |
| 1       | Rauman rautatie .                     | —       |
| 5'914   | Yhteensä                              | 5'887   |
| 125'945 | Henkilökilometriä                     | 114'054 |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Jyväskylä.  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 440      | 632       | 1'072     | Helsinki. . . . .                                     | —       | 434      | 695       | 1'129     |
| —       | 76       | 297       | 373       | Muut Helsingin—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. . . . . | —       | 86       | 331       | 417       |
| —       | 8        | 100       | 108       | Hangan rt:n as. . . . .                               | —       | 8        | 52        | 60        |
| —       | 52       | 153       | 205       | Turku . . . . .                                       | —       | 55       | 168       | 223       |
| —       | 42       | 231       | 273       | Muut Turun—Tampereen<br>—H:linnan rt:n as. . . . .    | —       | 31       | 230       | 261       |
| —       | 111      | 215       | 326       | Nikolainkaupunki . . . . .                            | —       | 117      | 203       | 320       |
| —       | 42       | 224       | 266       | Vilppula . . . . .                                    | —       | 48       | 234       | 282       |
| —       | 174      | 892       | 1'066     | Tampere . . . . .                                     | —       | 188      | 866       | 1'054     |
| —       | 114      | 977       | 1'091     | Muut Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .             | —       | 124      | 1'122     | 1'246     |
| —       | 68       | 593       | 661       | Oulun rt:n as. . . . .                                | —       | 60       | 688       | 748       |
| —       | 56       | 83        | 139       | Savon rt:n as. . . . .                                | —       | 64       | 98        | 162       |
| —       | 12       | 66        | 78        | Karjalan rt:n as. . . . .                             | —       | 13       | 75        | 88        |
| —       | 21       | 219       | 240       | Porin rt:n as. . . . .                                | —       | 29       | 235       | 264       |
| —       | 433      | 5'806     | 6'239     | Suolahti . . . . .                                    | —       | 433      | 5'650     | 6'083     |
| —       | 91       | 3'705     | 3'796     | Kuusa . . . . .                                       | —       | 93       | 3'717     | 3'810     |
| —       | 170      | 5'246     | 5'416     | Laukaa . . . . .                                      | —       | 173      | 5'127     | 5'300     |
| —       | 306      | 3'985     | 4'291     | Leppävesi . . . . .                                   | —       | 321      | 3'949     | 4'270     |
| —       | 59       | 4'820     | 4'879     | Vesanka . . . . .                                     | —       | 74       | 4'674     | 4'748     |
| —       | 184      | 2'560     | 2'744     | Kintaus . . . . .                                     | —       | 177      | 2'546     | 2'723     |
| —       | 271      | 4'397     | 4'668     | Petäjävesi . . . . .                                  | —       | 263      | 4'365     | 4'628     |
| —       | 7        | 439       | 446       | Asunta . . . . .                                      | —       | 11       | 443       | 454       |
| —       | 106      | 1'335     | 1'441     | Keuruu . . . . .                                      | —       | 107      | 1'363     | 1'470     |
| —       | 103      | 511       | 614       | Haapamäki . . . . .                                   | —       | 108      | 507       | 615       |
| —       | 3        | 26        | 29        | Helsingin—Turun rauta-<br>tien asemat . . . . .       | —       | 3        | 31        | 34        |
| —       | 8        | 20        | 28        | Porvoon rautatie . . . . .                            | —       | 5        | 26        | 31        |
| —       | 9        | 40        | 49        | Rauman rautatie . . . . .                             | —       | 6        | 30        | 36        |
| —       | 3        | 3         | 6         | Raahen rautatie . . . . .                             | —       | 3        | 6         | 9         |
| —       | 2        | 8         | 10        | Haminan rautatie . . . . .                            | —       | 3        | 5         | 8         |
| —       | 7        | 41        | 48        | Jokioisten rautatie . . . . .                         | —       | 6        | 36        | 42        |
| —       | —        | 2         | 2         | Loviisan rautatie . . . . .                           | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | 2'978    | 37'626    | 40'604    | Yhteensä  | —       | 3'043    | 37'475    | 40'518    |
| —       | 461'031  | 2'270'698 | 2'731'729 | Henkilökilometriä                                     | —       | 469'392  | 2'350'289 | 2'819'681 |

**M a t k u s . t a j a l u k u . v u o n n a 1904.**

[illegible]





**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 4.**

| Halikko |                                    |     |  | Halikko |  |       |  | Halikko |   |         |  |
|---------|------------------------------------|-----|--|---------|--|-------|--|---------|---|---------|--|
| 236     | Siirto                             | 212 |  | 258     | Siirto                                 | 235   |  | 4'755   | Siirto                                      | 4'652   |  |
| 2       | Oulun rautatien asemat. . . . .    | 2   |  | 5       | Jyväskylän rautatien asemat. . . . .   | 3     |  | 226     | Muut asemat linj. Fredriksbergiin . . . . . | 220     |  |
| 2       | Savon rautatien asemat. . . . .    | 1   |  | 1'922   | Turku . . . . .                        | 1'838 |  | 4       | Porvoon rautatie . . . . .                  | 6       |  |
| 2       | Karjalan rautatien asemat. . . . . | 3   |  | 589     | Paimio . . . . .                       | 602   |  | 1       | Rauman rautatie . . . . .                   | 2       |  |
| 2       | Porin rautatien asemat. . . . .    | 17  |  | 797     | Hajala . . . . .                       | 814   |  | 7       | Jokioisten rautatie . . . . .               | 5       |  |
| 16      |                                    |     |  | 1'009   | Salo . . . . .                         | 979   |  | —       | Loviisan rautatie . . . . .                 | 1       |  |
|         |                                    |     |  |         | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . . | 181   |  | 4'993   | Yhteensä                                    | 4'886   |  |
| 258     | Siirto                             | 235 |  | 4'755   | Siirto                                 | 4'652 |  | 182'180 | Henkilökilometriä                           | 175'459 |  |

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Salo  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| 8       | 357      | 1'310     | 1'675     | Helsinki . . . . .                                | 5       | 365      | 1'307     | 1'677     |
| —       | 37       | 137       | 174       | Muut Helsingin-H:linnan-Pietarin rt:n as. . . . . | —       | 31       | 130       | 161       |
| —       | 28       | 412       | 440       | Hanko . . . . .                                   | —       | 22       | 413       | 435       |
| —       | 26       | 217       | 243       | Tammisaari . . . . .                              | —       | 28       | 205       | 233       |
| —       | 13       | 380       | 393       | Muut Hangon rt:n as. . . . .                      | —       | 11       | 357       | 368       |
| —       | 33       | 485       | 518       | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .     | —       | 32       | 499       | 531       |
| —       | 3        | 23        | 26        | Vaasan rt:n as. . . . .                           | —       | 1        | 22        | 23        |
| —       | 3        | 29        | 32        | Oulun rt:n as. . . . .                            | —       | 2        | 36        | 38        |
| —       | 2        | 23        | 25        | Savon rt:n as. . . . .                            | —       | 2        | 36        | 38        |
| —       | 2        | 23        | 25        | Karjalan rt:n as. . . . .                         | —       | 2        | 20        | 22        |
| —       | 1        | 79        | 80        | Porin rt:n as. . . . .                            | —       | 3        | 63        | 66        |
| —       | 2        | 12        | 14        | Jyväskylän rt:n as. . . . .                       | —       | 2        | 11        | 13        |
| 3       | 1'129    | 10'644    | 11'776    | Turku . . . . .                                   | 2       | 1'108    | 10'487    | 11'597    |
| —       | 29       | 150       | 179       | Littoinen . . . . .                               | —       | 32       | 206       | 238       |
| —       | 11       | 353       | 364       | Piikkiö . . . . .                                 | —       | 10       | 360       | 370       |
| —       | 30       | 1'896     | 1'926     | Paimio . . . . .                                  | —       | 33       | 1'925     | 1'958     |
| —       | 23       | 2'711     | 2'734     | Hajala . . . . .                                  | —       | 21       | 2'709     | 2'730     |
| —       | 33       | 946       | 979       | Halikko . . . . .                                 | —       | 22       | 987       | 1'009     |
| —       | 151      | 4'499     | 4'650     | Perniö . . . . .                                  | —       | 132      | 3'335     | 3'467     |
| —       | 25       | 1'103     | 1'128     | Koski . . . . .                                   | —       | 25       | 1'093     | 1'118     |
| —       | 13       | 338       | 351       | Skuru . . . . .                                   | —       | 16       | 357       | 373       |
| —       | 28       | 243       | 271       | Karis . . . . .                                   | —       | 40       | 263       | 303       |
| 3       | 33       | 359       | 395       | Muut asemat linjalla Fredriksbergiin . . . . .    | 2       | 26       | 355       | 383       |
| —       | 8        | 25        | 33        | Porvoon rautatie . . . . .                        | —       | 4        | 25        | 29        |
| —       | 2        | 31        | 33        | Rauman rautatie . . . . .                         | —       | —        | 32        | 32        |
| —       | —        | 3         | 3         | Raahen rautatie . . . . .                         | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | —        | 4         | 4         | Haminan rautatie . . . . .                        | —       | 1        | 6         | 7         |
| —       | 1        | 48        | 49        | Jokioisten rautatie . . . . .                     | —       | 1        | 46        | 47        |
| 14      | 2'023    | 26'483    | 28'520    | Yhteensä  | 9       | 1'972    | 25'287    | 27'268    |
| 1'634   | 159'648  | 1'362'220 | 1'523'502 | Henkilökilometriä                                 | 1'072   | 154'585  | 1'349'130 | 1'504'787 |







| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |                           |         |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Esbo                      | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —                           | 1'894    | 22'384    | 24'278    | Helsinki.                 | —       | 1'769    | 22'492    | 24'261    |
| —                           | 25       | 230       | 255       | Muut Helsingin—Hämeen-    | —       | 19       | 237       | 256       |
| —                           | 9        | 202       | 211       | linnan—Pietarin rt:n as.  | —       | 8        | 196       | 204       |
| —                           | 13       | 25        | 38        | Hangon rt:n as.           | —       | 8        | 23        | 31        |
| —                           | —        | 6         | 6         | Turun—Tampereen—Hä-       | —       | —        | 10        | 10        |
| —                           | 1        | 6         | 7         | meenlinnan rt:n as.       | —       | 3        | 3         | 6         |
| —                           | —        | 8         | 8         | Vaasan rt:n as.           | —       | 1        | 7         | 8         |
| —                           | 1        | 4         | 5         | Oulun rt:n as.            | —       | 1        | 5         | 6         |
| —                           | —        | 14        | 14        | Savon rt:n as.            | —       | —        | 14        | 14        |
| —                           | —        | 2         | 2         | Karjalan rt:n as.         | —       | —        | 2         | 2         |
| —                           | 29       | 491       | 520       | Porin rt:n as.            | —       | —        | 539       | 570       |
| —                           | 14       | 504       | 518       | Jyväskylän rt:n as.       | —       | 31       | 536       | 556       |
| —                           | 17       | 639       | 656       | Kyrkslätt                 | —       | 20       | 646       | 658       |
| —                           | 48       | 1'700     | 1'748     | Masaby                    | —       | 12       | 1'351     | 1'415     |
| —                           | —        | 60        | 60        | Köklaks                   | —       | 64       | 63        | 63        |
| 3                           | 58       | 493       | 554       | Sockenbacka               | —       | 58       | 466       | 524       |
| —                           | —        | 83        | 83        | Fredriksberg              | —       | —        | 90        | 90        |
| —                           | —        | —         | —         | Muut as. linjalla Turkuun | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | 6         | 6         | Porvoon rautatie          | —       | —        | 3         | 3         |
| —                           | —        | —         | —         | Haminan rautatie          | —       | —        | 3         | 3         |
| —                           | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie       | —       | —        | —         | —         |
| —                           | —        | —         | —         | Loviisan rautatie         | —       | —        | —         | —         |
| 3                           | 2'109    | 26'857    | 28'969    | Yhteensä                  | —       | 1'994    | 26'687    | 28'681    |
| 387                         | 54'865   | 584'175   | 639'427   | Henkilökilometriä         | —       | 50'915   | 580'875   | 631'790   |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Sockenbacka               | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| 2                           | 3'111    | 34'424    | 37'537    | Helsinki.                 | —       | 2'840    | 32'130    | 34'970    |
| —                           | 21       | 337       | 358       | Muut Helsingin—Hämeen-    | —       | 19       | 299       | 318       |
| 1                           | 28       | 168       | 197       | linnan—Pietarin rt:n as.  | —       | 26       | 108       | 134       |
| —                           | —        | 21        | 21        | Hangon rt:n as.           | —       | —        | 19        | 19        |
| —                           | —        | 3         | 3         | Turun—Tampereen—Hä-       | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | 3        | 17        | 20        | meenlinnan rt:n as.       | —       | 3        | —         | 3         |
| —                           | 10       | 6         | 16        | Vaasan rt:n as.           | —       | 9        | 6         | 15        |
| —                           | —        | 2         | 2         | Oulun rt:n as.            | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | 1         | 1         | Savon rt:n as.            | —       | —        | 2         | 2         |
| —                           | —        | —         | —         | Karjalan rt:n as.         | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | 49       | 496       | 545       | Siuro.                    | —       | —        | 1         | 1         |
| 1                           | 75       | 527       | 603       | Petäjävesi                | —       | 47       | 351       | 398       |
| —                           | 58       | 1'055     | 1'113     | Kyrkslätt                 | —       | 65       | 469       | 534       |
| —                           | 64       | 1'351     | 1'415     | Masaby                    | —       | 52       | 961       | 1'013     |
| —                           | 1        | 231       | 232       | Köklaks                   | —       | 48       | 1'700     | 1'748     |
| —                           | —        | 46        | 46        | Esbo                      | —       | 1        | 231       | 232       |
| 1                           | 63       | 595       | 659       | Sockenbacka               | —       | —        | 54        | 54        |
| —                           | —        | 30        | 30        | Fredriksberg              | 1       | 65       | 440       | 506       |
| —                           | —        | —         | —         | Muut as. linjalla Turkuun | —       | —        | 28        | 28        |
| —                           | —        | 1         | 1         | Porvoon rautatie          | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | —         | —         | Haminan rautatie          | —       | —        | 1         | 1         |
| —                           | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie       | —       | —        | —         | —         |
| 5                           | 3'483    | 39'311    | 42'799    | Yhteensä                  | 1       | 3'175    | 36'803    | 39'979    |
| 204                         | 51'986   | 457'778   | 509'968   | Henkilökilometriä         | 37      | 48'859   | 389'885   | 438'781   |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Porvoon rautatie              | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 4'712    | 20'275    | 24'987    | Helsinki . . . . .            | —       | 4'574    | 19'443    | 24'017    |
| —       | 32       | 169       | 201       | Äggelby . . . . .             | —       | 32       | 161       | 193       |
| —       | 30       | 359       | 389       | Malm. . . . .                 | —       | 30       | 368       | 398       |
| —       | 33       | 455       | 488       | Dickursby . . . . .           | —       | 32       | 391       | 423       |
| —       | 18       | 693       | 711       | Järvenpää . . . . .           | —       | 17       | 693       | 710       |
| —       | 9        | 266       | 275       | Jokela . . . . .              | —       | 9        | 256       | 265       |
| —       | 44       | 219       | 263       | Hyvinkää . . . . .            | —       | 40       | 200       | 240       |
| —       | 25       | 204       | 229       | Riihimäki . . . . .           | —       | 19       | 231       | 250       |
| —       | 44       | 322       | 366       | Hämeenlinna . . . . .         | —       | 41       | 294       | 335       |
| —       | 48       | 423       | 471       | Lahti . . . . .               | —       | 51       | 472       | 523       |
| —       | 75       | 131       | 206       | Viipuri . . . . .             | —       | 71       | 129       | 200       |
| —       | 103      | 102       | 205       | Pietari . . . . .             | —       | 99       | 96        | 195       |
| —       | 7        | 152       | 159       | Muut asemat linjalla Hel-     | —       | 10       | 138       | 148       |
| —       | 77       | 741       | 818       | sinkiin . . . . .             | —       | 78       | 761       | 839       |
| —       | 9        | 55        | 64        | Muut asemat linjalla Pie-     | —       | 6        | 56        | 62        |
| —       | 87       | 509       | 596       | tariin . . . . .              | —       | 81       | 481       | 562       |
| —       | 87       | 368       | 455       | Riihimäki-Hämeenlinna         | —       | 84       | 339       | 423       |
| —       | 33       | 146       | 179       | Hangon rt:n as. . . . .       | —       | 36       | 148       | 184       |
| —       | 21       | 94        | 115       | Tampere . . . . .             | —       | 21       | 98        | 119       |
| —       | 16       | 104       | 120       | Muut Turun-Tampereen-         | —       | 19       | 89        | 108       |
| —       | 36       | 353       | 389       | Hämeenlinnan rauta-           | —       | 52       | 341       | 393       |
| —       | 39       | 102       | 141       | tien asemat . . . . .         | —       | 43       | 110       | 153       |
| —       | 25       | 57        | 82        | Vaasan rt:n as. . . . .       | —       | 22       | 55        | 77        |
| —       | 9        | 58        | 67        | Oulun rt:n as. . . . .        | —       | 12       | 50        | 62        |
| —       | 92       | 173       | 265       | Savon rt:n as. . . . .        | —       | 60       | 133       | 193       |
| —       | 30       | 468       | 498       | Karjalan rt:n as. . . . .     | —       | 38       | 458       | 496       |
| —       | 2        | 30        | 32        | Porin rt:n as. . . . .        | —       | 5        | 37        | 42        |
| —       | 1        | —         | 1         | Jyväskylän rt:n as. . . . .   | —       | 1        | 1         | 2         |
| —       | 27       | 53        | 80        | Turku . . . . .               | —       | 23       | 47        | 70        |
| —       | 17       | 30        | 47        | Muut Helsingin-Turun          | —       | 17       | 32        | 49        |
| —       | 11       | 50        | 61        | rt:n asemat . . . . .         | —       | 7        | 48        | 55        |
| —       | 5'799    | 27'161    | 32'960    | Rauman rautatie . . . . .     | —       | 5'630    | 26'156    | 31'786    |
| —       | 349'275  | 1'390'389 | 1'739'664 | Raahen rautatie . . . . .     | —       | 346'781  | 1'342'442 | 1'689'223 |
| —       | —        | —         | —         | Haminan rautatie . . . . .    | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . . . | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Loviisan rautatie . . . . .   | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Yhteensä                      | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Henkilökilometriä             | —       | —        | —         | —         |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Rauman rautatie               | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 211      | 501       | 712       | Helsinki . . . . .            | —       | 217      | 556       | 773       |
| —       | 78       | 238       | 316       | Muut Helsingin-Hämeen-        | —       | 81       | 259       | 340       |
| —       | 6        | 157       | 163       | linnan-Pietarin rt:n as.      | —       | 5        | 79        | 84        |
| —       | 109      | 321       | 430       | Hangon rt:n as. . . . .       | —       | 86       | 362       | 448       |
| —       | 53       | 215       | 268       | Turku . . . . .               | —       | 55       | 223       | 278       |
| —       | 457      | 1'432     | 1'889     | Muut Turun-Tampereen          | —       | 444      | 1'479     | 1'923     |
| —       | —        | —         | —         | -Hämeenlinnan rauta-          | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | tien asemat . . . . .         | —       | —        | —         | —         |
| —       | —        | —         | —         | Siirto                        | —       | —        | —         | —         |

| Matkustajaluku vuonna 1904. |          |           |           |   |         |          |           |           |
|-----------------------------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Rauman rautatie   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —                           | 457      | 1'432     | 1'889     | Siirto  | —       | 444      | 1'479     | 1'923     |
| —                           | 23       | 196       | 219       | Vaasan rt:n as. . . . .                                 | —       | 14       | 212       | 226       |
| —                           | 17       | 170       | 187       | Oulun rt:n as. . . . .                                  | —       | 23       | 171       | 194       |
| —                           | 4        | 124       | 128       | Savon rt:n as. . . . .                                  | —       | 5        | 112       | 117       |
| —                           | 6        | 106       | 112       | Karjalan rt:n as. . . . .                               | —       | 7        | 75        | 82        |
| —                           | 89       | 163       | 252       | Mäntyluoto. . . . .                                     | —       | 10       | 110       | 120       |
| —                           | 272      | 2'231     | 2'503     | Pori . . . . .  | —       | 279      | 2'271     | 2'550     |
| —                           | 7        | 198       | 205       | Nakkila . . . . .                                       | —       | 4        | 214       | 218       |
| —                           | 3        | 164       | 167       | Harjavalta . . . . .                                    | —       | 5        | 196       | 201       |
| —                           | 18       | 356       | 374       | Riste . . . . .   | —       | 16       | 358       | 374       |
| —                           | 4        | 252       | 256       | Kyttälä . . . . .                                       | —       | 9        | 275       | 284       |
| —                           | 1        | 228       | 229       | Kiikka . . . . .  | —       | 2        | 224       | 226       |
| —                           | 11       | 420       | 431       | Tyrvää . . . . .  | —       | 10       | 433       | 443       |
| —                           | 209      | 869       | 1'078     | Tampere . . . . .                                       | —       | 214      | 841       | 1'055     |
| —                           | 9        | 109       | 118       | Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . . . . .             | —       | 7        | 146       | 153       |
| —                           | 25       | 701       | 726       | Muut asemat linjalla Tampereelle . . . . .              | —       | 26       | 673       | 699       |
| —                           | 9        | 47        | 56        | Jyväskylän rt:n as. . . . .                             | —       | 12       | 59        | 71        |
| —                           | 8        | 59        | 67        | Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .              | —       | 7        | 76        | 83        |
| —                           | 5        | 37        | 42        | Porvoon rautatie . . . . .                              | —       | 2        | 30        | 32        |
| —                           | 3        | 5         | 8         | Raahen rautatie . . . . .                               | —       | 4        | 5         | 9         |
| —                           | 4        | 24        | 28        | Haminan rautatie . . . . .                              | —       | 3        | 29        | 32        |
| —                           | 6        | 10        | 16        | Jokioisten rautatie . . . . .                           | —       | 4        | 12        | 16        |
| —                           | —        | 3         | 3         | Loviisan rautatie . . . . .                             | —       | —        | 3         | 3         |
| —                           | 1'190    | 7'904     | 9'094     | Yhteensä  | —       | 1'107    | 8'004     | 9'111     |
| —                           | 204'077  | 962'138   | 1'166'215 | Henkilökilometriä                                       | —       | 197'548  | 949'455   | 1'147'003 |
| I luok.                     | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Raahen rautatie   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —                           | 84       | 128       | 212       | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n as. . . . .        | —       | 85       | 140       | 225       |
| —                           | 4        | 81        | 85        | Hangon rt:n as. . . . .                                 | —       | 5        | 23        | 28        |
| —                           | 11       | 60        | 71        | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemat . . . . . | —       | 7        | 90        | 97        |
| —                           | 47       | 130       | 177       | Vaasan rt:n as. . . . .                                 | —       | 43       | 103       | 148       |
| —                           | 300      | 1'608     | 1'908     | Oulu . . . . .  | —       | 298      | 1'576     | 1'874     |
| —                           | 15       | 179       | 194       | Liminka . . . . .                                       | —       | 15       | 205       | 220       |
| —                           | 114      | 650       | 764       | Ruukki . . . . .  | —       | 116      | 710       | 826       |
| —                           | 11       | 691       | 702       | Vihanti . . . . .                                       | —       | 9        | 681       | 690       |
| —                           | 59       | 561       | 620       | Oulainen . . . . .                                      | —       | 59       | 534       | 593       |
| —                           | 38       | 306       | 344       | Ylivieska . . . . .                                     | —       | 39       | 296       | 335       |
| —                           | 43       | 284       | 327       | Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .                 | —       | 50       | 308       | 358       |
| —                           | 84       | 597       | 681       | Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .              | —       | 74       | 591       | 665       |
| —                           | 3        | 40        | 43        | Savon rt:n as. . . . .                                  | —       | 3        | 22        | 25        |
| —                           | 1        | 5         | 6         | Karjalan rt:n as. . . . .                               | —       | 2        | 5         | 7         |
| —                           | 814      | 5'320     | 6'134     | Siirto  | —       | 805      | 5'286     | 6'091     |



## Matkustajaluku vuonna 1904.

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Raahen rautatie                                       | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|---|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 814      | 5'320     | 6'134     | Siirto  | —       | 805      | 5'286     | 6'091     |
| —       | 9        | 27        | 36        | Porin rt:n as. . . . .                                | —       | 7        | 44        | 51        |
| —       | 3        | 12        | 15        | Jyväskylän rt:n as. . . . .                           | —       | 3        | 7         | 10        |
| —       | —        | 7         | 7         | Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .            | —       | —        | 6         | 6         |
| —       | 1        | 1         | 2         | Porvoon rautatie . . . . .                            | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | 4        | 5         | 9         | Rauman rautatie . . . . .                             | —       | 3        | 5         | 8         |
| —       | —        | 1         | 1         | Haminan rautatie . . . . .                            | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | 2         | 2         | Jokioisten rautatie . . . . .                         | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | 1        | —         | 1         | Loviisan rautatie . . . . .                           | —       | —        | 11        | 11        |
| —       | 832      | 5'375     | 6'207     | Yhteensä  | —       | 819      | 5'363     | 6'182     |
| —       | 146'110  | 577'000   | 723'110   | Henkilökilometriä                                     | —       | 141'207  | 546'521   | 687'728   |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Haminan rautatie                                      | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 551      | 777       | 1'328     | Helsinki. . . . .                                     | —       | 519      | 730       | 1'249     |
| —       | 37       | 326       | 363       | Lahti. . . . .  | —       | 29       | 343       | 372       |
| —       | 17       | 287       | 304       | Kausala. . . . .                                      | —       | 15       | 278       | 293       |
| —       | 17       | 346       | 363       | Kaipiainen. . . . .                                   | —       | 17       | 294       | 311       |
| —       | 243      | 805       | 1'048     | Viipuri. . . . .                                      | —       | 236      | 793       | 1'029     |
| —       | 182      | 393       | 575       | Pietari. . . . .                                      | —       | 182      | 409       | 591       |
| —       | —        | —         | —         | Muut Helsingin-Hämeenlinnan-Pietarin rt:n as. . . . . | —       | 107      | 995       | 1'102     |
| —       | 113      | 1'039     | 1'152     | Hangon rt:n as. . . . .                               | —       | 10       | 57        | 67        |
| —       | 9        | 63        | 72        | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .         | —       | 57       | 214       | 271       |
| —       | 62       | 199       | 261       | Vaasan rt:n as. . . . .                               | —       | 17       | 36        | 53        |
| —       | 21       | 41        | 62        | Oulun rt:n as. . . . .                                | —       | 9        | 46        | 55        |
| —       | 8        | 55        | 63        | Mikkeli. . . . .                                      | —       | 37       | 146       | 183       |
| —       | 43       | 180       | 223       | Harju. . . . .  | —       | 13       | 196       | 209       |
| —       | 13       | 193       | 206       | Kouvola. . . . .                                      | —       | 251      | 1'421     | 1'672     |
| —       | 256      | 1'478     | 1'734     | Myllykoski. . . . .                                   | —       | 41       | 1'104     | 1'145     |
| —       | 39       | 1'087     | 1'126     | Tavastila. . . . .                                    | —       | —        | 74        | 74        |
| —       | 2        | 73        | 75        | Kymi. . . . .   | —       | 47       | 695       | 742       |
| —       | 23       | 517       | 540       | Kotka. . . . .  | —       | 120      | 1'167     | 1'287     |
| —       | 128      | 934       | 1'062     | Muut asemat linjalla Kaajanlinn. . . . .              | —       | 32       | 517       | 549       |
| —       | 27       | 562       | 589       | Karjalan rt:n as. . . . .                             | —       | 41       | 266       | 307       |
| —       | 42       | 249       | 291       | Porin rt:n as. . . . .                                | —       | 4        | 52        | 56        |
| —       | 1        | 54        | 55        | Jyväskylän rt:n as. . . . .                           | —       | 4        | 20        | 24        |
| —       | 3        | 9         | 12        | Helsingin—Turun rautatien asemat. . . . .             | —       | 1        | 19        | 20        |
| —       | 2        | 20        | 22        | Porvoon rautatie . . . . .                            | —       | 27       | 53        | 80        |
| —       | 23       | 47        | 70        | Rauman rautatie . . . . .                             | —       | 4        | 24        | 28        |
| —       | 3        | 29        | 32        | Raahen rautatie. . . . .                              | —       | —        | 1         | 1         |
| —       | —        | 3         | 3         | Jokioisten rautatie. . . . .                          | —       | 4        | 10        | 14        |
| —       | 3        | 6         | 9         | Loviisan rautatie . . . . .                           | —       | 6        | 62        | 68        |
| —       | 8        | 61        | 69        | Yhteensä  | —       | 1'830    | 10'022    | 11'852    |
| —       | 1'876    | 9'833     | 11'709    | Henkilökilometriä                                     | —       | 288'721  | 989'341   | 1'278'062 |
| —       | 298'068  | 993'957   | 1'292'025 |   | —       |          |           |           |

**Matkustajaluku vuonna 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Jokioisten rautatie                                  | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|--|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 360      | 816       | 1'176     | Helsinki . . . . .                                   | —       | 371      | 774       | 1'145     |
| —       | 82       | 404       | 486       | Muut Helsingin-Hiinnan . . . . .                     | —       | 76       | 382       | 458       |
| —       | 15       | 87        | 102       | Pietarin rt:n as. . . . .                            | —       | 12       | 81        | 93        |
| —       | 354      | 1'613     | 1'967     | Hangon rt:n as. . . . .                              | —       | 336      | 1'641     | 1'977     |
| —       | 40       | 536       | 576       | Turku . . . . .                                      | —       | 31       | 545       | 576       |
| —       | 3        | 283       | 286       | Loimaa . . . . .                                     | —       | 5        | 291       | 296       |
| —       | 17       | 290       | 307       | Ypäjä . . . . .                                      | —       | 15       | 279       | 294       |
| —       | 24       | 399       | 423       | Matku . . . . .                                      | —       | 20       | 428       | 448       |
| —       | 132      | 765       | 897       | Urjala . . . . .                                     | —       | 129      | 785       | 914       |
| —       | 59       | 234       | 293       | Tampere . . . . .                                    | —       | 60       | 251       | 311       |
| —       | 91       | 507       | 598       | Toijala . . . . .                                    | —       | 91       | 525       | 616       |
| —       | 3        | 235       | 238       | Hämeenlinna . . . . .                                | —       | 4        | 245       | 249       |
| —       | 10       | 177       | 187       | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .               | —       | 13       | 174       | 187       |
| —       | 5        | 95        | 100       | Muut asemat linjalla Hämeenlinnaan . . . . .         | —       | 3        | 96        | 99        |
| —       | 9        | 145       | 154       | Muut asemat linjalla Toijala—Tampere . . . . .       | —       | 9        | 147       | 156       |
| —       | 4        | 35        | 39        | Vaasan rt:n as. . . . .                              | —       | 3        | 32        | 35        |
| —       | 11       | 65        | 76        | Oulun rt:n as. . . . .                               | —       | 12       | 58        | 70        |
| —       | 5        | 41        | 46        | Savon rt:n as. . . . .                               | —       | 5        | 29        | 34        |
| —       | 9        | 193       | 202       | Karjalan rt:n as. . . . .                            | —       | 13       | 189       | 202       |
| —       | 17       | 55        | 72        | Porin rt:n as. . . . .                               | —       | 14       | 54        | 68        |
| —       | 27       | 149       | 176       | Jyväskylän rautatien asemat . . . . .                | —       | 30       | 164       | 194       |
| —       | 17       | 32        | 49        | Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .           | —       | 17       | 30        | 47        |
| —       | 4        | 12        | 16        | Porvoon rautatie . . . . .                           | —       | 6        | 10        | 16        |
| —       | —        | 1         | 1         | Rauman rautatie . . . . .                            | —       | —        | 2         | 2         |
| —       | 4        | 10        | 14        | Raahen rautatie . . . . .                            | —       | 3        | 6         | 9         |
| —       | 2        | 1         | 3         | Haminan rautatie . . . . .                           | —       | 2        | 1         | 3         |
| —       | 1'304    | 7'180     | 8'484     | Loviisan rautatie . . . . .                          | —       | 1'280    | 7'219     | 8'499     |
| —       | 170'225  | 744'053   | 914'278   | Yhteensä . . . . .                                   | —       | 167'276  | 717'611   | 884'887   |
| —       | —        | —         | —         | Henkilökilometriä . . . . .                          | —       | —        | —         | —         |
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Loviisan rautatie                                    | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| —       | 207      | 1'023     | 1'230     | Helsinki . . . . .                                   | —       | 126      | 579       | 705       |
| —       | 12       | 46        | 58        | Riihimäki . . . . .                                  | —       | 6        | 22        | 28        |
| —       | 142      | 124       | 266       | Pietari . . . . .                                    | —       | 18       | 24        | 42        |
| —       | 29       | 242       | 271       | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . . . .            | —       | 19       | 123       | 142       |
| —       | 63       | 454       | 517       | Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .             | —       | 41       | 196       | 237       |
| —       | —        | 28        | 28        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . . . . . | —       | —        | 14        | 14        |
| —       | 6        | 76        | 82        | Hangon rt:n as. . . . .                              | —       | 3        | 38        | 41        |
| —       | 19       | 115       | 134       | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .        | —       | 11       | 55        | 66        |
| —       | 478      | 2'108     | 2'586     | Siirto . . . . .                                     | —       | 24       | 1'051     | 1'275     |

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1904.**

| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | Loviisan rautatie             | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------|----------|-----------|-----------|-------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| —       | 478      | 2'108     | 2'586     | Siirto                        | —       | 224      | 1'051     | 1'275     |
| —       | 6        | 28        | 34        | Vaasan rt:n as. . . . .       | —       | 2        | 10        | 12        |
| —       | 2        | 9         | 11        | Oulun rt:n as. . . . .        | —       | —        | —         | —         |
| —       | 10       | 176       | 186       | Savon rt:n as. . . . .        | —       | 4        | 89        | 93        |
| —       | 6        | 30        | 36        | Karjalan rautatien ase-       | —       | —        | —         | —         |
| —       | 1        | 27        | 28        | mat . . . . .                 | —       | 2        | 13        | 15        |
| —       | —        | —         | —         | Porin rt:n as. . . . .        | —       | —        | 16        | 16        |
| —       | —        | 7         | 7         | Jyväskylän rautatien ase-     | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | —         | —         | mat . . . . .                 | —       | —        | —         | —         |
| —       | 2        | 40        | 42        | Helsingin—Turun rauta-        | —       | 1        | 8         | 9         |
| —       | 7        | 48        | 55        | tien asemat . . . . .         | —       | 11       | 50        | 61        |
| —       | —        | 3         | 3         | Porvoon rautatie . . . . .    | —       | —        | 3         | 3         |
| —       | —        | 11        | 11        | Rauman rautatie . . . . .     | —       | 1        | —         | 1         |
| —       | 6        | 62        | 68        | Raahen rautatie . . . . .     | —       | 8        | 61        | 69        |
| —       | 2        | 1         | 3         | Haminan rautatie . . . . .    | —       | 2        | 1         | 3         |
| —       | —        | —         | —         | Jokioisten rautatie . . . . . | —       | —        | —         | —         |
| —       | 520      | 2'550     | 3'070     | Yhteensä                      | —       | 255      | 1'305     | 1'560     |
| —       | 95'611   | 354'857   | 450'468   | Henkilökilometriä             | —       | 34'888   | 164'738   | 199'626   |

| A s e m a t.        | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|---------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                     | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Helsinki . . . .    | 1'752                            | 75'575   | 377'223   | 454'550   | 1'805                            | 76'735   | 372'457   | 450'997   |
| Fredriksberg . .    | —                                | 19       | 1'543     | 1'562     | —                                | 11       | 1'268     | 1'279     |
| Äggelby . . . .     | —                                | 1'645    | 26'149    | 27'794    | —                                | 1'586    | 25'950    | 27'536    |
| Malm . . . . .      | —                                | 2'177    | 26'628    | 28'805    | —                                | 2'340    | 39'692    | 42'032    |
| Dickursby . . . .   | —                                | 1'302    | 10'548    | 11'850    | —                                | 1'317    | 11'951    | 13'268    |
| Korso . . . . .     | —                                | 534      | 5'271     | 5'805     | —                                | 556      | 5'490     | 6'046     |
| Kerava . . . . .    | 37                               | 3'701    | 32'700    | 36'438    | 28                               | 3'322    | 31'729    | 35'079    |
| Järvenpää . . . .   | —                                | 2'263    | 19'343    | 21'606    | 2                                | 2'250    | 18'892    | 21'144    |
| Jokela . . . . .    | 4                                | 1'196    | 18'709    | 19'909    | 6                                | 1'179    | 18'818    | 20'003    |
| Hyvinkää . . . .    | 133                              | 3'747    | 29'453    | 33'333    | 135                              | 3'792    | 29'118    | 33'045    |
| Riihimäki . . . .   | 57                               | 3'675    | 38'398    | 42'130    | 61                               | 3'809    | 37'385    | 41'255    |
| Ryttylä . . . . .   | 1                                | 519      | 10'013    | 10'533    | 1                                | 509      | 10'031    | 10'541    |
| Leppäkoski . . . .  | —                                | 593      | 6'215     | 6'808     | —                                | 585      | 6'191     | 6'776     |
| Turenki . . . . .   | 1                                | 1'206    | 15'244    | 16'451    | 1                                | 1'267    | 15'565    | 16'833    |
| Hämeenlinna . . .   | 60                               | 6'036    | 60'602    | 66'698    | 64                               | 6'004    | 60'308    | 66'374    |
| Hikiä . . . . .     | —                                | 153      | 11'460    | 11'613    | —                                | 161      | 11'550    | 11'711    |
| Oitti . . . . .     | 2                                | 511      | 10'923    | 11'436    | 1                                | 522      | 11'141    | 11'664    |
| Lappila . . . . .   | —                                | 190      | 4'927     | 5'117     | —                                | 183      | 4'915     | 5'098     |
| Järvelä . . . . .   | —                                | 539      | 13'239    | 13'778    | —                                | 551      | 13'348    | 13'899    |
| Herrala . . . . .   | 12                               | 182      | 9'609     | 9'803     | 9                                | 169      | 9'492     | 9'670     |
| Vesijärvi . . . .   | 1                                | 629      | 5'622     | 6'252     | 1                                | 641      | 5'874     | 6'516     |
| Lahti . . . . .     | 60                               | 4'063    | 46'185    | 50'308    | 84                               | 4'201    | 45'959    | 50'244    |
| Villähti . . . . .  | —                                | 173      | 5'973     | 6'146     | —                                | 161      | 6'235     | 6'396     |
| Uusikylä . . . . .  | 3                                | 672      | 10'309    | 10'984    | —                                | 681      | 10'178    | 10'859    |
| Kausala . . . . .   | —                                | 696      | 12'483    | 13'179    | —                                | 672      | 12'811    | 13'483    |
| Koria . . . . .     | 10                               | 713      | 5'438     | 6'161     | 9                                | 666      | 5'288     | 5'963     |
| Kouvola . . . . .   | 87                               | 3'770    | 41'312    | 45'169    | 88                               | 3'870    | 41'004    | 44'962    |
| Utti . . . . .      | —                                | 128      | 3'768     | 3'896     | —                                | 116      | 4'060     | 4'176     |
| Kaipiainen . . . .  | 30                               | 591      | 8'570     | 9'191     | 27                               | 531      | 8'232     | 8'790     |
| Taavetti . . . . .  | —                                | 355      | 7'811     | 8'166     | —                                | 347      | 8'112     | 8'459     |
| Luumäki . . . . .   | —                                | 293      | 6'216     | 6'509     | —                                | 269      | 6'276     | 6'545     |
| Pulsa . . . . .     | 5                                | 187      | 3'584     | 3'776     | —                                | 191      | 3'329     | 3'520     |
| Lappeenranta . . .  | 5                                | 5'151    | 28'107    | 33'263    | 2                                | 4'978    | 29'127    | 34'107    |
| Simola . . . . .    | 25                               | 893      | 10'717    | 11'635    | 17                               | 908      | 10'701    | 11'626    |
| Vainikkala . . . .  | —                                | 90       | 6'868     | 6'958     | —                                | 85       | 6'672     | 6'757     |
| Nurmi . . . . .     | —                                | 1'366    | 13'309    | 14'675    | —                                | 1'315    | 13'432    | 14'747    |
| Hovinmaa . . . . .  | 3                                | 1'482    | 10'874    | 12'359    | 2                                | 1'510    | 12'190    | 13'702    |
| Viipuri . . . . .   | 1'572                            | 40'044   | 232'769   | 274'385   | 1'662                            | 40'471   | 230'984   | 273'117   |
| Säiniö . . . . .    | 17                               | 2'362    | 24'491    | 26'870    | 22                               | 2'205    | 24'906    | 27'133    |
| Kamärä . . . . .    | 28                               | 417      | 6'240     | 6'685     | 31                               | 393      | 6'142     | 6'566     |
| Golitzino . . . . . | 6                                | 558      | 8'152     | 8'716     | 5                                | 509      | 7'952     | 8'466     |
| Perkjärvi . . . . . | 210                              | 6'669    | 30'291    | 37'170    | 216                              | 6'629    | 30'284    | 37'129    |
| Uusikirkko . . . .  | 154                              | 6'886    | 26'166    | 33'206    | 148                              | 6'810    | 25'732    | 32'690    |
| Mustamäki . . . .   | 244                              | 5'594    | 20'656    | 26'494    | 254                              | 5'662    | 20'626    | 26'542    |
| Raivola . . . . .   | 1'030                            | 11'703   | 60'941    | 73'674    | 1'006                            | 11'765   | 61'899    | 74'670    |
| Siirto              | 5'549                            | 201'248  | 1'365'049 | 1'571'846 | 5'687                            | 202'434  | 1'373'294 | 1'581'415 |

t e l m a.

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |            |             | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |            |             | A s e m a t. |
|--|------------|------------|-------------|--|------------|------------|-------------|--------------|
| I luok.  | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.   |              |
| 548'570  | 12'784'022 | 30'789'792 | 44'122'384  | 565'170  | 12'858'256 | 31'259'816 | 44'683'242  | Helsinki     |
| —  | 390        | 19'947     | 20'337      | —  | 321        | 15'240     | 15'561      | Fredriksberg |
| —  | 29'486     | 253'752    | 283'238     | —  | 22'536     | 234'973    | 257'509     | Äggelby      |
| —  | 37'611     | 342'612    | 380'223     | —  | 35'905     | 478'151    | 514'056     | Malm         |
| —  | 31'020     | 242'435    | 273'455     | —  | 31'083     | 267'626    | 298'709     | Dickursby    |
| —  | 13'203     | 127'772    | 140'975     | —  | 13'633     | 131'733    | 145'366     | Korso        |
| 4'311  | 196'074    | 1'231'743  | 1'432'128   | 4'703  | 171'211    | 1'125'166  | 1'301'080   | Kerava       |
| —  | 95'739     | 737'001    | 832'740     | 74   | 94'857     | 720'425    | 815'356     | Järvenpää    |
| 1'122  | 63'076     | 706'998    | 771'196     | 358  | 64'214     | 698'162    | 762'734     | Jokela       |
| 12'284   | 278'256    | 1'189'824  | 1'480'364   | 13'759   | 285'369    | 1'158'756  | 1'457'884   | Hyvinkää     |
| 6'359  | 310'199    | 1'531'098  | 1'847'656   | 7'037  | 308'696    | 1'414'017  | 1'729'750   | Riihimäki    |
| 10   | 33'599     | 364'814    | 398'423     | 10   | 33'143     | 360'928    | 394'081     | Ryttylä      |
| —  | 31'498     | 176'394    | 207'892     | —  | 31'188     | 174'793    | 205'981     | Leppäkoski   |
| 65   | 87'161     | 565'641    | 652'867     | 65   | 80'969     | 554'415    | 635'449     | Turenki      |
| 9'270  | 588'055    | 3'537'188  | 4'134'513   | 9'345  | 595'012    | 3'553'809  | 4'158'166   | Hämeenlinna  |
| —  | 7'573      | 312'745    | 320'318     | —  | 7'409      | 304'016    | 311'425     | Hikiä        |
| 30   | 51'266     | 465'294    | 516'590     | 15   | 51'451     | 471'783    | 523'249     | Oitti        |
| —  | 17'913     | 217'155    | 235'068     | —  | 16'781     | 215'900    | 232'681     | Lappila      |
| —  | 48'668     | 784'069    | 832'737     | —  | 49'864     | 774'434    | 824'298     | Järvelä      |
| 2'601  | 13'514     | 309'688    | 325'803     | 2'304  | 12'064     | 298'852    | 313'220     | Herrala      |
| 284  | 83'752     | 678'931    | 762'967     | 284  | 87'785     | 684'317    | 772'386     | Vesijärvi    |
| 9'307  | 544'472    | 3'317'727  | 3'871'506   | 14'381   | 575'971    | 3'341'665  | 3'932'017   | Lahti        |
| —  | 21'307     | 195'120    | 216'427     | —  | 17'584     | 194'841    | 212'425     | Villähti     |
| 593  | 69'123     | 538'273    | 607'989     | —  | 73'591     | 532'758    | 606'349     | Uusikylä     |
| —  | 73'448     | 698'039    | 771'487     | —  | 67'682     | 740'770    | 808'452     | Kausala      |
| 1'867  | 80'634     | 280'735    | 363'236     | 1'523  | 74'856     | 266'660    | 343'039     | Koria        |
| 14'190   | 302'793    | 1'900'084  | 2'217'067   | 14'584   | 303'335    | 1'848'535  | 2'166'454   | Kouvola      |
| —  | 6'760      | 119'854    | 126'614     | —  | 6'988      | 120'401    | 127'389     | Utti         |
| 1'172  | 57'873     | 387'531    | 446'576     | 851  | 55'525     | 370'958    | 427'334     | Kaipiainen   |
| —  | 50'961     | 488'621    | 539'582     | —  | 48'109     | 508'127    | 556'236     | Taavetti     |
| —  | 33'823     | 286'377    | 320'200     | —  | 32'610     | 283'290    | 315'900     | Luumäki      |
| 677  | 14'281     | 170'139    | 185'097     | —  | 14'715     | 148'418    | 163'133     | Pulsa        |
| 1'049  | 676'019    | 2'632'095  | 3'309'163   | 406  | 651'842    | 2'690'988  | 3'343'236   | Lappeenranta |
| 5'500  | 49'581     | 416'631    | 471'712     | 3'271  | 48'411     | 384'653    | 436'335     | Simola       |
| —  | 5'120      | 201'852    | 206'972     | —  | 3'739      | 193'399    | 197'138     | Vainikkala   |
| —  | 46'692     | 314'181    | 360'873     | —  | 43'871     | 306'245    | 350'116     | Nurmi        |
| 484  | 38'971     | 236'165    | 275'620     | 472  | 37'880     | 235'483    | 273'835     | Hovinmaa     |
| 222'184  | 4'645'000  | 15'529'498 | 20'396'682  | 233'732  | 4'654'702  | 15'562'436 | 20'450'870  | Viipuri      |
| 627  | 83'807     | 416'825    | 501'259     | 628  | 77'215     | 402'339    | 480'182     | Säinö        |
| 2'676  | 19'941     | 189'917    | 212'534     | 3'000  | 18'583     | 180'842    | 202'425     | Kämärä       |
| 601  | 36'361     | 330'940    | 367'902     | 501  | 35'207     | 321'231    | 356'939     | Golitzino    |
| 18'251   | 538'130    | 1'928'825  | 2'485'206   | 18'683   | 534'334    | 1'905'684  | 2'458'701   | Perkjärvi    |
| 12'207   | 482'706    | 1'448'693  | 1'943'606   | 11'851   | 481'391    | 1'413'912  | 1'907'154   | Uusikirkko   |
| 15'840   | 326'953    | 951'036    | 1'293'829   | 16'412   | 330'448    | 936'527    | 1'283'387   | Mustamäki    |
| 58'630   | 654'492    | 2'800'598  | 3'513'720   | 57'586   | 664'450    | 2'828'915  | 3'550'951   | Raivola      |
| 950'761  | 23'661'323 | 80'364'649 | 104'976'733 | 981'005  | 23'704'786 | 80'616'389 | 105'302'180 | Siirto       |

| A s e m a t.       | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|--------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                    | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirto             | 5'549                            | 201'248  | 1'365'049 | 1'571'846 | 5'687                            | 202'434  | 1'373'294 | 1'581'415 |
| Terijoki . . .     | 3'421                            | 50'514   | 131'527   | 185'462   | 3'411                            | 50'776   | 129'434   | 183'621   |
| Kellomäki . . .    | 100                              | 3'382    | 21'479    | 24'961    | 104                              | 3'220    | 20'520    | 23'844    |
| Kuokkala . . .     | 1'279                            | 34'299   | 117'221   | 152'799   | 1'367                            | 34'432   | 119'623   | 155'422   |
| Bjälöostrow . .    | 515                              | 7'717    | 67'248    | 75'480    | 524                              | 7'825    | 67'101    | 75'450    |
| Levashovo . . .    | 1'751                            | 26'016   | 104'691   | 132'458   | 1'736                            | 26'091   | 123'770   | 151'597   |
| Pargolovo . . .    | 998                              | 18'826   | 175'241   | 195'065   | 1'126                            | 19'181   | 170'646   | 190'953   |
| Shuvalovo . . .    | 4'115                            | 61'333   | 288'870   | 354'318   | 4'744                            | 70'349   | 333'163   | 408'256   |
| Oserki . . . . .   | 643                              | 12'189   | 68'450    | 81'282    | 202                              | 4'779    | 22'503    | 27'484    |
| Udelnaja . . . .   | 1'691                            | 40'580   | 377'849   | 420'120   | 1'685                            | 42'145   | 404'433   | 448'263   |
| Lanskaja . . . .   | 267                              | 3'444    | 19'792    | 23'503    | 302                              | 3'289    | 15'530    | 19'121    |
| Pietari . . . . .  | 18'925                           | 284'394  | 1'280'644 | 1'563'963 | 18'403                           | 281'138  | 1'224'556 | 1'524'097 |
| Hanko . . . . .    | 190                              | 5'200    | 28'545    | 33'935    | 152                              | 5'356    | 37'220    | 42'728    |
| Lappvik . . . . .  | 9                                | 909      | 14'751    | 15'669    | 4                                | 712      | 13'671    | 14'387    |
| Tammisaari . . .   | 26                               | 3'606    | 37'544    | 41'176    | 9                                | 3'631    | 38'432    | 42'072    |
| Karis . . . . .    | 33                               | 2'108    | 27'473    | 29'614    | 30                               | 2'190    | 26'360    | 28'580    |
| Svartå . . . . .   | 55                               | 732      | 11'405    | 12'192    | 54                               | 754      | 12'370    | 13'178    |
| Lohja . . . . .    | 28                               | 1'337    | 13'472    | 14'837    | 33                               | 1'254    | 12'086    | 13'373    |
| Nummela . . . .    | 14                               | 835      | 10'864    | 11'713    | 13                               | 853      | 10'607    | 11'473    |
| Otalampi . . . .   | —                                | 373      | 6'899     | 7'272     | —                                | 351      | 7'015     | 7'366     |
| Korpi . . . . .    | 4                                | 869      | 8'072     | 8'945     | 4                                | 957      | 8'821     | 9'782     |
| Rajamäki . . . .   | 3                                | 619      | 8'179     | 8'801     | —                                | 528      | 7'575     | 8'103     |
| Turku . . . . .    | 314                              | 17'044   | 114'242   | 131'600   | 337                              | 17'214   | 113'338   | 130'889   |
| Lieto . . . . .    | 6                                | 371      | 10'587    | 10'964    | 1                                | 291      | 9'664     | 9'956     |
| Aura . . . . .     | —                                | 325      | 12'734    | 13'059    | —                                | 311      | 12'797    | 13'108    |
| Kyrö . . . . .     | —                                | 251      | 10'588    | 10'839    | —                                | 262      | 10'955    | 11'217    |
| Mellilä . . . . .  | —                                | 142      | 9'624     | 9'766     | —                                | 137      | 9'377     | 9'514     |
| Loimaa . . . . .   | —                                | 782      | 17'826    | 18'608    | —                                | 818      | 17'330    | 18'148    |
| Ypjä . . . . .     | —                                | 141      | 7'035     | 7'176     | —                                | 185      | 7'154     | 7'339     |
| Humppila . . . .   | 9                                | 392      | 6'365     | 6'766     | 7                                | 402      | 6'446     | 6'855     |
| Matku . . . . .    | 1                                | 382      | 3'992     | 4'375     | 1                                | 366      | 4'042     | 4'409     |
| Ujala . . . . .    | 22                               | 573      | 10'183    | 10'778    | 22                               | 553      | 10'069    | 10'644    |
| Tampere . . . . .  | 122                              | 17'556   | 154'290   | 171'968   | 126                              | 17'743   | 157'411   | 175'280   |
| Lempäälä . . . .   | 2                                | 2'077    | 34'190    | 36'269    | 2                                | 2'025    | 33'779    | 35'806    |
| Viiala . . . . .   | —                                | 434      | 16'001    | 16'435    | —                                | 419      | 15'992    | 16'411    |
| Toijala . . . . .  | 10                               | 1'687    | 20'832    | 22'529    | 14                               | 1'692    | 20'173    | 21'879    |
| Kuurila . . . . .  | 2                                | 375      | 8'560     | 8'937     | 2                                | 379      | 8'465     | 8'846     |
| Iittala . . . . .  | 1                                | 550      | 8'355     | 8'906     | 1                                | 549      | 8'296     | 8'846     |
| Parola . . . . .   | —                                | 1'125    | 11'461    | 12'586    | —                                | 1'106    | 11'294    | 12'400    |
| Nikolainkaupunki   | 7                                | 6'082    | 50'325    | 56'414    | 10                               | 6'100    | 51'713    | 57'823    |
| Toby . . . . .     | —                                | 366      | 6'604     | 6'970     | —                                | 299      | 5'348     | 5'647     |
| Laihia . . . . .   | —                                | 412      | 13'428    | 13'840    | —                                | 411      | 13'575    | 13'986    |
| Tervajoki . . . .  | —                                | 314      | 9'843     | 10'157    | —                                | 321      | 9'492     | 9'813     |
| Orismala . . . . . | —                                | 182      | 5'379     | 5'561     | —                                | 179      | 5'253     | 5'432     |
| Ylistaro . . . . . | —                                | 421      | 8'827     | 9'248     | —                                | 381      | 8'505     | 8'886     |
| Siirto             | 40'112                           | 812'514  | 4'716'536 | 5'569'162 | 40'113                           | 814'388  | 4'729'198 | 5'583'699 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |  |  |   | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |  |  |   | A s e m a t.  |
|--|--|--|---|--|--|--|---|---|
| I luok.  | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.  | Yhteensä.   |   |
| 950'761<br>164'354<br>4'822<br>52'304<br>14'636      | 23'661'323<br>2'454'945<br>122'992<br>1'315'352<br>249'232 | 80'364'649<br>5'359'880<br>637'202<br>3'966'209<br>1'722'054 | 104'976'733<br>7'979'179<br>765'016<br>5'333'865<br>1'985'922 | 981'005<br>163'353<br>4'574<br>55'730<br>14'322      | 23'704'786<br>2'459'103<br>120'904<br>1'320'344<br>248'377 | 80'616'389<br>5'198'551<br>624'761<br>4'027'310<br>1'701'229 | 105'302'180<br>7'821'007<br>750'239<br>5'403'384<br>1'963'928 | Siirto<br>Terijoki<br>Kellomäki<br>Kuokkala<br>Bjälöostrow  |
| 33'454<br>15'746<br>46'180<br>7'397<br>13'733        | 480'488<br>303'439<br>697'761<br>132'149<br>339'759        | 1'735'856<br>2'615'943<br>3'164'466<br>698'283<br>3'161'429  | 2'249'798<br>2'935'128<br>3'908'407<br>837'829<br>3'514'921   | 33'140<br>17'894<br>52'720<br>2'893<br>13'724        | 517'221<br>311'763<br>795'510<br>58'089<br>350'227         | 2'513'370<br>2'549'415<br>3'628'054<br>245'058<br>3'337'263  | 3'063'731<br>2'879'072<br>4'476'284<br>306'040<br>3'701'214   | Levashovo<br>Pargolovo<br>Shuvalovo<br>Oserki<br>Udelnaja   |
| 2'515<br>1'268'924<br>57'624<br>1'333<br>5'291       | 37'257<br>13'745'359<br>814'166<br>53'589<br>278'520       | 197'811<br>36'322'018<br>3'116'265<br>434'107<br>1'441'643   | 237'583<br>51'336'301<br>3'988'055<br>489'029<br>1'725'454    | 2'574<br>1'248'672<br>35'705<br>303<br>1'110         | 34'552<br>13'886'609<br>847'211<br>42'488<br>268'138       | 176'892<br>35'112'079<br>7'213'945<br>385'187<br>1'448'262   | 214'018<br>50'247'360<br>8'096'861<br>427'978<br>1'717'510    | Lanskaja<br>Pietari<br>Hanko<br>Lappvik<br>Tammisaari       |
| 3'617<br>6'658<br>5'819<br>702<br>—                  | 131'773<br>52'771<br>158'638<br>91'229<br>33'925           | 936'573<br>451'892<br>972'187<br>627'436<br>345'528          | 1'071'963<br>511'321<br>1'136'644<br>719'367<br>379'453       | 2'860<br>6'662<br>6'491<br>538<br>—                  | 134'791<br>54'098<br>157'271<br>98'213<br>30'818           | 890'340<br>459'237<br>974'054<br>625'374<br>336'216          | 1'027'991<br>519'997<br>1'137'816<br>724'125<br>367'034       | Karis<br>Svartå<br>Lohja<br>Nummela<br>Otalampi             |
| 1'077<br>195<br>95'904<br>327<br>—                   | 85'548<br>49'719<br>2'946'587<br>22'378<br>29'433          | 442'478<br>326'504<br>9'899'722<br>279'911<br>441'805        | 529'103<br>376'418<br>12'942'213<br>302'616<br>471'238        | 1'294<br>—<br>103'258<br>91<br>—                     | 95'938<br>40'422<br>2'970'672<br>12'248<br>27'561          | 469'547<br>294'084<br>8'908'546<br>237'014<br>442'149        | 566'779<br>334'506<br>11'982'476<br>249'353<br>469'710        | Korpi<br>Rajamäki<br>Turku<br>Lieto<br>Aura                 |
| —<br>—<br>—<br>—<br>1'528                            | 19'654<br>8'869<br>59'549<br>14'187<br>39'462              | 437'533<br>318'856<br>864'205<br>283'693<br>389'740          | 457'187<br>327'725<br>923'754<br>297'880<br>430'730           | —<br>—<br>—<br>—<br>590                              | 19'317<br>7'610<br>61'935<br>16'911<br>41'385              | 435'930<br>317'116<br>842'506<br>282'461<br>418'214          | 455'247<br>324'726<br>904'441<br>299'372<br>460'189           | Kyrö<br>Mellilä<br>Loimaa<br>Ypää<br>Humpila                |
| 72<br>3'430<br>36'391<br>77<br>—                     | 32'237<br>53'071<br>1'889'414<br>95'155<br>22'413          | 169'424<br>635'935<br>8'943'552<br>997'374<br>524'726        | 201'733<br>692'436<br>10'869'357<br>1'092'606<br>547'139      | 72<br>3'694<br>37'461<br>524<br>—                    | 30'655<br>53'331<br>1'907'092<br>93'094<br>21'913          | 168'793<br>606'129<br>8'977'152<br>973'627<br>512'073        | 199'520<br>663'154<br>10'921'705<br>1'067'245<br>533'986      | Matku<br>Urjala<br>Tampere<br>Lempäälä<br>Viiala            |
| 2'485<br>105<br>129<br>—<br>3'125                    | 128'813<br>27'645<br>42'545<br>90'393<br>1'559'393         | 865'734<br>344'259<br>295'805<br>493'778<br>4'434'364        | 997'032<br>372'009<br>338'479<br>584'171<br>5'996'882         | 2'719<br>105<br>129<br>—<br>4'416                    | 126'974<br>30'216<br>43'642<br>87'801<br>1'544'636         | 818'558<br>331'218<br>281'104<br>468'255<br>4'534'440        | 948'251<br>361'539<br>324'875<br>556'056<br>6'083'492         | Toijala<br>Kuurila<br>Littala<br>Parola<br>Nikolainkaupunki |
| —<br>—<br>—<br>—<br>—                                | 39'819<br>28'765<br>21'780<br>17'955<br>34'275             | 272'043<br>503'996<br>445'332<br>347'834<br>503'509          | 311'862<br>532'761<br>467'112<br>365'789<br>537'784           | —<br>—<br>—<br>—<br>—                                | 36'048<br>28'309<br>20'584<br>16'300<br>32'405             | 183'589<br>475'079<br>401'061<br>324'217<br>468'583          | 219'637<br>503'388<br>421'645<br>340'517<br>500'988           | Toby<br>Laihia<br>Tervajoki<br>Orismala<br>Ylistaro         |
| 2'800'715  | 52'513'726   | 181'733'543  | 237'047'984   | 2'798'623  | 52'807'512   | 184'234'431  | 239'840'566   | Siirto  |

| Asema t.          | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|-------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                   | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirto            | 40'112                           | 812'514  | 4'716'536 | 5'569'162 | 40'113                           | 814'388  | 4'729'198 | 5'583'699 |
| Seinäjäki . . .   | —                                | 1'269    | 13'338    | 14'607    | —                                | 1'319    | 13'415    | 14'734    |
| Sydänmaa . . .    | —                                | 134      | 3'272     | 3'406     | —                                | 125      | 3'840     | 3'965     |
| Alavus . . .      | —                                | 484      | 5'874     | 6'358     | —                                | 499      | 5'925     | 6'424     |
| Töysä . . .       | —                                | 30       | 2'081     | 2'111     | —                                | 24       | 2'054     | 2'078     |
| Ostola . . .      | —                                | 354      | 3'792     | 4'146     | —                                | 376      | 3'860     | 4'236     |
| Inha . . .        | —                                | 216      | 2'180     | 2'396     | —                                | 220      | 2'268     | 2'488     |
| Myllymäki . . .   | —                                | 292      | 5'580     | 5'872     | —                                | 282      | 5'274     | 5'556     |
| Pihlajavesi . . . | —                                | 106      | 2'826     | 2'932     | —                                | 103      | 2'964     | 3'067     |
| Haapamäki . . .   | 1                                | 422      | 6'491     | 6'914     | —                                | 432      | 6'691     | 7'123     |
| Kolho . . .       | —                                | 75       | 3'409     | 3'484     | —                                | 75       | 3'249     | 3'324     |
| Vilppula . . .    | —                                | 783      | 7'952     | 8'735     | —                                | 765      | 7'970     | 8'735     |
| Lyly . . .        | —                                | 13       | 2'065     | 2'078     | —                                | 15       | 1'991     | 2'006     |
| Korkeakoski . . . | —                                | 357      | 7'352     | 7'709     | —                                | 368      | 5'927     | 6'295     |
| Orihvesi . . .    | —                                | 709      | 15'214    | 15'923    | —                                | 683      | 16'724    | 17'407    |
| Suinula . . .     | —                                | 373      | 7'448     | 7'821     | —                                | 374      | 7'329     | 7'703     |
| Kangasala . . .   | 5                                | 1'214    | 15'314    | 16'533    | 5                                | 1'145    | 15'051    | 16'201    |
| Vehmainen . . .   | —                                | 563      | 6'609     | 7'172     | —                                | 543      | 6'699     | 7'242     |
| Tornio . . .      | 2                                | 1'923    | 15'683    | 17'608    | 1                                | 1'986    | 17'296    | 19'283    |
| Kaakamo . . .     | —                                | 142      | 7'328     | 7'470     | —                                | 181      | 7'384     | 7'565     |
| Lautiosaari . . . | —                                | 645      | 7'052     | 7'697     | —                                | 594      | 6'769     | 7'363     |
| Kemi . . .        | —                                | 1'890    | 27'128    | 29'018    | —                                | 1'813    | 24'094    | 25'907    |
| Simo . . .        | —                                | 332      | 6'588     | 6'920     | —                                | 403      | 8'043     | 8'446     |
| Kuivaniemi . . .  | —                                | 39       | 4'128     | 4'167     | —                                | 36       | 4'093     | 4'129     |
| Olhava . . .      | —                                | 126      | 4'357     | 4'483     | —                                | 133      | 4'230     | 4'363     |
| Ii . . .          | —                                | 363      | 10'368    | 10'731    | —                                | 362      | 9'990     | 10'352    |
| Haukipudas . . .  | —                                | 370      | 10'627    | 10'997    | —                                | 355      | 10'259    | 10'614    |
| Kello . . .       | —                                | 50       | 2'933     | 2'983     | —                                | 30       | 2'728     | 2'758     |
| Tuira . . .       | —                                | 91       | 1'607     | 1'698     | —                                | 73       | 1'361     | 1'434     |
| Oulu . . .        | —                                | 4'735    | 52'603    | 57'338    | —                                | 4'731    | 54'117    | 58'848    |
| Kempele . . .     | —                                | 207      | 8'398     | 8'605     | —                                | 207      | 8'006     | 8'213     |
| Liminka . . .     | —                                | 221      | 14'135    | 14'356    | —                                | 222      | 14'131    | 14'353    |
| Raukka . . .      | 3                                | 549      | 9'550     | 10'102    | 3                                | 547      | 9'564     | 10'114    |
| Lappi . . .       | —                                | 173      | 3'142     | 3'315     | —                                | 176      | 2'966     | 3'142     |
| Vihanti . . .     | —                                | 45       | 3'279     | 3'324     | —                                | 47       | 3'240     | 3'287     |
| Kilpua . . .      | —                                | 37       | 3'021     | 3'058     | —                                | 37       | 3'096     | 3'133     |
| Oulainen . . .    | —                                | 408      | 7'646     | 8'054     | —                                | 423      | 7'676     | 8'099     |
| Kangas . . .      | —                                | 19       | 1'690     | 1'709     | —                                | 15       | 1'719     | 1'734     |
| Ylivieska . . .   | —                                | 394      | 8'877     | 9'271     | —                                | 373      | 9'097     | 9'470     |
| Sievi . . .       | —                                | 166      | 4'961     | 5'127     | —                                | 162      | 4'950     | 5'112     |
| Kannus . . .      | —                                | 269      | 10'664    | 10'933    | —                                | 257      | 10'047    | 10'304    |
| Kälviä . . .      | —                                | 260      | 9'479     | 9'739     | —                                | 271      | 11'302    | 11'573    |
| Kokkola . . .     | —                                | 1'510    | 38'049    | 39'559    | —                                | 1'378    | 37'000    | 38'378    |
| Kronoby . . .     | —                                | 158      | 12'999    | 13'157    | —                                | 163      | 12'418    | 12'581    |
| Kälby . . .       | —                                | 192      | 9'795     | 9'987     | —                                | 300      | 9'591     | 9'891     |
| Siirto            | 40'123                           | 835'222  | 5'123'420 | 5'998'765 | 40'122                           | 837'011  | 5'135'596 | 6'012'729 |



| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | A s e m a t. |
|--|------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   |              |
| 2'800'715  | 52'513'726 | 181'733'543 | 237'047'984 | 2'798'623  | 52'807'512 | 184'234'431 | 239'840'566 | Siirto       |
| —  | 155'993    | 1'273'128   | 1'429'121   | —  | 152'649    | 1'211'844   | 1'364'493   | Seinäjohti   |
| —  | 22'573     | 345'870     | 368'443     | —  | 21'864     | 328'915     | 350'779     | Sydänmaa     |
| —  | 71'770     | 701'719     | 773'489     | —  | 72'967     | 661'841     | 734'808     | Alavus       |
| —  | 2'859      | 161'391     | 164'250     | —  | 3'344      | 167'646     | 179'990     | Töysä        |
| —  | 53'233     | 311'078     | 364'311     | —  | 55'993     | 301'860     | 357'853     | Ostola       |
| —  | 38'562     | 144'120     | 182'682     | —  | 40'241     | 150'906     | 191'147     | Inha         |
| —  | 43'119     | 601'323     | 644'442     | —  | 37'981     | 563'278     | 601'259     | Myllymäki    |
| —  | 13'621     | 190'321     | 203'942     | —  | 13'613     | 188'896     | 202'509     | Pihlajavesi  |
| 192  | 38'154     | 308'575     | 346'921     | —  | 38'981     | 302'159     | 341'140     | Haapamäki    |
| —  | 11'110     | 179'808     | 190'918     | —  | 10'905     | 163'872     | 174'777     | Kolho        |
| —  | 118'509    | 713'138     | 831'647     | —  | 116'339    | 716'600     | 832'939     | Vilppula     |
| —  | 904        | 84'431      | 85'335      | —  | 1'137      | 75'046      | 76'183      | Lyly         |
| —  | 40'479     | 361'760     | 402'239     | —  | 39'896     | 331'545     | 371'441     | Korkeakoski  |
| —  | 63'643     | 884'166     | 947'809     | —  | 60'258     | 898'728     | 958'986     | Orihvesi     |
| —  | 20'941     | 201'552     | 222'493     | —  | 19'485     | 196'194     | 215'679     | Suinula      |
| 2'278  | 79'926     | 452'847     | 535'051     | 2'278  | 74'394     | 432'935     | 509'607     | Kangasala    |
| —  | 14'378     | 101'898     | 116'276     | —  | 14'636     | 90'637      | 105'273     | Vehmainen    |
| 2'370  | 322'229    | 1'238'388   | 1'562'987   | 837  | 340'402    | 1'399'557   | 1'740'796   | Tornio       |
| —  | 5'487      | 316'987     | 322'474     | —  | 6'247      | 285'488     | 291'735     | Kaakamo      |
| —  | 51'389     | 225'750     | 277'139     | —  | 39'320     | 169'340     | 208'660     | Lautiosaari  |
| —  | 202'494    | 1'516'091   | 1'718'585   | —  | 215'658    | 1'317'461   | 1'533'119   | Kemi         |
| —  | 21'879     | 284'105     | 305'984     | —  | 33'520     | 284'501     | 318'021     | Simo         |
| —  | 1'199      | 138'172     | 139'371     | —  | 1'145      | 135'153     | 136'298     | Kuivaniemi   |
| —  | 10'206     | 147'898     | 158'104     | —  | 9'282      | 135'626     | 144'908     | Olhava       |
| —  | 26'601     | 383'044     | 409'645     | —  | 24'757     | 358'537     | 383'294     | Ii           |
| —  | 16'456     | 281'269     | 297'725     | —  | 14'352     | 261'652     | 276'004     | Haukipudas   |
| —  | 2'117      | 67'490      | 69'607      | —  | 1'146      | 55'818      | 56'964      | Kello        |
| —  | 4'781      | 76'105      | 80'886      | —  | 4'190      | 48'884      | 53'074      | Tuira        |
| —  | 1'145'546  | 4'373'216   | 5'518'762   | —  | 1'086'615  | 4'223'135   | 5'309'750   | Oulu         |
| —  | 10'062     | 187'536     | 197'598     | —  | 7'060      | 149'661     | 156'721     | Kempele      |
| —  | 10'560     | 549'630     | 560'190     | —  | 9'930      | 490'807     | 500'737     | Liminka      |
| 1'731  | 43'280     | 521'188     | 566'199     | 1'731  | 47'099     | 528'750     | 577'580     | Ruukki       |
| —  | 18'074     | 199'793     | 217'867     | —  | 14'401     | 139'848     | 154'249     | Lappi        |
| —  | 5'955      | 168'340     | 174'295     | —  | 5'098      | 147'272     | 152'370     | Vihanti      |
| —  | 2'802      | 102'990     | 105'792     | —  | 2'802      | 102'800     | 105'602     | Kilpua       |
| —  | 63'724     | 734'775     | 798'499     | —  | 68'317     | 778'033     | 846'350     | Oulainen     |
| —  | 1'200      | 39'269      | 40'469      | —  | 1'136      | 35'745      | 36'881      | Kangas       |
| —  | 58'776     | 865'092     | 923'868     | —  | 56'022     | 919'104     | 975'126     | Ylivieska    |
| —  | 24'164     | 487'588     | 511'752     | —  | 22'914     | 484'444     | 507'358     | Sievi        |
| —  | 47'485     | 759'372     | 806'857     | —  | 46'745     | 690'447     | 737'192     | Kannus       |
| —  | 21'705     | 312'882     | 334'587     | —  | 21'475     | 333'303     | 354'778     | Kälviä       |
| —  | 237'243    | 2'140'027   | 2'377'270   | —  | 238'490    | 1'883'410   | 2'121'900   | Kokkola      |
| —  | 15'045     | 418'537     | 433'582     | —  | 14'635     | 403'487     | 418'122     | Kronoby      |
| —  | 13'588     | 285'947     | 299'535     | —  | 14'145     | 276'043     | 290'188     | Kälby        |
| 2'807'286  | 55'687'547 | 205'572'149 | 264'066'982 | 2'803'469  | 55'929'098 | 207'055'639 | 265'788'206 | Siirto       |

| A s e m a t   | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|---------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|               | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirto        | 40'123                           | 835'222  | 5'123'420 | 5'998'765 | 40'122                           | 837'011  | 5'135'596 | 6'012'729 |
| Pietarsaari   | —                                | 2'071    | 29'242    | 31'313    | —                                | 1'999    | 29'722    | 31'721    |
| Bennäs        | —                                | 786      | 14'576    | 15'362    | —                                | 801      | 13'705    | 14'506    |
| Kovjoki       | —                                | 749      | 10'217    | 10'966    | —                                | 797      | 10'211    | 11'008    |
| Jeppo         | —                                | 158      | 4'146     | 4'304     | —                                | 182      | 3'927     | 4'109     |
| Voltti        | —                                | 92       | 4'409     | 4'501     | —                                | 86       | 3'983     | 4'069     |
| Härmä         | —                                | 93       | 3'487     | 3'580     | —                                | 83       | 3'747     | 3'830     |
| Kauhava       | —                                | 309      | 9'657     | 9'966     | —                                | 324      | 9'913     | 10'237    |
| Lapua         | —                                | 315      | 12'635    | 12'950    | —                                | 303      | 12'877    | 13'180    |
| Nurmo         | —                                | 89       | 5'344     | 5'433     | —                                | 85       | 4'998     | 5'083     |
| Kajaani       | 1                                | 177      | 1'512     | 1'690     | 1                                | 176      | 1'458     | 1'635     |
| Murtoäki      | —                                | 1        | 438       | 439       | —                                | 1        | 485       | 486       |
| Sukeva        | —                                | 4        | 650       | 654       | —                                | 3        | 697       | 700       |
| Kauppalanmäki | —                                | 2        | 689       | 691       | —                                | 1        | 748       | 749       |
| Soinlahti     | —                                | 4        | 354       | 358       | —                                | 6        | 367       | 373       |
| Iisalmi       | —                                | 1'289    | 14'183    | 15'472    | —                                | 1'297    | 14'749    | 16'046    |
| Peltosalmi    | —                                | 92       | 3'209     | 3'301     | —                                | 86       | 3'034     | 3'120     |
| Lapinlahti    | —                                | 225      | 10'863    | 11'088    | —                                | 228      | 10'084    | 10'312    |
| Alapitkä      | —                                | 35       | 5'291     | 5'326     | —                                | 44       | 5'603     | 5'647     |
| Siilinjärvi   | —                                | 261      | 8'298     | 8'559     | —                                | 256      | 8'790     | 9'046     |
| Toivala       | —                                | 113      | 5'308     | 5'421     | —                                | 121      | 6'442     | 6'563     |
| Kuopio        | —                                | 3'309    | 42'925    | 46'234    | —                                | 3'263    | 40'853    | 44'116    |
| Pitkälähti    | —                                | 125      | 4'135     | 4'260     | —                                | 101      | 4'238     | 4'339     |
| Kurkimäki     | —                                | 137      | 5'266     | 5'403     | —                                | 171      | 5'671     | 5'842     |
| Salminen      | —                                | 124      | 3'196     | 3'320     | —                                | 114      | 2'673     | 2'787     |
| Iisvesi       | —                                | 29       | 3'956     | 3'985     | —                                | 14       | 3'453     | 3'467     |
| Suonnejoki    | —                                | 409      | 13'201    | 13'610    | —                                | 416      | 12'082    | 12'498    |
| Haapakoski    | —                                | 83       | 3'194     | 3'277     | —                                | 88       | 4'595     | 4'683     |
| Pieksämäki    | 4                                | 510      | 7'363     | 7'877     | 4                                | 509      | 7'941     | 8'454     |
| Kantala       | 2                                | 65       | 4'022     | 4'089     | —                                | 48       | 3'509     | 3'557     |
| Haukivuori    | —                                | 92       | 4'003     | 4'095     | —                                | 102      | 4'217     | 4'319     |
| Kalvitsa      | —                                | 15       | 3'175     | 3'190     | —                                | 16       | 3'196     | 3'212     |
| Hiirola       | —                                | 3        | 3'205     | 3'208     | —                                | 2        | 3'097     | 3'090     |
| Mikkeli       | 4                                | 2'085    | 34'187    | 36'276    | 2                                | 2'081    | 33'680    | 35'763    |
| Otava         | —                                | 234      | 13'713    | 13'947    | —                                | 219      | 13'953    | 14'172    |
| Hietanen      | —                                | 88       | 3'988     | 4'076     | —                                | 78       | 4'023     | 4'101     |
| Mäntyharju    | —                                | 319      | 8'625     | 8'944     | —                                | 313      | 8'282     | 8'595     |
| Voikoski      | —                                | 56       | 4'500     | 4'556     | —                                | 58       | 4'862     | 4'920     |
| Selänpää      | —                                | 472      | 9'958     | 10'430    | —                                | 546      | 9'684     | 10'230    |
| Harju         | 12                               | 764      | 14'243    | 15'019    | 11                               | 679      | 15'375    | 16'065    |
| Myllykoski    | —                                | 582      | 11'268    | 11'850    | —                                | 551      | 10'835    | 11'386    |
| Inkeroinen    | 1                                | 1'004    | 13'584    | 14'589    | 1                                | 994      | 13'103    | 14'098    |
| Tavastila     | —                                | 392      | 7'926     | 8'318     | —                                | 575      | 7'312     | 7'887     |
| Kymi          | 1                                | 1'372    | 17'215    | 18'588    | 1                                | 1'419    | 18'385    | 19'805    |
| Kotka         | 3                                | 4'480    | 31'661    | 36'144    | 3                                | 4'132    | 31'044    | 35'179    |
| Siirto        | 40'151                           | 858'836  | 5'536'437 | 6'435'424 | 40'145                           | 860'379  | 5'547'199 | 6'447'723 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | Asema t.      |
|--|------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|-------------|---------------|
| I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   |               |
| 2'807'286  | 55'687'547 | 205'572'149 | 264'066'982 | 2'803'469  | 55'929'098 | 207'055'639 | 265'788'206 | Siirto        |
| —  | 272'645    | 1'450'615   | 1'723'260   | —  | 268'583    | 1'487'946   | 1'756'529   | Pietarsaari   |
| —  | 20'346     | 353'209     | 373'555     | —  | 18'817     | 320'711     | 339'528     | Bennäs        |
| —  | 116'660    | 641'276     | 757'936     | —  | 119'902    | 613'617     | 733'519     | Kovjoki       |
| —  | 26'564     | 255'388     | 281'952     | —  | 27'765     | 222'446     | 250'211     | Jeppo         |
| —  | 12'716     | 367'471     | 380'187     | —  | 10'349     | 321'112     | 331'461     | Voltti        |
| —  | 11'233     | 236'795     | 248'028     | —  | 10'127     | 208'853     | 218'980     | Härmä         |
| —  | 39'422     | 681'269     | 720'691     | —  | 39'144     | 675'720     | 714'864     | Kauhava       |
| —  | 35'435     | 673'247     | 708'682     | —  | 34'095     | 655'338     | 689'433     | Lapua         |
| —  | 5'094      | 190'888     | 195'982     | —  | 5'873      | 176'645     | 182'518     | Nurmo         |
| 503  | 54'446     | 219'686     | 274'635     | 503  | 53'718     | 210'528     | 264'749     | Kajaani       |
| —  | 20         | 13'808      | 13'828      | —  | 20         | 12'965      | 12'985      | Murtomäki     |
| —  | 161        | 26'491      | 26'652      | —  | 122        | 30'476      | 30'598      | Sukeva        |
| —  | 38         | 15'173      | 15'211      | —  | 19         | 17'359      | 17'378      | Kauppilanmäki |
| —  | 101        | 5'949       | 6'050       | —  | 54         | 5'108       | 5'162       | Soinlahti     |
| —  | 278'385    | 1'478'873   | 1'757'258   | —  | 279'689    | 1'550'126   | 1'829'815   | Iisalmi       |
| —  | 11'954     | 118'660     | 130'614     | —  | 9'190      | 90'466      | 99'656      | Peltosalmi    |
| —  | 18'316     | 435'222     | 453'538     | —  | 21'130     | 406'643     | 427'773     | Lapinlahti    |
| —  | 2'569      | 205'823     | 208'392     | —  | 2'598      | 188'950     | 191'548     | Alapitkä      |
| —  | 20'267     | 279'648     | 299'915     | —  | 21'437     | 275'351     | 296'788     | Siilinjärvi   |
| —  | 5'845      | 94'069      | 99'914      | —  | 6'542      | 96'504      | 103'046     | Toivala       |
| —  | 803'193    | 4'140'794   | 4'943'987   | —  | 805'016    | 4'142'971   | 4'947'987   | Kuopio        |
| —  | 8'835      | 94'575      | 103'410     | —  | 7'893      | 77'415      | 85'308      | Pitkälähti    |
| —  | 12'154     | 202'151     | 214'305     | —  | 13'309     | 202'596     | 215'905     | Kurkimäki     |
| —  | 29'121     | 174'158     | 203'279     | —  | 31'112     | 154'282     | 185'394     | Salminen      |
| —  | 5'350      | 168'554     | 173'904     | —  | 3'794      | 163'055     | 166'849     | Iisvesi       |
| —  | 83'591     | 857'808     | 941'399     | —  | 80'680     | 803'634     | 884'314     | Suonnejoki    |
| —  | 14'024     | 154'698     | 168'722     | —  | 15'100     | 166'174     | 181'274     | Haapakoski    |
| 1'435  | 108'614    | 812'868     | 922'917     | 1'435  | 106'816    | 804'095     | 912'346     | Pieksämäki    |
| 826  | 15'557     | 256'972     | 273'355     | —  | 15'408     | 239'831     | 255'239     | Kantala       |
| —  | 9'009      | 194'975     | 203'984     | —  | 9'619      | 196'782     | 206'401     | Haukivuori    |
| —  | 1'885      | 130'454     | 132'339     | —  | 1'548      | 127'113     | 128'661     | Kalvitsa      |
| —  | 174        | 63'631      | 63'805      | —  | 160        | 55'525      | 55'685      | Hirola        |
| 1'144  | 467'834    | 2'339'829   | 2'808'807   | 476  | 467'331    | 2'311'435   | 2'779'242   | Mikkeli       |
| —  | 33'955     | 437'521     | 471'476     | —  | 29'476     | 428'958     | 458'434     | Otava         |
| —  | 15'578     | 203'227     | 218'805     | —  | 12'256     | 198'790     | 211'046     | Hietanen      |
| —  | 53'554     | 710'727     | 764'281     | —  | 48'931     | 700'677     | 749'608     | Mäntyharju    |
| —  | 4'667      | 205'521     | 210'188     | —  | 4'734      | 218'642     | 223'376     | Voikoski      |
| —  | 29'792     | 368'857     | 398'649     | —  | 30'476     | 360'599     | 391'075     | Selänpää      |
| 2'532  | 42'250     | 513'697     | 558'479     | 2'331  | 38'927     | 536'377     | 577'635     | Harju         |
| —  | 32'965     | 300'489     | 333'454     | —  | 28'554     | 279'027     | 307'581     | Myllykoski    |
| 258  | 80'892     | 534'083     | 615'233     | 258  | 78'276     | 504'686     | 583'220     | Inkeroinen    |
| —  | 31'450     | 159'829     | 191'279     | —  | 31'269     | 141'170     | 172'439     | Tavastila     |
| 242  | 163'981    | 1'015'666   | 1'179'889   | 242  | 151'702    | 974'730     | 1'126'674   | Kymi          |
| 336  | 574'348    | 2'304'652   | 2'879'336   | 336  | 569'464    | 2'376'682   | 2'946'482   | Kotka         |
| 2'814'562  | 59'242'537 | 229'661'445 | 291'718'544 | 2'809'050  | 59'440'123 | 230'787'749 | 293'036'922 | Siirto        |

| A s e m a t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|--------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|              | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirto       | 40'151                           | 858'836  | 5'536'437 | 6'435'424 | 40'145                           | 860'379  | 5'547'199 | 6'447'723 |
| Joensuu      | —                                | 1'180    | 17'285    | 18'465    | —                                | 1'207    | 18'199    | 19'406    |
| Hammaslahti  | —                                | 145      | 7'378     | 7'523     | —                                | 115      | 6'648     | 6'763     |
| Onkamo       | —                                | 26       | 2'317     | 2'343     | —                                | 22       | 2'246     | 2'268     |
| Tohmajärvi   | —                                | 211      | 5'603     | 5'814     | —                                | 189      | 5'581     | 5'770     |
| Kaurila      | —                                | 37       | 1'954     | 1'991     | —                                | 36       | 1'934     | 1'970     |
| Värtsilä     | —                                | 431      | 8'528     | 8'959     | —                                | 457      | 8'903     | 9'360     |
| Pälkjärvi    | —                                | 35       | 1'463     | 1'498     | —                                | 29       | 1'367     | 1'396     |
| Matkaselkä   | —                                | 227      | 5'270     | 5'497     | —                                | 211      | 4'970     | 5'181     |
| Kaalamo      | —                                | 94       | 4'612     | 4'706     | —                                | 106      | 4'310     | 4'416     |
| Sortavala    | —                                | 2'684    | 36'256    | 38'940    | —                                | 2'609    | 37'094    | 39'703    |
| Kuokkanen    | —                                | 25       | 7'985     | 8'010     | —                                | 21       | 7'004     | 7'025     |
| Niva         | —                                | 74       | 6'256     | 6'330     | —                                | 70       | 6'166     | 6'236     |
| Jaakkima     | —                                | 510      | 14'915    | 15'425    | —                                | 502      | 13'916    | 14'418    |
| Ihala        | —                                | 59       | 8'660     | 8'719     | —                                | 72       | 9'326     | 9'398     |
| Elisenvaara  | —                                | 787      | 13'832    | 14'619    | —                                | 823      | 14'736    | 15'559    |
| Alho         | —                                | 166      | 6'395     | 6'561     | —                                | 174      | 6'252     | 6'426     |
| Hietola      | —                                | 911      | 11'616    | 12'527    | —                                | 855      | 11'865    | 12'720    |
| Ojajärvi     | —                                | 53       | 8'744     | 8'797     | —                                | 62       | 8'599     | 8'661     |
| Inkilä       | —                                | 169      | 9'049     | 9'218     | —                                | 151      | 9'015     | 9'166     |
| Sairala      | —                                | 728      | 12'703    | 13'431    | —                                | 729      | 12'592    | 13'321    |
| Koljola      | —                                | 81       | 5'911     | 5'992     | —                                | 76       | 5'889     | 5'965     |
| Vuokseniska  | 60                               | 1'057    | 8'831     | 9'948     | 59                               | 1'076    | 9'182     | 10'317    |
| Imatra       | 886                              | 7'216    | 24'892    | 32'994    | 914                              | 7'098    | 24'696    | 32'708    |
| Enso         | 22                               | 804      | 14'060    | 14'886    | 27                               | 803      | 13'839    | 14'669    |
| Jääski       | 3                                | 769      | 15'107    | 15'879    | 1                                | 873      | 14'971    | 15'845    |
| Antrea       | 37                               | 2'220    | 27'673    | 29'930    | 16                               | 2'279    | 27'493    | 29'788    |
| Hannila      | —                                | 280      | 9'718     | 9'998     | —                                | 260      | 9'568     | 9'828     |
| Kavantsaari  | —                                | 889      | 10'556    | 11'445    | —                                | 865      | 10'445    | 11'310    |
| Karisalmi    | 2                                | 1'010    | 12'872    | 13'884    | 2                                | 995      | 12'547    | 13'544    |
| Tali         | 72                               | 1'161    | 19'747    | 20'980    | 80                               | 1'074    | 19'680    | 20'834    |
| Tammisuo     | —                                | 132      | 4'371     | 4'503     | —                                | 139      | 4'702     | 4'841     |
| Mäntyluoto   | —                                | 840      | 10'025    | 10'865    | —                                | 870      | 9'533     | 10'403    |
| Pihlaja      | —                                | 307      | 16'937    | 17'244    | —                                | 295      | 18'126    | 18'421    |
| Pori         | 1                                | 4'358    | 58'419    | 62'778    | —                                | 4'371    | 57'970    | 62'341    |
| Haistila     | —                                | 389      | 8'448     | 8'837     | —                                | 353      | 7'917     | 8'270     |
| Nakkila      | —                                | 234      | 8'547     | 8'781     | —                                | 249      | 8'378     | 8'627     |
| Harjavalta   | —                                | 111      | 6'037     | 6'148     | —                                | 100      | 5'801     | 5'901     |
| Peipohja     | —                                | 349      | 7'467     | 7'816     | —                                | 362      | 7'472     | 7'834     |
| Riste        | —                                | 238      | 5'236     | 5'474     | —                                | 247      | 5'191     | 5'438     |
| Kyttälä      | 2                                | 188      | 2'612     | 2'802     | —                                | 138      | 2'519     | 2'657     |
| Kauvatsa     | —                                | 58       | 4'451     | 4'509     | —                                | 59       | 4'552     | 4'611     |
| Aetsä        | —                                | 96       | 4'038     | 4'134     | —                                | 86       | 4'003     | 4'089     |
| Kiikka       | 1                                | 207      | 6'403     | 6'611     | 1                                | 220      | 6'553     | 6'774     |
| Tyrvää       | —                                | 515      | 13'521    | 14'036    | —                                | 527      | 13'533    | 14'060    |
| Siirto       | 41'237                           | 890'897  | 6'033'137 | 6'965'271 | 41'245                           | 892'234  | 6'042'482 | 6'975'961 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | A s e m a t. |
|--|------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   |              |
| 2'814'562  | 59'242'537 | 229'661'445 | 291'718'544 | 2'809'050  | 59'440'123 | 230'787'749 | 293'036'922 | Siirto       |
| —  | 436'682    | 2'037'689   | 2'474'371   | —  | 427'232    | 2'114'028   | 2'541'260   | Joensuu      |
| —  | 19'660     | 333'248     | 352'908     | —  | 12'532     | 296'772     | 309'304     | Hammasslahti |
| —  | 1'647      | 88'759      | 90'406      | —  | 1'458      | 75'746      | 77'204      | Onkamo       |
| —  | 34'936     | 331'115     | 366'051     | —  | 27'903     | 317'249     | 345'152     | Tohmajärvi   |
| —  | 4'882      | 84'080      | 88'962      | —  | 4'781      | 77'240      | 82'021      | Kaurila      |
| —  | 77'795     | 672'478     | 750'273     | —  | 82'214     | 656'347     | 738'561     | Värtsilä     |
| —  | 4'877      | 76'212      | 81'089      | —  | 4'171      | 71'303      | 75'474      | Pälkjärvi    |
| —  | 37'122     | 426'280     | 463'402     | —  | 33'610     | 393'578     | 427'188     | Matkaselkä   |
| —  | 9'153      | 238'044     | 247'197     | —  | 8'926      | 215'685     | 224'611     | Kaalamo      |
| —  | 626'429    | 3'016'244   | 3'642'673   | —  | 601'307    | 2'941'595   | 3'542'902   | Sortavala    |
| —  | 2'506      | 217'290     | 219'796     | —  | 1'680      | 177'005     | 178'685     | Kuokkaniemi  |
| —  | 7'611      | 229'898     | 237'509     | —  | 5'410      | 227'154     | 232'564     | Niva         |
| —  | 61'404     | 700'435     | 761'839     | —  | 62'840     | 665'103     | 727'943     | Jaakkima     |
| —  | 4'176      | 356'873     | 361'049     | —  | 5'115      | 359'152     | 364'267     | Ihala        |
| —  | 133'231    | 1'134'331   | 1'267'562   | —  | 148'013    | 1'251'626   | 1'399'639   | Elisenvaara  |
| —  | 27'094     | 276'032     | 303'126     | —  | 26'780     | 274'995     | 301'775     | Alho         |
| —  | 141'283    | 882'755     | 1'024'038   | —  | 132'662    | 884'122     | 1'016'784   | Hiitola      |
| —  | 5'386      | 384'152     | 389'538     | —  | 6'761      | 365'652     | 372'413     | Ojajärvi     |
| —  | 14'335     | 320'833     | 335'168     | —  | 13'310     | 312'202     | 325'512     | Inkilä       |
| —  | 73'977     | 634'783     | 708'760     | —  | 71'796     | 625'208     | 697'004     | Sairala      |
| —  | 5'959      | 170'666     | 176'625     | —  | 5'630      | 174'986     | 180'616     | Koljola      |
| 7'913  | 67'796     | 437'492     | 513'501     | 7'597  | 57'510     | 429'438     | 494'545     | Vuoksenniska |
| 152'192  | 918'512    | 1'626'891   | 2'697'595   | 159'765  | 914'745    | 1'617'507   | 2'692'017   | Imatra       |
| 5'724  | 64'506     | 372'897     | 443'127     | 5'814  | 65'361     | 362'989     | 434'164     | Enso         |
| 257  | 51'587     | 456'378     | 508'222     | 16   | 52'953     | 442'900     | 495'869     | Jääski       |
| 3'205  | 124'089    | 1'169'132   | 1'296'426   | 2'446  | 128'029    | 1'155'196   | 1'285'671   | Antrea       |
| —  | 8'483      | 261'270     | 269'753     | —  | 8'103      | 252'780     | 260'883     | Hannila      |
| —  | 28'405     | 269'384     | 297'789     | —  | 26'303     | 279'649     | 305'952     | Kavantsaari  |
| 32   | 26'709     | 242'776     | 269'517     | 32   | 25'648     | 230'345     | 256'025     | Karisalmi    |
| 6'356  | 31'940     | 314'981     | 353'277     | 6'980  | 32'268     | 297'748     | 336'996     | Tali         |
| —  | 2'486      | 73'201      | 75'687      | —  | 2'479      | 61'675      | 64'154      | Tammisuo     |
| —  | 37'572     | 267'582     | 305'154     | —  | 36'507     | 249'961     | 286'468     | Mäntyluoto   |
| —  | 11'463     | 241'180     | 252'643     | —  | 8'797      | 247'220     | 256'017     | Pihlava      |
| 323  | 693'065    | 3'171'627   | 3'865'015   | —  | 677'232    | 2'974'822   | 3'652'054   | Pori         |
| —  | 24'264     | 194'826     | 219'090     | —  | 19'267     | 155'670     | 174'937     | Haistila     |
| —  | 13'918     | 211'406     | 225'324     | —  | 16'693     | 196'952     | 213'645     | Nakkila      |
| —  | 6'523      | 208'788     | 215'311     | —  | 5'339      | 193'935     | 199'274     | Harjavalta   |
| —  | 40'025     | 368'942     | 408'967     | —  | 40'828     | 366'911     | 407'739     | Peipohja     |
| —  | 20'190     | 232'499     | 252'689     | —  | 18'950     | 204'596     | 223'546     | Riste        |
| 293  | 13'805     | 129'774     | 143'872     | —  | 13'103     | 127'276     | 140'379     | Kyttälä      |
| —  | 4'822      | 185'048     | 189'870     | —  | 5'025      | 191'346     | 196'371     | Kauvatsa     |
| —  | 7'605      | 164'764     | 172'369     | —  | 6'735      | 154'240     | 160'975     | Aetsä        |
| 253  | 22'162     | 299'596     | 322'011     | 20   | 21'247     | 309'839     | 331'106     | Kiikka       |
| —  | 40'850     | 664'756     | 705'606     | —  | 41'587     | 657'072     | 698'659     | Tyrvää       |
| 2'991'110  | 63'233'459 | 253'839'132 | 320'063'701 | 2'991'720  | 63'348'963 | 254'424'564 | 320'765'247 | Siirto       |

| A s e m a t.        | Yhteensä lähteneitä matkustajia. |          |           |           | Yhteensä saapuneita matkustajia. |          |           |           |
|---------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                     | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok.                          | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirto              | 41'237                           | 890'897  | 6'033'137 | 6'965'271 | 41'245                           | 892'234  | 6'042'482 | 6'975'961 |
| Heinoo . . . .      | —                                | 57       | 3'737     | 3'794     | —                                | 42       | 3'671     | 3'713     |
| Karkku . . . .      | —                                | 935      | 9'315     | 10'250    | —                                | 918      | 9'109     | 10'027    |
| Siuro . . . .       | —                                | 1'305    | 21'733    | 23'038    | —                                | 1'366    | 21'309    | 22'675    |
| Nokia . . . .       | —                                | 1'406    | 19'486    | 20'892    | —                                | 1'420    | 17'827    | 19'247    |
| Suolahti . . . .    | —                                | 793      | 11'219    | 12'012    | —                                | 783      | 11'539    | 12'322    |
| Kuusa . . . .       | —                                | 171      | 5'806     | 5'977     | —                                | 163      | 5'839     | 6'002     |
| Laukaa . . . .      | —                                | 279      | 9'283     | 9'562     | —                                | 259      | 9'275     | 9'534     |
| Leppävesi . . . .   | —                                | 418      | 5'496     | 5'914     | —                                | 404      | 5'483     | 5'887     |
| Jyväskylä . . . .   | —                                | 2'978    | 37'626    | 40'604    | —                                | 3'043    | 37'475    | 40'518    |
| Vesanka . . . .     | —                                | 110      | 5'467     | 5'577     | —                                | 93       | 5'428     | 5'521     |
| Kintaus . . . .     | —                                | 214      | 4'775     | 4'989     | —                                | 219      | 4'763     | 4'982     |
| Petäjävesi . . . .  | —                                | 391      | 8'144     | 8'535     | —                                | 417      | 8'423     | 8'840     |
| Asunta . . . .      | —                                | 69       | 2'987     | 3'056     | —                                | 56       | 2'930     | 2'986     |
| Keuruu . . . .      | —                                | 442      | 10'425    | 10'867    | —                                | 431      | 10'070    | 10'501    |
| Littainen . . . .   | 10                               | 785      | 14'363    | 15'158    | 9                                | 686      | 13'941    | 14'636    |
| Piikkiö . . . .     | 2                                | 946      | 16'419    | 17'367    | 2                                | 906      | 16'164    | 17'072    |
| Paimio . . . .      | 4                                | 762      | 19'123    | 19'889    | 4                                | 778      | 19'126    | 19'908    |
| Hajala . . . .      | —                                | 78       | 6'971     | 7'049     | —                                | 87       | 6'952     | 7'039     |
| Halikko . . . .     | —                                | 282      | 4'711     | 4'993     | 3                                | 284      | 4'599     | 4'886     |
| Salo . . . .        | 14                               | 2'023    | 26'483    | 28'520    | 9                                | 1'972    | 25'287    | 27'268    |
| Perniö . . . .      | 1                                | 906      | 10'657    | 11'564    | 1                                | 939      | 11'695    | 12'635    |
| Koski . . . .       | —                                | 236      | 6'474     | 6'710     | —                                | 288      | 6'264     | 6'552     |
| Skogböle . . . .    | —                                | 112      | 1'290     | 1'402     | —                                | 108      | 1'259     | 1'367     |
| Skuru . . . .       | 5                                | 1'177    | 11'393    | 12'575    | 3                                | 1'097    | 11'348    | 12'448    |
| Billnäs . . . .     | —                                | 136      | 2'671     | 2'807     | —                                | 146      | 2'905     | 3'051     |
| Fagervik . . . .    | —                                | 191      | 3'148     | 3'339     | —                                | 160      | 3'039     | 3'199     |
| Ingå . . . .        | —                                | 444      | 5'058     | 5'502     | 1                                | 430      | 5'114     | 5'545     |
| Täkter . . . .      | —                                | 148      | 3'537     | 3'685     | —                                | 122      | 3'440     | 3'562     |
| Solberg . . . .     | —                                | 33       | 3'157     | 3'190     | —                                | 34       | 3'248     | 3'282     |
| Sjundeå . . . .     | 2                                | 491      | 9'523     | 10'016    | —                                | 509      | 9'397     | 9'906     |
| Kåla . . . .        | 1                                | 313      | 3'428     | 3'742     | 3                                | 302      | 3'239     | 3'544     |
| Kyrkslätt . . . .   | —                                | 1'314    | 17'864    | 19'178    | —                                | 1'275    | 17'772    | 19'047    |
| Masaby . . . .      | —                                | 2'225    | 13'437    | 15'662    | 1                                | 2'159    | 13'109    | 15'269    |
| Köklaks . . . .     | 5                                | 1'529    | 21'160    | 22'694    | 7                                | 1'489    | 20'594    | 22'090    |
| Esbo . . . .        | 3                                | 2'109    | 26'857    | 28'969    | —                                | 1'994    | 26'687    | 28'681    |
| Sockenbacka . . . . | 5                                | 3'483    | 39'311    | 42'799    | 1                                | 3'175    | 36'803    | 39'979    |
| Porvoon rautatie    | —                                | 5'799    | 27'161    | 32'960    | —                                | 5'630    | 26'156    | 31'786    |
| Rauman rautatie     | —                                | 1'190    | 7'904     | 9'094     | —                                | 1'107    | 8'004     | 9'111     |
| Raahen rautatie     | —                                | 832      | 5'375     | 6'207     | —                                | 819      | 5'363     | 6'182     |
| Haminan rautatie    | —                                | 1'876    | 9'833     | 11'709    | —                                | 1'830    | 10'022    | 11'852    |
| Jokioisten rautat.  | —                                | 1'304    | 7'180     | 8'484     | —                                | 1'280    | 7'219     | 8'499     |
| Loviisan rautatie   | —                                | 520      | 2'550     | 3'070     | —                                | 255      | 1'305     | 1'560     |
| Yhteensä            | 41'289                           | 931'709  | 6'515'674 | 7'488'672 | 41'289                           | 931'709  | 6'515'674 | 7'488'672 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. |            |             |             | A s e m a t.       |
|--|------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|-------------|--------------------|
| I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   | I luok.  | II luok.   | III luok.   | Yhteensä.   |                    |
| 2'991'110  | 63'233'459 | 253'839'132 | 320'063'701 | 2'991'720  | 63'348'963 | 254'424'564 | 320'765'247 | Siirto             |
| —  | 4'867      | 151'643     | 156'510     | —  | 4'540      | 143'332     | 147'872     | Heinoo             |
| —  | 83'783     | 492'834     | 576'617     | —  | 81'515     | 478'995     | 560'510     | Karkku             |
| —  | 97'634     | 815'289     | 892'923     | —  | 82'485     | 795'579     | 878'064     | Siuro              |
| —  | 59'974     | 464'377     | 524'851     | —  | 62'079     | 444'084     | 506'163     | Nokia              |
| —  | 90'323     | 708'546     | 798'869     | —  | 84'699     | 732'157     | 816'856     | Suolahti           |
| —  | 10'404     | 214'534     | 224'938     | —  | 8'455      | 210'424     | 218'879     | Kuusa              |
| —  | 14'753     | 271'449     | 286'202     | —  | 10'823     | 269'287     | 280'110     | Laukaa             |
| —  | 12'831     | 113'114     | 125'945     | —  | 11'989     | 102'065     | 114'054     | Leppävesi          |
| —  | 461'031    | 2'270'698   | 2'731'729   | —  | 469'392    | 2'350'289   | 2'819'681   | Jyväskylä          |
| —  | 4'174      | 112'286     | 116'460     | —  | 4'189      | 96'154      | 100'343     | Vesanka            |
| —  | 6'359      | 150'469     | 156'828     | —  | 6'177      | 134'924     | 141'101     | Kintaus            |
| —  | 28'310     | 353'530     | 381'840     | —  | 31'956     | 361'476     | 393'432     | Petäjävesi         |
| —  | 5'308      | 100'006     | 105'314     | —  | 3'825      | 91'711      | 95'536      | Asunta             |
| —  | 48'728     | 540'926     | 589'654     | —  | 48'522     | 512'264     | 560'786     | Keuruu             |
| 550  | 23'426     | 223'945     | 247'921     | 302  | 15'903     | 189'042     | 205'247     | Littoinen          |
| 366  | 26'889     | 334'415     | 361'670     | 366  | 24'716     | 323'879     | 348'961     | Piikkiö            |
| 72   | 39'233     | 628'820     | 668'125     | 72   | 39'683     | 618'969     | 658'724     | Paimio             |
| —  | 3'255      | 187'940     | 191'195     | —  | 3'508      | 184'058     | 187'566     | Hajala             |
| —  | 17'329     | 164'851     | 182'180     | 387  | 16'047     | 159'025     | 175'459     | Halikko            |
| 1'634  | 159'648    | 1'362'220   | 1'523'502   | 1'072  | 154'585    | 1'349'130   | 1'504'787   | Salo               |
| 73   | 79'401     | 633'828     | 713'302     | 73   | 81'132     | 633'364     | 714'569     | Perniö             |
| —  | 19'588     | 349'401     | 368'989     | —  | 20'575     | 322'204     | 342'779     | Koski              |
| —  | 6'676      | 41'518      | 48'194      | —  | 7'944      | 41'416      | 49'360      | Skogböle           |
| 393  | 81'683     | 497'497     | 579'573     | 232  | 80'700     | 494'251     | 575'183     | Skuru              |
| —  | 9'428      | 80'522      | 89'950      | —  | 9'336      | 89'272      | 98'608      | Billnäs            |
| —  | 12'957     | 110'756     | 123'713     | —  | 10'854     | 106'557     | 117'411     | Fagervik           |
| —  | 31'478     | 263'602     | 295'080     | 74   | 30'766     | 265'904     | 296'744     | Ingå               |
| —  | 10'231     | 168'377     | 178'608     | —  | 9'023      | 162'220     | 171'243     | Tähter             |
| —  | 1'984      | 134'827     | 136'811     | —  | 2'001      | 138'505     | 140'506     | Solberg            |
| 104  | 29'357     | 416'845     | 446'306     | —  | 31'352     | 407'558     | 438'910     | Sjundeå            |
| 37   | 13'628     | 109'663     | 123'328     | 347  | 13'457     | 104'309     | 118'113     | Kåla               |
| —  | 54'888     | 583'349     | 638'237     | —  | 53'785     | 573'727     | 627'512     | Kyrkslätt          |
| —  | 75'923     | 339'557     | 415'480     | 22   | 71'679     | 329'417     | 401'118     | Masaby             |
| 768  | 50'847     | 546'275     | 597'890     | 994  | 49'154     | 518'908     | 569'056     | Köklaks            |
| 387  | 54'865     | 584'175     | 639'427     | —  | 50'915     | 580'875     | 631'790     | Esbo               |
| 204  | 51'986     | 457'778     | 509'968     | 37   | 48'859     | 389'885     | 438'781     | Sockenbacka        |
| —  | 349'275    | 1'390'389   | 1'739'664   | —  | 346'781    | 1'342'442   | 1'689'223   | Porvoon rautatie   |
| —  | 204'077    | 962'138     | 1'166'215   | —  | 197'548    | 949'455     | 1'147'003   | Rauman rautatie    |
| —  | 146'110    | 577'000     | 723'110     | —  | 141'207    | 546'521     | 687'728     | Raahen rautatie    |
| —  | 298'068    | 993'957     | 1'292'025   | —  | 288'721    | 989'341     | 1'278'062   | Haminan rautatie   |
| —  | 170'225    | 744'053     | 914'278     | —  | 167'276    | 717'611     | 884'887     | Jokioisten rautat. |
| —  | 95'611     | 354'857     | 450'468     | —  | 34'888     | 164'738     | 199'626     | Loviisan rautatie  |
| 2'995'698  | 66'262'004 | 273'839'888 | 343'097'590 | 2'995'698  | 66'262'004 | 273'839'888 | 343'097'590 | Yhteensä           |

## Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1904 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

|   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---|---------|----------|-----------|-----------|
| Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1904 olleet yhdistetyt allamainituista määristä kuponkeja: |         |          |           |           |
| Valtionrautateillä:   |         |          |           |           |
| Helsinki—Kerava . . . . .   | 7       | 640      | 514       | 1'161     |
| Helsinki—Hyvinkää . . . . .   | —       | 141      | 192       | 333       |
| Helsinki—Riihimäki . . . . .  | 41      | 3'758    | 4'810     | 8'609     |
| Helsinki—Viipuri . . . . .  | 19      | 1'786    | 2'131     | 3'936     |
| Helsinki—Pietari . . . . .  | 67      | 900      | 843       | 1'810     |
| Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta . . . . .   | 9       | 68       | 28        | 105       |
| Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta . . . . .  | 20      | 739      | 467       | 1'226     |
| Helsinki—Tampere . . . . .  | 13      | 1'839    | 2'483     | 4'335     |
| Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .                          | 13      | 274      | 157       | 444       |
| Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta . . . . .  | 29      | 1'790    | 1'372     | 3'191     |
| Helsinki—Karis . . . . .  | 8       | 659      | 592       | 1'259     |
| Hyvinkää—Kerava . . . . .   | 1       | 625      | 635       | 1'261     |
| Hyvinkää—Riihimäki . . . . .  | 5       | 1'209    | 1'420     | 2'634     |
| Hyvinkää—Viipuri . . . . .  | 2       | 181      | 262       | 445       |
| Hyvinkää—Karis . . . . .  | —       | 411      | 627       | 1'038     |
| Riihimäki—Tampere . . . . .   | 15      | 1'995    | 3'504     | 5'514     |
| Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .   | 1       | 723      | 741       | 1'465     |
| Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .   | 3       | 826      | 902       | 1'731     |
| Kouvola—Lahti . . . . .   | 8       | 579      | 675       | 1'262     |
| Kouvola—Simola . . . . .  | 3       | 95       | 210       | 308       |
| Kouvola—Riihimäki . . . . .   | 26      | 3'559    | 5'459     | 9'044     |
| Kouvola—Viipuri . . . . .   | 20      | 1'712    | 2'280     | 4'012     |
| Kouvola—Lappeenranta . . . . .  | 6       | 760      | 1'152     | 1'918     |
| Lappeenranta—Simola . . . . .   | 3       | 125      | 229       | 357       |
| Viipuri—Simola . . . . .  | —       | 103      | 117       | 220       |
| Viipuri—Terijoki . . . . .  | —       | 244      | 239       | 483       |
| Viipuri—Riihimäki . . . . .   | 23      | 1'693    | 2'386     | 4'102     |
| Viipuri—Lappeenranta . . . . .  | —       | 397      | 532       | 929       |
| Pietari—Terijoki . . . . .  | —       | 49       | 58        | 107       |
| Pietari—Viipuri . . . . .   | 37      | 1'365    | 1'920     | 3'322     |
| Pietari—Riihimäki . . . . .   | 5       | 425      | 545       | 975       |
| Pietari—Hanko . . . . .   | 28      | 76       | 38        | 142       |
| Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .                 | 33      | 224      | 98        | 355       |
| Hanko—Hyvinkää . . . . .  | 7       | 505      | 483       | 995       |
| Hanko—Tammisaari . . . . .  | 1       | 230      | 93        | 324       |
| Hanko—Karis . . . . .   | 1       | 195      | 175       | 371       |
| Karis—Tammisaari . . . . .  | 3       | 541      | 509       | 1'053     |
| Turku—Humppila . . . . .  | 5       | 128      | 161       | 294       |
| Turku—Toijala . . . . .   | 33      | 2'713    | 2'483     | 5'229     |
| Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta . . . . .                                    | —       | 48       | 43        | 91        |
| Turku—Riihimäki . . . . .   | 6       | 619      | 650       | 1'275     |
| Toijala—Riihimäki . . . . .   | 3       | 536      | 712       | 1'251     |
| Toijala—Hämeenlinna . . . . .   | 1       | 624      | 459       | 1'084     |
| Toijala—Humppila . . . . .  | —       | 254      | 396       | 650       |
| Toijala—Tampere . . . . .   | 31      | 2'644    | 2'466     | 5'141     |
| Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .  | 14      | 1'727    | 1'169     | 2'910     |
| Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .  | 6       | 821      | 822       | 1'649     |
| Nikolainkaupunki—Toijala . . . . .  | 2       | 267      | 227       | 496       |
| Nikolainkaupunki—Tampere . . . . .  | 22      | 1'035    | 674       | 1'731     |
| Seinäjoki—Haapamäki . . . . .   | 1       | 669      | 587       | 1'257     |
| Siirto  | 581     | 43'526   | 49'727    | 93'834    |



|   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---|---------|----------|-----------|-----------|
| Siirto  | 581     | 43'526   | 49'727    | 93'834    |
| Seinäjoki—Tampere   | 15      | 1'607    | 1'784     | 3'406     |
| Haapamäki—Tampere   | —       | 296      | 507       | 803       |
| Tornio—Oulu   | 6       | 894      | 956       | 1'856     |
| Kemi—Tornio   | 2       | 170      | 61        | 233       |
| Kemi—Oulu   | 2       | 381      | 373       | 756       |
| Oulu—Kokkola  | 3       | 530      | 244       | 777       |
| Oulu—Seinäjoki  | 20      | 1'354    | 1'207     | 2'581     |
| Oulu—Riihimäki  | 21      | 1'063    | 1'252     | 2'336     |
| Oulu—Lappi  | —       | 373      | 189       | 562       |
| Kokkola—Bennäs  | 2       | 609      | 262       | 873       |
| Kokkola—Seinäjoki   | —       | 331      | 337       | 668       |
| Kokkola—Tampere   | 5       | 535      | 799       | 1'339     |
| Kokkola—Lappi   | —       | 511      | 563       | 1'074     |
| Bennäs—Seinäjoki  | 2       | 1'016    | 841       | 1'859     |
| Bennäs—Pietarsaari  | 4       | 1'420    | 790       | 2'214     |
| Kuopio—Iisalmi  | 2       | 1'041    | 1'353     | 2'396     |
| Kuopio—Mikkeli  | 2       | 425      | 298       | 725       |
| Kuopio—Kouvola  | 7       | 2'281    | 3'718     | 6'006     |
| Mikkeli—Kouvola   | 5       | 1'045    | 1'432     | 2'482     |
| Kotka—Kouvola   | 8       | 1'706    | 1'369     | 3'083     |
| Kotka—Inkeroinen  | —       | 228      | 187       | 415       |
| Inkeroinen—Kouvola  | 2       | 610      | 730       | 1'342     |
| Joensuu—Sortavala   | 1       | 404      | 317       | 722       |
| Joensuu—Viipuri   | —       | 890      | 1'511     | 2'401     |
| Sortavala—Elisenvaara   | —       | 105      | 145       | 250       |
| Sortavala—Imatra  | —       | 171      | 362       | 533       |
| Sortavala—Viipuri   | 7       | 999      | 1'619     | 2'625     |
| Imatra—Vuoksenniska   | —       | 136      | 306       | 442       |
| Imatra—Antrea   | —       | 120      | 174       | 294       |
| Imatra—Viipuri  | 9       | 854      | 1'500     | 2'363     |
| Antrea—Elisenvaara  | —       | 243      | 428       | 671       |
| Antrea—Viipuri  | —       | 377      | 587       | 964       |
| Pori—Mäntyluoto   | —       | 36       | 36        | 72        |
| Pori—Peipohja   | —       | 437      | 165       | 602       |
| Pori—Tampere  | 26      | 1'989    | 1'844     | 3'859     |
| Peipohja—Tampere  | 2       | 777      | 1'070     | 1'849     |
| Jyväskylä—Haapamäki   | 2       | 730      | 614       | 1'346     |
| Jyväskylä—Tampere   | 1       | 763      | 1'167     | 1'931     |
| Jyväskylä—Suolahti  | —       | 88       | 235       | 323       |
| Haapamäki—Suolahti  | —       | 76       | 163       | 239       |
| Turku—Hanko Karis'in kautta                                   | 9       | 347      | 295       | 651       |
| Turku—Karis   | 2       | 393      | 321       | 716       |
| Turku—Salo  | 1       | 202      | 178       | 381       |
| Karis—Salo  | 2       | 216      | 214       | 432       |
| Iisalmi—Kajaani   | —       | 46       | 214       | 260       |
| Yhteensä  | 751     | 72'351   | 82'444    | 155'546   |
| <b>Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:</b>    |         |          |           |           |
| Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta                    | 76      | 968      | —         | 1'044     |
| Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta | 204     | 1'062    | —         | 1'266     |
| Yhteensä  | 280     | 2'030    | —         | 2'310     |
| <b>Yksityisillä rautateilla:</b>                              |         |          |           |           |
| Porvoon rautatiellä   | —       | 1'046    | 942       | 1'988     |
| Rauman  | —       | 972      | 778       | 1'750     |
| Raahen  | —       | 780      | 610       | 1'390     |
| Haminan   | —       | 721      | 841       | 1'562     |
| Jokioisten  | —       | 288      | 408       | 696       |
| Loviisan  | —       | 44       | 19        | 63        |
| Yhteensä  | —       | 3'851    | 3'598     | 7'449     |

|   | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---|---------|----------|-----------|-----------|
| <b>Höyrylaivamatkoilla:</b>                           |         |          |           |           |
| Helsinki—Viipuri . . . . .                            | —       | 30       | 10        | 40        |
| Helsinki—Porvoo . . . . .                             | —       | 25       | 12        | 37        |
| Helsinki—Kotka . . . . .                              | —       | 18       | 8         | 26        |
| Helsinki—Hanko . . . . .                              | 3       | 55       | 19        | 77        |
| Helsinki—Turku . . . . .                              | 11      | 50       | 8         | 69        |
| Helsinki—Pietari . . . . .                            | 44      | 143      | 17        | 204       |
| Helsinki—Tukholma . . . . .                           | 28      | 649      | 110       | 787       |
| Helsinki—Stettin . . . . .                            | 7       | 409      | 134       | 550       |
| Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .                   | —       | 33       | 27        | 60        |
| Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .                 | 1       | 80       | 107       | 188       |
| Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .                   | 11      | 113      | 106       | 230       |
| Lappeenranta—Mikkeli . . . . .                        | —       | 11       | 18        | 29        |
| Lappeenranta—Savonlinna . . . . .                     | —       | 206      | 179       | 385       |
| Lappeenranta—Vuoksenniska . . . . .                   | —       | 36       | 27        | 63        |
| Viipuri—Rättijärvi . . . . .                          | 4       | 59       | 25        | 88        |
| Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .     | 1       | 76       | 90        | 167       |
| Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . . | —       | 4        | 12        | 16        |
| Pietari—Viipuri . . . . .                             | 1       | 5        | —         | 6         |
| Hanko—Turku . . . . .                                 | 2       | 40       | 22        | 64        |
| Hanko—Tukholma . . . . .                              | 11      | 386      | 64        | 461       |
| Hanko—Hull . . . . .                                  | —       | 11       | 5         | 16        |
| Turku—Reposaari (Pori) . . . . .                      | —       | 15       | 16        | 31        |
| Turku—Tukholma . . . . .                              | 28      | 1'522    | 269       | 1'819     |
| Turku—Maarianhamina . . . . .                         | —       | 61       | 51        | 112       |
| Maarianhamina—Tukholma . . . . .                      | —       | 9        | 11        | 20        |
| Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .           | —       | 16       | 9         | 25        |
| Uusikaupunki—Turku . . . . .                          | —       | 24       | 11        | 35        |
| Uusikaupunki—Rauma . . . . .                          | —       | 16       | 9         | 25        |
| Rauma—Turku . . . . .                                 | —       | 10       | 20        | 30        |
| Rauma—Reposaari (Pori) . . . . .                      | —       | 23       | 5         | 28        |
| Rauma—Tukholma . . . . .                              | —       | 3        | 1         | 4         |
| Oulu—Kokkola . . . . .                                | 1       | 7        | —         | 8         |
| Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .                    | 1       | 7        | 1         | 9         |
| Kuopio—Savonlinna . . . . .                           | —       | 80       | 72        | 152       |
| Kuopio—Iisalmi . . . . .                              | —       | 2        | 6         | 8         |
| Mikkeli—Savonlinna . . . . .                          | —       | 15       | 25        | 40        |
| Savonlinna—Punkaharju . . . . .                       | —       | 123      | 86        | 209       |
| Joensuu—Nurmes . . . . .                              | —       | 18       | 4         | 22        |
| Joensuu—Savonlinna . . . . .                          | —       | 44       | 36        | 80        |
| Suolahti—Viitasaari . . . . .                         | —       | —        | 8         | 8         |
| Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku. . . . .  | 2       | 498      | 98        | 598       |
| Yhteensä  | 156     | 4'932    | 1'738     | 6'826     |
| <b>Maantiematkoilla:</b>                              |         |          |           |           |
| Imatra—Jakosenranta . . . . .                         | 11      | 115      | 53        | 179       |
| Imatra—Rättijärvi . . . . .                           | 4       | 54       | 23        | 81        |
| Iisalmi—Kajaani . . . . .                             | —       | —        | 2         | 2         |
| Yhteensä  | 15      | 169      | 78        | 262       |
| <b>Supistelma.</b>                                    |         |          |           |           |
| Valtionrautateilla . . . . .                          | 751     | 72'351   | 82'444    | 155'546   |
| Imatranpilettejä . . . . .                            | 280     | 2'030    | —         | 2'310     |
| Yksityisillä rautateilla . . . . .                    | —       | 3'851    | 3'598     | 7'449     |
| Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .             | 171     | 5'101    | 1'816     | 7'088     |
| Kaikkiaan   | 1'202   | 83'333   | 87'858    | 172'393   |

**Taulu N:o 3.****Yhteenveto vuonna 1904 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä.**

|                   |                            | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|-------------------|----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
| Helsingin         | asemalla myytyjä . . . . . | 2       | 115      | 29        | 146       |
| Keravan           | " " . . . . .              | —       | 2        | —         | 2         |
| Hyvinkäään        | " " . . . . .              | —       | 1        | 7         | 8         |
| Riihimäen         | " " . . . . .              | —       | —        | 3         | 3         |
| Hämeenlinnan      | " " . . . . .              | —       | 4        | 3         | 7         |
| Kouvolan          | " " . . . . .              | —       | 5        | 4         | 9         |
| Lappeenrannan     | " " . . . . .              | —       | 2        | 1         | 3         |
| Viipurin          | " " . . . . .              | —       | 36       | 17        | 53        |
| Terijoen          | " " . . . . .              | —       | —        | 2         | 2         |
| Kuokkalan         | " " . . . . .              | —       | —        | 1         | 1         |
| Pietarin          | " " . . . . .              | —       | 3        | 1         | 4         |
| Hangon            | " " . . . . .              | —       | 2        | 2         | 4         |
| Turun             | " " . . . . .              | —       | 22       | 14        | 36        |
| Toijalan          | " " . . . . .              | —       | —        | 5         | 5         |
| Tampereen         | " " . . . . .              | 1       | 29       | 7         | 37        |
| Nikolainkaupungin | " " . . . . .              | —       | 8        | 1         | 9         |
| Seinäjoen         | " " . . . . .              | —       | —        | 1         | 1         |
| Oulun             | " " . . . . .              | —       | 3        | —         | 3         |
| Kokkolan          | " " . . . . .              | —       | —        | 1         | 1         |
| Pietarsaaren      | " " . . . . .              | —       | 1        | 2         | 3         |
| Kuopion           | " " . . . . .              | —       | 3        | 4         | 7         |
| Mikkelin          | " " . . . . .              | —       | 6        | 2         | 8         |
| Kotkan            | " " . . . . .              | —       | 4        | —         | 4         |
| Sortavalan        | " " . . . . .              | —       | 4        | 2         | 6         |
| Antrean           | " " . . . . .              | —       | 1        | 1         | 2         |
| Porin             | " " . . . . .              | —       | 4        | 2         | 6         |
| Jyväskylän        | " " . . . . .              | —       | 6        | 1         | 7         |
| Yhteensä          |                            | 3       | 261      | 113       | 377       |

**Taulu N:o 4.****Yhteenveto vuonna 1904 myytyjen nauhapiletien lukumäärästä.**

|               |                            | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
|---------------|----------------------------|----------|-----------|-----------|
| Helsingin     | asemalla myytyjä . . . . . | —        | 347'333   | 347'333   |
| Riihimäen     | " " . . . . .              | —        | 40'594    | 40'594    |
| Kouvolan      | " " . . . . .              | —        | 41'210    | 41'210    |
| Lappeenrannan | " " . . . . .              | —        | 5'103     | 5'103     |
| Viipurin      | " " . . . . .              | —        | 39'608    | 39'608    |
| Lappvikin     | " " . . . . .              | —        | 34        | 34        |
| Turun         | " " . . . . .              | —        | 8'732     | 8'732     |
| Tornion       | " " . . . . .              | —        | 461       | 461       |
| Keuruun       | " " . . . . .              | —        | 1'000     | 1'000     |
| Kokkolan      | " " . . . . .              | —        | 32'500    | 32'500    |
| Pietarsaaren  | " " . . . . .              | —        | 9'068     | 9'068     |
| Otavan        | " " . . . . .              | —        | 1'819     | 1'819     |
| Sortavalan    | " " . . . . .              | 562      | 4'312     | 4'874     |
| Yhteensä      |                            | 562      | 531'774   | 532'336   |

# Taulu N:o 5.

Yhteenveto vuonna 1904 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

|                             |                    |  | Yhteensä. |
|-----------------------------|--------------------|--|-----------|
| Konduktöörinshekkipilettejä | à 1: 05 <i>mk.</i> |  | 63        |
| "                           | à 85 <i>mk.</i>    |  | 1'500     |
| "                           | à 70 <i>mk.</i>    |  | 519       |
| "                           | à 40 <i>mk.</i>    |  | 165'162   |
| "                           | à 30 <i>mk.</i>    |  | 163'803   |
| Yhteensä                    |                    |  | 331'047   |
| Konduktöörinshekkipilettejä | à 40 kop.          |  | 13'476    |
| "                           | à 15 kop.          |  | 85'949    |
| "                           | à 10 kop.          |  | 88'714    |
| Yhteensä                    |                    |  | 188'139   |
| Kaikkiaan                   |                    |  | 519'186   |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

[illegible]









**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4.**

| Kangas           |   |         | Slevi                     |   |       | Kannus   |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
|------------------|---|---------|---------------------------|---|-------|--|----------------------------|---------|----|--------------------------------------|----|---|-------------------------------------|----|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------|----|----|------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----|-----|--|----|----|---|----|---|-----------------|---|---|----------------|---|---|--|---|---|-----------------|---|---|----------------------------|---|---|---------------------------|---|---|---------------------------|---|
| —                | Helsinki . . . . .  | 1       | 35                        | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.            | 95    | 6'321  | Siirto . . . . .           | 5'826   |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 153              | Nikolainkaupunki . . . . .                                    | 1       | 50                        | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .             | 80    | —  | Perniö. . . . .            | 1       |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 17               | Ylivieska. . . . .  | 19      | —                         | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.           | 18    | 1  | Porvoon rautatie . . . . . | 5       |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 63               | Kokkola . . . . .   | 128     | 10                        | Nikolainkaupunki . . . . .                      | 161   | 1  | Rauman rautatie . . . . .  | 2       |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Asemat linjalla . . . . .                                     | —       | 8                         | Vaasan rt:n as. . . . .                         | 31    | 5  | Raahen rautatie . . . . .  | 8       |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Tornioon . . . . .  | 20      | 172                       | Oulu . . . . .                                  | 57    | 6'328  | Yhteensä tonnia . . . . .  | 5'842   |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 1                | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . .               | 3       | 3'880                     | Kokkola . . . . .                               | 2'064 | 311'479  | Tonnikilometriä . . . . .  | 497'983 |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 571              | Raahen rautatie . . . . .                                     | 2       | 33                        | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .    | 31    | <b>Kälviä</b>  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 805              | Yhteensä tonnia . . . . .                                     | 174     | 32                        | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . . | 74    | <table><tr><td>63</td><td>Hels.—H:linnan—<br/>Pietarin rt:n as.</td><td>17</td></tr><tr><td>4</td><td>Hangon rautatien<br/>asemat. . . . .</td><td>20</td></tr><tr><td>2</td><td>Turun-Tampereen—<br/>H:linnan rt:n as.</td><td>5</td></tr><tr><td>5</td><td>Vaasan rt:n as. . . . .</td><td>37</td></tr><tr><td>18</td><td>Kannus . . . . .</td><td>2'118</td></tr><tr><td>5'639</td><td>Kokkola . . . . .</td><td>3'853</td></tr><tr><td>1'063</td><td>Kronoby . . . . .</td><td>39</td></tr><tr><td>118</td><td>Muut asemat lin-<br/>jalla Tornioon . . . . .</td><td>65</td></tr><tr><td>11</td><td>Muut asemat lin-<br/>jalla Seinäjoelle . . . . .</td><td>70</td></tr><tr><td>2</td><td>Kotka . . . . .</td><td>—</td></tr><tr><td>—</td><td>Pori . . . . .</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>Jyväskylän rauta-<br/>tien asemat . . . . .</td><td>7</td></tr><tr><td>—</td><td>Perniö. . . . .</td><td>1</td></tr><tr><td>—</td><td>Porvoon rautatie . . . . .</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>Rauman rautatie . . . . .</td><td>1</td></tr><tr><td>—</td><td>Raahen rautatie . . . . .</td><td>1</td></tr></table> |                            |         | 63 | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as. | 17 | 4 | Hangon rautatien<br>asemat. . . . . | 20 | 2 | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as. | 5 | 5 | Vaasan rt:n as. . . . . | 37 | 18 | Kannus . . . . . | 2'118 | 5'639 | Kokkola . . . . . | 3'853 | 1'063 | Kronoby . . . . . | 39 | 118 | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . . | 65 | 11 | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . . | 70 | 2 | Kotka . . . . . | — | — | Pori . . . . . | 1 | 1 | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . . | 7 | — | Perniö. . . . . | 1 | — | Porvoon rautatie . . . . . | 1 | 6 | Rauman rautatie . . . . . | 1 | — | Raahen rautatie . . . . . | 1 |
| 63               | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.                          | 17      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 4                | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                           | 20      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 2                | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.                         | 5       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 5                | Vaasan rt:n as. . . . .                                       | 37      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 18               | Kannus . . . . .  | 2'118   |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 5'639            | Kokkola . . . . .   | 3'853   |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 1'063            | Kronoby . . . . .   | 39      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 118              | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .                  | 65      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 11               | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . .               | 70      |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 2                | Kotka . . . . .   | —       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Pori . . . . .  | 1       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 1                | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .                    | 7       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Perniö. . . . .   | 1       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Porvoon rautatie . . . . .                                    | 1       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 6                | Rauman rautatie . . . . .                                     | 1       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Raahen rautatie . . . . .                                     | 1       |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 40'404           | Tonnikilometriä . . . . .                                     | 15'476  | —                         | Kymi . . . . .                                  | 1     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| <b>Ylivieska</b> |   |         | —                         | Porin rautatien<br>asemat. . . . .              | 5     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 142              | Järvenpää . . . . .   | —       | —                         | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .      | 13    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 2                | Pietari. . . . .  | 164     | 779                       | Rauman rautatie . . . . .                       | 5     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . . | 57      | 4'999                     | Raahen rautatie . . . . .                       | 5     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 55               | Hanko. . . . .  | 117     | 409'715                   | Yhteensä tonnia . . . . .                       | 2'640 |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 101              | Muut Hangon rt:n<br>asemat. . . . .                           | 3       | Tonnikilometriä . . . . . |   |       | 356'951  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.                         | 66      | <b>Kannus</b>             |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 16               | Nikolainkaupunki . . . . .                                    | 294     | 40                        | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.            | 98    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 10               | Muut Vaasan rt:n<br>asemat. . . . .                           | 56      | 23                        | Hanko. . . . .                                  | 106   |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 236              | Kemi . . . . .  | 1       | —                         | Muut Hangon rt:n<br>asemat. . . . .             | 6     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 519              | Oulu . . . . .  | 314     | 3                         | Turun-Tampereen—<br>H:linnan rt:n as.           | 30    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 144              | Kilpua. . . . .   | 46      | 8                         | Nikolainkaupunki . . . . .                      | 144   |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 19               | Kangas . . . . .  | 153     | 22                        | Muut Vaasan rt:n<br>asemat. . . . .             | 49    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 4'254            | Kokkola . . . . .   | 3'312   | 155                       | Oulu . . . . .                                  | 36    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 48               | Pietarsaari . . . . .   | 196     | 138                       | Kannus . . . . .                                | 138   |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 128              | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .                  | 56      | 2'118                     | Kälviä. . . . .                                 | 18    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 81               | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . .               | 64      | 3'632                     | Kokkola . . . . .                               | 4'769 |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 21               | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                            | 13      | —                         | Härmä. . . . .                                  | 109   |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                         | 7       | 52                        | Muut asemat lin-<br>jalla Tornioon . . . . .    | 66    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Pori . . . . .  | 8       | 115                       | Muut asemat lin-<br>jalla Seinäjoelle . . . . . | 222   |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .                    | 29      | 14                        | Savon rautatien<br>asemat. . . . .              | 5     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat. . . . .                       | 16      | —                         | Porin rautatien<br>asemat. . . . .              | 7     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 7                | Porvoon rautatie . . . . .                                    | —       | 1                         | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .      | 23    |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| —                | Rauman rautatie . . . . .                                     | 1       | 1                         | —   | —     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 145              | Raahen rautatie . . . . .                                     | 193     | —                         | —   | —     |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 5'929            | Yhteensä tonnia . . . . .                                     | 5'166   | 6'321                     | Siirto . . . . .                                | 5'826 | 447  | Siirto . . . . .           | 1'491   |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |
| 724'876          | Tonnikilometriä . . . . .                                     | 831'512 |                           |   |       |  |                            |         |    |                                      |    |   |                                     |    |   |                                       |   |   |                         |    |    |                  |       |       |                   |       |       |                   |    |     |  |    |    |   |    |   |                 |   |   |                |   |   |  |   |   |                 |   |   |                            |   |   |                           |   |   |                           |   |

## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Liminka |                             |         | Ruukki  |                           |         | Kilpua   |                             |         |
|---------|-----------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|----------|-----------------------------|---------|
| 82      | Pietari.                    | 140     | 6'762   | Siirto                    | 1'782   | 2        | Helsinki . . . . .          | —       |
| —       | Muut Helsingin—             | —       | 1       | Jyväskylän rauta-         | 4       | 11       | Hanko . . . . .             | —       |
| —       | H-linnan-Pietarin           | —       | —       | tien asemat . . . . .     | —       | —        | Nikolainkaupunki . . . . .  | 1       |
| 383     | rt:n asemat . . . . .       | 23      | 1       | Helsingin—Turun           | 9       | 503      | Tuira . . . . .             | 13      |
| —       | Hanko . . . . .             | 10      | 2       | rt:n asemat . . . . .     | 821     | 232      | Oulu . . . . .              | 144     |
| —       | Turun-Tampereen-            | 19      | 15'725  | Raahen rautatie . . . . . | —       | 46       | Ylivieska . . . . .         | 4       |
| —       | H-linnan rt:n as.           | —       | 22'490  | Yhteensä tonnia           | 2'616   | 928      | Kokkola . . . . .           | —       |
| 1       | Vaasan rautatien            | 61      | 552'175 | Tonnikilometriä           | 379'130 | —        | Muut asemat lin-            | 33      |
| 1'154   | asemat . . . . .            | 1'080   | —       | —                         | —       | 43       | jalla Tornioon . . . . .    | —       |
| 499     | Oulu . . . . .              | 6       | —       | —                         | —       | 46       | Muut asemat lin-            | 60      |
| 4       | Kempele . . . . .           | 573     | —       | —                         | —       | 1        | jalla Seinäjoelle . . . . . | —       |
| —       | Ruukki . . . . .            | —       | —       | —                         | —       | 2'353    | Nokia . . . . .             | —       |
| 21      | Muut asemat lin-            | 19      | —       | —                         | —       | —        | Raahen rautatie . . . . .   | 46      |
| 9       | jalla Tornioon . . . . .    | 129     | —       | —                         | —       | 4'165    | Yhteensä tonnia             | 301     |
| —       | Muut asemat lin-            | 1       | —       | —                         | —       | 263'860  | Tonnikilometriä             | 11'211  |
| —       | jalla Seinäjoelle . . . . . | 5       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| —       | Pori . . . . .              | 1       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| —       | Jyväskylän rauta-           | 5       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| —       | tien asemat . . . . .       | 1       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| —       | Salo . . . . .              | 1       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| —       | Rauman rautatie . . . . .   | 1       | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| 8       | Raahen rautatie . . . . .   | 350     | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| 2'161   | Yhteensä tonnia             | 2'418   | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| 438'090 | Tonnikilometriä             | 283'112 | —       | —                         | —       | —        | —                           | —       |
| Ruukki  |                             |         | Lappi   |                           |         | Oulainen |                             |         |
| 1       | Pietari.                    | 117     | 1       | Hels.—H-linnan—           | 63      | 3        | Pietari.                    | 151     |
| —       | Muut Helsingin—             | —       | 1       | Pietarin rt:n as.         | —       | —        | Muut Helsingin—             | —       |
| 8       | H-linnan-Pietarin           | 59      | 60      | Hangon rautatien          | 14      | 11       | H-linnan-Pietarin           | 79      |
| 155     | rt:n asemat . . . . .       | 46      | —       | asemat . . . . .          | —       | 161      | rt:n asemat . . . . .       | 73      |
| —       | Hanko . . . . .             | —       | —       | Turun-Tampereen-          | 8       | —        | Hanko . . . . .             | —       |
| —       | Muut Hangon rt:n            | 25      | —       | H-linnan rt:n as.         | 64      | —        | Muut Hangon rt:n            | 7       |
| —       | asemat . . . . .            | —       | 87      | Vaasan rt:n as. . . . .   | 104     | —        | asemat . . . . .            | —       |
| —       | Turun-Tampereen-            | 36      | 68      | Muut asemat lin-          | 67      | —        | Turun-Tampereen-            | 41      |
| —       | H-linnan rt:n as.           | —       | 3       | jalla Tornioon . . . . .  | 64      | 2        | H-linnan rt:n as.           | 253     |
| 8       | Vaasan rautatien            | 106     | —       | Asemat linjalla . . . . . | 13      | 4        | Nikolainkaupunki . . . . .  | 103     |
| 1'578   | asemat . . . . .            | 10      | 219     | Jyväskylän rauta-         | 397     | —        | Muut Vaasan rt:n            | 5       |
| 3'856   | Tuira . . . . .             | 542     | 52'925  | tien asemat . . . . .     | 116'334 | 307      | asemat . . . . .            | 344     |
| 235     | Oulu . . . . .              | 2       | —       | —                         | —       | 159      | Oulu . . . . .              | 98      |
| 573     | Kempele . . . . .           | 4       | —       | —                         | —       | 72       | Ruukki . . . . .            | 1'132   |
| 104     | Liminka . . . . .           | 87      | —       | —                         | —       | —        | Kokkola . . . . .           | —       |
| 30      | Lappi . . . . .             | 422     | —       | —                         | —       | 123      | Muut asemat lin-            | 29      |
| 98      | Vihanti . . . . .           | 159     | —       | —                         | —       | 65       | jalla Tornioon . . . . .    | —       |
| —       | Oulainen . . . . .          | —       | —       | —                         | —       | —        | Muut asemat lin-            | 92      |
| 97      | Muut asemat lin-            | 8       | —       | —                         | —       | 1        | jalla Seinäjoelle . . . . . | 10      |
| 19      | jalla Tornioon . . . . .    | 126     | —       | —                         | —       | —        | Savon rautatien             | 1       |
| —       | Muut asemat lin-            | 28      | —       | —                         | —       | —        | asemat . . . . .            | —       |
| —       | jalla Seinäjoelle . . . . . | 5       | —       | —                         | —       | —        | Elisenvaara . . . . .       | —       |
| —       | Kymi . . . . .              | —       | —       | —                         | —       | —        | Porin rautatien             | 12      |
| —       | Pori . . . . .              | —       | —       | —                         | —       | —        | asemat . . . . .            | —       |
| 6'762   | Siirto                      | 1'782   | —       | —                         | —       | —        | Jyväskylän rauta-           | 19      |
| 58'615  | Tonnikilometriä             | 53'461  | —       | —                         | —       | —        | tien asemat . . . . .       | 1       |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | —        | Halikko . . . . .           | 15      |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | —        | Rauman rautatie . . . . .   | —       |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | —        | Haminan rautatie . . . . .  | —       |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | —        | Raahen rautatie . . . . .   | 1'638   |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | 12'238   | Yhteensä tonnia             | 4'103   |
| —       | —                           | —       | —       | —                         | —       | 13'148   | Tonnikilometriä             | 687'251 |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

| Haukipudas  | Tuira  | Oulu  |
|---|--|---|
| <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> <b>Hels.—H.linnan—</b><br>1 Pietarin rt:n as. . . 12<br>— Svartå. . . 12<br>Vaasan rt:n as. . . 35<br>489 Oulu . . . 576<br>— Kempele . . . 156<br>Asemat linjalla Tornioon . . 94<br>Muut asemat linjalla Seinäjoelle . 48<br>Jyväskylän rautatieen asemat . . 59<br>Raahen rautatie . . 1<br><br>521 Yhteensä tonnia . . 993<br>12'719 Tonnikilometriä . 97'363                                   | <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> 316 Siirto . . . 2'978<br>2 Savon rautatieen asemat . . —<br>1 Pori . . . —<br>1 Jyväskylän rautatieen asemat . . 1<br>1 Raahen rautatie . . 1<br><br>321 Yhteensä tonnia . . 2'980<br>25'062 Tonnikilometriä . 155'405<br><br><div style="text-align:center;"><b>Oulu</b></div><br>204 Helsinki . . . ↑ 985<br>6 Sörnäs. . . 104<br>702 Pietari. . . 933<br><br>Muut Helsingin—H.linnan-Pietarin rt:n asemat . . 182<br>177 Hanko . . . 664<br>338 Svartå. . . 111<br>2 Muut Hangon rt:n asemat . . 76<br>8 Turku . . . 529<br>82 Humppila . . . 163<br>3 Matku . . . 126<br><br>Muut Turun-Tampereen-H.linnan rt:n asemat . . 136<br>23 Nikolainkaupunki . . 609<br>52 Tervajoki . . . 200<br>7 Tampere . . . 519<br>65 Muut Vaasan rt:n asemat . . . 195<br>72 Tornio . . . 71<br>440 Kemi . . . 107<br>1'005 Simo . . . 84<br>278 Kuivaniemi . . . 319<br>122 Olhava . . . 452<br>186 Ii . . . 192<br>801 Haukipudas . . 489<br>576 Kello . . . 200<br>90 Tuira . . . 209<br>201 Oulu . . . 11'594<br>375 Kempele . . . 712<br>1'080 Liminka . . . 1'154<br>542 Ruukki . . . 3'856<br>93 Vihanti . . . 320<br>13 Kilpua . . . 232<br>344 Oulainen . . . 307<br>314 Ylivieska . . . 519<br>57 Sievi . . . 172 | <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> 19'852 Siirto . . . 26'521<br>36 Kannus . . . 155<br>103 Kokkola . . . 448<br>15 Pietarsaari . . . 306<br>4 Lapua . . . 132<br>10 Seinäjoki . . . 256<br><br>Muut asemat linjalla Tornioon . . 30<br>Muut asemat linjalla Seinäjoelle . 223<br>150 lisalmi . . . 329<br>11 Pieksämäki . . . 117<br>4 Muut Savon rt:n asemat . . . 310<br>128 Joensuu . . . 126<br>27 Muut Karjalan rt:n asemat . . . 181<br>52 Porin rt:n as. . . 111<br>32 Suolahti . . . 142<br>3 Muut J.kylän rt:n asemat . . . 51<br>31 Helsingin—Turun rt:n asemat . . 70<br>18 Porvoon rautatie . . 24<br>14 Rauman rautatie . . 14<br>146 Raahen rautatie . . 224<br>6 Haminan rautatie . . 45<br>2 Loviisan rautatie . . 2<br><br>20'682 Yhteensä tonnia . . 29'817<br>2'335'345 Tonnikilometriä . 6'372'891<br><br><div style="text-align:center;"><b>Kempele</b></div><br><div style="float:right; text-align:right;">↑</div> Hels.—H.linnan—<br>2 Pietarin rt:n as. . . 31<br>47 Hanko . . . —<br>— Matku . . . 7<br>— Vaasan rt:n as. . . 23<br>156 Haukipudas . . . —<br>557 Tuira . . . 1<br>712 Oulu . . . 375<br>6 Liminka . . . 499<br>2 Ruukki . . . 235<br><br>Muut asemat linjalla Tornioon . . 2<br>Muut asemat linjalla Seinäjoelle . 14<br>21 Jyväskylän rt:n as. . 4<br>— Porvoon rautatie . . 1<br>2 Raahen rautatie . . 161<br><br>1'511 Yhteensä tonnia . . 1'353<br>66'188 Tonnikilometriä . 77'704 |
| <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> <b>Kello</b><br><br><div style="float:right; text-align:right;">↑</div> 1 Pietari . . . —<br>1 Tervajoki . . . —<br>200 Oulu . . . 90<br>Asemat linjalla Tornioon . . 13<br>Muut asemat linjalla Seinäjoelle . 5<br>Jyväskylän rautatieen asemat . . 2<br>1 Raahen rautatie . . —<br><br>214 Yhteensä tonnia . . 110<br>4'692 Tonnikilometriä . 3'246   |  |   |
| <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> <b>Tuira</b><br><br><div style="float:right; text-align:right;">↑</div> <b>Hels.—H.linnan—</b><br>7 Pietarin rt:n as. . . 1<br>3 Hanko . . . —<br>1 Turku . . . —<br>9 Vaasan rt:n as. . . 14<br>209 Oulu . . . 201<br>1 Kempele . . . 557<br>10 Ruukki . . . 1'578<br>— Kilpua . . . 503<br>Asemat linjalla Tornioon . . 39<br>Muut asemat linjalla Seinäjoelle . 85<br><br>316 Siirto . . . 2'978 | <div style="float:right; text-align:right;">↑</div> 19'852 Siirto . . . 26'521   |   |



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

[illegible]

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Kolho   |                                    |        | Vilppula    |   |         | Korkeakoski |   |         |
|---------|------------------------------------|--------|-------------|---|---------|-------------|---|---------|
| 1'754   | Siirto                             | 23     | 9'208       | Siirto                                      | 3'134   | 266         | Siirto                                      | 448     |
| 302     | Turku                              | 15     | 76          | Porin rautatien asemat.                     | 24      | 62          | Turku                                       | 140     |
| 166     | Nikolainkaupunki                   | 62     | 21          | Jyväskylän rautatien asemat                 | 122     | 11          | Muut Turun-Tampereen-H:linnan r:n asemat    | 45      |
| 217     | Korkeakoski                        | 7      | 8           | Helsingin—Turun r:n asemat                  | —       | 7           | Kolho                                       | 217     |
| 183     | Tampere                            | 60     | 1           | Porvoon rautatie                            | 109     | 84          | Lyly  | 716     |
| 19      | Muut asemat linjalla Nikolaink:iin | 104    | 89          | Rauman rautatie                             | 374     | 702         | Orihvesi                                    | 427     |
| 41      | Muut asemat linjalla Tampereelle   | 119    | 8           | Raahen rautatie                             | —       | 64          | Tampere                                     | 1'339   |
| 3       | Oulun rautatien asemat.            | 9      | 9'411       | Yhteensä tonnia                             | 3'763   | 55          | Muut asemat linjalla Nikolaink:iin          | 182     |
| 15      | Porin rautatien asemat.            | 1      | 3'573'031   | Tonnikilometriä                             | 851'226 | 13          | Muut asemat linjalla Tampereelle            | 1       |
| 41      | Keuruu                             | 167    |             |   |         | 26          | Oulun rautatien asemat.                     | 28      |
| 14      | Muut Jyväskylän r:n asemat         | 15     |             |   |         | 7           | Savon rautatien asemat.                     | 4       |
| —       | Rauman rautatie                    | 20     |             |   |         | 16          | Karjalan rautatien asemat.                  | 141     |
| 2'755   | Yhteensä tonnia                    | 602    | Lyly        |   |         | 338         | Mäntyluoto                                  | 1       |
| 655'672 | Tonnikilometriä                    | 49'076 |             |   |         | —           | Tyrvää                                      | 101     |
|         |                                    |        | 47          | Hels.—H:linnan—Pietarin r:n as.             | 91      | 28          | Muut Porin r:n asemat.                      | 17      |
|         |                                    |        | 5           | Hanko                                       | —       | 2           | Jyväskylän rautatien asemat                 | 4       |
|         |                                    |        | 133         | Turku                                       | 23      | 3           | Helsingin—Turun r:n asemat                  | 1       |
|         |                                    |        | 7           | Muut Turun-Tampereen—H:linnan r:n asemat    | 2       | 1           | Porvoon rautatie                            | —       |
|         |                                    |        | 127         | Nikolainkaupunki                            | 5       | 34          | Rauman rautatie                             | 62      |
|         |                                    |        | 106         | Vilppula                                    | 14      | 1           | Haminan rautatie                            | —       |
|         |                                    |        | 716         | Korkeakoski                                 | 84      | 1'720       | Yhteensä tonnia                             | 3'874   |
|         |                                    |        | 1'696       | Orihvesi                                    | 90      | 226'385     | Tonnikilometriä                             | 440'060 |
|         |                                    |        | 119         | Tampere                                     | 63      |             |   |         |
|         |                                    |        | 1           | Muut asemat linjalla Nikolaink:iin          | 19      |             |   |         |
|         |                                    |        | 42          | Muut asemat linjalla Tampereelle            | 107     |             |   |         |
|         |                                    |        | —           | Pietarsaari                                 | 1       |             |   |         |
|         |                                    |        | 45          | Porin r:n as.                               | 3       |             |   |         |
|         |                                    |        | 13          | J:kylän r:n as.                             | 1       |             |   |         |
|         |                                    |        | 82          | Salo  | —       |             |   |         |
|         |                                    |        | 97          | Rauman rautatie                             | —       |             |   |         |
|         |                                    |        | 3'236       | Yhteensä tonnia                             | 503     |             |   |         |
|         |                                    |        | 192'501     | Tonnikilometriä                             | 47'974  |             |   |         |
|         |                                    |        |             |   |         |             |   |         |
|         |                                    |        | Korkeakoski |   |         |             |   |         |
|         |                                    |        | 140         | Helsinki                                    | 244     | 499         | Helsinki                                    | 668     |
|         |                                    |        | 108         | Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin r:n asemat | 104     | 244         | Fredriksberg                                | —       |
|         |                                    |        | 18          | Hangon r:n as.                              | 100     | 201         | Sörnäs                                      | 74      |
|         |                                    |        | 266         | Siirto                                      | 448     | 234         | Pietari                                     | 109     |
|         |                                    |        |             |   |         | 33          | Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin r:n asemat | 27      |
|         |                                    |        |             |   |         | 92          | Hangon rautatien asemat.                    | 27      |
|         |                                    |        |             |   |         | 812         | Turku                                       | 332     |
|         |                                    |        |             |   |         | 326         | Kyrö  | —       |
|         |                                    |        |             |   |         | 256         | Humppila                                    | 10      |
|         |                                    |        |             |   |         | 46          | Muut Turun-Tampereen—H:linnan r:n asemat    | 30      |
| 9'208   | Siirto                             | 3'134  | 266         | Siirto                                      | 448     | 2'743       | Siirto                                      | 1'277   |

**T o n   i l l u k u   v u o n n a   1904,**

[illegible]

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Seinäjoki                        |   |         | Sydänmaa |  |         | Töysä     |  |         |
|----------------------------------|---|---------|----------|--|---------|-----------|--|---------|
| 9'145                            | Siirto                                  | 4'049   | 9'968    | Siirto   | 4'068   | 1'626     | Siirto   | 188     |
| 1'488                            | Ylistaro . . .                          | 152     | 1        | Selänpää . . .                                     | —       | 597       | Alavus . . .                                       | 54      |
| 28                               | Sydänmaa . . .                          | 307     | —        | Pori . . .   | 2       | 449       | Inha . . .   | —       |
| 56                               | Tampere . . .                           | 101     | —        | Jyväskylän rautatien asemat . . .                  | 9       | 16        | Muut asemat linjalla Nikolainkiin . . .            | 15      |
| 68                               | Muut asemat linjalla Nikolainkiin . . . | 72      | —        | Rauman rautatie . . .                              | 1       | 31        | Muut asemat linjalla Tampereelle . . .             | 23      |
| 177                              | Muut asemat linjalla Tampereelle . . .  | 139     | 9'969    | Yhteensä tonnia . . .                              | 4'080   | 10        | Oulun rautatien asemat . . .                       | 28      |
| 115                              | Tornio . . .                            | —       | 978'558  | Tonnikilometriä . . .                              | 256'467 | 1         | Värtsilä . . .                                     | —       |
| 238                              | Kemi . . .                              | —       | Alavus   |  |         | —         | Pori . . .   | 1       |
| 256                              | Oulu . . .                              | 10      |          |  |         | 2         | Jyväskylän rautatien asemat . . .                  | 4       |
| 288                              | Lapua . . .                             | 58      |          |  |         | 2'732     | Yhteensä tonnia . . .                              | 313     |
| 19                               | Nurmo . . .                             | 119     |          |  |         | 255'215   | Tonnikilometriä . . .                              | 52'700  |
| 238                              | Muut Oulun rt:n asemat . . .            | 126     | Pietari  |  |         | Ostola    |  |         |
| 48                               | Savon rautatien asemat . . .            | 12      |          |  |         |           |  |         |
| 14                               | Karjalan rautatien asemat . . .         | 61      | 2        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . | 262     | 700       | Helsinki . . .                                     | 133     |
| 9                                | Porin rautatien asemat . . .            | 28      | 77       | Hangon rt:n as. . .                                | 106     | 144       | Pietari . . .                                      | 55      |
| 52                               | Jyväskylän rautatien asemat . . .       | 40      | 53       | Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as. . .              | 35      | 146       | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . | 17      |
| —                                | Helsingin—Turun rt:n asemat . . .       | 4       | 13'812   | Nikolainkaupunki . . .                             | 3'246   | 281       | Hanko . . .  | 56      |
| 1                                | Porvoon rautatie . . .                  | 4       | 2'497    | Sydänmaa . . .                                     | 111     | 4         | Muut Hangon rt:n asemat . . .                      | 34      |
| 3                                | Rauman rautatie . . .                   | 4       | 1'527    | Alavus . . .                                       | 1'527   | 225       | Turku . . .  | 57      |
| 1                                | Haminan rautatie . . .                  | —       | 54       | Töysä . . .  | 597     | 106       | Muut Turun-Tampereen—H:linnan rt:n asemat . . .    | 4       |
| 12'244                           | Yhteensä tonnia . . .                   | 5'286   | 2'948    | Inha . . .   | 305     | 6'165     | Nikolainkaupunki . . .                             | 704     |
| 1'499'012                        | Tonnikilometriä . . .                   | 772'016 | 224      | Muut asemat linjalla Nikolainkiin . . .            | 53      | 196       | Laihia . . .                                       | 1       |
| Sydänmaa                         |   |         | 157      | Muut asemat linjalla Tampereelle . . .             | 95      | 348       | Inha . . .   | 1'023   |
|                                  |   |         | 243      | Oulun rt:n as. . .                                 | 120     | 54        | Myllymäki . . .                                    | 132     |
| Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as. |   |         | 12       | Savon rt:n as. . .                                 | 14      | 34        | Pihlajavesi . . .                                  | 601     |
|                                  |   |         | 1        | Karjalan rt:n as. . .                              | 1       | 624       | Orihvesi . . .                                     | 1       |
| 49                               | Hangon rautatien asemat . . .           | 14      | 6        | Porin rt:n as. . .                                 | 12      | 267       | Tampere . . .                                      | 213     |
| 43                               | Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as. . .   | 15      | 17       | J:kylän rt:n as. . .                               | 31      | 48        | Muut asemat linjalla Nikolainkiin . . .            | 102     |
| 1                                | Nikolainkaupunki . . .                  | 1'367   | —        | Porvoon rautatie . . .                             | 1       | 103       | Muut asemat linjalla Tampereelle . . .             | 1       |
| 307                              | Seinäjoki . . .                         | 28      | 1        | Rauman rautatie . . .                              | 10      | 120       | Oulun rt:n as. . .                                 | 52      |
| 111                              | Alavus . . .                            | 2'497   | 1        | Haminan rautatie . . .                             | —       | 3         | Savon rt:n as. . .                                 | 1       |
| 57                               | Muut asemat linjalla Nikolainkiin . . . | 10      | Töysä    |  |         | 3         | Porin rt:n as. . .                                 | 3       |
| 32                               | Muut asemat linjalla Tampereelle . . .  | 13      |          |  |         | 15        | J:kylän rt:n as. . .                               | 66      |
| 101                              | Lapua . . .                             | 12      |          |  |         | 12        | Helsingin—Turun rt:n asemat . . .                  | 6       |
| 88                               | Muut Oulun rt:n asemat . . .            | 32      |          |  |         | —         | Porvoon rautatie . . .                             | 1       |
| 9'968                            | Siirto                                  | 4'068   | 19       | Turun-Tampereen—H:linnan rt:n as. . .              | 5       | —         | Rauman rautatie . . .                              | 12      |
| Sydänmaa                         |   |         | 1'598    | Nikolainkaupunki . . .                             | 135     | 9'598     | Yhteensä tonnia . . .                              | 3'275   |
|                                  |   |         | 1'626    | Siirto   | 188     | 1'723'770 | Tonnikilometriä . . .                              | 344'726 |



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

| Toby  |  | Tervajoki  |  | Ylistaro  |  |  |   |   |
|---|--|--|--|---|--|--|---|---|
| 11<br>144<br>—<br>1<br>5'466<br>131<br>90<br>—<br>2<br>—<br>8                             | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hanko . . . . .<br>Muut Hangon rt:n<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Nikolainkaupunki .<br>Asemat linjalla<br>Tampereelle . . .<br>Oulun rautatien<br>asemat . . . . .<br>Kymi . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Pori . . . . .<br>Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .  | 19<br>1<br>3<br>11<br>476<br>148<br>12<br>3<br>—<br>2<br>1                                   | 202<br>—<br>112<br>153<br>—<br>1<br>22<br>2'234<br>37<br>13<br>—<br>181<br>200<br>—<br>177<br>9<br>6<br>130<br>8<br>—<br>2 | Helsinki . . . . .<br>Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . .<br>Hanko . . . . .<br>Muut Hangon rt:n<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Nikolainkaupunki .<br>Seinäjoki . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Nikolain:in<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle<br>Oulu . . . . .<br>Muut Oulun rt:n<br>asemat . . . . .<br>Savon rt:n as. . .<br>Porin rt:n as. . .<br>J:kylän rt:n as. .<br>Salo . . . . .<br>Rauman rautatie .<br>Raahen rautatie . | 7<br>—<br>32<br>9<br>—<br>2<br>16<br>1'791<br>423<br>12<br>191<br>7<br>41<br>6<br>2<br>10<br>—<br>1<br>1 | 242<br>—<br>81<br>98<br>2<br>6'290<br>9<br>152<br>181<br>—<br>80<br>202<br>130<br>276<br>19<br>8<br>147<br>1<br>95<br>6<br>7 | Helsinki . . . . .<br>Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . .<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Nikolainkaupunki .<br>Orismala . . . . .<br>Seinäjoki . . . . .<br>Tampere . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Nikolain:in<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle<br>Pietarsaari . . . .<br>Muut Oulun rt:n<br>asemat . . . . .<br>Savon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .<br>Siuro . . . . .<br>Muut Porin rt:n<br>asemat . . . . .<br>Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .<br>Rauman rautatie .<br>Raahen rautatie . | 24<br>—<br>17<br>26<br>34<br>2'393<br>183<br>1'488<br>20<br>—<br>12<br>139<br>6<br>44<br>2<br>—<br>—<br>11<br>4<br>1<br>— |
| 5'853<br>238'882  | Yhteensä tonnia<br>Tonnikilometriä   | 676<br>41'682  | 3'487<br>537'310   | Yhteensä tonnia<br>Tonnikilometriä  | 2'551<br>144'611   | 8'026<br>785'747   | Yhteensä tonnia<br>Tonnikilometriä  | 4'404<br>234'030  |
| Laihia  |  | Orismala   |  | Seinäjoki   |  |  |   |   |
| 5<br>73<br>3<br>6'031<br>48<br>35<br>1<br>10<br>59<br>214<br>139<br>—<br>—<br>—<br>1<br>— | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . .<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Nikolainkaupunki .<br>Toby . . . . .<br>Seinäjoki . . . . .<br>Ostola . . . . .<br>Inha . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle<br>Pietarsaari . . . .<br>Muut Oulun rt:n<br>asemat . . . . .<br>Kuopio . . . . .<br>Hiitola . . . . .<br>Pori . . . . .<br>Jyväskylä . . . . .<br>Rauman rautatie . | 13<br>2<br>11<br>1'569<br>8<br>1'120<br>196<br>106<br>47<br>5<br>28<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 53<br>97<br>13<br>834<br>183<br>36<br>207<br>181<br>3<br>4<br>8<br>6<br>4<br>—   | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangon rt:n as.<br>Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.<br>Nikolainkaupunki .<br>Ylistaro . . . . .<br>Muut asemat lin-<br>jalla Nikolain:in<br>Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle<br>Oulun rt:n as. . .<br>Kotka . . . . .<br>Tohmajärvi . . . .<br>Porin rt:n as. . . .<br>Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .<br>Porvoon rautatie .<br>Rauman rautatie .  | 72<br>14<br>1<br>561<br>9<br>29<br>85<br>16<br>—<br>—<br>1<br>5<br>1<br>1                                | 179<br>—<br>—<br>263<br>642<br>12<br>6<br>9<br>6'491<br>1'120<br>423   | Helsinki . . . . .<br>Pietari . . . . .<br>Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . .<br>Hanko . . . . .<br>Muut Hangon rt:n<br>asemat . . . . .<br>Turku . . . . .<br>Muut Turun-Tam-<br>pereen-H:linnan<br>rt:n asemat . . .<br>Nikolainkaupunki .<br>Laihia . . . . .<br>Tervajoki . . . . .  | 105<br>296<br>—<br>111<br>11<br>18<br>153<br>—<br>16<br>3'267<br>35<br>37   |
| 6'619<br>288'502  | Yhteensä tonnia<br>Tonnikilometriä   | 3'110<br>153'557   | 1'629<br>228'196   | Yhteensä tonnia<br>Tonnikilometriä  | 795<br>96'175  | 9'145  | Siirto  | 4'049   |

**T o n n i l u k u v u o r n a 1904.**

| Iittala |                                      |         | Parola           |   |         | Nikolainkaupunki |                                  |            |
|---------|--------------------------------------|---------|------------------|---|---------|------------------|----------------------------------|------------|
| 4'067   | Siirto                               | 1'992   | 1'584            | Siirto                                      | 1'637   | 35'726           | Siirto                           | 93'754     |
| 73      | Oulun rautatien asemat.              | 3       | 2                | Porvoon rautatie                            | 2       | 82               | Muut asemat linjalla Tampereelle | 37         |
| 44      | Savon rautatien asemat.              | —       | 1                | Rauman rautatie                             | 5       | 268              | Tornio                           | 2          |
| 28      | Karjalan rautatien asemat.           | —       | —                | Haminan rautatie                            | 1       | 335              | Kemi                             | 2          |
| 26      | Porin rautatien asemat.              | 13      | 1'587            | Yhteensä tonnia                             | 1'645   | 609              | Oulu                             | 52         |
| 8       | Jyväskylän rautatien asemat.         | —       | 182'989          | Tonnikilometriä                             | 206'744 | 253              | Oulainen                         | 2          |
| 3       | Helsingin—Turun r:n asemat           | 13      | Nikolainkaupunki |   |         | 294              | Ylivieska                        | 16         |
| 9       | Porvoon rautatie                     | —       |                  |   |         | 161              | Sievi                            | 10         |
| 9       | Rauman rautatie                      | 1       |                  |   |         | 144              | Kannus                           | 8          |
| 1       | Raahen rautatie                      | —       |                  |   |         | 359              | Kokkola                          | 256        |
| 1       | Haminan rautatie                     | 1       |                  |   |         | 363              | Pietarsaari                      | 138        |
| 1       | Loviisan rautatie                    | —       |                  |   |         | 156              | Kovjoki                          | 49         |
| 4'270   | Yhteensä tonnia                      | 2'023   | 472              | Helsinki                                    | 1'033   | 97               | Jeppo                            | 179        |
| 650'285 | Tonnikilometriä                      | 250'088 | 8                | Sörnäs                                      | 216     | 191              | Voltti                           | 39         |
| Parola  |                                      |         | 183              | Vesijärvi                                   | 5       | 180              | Härmä                            | 26         |
|         |                                      |         | 190              | Lahti                                       | 18      | 1'502            | Kauhava                          | 352        |
|         |                                      |         | 194              | Viipuri                                     | 80      | 1'992            | Lapua                            | 1'940      |
|         |                                      |         | 285              | Pietari                                     | 1'132   | 331              | Nurmo                            | 681        |
|         |                                      |         | 189              | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin r:n asemat | 151     | 429              | Muut Oulun r:n asemat            | 122        |
|         |                                      |         | 57               | Hanko                                       | 1'033   | 123              | Iisalmi                          | 9          |
|         |                                      |         | 4                | Svartå                                      | 228     | 138              | Kuopio                           | 60         |
|         |                                      |         | 13               | Korpi                                       | 124     | 243              | Muut Savon r:n asemat            | 113        |
|         |                                      |         | 69               | Muut Hangon r:n asemat                      | 33      | 137              | Joensuu                          | 3          |
|         |                                      |         | 320              | Turku                                       | 822     | 137              | Matkaselkä                       | 1          |
|         |                                      |         | 47               | Humpilla                                    | 218     | 122              | Muut Karjalan r:n asemat         | 54         |
|         |                                      |         | 215              | Hämeenlinna                                 | 39      | 72               | Pori                             | 100        |
| 81      | Hangon rautatien asemat              | 43      | 187              | Nikolainkaupunki                            | 10'941  | 195              | Muut Porin r:n asemat            | 68         |
| 339     | Tampere                              | 49      | 10'941           | Toby  | 5'466   | 494              | Suolahti                         | 1'135      |
| 15      | Toijala                              | 1       | 476              | Laihia                                      | 6'031   | 30               | Laukaa                           | 209        |
| 55      | Hämeenlinna                          | 725     | 1'569            | Tervajoki                                   | 2'234   | 641              | Jyväskylä                        | 394        |
| 161     | Muut asemat linjalla Turkuun         | 95      | 1'791            | Orismala                                    | 834     | 19               | Kintaus                          | 101        |
| 21      | Muut asemat linjalla Toijala—Tampere | 15      | 561              | Ylistaro                                    | 6'290   | 191              | Petäjävesi                       | 3'852      |
| 7       | Vaasan rautatien asemat              | 20      | 2'393            | Seinäjäoki                                  | 6'491   | 36               | Asunta                           | 177        |
| 23      | Oulun rautatien asemat               | 3       | 3'267            | Sydänmaa                                    | 9'179   | 563              | Keuruu                           | 3'491      |
| 14      | Savon rautatien asemat               | 4       | 3'246            | Alavus                                      | 13'812  | 97               | Muut J:kylän r:n asemat          | 8          |
| 3       | Karjalan rautatien asemat            | 4       | 135              | Töysä                                       | 1'598   | 44               | Helsingin—Turun r:n asemat       | 65         |
| 20      | Porin r:n as.                        | 37      | 704              | Ostola                                      | 6'165   | 81               | Porvoon rautatie                 | 11         |
| —       | Keuruu                               | 1       | 1'914            | Inha  | 12'070  | 40               | Rauman rautatie                  | 59         |
| 2       | Helsingin—Turun r:n asemat           | 5       | 2'955            | Myllymäki                                   | 1'814   | 89               | Raahen rautatie                  | 3          |
| 1'584   | Siirto                               | 1'637   | 223              | Pihlajavesi                                 | 3'630   | 35               | Haminan rautatie                 | 1          |
| 35'726  | Siirto                               | 93'754  | 132              | Haapamäki                                   | 227     | 11               | Loviisan rautatie                | 2          |
|         |                                      |         | 62               | Kolho                                       | 166     | 47'010           | Yhteensä tonnia                  | 107'581    |
|         |                                      |         | 266              | Vilppula                                    | 273     | 6'851'286        | Tonnikilometriä                  | 14'283'829 |
|         |                                      |         | 5                | Lyly  | 127     |                  |                                  |            |
|         |                                      |         | 138              | Orihvesi                                    | 450     |                  |                                  |            |
|         |                                      |         | 1'148            | Tampere                                     | 658     |                  |                                  |            |



T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Urjala    |                                       |         | Tampere |  |        | Tampere |                                       |        |
|-----------|---------------------------------------|---------|---------|--|--------|---------|---------------------------------------|--------|
| 9'191     | Siirto                                | 4'091   | 25'730  | Siirto                                 | 58'720 | 42'630  | Siirto                                | 77'747 |
| 128       | Savon rautatien asemat . . . . .      | 4       | 709     | Toijala . . . . .                      | 657    | 2'846   | Nokia . . . . .                       | 430    |
| 14        | Karjalan rautatien asemat . . . . .   | 5       | 50      | Kuurila . . . . .                      | 221    | 183     | Santalahti . . . . .                  | 310    |
| 56        | Porin rautatien asemat . . . . .      | 33      | 22      | Iittala . . . . .                      | 51     | 102     | Muut Porin rautatien asemat . . . . . | 128    |
| 10        | Jyväskylän rautatien asemat . . . . . | 1       | 49      | Parola . . . . .                       | 339    | 110     | Suolahti . . . . .                    | 461    |
| 22        | Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .  | 25      | 788     | Hämeenlinna . . . . .                  | 717    | 1'001   | Jyväskylä . . . . .                   | 114    |
| 10        | Porvoon rautatie . . . . .            | 1       | 170     | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . . | 226    | 110     | Keuruu . . . . .                      | 206    |
| 12        | Rauman rautatie . . . . .             | 28      | 658     | Nikolainkaupunki . . . . .             | 1'148  | 89      | Muut Jyväskylän r:n asemat . . . . .  | 127    |
| 1         | Haminan rautatie . . . . .            | —       | 20      | Ylistaro . . . . .                     | 181    | 319     | Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .  | 162    |
| 1         | Loviisan rautatie . . . . .           | 1       | 101     | Seinäjohti . . . . .                   | 56     | 9'239   | Porvoon rautatie . . . . .            | 1'130  |
| 9'445     | Yhteensä tonnia                       | 4'189   | 213     | Ostola . . . . .                       | 267    | 9'601   | Rauman rautatie . . . . .             | 5'859  |
| 1'263'362 | Tonnikilometriä                       | 750'461 | 721     | Inha . . . . .                         | 214    | 169     | Raahan rautatie . . . . .             | 10     |
|           |                                       |         | 124     | Myllymäki . . . . .                    | 55     | 116     | Haminan rautatie . . . . .            | 23     |
|           |                                       |         | 60      | Kolho . . . . .                        | 183    | 25      | Loviisan rautatie . . . . .           | 15     |
|           |                                       |         | 716     | Vilppula . . . . .                     | 455    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 63      | Lylly . . . . .                        | 119    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 1'339   | Korkeakoski . . . . .                  | 64     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 1'320   | Orihvesi . . . . .                     | 2'811  |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 458     | Suinula . . . . .                      | 2'264  |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 943     | Kangasala . . . . .                    | 2'079  |         |                                       |        |
|           |                                       |         |         | Muut Vaasan rautatien asemat . . . . . | 423    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 332     | Kemi . . . . .                         | 11     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 105     | Oulu . . . . .                         | 65     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 519     | Oulainen . . . . .                     | 4      |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 103     | Kokkola . . . . .                      | 31     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 191     | Pietarsaari . . . . .                  | 268    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 181     | Muut Oulun rautatien asemat . . . . .  | 161    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 335     | Iisalmi . . . . .                      | 3      |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 170     | Kuopio . . . . .                       | 42     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 412     | Mikkeli . . . . .                      | 20     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 180     | Harju . . . . .                        | 205    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 62      | Kymin tehdas . . . . .                 | 266    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | —       | Inkeroinen . . . . .                   | 190    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 48      | Kymi . . . . .                         | 101    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 18      | Kotka . . . . .                        | 119    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 1'311   | Muut Savon rautatien asemat . . . . .  | 149    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 194     | Joensuu . . . . .                      | 8      |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 199     | Värtsilä . . . . .                     | 324    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 19      | Sortavala . . . . .                    | 26     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 224     | Elisenvaara . . . . .                  | 9      |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 136     | Muut Karj. r:n as. . . . .             | 42     |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 104     | Mäntyluoto . . . . .                   | 100    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 2       | Pori . . . . .                         | 696    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 859     | Haistila . . . . .                     | 614    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 3       | Nakkila . . . . .                      | 137    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 3       | Peipohja . . . . .                     | 123    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 62      | Äetsä . . . . .                        | 101    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 65      | Kiikka . . . . .                       | 199    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 103     | Tyrvää . . . . .                       | 374    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 236     | Heinoo . . . . .                       | 130    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 29      | Karkku . . . . .                       | 512    |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 403     | Siuro . . . . .                        | 1'467  |         |                                       |        |
|           |                                       |         | 1'768   |  |        |         |                                       |        |
| 25'730    | Siirto                                | 58'720  | 42'630  | Siirto                                 | 77'747 | 15'596  | Siirto                                | 2'763  |

## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Ypāja    |   |         | Humppila  |   |           | Matku   |   |         |
|----------|---|---------|-----------|---|-----------|---------|---|---------|
| 23       | Pietari   | 356     | 18'925    | Siirto  | 11'362    | 9'817   | Siirto  | 775     |
| 124      | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 36      | 8         | Toijala   | 5         | 31      | Muut asemat lin-<br>jalla Turkuun . . .                   | 23      |
| 164      | Hanko . . . . .   | 5       | 75        | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . .                 | 8         | 98      | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . .   | 28      |
| 1        | Muut Hangon rau-<br>tatieen asemat . . .                  | 37      | 104       | Muut Vaasan rau-<br>tatieen asemat . . .                  | 160       | 16      | Vaasan rautatieen<br>asemat . . . . .                     | 9       |
| 1'908    | Turku . . . . .   | 932     | 28        | Nikolainkaupunki . . .                                    | 47        | 6       | Oulu . . . . .  | 2       |
| 166      | Kyrö . . . . .  | 10      | 218       | Orihvesi . . . . .  | 256       | 126     | Muut Oulun rauta-<br>tieen asemat . . .                   | 2       |
| 15       | Humppila . . . . .  | 109     | 10        | Muut Savon rauta-<br>tieen asemat . . .                   | 38        | 58      | Savon rautatieen<br>asemat . . . . .                      | —       |
| 1        | Toijala . . . . .   | —       | 62        | Kuopio . . . . .  | 3         | 48      | Karjalan rautatieen<br>asemat . . . . .                   | 1       |
| 78       | Muut asemat lin-<br>jalla Turkuun . . .                   | 132     | 163       | Muut Porin rauta-<br>tieen asemat . . .                   | 40        | 1       | Porin rautatieen<br>asemat . . . . .                      | —       |
| 9        | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . .                 | 15      | 215       | Jyväskylän rauta-<br>tieen asemat . . .                   | 3         | 23      | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | —       |
| 65       | Asemat linjalla<br>Toijala-Tampere . . .                  | 27      | 116       | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 26        | 5       | Rauman rautatie . . .                                     | 4       |
| —        | Vaasan rautatieen<br>asemat . . . . .                     | 83      | 226       | Porvoon rautatie . . .                                    | 6         | 10'229  | Yhteensä tonnia   | 844     |
| 2        | Oulun rautatieen<br>asemat . . . . .                      | 4       | 2         | Rauman rautatie . . .                                     | 49        | 720'465 | Tonnikilometriä   | 130'407 |
| 6        | Kotka . . . . .   | 1       | 98        | Raahen rautatie . . .                                     | 17        |         |   |         |
| 9        | Karjalan rautatieen<br>asemat . . . . .                   | 2       | 103       | Haminan rautatie . . .                                    | 5         |         |   |         |
| 1        | Porin rautatieen<br>asemat . . . . .                      | 8       | 71        | Loviisan rautatie . . .                                   | 6         |         |   |         |
| 12       | Jyväskylän rauta-<br>tieen asemat . . .                   | 16      | 76        |   | 1         |         |   |         |
| 3        | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 3       | 52        |   | 1         |         |   |         |
| 1        | Porvoon rautatie . . .                                    | —       | 15        |   | 1         |         |   |         |
| —        | Rauman rautatie . . .                                     | 6       | 14        |   | 1         |         |   |         |
| 2'588    | Yhteensä tonnia   | 1'782   | 13        |   | 1         |         |   |         |
| 251'492  | Tonnikilometriä   | 299'740 | 20'670    | Yhteensä tonnia   | 12'730    |         |   |         |
|          |   |         | 2'329'862 | Tonnikilometriä   | 2'377'080 |         |   |         |
| Humppila |   |         | Matku     |   |           | Urjala  |   |         |
| 1'339    | Helsinki . . . . .  | 845     | 218       | Lappeenranta . . .  | —         | 739     | Helsinki . . . . .  | 402     |
| 294      | Viipuri . . . . .   | 37      | 24        | Pietari . . . . .   | 151       | 601     | Sörnäs . . . . .  | 33      |
| 250      | Pietari . . . . .   | 1'885   |           | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 43        | 90      | Pietari . . . . .   | 739     |
| 239      | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 217     | 89        | Hanko . . . . .   | —         | 119     | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 92      |
| 217      | Hanko . . . . .   | 53      | 119       | Tammisaari . . . . .                                      | —         | 338     | Hanko . . . . .   | 70      |
| 60       | Muut Hangon rau-<br>tatieen asemat . . .                  | 31      | 2         | Turku . . . . .   | 375       | 16      | Muut Hangon rau-<br>tatieen asemat . . .                  | 61      |
| 10'465   | Turku . . . . .   | 6'716   | 2'222     | Loimaa . . . . .  | 113       | 6'217   | Turku . . . . .   | 1'791   |
| 539      | Kyrö . . . . .  | 3       | 6'904     | Tampere . . . . .   | 86        | 712     | Tampere . . . . .   | 322     |
| 4'515    | Loimaa . . . . .  | 226     | 211       | Toijala . . . . .   | 7         | 18      | Toijala . . . . .   | 51      |
| 109      | Ypāja . . . . .   | 15      | 28        |   |           | 53      | Hämeenlinna . . . . .                                     | 230     |
| 898      | Tampere . . . . .   | 1'334   |           |   |           | 83      | Muut asemat lin-<br>jalla Turkuun . . .                   | 128     |
| 18'925   | Siirto  | 11'362  | 9'817     | Siirto  | 775       | 25      | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan . . .                 | 19      |
|          |   |         |           |   |           | 22      | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . .   | 64      |
|          |   |         |           |   |           | 44      | Vaasan rautatieen<br>asemat . . . . .                     | 61      |
|          |   |         |           |   |           | 114     | Oulun rautatieen<br>asemat . . . . .                      | 28      |
|          |   |         |           |   |           | 9'191   | Siirto  | 4'091   |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Aura        |   |         | Kyrö           |   |            | Mellilä       |   |           |
|-------------|---|---------|----------------|---|------------|---------------|---|-----------|
| —           | Pietari.  | 235     | 12'446         | Siirto  | 3'732      | 7'841         | Siirto  | 1'727     |
| 64          | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 31      | 51             | Asemat linjalla<br>Toijala-Tampere<br>Orihvesi . . .      | 100<br>326 | 6             | Jyväskylän<br>Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .        | 2<br>3    |
| 70          | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                       | 4       | 16             | Muut Vaasan rt:n<br>asemat. . . . .                       | 64         | 5             | Porvoon rautatie .  | —         |
| 7'434       | Turku . . . . .   | 1'626   | 2              | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                        | —          | 1             | Rauman rautatie .   | 11        |
| 157         | Lieto . . . . .   | 1       | —              | Mikkeli . . . . .   | 1          | 14            | Loviisan rautatie .                                       | 1         |
| 202         | Kyrö . . . . .  | 443     | 2              | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                        | 41         | 7'912         | Yhteensä tonnia   | 1'744     |
| 1           | Toijala . . . . .   | —       | —              | Jyväskylän<br>Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .        | 2          | 642'691       | Tonnikilometriä   | 214'868   |
| 17          | Tampere . . . . .   | 24      | 2              | Rauman rautatie .   | 2          | <b>Loimaa</b> |   |           |
| 24          | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan .                     | 46      | 2              | Haminan rautatie  | —          |               |   |           |
| 3           | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .                       | 26      | 12'548         | Yhteensä tonnia   | 4'277      | 310           | Helsinki . . . . .  | 241       |
| 1           | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                        | 1       | 671'436        | Tonnikilometriä   | 347'878    | 1             | Sörnäs. . . . .   | 166       |
| —           | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                        | 4       | <b>Mellilä</b> |   |            | 20            | Pietari. . . . .  | 932       |
| —           | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                     | 2       |                |   |            | 180           | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 32        |
| 1           | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                        | 26      |                |   |            | 380           | Hanko. . . . .  | 4         |
| —           | Jyväskylä . . . . .                                       | 1       |                |   |            | 4             | Muut Hangon rau-<br>tatien asemat . .                     | 5         |
| 22          | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 75      |                |   |            | 18'101        | Turku . . . . .   | 2'513     |
| —           | Rauman rautatie .   | 2       |                |   |            | 963           | Kyrö . . . . .  | 77        |
| 7'996       | Yhteensä tonnia   | 2'547   | 220            | Helsinki . . . . .  | 11         | 226           | Humpilla. . . . .   | 4'515     |
| 274'750     | Tonnikilometriä   | 223'812 | 282            | Lappeenranta . .  | —          | 113           | Matku . . . . .   | 6'904     |
| <b>Kyrö</b> |   |         | —              | Pietari. . . . .  | 246        | 391           | Tampere . . . . .   | 271       |
|             |   |         | 141            | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 2          | 6             | Toijala . . . . .   | —         |
| 417         | Kouvola . . . . .   | —       | 115            | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                       | 8          | 111           | Muut asemat lin-<br>jalla Turkuun . .                     | 80        |
| —           | Pietari. . . . .  | 205     | 6'509          | Turku . . . . .   | 963        | 142           | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan .                     | 89        |
| 109         | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 7       | 205            | Lieto . . . . .   | —          | 3             | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . .   | 1         |
| 101         | Hanko. . . . .  | —       | 13             | Aura . . . . .  | 4          | 18            | Vaasan rt:n as. . .                                       | 37        |
| 10'971      | Turku . . . . .   | 1'284   | 37             | Kyrö . . . . .  | 257        | 123           | Oulun rt:n as. . .  | 10        |
| 55          | Lieto . . . . .   | 6       | 8              | Toijala. . . . .  | —          | 42            | Savon rt:n as. . .  | 55        |
| 443         | Aura . . . . .  | 202     | 142            | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan .                     | 150        | 47            | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                     | 3         |
| 257         | Mellilä. . . . .  | 37      | 91             | Muut asemat lin-<br>jalla Toijala—<br>Tampere . . . . .   | 22         | 63            | Porin rt:n as. . .  | 29        |
| 77          | Loimaa . . . . .  | 963     | 36             | Vaasan rautatien<br>asemat. . . . .                       | 54         | 9             | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .                    | 21        |
| 10          | Ypää . . . . .  | 166     | 12             | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                        | 1          | 163           | Billnäs. . . . .  | —         |
| 3           | Humpilla. . . . .   | 539     | 27             | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                        | —          | 29            | Muut Helsingin—<br>Turun rt:n as. . .                     | 19        |
| —           | Kuurila . . . . .   | 177     | 3              | Karjalan rautatien<br>asemat. . . . .                     | 5          | 1             | Porvoon rautatie .  | 2         |
| —           | Itävala . . . . .   | 118     | —              | Pori . . . . .  | 4          | 3             | Rauman rautatie .   | 12        |
| 3           | Muut asemat lin-<br>jalla H:linnaan .                     | 28      | 7'841          | Siirto  | 1'727      | 8             | Raahan rautatie .   | —         |
| 12'446      | Siirto  | 3'732   | 7'841          | Siirto  | 1'727      | 1             | Loviisan rautatie .                                       | —         |
|             |   |         | 21'458         | Yhteensä tonnia   | 16'018     | 1'754'768     | Tonnikilometriä   | 1'125'168 |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

[illegible]





**T o n n i l u k u** v . u o n n a 1904.

| Tammisaari |                     |         | Svartå    |                     |         | Lohja   |                     |         |
|------------|---------------------|---------|-----------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|
| 5'938      | Siirto              | 5'930   | 4'492     | Helsinki . . . .    | 599     | 1'726   | Helsinki . . . .    | 893     |
|            | Jyväskylän rauta-   |         | 552       | Sörnäs. . . . .     | 147     | 373     | Sörnäs. . . . .     | 119     |
| 16         | tien asemat . .     | 12      | 989       | Jokela. . . . .     | 75      | 29      | Pietari. . . . .    | 814     |
| 120        | Turku . . . . .     | 212     | 28        | Leppäkoski . .      | 185     |         | Muut Helsingin—     |         |
| 14         | Koski . . . . .     | 342     | 108       | Turenki . . . .     | 1       |         | Hilinnan-Pietarin   |         |
| 107        | Skuru . . . . .     | 110     | 588       | Hämeenlinna . .     | 3       | 120     | rt:n asemat . .     | 169     |
| 140        | Billnäs . . . .     | 179     | 355       | Lahti . . . . .     | 2       | 838     | Hanko. . . . .      | 543     |
|            | Muut Helsingin—     |         | 19        | Pietari . . . . .   | 411     | 262     | Lappvik . . . .     | 4       |
| 250        | Turun rt:n as. .    | 225     |           | Muut Helsingin—     |         | 183     | Tammisaari . .      | 456     |
| 6          | Porvoon rautatie .  | 14      |           | Hilinnan-Pietarin   |         | 72      | Karis . . . . .     | 5       |
| 3          | Rauman rautatie .   | 29      | 759       | rt:n asemat . .     | 68      | 646     | Svartå. . . . .     | 268     |
| 3          | Haminan rautatie .  | 5       | 7'277     | Hanko. . . . .      | 132     |         | Asemat linjalla     |         |
| 7          | Loviisan rautatie . | 3       | 22'436    | Lappvik . . . .     | 38      | 60      | Hyvinkäälle . .     | 115     |
| 6'604      | Yhteensä tonnia     | 7'061   | 1'470     | Tammisaari . .      | 173     |         | Turun-Tampereen—    |         |
| 423'111    | Tonnikilometriä     | 879'175 | 454       | Karis . . . . .     | 21      |         | Hilinnan rauta-     |         |
|            |                     |         | 289       | Svartå. . . . .     | 289     | 12      | tien asemat . .     | 49      |
|            |                     |         | 268       | Lohja . . . . .     | 646     |         | Vaasan rautatien    |         |
|            |                     |         | 212       | Nummela . . . .     | 77      | 6       | asemat. . . . .     | 15      |
|            |                     |         | 209       | Otalampi . . . .    | 1       |         | Oulun rautatien     |         |
|            |                     |         | 101       | Hyvinkää. . . .     | 77      | 4       | asemat. . . . .     | 13      |
|            |                     |         |           | Muut asemat lin-    |         |         | Savon rautatien     |         |
|            |                     |         | 79        | jalla Hyvinkäälle   | 47      | 17      | asemat. . . . .     | 10      |
|            |                     |         | 832       | Tampere . . . .     | 29      |         | Karjalan rautatien  |         |
|            |                     |         |           | Muut Turun-Tam-     |         | 4       | asemat. . . . .     | —       |
|            |                     |         | 201       | pereen-Hilinnan     | 21      | 3       | Porin rautatien     | 6       |
|            |                     |         | 228       | rt:n asemat . .     | 4       | —       | asemat. . . . .     | 1       |
|            |                     |         | 127       | Nikolainkaupunki    | 7       | 19      | Suolahti . . . .    | 107     |
|            |                     |         | 218       | Muut Vaasan rau-    | 4       | 157     | Turku . . . . .     | 12      |
|            |                     |         | 636       | tätien asemat . .   | —       | 22      | Salo . . . . .      | 537     |
|            |                     |         |           | Oulun rautatien     |         | 212     | Skuru . . . . .     | 1       |
|            |                     |         | 134       | asemat. . . . .     | 15      | 125     | Billnäs. . . . .    | —       |
|            |                     |         | 243       | Kymin tehdas . .    | 13      |         | Fredriksberg.       | 18      |
|            |                     |         | 157       | Muut Savon rauta-   | 110     | 9       | Muut Helsingin—     | 71      |
|            |                     |         | 979       | tien asemat . .     | 4       | 11      | Turun rt:n as. .    | 1       |
|            |                     |         | 101       | Karjalan rautatien  | 2       | —       | Porvoon rautatie .  | 3       |
|            |                     |         | 4'490     | asemat. . . . .     | 1       | 1       | Rauman rautatie .   | 1       |
|            |                     |         | 314       | Porin rautatien     | 1       | 1       | Haminan rautatie .  | 1       |
|            |                     |         | 134       | asemat. . . . .     | 1       | 1       | Loviisan rautatie . | 1       |
|            |                     |         | 101       | Jyväskylän rauta-   | 1       |         |                     |         |
|            |                     |         | 193       | tien asemat . .     | 1       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Turku . . . . .     | 110     | 4'912   | Yhteensä tonnia     | 4'231   |
|            |                     |         |           | Perniö . . . . .    | 4       | 463'639 | Tonnikilometriä     | 664'904 |
|            |                     |         |           | Skuru . . . . .     | 260     |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Billnäs . . . . .   | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Esbo . . . . .      | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Sockenbacka . .     | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Fredriksberg. .     | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Muut Helsingin—     | 7       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Turun rt:n asem.    | 12      |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Porvoon rautatie .  | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Rauman rautatie .   | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Raahan rautatie .   | 2       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Haminan rautatie    | —       |         |                     |         |
|            |                     |         |           | Loviisan rautatie . | —       |         |                     |         |
| 5'037      | Yhteensä tonnia     | 2'234   | 50'245    | Yhteensä tonnia     | 3'483   |         |                     |         |
| 194'953    | Tonnikilometriä     | 111'022 | 3'863'628 | Tonnikilometriä     | 406'336 |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |
|            |                     |         |           |                     |         |         |                     |         |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Hanko  |                            |        | Hanko      |                             |            | Lappvik |                             |           |
|--------|----------------------------|--------|------------|-----------------------------|------------|---------|-----------------------------|-----------|
| 17'522 | Siirto                     | 13'761 | 29'683     | Siirto                      | 38'709     | 1'060   | Siirto                      | 376       |
| 233    | Karis . . . . .            | 1'565  | 2          | Myllykoski . . . . .        | 1'035      | 41      | Tammisaari . . . . .        | 378       |
| 132    | Svartå . . . . .           | 7'277  | 5          | Inkeroinen . . . . .        | 2'036      | 5       | Karis . . . . .             | 623       |
| 543    | Lohja . . . . .            | 838    | 82         | Kymi . . . . .              | 594        | 38      | Svartå . . . . .            | 22'436    |
| 393    | Nummela . . . . .          | 414    | 174        | Kotka . . . . .             | 144        | 4       | Lohja . . . . .             | 262       |
| 83     | Otalampi . . . . .         | 176    |            | Muut Savon rauta-           |            | —       | Nummela . . . . .           | 86        |
| 950    | Korpi . . . . .            | 1'654  | 140        | tien asemat . . . . .       | 301        | —       | Otalampi . . . . .          | 356       |
| 169    | Rajamäki . . . . .         | 188    | 290        | Joensuu . . . . .           | 1'237      | —       | Korpi . . . . .             | 137       |
| 88     | Hyvinkää . . . . .         | 232    | 16         | Tohmajärvi . . . . .        | 132        |         | Turun-Tampereen-            |           |
| —      | Kyrö . . . . .             | 101    | 12         | Matkaselkä . . . . .        | 323        |         | Hlinnan rauta-              |           |
| 4      | Loimaa . . . . .           | 380    | 2          | Kaalamo . . . . .           | 265        | 5       | tien asemat . . . . .       | 2         |
| 5      | Ypää . . . . .             | 164    | 175        | Sortavala . . . . .         | 35         | —       | Kokkola . . . . .           | 1         |
| 53     | Humppila . . . . .         | 217    | 47         | Elisenvaara . . . . .       | 357        | —       | Sortavala . . . . .         | 3         |
| —      | Matku . . . . .            | 119    | 14         | Vuoksenniska . . . . .      | 110        | —       | Jyväskylä . . . . .         | 1         |
| 70     | Ujala . . . . .            | 338    | 157        | Imatra . . . . .            | 944        |         | Helsingin—Turun             |           |
| 2'140  | Tampere . . . . .          | 1'043  | 27         | Enso . . . . .              | 1'989      | 34      | rt:n asemat . . . . .       | 61        |
| 2      | Viiala . . . . .           | 123    |            | Muut Karjalan rt:n          |            | 1       | Porvoon rautatie . . . . .  | —         |
| 353    | Toijala . . . . .          | 78     | 64         | asemat . . . . .            | 237        |         |                             |           |
|        | Muut Turun-Tam-            |        | 473        | Pori . . . . .              | 165        | 1'188   | Yhteensä tonnia . . . . .   | 24'722    |
|        | pereen-Hlinnan             |        | 5          | Riste . . . . .             | 163        |         |                             |           |
|        | rt:n asemat . . . . .      | 263    | 22         | Kiikka . . . . .            | 353        | 30'165  | Tonnikilometriä . . . . .   | 1'335'251 |
| 54     | Nikolainkaupunki . . . . . | 57     | 32         | Tyrvää . . . . .            | 198        |         |                             |           |
| 1      | Toby . . . . .             | 144    |            | Muut Porin rauta-           |            |         |                             |           |
| 9      | Tervajoki . . . . .        | 153    | 90         | tien asemat . . . . .       | 376        |         |                             |           |
| 11     | Seinäjoki . . . . .        | 642    | 164        | Suolahti . . . . .          | 945        |         |                             |           |
| 56     | Ostola . . . . .           | 281    | 322        | Jyväskylä . . . . .         | 61         |         |                             |           |
| 202    | Myllymäki . . . . .        | 32     |            | Muut Jyväskylän             |            |         |                             |           |
| 259    | Vilppula . . . . .         | 222    | 67         | rt:n asemat . . . . .       | 142        |         |                             |           |
|        | Muut Vaasan rt:n           |        | 237        | Turku . . . . .             | 330        | 412     | Helsinki . . . . .          | 558       |
|        | asemat . . . . .           | 550    | —          | Piikkiö . . . . .           | 118        | 62      | Sörnäs . . . . .            | 357       |
| 243    | Kemi . . . . .             | 26     | 5          | Paimio . . . . .            | 244        | 29      | Pietari . . . . .           | 779       |
| 664    | Oulu . . . . .             | 338    | 124        | Salo . . . . .              | 721        |         | Muut Helsingin—             |           |
| 10     | Liminka . . . . .          | 383    | 86         | Perniö . . . . .            | 393        |         | Hlinnan-Pietarin            |           |
| 46     | Ruukki . . . . .           | 155    | 23         | Koski . . . . .             | 2'252      | 208     | rt:n asemat . . . . .       | 234       |
| 73     | Oulainen . . . . .         | 161    | 367        | Skuru . . . . .             | 369        | 2'792   | Hanko . . . . .             | 1'287     |
| 117    | Ylivieska . . . . .        | 101    | 704        | Billnäs . . . . .           | 1'167      | 378     | Lappvik . . . . .           | 41        |
| 106    | Kannus . . . . .           | 23     |            | Muut Helsingin—             |            | 847     | Karis . . . . .             | 368       |
| 385    | Kokkola . . . . .          | 198    | 139        | Turun rt:n as. . . . .      | 208        | 173     | Svartå . . . . .            | 1'470     |
| 26     | Källby . . . . .           | 398    | 259        | Porvoon rautatie . . . . .  | 195        | 456     | Lohja . . . . .             | 183       |
| 163    | Pietarsaari . . . . .      | 14     | 38         | Rauman rautatie . . . . .   | 331        | 157     | Nummela . . . . .           | 182       |
| 55     | Voltti . . . . .           | 109    | 11         | Raahen rautatie . . . . .   | 46         |         | Muut asemat lin-            |           |
| 121    | Kauhava . . . . .          | 229    | 39         | Hamnan rautatie . . . . .   | 15         | 155     | jalla Hyvinkäälle . . . . . | 90        |
| 24     | Lapua . . . . .            | 156    | 10         | Loviisan rautatie . . . . . | 120        | 147     | Tampere . . . . .           | 103       |
|        | Muut Oulun rauta-          |        |            |                             |            |         | Muut Turun-Tam-             |           |
| 245    | tien asemat . . . . .      | 538    | 34'107     | Yhteensä tonnia . . . . .   | 57'360     |         | pereen-Hlinnan              |           |
| 317    | Iisalmi . . . . .          | 426    | 12'206'061 | Tonnikilometriä . . . . .   | 16'876'068 | 18      | rt:n asemat . . . . .       | 81        |
| 6      | Siilinjärvi . . . . .      | 114    |            |                             |            | 14      | Vaasan rautatien            |           |
| 770    | Kuopio . . . . .           | 1'678  |            |                             |            |         | asemat . . . . .            | 70        |
| 25     | Kurkimäki . . . . .        | 321    |            |                             |            |         | Oulun rautatien             |           |
| 80     | Iisvesi . . . . .          | 650    |            |                             |            | 17      | asemat . . . . .            | 10        |
| 105    | Suonnejoki . . . . .       | 166    |            |                             |            | 27      | Savon rautatien             |           |
| 144    | Pieksämäki . . . . .       | 83     |            |                             |            |         | asemat . . . . .            | 34        |
| 170    | Mikkeli . . . . .          | 287    |            |                             |            |         | Karjalan rautatien          |           |
| 2      | Selänpää . . . . .         | 417    |            |                             |            | 11      | asemat . . . . .            | 60        |
| 1'158  | Harju . . . . .            | 208    |            |                             |            | 35      | Porin rautatien             |           |
| —      | Kymin tehdas . . . . .     | 518    |            |                             |            |         | asemat . . . . .            | 23        |
| 29'683 | Siirto                     | 38'709 | 1'060      | Siirto                      | 376        | 5'938   | Siirto                      | 5'930     |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4.**

| Pietari |                            |         | Pietari |                        |         | Pietari           |                             |            |
|---------|----------------------------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|------------|
| 100'838 | Siirto                     | 72'974  | 137'453 | Siirto                 | 101'222 | 162'619           | Siirto                      | 322'860    |
| 4'406   | Turku . . . . .            | 1'950   | —       | Kymin tehdas . . . . . | 10'700  | 327               | Muut Jyväskylän             | —          |
| 50      | Lieto . . . . .            | —       | 200     | Myllykoski . . . . .   | 411     | 164               | rt:n asemat . . . . .       | 19         |
| 235     | Aura . . . . .             | —       | 182     | Inkeroinen . . . . .   | 5'319   | 204               | Piikkiö . . . . .           | 3          |
| 205     | Kyrö . . . . .             | —       | 375     | Kymi . . . . .         | 1'523   | 1'036             | Paimio . . . . .            | —          |
| 246     | Mellilä . . . . .          | —       | 794     | Kotka . . . . .        | 504     | 498               | Salo . . . . .              | 31         |
| 932     | Loimaa . . . . .           | 20      | —       | Muut Savon rt:n        | —       | 119               | Perniö . . . . .            | 168        |
| 356     | Ypää . . . . .             | 23      | 400     | asemat . . . . .       | 87      | 169               | Koski . . . . .             | 99         |
| 1'885   | Humppila . . . . .         | 250     | 3'341   | Joensuu . . . . .      | 350     | 81                | Skuru . . . . .             | 269        |
| 151     | Matku . . . . .            | 24      | 138     | Hammasslahti . . . . . | 1       | 146               | Billnäs . . . . .           | 847        |
| 739     | Urjala . . . . .           | 90      | 383     | Tohmajärvi . . . . .   | 32      | 20                | Ingå . . . . .              | —          |
| 5'227   | Tampere . . . . .          | 5'729   | 19      | Kaurila . . . . .      | 156     | 101               | Tähter . . . . .            | 110        |
| 336     | Lempäälä . . . . .         | 389     | 1'585   | Värtsilä . . . . .     | 807     | 180               | Sjundeå . . . . .           | 1          |
| 104     | Viiala . . . . .           | 39      | 565     | Matkaselkä . . . . .   | 1'803   | 220               | Kyrkslätt . . . . .         | —          |
| 303     | Toijala . . . . .          | 1'853   | 449     | Kaalamo . . . . .      | 249     | 177               | Köklaks . . . . .           | —          |
| 111     | Kuurila . . . . .          | 4       | 2'725   | Sortavala . . . . .    | 3'899   | 152               | Esbo . . . . .              | —          |
| 226     | Iittala . . . . .          | 113     | 116     | Kuokkaniemi . . . . .  | 2'438   | 286               | Sockenbacka . . . . .       | —          |
| 280     | Parola . . . . .           | 10      | 46      | Niva . . . . .         | 2'301   | 2'118             | Muut Helsingin—             | —          |
| 1'132   | Nikolainkaupunki . . . . . | 285     | 653     | Jaakkima . . . . .     | 1'096   | 1'056             | Turun rt:n as. . . . .      | —          |
| 296     | Seinäjo . . . . .          | —       | 203     | Ihala . . . . .        | 9'942   | 99                | Porvoon rautatie . . . . .  | 150        |
| 262     | Alavus . . . . .           | 2       | 1'111   | Elisenvaara . . . . .  | 11'762  | 685               | Rauman rautatie . . . . .   | 140        |
| 55      | Ostola . . . . .           | 144     | 370     | Alho . . . . .         | 7'772   | 255               | Raahen rautatie . . . . .   | 17         |
| 276     | Myllymäki . . . . .        | —       | 788     | Hiitola . . . . .      | 6'755   | 170'712           | Haminan rautatie . . . . .  | 108        |
| 175     | Vilppula . . . . .         | 3'979   | 470     | Ojajärvi . . . . .     | 28'245  | 50'738'330        | Loviisan rautatie . . . . . | 202        |
| 109     | Orihvesi . . . . .         | 234     | 135     | Inkilä . . . . .       | 20'810  | Yhteensä tonnia   |                             | 325'024    |
| 139     | Kangasala . . . . .        | —       | 690     | Sairala . . . . .      | 11'438  | Tonnikilometriä   |                             | 75'901'862 |
| 312     | Muut Vaasan rt:n           | —       | 78      | Koljola . . . . .      | 14'395  | <b>Hanko</b>      |                             |            |
| 115     | asemat . . . . .           | 43      | 336     | Vuoksenniska . . . . . | 6'625   |                   |                             |            |
| 257     | Tornio . . . . .           | 6       | 548     | Imatra . . . . .       | 7'252   |                   |                             |            |
| 933     | Kemi . . . . .             | 11      | 277     | Enso . . . . .         | 5'648   |                   |                             |            |
| 140     | Oulu . . . . .             | 702     | 439     | Jääski . . . . .       | 12'495  |                   |                             |            |
| 117     | Liminka . . . . .          | 82      | 467     | Antrea . . . . .       | 25'210  | 2'964             | Helsinki . . . . .          | 712        |
| 151     | Ruukki . . . . .           | 1       | 63      | Hannila . . . . .      | 6'417   | 229               | Sörnäs . . . . .            | 46         |
| 164     | Oulainen . . . . .         | 3       | 232     | Kavantsaari . . . . .  | 4'224   | 160               | Dickursby . . . . .         | 1          |
| 371     | Ylivieska . . . . .        | 2       | 30      | Karisalmi . . . . .    | 1'562   | 118               | Jokela . . . . .            | 16         |
| 245     | Kokkola . . . . .          | 28      | 86      | Tali . . . . .         | 1'972   | 103               | Riihimäki . . . . .         | 101        |
| 128     | Pietarsaari . . . . .      | 43      | 2'007   | Tammisuo . . . . .     | 108     | 154               | Ryttylä . . . . .           | 50         |
| 486     | Lapua . . . . .            | 1       | 61      | Muut Karjalan rt:n     | —       | 330               | Hämeenlinna . . . . .       | 199        |
| 193     | Muut Oulun rt:n            | —       | 1'504   | asemat . . . . .       | 22      | 110               | Vesijärvi . . . . .         | 480        |
| 3'604   | asemat . . . . .           | 36      | 105     | Pori . . . . .         | 182     | 39                | Lahti . . . . .             | 783        |
| 189     | Kajaani . . . . .          | 35      | 153     | Haistila . . . . .     | —       | 511               | Uusikylä . . . . .          | 559        |
| 3'441   | Iisalme . . . . .          | 41      | 225     | Nakkila . . . . .      | 1       | 4                 | Kouvola . . . . .           | 4          |
| 235     | Lapinlahti . . . . .       | 1       | 115     | Harjavalta . . . . .   | —       | 978               | Kaipiainen . . . . .        | 262        |
| 419     | Kuopio . . . . .           | 413     | 111     | Peipohja . . . . .     | 1       | 1'218             | Lappeenranta . . . . .      | 1'988      |
| 510     | Kurkimäki . . . . .        | 43      | 178     | Kauvatsa . . . . .     | —       | 7'754             | Viipuri . . . . .           | 142        |
| 643     | Salminen . . . . .         | 12      | 272     | Aetsä . . . . .        | 5       | Pietari . . . . . | Muut Helsingin—             | 3'778      |
| 1'155   | Iisvesi . . . . .          | 63      | 187     | Kiikka . . . . .       | 8       | 501               | H:linnan-Pietarin           | —          |
| 160     | Suonnejoki . . . . .       | 14      | 250     | Tyrvää . . . . .       | 32      | 466               | rt:n asemat . . . . .       | 356        |
| 3'056   | Pieksämäki . . . . .       | 50      | 261     | Karkku . . . . .       | —       | 267               | Hanko . . . . .             | 466        |
| 248     | Kantala . . . . .          | 14      | 171     | Siuro . . . . .        | 656     | 1'287             | Lappvik . . . . .           | 1'026      |
| 147     | Mikkeli . . . . .          | 202     | 264     | Nokia . . . . .        | 4'492   | —                 | Tammisaari . . . . .        | 2'792      |
| 558     | Otava . . . . .            | 26      | 183     | Muut Porin rt:n        | —       | —                 | —                           | —          |
| 173     | Hietanen . . . . .         | —       | 677     | asemat . . . . .       | 223     | —                 | —                           | —          |
| 229     | Mäntyhärju . . . . .       | 11      | —       | Suolahti . . . . .     | 67      | —                 | —                           | —          |
| —       | Selänpää . . . . .         | 63      | —       | Leppävesi . . . . .    | —       | —                 | —                           | —          |
| —       | Harju . . . . .            | 11'164  | —       | Jyväskylä . . . . .    | 1'641   | —                 | —                           | —          |
| 137'453 | Siirto                     | 101'222 | 162'619 | Siirto                 | 322'860 | 17'522            | Siirto                      | 13'761     |

## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Levashovo |                            |         | Shuvalovo |                           |           | Pietari |                     |        |
|-----------|----------------------------|---------|-----------|---------------------------|-----------|---------|---------------------|--------|
| 19'826    | Siirto                     | 8'691   | 168       | Siirto                    | 5'192     | 7'061   | Helsinki            | 1'979  |
| —         | Enso                       | 147     | —         | Sairala                   | 1'183     | 615     | Sörnäs              | 1'356  |
| —         | Antrea                     | 139     | —         | Koljola                   | 189       | 343     | Fredriksberg        | —      |
| 2         | Muut Karjalan rt:n asemat. | 304     | —         | Imatra                    | 175       | 377     | Malm                | 8      |
| 19'828    | Yhteensä tonnia            | 9'281   | —         | Jääski.                   | 325       | 440     | Dickursby           | 3      |
| 920'157   | Tonnikilometriä            | 440'770 | —         | Antrea                    | 3'199     | 191     | Kerava              | 19     |
|           |                            |         | —         | Muut Karjalan rt:n asemat | 317       | 330     | Järvenpää           | 76     |
|           |                            |         | 168       | Yhteensä tonnia           | 10'580    | 317     | Hyvinkää            | 99     |
|           |                            |         | 2'198     | Tonnikilometriä           | 1'228'261 | 486     | Riihimäki           | 1      |
|           |                            |         |           |                           |           | 476     | Ryttylä             | 481    |
|           |                            |         |           |                           |           | 33      | Leppäkoski          | —      |
|           |                            |         |           |                           |           | 275     | Turenki             | 3      |
|           |                            |         |           |                           |           | 2'419   | Hämeenlinna         | 3'213  |
|           |                            |         |           |                           |           | 205     | Oitti               | 1      |
|           |                            |         |           |                           |           | 596     | Järvelä             | 30     |
|           |                            |         |           |                           |           | 1'294   | Vesijärvi           | 2'129  |
|           |                            |         |           |                           |           | 2'431   | Lahti               | 224    |
|           |                            |         |           |                           |           | 368     | Villähti            | 109    |
|           |                            |         |           |                           |           | 470     | Uusikylä            | 102    |
|           |                            |         |           |                           |           | 631     | Kausala             | 85     |
|           |                            |         |           |                           |           | 491     | Koria               | 124    |
|           |                            |         |           |                           |           | 746     | Kouvola             | 1      |
|           |                            |         |           |                           |           | 395     | Kaipiainen          | 718    |
|           |                            |         |           |                           |           | 417     | Taavetti            | 2'810  |
|           |                            |         |           |                           |           | 166     | Luumäki             | 1'071  |
|           |                            |         |           |                           |           | 4'299   | Lappeenranta        | 3'218  |
|           |                            |         |           |                           |           | 49      | Simola              | 2'463  |
|           |                            |         |           |                           |           | 44      | Vainikkala          | 545    |
|           |                            |         |           |                           |           | 121     | Nurmi               | 1'509  |
|           |                            |         |           |                           |           | 310     | Hovinmaa            | 1'848  |
|           |                            |         |           |                           |           | 23'312  | Viipuri             | 2'883  |
|           |                            |         |           |                           |           | 950     | Säinö               | 1'292  |
|           |                            |         |           |                           |           | 161     | Kämärä              | 5'947  |
|           |                            |         |           |                           |           | 741     | Golitzino           | 3'672  |
|           |                            |         |           |                           |           | 4'030   | Perkjärvi           | 5'512  |
|           |                            |         |           |                           |           | 3'319   | Uusikirkko          | 1'580  |
|           |                            |         |           |                           |           | 1'192   | Mustamäki           | 941    |
|           |                            |         |           |                           |           | 6'565   | Raivola             | 2'263  |
|           |                            |         |           |                           |           | 8'830   | Terijoki            | 2'407  |
|           |                            |         |           |                           |           | 850     | Kellomäki           | 378    |
|           |                            |         |           |                           |           | 3'467   | Kuokkala            | 1'391  |
|           |                            |         |           |                           |           | 3'364   | Bjälöostrow.        | 3'060  |
|           |                            |         |           |                           |           | 2'295   | Levashovo           | 1'687  |
|           |                            |         |           |                           |           | 1'408   | Pargolovo           | 7'060  |
|           |                            |         |           |                           |           | 1'021   | Shuvalovo           | 66     |
|           |                            |         |           |                           |           | 5'277   | Udelnaja            | 568    |
|           |                            |         |           |                           |           | 473     | Muut asemat lin-    | 94     |
|           |                            |         |           |                           |           | 3'778   | jalla Helsinkiin.   | 7'754  |
|           |                            |         |           |                           |           | 779     | Hanko               | 29     |
|           |                            |         |           |                           |           | 411     | Tammisaari          | 19     |
|           |                            |         |           |                           |           | 814     | Svartå              | 29     |
|           |                            |         |           |                           |           | 653     | Lohja               | 92     |
|           |                            |         |           |                           |           | 326     | Nummela             | 19     |
|           |                            |         |           |                           |           | 187     | Korpi               | —      |
|           |                            |         |           |                           |           | 239     | Rajamäki            | —      |
|           |                            |         |           |                           |           |         | Muut Hang. rt:n as. | 6      |
| 168       | Siirto                     | 5'192   | 139'356   | Yhteensä tonnia           | 35'960    | 100'838 | Siirto              | 72'974 |
|           |                            |         |           | Tonnikilometriä           | 4'132'676 |         |                     |        |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Kellomäki |                    |         | Kuokkala    |                    |           | Bjälöostrow |                    |           |
|-----------|--------------------|---------|-------------|--------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|
| 28        | Siirto             | 928     | 2'567       | Siirto             | 7'461     | 12'571      | Siirto             | 9'604     |
| —         | Perkjärvi.         | 107     | —           | Vaasan rautatien   | 2         | —           | Kokkola            | 1         |
| 1         | Mustamäki          | 273     | —           | asemat.            | 2         | —           | Myllykoski         | 10        |
| 27        | Raivola            | 483     | —           | Oulun rautatien    | 2         | —           | Ihala              | 1'640     |
| 44        | Kuokkala.          | 131     | 1           | asemat.            | 2         | —           | Elisenvaara        | 252       |
| 49        | Bjälöostrow        | 515     | —           | Savon rautatien    | 10        | —           | Hiitola            | 290       |
| 90        | Levashovo          | 645     | —           | asemat.            | 10        | —           | Ojajärvi           | 934       |
| 378       | Pietari.           | 850     | —           | Niva               | 1'747     | —           | Inkilä             | 1'261     |
| —         | Muut asemat lin-   | —       | —           | Jaakkima           | 593       | —           | Sairala            | 567       |
| 59        | jalla Helsinkiin.  | 116     | —           | Ihala              | 207       | —           | Koljola            | 322       |
| —         | Muut asemat lin-   | —       | —           | Elisenvaara        | 605       | —           | Vuoksenniska       | 920       |
| 43        | jalla Pietariin    | 16      | —           | Hiitola            | 253       | —           | Imatra             | 179       |
| —         | Hanko.             | 1       | —           | Ojajärvi           | 296       | —           | Enso               | 359       |
| —         | Turun-Tampereen-   | —       | —           | Inkilä             | 171       | —           | Jääski.            | 503       |
| 2         | Hlinnan rt:n as.   | 9       | 1           | Sairala            | 170       | —           | Antrea             | 125       |
| —         | Savon rautatien    | —       | —           | Koljola            | 397       | —           | Hannila            | 147       |
| 6         | asemat.            | 9       | —           | Imatra             | 154       | —           | Kävantasaari       | 118       |
| —         | Ihala              | 611     | —           | Jääski.            | 357       | —           | Muut Karjalan rt:n | —         |
| —         | Ojajärvi           | 100     | —           | Hannila            | 228       | 5           | asemat.            | 237       |
| 6         | Jääski.            | 354     | —           | Muut Karjalan rt:n | —         | —           | Pori               | 1         |
| —         | Karisalmi          | 127     | 4           | asemat.            | 332       | 1           | Jyväskylä          | —         |
| 14        | Tammisuo           | 102     | —           | Porin rautatien    | —         | 12'577      | Yhteensä tonnia    | 17'470    |
| —         | Muut Karjalan rt:n | —       | —           | asemat.            | 7         | 278'897     | Tonnikilometriä    | 1'849'426 |
| 6         | asemat             | 579     | —           | Porvoon rautatie   | 1         | —           | —                  | —         |
| —         | Haminan rautatie   | 1       | —           | Haminan rautatie   | 18        | —           | —                  | —         |
| —         | —                  | —       | —           | Loviisan rautatie. | 6         | —           | —                  | —         |
| 753       | Yhteensä tonnia    | 5'957   | 2'573       | Yhteensä tonnia    | 13'017    | —           | —                  | —         |
| 32'367    | Tonnikilometriä    | 533'064 | 104'055     | Tonnikilometriä    | 1'357'932 | —           | —                  | —         |
| Kuokkala  |                    |         | Bjälöostrow |                    |           | Levashovo   |                    |           |
| 328       | Viipuri            | 885     | 28          | Viipuri            | 1'488     | 6'110       | Viipuri            | 40        |
| —         | Kämärä             | 130     | —           | Kämärä             | 356       | 109         | Golitzino          | —         |
| —         | Golitzino.         | 163     | —           | Golitzino.         | 121       | 236         | Perkjärvi          | 1         |
| 3         | Perkjärvi.         | 108     | —           | Perkjärvi.         | 141       | 403         | Uusikirkko         | 2         |
| 36        | Uusikirkko         | 309     | 2           | Uusikirkko         | 1'546     | 279         | Mustamäki          | 2         |
| 36        | Mustamäki          | 572     | 34          | Mustamäki          | 482       | 120         | Raivola            | 112       |
| 30        | Raivola            | 399     | 82          | Raivola            | 1'114     | 1'006       | Terijoki           | 26        |
| 144       | Terijoki           | 211     | 22          | Terijoki           | 128       | 645         | Kellomäki          | 90        |
| 131       | Kellomäki          | 44      | 102         | Kellomäki          | 49        | 781         | Kuokkala           | 170       |
| 177       | Bjälöostrow        | 205     | 425         | Kuokkala           | 177       | 320         | Bjälöostrow        | 2'800     |
| 170       | Levashovo          | 781     | 515         | Levashovo          | 320       | 2'004       | Levashovo          | 2'004     |
| 107       | Udelnaja           | 12      | 205         | Pargolovo          | 96        | 836         | Pargolovo          | 215       |
| 1'391     | Pietari.           | 3'467   | 2'800       | Shuvalovo          | 16        | 1'062       | Shuvalovo          | 9         |
| —         | Muut asemat lin-   | —       | 523         | Udelnaja           | 156       | 4'205       | Udelnaja           | 6         |
| 13        | jalla Helsinkiin.  | 99      | 648         | Pietari            | 3'364     | 1'687       | Pietari            | 2'295     |
| —         | Muut asemat lin-   | —       | 4'124       | Muut asemat lin-   | —         | —           | Muut asemat lin-   | —         |
| —         | jalla Pietariin    | 47      | 3'060       | jalla Helsinkiin.  | 46        | 23          | jalla Helsinkiin.  | 15        |
| —         | Hangon rautatien   | —       | —           | —                  | —         | —           | Kuopio             | 163       |
| —         | asemat.            | 9       | 1           | —                  | —         | —           | Mikkeli            | 8         |
| —         | Turun-Tampereen-   | —       | —           | —                  | —         | —           | Niva               | 131       |
| 1         | Hlinnan rt:n as.   | 20      | —           | —                  | —         | —           | Ihala              | 156       |
| —         | —                  | —       | —           | —                  | —         | —           | Inkilä             | 198       |
| —         | —                  | —       | —           | —                  | —         | —           | Koljola            | 248       |
| 2'567     | Siirto             | 7'461   | 12'571      | Siirto             | 9'604     | 19'826      | Siirto             | 8'691     |



## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Säiniö  |                                |         | Golitzino |                                 |         | Pärkjärvi  |  |         |
|---------|--------------------------------|---------|-----------|---------------------------------|---------|------------|--|---------|
| 11'609  | Siirto                         | 3'086   | 525       | Viipuri                         | 491     | 8'302      | Siirto                                     | 7'566   |
| 13      | Hangon rautatien asemat        | 7       | 304       | Pärkjärvi.                      | 64      | 2          | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 7       |
| 6       | Turku                          | —       | 483       | Terijoki                        | 6       | 5          | Hangon rautatien asemat.                   | 21      |
| 14      | Tampere                        | 374     | 240       | Kellomäki                       | —       | 1          | Turun-Tampereen-Helsingin r:n as.          | 97      |
| 1       | Nikolainkaupunki               | 1       | 121       | Bjälöostrow                     | 2       | 5          | Vaasan rautatien asemat                    | 40      |
| 10      | Oulun rautatien asemat         | 1       | —         | Levashovo                       | 109     | 7          | Oulun rautatien asemat.                    | 36      |
| 96      | Savon rautatien asemat         | 1       | 163       | Kuokkala.                       | —       | 126        | Savon rautatien asemat.                    | 111     |
| 15      | Hannila                        | 127     | 888       | Udelnaja                        | 2       | 5          | Tammisno                                   | 236     |
| 1       | Tammisuo                       | 162     | 3'672     | Pietari                         | 741     | 148        | Muut Karjalan r:n asemat.                  | 451     |
| 170     | Muut Karjalan r:n asemat       | 144     | 11        | Muut asemat linjalla Helsinkiin | 59      | —          | Pori                                       | 21      |
| 1       | Pori                           | —       | 125       | Muut asemat linjalla Pietariin  | 81      | 19         | Jyväskylän rautatien asemat                | 22      |
| 11      | Porvoon rautatie               | —       | 1         | Hanko                           | —       | —          | Helsingin-Turun r:n asemat                 | 10      |
| 4       | Haminan rautatie               | —       | —         | Tampere                         | 2       | —          | Porvoon rautatie                           | 13      |
| 1       | Loviisan rautatie              | —       | 5         | Vaasan rautatien asemat         | —       | —          | Rauman rautatie                            | 3       |
|         |                                |         | 3         | Kälviä                          | —       | —          | Haminan rautatie                           | 4       |
| 11'952  | Yhteensä tonnia                | 3'903   | 1         | Savon rautatien asemat.         | 19      | —          | Loviisan rautatie                          | 1       |
| 400'102 | Tonnikilometriä                | 313'644 | 59        | Karjalan rautatien asemat.      | 82      | 8'620      | Yhteensä tonnia                            | 8'639   |
|         |                                |         | 3         | Jyväskylän rautatien asemat     | —       | 716'533    | Tonnikilometriä                            | 794'508 |
|         |                                |         | —         | Porin rautatien asemat          | 5       |            |  |         |
|         |                                |         | 2         | Haminan rautatie                | —       |            |  |         |
|         |                                |         | 6'606     | Yhteensä, tonnia                | 1'663   |            |  |         |
|         |                                |         | 542'217   | Tonnikilometriä                 | 128'030 |            |  |         |
| Kämärä  |                                |         | Pärkjärvi |                                 |         | Uusikirkko |  |         |
| —       | Helsinki                       | 1       | —         | Riihimäki                       | 1       | 192        | Viipuri                                    | 1'338   |
| 2'871   | Viipuri                        | 252     | 11        | Lappeenranta                    | 170     | 3          | Raivola                                    | 389     |
| 140     | Säiniö                         | 15      | 1'189     | Viipuri                         | 2'079   | 155        | Terijoki                                   | 64      |
| 140     | Kellomäki                      | 1       | 64        | Golitzino                       | 304     | 309        | Kuokkala.                                  | 36      |
| 130     | Kuokkala                       | —       | 86        | Uusikirkko                      | 63      | 1'546      | Bjälöostrow                                | 82      |
| 356     | Valkeasaari                    | —       | 103       | Mustamäki                       | 2       | 2          | Levashovo                                  | 403     |
| 104     | Pargolovo                      | —       | 120       | Raivola                         | 344     | 161        | Pargolovo                                  | 4       |
| 783     | Shuvalovo                      | —       | 287       | Terijoki                        | 76      | 167        | Udelnaja                                   | 7       |
| 139     | Udelnaja                       | —       | 107       | Kellomäki                       | —       | 1'580      | Pietari                                    | 3'319   |
| 5'947   | Pietari                        | 161     | 108       | Kuokkala.                       | 3       | 88         | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 224     |
| 117     | Muut asemat linjalla Pietariin | 95      | 141       | Bjälöostrow                     | 34      | 33         | Muut asemat linjalla Pietariin             | 22      |
| —       | Lohja                          | 1       | 1         | Levashovo                       | 236     | 1          | Hangon rautatien asemat.                   | 8       |
| —       | Lapua                          | 5       | 166       | Pargolovo                       | 4       | 1          | Turun-Tampereen-Helsingin r:n as.          | 13      |
| —       | Savon rautatien asemat         | 2       | 116       | Shuvalovo                       | 10      | 1          | Vaasan rautatien asemat                    | 3       |
| 1       | Karjalan rautatien asemat      | 37      | 144       | Udelnaja                        | 1       |            |  |         |
| 2       |                                |         | 5'512     | Pietari                         | 4'030   |            |  |         |
| 10'730  | Yhteensä tonnia                | 570     | 147       | Muut asemat linjalla Helsinkiin | 209     |            |  |         |
| 852'635 | Tonnikilometriä                | 34'990  | 8'302     | Siirto                          | 7'566   | 4'239      | Siirto                                     | 5'912   |





## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Lappeenranta |                     |           | Simola  |                     |        | Nurmi   |                    |         |
|--------------|---------------------|-----------|---------|---------------------|--------|---------|--------------------|---------|
| 588          | Helsinki            | 1'463     | 231     | Helsinki            | 3      | 3       | Hämeenlinna        | —       |
| 54           | Sörnäs              | 171       | 1       | Hämeenlinna         | —      | 1       | Pulsa              | 159     |
| 1            | Jokela              | 1'320     | 155     | Kouvola             | —      | 18      | Lappeenranta       | 673     |
| 3            | Riihimäki           | —         | 48      | Lappeenranta        | 73     | 8       | Simola             | 3'316   |
| 81           | Ryttylä             | 1'382     | 3'316   | Nurmi               | 8      | 19      | Vainikkala         | 1'935   |
| 1            | Leppäkoski          | 1'854     | 2'524   | Viipuri             | 430    | 516     | Hovinmaa           | 4       |
| 276          | Uusikylä            | 236       | 2'463   | Pietari             | 49     | 1'708   | Viipuri            | 1'258   |
| 251          | Kouvola             | 7         | —       | Muut asemat lin-    | —      | 225     | Säiniö             | 127     |
| 100          | Luumäki             | 16        | 113     | jalla Helsinkiin    | 24     | 1'509   | Pietari            | 121     |
| 73           | Simola              | 48        | —       | Muut asemat lin-    | —      | —       | Muut asemat lin-   | —       |
| 673          | Nurmi               | 18        | 175     | jalla Pietariin     | 15     | 30      | jalla Helsinkiin   | 14      |
| 528          | Hovinmaa            | 13        | —       | Turun-Tampereen-    | —      | 47      | Muut asemat lin-   | 7       |
| 3'962        | Viipuri             | 7'646     | 1       | Hilinnan rt:n as.   | 14     | —       | jalla Pietariin    | —       |
| 170          | Perkjärvi           | 11        | —       | Nikolainkaupunki    | 2      | 29      | Hangon rautatien   | 73      |
| 3'218        | Pietari             | 4'299     | —       | Kokkola             | 3      | —       | asemat             | —       |
| —            | Muut asemat lin-    | —         | 863     | Kymin tehdas        | —      | 8       | Turun-Tampereen-   | —       |
| 204          | jalla Helsinkiin    | 291       | 1'075   | Kotka               | —      | 8       | Hilinnan rt:n as.  | 7       |
| 303          | Muut asemat lin-    | 129       | 30      | Muut Savon rt:n as. | 2      | —       | Oulun rautatien    | —       |
| —            | jalla Pietariin     | —         | —       | Karjalan rautatien  | —      | 8       | asemat             | —       |
| 91           | Muut as. linjalla   | 57        | 2       | asemat              | 19     | 131     | Kotka              | 1       |
| 1'988        | Rämäki—Hilinna      | 978       | —       | Pori                | 8      | —       | Muut Savon rt:n    | —       |
| —            | Hanko               | —         | 1       | Jyväskylä           | —      | 95      | asemat             | 12      |
| 4            | Muut Hangon rt:n    | 87        | 1       | Porvoon rautatie    | —      | —       | Matkaselkä         | 222     |
| 94           | asemat              | 128       | 1       | Haminan rautatie    | —      | —       | Kavantsaari        | 293     |
| 524          | Turku               | 180       | 11'000  | Yhteensä tonnia     | 650    | —       | Karisalmi          | 1'245   |
| —            | Mellilä             | 282       | 922'274 | Tonnikilometriä     | 43'706 | —       | Tali               | 409     |
| —            | Matku               | 218       | —       | —                   | —      | 71      | Muut Karjalan rt:n | —       |
| —            | Muut Turun-Tam-     | —         | —       | —                   | —      | 4       | asemat             | 46      |
| 2            | pereen-Hilinnan     | 138       | —       | —                   | —      | 290     | Pori               | —       |
| 9            | rt:n asemat         | 225       | —       | —                   | —      | 5       | Jyväskylä          | —       |
| 8            | Vaasan rt:n as.     | 83        | —       | —                   | —      | —       | Porvoon rautatie   | —       |
| 227          | Oulun rt:n as.      | 39        | —       | —                   | —      | 1       | Rauman rautatie    | 3       |
| 5            | Kuopio              | 177       | —       | —                   | —      | 2       | Haminan rautatie   | —       |
| 170          | Selänpää            | 13        | —       | —                   | —      | —       | Loviisan rautatie  | —       |
| 39           | Harju               | 106       | —       | —                   | —      | 4'728   | Yhteensä tonnia    | 9'925   |
| 172          | Kotka               | 191       | —       | —                   | —      | 523'138 | Tonnikilometriä    | 336'412 |
| 3            | Muut Savon rt:n as. | 523       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 7            | Matkaselkä          | 149       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 2            | Sortavala           | 159       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 41           | Tammisuo            | 183       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 8            | Muut Karjalan rt:n  | 25        | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 941          | asemat              | 18        | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 5            | Porin rt:n as.      | 134       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| —            | Jyväskylä           | 216       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 8            | Skuru               | 89        | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 33           | Köklaks             | 107       | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 109          | Muut Helsingin—     | 12        | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 2            | Turun rt:n as.      | 2         | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 14           | Porvoon rautatie    | 54        | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 10           | Rauman rautatie     | 4         | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| —            | Raahen rautatie     | —         | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| —            | Haminan rautatie    | —         | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| —            | Loviisan rautatie   | —         | —       | —                   | —      | —       | —                  | —       |
| 15'002       | Yhteensä tonnia     | 23'481    | 9'466   | Yhteensä tonnia     | 632    | —       | —                  | —       |
| 3'003'345    | Tonnikilometriä     | 4'423'494 | 461'972 | Tonnikilometriä     | 27'071 | 5'852   | Siirto             | 3'373   |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Utti         |  |        | Kaipialainen |                                       |         | Luumäki      |                                    |         |  |  |  |
|--------------|--|--------|--------------|---------------------------------------|---------|--------------|------------------------------------|---------|--|--|--|
| 323          | Kouvola                                    | 20     | 9'498        | Siirto                                | 1'862   | 1            | Ryttylä                            | —       |  |  |  |
| 90           | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 18     | 38           | Muut Savon r.t:n asemat.              | 33      | 1'018        | Kouvola                            | —       |  |  |  |
| 97           | Asemat linjalla Pietariin                  | 142    | 15           | Karjalan rautatien asemat.            | 35      | 160          | Taavetti                           | 105     |  |  |  |
| —            | Korpi                                      | 2      | 1            | Pori                                  | 30      | 386          | Lappeenranta                       | 100     |  |  |  |
| —            | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as.         | 4      | 33           | Masaby                                | —       | 1'071        | Viipuri                            | 602     |  |  |  |
| —            | Seinäjäoki                                 | 1      | 4            | Porvoon rautatie                      | —       | 23           | Pietari                            | 166     |  |  |  |
| 1'036        | Kymmin tehdas                              | —      | 3'791        | Haminan rautatie                      | 212     | 16           | Muut asemat linjalla Helsinkiin    | 74      |  |  |  |
| 171          | Myllykoski                                 | 3      | —            | Loviisan rautatie                     | 1       | —            | Muut asemat linjalla Pietariin     | 11      |  |  |  |
| 540          | Inkeroinen                                 | 8      | 13'380       | Yhteensä tonnia                       | 2'173   | —            | Hangon rautatien asemat            | 15      |  |  |  |
| 302          | Kymi                                       | —      | 832'120      | Tonnikilometriä                       | 265'478 | —            | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as. | 10      |  |  |  |
| 2'595        | Kotka                                      | 23     | Taavetti     |                                       |         | —            | Nikolainkaupunki                   | 1       |  |  |  |
| 19           | Muut Savon r.t:n asemat.                   | 1      |              |                                       |         | —            | Kauhava                            | 7       |  |  |  |
| —            | Värtsilä                                   | 3      | Helsinki     |                                       |         | 73           | Savon rautatien asemat.            | 15      |  |  |  |
| —            | Salo                                       | 1      |              |                                       |         | 4            | Karjalan rautatien asemat          | 100     |  |  |  |
| 1'210        | Haminan rautatie                           | 103    |              |                                       |         | —            | Pori                               | 1       |  |  |  |
| 6'383        | Yhteensä tonnia                            | 329    | 301          | Helsinki                              | 81      | —            | Pernio                             | 1       |  |  |  |
| 278'518      | Tonnikilometriä                            | 29'938 | 862          | Kouvola                               | 2       | 177          | Haminan rautatie                   | 1       |  |  |  |
| Kaipialainen |  |        | 31           | Kaipialainen                          | 159     | 2'945        | Yhteensä tonnia                    | 1'209   |  |  |  |
|              |  |        | 105          | Luumäki                               | 160     | 313'356      | Tonnikilometriä                    | 117'110 |  |  |  |
| Kaipialainen |  |        | 531          | Viipuri                               | 1'330   | Pulsa        |                                    |         |  |  |  |
|              |  |        | 2'810        | Pietari                               | 417     |              |                                    |         |  |  |  |
| Kaipialainen |  |        | 12           | Muut asemat linjalla Helsinkiin       | 98      | 1            | Hämeenlinna                        | —       |  |  |  |
|              |  |        | 30           | Muut asemat linjalla Pietariin        | 149     | 781          | Kouvola                            | —       |  |  |  |
| 130          | Helsinki                                   | 121    | 7            | Asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 1       | 159          | Nurmi                              | 1       |  |  |  |
| —            | Riihimäki                                  | 1      | 40           | Hangon r.t:n as.                      | 11      | 1'259        | Viipuri                            | 329     |  |  |  |
| 476          | Kouvola                                    | 57     | 32           | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as.    | 49      | 50           | Muut asemat linjalla Helsinkiin    | 37      |  |  |  |
| 159          | Taavetti                                   | 31     | 3            | Vaasan r.t:n as.                      | 28      | 62           | Muut asemat linjalla Pietariin     | 121     |  |  |  |
| 64           | Viipuri                                    | 482    | 12           | Oulun rautatien asemat.               | 20      | 1            | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as. | 11      |  |  |  |
| 112          | Mustamäki                                  | —      | 6'142        | Kymmin tehdas                         | 2       | 9            | Savon rautatien asemat.            | 13      |  |  |  |
| 718          | Pietari                                    | 395    | 133          | Inkeroinen                            | —       | 2            | Karjalan rautatien asemat.         | 5       |  |  |  |
| —            | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 46     | 213          | Muut Savon r.t:n asemat.              | 71      | 1            | Porvoon rautatie                   | —       |  |  |  |
| 204          | Muut asemat linjalla Pietariin             | 67     | 8            | Karjalan rautatien asemat.            | 37      | 216          | Haminan rautatie                   | —       |  |  |  |
| 134          | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 40     | 4            | Pori                                  | 2       | 1            | Loviisan rautatie                  | 2       |  |  |  |
| 15           | Hämeenlinna                                | 4      | —            | Keuruu                                | 1       | 2'542        | Yhteensä tonnia                    | 519     |  |  |  |
| 262          | Hanko                                      | —      | 1            | Helsingin—Turun r.t:n asemat          | 6       | 166'884      | Tonnikilometriä                    | 40'242  |  |  |  |
| 31           | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as.         | 21     | 19           | Porvoon rautatie                      | 1       | Kaipialainen |                                    |         |  |  |  |
| 3            | Vaasan rautatien asemat.                   | —      | 1            | Rauman rautatie                       | 1       |              |                                    |         |  |  |  |
| 1            | Oulu                                       | 1      | 1'568        | Haminan rautatie                      | 116     | 1            | Helsinki                           | 121     |  |  |  |
| 5            | Voikoski                                   | 297    | —            | Loviisan rautatie                     | 1       | —            | Kouvola                            | —       |  |  |  |
| 605          | Harju                                      | 3      | 12'865       | Yhteensä tonnia                       | 2'743   | —            | Nurmi                              | 1       |  |  |  |
| 4'367        | Kymmin tehdas                              | —      | 1'233'635    | Tonnikilometriä                       | 301'006 | —            | Viipuri                            | 329     |  |  |  |
| 651          | Inkeroinen                                 | 4      | Luumäki      |                                       |         | 50           | Muut asemat linjalla Helsinkiin    | 37      |  |  |  |
| 116          | Kymi                                       | 52     |              |                                       |         | 62           | Muut asemat linjalla Pietariin     | 121     |  |  |  |
| 1'445        | Kotka                                      | 240    |              |                                       |         | 1            | Turun-Tampereen-H.linnan r.t:n as. | 11      |  |  |  |
| 9'498        | Siirto                                     | 1'862  | Kaipialainen |                                       |         | 9            | Savon rautatien asemat.            | 13      |  |  |  |
| Kaipialainen |  |        |              |                                       |         | 2            | Karjalan rautatien asemat.         | 5       |  |  |  |
|              |  |        |              |                                       |         | 1            | Porvoon rautatie                   | —       |  |  |  |
| Luumäki      |  |        |              |                                       |         | 216          | Haminan rautatie                   | —       |  |  |  |
|              |  |        |              |                                       |         | 1            | Loviisan rautatie                  | 2       |  |  |  |
| Luumäki      |  |        |              |                                       |         | 2'542        | Yhteensä tonnia                    | 519     |  |  |  |
|              |  |        |              |                                       |         | 166'884      | Tonnikilometriä                    | 40'242  |  |  |  |



T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Vesijärvi |  |           | Lahti     |  |           | Villähti |  |         |
|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|----------|--|---------|
| 37'360    | Siirto                                     | 8'793     | 9'940     | Siirto                                     | 30'666    | 1'892    | Siirto                                     | 1'114   |
| 9         | Oulun rautatien asemat                     | 51        | 134       | Muut Hangon r:n asemat                     | 124       | 2        | Oulun rautatien asemat                     | —       |
| 232       | Kymi                                       | 22        | 43        | Turku                                      | 376       | 10       | Savon rautatien asemat                     | 64      |
| 6'355     | Kotka                                      | 192       | 108       | Tampere                                    | 478       | 20       | Karjalan rautatien asemat                  | —       |
| 110       | Muut Savon r:n asemat                      | 36        | 20        | Muut Turun-Tampereen-Hlinnan r:n asemat    | 119       | 1        | Jyväskylä                                  | —       |
| 21        | Karjalan rautatien asemat                  | 36        | 28        | Vaasan rautatien asemat                    | 216       | 5        | Haminan rautatie                           | 1       |
| 81        | Porin rautatien asemat                     | 14        | 31        | Oulun rautatien asemat                     | 90        | 1'930    | Yhteensä tonnia                            | 1'195   |
| 29        | Jyväskylän rautatien asemat                | 37        | 110       | Kotka                                      | 148       | 147'315  | Tonnikilometriä                            | 169'681 |
| 101       | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 9         | 161       | Muut Savon r:n asemat                      | 155       | Uusikylä |  |         |
| 22        | Porvoon rautatie                           | 29        | 27        | Karjalan rautatien asemat                  | 134       |          |  |         |
| 1         | Rauman rautatie                            | 38        | 15        | Porin rautatien asemat                     | 79        | 915      | Helsinki                                   | 211     |
| 80        | Haminan rautatie                           | 246       | 21        | Jyväskylän rautatien asemat                | 59        | 1        | Riihimäki                                  | —       |
| 633       | Loviisan rautatie                          | 44        | 70        | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 48        | 10       | Vesijärvi                                  | 148     |
| 45'034    | Yhteensä tonnia                            | 9'547     | 31        | Porvoon rautatie                           | 109       | 257      | Lahti                                      | 643     |
| 3'566'341 | Tonnikilometriä                            | 1'482'208 | 2         | Rauman rautatie                            | 26        | 1'132    | Kouvola                                    | 8       |
| Lahti     |  |           | 9         | Haminan rautatie                           | 163       | 236      | Lappeenranta                               | 276     |
|           |  |           | 627       | Loviisan rautatie                          | —         | 102      | Pietari                                    | 470     |
| Lahti     |  |           | 11'377    | Yhteensä tonnia                            | 32'990    | 112      | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 154     |
|           |  |           | 1'278'611 | Tonnikilometriä                            | 2'229'143 | 31       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 160     |
| Lahti     |  |           | Villähti  |  |           | 7        | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 3       |
|           |  |           |           |  |           | 559      | Hanko                                      | 39      |
| 3'695     | Helsinki                                   | 3'942     | 66        | Helsinki                                   | 128       | 2        | Muut Hangon r:n asemat                     | 16      |
| 997       | Sörnäs                                     | 224       | 415       | Sörnäs                                     | 10        | 4        | Turun-Tampereen-Hlinnan r:n as.            | 21      |
| 410       | Aggelby                                    | —         | 1         | Riihimäki                                  | 3         | 1        | Laibia                                     | —       |
| 129       | Malm                                       | 57        | 2         | Vesijärvi                                  | 181       | —        | Oulun rautatien asemat                     | 2       |
| 130       | Dickursby                                  | 34        | 970       | Lahti                                      | 277       | 283      | Harju                                      | —       |
| 108       | Kerava                                     | 4         | 206       | Kouvola                                    | —         | 356      | Inkeroinen                                 | —       |
| 104       | Riihimäki                                  | 18        | 109       | Pietari                                    | 368       | 20       | Kotka                                      | 183     |
| 35        | Oitti                                      | 159       | 21        | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 65        | 7        | Muut Savon r:n asemat                      | 23      |
| 238       | Järvelä                                    | 333       | 68        | Muut asemat linjalla Pietariin             | 72        | 3        | Karjalan r:n as.                           | 32      |
| 238       | Herrala                                    | 481       | 10        | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 2         | —        | Pori                                       | 1       |
| 463       | Vesijärvi                                  | 20'083    | 7         | Hangon rautatien asemat                    | 7         | —        | Jyväskylä                                  | 2       |
| 277       | Villähti                                   | 970       | 14        | Turun-Tampereen-Hlinnan r:n as.            | 1         | 4        | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 1       |
| 643       | Uusikylä                                   | 257       | 3         | Vaasan r:n as.                             | 1         | 1        | Porvoon rautatie                           | 5       |
| 206       | Kausala                                    | 32        | —         | —  | —         | 4        | Haminan rautatie                           | 109     |
| 301       | Kouvola                                    | 36        | —         | —  | —         | —        | Loviisan rautatie                          | 39      |
| 440       | Viipuri                                    | 433       | —         | —  | —         | 4'047    | Yhteensä tonnia                            | 2'546   |
| 224       | Pietari                                    | 2'431     | —         | —  | —         | —        | Tonnikilometriä                            | 311'515 |
| 285       | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 275       | —         | —  | —         | VI. 2    |  |         |
| 152       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 148       | —         | —  | —         |          |  |         |
| 80        | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 65        | —         | —  | —         |          |  |         |
| 783       | Hanko                                      | 329       | —         | —  | —         |          |  |         |
| 2         | Svartå                                     | 355       | —         | —  | —         |          |  |         |
| 9'940     | Siirto                                     | 30'666    | 1'892     | Siirto                                     | 1'114     |          |  |         |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Oitti     |  |         | Järvelä   |  |         | Herrala   |  |        |
|-----------|--|---------|-----------|--|---------|-----------|--|--------|
| 18'077    | Siirto                                     | 1'585   | 7'315     | Helsinki                                   | 1'030   | 12'496    | Siirto                                     | 387    |
| —         | Nikolainkaupunki                           | 1       | 1'780     | Sörnäs                                     | 177     | 91        | Muut asemat linjalla Pietariin             | 177    |
| 4         | Oulun rautatien asemat                     | 1       | 68        | Riihimäki                                  | 22      | 6         | Hangon rautatien asemat                    | 23     |
| 3         | Savon rautatien asemat                     | 23      | 1'084     | Vesijärvi                                  | 504     | 120       | Turku                                      | 1      |
| 1         | Karjalan rautatien asemat                  | 2       | 333       | Lahti                                      | 238     | —         | Tampere                                    | 2      |
| 4         | Jyväskylän rautatien asemat                | 17      | 216       | Kouvola                                    | 2       | 199       | Orihvesi                                   | —      |
| 17        | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 15      | 30        | Pietari                                    | 596     | 83        | Muut Savon rautatien asemat                | 16     |
| 4         | Porvoon rautatie                           | 91      | 317       | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 200     | 43        | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 1      |
| 1         | Rauman rautatie                            | 12      | 231       | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 72      | 1         | Porvoon rautatie                           | 19     |
| —         | Haminan rautatie                           | 1       | 9         | Hangon rautatien asemat                    | 53      | 2         | Haminan rautatie                           | —      |
| —         | Loviisan rautatie                          | 10      | 100       | Turku                                      | 85      | 1         | Loviisan rautatie                          | 78     |
| 18'111    | Yhteensä tonnia                            | 1'758   | 241       | Muut Turun-Tampereen-Hlinnan r:n asemat    | 13      | 13'044    | Yhteensä tonnia                            | 707    |
| 1'541'567 | Tonnikilometriä                            | 178'688 | 82        | Vaasan rautatien asemat                    | 54      | 1'477'831 | Tonnikilometriä                            | 59'265 |
|           |  |         | 1         | Oulun rautatien asemat                     | 9       |           |  |        |
|           |  |         | 1         | Savon rautatien asemat                     | 6       |           |  |        |
|           |  |         | 113       | Karjalan rautatien asemat                  | 106     |           |  |        |
|           |  |         | 34        | Porin rautatien asemat                     | 31      |           |  |        |
| 8'194     | Helsinki                                   | 194     | 4         | Jyväskylä                                  | 12      | 7'164     | Helsinki                                   | 3'510  |
| 827       | Sörnäs                                     | 38      | 2         | Helsingin—Turun r:n asemat                 | 1       | 5'681     | Sörnäs                                     | 1'177  |
| 316       | Fredriksberg                               | —       | 4         | Porvoon rautatie                           | 4       | 25        | Riihimäki                                  | 5      |
| 110       | Malm                                       | 3       | 59        | Raahen rautatie                            | 85      | 504       | Järvelä                                    | 1'084  |
| 14        | Riihimäki                                  | 5       | 3         | Haminan rautatie                           | 15      | 20'083    | Lahti                                      | 463    |
| 63        | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 63      | 18        | Loviisan rautatie                          | 15      | 181       | Villähti                                   | 2      |
| 190       | Asemat linjalla Pietariin                  | 181     |           |  |         | 148       | Uusikylä                                   | 10     |
| 14        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 41      | 12'045    | Yhteensä tonnia                            | 3'330   | 170       | Kouvola                                    | 4      |
| 4         | Hangon rautatien asemat                    | 69      | 1'188'734 | Tonnikilometriä                            | 451'958 | 82        | Viipuri                                    | 237    |
| 2         | Turun-Tampereen-Hlinnan r:n as.            | 4       |           |  |         | 2'129     | Pietari                                    | 1'294  |
| —         | Vaasan rautatien asemat                    | 2       |           |  |         | 243       | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 89     |
| 2         | Oulu                                       | —       |           |  |         | 131       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 34     |
| —         | Savon rautatien asemat                     | 2       |           |  |         | 39        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna | 42     |
| 1         | Hannila                                    | —       |           |  |         | 480       | Hanko                                      | 110    |
| —         | Harjavalta                                 | 2       |           |  |         | 4         | Muut Hangon r:n asemat                     | 135    |
| 1         | Porvoon rautatie                           | 10      | 11'057    | Helsinki                                   | 74      | 104       | Turku                                      | 92     |
| —         | Loviisan rautatie                          | 1       | 251       | Sörnäs                                     | 7       | 136       | Tampere                                    | 188    |
| 9'738     | Yhteensä tonnia                            | 615     | 418       | Jokela                                     | —       |           | Muut Turun-Tampereen-Hlinnan r:n asemat    | 21     |
| 947'743   | Tonnikilometriä                            | 65'053  | 1         | Riihimäki                                  | 1       |           | Nikolainkaupunki                           | 183    |
|           |  |         | 1         | Hämeenlinna                                | 2       |           | Vilppula                                   | 112    |
|           |  |         | 481       | Lahti                                      | 238     |           | Muut Vaasan r:n asemat                     | 1      |
|           |  |         | 112       | Kouvola                                    | —       |           |  |        |
|           |  |         | 175       | Muut asemat linjalla Helsinkiin            | 65      |           |  |        |
|           |  |         | 12'496    | Siirto                                     | 387     | 37'360    | Siirto                                     | 8'793  |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Leppäkoski |                    |         | Hämeenlinna |                    |           | Hikiä   |                    |        |
|------------|--------------------|---------|-------------|--------------------|-----------|---------|--------------------|--------|
| 14'749     | Siirto             | 1'388   | 11'032      | Helsinki           | 9'102     | 6'675   | Helsinki           | 249    |
| 68         | Porin rautatien    |         | 8'512       | Sörnäs             | 5'932     | 612     | Sörnäs             | 41     |
| 2          | asemat             | 5       | 300         | Fredriksberg       | 7         | 855     | Fredriksberg       | —      |
| 2          | Jyväskylä          | —       | 3'888       | Jokela             | 60        | 1'351   | Jokela             | 1      |
| 123        | Helsingin—Turun    | —       | 122         | Hyvinkää           | 25        | 259     | Riihimäki          | 53     |
| 24         | rt:n asemat        | —       | 306         | Riihimäki          | 87        | 247     | Oitti              | 66     |
|            | Porvoon rautatie   | 7       | 148         | Ryttylä            | 99        |         | Muut asemat lin-   |        |
| 14'966     | Yhteensä tonnia    | 1'400   | 393         | Leppäkoski         | 267       | 74      | jalla Helsinkiin   | 8      |
| 1'521'315  | Tonnikilometriä    | 98'230  | 508         | Turenki            | 84        |         | Muut asemat lin-   |        |
|            |                    |         | 191         | Viipuri            | 254       | 14      | jalla Pietariin    | 136    |
|            |                    |         | 3'213       | Pietari            | 2'419     |         | Muut asemat lin-   |        |
|            |                    |         |             | Muut asemat lin-   |           |         | jalla Riihimäki-   |        |
|            |                    |         | 153         | jalla Helsinkiin   | 191       | 2       | Hämeenlinna        | 60     |
|            |                    |         |             | Muut asemat lin-   |           |         | Hangon rautatien   |        |
|            |                    |         | 381         | jalla Pietariin    | 233       | 55      | asemat             | 25     |
|            |                    |         | 199         | Hanko              | 330       |         | Turun—Tampereen    |        |
|            |                    |         | 3           | Svartå             | 588       | 6       | Hlinnan rt:n as.   | 12     |
| 10'893     | Helsinki           | 1'093   |             | Muut Hangon rt:n   |           | —       | Nikolainkaupunki   | 3      |
| 415        | Sörnäs             | 676     |             | asemat             | 67        |         | Savon rautatien    |        |
| 9          | Riihimäki          | 35      | 71          | Turku              | 1'474     | 1       | asemat             | 3      |
| 84         | Hämeenlinna        | 508     | 549         | Ujala              | 53        |         | Karjalan rautatien |        |
| 3          | Pietari            | 275     | 230         | Tampere            | 788       | 1       | asemat             | —      |
|            | Muut asemat lin-   |         | 717         | Toijala            | 188       |         | Helsingin—Turun    |        |
| 175        | jalla Helsinkiin   | 158     | 265         | Kuorila            | 60        | 71      | rt:n asemat        | —      |
|            | Muut asemat lin-   |         | 322         | Iittala            | 84        | 2       | Porvoon rautatie   | 6      |
| 31         | jalla Pietariin    | 16      | 278         | Parola             | 55        | 1       | Rauman rautatie    | 1      |
|            | Muut asemat lin-   |         | 725         | Muut Turun—Tam-    |           | —       | Loviisan rautatie  | 1      |
|            | jalla Riihimäki-   |         |             | pereen—Hlinnan     |           |         |                    |        |
| 43         | Hämeenlinna        | 62      | 242         | rt:n asemat        | 140       | 10'226  | Yhteensä tonnia    | 665    |
| 1          | Svartå             | 108     | 39          | Nikolainkaupunki   | 215       | 726'429 | Tonnikilometriä    | 50'022 |
| —          | Rajamäki           | 138     |             | Muut Vaasan rt:n   |           |         |                    |        |
|            | Muut Hangon rt:n   |         | 38          | asemat             | 92        |         |                    |        |
| 85         | asemat             | 29      |             | Oulun rautatien    |           |         |                    |        |
| 153        | Iittala            | 3       | 107         | asemat             | 91        |         |                    |        |
|            | Muut Turun—Tam-    |         |             | Savon rautatien    |           |         |                    |        |
|            | pereen—Hlinnan     |         | 120         | asemat             | 116       |         |                    |        |
| 120        | rt:n asemat        | 114     | 105         | Sortavaala         | 13        |         |                    |        |
| 23         | Vaasan rt:n as.    | 11      |             | Muut Karjalan rt:n |           |         |                    |        |
|            | Oulun rautatien    |         | 107         | asemat             | 79        | 14'198  | Helsinki           | 588    |
| 21         | asemat             | 4       | 68          | Pori               | 163       | 1'830   | Sörnäs             | 57     |
|            | Savon rautatien    |         | 3           | Siuro              | 1'848     | 952     | Fredriksberg       | —      |
| 12         | asemat             | 8       |             | Muut Porin rt:n    |           | 111     | Äggelby            | —      |
|            | Karjalan rautatien |         | 27          | asemat             | 55        | 516     | Riihimäki          | 131    |
| 7          | asemat             | 1       |             | Jyväskylän rauta-  |           | 66      | Hikiä              | 247    |
|            | Porin rautatien    |         | 22          | tien asemat        | 28        | 159     | Lahti              | 35     |
| 10         | asemat             | 10      |             | Helsingin—Turun    |           | 1       | Pietari            | 205    |
|            | Jyväskylän rauta-  |         | 32          | rt:n asemat        | 56        |         | Muut asemat lin-   |        |
| 9          | tien asemat        | 1       | 16'797      | Porvoon rautatie   | 225       | 100     | jalla Helsinkiin   | 50     |
|            | Helsingin—Turun    |         | 37          | Rauman rautatie    | 9         | 89      | Muut asemat lin-   |        |
| 20         | rt:n asemat        | 2       | 1           | Raahen rautatie    | —         |         | jalla Pietariin    | 150    |
| 10         | Porvoon rautatie   | 23      | 16          | Haminan rautatie   | 78        |         | Muut asemat lin-   |        |
| 4          | Rauman rautatie    | 1       | 7           | Loviisan rautatie  | 15        | 3       | jalla Riihimäki-   |        |
| 1          | Raahen rautatie    | —       |             |                    |           |         | Hämeenlinna        | 43     |
| —          | Haminan rautatie   | 1       |             |                    |           |         | Hangon rautatien   |        |
| 1          | Loviisan rautatie  | 2       |             |                    |           | 41      | asemat             | 59     |
|            |                    |         | 50'274      | Yhteensä tonnia    | 25'670    |         | Turun—Tampereen—   |        |
| 12'130     | Yhteensä tonnia    | 3'279   | 5'734'804   | Tonnikilometriä    | 3'787'002 | 11      | Hlinnan rt:n as.   | 20     |
| 1'231'567  | Tonnikilometriä    | 346'772 |             |                    |           | 18'077  | Siirto             | 1'585  |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904:

[illegible]

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Kerava    |  |         | Järvenpää |  |         | Jokela    |  |         |
|-----------|--|---------|-----------|--|---------|-----------|--|---------|
| 16'397    | Siirto   | 2'932   | 6'908     | Siirto   | 3'854   | 44'049    | Siirto   | 7'842   |
| 7         | Hyvinkää . . .                                   | 969     | 55        | Hangon rautatien asemat . . .                    | 154     | 16        | Hanko . . .                                      | 118     |
| 49        | Riihimäki . . .                                  | 157     |           | Turun-Tampereen-Hiinnan rautatien asemat . . .   | 61      | 75        | Svartå . . .                                     | 989     |
| 4         | Lahti . . .                                      | 108     | 46        | Vaasan rautatien asemat . . .                    | 134     | 34        | Rajamäki . . .                                   | 131     |
| 19        | Pietari . . .                                    | 191     | 87        | Ylivieska . . .                                  | 142     | 72        | Muut Hangon rautatien asemat . . .               | 93      |
| 147       | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . .            | 155     | —         | Muut Oulun rautatien asemat . . .                | 4       | 122       | Turun-Tampereen-Hiinnan rautatien asemat . . .   | 84      |
| 122       | Muut asemat linjalla Pietariin . . .             | 207     | 46        | Savon rautatien asemat . . .                     | 18      | 3         | Vaasan rautatien asemat . . .                    | 8       |
| 5         | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna . . . | 66      | 47        | Karjalan rautatien asemat . . .                  | 32      | 40        | Oulun rautatien asemat . . .                     | —       |
| 8         | Hangon rautatien asemat . . .                    | 37      | 20        | Porin rautatien asemat . . .                     | 3       | 19        | Savon rautatien asemat . . .                     | 4       |
| 8         | Turun-Tampereen-Hiinnan rautatien asemat . . .   | 35      | 16        | Jyväskylän rautatien asemat . . .                | 22      | 7         | Karjalan rautatien asemat . . .                  | 1       |
| 1         | Vaasan rautatien asemat . . .                    | 19      | 14        | Helsingin—Turun rautatien asemat . . .           | 37      | 24        | Porin rautatien asemat . . .                     | 8       |
| 1         | Oulun rautatien asemat . . .                     | 3       | 112       | Porvoon rautatie . . .                           | 223     | 8         | Jyväskylän rautatien asemat . . .                | 3       |
| 5         | Savon rautatien asemat . . .                     | 10      | 11        | Rauman rautatie . . .                            | 2       | 109       | Turku . . .                                      | 6       |
| 7         | Karjalan rautatien asemat . . .                  | 4       | 1         | Raahen rautatie . . .                            | —       | 125       | Masaby . . .                                     | —       |
| 1         | Porin rautatien asemat . . .                     | 1       | 6         | Haminan rautatie . . .                           | 1       | 165       | Muut Helsingin—Turun rautatien asemat . . .      | 74      |
| 1         | Jyväskylän rautatien asemat . . .                | 16      | 7'463     | Yhteensä tonnia . . .                            | 4'688   | 31        | Porvoon rautatie . . .                           | 172     |
| 108       | Helsingin—Turun rautatien asemat . . .           | 15      | 456'672   | Tonnikilometriä . . .                            | 465'398 | 2         | Rauman rautatie . . .                            | 1       |
| 2         | Haminan rautatie . . .                           | 2       |           |  |         | 2         | Raahen rautatie . . .                            | —       |
|           |  |         |           |  |         | 3         | Haminan rautatie . . .                           | —       |
|           |  |         |           |  |         | 13        | Loviisan rautatie . . .                          | —       |
| 16'892    | Yhteensä tonnia . . .                            | 4'927   |           |  |         | 44'919    | Yhteensä tonnia . . .                            | 9'534   |
| 565'847   | Tonnikilometriä . . .                            | 269'236 |           |  |         | 2'560'362 | Tonnikilometriä . . .                            | 578'083 |
| Järvenpää |  |         | Jokela    |  |         | Hyvinkää  |  |         |
| 5'471     | Helsinki . . .                                   | 2'640   | 30'736    | Helsinki . . .                                   | 1'439   | 6'109     | Helsinki . . .                                   | 1'412   |
| 612       | Sörnäs . . .                                     | 221     | 8'643     | Sörnäs . . .                                     | 79      | 3'403     | Sörnäs . . .                                     | 287     |
| 235       | Aggelby . . .                                    | —       | 989       | Fredriksberg . . .                               | —       | 3'314     | Fredriksberg . . .                               | 4       |
| 48        | Jokela . . .                                     | 232     | 502       | Aggelby . . .                                    | 1       | 185       | Malm . . .                                       | 33      |
| 5         | Riihimäki . . .                                  | 94      | 663       | Malm . . .                                       | 35      | 969       | Kerava . . .                                     | 7       |
| 76        | Pietari . . .                                    | 330     | 211       | Dickursby . . .                                  | 5       | 156       | Jokela . . .                                     | 181     |
| 99        | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . .            | 225     | 81        | Kerava . . .                                     | 5       | 422       | Riihimäki . . .                                  | 233     |
| 212       | Muut asemat linjalla Pietariin . . .             | 83      | 232       | Järvenpää . . .                                  | 48      | 25        | Hämeenlinna . . .                                | 122     |
| 150       | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna . . . | 29      | 181       | Hyvinkää . . .                                   | 156     | 99        | Pietari . . .                                    | 317     |
|           |  |         | 269       | Riihimäki . . .                                  | 38      | 13        | Muut asemat linjalla Helsinkiin . . .            | 36      |
|           |  |         | 60        | Hämeenlinna . . .                                | 3'888   | 104       | Muut asemat linjalla Pietariin . . .             | 103     |
|           |  |         | 1         | Hikiä . . .                                      | 1'351   | 2         | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna . . . | 41      |
|           |  |         | —         | Herrala . . .                                    | 418     |           |  |         |
|           |  |         | 1'320     | Lappeenranta . . .                               | 1       |           |  |         |
|           |  |         | 126       | Muut asemat linjalla Pietariin . . .             | 270     |           |  |         |
|           |  |         | 35        | Muut asemat linjalla Riihimäki—Hämeenlinna . . . | 108     |           |  |         |
| 6'908     | Siirto   | 3'854   | 44'049    | Siirto   | 7'842   | 14'801    | Siirto   | 2'776   |



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4.**

| Äggelby |  |         | Malm      |   |         | Dickursby |   |         |
|---------|--|---------|-----------|---|---------|-----------|---|---------|
| 2'193   | Siirto                                     | 4'116   | 28'912    | Siirto  | 8'643   | 4'503     | Siirto  | 4'393   |
| —       | Lahti                                      | 410     | —         | Muut Hangon rautatien asemat                    | 226     | —         | Muut Turun-Tampereen—Helsingin rautatien asemat | 17      |
| 13      | Muut asemat linjalla Pietariin             | 273     | 315       | Tampere   | 2       | 150       | Vaasan rautatien asemat                         | 11      |
| —       | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 51      | 126       | Muut Turun-Tampereen-Helsingin rautatien asemat | 12      | 59        | Oulun rautatien asemat                          | 1       |
| —       | Hangon rautatien asemat                    | 120     | 190       | Vaasan rautatien asemat                         | 13      | 66        | Savon rautatien asemat                          | 43      |
| 3       | Turun-Tampereen-Helsingin rautatien asemat | 12      | 82        | Oulun rautatien asemat                          | 26      | 31        | Karjalan rautatien asemat                       | —       |
| 3       | Vaasan rautatien asemat                    | 9       | 55        | Savon rautatien asemat                          | 66      | 8         | Porin rautatien asemat                          | —       |
| 4       | Oulun rautatien asemat                     | —       | 228       | Karjalan rautatien asemat                       | —       | 87        | Jyväskylän rautatien asemat                     | 48      |
| 3       | Savon rautatien asemat                     | 20      | 132       | Porin rautatien asemat                          | 11      | 3         | Helsingin—Turun rautatien asemat                | 34      |
| 1       | Joensuu                                    | —       | 62        | Jyväskylän rautatien asemat                     | 36      | 125       | Porvoon rautatie                                | 90      |
| —       | Pori                                       | 3       | 22        | Helsingin—Turun rautatien asemat                | 139     | 34        | Rauman rautatie                                 | —       |
| —       | Suolahti                                   | 106     | 367       | Porvoon rautatie                                | 85      | 11        | Raahen rautatie                                 | —       |
| 2       | Muut Jyväskylän rautatien asemat           | 27      | 179       | Rauman rautatie                                 | 11      | 18        | Loviisan rautatie                               | 58      |
| —       | Helsingin—Turun rautatien asemat           | 55      | 6         | Hämeenlinnan rautatie                           | 6       | 1         |   |         |
| 6       | Porvoon rautatie                           | 219     | 26        | Loviisan rautatie                               | —       | 5'096     | Yhteensä tonnia                                 | 4'695   |
| —       | Rauman rautatie                            | 12      | 30'727    | Yhteensä tonnia                                 | 9'276   | 282'293   | Tonnikilometriä                                 | 371'734 |
| —       | Hämeenlinnan rautatie                      | 2       | 814'270   | Tonnikilometriä                                 | 459'427 |           |   |         |
| —       | Loviisan rautatie                          | 6       |           |   |         |           |   |         |
| 2'230   | Yhteensä tonnia                            | 5'441   |           |   |         |           |   |         |
| 35'557  | Tonnikilometriä                            | 250'493 |           |   |         |           |   |         |
| Malm    |  |         | Dickursby |   |         | Korso     |   |         |
| 20'149  | Helsinki                                   | 6'303   | 2'843     | Helsinki  | 2'440   | 2'271     | Helsinki  | 240     |
| 3'089   | Sörnäs                                     | 402     | 448       | Sörnäs  | 290     | 3         | Riihimäki                                       | 10      |
| 3'174   | Fredriksberg                               | —       | 318       | Fredriksberg                                    | 13      | 104       | Muut asemat linjalla Helsinkiin                 | 30      |
| 1'520   | Äggelby                                    | 9       | 82        | Kerava  | 289     | 62        | Muut asemat linjalla Pietariin                  | 59      |
| 35      | Jokela                                     | 663     | 5         | Jokela  | 211     | —         | Hanko   | 1       |
| 33      | Hyvinkää                                   | 185     | 42        | Riihimäki                                       | 8       | —         | Parola  | 2       |
| 43      | Riihimäki                                  | 96      | 34        | Lahti   | 130     | —         | Porvoon rautatie                                | 18      |
| 3       | Lappila                                    | 110     | 3         | Pietari   | 440     | 2'440     | Yhteensä tonnia                                 | 360     |
| 57      | Lahti                                      | 129     | 88        | Muut asemat linjalla Helsinkiin                 | 58      | 59'004    | Tonnikilometriä                                 | 24'773  |
| 8       | Pietari                                    | 377     | 207       | Muut asemat linjalla Pietariin                  | 105     |           |   |         |
| —       | Muut asemat linjalla Pietariin             | 185     | 79        | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna      | 18      |           |   |         |
| 636     | Muut asemat linjalla Riihimäki-Hämeenlinna | 45      | 1         | Hanko   | 160     |           |   |         |
| 137     | Svartå                                     | 139     | 22        | Rajamäki  | 118     | 15'296    | Helsinki  | 2'130   |
| —       |  |         | 152       | Muut Hangon rautatien asemat                    | 86      | 543       | Sörnäs  | 716     |
|         |  |         | 179       | Tampere   | 27      | 269       | Äggelby   | 4       |
|         |  |         |           |   |         | 289       | Dickursby                                       | 82      |
| 28'912  | Siirto                                     | 8'643   | 4'503     | Siirto  | 4'393   | 16'397    | Siirto  | 2'932   |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Sörnäs |  |        | Sörnäs |                                    |        | Fredriksberg |   |           |
|--------|--|--------|--------|------------------------------------|--------|--------------|---|-----------|
| 3'847  | Helsinki                                     | 4'419  | 23'399 | Siirto                             | 72'831 | 363          | Siirto                                  | 9'489     |
| 146    | Äggelby                                      | 21     | 95     | Mikkeli                            | 213    | —            | Turenki                                 | 65        |
| 402    | Malm   | 3'089  | 1      | Otava                              | 359    | 7            | Hämeenlinna                             | 300       |
| 290    | Dickursby                                    | 448    | —      | Selänpää                           | 720    | —            | Hikiä                                   | 855       |
| 716    | Kerava                                       | 543    | 76     | Harju                              | 879    | —            | Oitti                                   | 952       |
| 221    | Järvenpää                                    | 612    | —      | Muut Savon rautatien asemat        | 129    | —            | Lappila                                 | 316       |
| 79     | Jokela                                       | 8'643  | 78     | Sortavala                          | 6      | —            | Pietari                                 | 343       |
| 287    | Hyvinkää                                     | 3'403  | 117    | Muut Karjalan rautatien asemat     | 102    | 73           | Muut asemat linjalla Pietariin          | 360       |
| 255    | Riihimäki                                    | 7'501  | 121    | Pori                               | 11     | —            | Svartå                                  | 193       |
| 1'101  | Ryttylä                                      | 216    | 287    | Nokia                              | 24     | —            | Lohja                                   | 125       |
| 22     | Leppäkoski                                   | 1'239  | 166    | Muut Porin rautatien asemat        | 33     | 1            | Nummela                                 | 673       |
| 676    | Turenki                                      | 415    | 203    | Suolahti                           | 814    | —            | Otalampi                                | 465       |
| 5'932  | Hämeenlinna                                  | 8'512  | 90     | Laukaa                             | 708    | 7            | Rajamäki                                | 362       |
| 41     | Hikiä  | 612    | —      | Jyväskylä                          | 3      | —            | Muut Hangon rautatien asemat            | 19        |
| 57     | Oitti  | 1'830  | —      | Keuruu                             | 470    | —            | Turun-Tampereen-Hämeen rautatien asemat | 50        |
| 38     | Lappila                                      | 827    | —      | Muut Jyväskylän rautatien asemat   | 63     | 6            | Orihvesi                                | 244       |
| 177    | Järvelä                                      | 1'780  | 201    | Turku                              | 84     | —            | Muut Vaasan rautatien asemat            | 116       |
| 7      | Herrala                                      | 251    | —      | Koski                              | 351    | —            | Haukivuori                              | 231       |
| 1'177  | Vesijärvi                                    | 5'681  | 1      | Skuru                              | 632    | —            | Mikkeli                                 | 337       |
| 224    | Lahti  | 997    | 883    | Billnäs                            | 560    | —            | Otava                                   | 274       |
| 10     | Villähti                                     | 415    | —      | Fagervik                           | 884    | —            | Muut Savon rautatien asemat             | 22        |
| 171    | Lappeenranta                                 | 54     | 502    | Solberg                            | 268    | —            | Jaakkima                                | 21        |
| 521    | Viipuri                                      | 5      | 38     | Sjundeå                            | 581    | —            | Nokia                                   | 3         |
| 1'356  | Pietari                                      | 615    | 1      | Kyrkslätt                          | 558    | —            | Keuruu                                  | 623       |
| 193    | Muut asemat linjalla Pietariin               | 165    | 11     | Köklaks                            | 836    | —            | Muut Jyväskylän rautatien asemat        | 77        |
| 46     | Hanko  | 229    | 48     | Esbo                               | 527    | —            | Billnäs                                 | 477       |
| —      | Lappvik                                      | 3      | 59     | Sockenbacka                        | 372    | 17           | Köklaks                                 | 115       |
| 357    | Tammisaari                                   | 62     | 54     | Muut Helsingin-Turun rautatien as. | 195    | 102          | Muut Helsingin-Turun rautatien as.      | 137       |
| 147    | Svartå                                       | 552    | 362    | Porvoon rautatie                   | 1'304  | 2            | Porvoon rautatie                        | 230       |
| 119    | Lohja  | 373    | 88     | Rauman rautatie                    | 12     | 578          | Yhteensä tonnia                         | 17'474    |
| 31     | Nummela                                      | 7'934  | 108    | Raahan rautatie                    | 1      | 19'231       | Tonnikilometriä                         | 1'563'677 |
| 34     | Otalampi                                     | 1'411  | 549    | Haminan rautatie                   | 10     |              |   |           |
| 28     | Korpi  | 2'217  | 229    | Loviisan rautatie                  | 30     |              |   |           |
| 510    | Rajamäki                                     | 1'122  | 5      |                                    |        |              |   |           |
| 166    | Loimaa                                       | 1      | 17     |                                    |        |              |   |           |
| 33     | Urijala                                      | 601    | 31     |                                    |        |              |   |           |
| 1'300  | Tampere                                      | 1'426  |        |                                    |        |              |   |           |
| 20     | Kuorila                                      | 257    |        |                                    |        |              |   |           |
| 382    | Liittala                                     | 1'999  |        |                                    |        |              |   |           |
|        | Muut Turun-Tampereen-Hämeen rautatien asemat | 154    |        |                                    |        |              |   |           |
| 172    | Nikolainkaupunki                             | 8      |        |                                    |        |              |   |           |
| 257    | Inha   | 279    |        |                                    |        |              |   |           |
| 158    | Myllymäki                                    | 45     |        |                                    |        |              |   |           |
| 3      | Kolho  | 852    |        |                                    |        |              |   |           |
| 55     | Vilppula                                     | 530    |        |                                    |        |              |   |           |
| 74     | Orihvesi                                     | 201    |        |                                    |        |              |   |           |
|        | Muut Vaasan rautatien asemat                 | 159    |        |                                    |        |              |   |           |
| 115    | Oulu   | 6      |        |                                    |        |              |   |           |
| 104    | Muut Oulun rautatien asemat                  | 37     |        |                                    |        |              |   |           |
| 178    | Iisalmi                                      | 6      |        |                                    |        |              |   |           |
| 156    | Kuopio                                       | 74     |        |                                    |        |              |   |           |
| 792    |  |        |        |                                    |        |              |   |           |
| 23'399 | Siirto                                       | 72'831 | 363    | Siirto                             | 9'489  | 2'193        | Siirto                                  | 4'116     |

T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Helsinki |                  |         | Helsinki |                   |         | Helsinki   |                    |            |
|----------|------------------|---------|----------|-------------------|---------|------------|--------------------|------------|
| 4'419    | Sörnäs.          | 3'847   | 83'155   | Siirto            | 239'332 | 97'140     | Siirto             | 258'716    |
| 1'164    | Fredriksberg.    | 339     |          | Muut Turun-Tam-   |         |            | Muut Karjalan rau- |            |
| 1'275    | Aggelby          | 2'157   |          | pereen—H:lin-     |         | 194        | tatien asemat      | 127        |
| 6'303    | Malm             | 20'149  | 64       | nan r:n asemat    | 268     | 414        | Pori               | 250        |
| 2'440    | Dickursby        | 2'843   | 1'033    | Nikolainkaupunki. | 472     | 38         | Peipohja           | 208        |
| 240      | Korso            | 2'271   | 7        | Tervajoki.        | 202     | 110        | Tyrvää             | 85         |
| 2'130    | Kerava           | 15'296  | 24       | Ylistaro          | 242     | 488        | Siuro              | 67         |
| 2'640    | Järvenpää        | 5'471   | 165      | Seinäjäki.        | 179     | 567        | Nokia              | 372        |
| 1'439    | Jokela           | 30'736  | 153      | Ostola            | 700     | 178        | Santalahti         | 26         |
| 1'412    | Hyvinkää         | 6'109   | 242      | Inha              | 30      |            | Muut Porin rauta-  |            |
| 1'905    | Riihimäki.       | 4'722   | 104      | Myllymäki         | 784     | 156        | tien asemat        | 273        |
| 717      | Ryttylä          | 2'476   | 19       | Haapamäki         | 105     | 313        | Suolahti           | 2'477      |
| 674      | Leppäkoski       | 9'658   | 17       | Kolho             | 876     | 59         | Kuusa              | 148        |
| 1'093    | Turenki          | 10'893  | 734      | Vilppula          | 1'435   | 1'533      | Jyväskylä          | 551        |
| 9'102    | Hämeenlinna      | 11'032  | 244      | Korkeakoski       | 140     | 146        | Kintaus            | 179        |
| 249      | Hikiä            | 6'875   | 668      | Orihvesi          | 499     | 128        | Petäjävesi         | 84         |
| 588      | Oitti            | 14'198  | 19       | Suinula           | 832     | 141        | Keuruu             | 606        |
| 194      | Lappila          | 8'194   |          | Muut Vaasan rau-  |         |            | Muut Jyväskylän    |            |
| 1'030    | Järvelä          | 7'315   | 269      | tatien asemat     | 247     | 120        | rautatien asemat   | 38         |
| 74       | Herrala          | 11'057  | 138      | Kemi              | 12      | 946        | Turku              | 1'417      |
| 3'510    | Vesijärvi        | 7'164   | 985      | Oulu              | 204     |            | Hajala             | 139        |
| 3'942    | Lahti            | 3'695   | 350      | Kokkola           | 88      | 303        | Salo               | 429        |
| 128      | Villähti         | 66      | 8        | Kälby             | 253     | 116        | Pernio             | 133        |
| 211      | Uusikylä         | 915     | 277      | Pietarsaari       | 122     | 34         | Koski              | 1'411      |
| 194      | Kausala          | 633     |          | Muut Oulun rauta- |         | 243        | Skuru              | 402        |
| 170      | Koria            | 132     | 517      | tien asemat       | 525     | 239        | Billnäs.           | 1'492      |
| 877      | Kouvola          | 18      | 615      | Iisalmi           | 148     | 204        | Karis              | 770        |
| 121      | Kaipiainen       | 130     | 1'181    | Kuopio            | 613     | 53         | Fagervik           | 675        |
| 81       | Taavetti         | 301     | 114      | Iisvesi           | 319     | 150        | Ingä               | 658        |
| 1'463    | Lappeenranta     | 588     | 189      | Suonnejoki        | 97      | 193        | Tähter             | 1'355      |
| 3        | Simola           | 231     | 35       | Haapakoski        | 367     | 108        | Solberg            | 1'185      |
| 2'502    | Viipuri          | 588     | 234      | Pieksämäki        | 177     | 381        | Sjundeä            | 1'043      |
| 121      | Terijoki         | 56      | 12       | Haukivuori        | 116     | 102        | Käla               | 205        |
| 1'979    | Pietari.         | 7'061   | 1'005    | Mikkeli           | 300     | 640        | Kyrkslätt.         | 1'038      |
|          | Muut asemat lin- |         | 99       | Otava             | 426     | 793        | Masaby             | 1'057      |
| 237      | jalla Pietariin  | 287     | 6        | Hietanen          | 185     | 1'074      | Köklaks            | 1'140      |
| 712      | Hanko.           | 2'964   | 132      | Mäntyharju        | 467     | 714        | Esbo               | 5'289      |
| 32       | Lappvik          | 26      | 126      | Selänpää          | 52      | 1'104      | Sockenbacka        | 2'935      |
| 558      | Tammisaari       | 412     | 747      | Harju             | 1'509   |            | Muut Helsingin—    |            |
| 599      | Svartä           | 4'492   | —        | Kymin tehdas      | 1'093   | 34         | Turun r:n as.      | 162        |
| 893      | Lohja            | 1'726   | 202      | Myllykoski        | 151     | 4'090      | Porvoon rautatie   | 16'863     |
| 1'045    | Nummela.         | 1'863   | 76       | Inkeroinen        | 401     | 126        | Rauman rautatie    | 450        |
| 518      | Otalampi         | 4'625   | 261      | Kymi              | 565     | 59         | Raahan rautatie    | 32         |
| 2'836    | Korpi            | 9'977   | 685      | Kotka             | 324     | 295        | Haminan rautatie   | 144        |
| 2'234    | Rajamäki         | 5'541   |          | Muut Savon rau-   |         | 466        | Loviisan rautatie  | 632        |
| 11       | Mellilä          | 220     | 210      | tatien asemat     | 103     |            |                    |            |
| 241      | Loimaa           | 310     | 579      | Joensuu           | 145     | 114'192    | Yhteensä tonnia    | 305'263    |
| 845      | Humppila.        | 1'339   | 273      | Värtsilä          | 911     | 18'441'145 | Tonnikilometriä    | 32'873'416 |
| 402      | Urjala           | 739     | 87       | Matkaselkä        | 393     |            |                    |            |
| 15'658   | Tampere          | 4'279   | 670      | Sortavala.        | 279     |            |                    |            |
| 377      | Lempäälä         | 33      | 109      | Elisenvaara       | 11      |            |                    |            |
| 223      | Viiala           | 459     | 90       | Hiitola           | 238     |            |                    |            |
| 862      | Toijala          | 157     | 114      | Vuoksenniska      | 113     |            |                    |            |
| 32       | Kuurila          | 1'105   | 113      | Imatra.           | 95      |            |                    |            |
| 272      | Iittala          | 988     | 32       | Enso.             | 1'089   |            |                    |            |
| 178      | Parola           | 774     | 32       | Antrea            | 482     |            |                    |            |
| 83'155   | Siirto           | 239'332 | 97'140   | Siirto            | 258'716 |            |                    |            |

# VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1904.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1904 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnakilometrimäärät.**

*Muist.* Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4 .**

| Kuopio    |                     |           | Pitkälähti |                     |         | Salminen |                    |         |
|-----------|---------------------|-----------|------------|---------------------|---------|----------|--------------------|---------|
| 1'520     | Siirto              | 6'380     | 3          | Hels.—Hlinnan—      |         | 76       | Siirto             | 558     |
|           | Muut Helsingin—     |           | 3          | Pietarin rt:n as.   | 21      | 1        | Turun-Tampereen—   |         |
| 284       | Hlinnan-Pietarin    | 286       | —          | Hanko . . . . .     | 1       | 1        | Hlinnan rt:n as.   | 15      |
| 1'678     | rt:n asemat . . .   | 770       | 61         | Kuopio . . . . .    | 162     | —        | Vaasan rautatien   |         |
|           | Hanko . . . . .     |           |            | Muut asemat lin-    |         | —        | asemat . . . . .   | 7       |
| 8         | Muut Hangon rt:n    | 50        | 9          | jalla Kajaaniin .   | —       | 1        | Oulu . . . . .     | 2       |
| 116       | asemat . . . . .    | 260       | 35         | Asemat linjalla .   | 2       | 28       | Kuopio . . . . .   | 136     |
| 3         | Turku . . . . .     | 116       | 1          | Kotkaan . . . . .   | —       | 578      | Haapakoski . . .   | 28      |
| 42        | Humppila . . . .    | 412       |            | Tali . . . . .      |         |          | Muut asemat lin-   |         |
|           | Tampere . . . . .   |           | 109        | Yhteensä tonnia     | 186     | 98       | jalla Kajaaniin .  | 102     |
|           | Muut Turun-Tam-     |           | 4'620      | Tonnikilometriä     | 12'527  | 128      | Muut asemat lin-   |         |
| 30        | pereen-Hlinnan      | 50        |            |                     |         |          | jalla Kotkaan .    | 123     |
| 60        | rt:n asemat . . .   | 138       |            |                     |         | 1        | Karjalan rautatien |         |
|           | Nikolainkaupunki    |           |            |                     |         | —        | asemat . . . . .   | 1       |
|           | Muut Vaasan rt:n    | 14        |            |                     |         | —        | Pori . . . . .     | 1       |
| 13        | asemat . . . . .    |           |            |                     |         | 118      | Perniö . . . . .   | 1       |
| 144       | Oulun rautatien     | 85        |            |                     |         |          | Haminan rautatie   | —       |
| 193       | asemat . . . . .    | 12        |            |                     |         |          |                    |         |
| 1'131     | Kajaani . . . . .   | 238       |            |                     |         | 1'029    | Yhteensä tonnia    | 974     |
| 518       | Iisalmi . . . . .   | 151       | 43         | Pietari . . . . .   | 235     | 96'545   | Tonnikilometriä    | 289'531 |
| 257       | Lapinlahti . . . .  | 101       |            | Muut Helsingin—     |         |          |                    |         |
| 703       | Alapitkä . . . . .  | 802       |            | Hlinnan-Pietarin    |         |          |                    |         |
| 117       | Siilinjärvi . . . . | 189       | 35         | rt:n asemat . . .   | 41      |          |                    |         |
| 162       | Toivala . . . . .   | 61        | 321        | Hanko . . . . .     | 25      |          |                    |         |
| 815       | Pitkälähti . . . .  | 690       | 17         | Turun-Tampereen—    | 14      |          |                    |         |
| 136       | Kurkimäki . . . .   | 28        |            | Hlinnan rt:n as.    |         |          |                    |         |
| 4'430     | Salminen . . . . .  | 200       |            | Vaasan rautatien    |         |          |                    |         |
| 1'560     | Iisvesi . . . . .   | 61        |            | asemat . . . . .    | 3       | 319      | Helsinki . . . . . | 114     |
| 332       | Suonnejoki . . . .  | 192       | 690        | Oulu . . . . .      | 1       | 13       | Viipuri . . . . .  | 111     |
| 297       | Haapakoski . . . .  | 35        | 114        | Kuopio . . . . .    | 815     | 63       | Pietari . . . . .  | 510     |
| 128       | Pieksämäki . . . .  | 69        | 1'627      | Kurkimäki . . . .   | 114     |          | Muut Helsingin—    |         |
| 34        | Mikkeli . . . . .   | 138       | 294        | Haapakoski . . . .  | 2       | 180      | Hlinnan-Pietarin   |         |
| 171       | Kymi . . . . .      | 139       | 67         | Kymin tehdas . . .  | —       | 650      | rt:n asemat . . .  | 38      |
|           | Kotka . . . . .     |           | 9          | Kouvola . . . . .   | —       |          | Hanko . . . . .    | 80      |
| 13        | Muut asemat lin-    | 58        |            | Muut asemat lin-    | 7       | —        | Muut Hangon rt:n   |         |
| 69        | jalla Kajaaniin .   | 64        | 180        | jalla Kajaaniin .   | 153     | 52       | asemat . . . . .   | 2       |
| 155       | Muut asemat lin-    | 158       | 1          | Muut asemat lin-    |         |          | Turun-Tampereen—   |         |
| 23        | jalla Kotkaan .     | 60        | 861        | jalla Kotkaan .     | 1       | 6        | Hlinnan rt:n as.   | 34      |
| 33        | Karjalan rautatien  | 30        |            | Karisalmi . . . . . | —       |          | Vaasan rautatien   |         |
| 9         | asemat . . . . .    | 41        |            | Rauman rautatie .   | 1       | 19       | asemat . . . . .   | 15      |
| 7         | Porin rautatien     | 42        |            | Haminan rautatie    | —       | 200      | Oulun rautatien    |         |
| 601       | asemat . . . . .    | 29        | 4'260      | Yhteensä tonnia     | 1'411   | 714      | asemat . . . . .   | 8       |
| 3'938     | Jyväskylän rauta-   | 69        | 640'544    | Tonnikilometriä     | 184'619 | 708      | Kuopio . . . . .   | 4'430   |
| 28        | tien asemat . . . . | 15        |            |                     |         | 243      | Suonnejoki . . . . | 1'691   |
|           | Helsingin—Turun     |           |            |                     |         | 643      | Haapakoski . . . . | 329     |
|           | rt:n asemat . . . . |           |            |                     |         | 702      | Harju . . . . .    | —       |
|           | Porvoon rautatie    |           |            |                     |         |          | Kymin tehdas . . . | —       |
|           | Rauman rautatie .   |           |            |                     |         |          | Kouvola . . . . .  | —       |
|           | Haminan rautatie .  |           |            |                     |         |          | Muut asemat lin-   |         |
|           | Loviisan rautatie . |           |            |                     |         |          | jalla Kajaaniin .  | 53      |
| 19'756    | Yhteensä tonnia     | 12'233    | 12         | Pietari . . . . .   | 419     | 78       | Muut asemat lin-   |         |
| 4'461'523 | Tonnikilometriä     | 4'783'180 |            | Muut Helsingin—     |         | 3        | jalla Kotkaan .    | 110     |
|           |                     |           | 23         | Hlinnan-Pietarin    | 97      |          | Karjalan rautatien |         |
|           |                     |           | 41         | rt:n asemat . . .   | 42      | 13       | asemat . . . . .   | 7       |
|           |                     |           |            | Hanko . . . . .     |         |          | Porin rautatien    |         |
|           |                     |           | 76         | Siirto              | 558     | 4'691    | asemat . . . . .   | 4       |
|           |                     |           |            |                     |         |          |                    |         |
|           |                     |           |            |                     |         |          | Siirto             | 7'536   |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 19.04.

[illegible]



**T o n n i l u k u   v   ü   o   n   n   a   1904.**

| Otava     |                     |         | Hietanen   |                     |         | Voikoski  |                     |        |
|-----------|---------------------|---------|------------|---------------------|---------|-----------|---------------------|--------|
| 1'107     | Siirto              | 210     | 236        | Siirto              | 241     | 297       | Kaipiainen . . .    | 5      |
| 26        | Pietari.            | 248     | 65         | Mikkeli . . .       | 429     | 83        | Muut Helsingin—     | 194    |
| 27        | Muut Helsingin—     | 67      | 4'625      | Harju . . .         | 1       | 1         | H:linnan-Pietarin   | 1      |
| 28        | H:linnan-Pietarin   | 52      | 1'918      | Kouvola . . .       | 38      | 8         | rt:n asemat . .     | 3      |
| 5         | rt:n asemat         | 49      | —          | Muut asemat lin-    | 49      | 4'317     | Hangon rautatien    | 16     |
| 1         | Hangon rautatien    | 15      | —          | jalla Kajaaniin     | 1       | 1'885     | asemat              | —      |
| 37        | asemat              | 7       | —          | jalla Kotkaan .     | 2       | 6'651     | Turun-Tampereen-    | 84     |
| 107       | Turun-Tampereen-    | —       | 1          | Hiitola . . .       | —       | 613       | H:linnan rt:n as.   | 104    |
| 3'004     | H:linnan rt:n as.   | 3'053   | 2          | Pori . . .          | 809     | 178       | Mikkeli . . .       | 40     |
| 10'700    | Vaasan rautatien    | 11      | 6'926      | Jyväskylän rauta-   | 99'021  | 114       | Harju . . .         | 16     |
| 1'829     | asemat              | 1       | 621'977    | tien asemat . .     | —       | —         | Kymin tehdas . .    | —      |
| 306       | Oulun rautatien     | —       | —          | asemat . . .        | —       | —         | Myllykoski . . .    | —      |
| 1'309     | asemat              | 427     | —          | Porvoon rautatie .  | 47      | —         | Inkeroinen . . .    | —      |
| 717       | Haapakoski . . .    | —       | Mäntyharju |                     |         | —         | Kotka . . .         | 84     |
| 13'458    | Mikkeli . . .       | 38      | 467        | Helsinki . . .      | 132     | 3         | Muut asemat lin-    | 166    |
| 41        | Harju . . .         | 28      | 132        | Viipuri . . .       | 254     | 1'789     | jalla Kajaaniin     | 72     |
| 155       | Muut asemat lin-    | 6       | 11         | Pietari . . .       | 558     | 22'121    | jalla Kotkaan .     | 5      |
| 2         | Karjalan rautatien  | 1       | —          | Muut Helsingin—     | —       | 1'318'478 | Helsingin—Turun     | 3      |
| —         | asemat . . .        | 4       | 29         | H:linnan-Pietarin   | 131     | —         | rt:n asemat . .     | —      |
| —         | Pori . . .          | 3       | 70         | rt:n asemat         | 22      | —         | Porvoon rautatie .  | 264    |
| 1         | Jyväskylän rauta-   | 5       | 10         | Hangon rautatien    | 38      | —         | Haminan rautatie    | 1      |
| 2         | tien asemat . .     | 206     | 4          | asemat              | 24      | —         | Loviisan rautatie . | 958    |
| 14        | Helsingin—Turun     | 2       | 1          | Turun-Tampereen-    | 18      | —         | Tonnikilometriä     | 94'328 |
| 1'735     | rt:n asemat . .     | —       | 41         | H:linnan rt:n as.   | 7       | 52        |                     |        |
| —         | Porvoon rautatie .  | —       | 113        | Vaasan rautatien    | 6       | 720       | Helsinki . . .      | 126    |
| —         | Rauman rautatie .   | —       | 239        | asemat              | 6       | 177       | Sörnäs . . .        | —      |
| —         | Haminan rautatie    | —       | 9'152      | Oulun rautatien     | 491     | 36        | Lappeenranta . .    | 5      |
| —         | Loviisan rautatie . | —       | 23         | asemat . . .        | 155     | 63        | Viipuri . . .       | 174    |
| 34'613    | Yhteensä tonnia     | 4'434   | 194        | Muut asemat lin-    | 136     | 47        | Pietari . . .       | 173    |
| 4'149'084 | Tonnikilometriä     | 358'497 | 2          | jalla Kajaaniin     | 33      | 417       | Muut Hels.-H:linn-  | 91     |
|           |                     |         | 1          | Muut asemat lin-    | 1       | 2         | Pietarin rt:n as.   | 2      |
|           |                     |         | 32         | jalla Kotkaan .     | 1       | 187       | Lohja . . .         | —      |
|           |                     |         | 160        | Karjalan rautatien  | 1       | —         | Turku . . .         | 6      |
|           |                     |         | 1          | asemat              | 1       | —         | Muut Turun-Tam-     | 12     |
|           |                     |         | 16'058     | asemat              | 1       | —         | pereen-H:linnan     | —      |
|           |                     |         | —          | Porin rautatien     | 1       | —         | rt:n asemat . .     | —      |
|           |                     |         | —          | asemat . . .        | 1       | —         | Vaasan rautatien    | 4      |
|           |                     |         | —          | Jyväskylä . . .     | 1       | —         | asemat              | 2      |
|           |                     |         | —          | Porvoon rautatie .  | 2       | 138       | Oulu . . .          | —      |
|           |                     |         | —          | Haminan rautatie    | 883     | 9'394     | Pietarsaari . . .   | —      |
|           |                     |         | —          | Loviisan rautatie . | —       | 3'349     | Harju . . .         | 26     |
|           |                     |         | —          | Yhteensä tonnia     | 3'732   | 1'198     | Kymin tehdas . .    | 3      |
|           |                     |         | —          | Tonnikilometriä     | 533'714 | 110       | Kouvola . . .       | 10     |
|           |                     |         | —          |                     | —       | 1'629     | Inkeroinen . . .    | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         | Kotka . . .         | 735    |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         | —          |                     | —       | —         |                     | —      |
|           |                     |         |            |                     |         |           |                     |        |





**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4 .**

| Myllykoski |   |         | Inkeroinen                         |                                |           | Kymi      |   |         |
|------------|---|---------|------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---|---------|
| 1'733      | Siirto                                      | 775     | 8'533                              | Siirto                         | 11'838    | 2'545     | Siirto                                      | 1'525   |
| 7          | Oulun rautatien asemat                      | 8       | 272                                | Kouvola                        | 47        | 308       | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin r:n asemat | 133     |
| —          | Kalvitsa                                    | 377     | 291                                | Myllykoski                     | 315       | 594       | Hanko                                       | 82      |
| —          | Otava                                       | 1'309   | 1'398                              | Tavastila                      | 217       | 22        | Muut Hangon rautatien asemat                | 105     |
| —          | Voikoski                                    | 1'885   | 843                                | Kymi                           | 87        | 101       | Tampere                                     | 18      |
| 234        | Kouvola                                     | 318     | 6'382                              | Kotka                          | 1'037     | 111       | Muut Turun-Tampereen-H:linnan r:n asemat    | 33      |
| 315        | Inkeroinen                                  | 291     | 1                                  | Muut asemat linjalla Kajaaniin | 86        | 89        | Vaasan rautatien asemat                     | 22      |
| 6'858      | Kotka                                       | 410     | —                                  | Elisenvaara                    | 1'456     | 126       | Oulun rautatien asemat                      | 13      |
| 117        | Muut asemat linjalla Kajaaniin              | 32      | 2                                  | Muut Karjalan rautatien asemat | 27        | 138       | Kuopio                                      | 34      |
| 21         | Muut asemat linjalla Kotkaan                | 52      | 2                                  | Jyväskylä                      | —         | 168       | Mikkeli                                     | 28      |
| 9          | Karjalan rautatien asemat                   | 2       | —                                  | Skuru                          | 2         | 116       | Kouvola                                     | 85      |
| 2          | Pori  | —       | 1                                  | Porvoon rautatie               | 5         | 87        | Inkeroinen                                  | 843     |
| 1          | Jyväskylä                                   | —       | —                                  | Rauman rautatie                | 1         | 3         | Tavastila                                   | 3'095   |
| 2          | Porvoon rautatie                            | 1       | 216                                | Haminan rautatie               | —         | 2'329     | Kotka                                       | 1'450   |
| 1          | Rauman rautatie                             | —       | 17'941                             | Yhteensä tonnia                | 15'118    | 107       | Muut asemat linjalla Kajaaniin              | 213     |
| 119        | Haminan rautatie                            | 1'888   | 2'493'725                          | Tonnikilometriä                | 1'494'244 | 125       | Tali  | 1       |
| 9'419      | Yhteensä tonnia                             | 7'348   | Tavastila                          |                                |           | 183       | Muut Karjalan r:n asemat                    | 129     |
| 747'916    | Tonnikilometriä                             | 499'174 | Helsinki—H:linnan—Pietarin r:n as. |                                |           | 168       | Porin rautatien asemat                      | 25      |
| Inkeroinen |   |         | 8                                  | Korpi                          | 74        | 38        | Jyväskylän rautatien asemat                 | 2       |
| 401        | Helsinki                                    | 76      | —                                  | Tampere                        | 1         | 35        | Helsingin—Turun r:n asemat                  | 4       |
| —          | Uusikylä                                    | 356     | 2                                  | Inkeroinen                     | 1'398     | 36        | Porvoon rautatie                            | 16      |
| 3          | Kausala                                     | 162     | 217                                | Kymi                           | 3         | 10        | Rauman rautatie                             | 3       |
| 8          | Utti  | 540     | 3'095                              | Kotka                          | 248       | 11        | Raahen rautatie                             | —       |
| 4          | Kaipiainen                                  | 651     | 617                                | Muut asemat linjalla Kajaaniin | 13        | 39        | Haminan rautatie                            | 443     |
| —          | Taavetti                                    | 133     | 64                                 | Värtsilä                       | 6         | 14        | Loviisan rautatie                           | 1       |
| 5'319      | Pietari                                     | 182     | —                                  | Haminan rautatie               | 25        | 7'503     | Yhteensä tonnia                             | 8'303   |
| —          | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin r:n asemat | 128     | 30                                 | Loviisan rautatie              | 1         | 1'409'480 | Tonnikilometriä                             | 522'433 |
| 100        | Hanko                                       | 5       | 4'033                              | Yhteensä tonnia                | 1'772     | Kotka     |   |         |
| 2'036      | Lohja                                       | —       | 28'479                             | Tonnikilometriä                | 46'916    | 324       | Helsinki                                    | 685     |
| 100        | Tampere                                     | 48      | Kymi                               |                                |           | 3         | Herrala                                     | 199     |
| 88         | Muut Turun-Tampereen-H:linnan r:n asemat    | 5       | 565                                | Helsinki                       | 261       | 192       | Vesijärvi                                   | 6'355   |
| 4          | Vaasan rautatien asemat                     | 3       | 22                                 | Vesijärvi                      | 232       | 148       | Lahti                                       | 110     |
| —          | Oulun rautatien asemat                      | 3       | —                                  | Utti                           | 302       | 183       | Uusikylä                                    | 20      |
| —          | Haukivuori                                  | 2'066   | 52                                 | Kaipiainen                     | 116       | 656       | Kausala                                     | 252     |
| —          | Otava                                       | 717     | 383                                | Viipuri                        | 239       | 372       | Koria                                       | 157     |
| —          | Voikoski                                    | 6'651   | 1'523                              | Pietari                        | 375       | 23        | Utti  | 2'595   |
| —          | Selänpää                                    | 110     | Kymi                               |                                |           | 240       | Kaipiainen                                  | 1'445   |
| 345        | Harju                                       | 2       | 8'533                              | Siirto                         | 11'838    | 2'141     | Siirto                                      | 11'818  |
| 34         | Kymin tehdas                                | —       | 2'545                              | Siirto                         | 1'525     |           |   |         |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Kotka  |   |        | Kotka     |                         |           | Joensuu   |                         |           |
|--------|---|--------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|
| 2'141  | Siirto  | 11'818 | 19'556    | Siirto                  | 69'490    | 6'590     | Siirto                  | 7'742     |
| 106    | Lappeenranta . . .  | 39     | 2         | Rauman rautatie . . .   | 7         | 7         | Porvoon rautatie . . .  | 20        |
| —      | Simola . . .  | 1'075  | 110       | Haminan rautatie . . .  | 238       | 76        | Rauman rautatie . . .   | 9         |
| —      | Vainikkala . . .  | 636    | 75        | Loviisan rautatie . . . | 79        | 25        | Haminan rautatie . . .  | 6         |
| 1      | Nurmi . . .   | 131    | 19'743    | Yhteensä tonnia         | 69'814    | —         | Loviisan rautatie . . . | 2         |
| 236    | Viipuri . . .   | 502    | 1'924'358 | Tonnikilometriä         | 8'665'201 | 6'698     | Yhteensä tonnia         | 7'779     |
| 504    | Pietari . . .   | 794    |           |                         |           | 2'361'281 | Tonnikilometriä         | 3'286'642 |
|        | Muut Helsingin—<br>H:linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 181    |           |                         |           |           |                         |           |
| 178    | Hanko . . .   | 174    |           |                         |           |           |                         |           |
| 144    | Muut Hangon rt:n<br>asemat . . .                          | 103    |           |                         |           |           |                         |           |
| 13     | Tampere . . .   | 1'311  |           |                         |           |           |                         |           |
| 119    | Muut Turun-Tam-<br>pereen-H:linnan<br>rt:n asemat . . .   | 274    |           |                         |           |           |                         |           |
| 14     | Vaasan rautatien<br>asemat . . .                          | 81     |           |                         |           |           |                         |           |
| 53     | Oulun rautatien<br>asemat . . .                           | 108    |           |                         |           |           |                         |           |
| 65     | Kuopio . . .  | 171    |           |                         |           |           |                         |           |
| 139    | Haapakoski . . .  | —      |           |                         |           |           |                         |           |
| 748    | Pieksämäki . . .  | 782    |           |                         |           |           |                         |           |
| 38     | Kantala . . .   | 205    |           |                         |           |           |                         |           |
| 21     | Haukivuori . . .  | 311    |           |                         |           |           |                         |           |
| 1      | Kalvitsa . . .  | 232    |           |                         |           |           |                         |           |
| 1      | Mikkeli . . .   | 4'285  |           |                         |           |           |                         |           |
| 204    | Otava . . .   | 13'458 |           |                         |           |           |                         |           |
| 427    | Mäntyhärju . . .  | 9'152  |           |                         |           |           |                         |           |
| 491    | Voikoski . . .  | 613    |           |                         |           |           |                         |           |
| 84     | Selänpää . . .  | 1'629  |           |                         |           |           |                         |           |
| 735    | Harju . . .   | 240    |           |                         |           |           |                         |           |
| 3'682  | Kymin tehdas . . .  | 1'558  |           |                         |           |           |                         |           |
| 4'960  | Kouvola . . .   | 108    |           |                         |           |           |                         |           |
| 787    | Myllykoski . . .  | 6'858  |           |                         |           |           |                         |           |
| 410    | Inkeroinen . . .  | 6'382  |           |                         |           |           |                         |           |
| 1'037  | Tavastila . . .   | 617    |           |                         |           |           |                         |           |
| 248    | Kymi . . .  | 2'329  |           |                         |           |           |                         |           |
| 1'450  | Muut asemat lin-<br>jalla Kajaaniin . . .                 | 192    |           |                         |           |           |                         |           |
| 256    | Joensuu . . .   | 463    |           |                         |           |           |                         |           |
| 49     | Matkaselkä . . .  | 145    |           |                         |           |           |                         |           |
| —      | Sortavala . . .   | 416    |           |                         |           |           |                         |           |
| 83     | Elisenvaara . . .   | 440    |           |                         |           |           |                         |           |
| —      | Enso . . .  | 1'130  |           |                         |           |           |                         |           |
| 5      | Muut Karjalan rt:n<br>asemat . . .                        | 176    |           |                         |           |           |                         |           |
| 38     | Porin rautatien<br>asemat . . .                           | 14     |           |                         |           |           |                         |           |
| 28     | Suolahti . . .  | 257    |           |                         |           |           |                         |           |
| 3      | Muut Jyväskylän<br>rt:n asemat . . .                      | 35     |           |                         |           |           |                         |           |
| 16     | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . .                      | 26     |           |                         |           |           |                         |           |
| 21     | Porvoon rautatie . . .                                    | 39     |           |                         |           |           |                         |           |
| 20     |   |        |           |                         |           |           |                         |           |
| 19'556 | Siirto  | 69'490 | 6'590     | Siirto                  | 7'742     | 106'304   | Tonnikilometriä         | 40'842    |





**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Jaakkima  |  |         | Ihala       |  |         | Elisenvaara |  |         |
|-----------|--|---------|-------------|--|---------|-------------|--|---------|
| 2'400     | Siirto   | 706     | 13'850      | Siirto   | 216     | 16'423      | Siirto   | 1'644   |
| 41        | Hangon rautatien asemat. . . . .                       | 3       | —           | Nikolainkaupunki . . . . .                             | 2       | 6           | Muut Savon rt:n asemat. . . . .                        | 12      |
| 9         | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.                      | 22      | 1'905       | Nurmo. . . . .   | 6       | 12          | Sortavala. . . . .                                     | 145     |
| —         | Vaasan rautatien asemat. . . . .                       | 16      | —           | Harju . . . . .  | 1       | 28          | Ihala . . . . .  | 359     |
| —         | Oulun rautatien asemat. . . . .                        | 5       | —           | Muut Savon rt:n asemat. . . . .                        | 11      | 72          | Alho . . . . .   | 319     |
| 528       | Harju . . . . .  | 1       | —           | Onkamo . . . . .                                       | 142     | 5           | Antrea. . . . .  | 22      |
| 2         | Muut Savon rt:n asemat. . . . .                        | 23      | 1           | Kaalamo . . . . .                                      | 134     | 1'134       | Tali. . . . .  | —       |
| 355       | Värtsilä . . . . .                                     | 28      | 221         | Sortavala. . . . .                                     | 564     | 948         | Tammisuo . . . . .                                     | 96      |
| 92        | Sortavala. . . . .                                     | 333     | 2           | Kuokkaniemi . . . . .                                  | 297     | 13'427      | Viipuri. . . . .                                       | 2'205   |
| 30        | Niva . . . . .   | 192     | 258         | Niva . . . . .   | 162     | 35          | Muut asemat linjalla Joensuuhun                        | 153     |
| 499       | Ihala . . . . .  | 258     | 359         | Jaakkima. . . . .                                      | 499     | —           | Muut asemat linjalla Antrea—                           | —       |
| 4         | Antrea. . . . .  | —       | 266         | Elisenvaara . . . . .                                  | 28      | 2           | Vuoksenniska . . . . .                                 | 9       |
| 452       | Tali. . . . .  | —       | 7'752       | Tali. . . . .  | —       | 62          | Muut asemat linjalla Viipuriin .                       | 20      |
| 3'948     | Viipuri. . . . .                                       | 503     | —           | Viipuri . . . . .                                      | 508     | 1           | Porin rautatien asemat. . . . .                        | 11      |
| 7         | Muut asemat linjalla Joensuuhun                        | 61      | 3           | Muut asemat linjalla Joensuuhun                        | 12      | —           | Jyväskylän . . . . .                                   | 2       |
| —         | Muut asemat linjalla Antrea—                           | —       | 122         | Muut asemat linjalla Viipuriin .                       | 39      | —           | Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .                  | 73      |
| —         | Vuoksenniska . . . . .                                 | 3       | 4           | Pori . . . . .   | —       | 1           | Porvoon rautatie . . . . .                             | 2       |
| 143       | Muut asemat linjalla Viipuriin .                       | 170     | —           | Haminan rautatie . . . . .                             | 1       | 32          | Rauman rautatie . . . . .                              | 3       |
| —         | Pori . . . . .   | 2       | 24'745      | Yhteensä tonnia . . . . .                              | 2'622   | 4           | Haminan rautatie . . . . .                             | 6       |
| 1         | Porvoon rautatie . . . . .                             | —       | 5'041'924   | Tonnikilometriä . . . . .                              | 213'848 | —           | Yhteensä tonnia . . . . .                              | 5'081   |
| —         | Rauman rautatie . . . . .                              | —       | Elisenvaara |  |         | 5'815'332   | Tonnikilometriä . . . . .                              | 842'379 |
| 1         | Loviisan rautatie . . . . .                            | —       |             |  |         |             |  |         |
| 8'512     | Yhteensä tonnia . . . . .                              | 2'327   |             |  |         |             |  |         |
| 1'449'752 | Tonnikilometriä . . . . .                              | 343'269 |             |  |         |             |  |         |
| Ihala     |  |         |             |  |         | Alho        |  |         |
| 197       | Raivola . . . . .                                      | —       | 11          | Helsinki . . . . .                                     | 109     | 145         | Terijoki . . . . .                                     | 5       |
| 179       | Terijoki . . . . .                                     | —       | 123         | Uusikirkko . . . . .                                   | 1       | 200         | Pargolovo . . . . .                                    | —       |
| 611       | Kellomäki . . . . .                                    | —       | 407         | Terijoki . . . . .                                     | 3       | 7'772       | Pietari . . . . .                                      | 370     |
| 207       | Kuokkala. . . . .                                      | —       | 605         | Kuokkala. . . . .                                      | —       | —           | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 61      |
| 1'640     | Bjälöostrow . . . . .                                  | —       | 252         | Bjälöostrow . . . . .                                  | —       | 435         | Hanko. . . . .   | 2       |
| 156       | Levashovo . . . . .                                    | —       | 211         | Udelnaja . . . . .                                     | —       | 2           | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.                      | 6       |
| 108       | Shuvalovo . . . . .                                    | —       | 11'762      | Pietari . . . . .                                      | 1'111   | 2           | Vaasan rautatien asemat . . . . .                      | 2       |
| 655       | Udelnaja . . . . .                                     | 1       | —           | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 121     | 1           | Oulun rautatien asemat . . . . .                       | 2       |
| 9'942     | Pietari . . . . .                                      | 203     | —           | Hanko. . . . .   | 47      | 1           | Kuopio . . . . .                                       | 5       |
| —         | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 9       | 270         | Muut Hangon rt:n asemat . . . . .                      | 28      | 319         | Elisenvaara . . . . .                                  | 72      |
| 140       | Hanko. . . . .   | 1       | 357         | Tampere . . . . .                                      | 136     | 14          | Antrea. . . . .  | 1       |
| 14        | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.                      | 2       | —           | Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat . . . . .    | 47      | 452         | Tali. . . . .  | —       |
| 1         | —  | —       | —           | Vaasan rautatien asemat. . . . .                       | 19      | 532         | Tammisuo . . . . .                                     | 24      |
| —         | —  | —       | —           | Oulun rautatien asemat. . . . .                        | 17      | 3'094       | Viipuri. . . . .                                       | 480     |
| —         | —  | —       | —           | Harju . . . . .  | 5       | —           | Muut asemat linjalla Joensuuhun                        | 76      |
| —         | —  | —       | —           | Inkeroinen . . . . .                                   | —       | —           | —  | —       |
| —         | —  | —       | —           | Kotka . . . . .  | —       | 57          | —  | —       |
| 13'850    | Siirto   | 216     | 16'423      | Siirto   | 1'644   | 13'028      | Siirto   | 1'106   |



## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Sairala             |   |         | Vuoksenniska  |   |       | Imatra      |   |         |
|---------------------|---|---------|---------------|---|-------|-------------|---|---------|
| 29'218              | Siirto  | 2'804   | 7'927         | Siirto  | 489   | 9'756       | Siirto  | 1'270   |
| 11                  | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin . . .                   | 9       | 110           | Hangon rautatien<br>asemat. . . . .                         | 15    | 2           | Antrea. . . . .   | 31      |
| —                   | Porin rt:n as. . . .  | 6       | 63            | Turun-Tampereen-<br>Hilinnan rt:n as. . .                   | 20    | 1'023       | Tammisuo . . . . .  | 100     |
| —                   | Jyväskylä . . . . .   | 1       | —             | Nikolainkaupunki .  | 2     | 5'690       | Viipuri. . . . .  | 2'146   |
| —                   | Perniö. . . . .   | 1       | —             | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                          | 7     | 58          | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun . .                    | 115     |
| —                   | Rauman rautatie . .   | 1       | 1             | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                          | 4     | 27          | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . . .     | 32      |
| 4                   | Haminan rautatie . .  | 1       | 15            | Imatra. . . . .   | 73    | 57          | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin . . .                   | 1       |
| 29'233              | Yhteensä tonnia   | 2'823   | 238           | Enso . . . . .  | 28    | 7           | Porin rautatien<br>asemat. . . . .                          | 7       |
| 3'702'537           | Tonnikilometriä   | 312'855 | 73            | Jääski. . . . .   | 10    | —           | Helsingin—Turun<br>rt:n asemat . . . .                      | 2       |
| <b>Koljola</b>      |   |         | 20            | Antrea. . . . .   | 30    | 2           | Porvoon rautatie . .  | 1       |
| 608                 | Kouvola . . . . .   | —       | 191           | Tammisuo . . . . .  | 159   | —           | Rauman rautatie . .   | 1       |
| 101                 | Uusikirkko . . . . .  | 2       | 3'770         | Viipuri. . . . .  | 1'528 | 1           | Haminan rautatie . .  | 3       |
| 397                 | Kuokkala. . . . .   | —       | 74            | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun . .                    | 19    | —           | Loviisan rautatie . .                                       | 1       |
| 322                 | Bjälöostrow . . . . .                                       | —       | 75            | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin . . .                   | 2     | 16'623      | Yhteensä tonnia   | 3'710   |
| 248                 | Levashovo . . . . .   | —       | —             | Pori . . . . .  | 1     | 2'718'859   | Tonnikilometriä   | 501'009 |
| 189                 | Shuvalovo . . . . .   | —       | —             | Koski . . . . .   | 7     | <b>Enso</b> |   |         |
| 1'488               | Udelnaja . . . . .  | —       | 42'152        | Rauman rautatie . .   | 1     | 1'089       | Helsinki . . . . .  | 32      |
| 14'395              | Pietari. . . . .  | 78      | 2'469'968     | Yhteensä tonnia   | 2'395 | 275         | Hovinmaa . . . . .  | 5       |
| 313                 | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . | 5       | <b>Imatra</b> |   |       | 359         | Bjälöostrow . . . . .                                       | —       |
| —                   | Kymi . . . . .  | 1       | 95            | Helsinki . . . . .  | 113   | 147         | Levashovo . . . . .   | —       |
| 108                 | Antrea. . . . .   | 41      | 154           | Kuokkala. . . . .   | —     | 156         | Udelnaja . . . . .  | —       |
| 335                 | Kavantsaari. . . . .  | 71      | 179           | Bjälöostrow . . . .   | —     | 5'648       | Pietari. . . . .  | 277     |
| 881                 | Tali. . . . .   | —       | 175           | Shuvalovo . . . . .   | —     | 66          | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . | 22      |
| 3'093               | Viipuri. . . . .  | 258     | 608           | Udelnaja . . . . .  | —     | 1'989       | Hanko. . . . .  | 27      |
| 11                  | Asemat linjalla<br>Joensuuhun . . . .                       | 30      | 7'252         | Pietari. . . . .  | 548   | 189         | Turku. . . . .  | 3       |
| 27                  | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . . .     | —       | 161           | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . | 63    | —           | Muut Turun-Tam-<br>pereen-Hilinnan<br>rt:n asemat . . . .   | 20      |
| 6                   | Muut asemat lin-<br>jalla Viipuriin . . .                   | 4       | 944           | Hanko. . . . .  | 157   | —           | Korkeakoski. . . .  | 1       |
| 22'522              | Yhteensä tonnia   | 490     | 1             | Muut Hangon rt:n<br>asemat. . . . .                         | 1     | —           | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                          | 2       |
| 3'320'897           | Tonnikilometriä   | 31'077  | 28            | Turku . . . . .   | 101   | 1'130       | Kotka . . . . .   | 5       |
| <b>Vuoksenniska</b> |   |         | 31            | Muut Turun-Tam-<br>pereen-Hilinnan<br>rt:n asemat . . . .   | 22    | 6           | Muut Savon rt:n<br>asemat. . . . .                          | 21      |
| 113                 | Helsinki . . . . .  | 114     | 1             | Nikolainkaupunki .  | 3     | 28          | Vuoksenniska . . .  | 29'595  |
| 920                 | Bjälöostrow . . . . .                                       | —       | 5             | Oulun rautatien<br>asemat. . . . .                          | 3     | 28          | Imatra. . . . .   | 11      |
| 6'625               | Pietari. . . . .  | 336     | 49            | Savon rautatien<br>asemat. . . . .                          | 21    | 19          | Jääski. . . . .   | 22      |
| 269                 | Muut Helsingin—<br>Hilinnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . . | 39      | 73            | Vuoksenniska . . .  | 238   | 2           | Antrea. . . . .   | 36      |
| 7'927               | Siirto  | 489     | 9'756         | Siirto  | 1'270 | 6'720       | Viipuri. . . . .  | 957     |
|                     |   |         |               |   |       | 17'851      | Siirto  | 31'036  |



**T o n n i l u k u ' v u o n n a 1904.**

[illegible]

**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 4 .**

| Karisalmi |   |        | Tali    |   |         | Mäntyluoto |   |           |
|-----------|---|--------|---------|---|---------|------------|---|-----------|
| 1'245     | Nurmi . . . . .   | —      | 8'146   | Siirto . . . . .                                      | 6'462   | 107        | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.                    | 27        |
| 278       | Terijoki . . . . .  | —      | 62      | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun                  | 240     | 4          | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .                    | 18        |
| 1'562     | Kellomäki . . . . .                                       | 30     | 1       | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . . | 22      | —          | Lempäälä . . . . .                                      | 1'060     |
| 139       | Pietari . . . . .   | 35     | 8'209   | Yhteensä tonnia                                       | 6'724   | 26         | Muut Turun-Tam-<br>pereen-H.linnan<br>rt:n asemat . . . | 2         |
| —         | Muut Helsingin—<br>H.linnan-Pietarin<br>rt:n asemat . . . | 1      | 351'968 | Tonnikilometriä                                       | 544'136 | 1          | Korkeakoski . . .                                       | 338       |
| 12        | Lapua . . . . .   | 21     |         |   |         | 1          | Orihvesi . . . . .                                      | 128       |
| 8         | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                       | 35     |         |   |         | 58         | Muut Vaasan rt:n<br>asemat . . . . .                    | 6         |
| 10        | Antrea . . . . .  | 62     |         |   |         | 14         | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                     | —         |
| 176       | Tali . . . . .  | 392    |         |   |         | 1          | Antrea . . . . .  | —         |
| 8'771     | Tammisuo . . . . .  | 71     |         |   |         | 305        | Pihlava . . . . .                                       | 1'988     |
| 28        | Viipuri . . . . .   | 38     |         |   |         | 13'495     | Pori . . . . .  | 2'046     |
| —         | Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun                      | 7      |         |   |         | 74         | Nakkila . . . . .                                       | 172       |
| —         | Muut asemat lin-<br>jalla Antrea—<br>Vuoksenniska . .     | —      |         |   |         | 80         | Peipohja . . . . .                                      | 210       |
| —         | Rauman rautatie .   | —      |         |   |         | 73         | Riste . . . . .   | 243       |
| 12'356    | Yhteensä tonnia   | 693    |         |   |         | 83         | Kyttälä . . . . .                                       | 136       |
| 480'912   | Tonnikilometriä   | 24'292 |         |   |         | 47         | Kauvatsa . . . . .                                      | 424       |
|           |   |        |         |   |         | 23         | Äetsä . . . . .   | 392       |
|           |   |        |         |   |         | 79         | Kiikka . . . . .  | 171       |
|           |   |        |         |   |         | 133        | Tyrvää . . . . .  | 951       |
|           |   |        |         |   |         | 1          | Heinoo . . . . .  | 3'174     |
|           |   |        |         |   |         | 29         | Karkku . . . . .  | 1'533     |
|           |   |        |         |   |         | 3          | Siuro . . . . .   | 4'210     |
|           |   |        |         |   |         | —          | Santalahahti . . .                                      | 612       |
|           |   |        |         |   |         | 100        | Tampere . . . . .                                       | 2         |
|           |   |        |         |   |         | 43         | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle                   | 3         |
|           |   |        |         |   |         | 52         | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . .                  | —         |
|           |   |        |         |   |         | 1          | Rauman rautatie .                                       | 10        |
|           |   |        |         |   |         | 14'833     | Yhteensä tonnia   | 17'856    |
|           |   |        |         |   |         | 460'659    | Tonnikilometriä   | 1'730'217 |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         | Pihlava    |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         |            |   |           |
|           |   |        |         |   |         | </         |   |           |



**T o n n i l u k u** v u o n n a, 1904.

[illegible]



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 4.**

| Siuro     |  |         | Nokia      |  |         | Suolahti  |  |           |
|-----------|--|---------|------------|--|---------|-----------|--|-----------|
| 4'192     | Siirto                                       | 1'645   | 5'570      | Siirto                                       | 2'186   | 2'477     | Helsinki                                     | 313       |
| 1         | Oulun rautatien asemat                       | 42      | 1          | Tyrvää                                       | 1'721   | 814       | Sörnäs                                       | 90        |
| 24        | Savon rautatien asemat                       | 61      | 7          | Heinoo                                       | 1'528   | 106       | Äggelby                                      | —         |
| 7         | Karjalan rautatien asemat                    | 7       | 24         | Karkku                                       | 620     | 168       | Kouvola                                      | —         |
| 4'210     | Mäntyluoto                                   | 3       | 28         | Siuro  | 8'407   | 24        | Viipuri                                      | 108       |
| 32        | Pori   | 210     | 430        | Santalahti                                   | —       | 67        | Pietari                                      | 264       |
| 53        | Tyrvää                                       | 152     | 37         | Tampere                                      | 2'846   | 85        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat | 20        |
| 8'407     | Nokia  | 24      | 1          | Muut asemat linjalla Mäntyluotoon.           | 124     | 945       | Hanko.                                       | 164       |
| 1'467     | Tampere                                      | 1'768   | 1          | Jyväskylän rautatien asemat                  | 6       | 9         | Muut Hangon rt:n asemat                      | 46        |
| 124       | Muut asemat linjalla Mäntyluotoon.           | 194     | 1          | Helsingin—Turun rt:n asemat                  | 1       | 9'043     | Turku  | 140       |
| 4         | Suolahti                                     | 113     | 1          | Rauman rautatie                              | 876     | 11        | Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat    | 16        |
| 1         | Jyväskylä                                    | 1       | —          | Haminan rautatie                             | 1       | 1'135     | Nikolainkaupunki                             | 494       |
| 80        | Helsingin—Turun rt:n asemat                  | 1       | 6'100      | Yhteensä tonnia                              | 18'314  | 461       | Tampere                                      | 110       |
| 15        | Porvoon rautatie                             | —       | 2'414'800  | Tonnikilometriä                              | 820'359 | 43        | Muut Vaasan rt:n asemat                      | 97        |
| 1'415     | Rauman rautatie                              | 1'123   | Santalahti |  |         | 142       | Oulu   | 3         |
| —         | Haminan rautatie                             | 1       |            |  |         | 166       | Pietarsaari                                  | 85        |
| —         | Loviisan rautatie                            | 1       |            |  |         | 8         | Muut Oulun rt:n asemat                       | 18        |
| 20'032    | Yhteensä tonnia                              | 5'346   |            |  |         | 257       | Kotka  | 3         |
| 1'582'761 | Tonnikilometriä                              | 660'050 |            |  |         | 31        | Muut Savon rt:n asemat                       | 11        |
| Nokia     |  |         | 26         | Helsinki                                     | 178     | 1         | Karjalan rautatien asemat                    | 4         |
| 372       | Helsinki                                     | 567     | 186        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat | —       | 113       | Siuro  | 4         |
| 24        | Sörnäs                                       | 166     | —          | Svartå                                       | 19      | 38        | Muut Porin rt:n asemat                       | 13        |
| 4'492     | Pietari                                      | 261     | 84         | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.            | 29      | 115       | Laukaa                                       | 62        |
| 22        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat | 215     | 60         | Vaasan rautatien asemat                      | 9       | 2'380     | Jyväskylä                                    | 3'308     |
| 7         | Hangon rautatien asemat                      | 56      | 9          | Oulun rautatien asemat                       | 6       | 282       | Muut asemat linjalla Haapamäelle             | 129       |
| 18        | Turku  | 397     | 46         | Savon rautatien asemat                       | 6       | 120       | Salo   | —         |
| —         | Lempäälä                                     | 170     | 6          | Imatra                                       | —       | 44        | Muut Helsingin—Turun rt:n as.                | 4         |
| 603       | Toijala                                      | —       | 612        | Mäntyluoto                                   | —       | 24        | Porvoon rautatie                             | 1         |
| 3         | Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat    | 106     | 8'031      | Pihlala                                      | —       | 6'129     | Rauman rautatie                              | 159       |
| 19        | Vaasan rautatien asemat                      | 198     | 2'098      | Haistila                                     | —       | 2         | Haminan rautatie                             | —         |
| 1         | Oulun rautatien asemat                       | 21      | 310        | Tampere                                      | 183     | 25'240    | Yhteensä tonnia                              | 5'666     |
| 8         | Savon rautatien asemat                       | 23      | 33         | Muut asemat linjalla Mäntyluotoon.           | 28      | 8'782'292 | Tonnikilometriä                              | 1'052'631 |
| 1         | Karjalan rautatien asemat                    | 6       | 52         | Jyväskylä                                    | —       | Kuusa     |  |           |
| 5'570     | Siirto                                       | 2'186   | 8          | Paimio                                       | —       | 148       | Helsinki                                     | 59        |
|           |  |         | 107        | Porvoon rautatie                             | 15      | 104       | Kouvola                                      | —         |
|           |  |         | 11'668     | Rauman rautatie                              | 71      | 102       | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat | 77        |
|           |  |         | 1'686'450  | Yhteensä tonnia                              | 544     | 354       | Siirto                                       | 136       |
|           |  |         |            | Tonnikilometriä                              | 55'041  |           |  |           |

**T o n n i l u k u   v u o n n a   1904.**

| Kuusa   |  |         | Leppävesi |  |         | Jyväskylä |  |           |
|---------|--|---------|-----------|--|---------|-----------|--|-----------|
| 354     | Siirto   | 136     | —         | Pietari  | 183     | 4'521     | Siirto   | 7'466     |
| 60      | Hangon rautatien asemat . . . .                  | 9       | 13        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . | 11      | 56        | Porin rautatien asemat . . . .                   | 175       |
| 340     | Turku . . . .                                    | 34      | 10        | Hanko . . . .                                    | 2       | 3'308     | Suolahti . . . .                                 | 2'380     |
| 19      | Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat . .    | 11      | —         | Turku . . . .                                    | 7       | 549       | Kuusa . . . .                                    | 320       |
| 73      | Vaasan rautatien asemat . . . .                  | 85      | 2         | Vaasan rautatien asemat . . . .                  | 33      | 510       | Laukaa . . . .                                   | 580       |
| 51      | Oulun rautatien asemat . . . .                   | 5       | —         | Oulun rautatien asemat . . . .                   | 2       | 352       | Leppävesi . . . .                                | 1'329     |
| 5       | Savon rautatien asemat . . . .                   | 8       | 1         | Savon rautatien asemat . . . .                   | 1       | 165       | Vesanka . . . .                                  | 2'227     |
| —       | Porin rautatien asemat . . . .                   | 6       | 1'329     | Jyväskylä . . . .                                | 352     | 337       | Kintausta . . . .                                | 1'705     |
| 320     | Jyväskylä . . . .                                | 549     | 2         | Kintausta . . . .                                | —       | 643       | Petäjävesi . . . .                               | 5'381     |
| 118     | Kintausta . . . .                                | 5       | 391       | Petäjävesi . . . .                               | —       | 237       | Keuruu . . . .                                   | 64        |
| 4       | Petäjävesi . . . .                               | —       | 33        | Asemat linjalla Suolahteen . . . .               | 68      | 146       | Muut asemat linjalla Haapamäelle . . . .         | 28        |
| 70      | Suolahti . . . .                                 | 90      | 1'781     | Yhteensä tonnia . . . .                          | 659     | 13        | Helsingin—Turun rt:n asemat . . . .              | 27        |
| 1       | Kuusa . . . .                                    | 1       | 46'392    | Tonnikilometriä . . . .                          | 149'185 | 12        | Porvoon rautatie . . . .                         | 19        |
| 16      | Muut asemat linjalla Haapamäelle . . . .         | 23      |           |  |         | 14        | Rauman rautatie . . . .                          | 715       |
| 21      | Salo . . . .                                     | —       |           |  |         | 2         | Raahen rautatie . . . .                          | —         |
| 27      | Rauman rautatie . . . .                          | 23      |           |  |         | 2         | Haminan rautatie . . . .                         | —         |
|         |  |         |           |  |         | 1         | Loviisan rautatie . . . .                        | 7         |
| 1'479   | Yhteensä tonnia . . . .                          | 985     |           |  |         | 10'868    | Yhteensä tonnia . . . .                          | 22'423    |
| 390'095 | Tonnikilometriä . . . .                          | 153'917 |           |  |         | 2'404'541 | Tonnikilometriä . . . .                          | 3'674'680 |
| Laukaa  |  |         | Jyväskylä |  |         | Vesanka   |  |           |
| 708     | Sörnäs   | —       | 551       | Helsinki . . . .                                 | 1'533   | 18        | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.                 | 43        |
| 13      | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . | 151     | 2         | Sörnäs . . . .                                   | 201     | 2         | Hangon rautatien asemat . . . .                  | 7         |
| 9       | Hangon rautatien asemat . . . .                  | 18      | 18        | Lappeenranta . . . .                             | 941     | 12        | Vaasan rautatien asemat . . . .                  | 26        |
| —       | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.                | 21      | —         | Nurmi . . . .                                    | 290     | 2'227     | Jyväskylä . . . .                                | 165       |
| 209     | Nikolainkaupunki . . . .                         | 30      | 52        | Viipuri . . . .                                  | 126     | 31        | Kintausta . . . .                                | 53        |
| 13      | Muut Vaasan rt:n asemat . . . .                  | 25      | 1'641     | Pietari . . . .                                  | 677     | 1'972     | Petäjävesi . . . .                               | 1         |
| 7       | Oulu . . . .                                     | —       | 130       | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . | 123     | 1'216     | Keuruu . . . .                                   | 1         |
| 62      | Pori . . . .                                     | 8       | 61        | Hanko . . . .                                    | 322     | 268       | Rauman rautatie . . . .                          | —         |
| 18      | Suolahti . . . .                                 | 115     | 10        | Muut Hangon rt:n asemat . . . .                  | 134     | 5'746     | Yhteensä tonnia . . . .                          | 296       |
| 28      | Kuusa . . . .                                    | 11      | 1'146     | Turku . . . .                                    | 814     | 217'537   | Tonnikilometriä . . . .                          | 35'275    |
| 580     | Leppävesi . . . .                                | 510     | 33        | Muut Turun-Tampereen-H:linnan rt:n asemat . .    | 87      |           |  |           |
| 7       | Muut asemat linjalla Haapamäelle . . . .         | 41      | 394       | Nikolainkaupunki . . . .                         | 641     |           |  |           |
| —       | Rauman rautatie . . . .                          | 54      | 114       | Tampere . . . .                                  | 1'001   |           |  |           |
| 1'654   | Yhteensä tonnia . . . .                          | 984     | 109       | Muut Vaasan rt:n asemat . . . .                  | 232     |           |  |           |
| 378'943 | Tonnikilometriä . . . .                          | 143'841 | 14        | Pietarsaari . . . .                              | 138     |           |  |           |
|         |  |         | 150       | Muut Oulun rt:n asemat . . . .                   | 59      |           |  |           |
|         |  |         | 77        | Savon rautatien asemat . . . .                   | 80      |           |  |           |
|         |  |         | 19        | Karjalan rautatien asemat . . . .                | 67      |           |  |           |
|         |  |         | 4'521     | Siirto   | 7'466   | 179       | Helsinki . . . .                                 | 146       |
|         |  |         |           |  |         | 18        | Muut Helsingin—H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . | 34        |
|         |  |         |           |  |         | 28        | Hangon rautatien asemat . . . .                  | 9         |
|         |  |         |           |  |         | 225       | Siirto   | 189       |

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1904.

[illegible]





## T o n n i l u k u v u o n n a 1904.

| Perniö  |                       |         | Koski   |                      |         | Skuru   |                     |         |
|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------------------|---------|
| 133     | Helsinki . . . . .    | 116     | 4.561   | Siirto . . . . .     | 252     | 2'009   | Siirto . . . . .    | 1'531   |
| 168     | Pietari . . . . .     | 498     |         | Vaasan rautatien     |         | 260     | Svartå . . . . .    | 4'490   |
|         | Muut Helsingin—       |         | 2       | asemat . . . . .     | 4       | 537     | Lohja . . . . .     | 22      |
|         | H.linnan-Pietarin     |         |         | Oulun rautatien      |         | 524     | Nummela . . . . .   | 2       |
| 112     | rt:n asemat . . . .   | 29      | 2       | asemat . . . . .     | —       | 191     | Korpi . . . . .     | 48      |
| 393     | Hanko . . . . .       | 86      | 1       | Kymi . . . . .       | 1       |         | Muut Hangon rt:n    |         |
| 4       | Svartå . . . . .      | 101     |         | Karjalan rautatien   |         | 46      | asemat . . . . .    | 79      |
|         | Muut Hangon rt:n      |         | 10      | asemat . . . . .     | —       |         | Turun-Tampereen—    |         |
| 55      | asemat . . . . .      | 26      | 1'208   | Turku . . . . .      | 210     | 68      | H.linnan rt:n as.   | 73      |
|         | Turun-Tampereen—      |         | 222     | Salo . . . . .       | 68      |         | Vaasan rautatien    |         |
| 23      | H.linnan rt:n as.     | 31      | 503     | Skuru . . . . .      | 296     | 13      | asemat . . . . .    | 18      |
|         | Vaasan rautatien      |         |         | Muut asemat lin-     |         | 55      | Oulun rautatien     |         |
| 49      | asemat . . . . .      | 4       | 33      | jalla Turkuun . . .  | 11      |         | asemat . . . . .    | 12      |
|         | Oulun rautatien       |         |         | Muut asemat linj.    |         | 59      | Savon rautatien     |         |
| 24      | asemat . . . . .      | 3       | 246     | Fredriksbergiin . .  | 93      |         | asemat . . . . .    | 48      |
|         | Savon rautatien       |         |         | Yhteensä tonnia      | 935     | 17      | Karjalan rautatien  |         |
| 10      | asemat . . . . .      | 2       | 6'788   | Tonnikilometriä      | 103'205 |         | asemat . . . . .    | 12      |
|         | Karjalan rautatien    |         | 620'176 |                      |         | 18      | Porin rautatien     |         |
| 6       | asemat . . . . .      | 6       |         |                      |         |         | asemat . . . . .    | 2       |
|         | Porin rautatien       |         |         |                      |         | 22      | Jyväskylän rauta-   |         |
| 2       | asemat . . . . .      | 6       |         |                      |         |         | tien asemat . . .   | 7       |
|         | Jyväskylän rauta-     |         |         |                      |         | 140     | Turku . . . . .     | 266     |
| 2       | tien asemat . . . .   | —       |         |                      |         | 243     | Salo . . . . .      | 58      |
| 1'622   | Turku . . . . .       | 711     |         |                      |         | 134     | Perniö . . . . .    | 21      |
| 151     | Salo . . . . .        | 343     |         |                      |         | 296     | Koski . . . . .     | 503     |
| 21      | Skuru . . . . .       | 134     |         |                      |         | 29      | Skogböle . . . . .  | 239     |
|         | Muut asemat lin-      |         |         |                      |         | 2'005   | Billnäs . . . . .   | 71      |
| 61      | jalla Turkuun . . .   | 37      | 55      | Hels.—H.linnan—      | 3       | 139     | Karis . . . . .     | 1'448   |
|         | Muut asemat linj.     |         |         | Pietarin rt:n as.    |         |         | Muut asemat lin-    |         |
| 24      | Fredriksbergiin . .   | 3       | 11      | Hangon rautatien     | 27      | 45      | jalla Turkuun . .   | 1       |
| 8       | Porvoon rautatie . .  | 3       | 1       | asemat . . . . .     | 1       |         | Muut asemat linj.   |         |
| 1       | Rauman rautatie . .   | 1       | —       | Tampere . . . . .    | 1       | 244     | Fredriksbergiin . . | 25      |
| 1       | Haminan rautatie . .  | 1       | 239     | Pietarsaari . . . .  | 1       | 10      | Porvoon rautatie .  | 4       |
| —       | Loviisan rautatie . . | 3       |         | Skuru . . . . .      | 29      | 10      | Rauman rautatie .   | 1       |
|         |                       |         | 172     | Asemat linjalla      |         | 1       | Raahan rautatie .   | —       |
|         |                       |         |         | Turkuun . . . . .    | 2       | 1       | Haminan rautatie .  | 1       |
|         |                       |         | 2       | Muut asemat linj.    | 4       | 4       | Loviisan rautatie . | —       |
|         |                       |         | —       | Fredriksbergiin . .  | 1       |         |                     |         |
|         |                       |         |         | Porvoon rautatie . . | 1       |         |                     |         |
| 2'870   | Yhteensä tonnia       | 2'144   |         |                      |         |         |                     |         |
| 345'300 | Tonnikilometriä       | 379'174 |         |                      |         |         |                     |         |
| Koski   |                       |         | Skuru   |                      |         | Billnäs |                     |         |
| 1'411   | Helsinki . . . . .    | 34      | 480     | Yhteensä tonnia      | 68      | 7'120   | Yhteensä tonnia     | 8'982   |
| 351     | Sörnäs . . . . .      | —       | 17'941  | Tonnikilometriä      | 3'311   | 588'578 | Tonnikilometriä     | 465'526 |
| 99      | Pietari . . . . .     | 119     |         |                      |         |         |                     |         |
|         | Muut Helsingin—       |         |         |                      |         |         |                     |         |
|         | H.linnan-Pietarin     |         |         |                      |         |         |                     |         |
| 79      | rt:n asemat . . . .   | 6       | 402     | Helsinki . . . . .   | 243     | 1'492   | Helsinki . . . . .  | 239     |
| 2'252   | Hanko . . . . .       | 23      | 632     | Sörnäs . . . . .     | 502     | 560     | Sörnäs . . . . .    | 38      |
| 342     | Tammisaari . . . .    | 14      | 134     | Lappeenranta . . .   | 5       | —       | Hyvinkää . . . . .  | 383     |
|         | Muut Hangon rt:n      |         | 269     | Pietari . . . . .    | 169     | 847     | Pietari . . . . .   | 81      |
| 16      | asemat . . . . .      | 41      |         | Muut Helsingin—      |         |         | Muut Helsingin—     |         |
|         | Turun-Tampereen—      |         | 93      | H.linnan-Pietarin    | 138     | 113     | H.linnan-Pietarin   |         |
| 11      | H.linnan rt:n as.     | 15      | 369     | rt:n asemat . . . .  | 367     | 1'167   | rt:n asemat . . . . | 124     |
|         |                       |         | 110     | Hanko . . . . .      | 107     | 179     | Hanko . . . . .     | 704     |
|         |                       |         |         | Tammisaari . . . .   |         |         | Tammisaari . . . .  | 140     |
| 4'561   | Siirto . . . . .      | 252     | 2'009   | Siirto . . . . .     | 1'531   | 4'358   | Siirto . . . . .    | 1'709   |

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

**Billnäs**

**Ingå**

**Solberg**

|       |  |       |
|-------|--|-------|
| 4'358 | Siirto                                     | 1'709 |
| —     | Svartå                                     | 314   |
| 1     | Lohja                                      | 212   |
| 1     | Nummela                                    | 105   |
| 1     | Rajamäki                                   | 288   |
| 1     | Muut Hangon rät:n asemat.                  | 103   |
| —     | Loimaa                                     | 163   |
| 27    | Muut Turun-Tampereen-Hiinnan rät:n asemat. | 38    |
| 19    | Vaasan rät:n as.                           | 65    |
| 24    | Oulun rautatien asemat.                    | 1     |
| 30    | Savon rautatien asemat.                    | 15    |
| 1     | Värtsilä                                   | 324   |
| 17    | Muut Karjalan rät:n asemat.                | 8     |
| 9     | Porin rautatien asemat                     | 79    |
| 2     | Jyväskylän rautatien asemat.               | 78    |
| 504   | Turku                                      | 32    |
| 71    | Skuru                                      | 2'005 |
| —     | Karis                                      | 139   |
| 477   | Fredriksberg                               | —     |
| 4     | Muut asemat linjalla Turkuun               | 61    |
| 8     | Muut asemat linj. Fredriksbergiin          | 18    |
| 5     | Porvoon rautatie                           | —     |
| 3     | Rauman rautatie                            | —     |
| —     | Haminan rautatie                           | 1     |
| 1     | Loviisan rautatie                          | —     |

|         |                 |         |
|---------|-----------------|---------|
| 5'564   | Yhteensä tonnia | 5'758   |
| 856'659 | Tonnikilometriä | 551'415 |

**Fagervik**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 675 | Helsinki                                     | 53 |
| 884 | Sörnäs                                       | 1  |
| 1   | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 32 |
| 121 | Hangon rät:n as.                             | 51 |
| 29  | Asemat linjalla Turkuun                      | 51 |
| 13  | Asemat linjalla Fredriksbergiin              | 7  |

|         |                 |        |
|---------|-----------------|--------|
| 1'723   | Yhteensä tonnia | 195    |
| 127'520 | Tonnikilometriä | 22'462 |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 658 | Helsinki                                     | 150 |
| —   | Pietari                                      | 146 |
| 33  | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 38  |
| 26  | Hangon rautatien asemat.                     | 88  |
| —   | Turun-Tampereen-Hiinnan rät:n as.            | 6   |
| 1   | Vaasan rautatien asemat                      | 1   |
| 1   | Oulu   | —   |
| —   | Savon rautatien asemat                       | 8   |
| 2   | Karkku                                       | —   |
| 17  | Asemat linjalla Turkuun                      | 53  |
| 21  | Asemat linjalla Fredriksbergiin              | 4   |
| 8   | Porvoon rautatie                             | 13  |

|        |                 |        |
|--------|-----------------|--------|
| 767    | Yhteensä tonnia | 507    |
| 55'179 | Tonnikilometriä | 99'510 |

**Täkter**

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 1'355 | Helsinki                                     | 193 |
| 110   | Pietari                                      | 20  |
| 5     | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 5   |
| 30    | Hangon rautatien asemat                      | 58  |
| —     | Turun-Tampereen-Hiinnan rät:n as.            | 2   |
| —     | Nikolainkaupunki Asemat linjalla             | 3   |
| 7     | Turkuun                                      | 100 |
| 16    | Asemat linjalla Fredriksbergiin              | 16  |
| 2     | Porvoon rautatie                             | 7   |

|         |                 |        |
|---------|-----------------|--------|
| 1'525   | Yhteensä tonnia | 404    |
| 146'593 | Tonnikilometriä | 33'777 |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 1'185 | Helsinki                                     | 108 |
| 268   | Sörnäs                                       | 11  |
| 2     | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 40  |
| 61    | Hangon rautatien asemat.                     | 29  |
| —     | Tampere                                      | 1   |
| —     | Kymi   | 1   |
| 9     | Asemat linjalla Turkuun                      | 18  |
| 7     | Asemat linjalla Fredriksbergiin              | 4   |
| —     | Porvoon rautatie                             | 9   |

|        |                 |        |
|--------|-----------------|--------|
| 1'532  | Yhteensä tonnia | 221    |
| 91'167 | Tonnikilometriä | 29'504 |

**Sjundeå**

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 1'043 | Helsinki                                     | 381 |
| 581   | Sörnäs                                       | 48  |
| 1     | Pietari                                      | 101 |
| 2     | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 30  |
| 12    | Hangon rautatien asemat                      | 108 |
| 1     | Turun-Tampereen-Hiinnan rät:n as.            | 11  |
| —     | Nikolainkaupunki Savon rautatien asemat      | 1   |
| 2     | Sortavala                                    | 4   |
| 33    | Kyrkslätt                                    | 165 |
| 18    | Asemat linjalla Turkuun                      | 108 |
| 34    | Muut asemat linj. Fredriksbergiin            | 3   |

|        |                 |        |
|--------|-----------------|--------|
| 1'727  | Yhteensä tonnia | 961    |
| 89'790 | Tonnikilometriä | 94'851 |

**Käla**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 205 | Helsinki                                     | 102 |
| 8   | Muut Helsingin-Hiinnan-Pietarin rät:n asemat | 31  |

|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 213 | Siirto | 133 |
|-----|--------|-----|

**T o n n i l u k u v u o n n a 1904.**

| Käla      |   |         | Masaby  |   |         | Esbo        |   |         |
|-----------|---|---------|---------|---|---------|-------------|---|---------|
| 213       | Siirto                                  | 133     | 1'057   | Helsinki . . . . .                      | 793     | 5'289       | Helsinki . . . . .                      | 714     |
| 7         | Hangon rautatien asemat . . . . .       | 33      | —       | Jokela . . . . .                        | 125     | 527         | Sörnäs . . . . .                        | 362     |
| 1         | Oulu . . . . .                          | —       | —       | Muut Helsingin—                         | —       | —           | Pietari . . . . .                       | 177     |
| —         | Pori . . . . .                          | 1       | 88      | H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 274     | —           | Muut Helsingin—                         | —       |
| 7         | Asemat linjalla                         | 7       | 8       | Hangon rautatien asemat . . . . .       | 10      | 74          | H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 149     |
| 8         | Turkuun . . . . .                       | 8       | —       | Turun-Tampereen—                        | —       | —           | Svartå . . . . .                        | 134     |
| —         | Asemat linjalla                         | 8       | —       | H:linnan rt:n as.                       | 5       | 57          | Muut Hangon rt:n asemat . . . . .       | 79      |
| —         | Fredriksbergiin . . . . .               | 8       | 1       | Nikolainkaupunki . . . . .              | —       | —           | Turun-Tampereen—                        | —       |
| —         | Porvoon rautatie . . . . .              | 1       | —       | Oulu . . . . .                          | 3       | 1           | H:linnan rt:n as.                       | 13      |
| 236       | Yhteensä tonnia                         | 183     | 1       | Kymi . . . . .                          | —       | —           | Oulun rautatien asemat . . . . .        | 3       |
| 12'386    | Tonnikilometriä                         | 17'774  | —       | Peipohja . . . . .                      | 6       | —           | Savon rautatien asemat . . . . .        | 2       |
| Kyrkslätt |   |         | —       | Suolahti . . . . .                      | 21      | 1           | Tammisuo . . . . .                      | 13      |
|           |   |         | 9       | Asemat linjalla                         | 66      | —           | Porin rautatien asemat . . . . .        | 18      |
| Köklaks   |   |         | 48      | Asemat linjalla                         | 106     | —           | Suolahti . . . . .                      | 3       |
|           |   |         | —       | Fredriksbergiin . . . . .               | 40      | 189         | Turku . . . . .                         | 3       |
|           |   |         | —       | Porvoon rautatie . . . . .              | 3       | 27          | Sockenbacka . . . . .                   | 121     |
|           |   |         | —       | Haminan rautatie . . . . .              | 3       | 1           | Fredriksberg . . . . .                  | 11      |
| Köklaks   |   |         | 1'212   | Yhteensä tonnia                         | 1'452   | —           | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .  | 91      |
|           |   |         | 40'485  | Tonnikilometriä                         | 107'736 | 48          | Porvoon rautatie . . . . .              | 10      |
| Köklaks   |   |         | —       | —                                       | —       | —           | Haminan rautatie . . . . .              | 9       |
|           |   |         | —       | —                                       | —       | 6'220       | Yhteensä tonnia                         | 1'912   |
|           |   |         | —       | —                                       | —       | 178'337     | Tonnikilometriä                         | 158'058 |
| Köklaks   |   |         | 1'140   | Helsinki . . . . .                      | 1'074   | Sockenbacka |   |         |
|           |   |         | 836     | Sörnäs . . . . .                        | 54      |             |   |         |
| 558       | Sörnäs . . . . .                        | 59      | 216     | Lappeenranta . . . . .                  | —       | 2'935       | Helsinki . . . . .                      | 1'104   |
| —         | Pietari . . . . .                       | 180     | —       | Pietari . . . . .                       | 220     | 372         | Sörnäs . . . . .                        | 88      |
| —         | Muut Helsingin—                         | —       | —       | Muut Helsingin—                         | —       | —           | Pietari . . . . .                       | 152     |
| 10        | H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 34      | 17      | H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 349     | —           | Muut Helsingin—                         | —       |
| 9         | Hangon rautatien asemat . . . . .       | 41      | 2       | Hangon rautatien asemat . . . . .       | 79      | 30          | H:linnan-Pietarin rt:n asemat . . . . . | 347     |
| 3         | Turun-Tampereen—                        | 6       | 23      | Turun-Tampereen—                        | 10      | —           | Svartå . . . . .                        | 101     |
| —         | H:linnan rt:n as.                       | —       | —       | H:linnan rt:n as.                       | 2       | 3           | Muut Hangon rautatien asemat . . . . .  | 52      |
| —         | Vaasan rautatien asemat . . . . .       | 2       | —       | Nikolainkaupunki . . . . .              | —       | —           | Turun-Tampereen—                        | —       |
| 7         | Oulun rautatien asemat . . . . .        | 2       | 1       | Oulun rautatien asemat . . . . .        | 2       | 6           | H:linnan rautatien asemat . . . . .     | 85      |
| 2         | Savon rautatien asemat . . . . .        | 1       | —       | Kymi . . . . .                          | 1       | 15          | Nikolainkaupunki . . . . .              | 1       |
| 1         | Aetsä . . . . .                         | 1       | 115     | Karjalan rautatien asemat . . . . .     | 1       | 5           | Savon rautatien asemat . . . . .        | 25      |
| 165       | Sjundeå . . . . .                       | 33      | 34      | Fredriksberg . . . . .                  | 17      | 65          | Elisenvaara . . . . .                   | —       |
| 17        | Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .  | 23      | 81      | Asemat linjalla                         | 79      | 1           | Kiikka . . . . .                        | —       |
| 120       | Asemat linjalla                         | 23      | 2       | Turkuun . . . . .                       | 8       | —           | Jyväskylän rautatien asemat . . . . .   | 49      |
| 1         | Fredriksbergiin . . . . .               | —       | —       | Muut asemat linj.                       | —       | —           | —                                       | —       |
| —         | Porvoon rautatie . . . . .              | —       | —       | Fredriksbergiin . . . . .               | —       | —           | —                                       | —       |
| —         | Rauman rautatie . . . . .               | 1       | —       | Porvoon rautatie . . . . .              | —       | —           | —                                       | —       |
| —         | Haminan rautatie . . . . .              | 1       | —       | —                                       | —       | —           | —                                       | —       |
| —         | Loviisan rautatie . . . . .             | 2       | —       | —                                       | —       | —           | —                                       | —       |
| 1'931     | Yhteensä tonnia                         | 1'049   | 2'468   | Yhteensä tonnia                         | 1'944   | 3'432       | Siirto                                  | 2'004   |
| 76'738    | Tonnikilometriä                         | 125'542 | 127'382 | Tonnikilometriä                         | 179'097 | —           | —                                       | —       |





Supistelma.

| A s e m a t.           | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>tetyt tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavaran<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|------------------------|--|---|--|--|
| Helsinki . . . . .     | 114'192  | 18'441'145  | 305'263  | 32'873'416   |
| Sörnäs . . . . .       | 27'820   | 4'232'055   | 84'569   | 8'703'736  |
| Fredriksberg . . . . . | 578  | 19'231  | 17'474   | 1'563'677  |
| Äggelby . . . . .      | 2'230  | 35'557  | 5'441  | 250'493  |
| Malm . . . . .         | 30'727   | 814'270   | 9'276  | 459'427  |
| Dickursby . . . . .    | 5'096  | 282'293   | 4'695  | 371'734  |
| Korso . . . . .        | 2'440  | 59'004  | 360  | 24'773   |
| Kerava . . . . .       | 16'892   | 565'847   | 4'927  | 269'236  |
| Järvenpää . . . . .    | 7'463  | 456'672   | 4'688  | 465'398  |
| Jokela . . . . .       | 44'919   | 2'560'362   | 9'534  | 578'083  |
| Hyvinkää . . . . .     | 17'226   | 1'039'799   | 4'191  | 324'645  |
| Riihimäki . . . . .    | 14'221   | 1'009'272   | 6'334  | 560'749  |
| Ryttylä . . . . .      | 5'856  | 1'074'322   | 4'056  | 541'151  |
| Leppäkoski . . . . .   | 14'966   | 1'521'315   | 1'400  | 98'230   |
| Turenki . . . . .      | 12'130   | 1'231'567   | 3'279  | 346'772  |
| Hämeenlinna . . . . .  | 50'274   | 5'734'804   | 25'670   | 3'787'002  |
| Hikiä . . . . .        | 10'226   | 726'429   | 665  | 50'022   |
| Oitti . . . . .        | 18'111   | 1'541'567   | 1'758  | 178'688  |
| Lappila . . . . .      | 9'738  | 947'743   | 615  | 65'053   |
| Järvelä . . . . .      | 12'045   | 1'188'734   | 3'330  | 451'958  |
| Herrala . . . . .      | 13'044   | 1'477'831   | 707  | 59'265   |
| Vesijärvi . . . . .    | 45'034   | 3'566'341   | 9'547  | 1'482'208  |
| Lahti . . . . .        | 11'377   | 1'278'611   | 32'990   | 2'229'143  |
| Villähti . . . . .     | 1'930  | 147'315   | 1'195  | 169'681  |
| Uusikylä . . . . .     | 4'047  | 447'428   | 2'546  | 311'515  |
| Kausala . . . . .      | 7'259  | 402'426   | 2'736  | 358'979  |
| Koria . . . . .        | 2'015  | 100'051   | 2'769  | 294'496  |
| Kouvola . . . . .      | 1'552  | 65'686  | 24'491   | 2'884'233  |
| Utti . . . . .         | 6'383  | 278'518   | 329  | 29'938   |
| Kaipiainen . . . . .   | 13'380   | 832'120   | 2'173  | 265'478  |
| Taavetti . . . . .     | 12'865   | 1'233'635   | 2'743  | 301'006  |
| Luumäki . . . . .      | 2'945  | 313'356   | 1'209  | 117'110  |
| Pulsa . . . . .        | 2'542  | 166'884   | 519  | 40'242   |
| Lappeenranta . . . . . | 15'002   | 3'003'345   | 23'481   | 4'423'494  |
| Simola . . . . .       | 11'000   | 922'274   | 650  | 43'706   |
| Vainikkala . . . . .   | 9'466  | 461'972   | 632  | 27'071   |
| Nurmi . . . . .        | 4'728  | 523'138   | 9'925  | 336'412  |
| Hovinmaa . . . . .     | 6'212  | 451'534   | 6'610  | 637'651  |
| Viipuri . . . . .      | 75'870   | 7'983'498   | 270'776  | 22'475'047   |
| Säiniö . . . . .       | 11'952   | 400'102   | 3'903  | 313'644  |
| Kämärä . . . . .       | 10'730   | 852'635   | 570  | 34'990   |
| Golitzino . . . . .    | 6'606  | 542'217   | 1'663  | 128'030  |
| Perkjärvi . . . . .    | 8'620  | 716'533   | 8'639  | 794'508  |
| Uusikirkko . . . . .   | 4'259  | 240'898   | 6'706  | 500'169  |
| Mustamäki . . . . .    | 3'624  | 148'714   | 2'752  | 169'967  |
| Siirto                 | 709'592  | 70'039'050  | 917'786  | 90'392'226   |

| A s e m a t.               | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>tetyin tavarain<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavarain<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|----------------------------|--|--|--|---|
| Siirto                     | 709'592.   | 70'039'050   | 917'786  | 90'392'226  |
| Raivola . . . . .          | 8'132  | 378'689  | 9'755  | 721'200   |
| Terijoki . . . . .         | 5'509  | 382'411  | 19'334   | 1'417'408   |
| Kellomäki . . . . .        | 753  | 32'367   | 5'957  | 533'084   |
| Kuokkala . . . . .         | 2'573  | 104'055  | 13'017   | 1'357'932   |
| Bjälöostrow . . . . .      | 12'577   | 278'897  | 17'470   | 1'849'426   |
| Levashovo . . . . .        | 19'828   | 920'157  | 9'281  | 440'770   |
| Pargolovo . . . . .        | 7'662  | 124'488  | 5'030  | 365'010   |
| Shuvalovo . . . . .        | 168  | 2'198  | 10'580   | 1'228'261   |
| Udelnaja . . . . .         | 1'261  | 139'356  | 35'960   | 4'132'676   |
| Pietari . . . . .          | 170'712  | 50'738'330   | 325'024  | 75'901'862  |
| Hanko . . . . .            | 34'107   | 12'206'061   | 57'360   | 16'876'068  |
| Lappvik . . . . .          | 1'188  | 30'165   | 24'722   | 1'335'251   |
| Tammisaari . . . . .       | 6'604  | 423'111  | 7'061  | 879'175   |
| Karis . . . . .            | 5'037  | 194'953  | 2'234  | 111'022   |
| Svartå . . . . .           | 50'245   | 3'863'628  | 3'483  | 406'336   |
| Lohja . . . . .            | 4'912  | 463'639  | 4'231  | 664'904   |
| Nummela . . . . .          | 11'833   | 1'328'130  | 3'742  | 560'929   |
| Otalampi . . . . .         | 7'961  | 748'025  | 2'077  | 152'457   |
| Korpi . . . . .            | 17'853   | 1'715'450  | 5'255  | 592'020   |
| Rajamäki . . . . .         | 10'051   | 742'185  | 7'272  | 436'550   |
| Turku . . . . .            | 77'685   | 11'939'550   | 144'662  | 19'234'931  |
| Lieto . . . . .            | 1'870  | 40'057   | 1'676  | 76'545  |
| Aura . . . . .             | 7'996  | 274'750  | 2'547  | 223'812   |
| Kyrö . . . . .             | 12'548   | 671'436  | 4'277  | 347'878   |
| Mellilä . . . . .          | 7'912  | 642'691  | 1'744  | 214'868   |
| Loimaa . . . . .           | 21'458   | 1'754'768  | 16'018   | 1'125'168   |
| Ypjä . . . . .             | 2'588  | 251'492  | 1'782  | 299'740   |
| Humppila . . . . .         | 20'670   | 2'329'862  | 12'730   | 2'377'080   |
| Matku . . . . .            | 10'229   | 720'465  | 844  | 130'407   |
| Urala . . . . .            | 9'445  | 1'263'362  | 4'189  | 750'461   |
| Tampere . . . . .          | 66'540   | 12'169'873   | 86'720   | 14'531'299  |
| Lempäälä . . . . .         | 15'660   | 2'123'887  | 2'963  | 359'044   |
| Viiala . . . . .           | 15'041   | 1'892'972  | 1'678  | 222'766   |
| Toijala . . . . .          | 3'574  | 1'016'727  | 5'032  | 628'502   |
| Kuurila . . . . .          | 2'060  | 245'282  | 839  | 97'436  |
| Iittala . . . . .          | 4'270  | 650'285  | 2'023  | 250'088   |
| Parola . . . . .           | 1'587  | 182'989  | 1'645  | 206'744   |
| Nikolainkaupunki . . . . . | 47'010   | 6'851'286  | 107'581  | 14'283'829  |
| Toby . . . . .             | 5'853  | 238'882  | 676  | 41'682  |
| Laihia . . . . .           | 6'619  | 288'502  | 3'110  | 153'557   |
| Tervajoki . . . . .        | 3'487  | 537'310  | 2'551  | 144'611   |
| Orismala . . . . .         | 1'629  | 228'196  | 795  | 96'175  |
| Ylistaro . . . . .         | 8'026  | 785'747  | 4'404  | 234'030   |
| Seinäjäki . . . . .        | 12'244   | 1'499'012  | 5'286  | 772'016   |
| Siirto                     | 1'454'559  | 193'454'728  | 1'902'403  | 257'157'216   |



| A s e m a t. | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>tetytyn tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|--------------|--|--|--|--|
| Siirto       | 1'454'559  | 193'454'728  | 1'902'403  | 257'157'216  |
| Sydänmaa.    | 9'969  | 978'558  | 4'080  | 256'467  |
| Alavus       | 21'663   | 1'996'841  | 6'586  | 746'680  |
| Töysä        | 2'732  | 255'215  | 313  | 52'700   |
| Ostola       | 9'598  | 1'723'770  | 3'275  | 344'726  |
| Inha         | 14'954   | 2'285'723  | 9'322  | 887'415  |
| Myllymäki.   | 5'831  | 857'005  | 4'456  | 938'131  |
| Pihlajavesi  | 4'864  | 831'493  | 680  | 99'376   |
| Haapamäki    | 822  | 169'715  | 660  | 82'505   |
| Kolho        | 2'755  | 655'872  | 602  | 49'076   |
| Vilppula     | 9'411  | 3'573'031  | 3'763  | 851'226  |
| Lyly         | 3'236  | 192'501  | 503  | 47'974   |
| Korkeakoski  | 1'720  | 226'385  | 3'874  | 440'060  |
| Orihvesi     | 11'456   | 1'553'471  | 7'168  | 672'716  |
| Suinula      | 4'415  | 348'607  | 875  | 58'060   |
| Kangasala.   | 2'367  | 64'617   | 1'723  | 164'932  |
| Vehmainen    | 227  | 12'231   | 361  | 34'112   |
| Tornio       | 486  | 92'777   | 3'947  | 1'289'713  |
| Kaakamo      | 352  | 7'086  | 304  | 76'301   |
| Lautiosaari  | 106  | 18'855   | 352  | 60'028   |
| Kemi         | 2'816  | 163'597  | 4'531  | 1'972'066  |
| Simo         | 497  | 26'058   | 1'182  | 116'941  |
| Kuivaniemi   | 426  | 30'815   | 478  | 39'493   |
| Olhava       | 487  | 25'946   | 253  | 18'366   |
| Ii           | 290  | 26'858   | 956  | 95'555   |
| Haukipudas   | 521  | 12'719   | 993  | 97'363   |
| Kello        | 214  | 4'692  | 110  | 3'246  |
| Tuira        | 321  | 25'062   | 2'980  | 155'405  |
| Oulu         | 20'682   | 2'335'345  | 29'817   | 6'372'891  |
| Kempele      | 1'511  | 66'188   | 1'353  | 77'704   |
| Liminka      | 2'161  | 438'090  | 2'418  | 283'112  |
| Ruukki       | 22'490   | 552'175  | 2'616  | 379'130  |
| Lappi        | 219  | 52'925   | 397  | 116'334  |
| Vihanti      | 899  | 58'615   | 606  | 53'461   |
| Kilpua       | 4'165  | 263'860  | 301  | 11'211   |
| Oulainen     | 13'148   | 686'679  | 4'103  | 687'251  |
| Kangas       | 805  | 40'404   | 174  | 15'476   |
| Ylivieska    | 5'929  | 724'876  | 5'166  | 831'512  |
| Sievi        | 4'999  | 409'715  | 2'640  | 356'951  |
| Kannus       | 6'328  | 311'479  | 5'842  | 497'983  |
| Kälviä       | 6'932  | 214'342  | 6'236  | 181'156  |
| Kokkola      | 67'903   | 2'126'614  | 71'096   | 2'950'958  |
| Kronoby      | 10'726   | 258'923  | 10'032   | 269'330  |
| Kälby        | 11'480   | 576'190  | 1'952  | 83'364   |
| Pietarsaari  | 18'587   | 1'288'055  | 34'555   | 1'824'957  |
| Siirto       | 1'766'059  | 220'018'503  | 2'146'034  | 281'800'630  |

| A s e m a t.            | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>telyn tavaran<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavaran<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|-------------------------|--|--|--|--|
| Siirto                  | 1'766'059  | 220'018'503  | 2'146'034  | 281'800'630  |
| Bennäs . . . . .        | 4'003  | 108'343  | 960  | 103'852  |
| Kovjoki . . . . .       | 4'055  | 170'603  | 2'566  | 165'224  |
| Jeppo . . . . .         | 486  | 125'923  | 2'178  | 172'361  |
| Voltti . . . . .        | 1'089  | 136'837  | 1'194  | 124'454  |
| Härmä . . . . .         | 2'204  | 219'631  | 955  | 93'079   |
| Kauhava . . . . .       | 1'601  | 432'102  | 3'039  | 433'896  |
| Lapua . . . . .         | 4'083  | 760'275  | 3'395  | 431'925  |
| Nurmo . . . . .         | 1'230  | 152'362  | 545  | 87'802   |
| Kajaani . . . . .       | 166  | 67'594   | 1'577  | 418'961  |
| Murtomäki . . . . .     | 1  | 63   | 35   | 1'997  |
| Sukeva . . . . .        | 106  | 2'975  | 67   | 2'240  |
| Kauppilanmäki . . . . . | 19   | 600  | 55   | 1'260  |
| Soinlahti . . . . .     | 503  | 36'308   | 8  | 502  |
| Iisalmi . . . . .       | 5'039  | 1'948'971  | 7'723  | 3'844'801  |
| Peltosalmi . . . . .    | 85   | 20'279   | 84   | 12'270   |
| Lapinlahti . . . . .    | 720  | 237'496  | 1'171  | 193'540  |
| Alapitkä . . . . .      | 139  | 18'042   | 398  | 28'936   |
| Siilinjärvi . . . . .   | 1'462  | 249'895  | 936  | 129'962  |
| Toivala . . . . .       | 288  | 15'892   | 251  | 55'821   |
| Kuopio . . . . .        | 19'756   | 4'461'523  | 12'233   | 4'783'180  |
| Pitkälähti . . . . .    | 109  | 4'620  | 186  | 12'527   |
| Kurkimäki . . . . .     | 4'260  | 640'544  | 1'411  | 184'619  |
| Salminen . . . . .      | 1'029  | 96'545   | 974  | 289'531  |
| Iisvesi . . . . .       | 7'389  | 1'729'234  | 7'563  | 748'621  |
| Suonnejoki . . . . .    | 5'961  | 952'008  | 4'374  | 740'717  |
| Haapakoski . . . . .    | 7'317  | 1'281'922  | 7'339  | 555'186  |
| Pieksämäki . . . . .    | 7'147  | 1'393'643  | 5'840  | 1'070'353  |
| Kantala . . . . .       | 1'880  | 238'504  | 1'018  | 152'570  |
| Haukivuori . . . . .    | 4'756  | 721'685  | 1'302  | 72'993   |
| Kalvitsa . . . . .      | 2'525  | 320'795  | 366  | 14'670   |
| Hiirola . . . . .       | 1'448  | 162'868  | 214  | 9'256  |
| Mikkeli . . . . .       | 15'894   | 1'837'807  | 11'815   | 2'407'240  |
| Otava . . . . .         | 34'613   | 4'149'084  | 4'434  | 358'497  |
| Hietanen . . . . .      | 6'926  | 621'977  | 809  | 99'021   |
| Mäntyharju . . . . .    | 16'058   | 1'736'930  | 3'732  | 533'714  |
| Voikoski . . . . .      | 22'121   | 1'318'478  | 958  | 94'328   |
| Selänpää . . . . .      | 20'651   | 1'150'529  | 1'932  | 203'695  |
| Harju . . . . .         | 18'047   | 3'797'372  | 57'918   | 7'243'027  |
| Kymin tehdas . . . . .  | 15'929   | 3'467'704  | 44'155   | 3'022'398  |
| Myllykoski . . . . .    | 9'419  | 747'916  | 7'348  | 499'174  |
| Inkeroinen . . . . .    | 17'941   | 2'493'725  | 15'118   | 1'494'244  |
| Tavastila . . . . .     | 4'033  | 28'479   | 1'772  | 46'916   |
| Kymi . . . . .          | 7'503  | 1'409'480  | 8'303  | 522'433  |
| Kotka . . . . .         | 19'743   | 1'924'358  | 69'814   | 8'665'201  |
| Siirto                  | 2'065'793  | 261'410'424  | 2'444'099  | 321'927'624  |

| A s e m a t.           | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>tetytyn tavaran<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavaran<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|------------------------|--|--|--|--|
| Siirto                 | 2'065'793  | 261'410'424  | 2'444'099  | 321'927'624  |
| Joensuu . . . . .      | 6'698  | 2'361'281  | 7'779  | 3'286'642  |
| Hammaslahti . . . . .  | 311  | 65'082   | 1'044  | 126'699  |
| Onkamo . . . . .       | 906  | 106'304  | 472  | 40'842   |
| Tohmajärvi . . . . .   | 1'365  | 441'691  | 2'108  | 365'240  |
| Kaurila . . . . .      | 333  | 76'067   | 233  | 18'960   |
| Värtsilä . . . . .     | 8'766  | 3'270'024  | 13'140   | 1'752'850  |
| Pälkjärvi . . . . .    | 777  | 236'004  | 238  | 25'255   |
| Matkaselkä . . . . .   | 9'975  | 2'480'163  | 3'399  | 594'161  |
| Kaalamo . . . . .      | 3'076  | 506'797  | 1'449  | 217'677  |
| Sortavala . . . . .    | 41'216   | 5'885'335  | 24'863   | 3'192'038  |
| Kuokkaniemi . . . . .  | 6'077  | 1'216'739  | 776  | 56'564   |
| Niva . . . . .         | 5'480  | 1'249'074  | 866  | 59'481   |
| Jaakkima . . . . .     | 8'512  | 1'449'752  | 2'327  | 343'269  |
| Ihala . . . . .        | 24'745   | 5'041'924  | 2'622  | 213'848  |
| Elisenvaara . . . . .  | 32'192   | 5'815'332  | 5'081  | 842'379  |
| Alho . . . . .         | 13'081   | 2'389'405  | 1'127  | 177'693  |
| Hiitola . . . . .      | 26'590   | 3'628'313  | 3'254  | 503'614  |
| Ojajärvi . . . . .     | 41'263   | 7'494'972  | 1'281  | 171'464  |
| Inkilä . . . . .       | 32'341   | 5'447'315  | 3'172  | 131'077  |
| Sairala . . . . .      | 29'233   | 3'702'537  | 2'823  | 312'855  |
| Koljola . . . . .      | 22'522   | 3'320'897  | 490  | 31'077   |
| Vuoksensiska . . . . . | 42'152   | 2'469'968  | 2'395  | 292'303  |
| Imatra . . . . .       | 16'623   | 2'718'859  | 3'710  | 501'009  |
| Enso . . . . .         | 17'928   | 3'413'017  | 31'176   | 596'973  |
| Jääski . . . . .       | 17'263   | 2'800'601  | 2'215  | 193'422  |
| Antrea . . . . .       | 83'599   | 8'106'142  | 4'823  | 330'631  |
| Hannila . . . . .      | 16'031   | 1'509'129  | 679  | 30'159   |
| Kavantsaari . . . . .  | 12'284   | 926'021  | 2'952  | 137'868  |
| Karisalmi . . . . .    | 12'356   | 480'912  | 693  | 24'292   |
| Tali . . . . .         | 8'209  | 351'968  | 6'724  | 544'136  |
| Tammisuo . . . . .     | 16'167   | 341'584  | 11'959   | 848'113  |
| Mäntyluoto . . . . .   | 14'833   | 460'659  | 17'856   | 1'730'217  |
| Pihlava . . . . .      | 2'421  | 44'733   | 15'779   | 2'375'765  |
| Pori . . . . .         | 10'446   | 1'430'623  | 23'059   | 2'641'596  |
| Haistila . . . . .     | 1'292  | 120'326  | 5'873  | 796'717  |
| Nakkila . . . . .      | 833  | 73'146   | 724  | 96'673   |
| Harjavalta . . . . .   | 235  | 38'688   | 488  | 106'416  |
| Peipohja . . . . .     | 1'332  | 152'175  | 1'531  | 239'070  |
| Riste . . . . .        | 1'900  | 160'578  | 1'229  | 81'190   |
| Kyttälä . . . . .      | 736  | 30'089   | 872  | 76'748   |
| Kauvatsa . . . . .     | 922  | 85'391   | 895  | 101'566  |
| Äetsä . . . . .        | 829  | 83'486   | 1'012  | 107'864  |
| Kiikka . . . . .       | 921  | 181'989  | 1'587  | 192'983  |
| Tyrvää . . . . .       | 11'320   | 653'499  | 3'002  | 388'670  |
| Siirto                 | 2'671'884  | 344'229'015  | 2'663'876  | 346'825'690  |

| A s e m a t.                | Yhteensä tonnia<br>lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä lähe-<br>tetyn tavarän<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. | Yhteensä tonnia<br>saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1904. | Yhteensä saa-<br>puneen tavarän<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1904. |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Siirto                      | 2'671'884  | 344'229'015  | 2'663'876  | 346'825'690  |
| Heinoo . . . . .            | 5'841  | 457'124  | 317  | 34'951   |
| Karkku . . . . .            | 8'290  | 536'486  | 1'658  | 221'137  |
| Siuro . . . . .             | 20'032   | 1'582'761  | 5'346  | 660'050  |
| Nokia . . . . .             | 6'100  | 2'414'800  | 18'314   | 820'359  |
| Santalahti . . . . .        | 11'668   | 1'686'450  | 544  | 55'041   |
| Suolahti . . . . .          | 25'240   | 8'782'292  | 5'666  | 1'052'631  |
| Kuusa . . . . .             | 1'479  | 390'095  | 985  | 153'917  |
| Laukaa . . . . .            | 1'654  | 378'943  | 984  | 143'841  |
| Leppävesi . . . . .         | 1'781  | 46'392   | 659  | 149'185  |
| Jyväskylä . . . . .         | 10'868   | 2'404'541  | 22'423   | 3'674'680  |
| Vesanka . . . . .           | 5'746  | 217'537  | 296  | 35'275   |
| Kintaus . . . . .           | 3'518  | 487'087  | 1'175  | 173'551  |
| Petäjävesi . . . . .        | 13'457   | 1'464'199  | 4'123  | 306'687  |
| Asunta . . . . .            | 220  | 46'503   | 260  | 29'574   |
| Keuruu . . . . .            | 8'257  | 2'018'479  | 6'170  | 487'878  |
| Littoinen . . . . .         | 1'479  | 49'667   | 1'413  | 33'215   |
| Piikkiö . . . . .           | 2'313  | 69'206   | 1'987  | 141'643  |
| Paimio . . . . .            | 6'433  | 225'408  | 2'032  | 180'094  |
| Hajala . . . . .            | 4'387  | 189'497  | 735  | 65'623   |
| Halikko . . . . .           | 594  | 28'921   | 448  | 52'136   |
| Salo . . . . .              | 4'812  | 481'792  | 6'528  | 1'052'532  |
| Perniö . . . . .            | 2'870  | 345'300  | 2'144  | 379'174  |
| Koski . . . . .             | 6'788  | 620'176  | 935  | 103'205  |
| Skogböle . . . . .          | 480  | 17'941   | 68   | 3'311  |
| Skuru . . . . .             | 7'120  | 588'578  | 8'982  | 465'526  |
| Billnäs . . . . .           | 5'564  | 856'659  | 5'758  | 551'415  |
| Fagervik . . . . .          | 1'723  | 127'520  | 195  | 22'462   |
| Ingå . . . . .              | 767  | 55'179   | 507  | 99'510   |
| Täktér . . . . .            | 1'525  | 146'593  | 404  | 33'777   |
| Solberg . . . . .           | 1'532  | 91'167   | 221  | 29'504   |
| Sjundeå . . . . .           | 1'727  | 89'790   | 961  | 94'851   |
| Kåla . . . . .              | 236  | 12'386   | 183  | 17'774   |
| Kyrkslätt . . . . .         | 1'931  | 76'738   | 1'049  | 125'542  |
| Masaby . . . . .            | 1'212  | 40'485   | 1'452  | 107'736  |
| Köklaks . . . . .           | 2'468  | 127'382  | 1'944  | 179'097  |
| Esbo . . . . .              | 6'220  | 178'337  | 1'912  | 158'058  |
| Sockenbacka . . . . .       | 3'638  | 82'010   | 2'387  | 180'789  |
| Porvoon rautatie . . . . .  | 23'677   | 1'399'025  | 35'332   | 4'259'079  |
| Rauman rautatie . . . . .   | 15'275   | 1'932'164  | 38'499   | 6'067'134  |
| Raahen rautatie . . . . .   | 4'068  | 241'277  | 32'931   | 1'243'060  |
| Haminan rautatie . . . . .  | 11'152   | 716'140  | 33'457   | 5'496'040  |
| Loviisan rautatie . . . . . | 1'696  | 263'084  | 2'462  | 228'392  |
| Yhteensä                    | 2'917'722  | 376'195'126  | 2'917'722  | 376'195'126  |

# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

## vuodelta 1904.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1904 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1904 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.                      | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|--------------------|
|                                |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                                |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurihedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitus-aineita. |
| <b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b> |                          |                                       |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Helsinki . . .                 | 248                      | 227                                   | 321      | 7'787                  | 25'831              | 611                         | 14               | 52      | 72     | 433    | 3'972      | 55                        | 6'951              |
| Sörnäs . . .                   | 150                      | 417                                   | 449      | 817                    | 151                 | —                           | 10               | —       | —      | —      | 1          | 6                         | 71                 |
| Fredriksberg . . .             | 21                       | —                                     | 5        | —                      | —                   | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Äggelby . . .                  | 23                       | —                                     | 4        | —                      | —                   | 2                           | 97               | 6       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Malm . . .                     | 196                      | 3                                     | 10       | —                      | 7                   | 3                           | 50               | 10      | —      | —      | 408        | 1                         | 977                |
| Dickursby . . .                | 96                       | 59                                    | 99       | 126                    | 88                  | 3                           | 50               | 745     | —      | 1      | 922        | —                         | 6                  |
| Korso . . .                    | 8                        | —                                     | —        | —                      | 27                  | 2                           | 2                | 257     | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Kerava . . .                   | 39                       | —                                     | 13       | 1                      | 22                  | 11                          | 39               | 745     | —      | 1      | 11         | —                         | —                  |
| Järvenpää . . .                | 93                       | —                                     | 305      | 22                     | 5                   | 24                          | 74               | 1'607   | 28     | 27     | 5          | —                         | —                  |
| Jokela . . .                   | 77                       | 2                                     | 61       | —                      | 177                 | 15                          | 81               | 212     | —      | 17     | —          | —                         | —                  |
| Hyvinkää . . .                 | 76                       | 8                                     | 81       | —                      | 36                  | 69                          | 40               | 896     | 1      | 32     | 34         | 50                        | 28                 |
| Riihimäki . . .                | 77                       | 1                                     | 45       | —                      | 117                 | 73                          | 95               | 441     | 15     | 31     | 15         | 158                       | 26                 |
| Ryttylä . . .                  | 47                       | 6                                     | 117      | 4                      | 31                  | 20                          | 878              | 344     | 9      | 17     | —          | 2                         | —                  |
| Leppäkoski . . .               | 33                       | 1                                     | 19       | —                      | 8                   | 7                           | 59               | 322     | —      | 8      | 35         | —                         | —                  |
| Turenki . . .                  | 70                       | 31                                    | 77       | 14                     | 12                  | 371                         | 47               | 468     | 70     | 50     | 2          | —                         | 5                  |
| Hämeenlinna . . .              | 126                      | 233                                   | 97       | 52                     | 1'615               | 300                         | 224              | 228     | 122    | 710    | 230        | 2                         | 75                 |
| Hikiä . . .                    | 30                       | —                                     | 57       | —                      | 6                   | 47                          | 10               | 20      | 2      | 19     | 1          | —                         | 3                  |
| Oitti . . .                    | 43                       | 5                                     | 64       | 25                     | 10                  | 40                          | 12               | 962     | 3      | 59     | 3          | —                         | 1                  |
| Lappila . . .                  | 27                       | —                                     | 60       | —                      | —                   | 11                          | 70               | 389     | 12     | 27     | —          | 1                         | 3                  |
| Järvelä . . .                  | 67                       | 7                                     | 100      | 4                      | 52                  | 52                          | 291              | 777     | 74     | 89     | 22         | —                         | 8                  |
| Herrala . . .                  | 35                       | —                                     | 24       | 5                      | 6                   | 6                           | 2                | 55      | 8      | 26     | 1          | —                         | 14                 |
| Vesijärvi . . .                | 94                       | 1                                     | 12       | —                      | 111                 | 46                          | 2                | 1       | 631    | 198    | 1          | 2                         | —                  |
| Lahti . . .                    | 119                      | 2                                     | 182      | 68                     | 716                 | 72                          | 28               | 48      | 123    | 169    | 105        | —                         | 52                 |
| Villähti . . .                 | 36                       | 1                                     | 45       | —                      | 2                   | 10                          | 11               | 67      | 13     | 13     | —          | —                         | —                  |
| Uusikylä . . .                 | 41                       | 1                                     | 19       | —                      | 27                  | 16                          | 70               | 78      | 52     | 41     | 14         | —                         | 3                  |
| Kausala . . .                  | 56                       | 1                                     | 62       | —                      | 30                  | 11                          | 88               | 25      | 32     | 23     | 1          | —                         | —                  |
| Koria . . .                    | 52                       | 1                                     | 89       | 16                     | 16                  | 3                           | 77               | 13      | 9      | 11     | 7          | —                         | 4                  |
| Kouvola . . .                  | 61                       | —                                     | 10       | —                      | 56                  | 6                           | 3                | 49      | 4      | 43     | 34         | —                         | —                  |
| Utti . . .                     | 18                       | —                                     | 11       | —                      | 2                   | —                           | 15               | 4       | —      | —      | 7          | —                         | 3                  |
| Kaipiainen . . .               | 48                       | —                                     | 1        | —                      | 48                  | 1                           | 23               | —       | —      | 6      | 1          | —                         | 2                  |
| Taavetti . . .                 | 60                       | 12                                    | 12       | —                      | 28                  | 6                           | 6                | —       | 37     | 11     | 5          | —                         | 15                 |
| Luumäki . . .                  | 22                       | —                                     | 6        | 1                      | 42                  | 49                          | 18               | 9       | —      | —      | 1          | —                         | 7                  |
| Pulsa . . .                    | 24                       | —                                     | —        | 1                      | 1                   | 1                           | 6                | 17      | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Lappeenranta . . .             | 92                       | 216                                   | 16       | 1                      | 26                  | 51                          | 13               | 2       | 34     | 9      | 1          | —                         | 65                 |
| Simola . . .                   | 32                       | —                                     | 1        | —                      | 3                   | 4                           | 9                | 2       | —      | —      | —          | —                         | 17                 |
| Siirto                         | 2'337                    | 1'235                                 | 2'474    | 8'944                  | 29'309              | 1'943                       | 2'514            | 8'851   | 1'351  | 2'071  | 5'839      | 277                       | 8'336              |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |         |   |         |  |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 1'195                 | 47'521    | 1'147                | 412                | 318      | 1'474               | 3'351     | 1'706  | 15      | 6'306                        | 1'815                      | 5'864   | 12'656                                      | 2'146   |  |
| 16                    | 1'938     | 3'374                | 101                | 151      | 883                 | 4'509     | 79   | —       | 4'577                        | 1'010                      | 15      | 2'157                                       | 204     |  |
| 5                     | 10        | 410                  | 94                 | —        | 7                   | 511       | —  | —       | —                            | —                          | —       | 7   | —       |  |
| —                     | 109       | 19                   | —                  | —        | 7                   | 26        | —  | —       | 43                           | —                          | —       | 5   | —       |  |
| 40                    | 1'509     | 6                    | 284                | 64       | 32                  | 386       | 52   | —       | 99                           | 26'841                     | 1       | 1'050                                       | 3       |  |
| 10                    | 2'109     | 30                   | 62                 | 864      | 12                  | 968       | —  | —       | —                            | 36                         | —       | 6   | 1'537   |  |
| —                     | 288       | 1                    | 28                 | 1'241    | 15                  | 1'285     | —  | —       | —                            | 16                         | —       | —   | 801     |  |
| 1                     | 844       | 429                  | 209                | 1'982    | 48                  | 2'668     | —  | 15      | —                            | —                          | 4       | 13  | 13'081  |  |
| 86                    | 2'183     | 366                  | 460                | 3'033    | 100                 | 3'959     | 34   | —       | —                            | —                          | —       | 582   | —       |  |
| 13                    | 578       | 8'249                | 628                | 4'700    | 220                 | 13'797    | —  | 2       | 1                            | 21                         | —       | 23  | 30'067  |  |
| 1                     | 1'276     | 2'781                | 6'474              | 5'805    | 46                  | 15'106    | 5  | —       | 325                          | 20                         | —       | 9   | —       |  |
| 14                    | 1'031     | 7'585                | 1'009              | 3'496    | 363                 | 12'453    | —  | —       | 3                            | —                          | —       | 6   | 17      |  |
| —                     | 1'428     | 175                  | 140                | 1'711    | 3                   | 2'029     | 1'109  | —       | 2                            | 1                          | —       | 128   | 1'107   |  |
| 2                     | 461       | 77                   | 28                 | 432      | —                   | 537       | 1  | —       | 127                          | —                          | —       | 10  | 13'796  |  |
| 29                    | 1'176     | 154                  | 117                | 9'882    | 4                   | 10'157    | —  | —       | 1                            | —                          | —       | 10  | 21      |  |
| 74                    | 3'962     | 25'877               | 129                | 13'216   | 745                 | 39'967    | 3'565  | —       | 412                          | 3                          | 4       | 279   | 34      |  |
| 41                    | 206       | 2'210                | 1'415              | 5'556    | 795                 | 9'976     | —  | —       | —                            | 6                          | —       | —   | —       |  |
| 4                     | 1'188     | 665                  | 486                | 8'372    | 403                 | 9'926     | —  | —       | 12                           | —                          | 4       | 7   | 6'861   |  |
| 2                     | 575       | 105                  | 323                | 8'257    | 188                 | 8'873     | 2  | —       | 245                          | —                          | —       | 12  | —       |  |
| 65                    | 1'541     | 1'058                | 607                | 5'360    | 755                 | 7'780     | 8  | —       | 2                            | 9                          | —       | 31  | 2'356   |  |
| 2                     | 149       | 511                  | 389                | 11'054   | 339                 | 12'293    | 2  | —       | 52                           | —                          | 1       | 3   | 499     |  |
| 20                    | 1'025     | 7'661                | 14'944             | 9'914    | 6'753               | 39'272    | 3'384  | —       | 10                           | 2                          | 22      | 53  | 76      |  |
| 213                   | 1'778     | 580                  | 253                | 1'513    | 4'828               | 7'174     | 27   | —       | 134                          | 5                          | 2       | 238   | 308     |  |
| 87                    | 249       | 6                    | 1'077              | 528      | 28                  | 1'639     | 16   | —       | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| 56                    | 377       | 49                   | 217                | 2'494    | 791                 | 3'551     | 9  | —       | 2                            | —                          | 1       | 3   | —       |  |
| 114                   | 387       | 12                   | 437                | 4'176    | 1'652               | 6'277     | 23   | —       | —                            | 3                          | —       | 9   | 3       |  |
| 134                   | 380       | 390                  | —                  | 386      | 12                  | 788       | 211  | —       | —                            | —                          | —       | 21  | —       |  |
| 19                    | 224       | 46                   | 384                | 24       | 212                 | 666       | 203  | —       | 4                            | 16                         | —       | 51  | 73      |  |
| —                     | 42        | —                    | 1'966              | 3'171    | 589                 | 5'726     | 560  | —       | —                            | —                          | 31      | —   | —       |  |
| —                     | 82        | 1'289                | 3'792              | 5'067    | 1'232               | 11'380    | 1'226  | —       | —                            | 1                          | 3       | 34  | 131     |  |
| 5                     | 137       | 236                  | 1'762              | 9'730    | 40                  | 11'768    | 8  | —       | —                            | —                          | 2       | 20  | —       |  |
| 1                     | 134       | 12                   | 624                | 2'118    | 13                  | 2'767     | 1  | 2       | —                            | —                          | —       | —   | 5       |  |
| 2                     | 28        | 1                    | 317                | 1'894    | 235                 | 2'447     | —  | —       | 24                           | —                          | 12      | —   | —       |  |
| 7                     | 441       | 3'432                | 107                | 1'848    | 2'462               | 7'849     | 5'045  | —       | 445                          | 11                         | 21      | 147   | 106     |  |
| 3                     | 39        | 11                   | 842                | 8'962    | 839                 | 10'654    | 1  | —       | —                            | —                          | —       | —   | 1       |  |
| 2'261                 | 75'405    | 68'954               | 40'117             | 137'319  | 26'125              | 272'515   | 17'277   | 34      | 12'826                       | 29'816                     | 5'987   | 17'570                                      | 73'233  |  |

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.               | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                         | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmistetta ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvaa. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |  |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Helsinki . . . .        | 818  | 1'797                               | 444                          | 970                                 | 376  | 4'842  | 2'191  | 640                             | 42'586              | 1'438           | 1'913           | 5'231           |
| Sörnäs . . . .          | 917  | 340                                 | 37                           | 798                                 | 151  | 375  | 5'765  | 45                              | 16'470              | 5               | 2'476           | 72              |
| Fredriksberg . . . .    | —  | 4                                   | —                            | 7                                   | —  | 1  | 8  | 4                               | 31                  | —               | —               | 17              |
| Äggelby . . . .         | —  | 2                                   | —                            | —                                   | —  | 1  | —  | 1                               | 52                  | —               | 2               | —               |
| Malm . . . .            | 1  | 2                                   | 2                            | 1                                   | 20   | 585  | 8  | 43                              | 28'708              | —               | —               | —               |
| Dickursby . . . .       | 4  | 9                                   | 1                            | 2                                   | 40   | —  | 310  | 2                               | 1'947               | —               | 3               | —               |
| Korso . . . .           | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 18   | —  | —  | 5                               | 841                 | —               | —               | —               |
| Kerava . . . .          | —  | 3                                   | —                            | 78                                  | 2  | —  | 3  | 9                               | 13'208              | 2               | 8               | —               |
| Järvenpää . . . .       | —  | 3                                   | —                            | 5                                   | 3  | —  | 18   | 266                             | 911                 | —               | —               | —               |
| Jokela . . . .          | —  | 86                                  | —                            | 6                                   | 11   | —  | —  | 106                             | 30'323              | —               | —               | —               |
| Hyvinkää . . . .        | —  | 222                                 | 2                            | 61                                  | 9  | 1  | 8  | 6                               | 668                 | 4               | —               | 1               |
| Riihimäki . . . .       | 1  | 64                                  | 13                           | 110                                 | 10   | —  | 16   | 24                              | 264                 | 11              | 7               | 4               |
| Ryttylä . . . .         | —  | 8                                   | —                            | 7                                   | 5  | —  | —  | 2                               | 2'369               | 3               | —               | —               |
| Leppäkoski . . . .      | —  | 1                                   | —                            | 2                                   | 4  | —  | —  | 1                               | 13'942              | —               | 3               | —               |
| Turenki . . . .         | —  | 14                                  | 7                            | 4                                   | 2  | 1  | 7  | 11                              | 78                  | —               | —               | 4               |
| Hämeenlinna . . . .     | 17   | 165                                 | 49                           | 32                                  | 47   | 52   | 186  | 17                              | 4'862               | 70              | 71              | 151             |
| Hikiä . . . .           | —  | 1                                   | 1                            | 1                                   | 1  | —  | —  | —                               | 10                  | —               | —               | —               |
| Oitti . . . .           | —  | 3                                   | —                            | 5                                   | 8  | 5  | —  | 6                               | 6'911               | —               | —               | —               |
| Lappila . . . .         | —  | 3                                   | 1                            | 3                                   | 1  | —  | —  | 2                               | 269                 | —               | —               | —               |
| Järvelä . . . .         | —  | 96                                  | 5                            | 4                                   | —  | —  | 25   | 7                               | 2'543               | 11              | 3               | 5               |
| Herrala . . . .         | —  | —                                   | 2                            | 5                                   | 3  | —  | —  | 2                               | 569                 | —               | —               | 1               |
| Vesijärvi . . . .       | —  | 24                                  | 14                           | 4                                   | 59   | 4  | 225  | 75                              | 3'952               | —               | 6               | 2               |
| Lahti . . . .           | 22   | 75                                  | 31                           | 11                                  | 47   | 26   | 42   | 89                              | 1'057               | 118             | 155             | 102             |
| Villähti . . . .        | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 1  | —  | —  | —                               | 18                  | —               | 1               | —               |
| Uusikylä . . . .        | —  | 12                                  | 4                            | 3                                   | 9  | —  | —  | —                               | 43                  | 1               | —               | 2               |
| Kausala . . . .         | —  | 25                                  | 17                           | 7                                   | 16   | 1  | 7  | 362                             | 473                 | 13              | 20              | —               |
| Koria . . . .           | —  | 7                                   | 2                            | 2                                   | 12   | 1  | 3  | 1                               | 260                 | 80              | 431             | 2               |
| Kouvola . . . .         | —  | 49                                  | 19                           | 27                                  | 19   | —  | 9  | 29                              | 499                 | 54              | 4               | 8               |
| Utti . . . .            | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 9  | —  | —  | 1                               | 602                 | —               | —               | —               |
| Kaipiainen . . . .      | —  | 8                                   | 3                            | 28                                  | 2  | 361  | 10   | 1                               | 1'808               | 2               | —               | 2               |
| Taavetti . . . .        | 1  | 2                                   | 7                            | 614                                 | 17   | 143  | 45   | 1                               | 860                 | 1               | —               | —               |
| Luumäki . . . .         | —  | 1                                   | —                            | —                                   | 4  | —  | —  | 5                               | 18                  | —               | 8               | —               |
| Pulsa . . . .           | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 15   | —  | 2  | —                               | 54                  | 1               | 1               | —               |
| Lappeenranta . . . .    | —  | 40                                  | 44                           | 42                                  | 282  | 1  | 38   | 68                              | 6'290               | 7               | 1               | —               |
| Simola . . . .          | —  | —                                   | 2                            | 21                                  | —  | 250  | 3  | 1                               | 279                 | 2               | —               | —               |
| Siirto                  | 1'781  | 3'066                               | 707                          | 2'864                               | 1'203  | 6'650  | 8'929  | 1'832                           | 183'775             | 1'823           | 5'113           | 5'604           |





Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.         | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                               |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                   |                          | 1.<br>Rakittu.                        | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryyppejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurivedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuä. | 12.<br>Lannoitus-<br>ainetta. |
| Siirto            | 2'337                    | 1'235                                 | 2'474           | 8'944                           | 29'309                        | 1'943                                | 2'514                     | 8'851         | 1'351        | 2'071        | 5'839             | 277                                | 8'336                         |
| Vainikkala . . .  | 18                       | —                                     | 14              | 1                               | 5                             | —                                    | 2                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Nurmi . . .       | 45                       | 1                                     | 10              | —                               | 20                            | —                                    | 6                         | 18            | —            | —            | —                 | —                                  | 1                             |
| Hovinmaa . . .    | 63                       | —                                     | 2               | —                               | 9                             | —                                    | 10                        | —             | 1            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Viipuri . . .     | 198                      | 4'888                                 | 1'275           | 622                             | 20'506                        | 487                                  | 318                       | 4             | 57           | 293          | 3'512             | —                                  | 1'231                         |
| Säiniö . . .      | 65                       | 170                                   | 3               | —                               | 988                           | —                                    | 50                        | 183           | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Kämärä . . .      | 15                       | —                                     | —               | —                               | —                             | 11                                   | —                         | 1             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Golitzino . . .   | 31                       | —                                     | —               | —                               | 7                             | —                                    | 2                         | 178           | —            | —            | 13                | —                                  | —                             |
| Perkjärvi . . .   | 90                       | 7                                     | 8               | —                               | 98                            | 10                                   | 21                        | 53            | 4            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Uusikirkko . . .  | 28                       | 6                                     | 22              | —                               | 75                            | 22                                   | 79                        | 371           | 1            | —            | 26                | —                                  | —                             |
| Mustamäki . . .   | 18                       | 2                                     | —               | 1                               | 12                            | 12                                   | 83                        | 15            | —            | —            | 5                 | —                                  | —                             |
| Raivola . . .     | 51                       | —                                     | 16              | 1                               | 1'449                         | 5                                    | 4                         | 176           | 1            | —            | 139               | 588                                | 31                            |
| Terijoki . . .    | 55                       | 3                                     | 16              | 8                               | 96                            | 22                                   | 13                        | 19            | 1            | —            | 72                | 13                                 | 15                            |
| Kellomäki . . .   | 20                       | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | 1                         | —             | 1            | —            | —                 | 138                                | —                             |
| Kuokkala . . .    | 20                       | —                                     | —               | —                               | 29                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | 2                                  | —                             |
| Bjälöostrow . . . | 17                       | —                                     | 8               | —                               | 10                            | 1                                    | —                         | 167           | —            | 1            | 1                 | —                                  | —                             |
| Levashovo . . .   | 19                       | —                                     | 9               | —                               | 13                            | 1                                    | 6                         | 12            | —            | 3            | —                 | 969                                | —                             |
| Pargolovo . . .   | 13                       | —                                     | 5               | 4                               | 45                            | —                                    | —                         | 4             | —            | —            | 11                | 20                                 | —                             |
| Shuvalovo . . .   | 12                       | —                                     | —               | —                               | 24                            | 1                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Udelnaja . . .    | 26                       | —                                     | 66              | —                               | 177                           | —                                    | 7                         | —             | —            | —            | 431               | —                                  | 9                             |
| Pietari . . .     | 247                      | 11'715                                | 10'563          | 2'153                           | 47'754                        | 1'492                                | 195                       | 23            | 250          | 3'058        | 44'157            | 26                                 | 5'710                         |
| Yhteensä          | 3'388                    | 18'027                                | 14'491          | 11'734                          | 160'626                       | 4'007                                | 3'311                     | 10'075        | 1'667        | 5'429        | 54'206            | 2'033                              | 15'333                        |
| Hangan rauta-     |                          |                                       |                 |                                 |                               |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Hanko . . .       | 200                      | —                                     | 263             | 150                             | 5'277                         | 250                                  | —                         | —             | 82           | 655          | 116               | 1                                  | 677                           |
| Lappvik . . .     | 19                       | —                                     | —               | —                               | 6                             | 11                                   | 1                         | 75            | —            | 2            | 1                 | —                                  | 36                            |
| Tammisaari . . .  | 84                       | 46                                    | 13              | 65                              | 638                           | 196                                  | 208                       | 1'050         | 51           | 22           | 51                | 8                                  | 12                            |
| Karis . . .       | 33                       | —                                     | 6               | 1                               | 12                            | 32                                   | 111                       | 794           | 4            | 18           | 11                | 1                                  | 3                             |
| Svartå . . .      | 115                      | 21                                    | 26              | 7                               | 14                            | 37                                   | 18                        | 398           | 84           | 23           | 7                 | —                                  | 26                            |
| Lohja . . .       | 77                       | —                                     | 64              | 1                               | 18                            | 77                                   | 10                        | 781           | 179          | 19           | 20                | 6                                  | 5                             |
| Nummela . . .     | 48                       | —                                     | 7               | —                               | 27                            | 14                                   | —                         | 767           | 33           | 7            | 12                | —                                  | 35                            |
| Otalampi . . .    | 39                       | 17                                    | 58              | 3                               | 20                            | 19                                   | 46                        | 1'236         | —            | 14           | 3                 | —                                  | 6                             |
| Korpi . . .       | 134                      | 40                                    | —               | —                               | 34                            | 20                                   | —                         | 156           | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Rajamäki . . .    | 96                       | 65                                    | 17              | 75                              | 54                            | 3                                    | 4                         | 59            | 3            | 14           | 410               | 8                                  | 60                            |
| Yhteensä          | 845                      | 189                                   | 454             | 302                             | 6'100                         | 659                                  | 398                       | 5'316         | 436          | 775          | 631               | 24                                 | 860                           |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.          |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           |  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                              |                            |         |   |         |  |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|--|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.—17.   | 18.  | 19.  | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia.  | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 2'261                 | 75'405    | 68'954                       | 40'117             | 137'319  | 26'125              | 272'515   | 17'277                                     | 34   | 12'826                       | 29'816                     | 5'987   | 17'570                                      | 73'233  |  |
| —                     | 23        | 2                            | 944                | 8'470    | 1                   | 9'417     | —  | —  | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| 1                     | 57        | 3                            | 43                 | 1'801    | 126                 | 1'973     | 2'150                                      | —  | —                            | —                          | —       | 25  | —       |  |
| —                     | 22        | —                            | 3'484              | 123      | 18                  | 3'625     | 1'673                                      | —  | —                            | —                          | —       | 22  | 57      |  |
| 119                   | 33'312    | 2'940                        | 115                | 238      | 653                 | 3'946     | 1'175                                      | —  | 2'845                        | 441                        | 782     | 5'267                                       | 1'242   |  |
| —                     | 1'394     | 15                           | 4'899              | 1'233    | 53                  | 6'200     | —  | —  | —                            | —                          | —       | 577   | 3'323   |  |
| 2                     | 15        | 6                            | 2'591              | 6'999    | 8                   | 9'604     | —  | —  | 1'982                        | —                          | —       | 2   | —       |  |
| 3                     | 203       | 511                          | 1'727              | 3'936    | 144                 | 6'318     | —  | —  | 18                           | —                          | —       | 2   | —       |  |
| 2                     | 204       | 255                          | 796                | 5'313    | 39                  | 6'403     | 1  | 1  | 246                          | —                          | —       | 7   | 939     |  |
| 1                     | 603       | 74                           | 55                 | 3'049    | 7                   | 3'185     | 1  | —  | 135                          | —                          | 1       | 3   | —       |  |
| 5                     | 135       | —                            | 648                | 1'864    | 58                  | 2'570     | —  | —  | 589                          | 143                        | 1       | 2   | 8       |  |
| 3                     | 2'413     | 1'822                        | 843                | 276      | 1'468               | 4'409     | 139  | —  | 136                          | 13                         | 50      | 7   | 62      |  |
| 2                     | 280       | 962                          | 795                | 64       | 569                 | 2'390     | 1  | 3  | 5                            | —                          | 11      | 30  | 1       |  |
| 1                     | 141       | 84                           | 326                | 42       | 18                  | 470       | —  | —  | 25                           | —                          | —       | 2   | —       |  |
| 1                     | 32        | 742                          | 133                | 130      | 30                  | 1'035     | 5  | 2  | 10                           | —                          | —       | 54  | 1       |  |
| 20                    | 208       | 1'160                        | 3'286              | 3'894    | 1'606               | 9'946     | 330  | —  | 863                          | 12                         | —       | 19  | 796     |  |
| —                     | 1'013     | 96                           | 709                | 2'873    | 15                  | 3'693     | —  | —  | 77                           | 18                         | 1       | 4   | 14'853  |  |
| 34                    | 123       | 2'406                        | 29                 | 4'846    | 166                 | 7'447     | —  | —  | 54                           | —                          | —       | 2   | —       |  |
| —                     | 25        | 7                            | 35                 | —        | 7                   | 49        | —  | —  | 1                            | —                          | —       | 12  | 9       |  |
| —                     | 690       | —                            | —                  | 534      | 2                   | 536       | —  | —  | 1                            | —                          | —       | 2   | —       |  |
| 263                   | 127'359   | 2'642                        | 156                | 51       | 661                 | 3'510     | 888  | —  | 847                          | 270                        | 2'712   | 2'095                                       | 236     |  |
| 2'718                 | 243'657   | 82'681                       | 61'731             | 183'055  | 31'774              | 359'241   | 23'640                                     | 40   | 19'760                       | 30'713                     | 9'545   | 25'704                                      | 94'760  |  |

tien asemilta.

|     |        |        |        |        |       |        |       |   |       |     |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---|-------|-----|-----|-------|-------|
| 279 | 7'750  | 155    | 178    | 301    | 913   | 1'547  | 326   | — | 1'545 | 692 | 126 | 6'502 | 289   |
| —   | 132    | 393    | —      | 355    | 232   | 980    | 1     | — | —     | —   | —   | 23    | —     |
| 5   | 2'365  | 27     | 167    | 406    | 40    | 640    | 13    | — | 73    | —   | 1   | 55    | 349   |
| 1   | 994    | 1'989  | 169    | 1'370  | 125   | 3'653  | 4     | 2 | 49    | —   | 72  | 9     | 59    |
| 9   | 670    | 24'250 | 2'115  | 11'394 | 824   | 38'583 | 4'562 | — | 5'545 | —   | 378 | 27    | 213   |
| 21  | 1'201  | 747    | 1'525  | 1'124  | —     | 3'396  | 7     | — | 1     | —   | —   | 13    | 1     |
| 2   | 904    | 1'537  | 7'155  | 1'590  | —     | 10'282 | 16    | — | 32    | 1   | 1   | 17    | —     |
| 2   | 1'424  | 1'324  | 263    | 4'694  | 150   | 6'431  | 5     | — | —     | —   | 24  | 2     | 1     |
| 3   | 254    | 2'959  | 1'708  | 8'953  | 267   | 13'887 | 1'885 | — | —     | —   | 53  | 1'657 | —     |
| 1   | 773    | 316    | 1'500  | 4'976  | 214   | 7'006  | 4     | — | 12    | 46  | —   | 4     | 1'178 |
| 323 | 16'467 | 33'697 | 14'780 | 35'163 | 2'765 | 86'405 | 6'823 | 2 | 7'257 | 739 | 655 | 8'309 | 2'090 |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                      |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                      | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotta ja<br>hahkoja. | 28.<br>Lasi- ja saavi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto               | 1'781  | 3'066                               | 707                          | 2'864                                | 1'203   | 6'650  | 8'929   | 1'832                           | 183'775             | 1'823           | 5'113           | 5'604           |
| Vainikkala           | —  | 1                                   | —                            | —                                    | 6   | —  | —   | 1                               | 8                   | —               | —               | —               |
| Nurmi                | —  | 296                                 | 15                           | 2                                    | 16  | 57   | —   | 119                             | 2'680               | 2               | —               | —               |
| Hovinmaa             | —  | 1                                   | —                            | 518                                  | 1   | —  | 185   | 2                               | 2'459               | —               | —               | —               |
| Viipuri              | 655  | 760                                 | 416                          | 995                                  | 73  | 2'934  | 1'504   | 754                             | 19'843              | 2'509           | 4'497           | 2'449           |
| Säinö                | —  | 2                                   | 3                            | 19                                   | —   | 361  | 17  | 1                               | 4'303               | —               | —               | —               |
| Kämärä               | —  | —                                   | —                            | 1                                    | —   | —  | —   | —                               | 1'085               | —               | —               | —               |
| Golitzino            | —  | 1                                   | —                            | 33                                   | 2   | —  | —   | 1                               | 57                  | —               | —               | 1               |
| Perkjärvi            | 1  | 11                                  | 2                            | 341                                  | 1   | 1  | 2   | 27                              | 1'580               | 71              | —               | —               |
| Uusikirkko           | 30   | 3                                   | 4                            | 41                                   | 14  | —  | —   | 11                              | 243                 | 61              | —               | —               |
| Mustamäki            | —  | —                                   | —                            | 7                                    | 6   | —  | 5   | 1                               | 762                 | —               | —               | —               |
| Raivola              | 2  | 8                                   | —                            | 5                                    | 148   | 9  | 388   | 10                              | 977                 | 8               | 6               | —               |
| Terijoki             | 3  | 8                                   | 1                            | 39                                   | 281   | —  | 157   | 3                               | 543                 | 8               | 9               | 836             |
| Kellomäki            | —  | —                                   | —                            | 5                                    | —   | —  | —   | —                               | 32                  | —               | —               | —               |
| Kuokkala             | 3  | 7                                   | 1                            | 61                                   | 41  | 1  | 3   | 7                               | 196                 | 2               | —               | —               |
| Bjälöostrow          | 9  | 5                                   | 7                            | 112                                  | 13  | 3  | 2   | 21                              | 2'192               | 1               | —               | —               |
| Levashovo            | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 5   | —  | 41  | 1                               | 15'001              | —               | —               | —               |
| Pargolovo            | —  | —                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | —   | —                               | 57                  | —               | 1               | —               |
| Shuvalovo            | —  | —                                   | —                            | —                                    | —   | —  | 1   | —                               | 23                  | —               | —               | —               |
| Udelnaja             | 1  | —                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | 1   | —                               | 6                   | —               | 4               | —               |
| Pietari              | 120  | 2'768                               | 425                          | 843                                  | 113   | 786  | 7'286   | 614                             | 20'003              | 108             | 62              | 1'022           |
| Yhteensä             | 2'605  | 6'937                               | 1'581                        | 5'887                                | 1'925   | 10'802   | 18'521  | 3'405                           | 255'825             | 4'593           | 9'692           | 9'912           |
| <b>Hangon rauta-</b> |  |                                     |                              |                                      |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Hanko                | 5  | 1'835                               | 429                          | 260                                  | 13  | 2'251  | 812   | 257                             | 15'342              | 157             | 255             | 37              |
| Lappvik              | —  | 3                                   | —                            | 3                                    | 3   | —  | —   | —                               | 33                  | 12              | —               | —               |
| Tammisaari           | 29   | 73                                  | 28                           | 46                                   | 6   | 26   | 913   | 25                              | 1'637               | 104             | 207             | 93              |
| Karis                | —  | —                                   | 1                            | 66                                   | 5   | —  | 3   | 1                               | 271                 | 1               | 1               | —               |
| Svartå               | 7  | 4                                   | 3                            | 20                                   | 11  | 2  | 5   | 2                               | 10'779              | —               | 14              | —               |
| Lohja                | —  | 13                                  | 2                            | 34                                   | 39  | —  | 19  | 1                               | 130                 | —               | —               | 2               |
| Nummela              | 1  | 6                                   | —                            | 439                                  | 32  | —  | 4   | 6                               | 555                 | 1               | 3               | —               |
| Otalampi             | —  | 9                                   | —                            | 2                                    | 1   | —  | —   | 1                               | 45                  | —               | —               | —               |
| Korpi                | —  | 2                                   | —                            | 4                                    | 21  | —  | 2   | —                               | 3'624               | 2               | 25              | —               |
| Rajamäki             | —  | 7                                   | 2                            | 9                                    | —   | 125  | 1   | —                               | 1'388               | —               | —               | —               |
| Yhteensä             | 42   | 1'952                               | 465                          | 883                                  | 131   | 2'404  | 1'759   | 293                             | 33'804              | 277             | 505             | 132             |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                                  |                                    |                  |                                |               |                     | V.  | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|----------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|---|--|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.<br>Kahvia, teetä<br>ja keakaota.       | 37.<br>Paloviinaa ja<br>viinejä. | 38.<br>Oolut ja mal-<br>lasjuomia. | 39.<br>Tupakkia. | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muita. | 33—41.<br>Yhteensä. | 42.<br>Muita tavaralajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| 1'956                                      | 2'364                            | 132                                | 746              | 1'151                          | 3'065         | 21'954              | 4'521   | 558'170                                      | 3'552                      | 2'635         | 3'029           | 139               | 567'525    |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | 8   | 9'456  | 2                          | 8             | —               | —                 | 9'466      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | 4             | 6                   | 3   | 4'719  | 3                          | 6             | —               | —                 | 4'728      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | 84            | 84                  | 3   | 6'193  | 10                         | 9             | —               | —                 | 6'212      |
| 1'261                                      | 52                               | 363                                | 1'112            | 192                            | 1'380         | 13'815              | 534   | 71'450                                       | 1'497                      | 643           | 1'635           | 645               | 75'870     |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | 2   | 11'899                                       | 25                         | 28            | —               | —                 | 11'952     |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | 6   | 10'710                                       | 14                         | 6             | —               | —                 | 10'730     |
| —  | —                                | —                                  | —                | 1                              | —             | 2                   | 4   | 6'584  | 9                          | 13            | —               | —                 | 6'606      |
| —  | —                                | —                                  | —                | 8                              | 14            | 93                  | 25  | 8'305  | 41                         | 120           | 154             | —                 | 8'620      |
| —  | —                                | 5                                  | —                | 30                             | 1             | 97                  | 9   | 4'137  | 37                         | 85            | —               | —                 | 4'259      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | —   | —  | —                          | —             | —               | —                 | —          |
| —  | —                                | —                                  | —                | 21                             | —             | 21                  | 9   | 3'497  | 14                         | 113           | —               | —                 | 3'624      |
| —  | —                                | —                                  | —                | 14                             | 13            | 41                  | 11  | 7'851  | 135                        | 146           | —               | —                 | 8'132      |
| 1  | —                                | 2                                  | 309              | 16                             | 6             | 1'187               | 34  | 4'434  | 312                        | 763           | —               | —                 | 5'509      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | 1             | 1                   | 4   | 648  | 7                          | 98            | —               | —                 | 753        |
| —  | —                                | 3                                  | 1                | —                              | —             | 6                   | —   | 1'269  | 375                        | 929           | —               | —                 | 2'573      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | —   | —  | —                          | —             | —               | —                 | —          |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | 1                   | 5   | 12'352                                       | 10                         | 215           | —               | —                 | 12'577     |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | 10  | 19'717                                       | 42                         | 69            | —               | —                 | 19'828     |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | 1                   | 8   | 7'636  | 4                          | 22            | —               | —                 | 7'662      |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | —             | —                   | 1   | 98   | 55                         | 15            | —               | —                 | 168        |
| —  | —                                | —                                  | —                | —                              | 2             | 6                   | 3   | 1'241  | 7                          | 13            | —               | —                 | 1'261      |
| 34   | 16                               | 189                                | 2'323            | 1'119                          | 2'092         | 6'965               | 793   | 158'630                                      | 4'167                      | 2'316         | 2'336           | 3'263             | 170'712    |
| 3'252                                      | 2'432                            | 694                                | 4'491            | 2'552                          | 6'662         | 44'280              | 5'993   | 908'996                                      | 10'318                     | 8'252         | 7'154           | 4'047             | 938'767    |

tien asemilta.

|     |     |     |    |     |    |       |       |         |       |     |   |       |         |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|-------|---------|-------|-----|---|-------|---------|
| 355 | 221 | 7   | 73 | 616 | 46 | 1'767 | 739   | 27'145  | 256   | 89  | — | 6'617 | 34'107  |
| —   | —   | —   | —  | 2   | —  | 14    | 9     | 1'168   | 2     | 18  | — | —     | 1'188   |
| 35  | 27  | 952 | 9  | 10  | 30 | 1'467 | 179   | 6'288   | 254   | 62  | — | —     | 6'604   |
| —   | —   | —   | —  | 7   | 4  | 13    | 29    | 4'960   | 39    | 38  | — | —     | 5'037   |
| —   | —   | —   | —  | 15  | 1  | 30    | 116   | 50'178  | 48    | 19  | — | —     | 50'245  |
| —   | —   | —   | —  | —   | —  | —     | —     | —       | —     | —   | — | —     | —       |
| —   | —   | 22  | 8  | 17  | 5  | 54    | 44    | 4'825   | 35    | 52  | — | —     | 4'912   |
| —   | —   | —   | —  | 2   | 7  | 13    | 19    | 11'773  | 21    | 39  | — | —     | 11'833  |
| —   | —   | —   | —  | 7   | 1  | 8     | 18    | 7'926   | 8     | 27  | — | —     | 7'961   |
| —   | —   | —   | —  | —   | —  | 27    | 6     | 17'798  | 30    | 25  | — | —     | 17'853  |
| —   | 525 | —   | —  | —   | —  | 525   | 30    | 9'722   | 321   | 8   | — | —     | 10'051  |
| 390 | 773 | 981 | 90 | 676 | 94 | 3'918 | 1'189 | 141'783 | 1'014 | 377 | — | 6'617 | 149'791 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta                | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                |                              |                                      |                          |               |              |              |                   |                                     |                               |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|                         |                          | 1.<br>Rakitta.                        | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohia ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurimedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>ohia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuja. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Turun-Tampereen-Hämeen- |                          |                                       |                 |                                |                              |                                      |                          |               |              |              |                   |                                     |                               |
| Turku                   | 212                      | 200                                   | 266             | 902                            | 15'229                       | 111                                  | 70                       | 6             | 152          | 115          | 1'458             | 29                                  | 3'616                         |
| Lieto                   | 15                       | —                                     | 16              | —                              | 1                            | 5                                    | 17                       | —             | —            | —            | 8                 | —                                   | —                             |
| Aura                    | 23                       | 23                                    | 142             | 4                              | 20                           | 2                                    | 26                       | 34            | 61           | 7            | 11                | —                                   | 12                            |
| Kyrö                    | 27                       | 10                                    | 262             | —                              | 25                           | 1                                    | 454                      | —             | 100          | 51           | —                 | 116                                 | 1                             |
| Mellilä                 | 46                       | 41                                    | 321             | —                              | 28                           | 16                                   | 275                      | —             | 55           | 25           | 14                | 1'381                               | 9                             |
| Loimaa                  | 67                       | 157                                   | 787             | 2                              | 4                            | 17                                   | 243                      | —             | 332          | 190          | 11                | —                                   | 9                             |
| Ypäjä                   | 35                       | 23                                    | 281             | 6                              | 13                           | 2                                    | 21                       | —             | 186          | 37           | 2                 | —                                   | 7                             |
| Humppila                | 157                      | 8                                     | 241             | 8                              | 6                            | 22                                   | 37                       | 6             | 222          | 235          | 17                | —                                   | 5                             |
| Matku                   | 32                       | 9                                     | 175             | 6                              | —                            | 29                                   | 640                      | 101           | 39           | 24           | 1                 | —                                   | —                             |
| Urjala                  | 110                      | 45                                    | 253             | 2                              | 26                           | 87                                   | 335                      | 355           | 398          | 290          | —                 | 23                                  | 4                             |
| Tampere                 | 224                      | 267                                   | 105             | 18                             | 3'132                        | 44                                   | 114                      | —             | 30           | 87           | 450               | 5                                   | 420                           |
| Lempäälä                | 52                       | 20                                    | 33              | 6                              | 26                           | 13                                   | 51                       | 1'396         | 5            | 5            | 5                 | —                                   | 3                             |
| Viiiala                 | 56                       | 13                                    | 43              | 1                              | 15                           | 11                                   | 75                       | 291           | 112          | 64           | —                 | —                                   | 1                             |
| Toijala                 | 62                       | 24                                    | 91              | —                              | 73                           | 5                                    | 164                      | 266           | 57           | 72           | 14                | —                                   | 8                             |
| Kuurila                 | 28                       | 43                                    | 51              | 3                              | 4                            | 20                                   | 129                      | 500           | —            | 46           | 15                | 2                                   | 1                             |
| Iittala                 | 87                       | 7                                     | 18              | 3                              | 10                           | 17                                   | 129                      | 14            | 27           | 73           | —                 | —                                   | 6                             |
| Parola                  | 49                       | 29                                    | 31              | 2                              | 23                           | 261                                  | 187                      | 689           | 59           | 28           | 12                | —                                   | —                             |
| Yhteensä                | 1'282                    | 919                                   | 3'116           | 963                            | 18'635                       | 663                                  | 2'967                    | 3'658         | 1'835        | 1'349        | 2'018             | 1'556                               | 4'102                         |
| Vaasan rauta-           |                          |                                       |                 |                                |                              |                                      |                          |               |              |              |                   |                                     |                               |
| Nikolainkaupunki        | 196                      | 786                                   | 953             | 546                            | 17'112                       | 10                                   | 229                      | —             | 35           | 815          | 178               | 4                                   | 1'642                         |
| Toby                    | 32                       | 7                                     | —               | —                              | —                            | 1                                    | 86                       | 6             | 144          | 5            | —                 | —                                   | —                             |
| Laihia                  | 35                       | 44                                    | 136             | —                              | 8                            | 9                                    | 82                       | 100           | 69           | 28           | 1                 | —                                   | 2                             |
| Tervajoki               | 71                       | 358                                   | 984             | 3                              | 14                           | 27                                   | 528                      | 346           | 152          | 300          | 2                 | —                                   | 6                             |
| Orismala                | 43                       | 124                                   | 257             | —                              | 1                            | 9                                    | 312                      | 49            | 96           | 21           | —                 | —                                   | 4                             |
| Ylistaro                | 60                       | 215                                   | 698             | 27                             | 1                            | 10                                   | 184                      | 2             | 99           | 92           | —                 | —                                   | 2                             |
| Seinäjoki               | 97                       | 70                                    | 864             | —                              | 17                           | 29                                   | 894                      | 1             | 646          | 64           | 1                 | 82                                  | 4                             |
| Sydanmaa                | 25                       | —                                     | 46              | 1                              | 4                            | 10                                   | 16                       | —             | 46           | 14           | —                 | —                                   | 1                             |
| Alavus                  | 56                       | —                                     | 5               | 1                              | 34                           | 7                                    | 36                       | 3             | 89           | 7            | —                 | 610                                 | 16                            |
| Toysä                   | 20                       | —                                     | —               | 1                              | 12                           | 6                                    | —                        | —             | 4            | —            | —                 | —                                   | 1                             |
| Ostola                  | 47                       | —                                     | —               | —                              | 23                           | 3                                    | 5                        | 1             | 1            | 3            | —                 | —                                   | 1                             |
| Inha                    | 62                       | —                                     | —               | —                              | 6                            | 1                                    | 4                        | —             | —            | 2            | —                 | —                                   | —                             |
| Myllymäki               | 46                       | 27                                    | —               | —                              | 234                          | 19                                   | 3                        | —             | 53           | 38           | —                 | —                                   | —                             |
| Pihlajavesi             | 31                       | 1                                     | —               | —                              | 9                            | 4                                    | 10                       | —             | —            | 2            | 1                 | —                                   | —                             |
| Haapamäki               | 21                       | 1                                     | 1               | —                              | 13                           | 2                                    | 2                        | 6             | 1            | 2            | 2                 | —                                   | 1                             |
| Siirto                  | 842                      | 1'633                                 | 3'944           | 579                            | 17'488                       | 147                                  | 2'391                    | 514           | 1'435        | 1'393        | 185               | 696                                 | 1'680                         |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.          |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           |   | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                               |                            |         |   |         |  |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|---|--|-------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.                                       | 19.  | 20.                           | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia.  | Kiuvia, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillaa. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 302                   | 22'456    | 1'078                        | 541                | 1'950    | 1'345               | 4'914     | 860                                       | —  | 5'488                         | 1'127                      | 3'338   | 12'516                                      | 1'499   |  |
| 12                    | 59        | 186                          | 739                | 580      | 1                   | 1'506     | 3   | —  | —                             | —                          | —       | 13  | 7       |  |
| —                     | 342       | 3'289                        | 373                | 2'954    | 942                 | 7'558     | 6   | —  | —                             | —                          | —       | 15  | —       |  |
| —                     | 1'020     | 3'270                        | 3'310              | 3'609    | 6                   | 10'195    | 12  | —  | 2                             | —                          | —       | 2   | 1'211   |  |
| 1                     | 2'166     | 1'946                        | 2'505              | 1'063    | 106                 | 5'620     | 6   | 2  | —                             | 28                         | —       | 2   | —       |  |
| 5                     | 1'757     | 14'949                       | 278                | 3'147    | 313                 | 18'687    | 21  | —  | 1                             | —                          | —       | 316   | 356     |  |
| 5                     | 583       | 343                          | 23                 | 1'078    | 458                 | 1'902     | 15  | —  | 1                             | —                          | —       | 3   | —       |  |
| 94                    | 901       | 14'077                       | 591                | 395      | 88                  | 15'151    | 152                                       | —  | 1                             | —                          | 428     | 1'874                                       | 54      |  |
| 34                    | 1'058     | 1'277                        | 7'773              | 60       | 13                  | 9'123     | 7   | —  | —                             | —                          | —       | 8   | 2       |  |
| 2                     | 1'820     | 2'272                        | 638                | 3'904    | 50                  | 6'864     | 14  | —  | 1                             | —                          | —       | 9   | —       |  |
| 92                    | 4'764     | 18'663                       | 1'071              | 1'947    | 2'584               | 24'265    | 12'180                                    | 41   | 1'919                         | 23                         | 27      | 7'795                                       | 3'841   |  |
| 3                     | 1'566     | 11'218                       | 1'052              | 837      | 238                 | 13'345    | 519                                       | —  | 1                             | —                          | 4       | 58  | 28      |  |
| 3                     | 629       | 12'292                       | 160                | 499      | 380                 | 13'331    | 5   | —  | —                             | —                          | 290     | 33  | 41      |  |
| 1                     | 775       | —                            | 28                 | —        | 46                  | 74        | 2'434                                     | 1  | 14                            | —                          | 1       | 33  | 52      |  |
| 2                     | 816       | 263                          | 414                | 486      | 14                  | 1'177     | 3   | —  | —                             | —                          | —       | 7   | —       |  |
| 114                   | 418       | 1'646                        | —                  | 1'639    | 6                   | 3'291     | 2   | —  | 1                             | 2                          | —       | 7   | —       |  |
| 4                     | 1'325     | —                            | —                  | 30       | 10                  | 40        | 6   | —  | 1                             | —                          | —       | —   | 79      |  |
| 674                   | 42'455    | 86'769                       | 19'496             | 24'178   | 6'600               | 137'043   | 16'345                                    | 44   | 7'430                         | 1'180                      | 4'088   | 22'691                                      | 7'170   |  |
| tien asemilta:        |           |                              |                    |          |                     |           |   |  |                               |                            |         |   |         |  |
| 152                   | 22'462    | 717                          | 348                | 60       | 398                 | 1'523     | 160                                       | 644  | 1'126                         | 119                        | 745     | 2'512                                       | 392     |  |
| —                     | 249       | 204                          | 651                | 6        | 13                  | 874       | 72  | —  | 256                           | 4'088                      | 6       | 6   | 208     |  |
| 8                     | 487       | 2'123                        | 942                | 708      | 20                  | 3'793     | 110                                       | —  | 253                           | 4                          | —       | 2   | 1'820   |  |
| 19                    | 2'739     | 2                            | 15                 | 36       | 17                  | 70        | 1   | —  | —                             | —                          | 3       | 62  | 486     |  |
| 36                    | 909       | 107                          | 7                  | 309      | 228                 | 651       | 10  | —  | —                             | —                          | —       | 1   | —       |  |
| 58                    | 1'388     | 1'658                        | 339                | 88       | 13                  | 2'098     | 3   | —  | —                             | —                          | —       | 16  | 4'458   |  |
| 143                   | 2'815     | 4'087                        | 447                | 4'001    | 303                 | 8'838     | 8   | 3  | 15                            | 33                         | 1       | 51  | 255     |  |
| 11                    | 149       | 2'719                        | 1'590              | 4'126    | 1'036               | 9'471     | —   | —  | 1                             | —                          | 20      | 2   | 106     |  |
| 23                    | 831       | 3'139                        | 9'181              | 4'700    | 2'330               | 19'350    | 9   | —  | 1                             | 25                         | 153     | 2   | 4       |  |
| 1                     | 25        | —                            | 1'312              | 1'112    | 77                  | 2'501     | 8   | —  | —                             | —                          | 80      | —   | —       |  |
| 3                     | 40        | 4'578                        | 2'215              | 397      | 121                 | 7'311     | 1'998                                     | 6  | 2                             | —                          | —       | 17  | 11      |  |
| —                     | 13        | 4'478                        | 4'644              | 190      | 3'879               | 13'191    | 34  | —  | —                             | 1                          | —       | 1'401                                       | 3       |  |
| 2                     | 376       | 39                           | 3'573              | 512      | 811                 | 4'935     | 10  | —  | —                             | —                          | 1       | 21  | 1       |  |
| —                     | 27        | —                            | 1'284              | 790      | 2'433               | 4'507     | —   | —  | —                             | —                          | 155     | —   | —       |  |
| —                     | 31        | 67                           | 268                | 276      | 81                  | 692       | 3   | —  | —                             | —                          | —       | —   | 16      |  |
| 456                   | 32'541    | 23'918                       | 26'816             | 17'311   | 11'760              | 79'805    | 2'426                                     | 653  | 1'654                         | 4'270                      | 1'164   | 4'093                                       | 7'760   |  |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.                      | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvaa. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| <b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Turku . . . .                  | 493  | 5'129                               | 809                          | 1'081                               | 768   | 1'352  | 1'617  | 892                             | 36'969              | 1'649           | 4'818           | 2'908           |
| Lieto . . . .                  | —  | 5                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 29                  | —               | —               | —               |
| Aura . . . .                   | 1  | 1                                   | 12                           | 2                                   | 18  | —  | 1  | 1                               | 57                  | 1               | 1               | —               |
| Kyrö . . . .                   | —  | 2                                   | 5                            | 3                                   | 35  | —  | 4  | 3                               | 1'279               | —               | 6               | —               |
| Mellilä . . . .                | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | 2  | 5  | 2                               | 48                  | —               | 3               | 3               |
| Loimaa . . . .                 | —  | 11                                  | 16                           | 3                                   | 17  | 1  | 85   | 55                              | 882                 | 1               | —               | 1               |
| Ypäjä . . . .                  | —  | 1                                   | 3                            | 1                                   | 8   | —  | —  | 2                               | 34                  | —               | 4               | —               |
| Humppila . . . .               | —  | 982                                 | 34                           | 21                                  | —   | 1  | 27   | 11                              | 3'585               | 2               | —               | 123             |
| Matku . . . .                  | —  | —                                   | —                            | 2                                   | 2   | —  | 1  | 2                               | 24                  | —               | —               | —               |
| Urjala . . . .                 | —  | 2                                   | 7                            | 496                                 | 48  | —  | 18   | 3                               | 598                 | 1               | —               | 1               |
| Tampere . . . .                | 365  | 5'023                               | 186                          | 407                                 | 244   | 370  | 552  | 572                             | 33'545              | 159             | 73              | 242             |
| Lempäälä . . . .               | —  | 5                                   | 2                            | 10                                  | 2   | —  | 7  | 7                               | 643                 | 3               | —               | 1               |
| Viiala . . . .                 | —  | 8                                   | —                            | 476                                 | 6   | —  | —  | 3                               | 862                 | 28              | 15              | —               |
| Toijala . . . .                | 2  | —                                   | 3                            | 31                                  | 4   | 12   | 7  | 1                               | 2'595               | 3               | 9               | 2               |
| Kuurila . . . .                | —  | —                                   | 1                            | 4                                   | —   | —  | 4  | 1                               | 20                  | 4               | —               | —               |
| Iittala . . . .                | —  | —                                   | 4                            | 498                                 | 1   | —  | 4  | 6                               | 525                 | —               | —               | 3               |
| Parola . . . .                 | —  | 1                                   | 2                            | 2                                   | 16  | —  | 6  | —                               | 113                 | 20              | 1               | 1               |
| Yhteensä                       | 861  | 11'170                              | 1'084                        | 3'038                               | 1'170   | 1'738  | 2'338  | 1'561                           | 81'808              | 1'871           | 4'930           | 3'285           |
| <b>Vaasan rauta-</b>           |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Nikolainkaupunki               | 157  | 1'182                               | 574                          | 664                                 | 70  | 820  | 1'149  | 119                             | 10'433              | 1'406           | 4'388           | 4'242           |
| Toby . . . .                   | —  | 1                                   | 2                            | —                                   | —   | 1  | 12   | —                               | 4'652               | 18              | 11              | —               |
| Laihia . . . .                 | —  | 4                                   | 6                            | 10                                  | 64  | 3  | —  | —                               | 2'276               | —               | —               | —               |
| Tervajoki . . . .              | —  | 2                                   | 13                           | 6                                   | 2   | —  | 7  | 3                               | 585                 | —               | —               | 1               |
| Orismala . . . .               | —  | 4                                   | 3                            | 5                                   | —   | —  | —  | 1                               | 24                  | —               | —               | —               |
| Ylistaro . . . .               | 1  | 5                                   | 9                            | 6                                   | 2   | —  | —  | 2                               | 4'502               | 1               | 1               | —               |
| Seinäjäki . . . .              | 1  | 17                                  | 5                            | 56                                  | 4   | 1  | 32   | 10                              | 492                 | 3               | 17              | —               |
| Sydänmaa . . . .               | 1  | 8                                   | 1                            | 7                                   | 2   | —  | 180  | —                               | 328                 | —               | —               | —               |
| Alavus . . . .                 | —  | 19                                  | 5                            | 32                                  | —   | —  | 1'113  | 25                              | 1'388               | 4               | —               | —               |
| Töysä . . . .                  | —  | —                                   | 1                            | —                                   | 2   | —  | 89   | 2                               | 182                 | 2               | —               | —               |
| Ostola . . . .                 | —  | 17                                  | 2                            | 5                                   | 10  | —  | 126  | 10                              | 2'204               | —               | —               | —               |
| Inha . . . .                   | —  | —                                   | —                            | 6                                   | 9   | —  | 111  | 1                               | 1'566               | —               | —               | —               |
| Myllymäki . . . .              | —  | 10                                  | 6                            | 12                                  | 2   | 8  | 203  | 2                               | 276                 | 29              | 7               | 16              |
| Pihlajavesi . . . .            | —  | —                                   | 2                            | 2                                   | —   | 2  | 160  | 1                               | 322                 | —               | —               | —               |
| Haapamäki . . . .              | —  | 1                                   | 1                            | 14                                  | —   | —  | —  | —                               | 35                  | 2               | 19              | —               |
| Siirto                         | 160  | 1'270                               | 630                          | 825                                 | 167   | 835  | 3'182  | 176                             | 29'265              | 1'465           | 4'443           | 4'259           |



**lähetytettjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).**

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                        |                          |           |                      |        |           |   | V.                                | 1—42.        | Poikkeusluokkia tavaraita. |                 |                   |         | Kalkkian. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------|-------------------|---------|-----------|
| 36.  | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                     | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikatavaraa. | Muuttotavaraa.             | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |         |           |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |                                   |              |                            |                 |                   |         |           |
| 579  | 303                    | 64                       | 679       | 265                  | 241    | 11'506    | 390                                     | 76'235                            | 774          | 423                        | 10              | 243               | 77'685  |           |
| —  | 251                    | 15                       | —         | —                    | —      | 266       | 3                                       | 1'863                             | 3            | 4                          | —               | —                 | 1'870   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 4                    | —      | 6         | 12                                      | 7'975                             | 7            | 14                         | —               | —                 | 7'996   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 14                   | 1      | 21        | 8                                       | 12'523                            | 9            | 16                         | —               | —                 | 12'548  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 5                    | —      | 11        | 62                                      | 7'907                             | 5            | —                          | —               | —                 | 7'912   |           |
| 1  | —                      | 10                       | —         | 32                   | 10     | 55        | 28                                      | 21'409                            | 19           | 30                         | —               | —                 | 21'458  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 38                   | 4      | 46        | 13                                      | 2'578                             | 4            | 6                          | —               | —                 | 2'588   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 16                   | 739    | 880       | 57                                      | 20'574                            | 31           | 65                         | —               | —                 | 20'670  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 11                                      | 10'216                            | 3            | 10                         | —               | —                 | 10'229  |           |
| 1  | —                      | —                        | —         | 81                   | 14     | 98        | 18                                      | 9'398                             | 21           | 26                         | —               | —                 | 9'445   |           |
| 643  | 152                    | 223                      | 100       | 127                  | 217    | 1'936     | 503                                     | 65'013                            | 1'123        | 404                        | —               | —                 | 66'540  |           |
| 1  | —                      | —                        | —         | 2                    | 7      | 14        | 18                                      | 15'586                            | 27           | 47                         | —               | —                 | 15'660  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 3                    | 9      | 55        | 20                                      | 14'897                            | 115          | 29                         | —               | —                 | 15'041  |           |
| —  | —                      | 2                        | —         | 8                    | 2      | 26        | 26                                      | 3'496                             | 43           | 35                         | —               | —                 | 3'574   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 7                    | —      | 11        | 11                                      | 2'035                             | 13           | 12                         | —               | —                 | 2'060   |           |
| 1  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 5         | 9                                       | 4'248                             | 15           | 7                          | —               | —                 | 4'270   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 5                    | 1      | 28        | 15                                      | 1'521                             | 35           | 31                         | —               | —                 | 1'587   |           |
| 1'226                                      | 706                    | 314                      | 779       | 608                  | 1'245  | 14'964    | 1'204                                   | 277'474                           | 2'247        | 1'159                      | 10              | 243               | 281'133 |           |
| tien asemilta.                             |                        |                          |           |                      |        |           |   |                                   |              |                            |                 |                   |         |           |
| 878  | 57                     | 154                      | 175       | 87                   | 99     | 11'486    | 249                                     | 46'153                            | 191          | 139                        | 7               | 520               | 47'010  |           |
| —  | —                      | 31                       | 1         | —                    | 1      | 62        | 12                                      | 5'849                             | 1            | 3                          | —               | —                 | 5'853   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 11                                      | 6'567                             | 49           | 3                          | —               | —                 | 6'619   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 4                    | 2      | 7         | 30                                      | 3'431                             | 34           | 22                         | —               | —                 | 3'487   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 2                    | —      | 2         | 12                                      | 1'598                             | 30           | 1                          | —               | —                 | 1'629   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 2                    | 3      | 7         | 25                                      | 8'020                             | 3            | 3                          | —               | —                 | 8'026   |           |
| —  | —                      | 7                        | —         | 4                    | 2      | 33        | 31                                      | 12'209                            | 5            | 30                         | —               | —                 | 12'244  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 2                    | 2      | 4         | 10                                      | 9'962                             | 2            | 5                          | —               | —                 | 9'969   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 20                   | 42     | 66        | 13                                      | 21'648                            | 4            | 11                         | —               | —                 | 21'663  |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 4                    | —      | 6         | 13                                      | 2'727                             | 4            | 1                          | —               | —                 | 2'732   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 10     | 10        | 20                                      | 9'585                             | 1            | 12                         | —               | —                 | 9'598   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 5                    | —      | 5         | 175                                     | 14'950                            | 2            | 2                          | —               | —                 | 14'954  |           |
| 56   | —                      | 2                        | 7         | 34                   | 23     | 174       | 56                                      | 5'817                             | 7            | 6                          | 1               | —                 | 5'831   |           |
| —  | —                      | —                        | —         | 2                    | —      | 2         | 5                                       | 4'863                             | —            | 1                          | —               | —                 | 4'864   |           |
| —  | —                      | 1                        | —         | 33                   | —      | 55        | 5                                       | 818                               | 2            | 2                          | —               | —                 | 822     |           |
| 934  | 57                     | 195                      | 183       | 199                  | 184    | 11'919    | 667                                     | 154'197                           | 335          | 241                        | 8               | 520               | 155'301 |           |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.    | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |         |                       |                    |                             |                    |         |        |        |            |                          |                   |
|--------------|--------------------------|---------------------------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|-------------------|
|              |                          | 1.                                    | 2.      | 3.                    | 4.                 | 5.                          | 6.                 | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.               |
|              |                          | Rukki.                                | Kaurja. | Ohra ja muuta viljaa. | Jauhoja ja rynejä. | Perunaita ja juurimedelmia. | Heiniä ja elkeitä. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Tuoretta ja turvepehkuu. | Janoitus-ainetta. |
| Siirto       | 842                      | 1'633                                 | 3'944   | 579                   | 17'488             | 147                         | 2'391              | 514     | 1'435  | 1'393  | 185        | 696                      | 1'680             |
| Kolho        | 21                       | 1                                     | 6       | —                     | 8                  | 13                          | 38                 | —       | 2      | 2      | —          | —                        | 1                 |
| Vilppula     | 71                       | 1                                     | 1       | —                     | 15                 | 13                          | —                  | 16      | 19     | 27     | —          | —                        | —                 |
| Lyly         | 20                       | 1                                     | —       | —                     | —                  | —                           | —                  | —       | 5      | 7      | —          | —                        | —                 |
| Korkeakoski  | 75                       | 5                                     | 2       | —                     | 8                  | 3                           | 16                 | —       | 10     | 16     | —          | —                        | —                 |
| Orihvesi     | 64                       | 3                                     | 33      | 10                    | 120                | 22                          | 8                  | 297     | 94     | 105    | 1          | —                        | 1                 |
| Suinula      | 12                       | 2                                     | 8       | 2                     | 8                  | 12                          | 4                  | 507     | 1      | 1      | 2          | —                        | —                 |
| Kangasala    | 28                       | —                                     | 6       | —                     | 3                  | 7                           | 4                  | 197     | 43     | 1      | —          | 352                      | 7                 |
| Vehmainen    | 12                       | —                                     | —       | —                     | 1                  | 4                           | —                  | —       | —      | —      | —          | —                        | —                 |
| Yhteensä     | 1'145                    | 1'646                                 | 4'000   | 591                   | 17'651             | 221                         | 2'461              | 1'531   | 1'609  | 1'552  | 188        | 1'048                    | 1'689             |
| Oulun rauta- |                          |                                       |         |                       |                    |                             |                    |         |        |        |            |                          |                   |
| Tornio       | 38                       | 2                                     | —       | —                     | 57                 | 2                           | 106                | —       | 4      | 26     | —          | —                        | —                 |
| Kaakamo      | 5                        | —                                     | —       | —                     | —                  | 1                           | 69                 | —       | —      | 2      | —          | —                        | —                 |
| Lautiosaari  | 16                       | —                                     | —       | 2                     | —                  | 5                           | 2                  | 10      | 3      | 9      | 2          | —                        | 1                 |
| Kemi         | 38                       | 2                                     | 77      | 2                     | 1'622              | 7                           | 74                 | —       | 2      | 72     | 33         | 2                        | 10                |
| Simo         | 17                       | —                                     | —       | —                     | 17                 | 5                           | 18                 | 17      | 2      | 10     | —          | —                        | 1                 |
| Kuivaniemi   | 11                       | —                                     | —       | —                     | 7                  | 1                           | 2                  | 6       | 9      | 14     | —          | —                        | —                 |
| Olhava       | 9                        | —                                     | —       | 4                     | —                  | —                           | 20                 | —       | —      | 1      | —          | —                        | —                 |
| Il           | 17                       | —                                     | —       | —                     | 8                  | 36                          | 11                 | 8       | 5      | 12     | —          | —                        | —                 |
| Haukipudas   | 9                        | —                                     | —       | —                     | —                  | 2                           | 8                  | —       | —      | 1      | —          | —                        | 16                |
| Kello        | 11                       | —                                     | —       | —                     | —                  | —                           | 2                  | —       | —      | 1      | —          | —                        | —                 |
| Tuira        | 33                       | —                                     | —       | —                     | 189                | —                           | 8                  | —       | —      | —      | —          | —                        | —                 |
| Oulu         | 154                      | 24                                    | 60      | 7                     | 6'952              | 23                          | 147                | —       | 206    | 393    | 1          | —                        | 23                |
| Kempele      | 12                       | —                                     | 1       | 1                     | —                  | 5                           | 14                 | 46      | 44     | 3      | —          | —                        | —                 |
| Liminka      | 16                       | 4                                     | 1       | 4                     | 3                  | 9                           | 20                 | 991     | 383    | 8      | —          | —                        | —                 |
| Ruukki       | 27                       | —                                     | —       | 3                     | 14                 | 4                           | 41                 | 8       | 155    | 9      | —          | —                        | 3                 |
| Lappi        | 9                        | —                                     | —       | —                     | 20                 | —                           | —                  | —       | 60     | 2      | 10         | —                        | —                 |
| Vihanti      | 20                       | 1                                     | —       | 10                    | 20                 | 20                          | 19                 | 1       | 40     | 10     | —          | —                        | —                 |
| Kilpua       | 14                       | —                                     | —       | —                     | —                  | 2                           | —                  | —       | 14     | 1      | —          | —                        | —                 |
| Oulainen     | 31                       | —                                     | —       | —                     | 34                 | 17                          | 62                 | 5       | 227    | 31     | —          | —                        | —                 |
| Kangas       | 9                        | —                                     | —       | —                     | —                  | —                           | 12                 | —       | 2      | —      | —          | —                        | —                 |
| Ylivieska    | 39                       | —                                     | 14      | 6                     | 61                 | 18                          | 392                | —       | 254    | 109    | 5          | —                        | —                 |
| Sievi        | 24                       | —                                     | —       | —                     | 9                  | 9                           | —                  | —       | 121    | 20     | —          | —                        | 3                 |
| Kannus       | 39                       | —                                     | —       | 24                    | 28                 | 16                          | 3                  | —       | 116    | 65     | —          | —                        | 4                 |
| Kälviä       | 32                       | 1                                     | —       | 4                     | 42                 | 4                           | 6                  | —       | 63     | 50     | —          | —                        | —                 |
| Kokkola      | 112                      | 1                                     | —       | —                     | 13'944             | 60                          | 62                 | 6       | 318    | 238    | 74         | 4                        | 374               |
| Siirto       | 742                      | 35                                    | 153     | 67                    | 23'027             | 246                         | 1'098              | 1'098   | 2'028  | 1'087  | 125        | 6                        | 435               |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |   |         |  |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Tankkuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietaa ja muita maalajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |  |
| 456                   | 32'541    | 23'918               | 26'816             | 17'311   | 11'760              | 79'805    | 2'426  | 653      | 1'654                        | 4'270                      | 1'164   | 4'093                                       | 7'760   |  |
| —                     | 71        | 659                  | 1'184              | 424      | 385                 | 2'652     | —  | —        | —                            | —                          | —       | 3   | —       |  |
| —                     | 92        | 459                  | 988                | —        | 177                 | 1'624     | 7'232  | —        | 3                            | —                          | 13      | 27  | 217     |  |
| —                     | 13        | 77                   | 2'186              | 627      | 321                 | 3'211     | 3  | —        | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| 3                     | 63        | 461                  | 276                | 414      | 34                  | 1'185     | 2  | —        | —                            | —                          | 93      | 10  | 15      |  |
| 19                    | 713       | 7'300                | 206                | 1'625    | 756                 | 9'887     | 21   | —        | 264                          | 28                         | —       | 17  | 266     |  |
| 1                     | 548       | —                    | 344                | 2'733    | 760                 | 3'837     | —  | —        | —                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| —                     | 620       | —                    | 939                | 712      | 9                   | 1'660     | —  | —        | 4                            | —                          | —       | 2   | —       |  |
| —                     | 5         | 17                   | 40                 | —        | —                   | 57        | —  | —        | —                            | —                          | —       | —   | 157     |  |
| 479                   | 34'666    | 32'891               | 32'979             | 23'846   | 14'202              | 103'918   | 9'684  | 653      | 1'925                        | 4'298                      | 1'270   | 4'153                                       | 8'415   |  |

tien asemilta.

|     |        |        |        |        |       |         |     |     |       |     |       |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| 32  | 229    | 8      | —      | —      | 13    | 16      | —   | —   | —     | 3   | —     | 32    | —     |
| —   | 72     | —      | —      | 262    | —     | 262     | —   | —   | 9     | —   | —     | 1     | —     |
| —   | 34     | —      | 11     | 7      | —     | 18      | —   | —   | 14    | —   | —     | 1     | —     |
| 3   | 1'906  | 97     | 21     | 7      | 113   | 238     | 7   | —   | 11    | —   | 2     | 45    | 29    |
| —   | 70     | —      | 8      | 267    | 24    | 299     | —   | —   | —     | —   | —     | 11    | 73    |
| —   | 39     | —      | 27     | 275    | 38    | 340     | —   | —   | —     | —   | —     | 1     | —     |
| —   | 25     | —      | —      | 417    | 18    | 435     | —   | —   | —     | —   | —     | 7     | —     |
| —   | 80     | 53     | —      | 28     | 25    | 106     | —   | —   | —     | —   | 3     | 16    | —     |
| —   | 27     | —      | —      | 458    | 4     | 462     | —   | —   | 16    | —   | —     | 7     | —     |
| —   | 3      | —      | —      | 188    | —     | 188     | —   | —   | —     | —   | —     | 10    | 8     |
| —   | 197    | 2      | —      | —      | 1     | 3       | —   | —   | —     | —   | —     | 48    | 10    |
| 12  | 7'848  | 795    | 736    | 76     | 1'056 | 2'663   | 45  | 2   | 830   | 40  | 5     | 1'254 | 331   |
| —   | 114    | —      | 196    | 14     | 22    | 232     | —   | —   | —     | —   | —     | 8     | 1'150 |
| 95  | 1'518  | —      | 69     | 441    | 10    | 520     | —   | —   | 1     | —   | —     | 2     | —     |
| 1   | 238    | 13'234 | 203    | 486    | 1'379 | 15'302  | 1   | —   | 2     | —   | 2'911 | 19    | 3'798 |
| —   | 92     | —      | —      | 79     | 29    | 108     | —   | —   | —     | —   | —     | —     | —     |
| 2   | 123    | —      | 248    | 400    | 62    | 710     | —   | —   | —     | —   | —     | —     | 1     |
| —   | 17     | 536    | 1'738  | 1'001  | 166   | 3'441   | —   | —   | 701   | —   | 1     | —     | —     |
| —   | 376    | 10'468 | 14     | 647    | 568   | 11'697  | —   | —   | —     | 34  | 884   | 24    | —     |
| 1   | 15     | 20     | 690    | 61     | 13    | 784     | —   | —   | —     | —   | —     | 1     | —     |
| 3   | 862    | 4'234  | 41     | 14     | 305   | 4'594   | 1   | —   | 3     | —   | 176   | 14    | 2     |
| 1   | 163    | 1'029  | 159    | 1'637  | 1'826 | 4'651   | 4   | —   | 71    | 1   | —     | 24    | —     |
| 1   | 257    | 2'619  | 2'264  | 433    | 426   | 5'742   | —   | —   | 1     | 108 | —     | 15    | 5     |
| 6   | 176    | 28     | 4'397  | 1'241  | 948   | 6'614   | 2   | —   | 26    | —   | —     | 2     | —     |
| 18  | 15'099 | 1'094  | 36'089 | 4'982  | 946   | 43'111  | 62  | 646 | 333   | 2   | 28    | 456   | 238   |
| 175 | 29'580 | 34'212 | 46'911 | 13'421 | 7'992 | 102'536 | 122 | 648 | 2'018 | 188 | 4'010 | 1'998 | 5'645 |

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemita.              | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                      |  |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                       | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja saavi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitiöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoa<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kalaja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                | 160  | 1'270                               | 630                          | 825                                  | 167  | 835  | 3'182   | 176                             | 29'265              | 1'465           | 4'443           | 4'259           |
| Kolho . . . . .       | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 1  | —  | —   | 5                               | 10                  | —               | —               | —               |
| Vilppula . . . . .    | —  | 3                                   | 3                            | 9                                    | 2  | 102  | 2   | —                               | 7'613               | —               | 2               | 2               |
| Lyly . . . . .        | —  | —                                   | 1                            | 2                                    | 1  | —  | 1   | —                               | 8                   | —               | —               | —               |
| Korkeakoski . . . . . | —  | 3                                   | 22                           | 6                                    | 67   | 11   | 175   | 4                               | 408                 | 1               | —               | —               |
| Orihvesi . . . . .    | —  | 38                                  | 8                            | 30                                   | 5  | —  | 14  | 1                               | 692                 | 11              | 4               | 1               |
| Suinula . . . . .     | —  | 2                                   | —                            | 2                                    | 1  | —  | —   | 6                               | 12                  | —               | —               | —               |
| Kangasala . . . . .   | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 28   | —  | —   | 3                               | 38                  | —               | —               | —               |
| Vehmainen . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                    | —  | —  | —   | —                               | 157                 | —               | —               | —               |
| Yhteensä              | 160  | 1'316                               | 664                          | 876                                  | 272  | 948  | 3'374   | 195                             | 38'203              | 1'477           | 4'449           | 4'262           |
| <b>Oulun rauta-</b>   |  |                                     |                              |                                      |  |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Tornio . . . . .      | —  | 21                                  | 11                           | 5                                    | 4  | —  | 4   | 8                               | 88                  | 28              | —               | 4               |
| Kaakamo . . . . .     | —  | —                                   | —                            | —                                    | —  | —  | —   | —                               | 10                  | 2               | —               | —               |
| Lautiosaari . . . . . | —  | —                                   | —                            | 2                                    | 1  | —  | —   | 2                               | 20                  | 9               | —               | —               |
| Kemi . . . . .        | 18   | 24                                  | 32                           | 29                                   | 7  | 8  | 75  | 10                              | 297                 | 50              | 74              | 55              |
| Simo . . . . .        | —  | 1                                   | 1                            | 4                                    | 2  | —  | 2   | —                               | 94                  | 11              | —               | 1               |
| Kuivaniemi . . . . .  | —  | —                                   | 2                            | —                                    | —  | —  | —   | 17                              | 20                  | 16              | —               | —               |
| Olhava . . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                    | —  | —  | 2   | —                               | 9                   | 4               | 6               | —               |
| Ii . . . . .          | —  | 3                                   | 2                            | 1                                    | 1  | —  | 28  | —                               | 54                  | 12              | —               | —               |
| Haukipudas . . . . .  | —  | 1                                   | —                            | 4                                    | —  | —  | —   | —                               | 28                  | —               | —               | —               |
| Kello . . . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                    | 1  | —  | —   | —                               | 19                  | 1               | —               | —               |
| Tuira . . . . .       | —  | 1                                   | —                            | 3                                    | 5  | —  | 24  | 7                               | 98                  | —               | —               | —               |
| Oulu . . . . .        | 317  | 150                                 | 1'874                        | 143                                  | 35   | 77   | 1'333   | 4                               | 6'440               | 616             | 475             | 358             |
| Kempele . . . . .     | —  | —                                   | 1                            | 2                                    | —  | —  | —   | —                               | 1'161               | —               | —               | —               |
| Liminka . . . . .     | —  | —                                   | 1                            | 1                                    | —  | —  | 5   | 1                               | 11                  | 88              | —               | —               |
| Ruukki . . . . .      | 3  | —                                   | 5                            | 9                                    | 3  | 1  | 136   | 1                               | 6'889               | 3               | 3               | 6               |
| Lappi . . . . .       | —  | —                                   | 1                            | 9                                    | —  | —  | —   | —                               | 10                  | —               | 3               | —               |
| Vihanti . . . . .     | —  | —                                   | 1                            | —                                    | 3  | —  | 45  | —                               | 50                  | —               | 2               | —               |
| Kilpua . . . . .      | —  | —                                   | 1                            | 1                                    | —  | —  | —   | —                               | 704                 | —               | —               | —               |
| Oulainen . . . . .    | —  | 5                                   | 12                           | 14                                   | —  | —  | 14  | 20                              | 1'007               | 9               | 2               | 1               |
| Kangas . . . . .      | —  | —                                   | —                            | 1                                    | —  | —  | 2   | —                               | 4                   | —               | —               | —               |
| Ylivieska . . . . .   | 1  | 19                                  | 15                           | 14                                   | 18   | —  | 91  | 1                               | 355                 | 12              | 25              | 2               |
| Sievi . . . . .       | —  | 4                                   | 4                            | —                                    | 7  | 1  | 33  | 4                               | 153                 | 5               | —               | —               |
| Kannus . . . . .      | —  | 5                                   | 13                           | 27                                   | —  | —  | 72  | 5                               | 251                 | 30              | 2               | —               |
| Kälviä . . . . .      | —  | 3                                   | 9                            | 8                                    | —  | —  | 12  | 3                               | 65                  | 23              | 7               | —               |
| Kokkola . . . . .     | 60   | 345                                 | 176                          | 62                                   | 105  | 173  | 1'414   | 158                             | 4'258               | 155             | 2'613           | 312             |
| Siirto                | 399  | 582                                 | 2'161                        | 339                                  | 192  | 260  | 3'292   | 241                             | 22'095              | 1'074           | 3'212           | 739             |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                         |                              |           |                         |        |           |  | V.      | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                  | Kalkkiaan. |
|--|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|---------|--|----------------------------|---------------|-----------------|------------------|------------|
| 36.  | 37.                     | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.  |         | Yhteensä tavala-<br>lista rahti-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulutavaraa. |            |
| Kalvia, teetä<br>ja kaakaota.                | Paloviniä ja<br>vinejä. | Olutta ja mal-<br>lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajajia ja kap-<br>paleitavaraa. |         |  |                            |               |                 |                  |            |
| 934  | 57                      | 195                          | 183       | 199                     | 184    | 11'919    | 667  | 154'197 | 335  | 241                        | 8             | 520             | 155'301          |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 9                       | —      | 9         | 9  | 2'751   | 1  | 3                          | —             | —               | 2'755            |            |
| —  | —                       | —                            | 1         | 10                      | —      | 15        | 42   | 9'386   | 13   | 12                         | —             | —               | 9'411            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 2                       | —      | 2         | 1  | 3'235   | —  | 1                          | —             | —               | 3'236            |            |
| —  | —                       | 2                            | —         | 2                       | 10     | 15        | 26   | 1'697   | 17   | 6                          | —             | —               | 1'720            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —       | —  | —                          | —             | —               | —                |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 54                      | 11     | 81        | 28   | 11'401  | 25   | 30                         | —             | —               | 11'456           |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 2                       | —      | 2         | 4  | 4'403   | 5  | 7                          | —             | —               | 4'415            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 2                       | —      | 2         | 22   | 2'342   | 6  | 19                         | —             | —               | 2'367            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | 5  | 224     | 1  | 2                          | —             | —               | 227              |            |
| 934  | 57                      | 197                          | 184       | 280                     | 205    | 12'045    | 804  | 189'636 | 403  | 321                        | 8             | 520             | 190'888          |            |
| tien asemilta.                               |                         |                              |           |                         |        |           |  |         |  |                            |               |                 |                  |            |
| 3  | —                       | 18                           | 12        | 2                       | 3      | 70        | 46   | 449     | 9  | 28                         | —             | —               | 486              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | 2         | 2  | 348     | 2  | 2                          | —             | —               | 352              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | 9         | 3  | 84      | 6  | 16                         | —             | —               | 106              |            |
| 19   | 1                       | 1                            | 12        | 1                       | 15     | 228       | 91   | 2'760   | 12   | 44                         | —             | —               | 2'816            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | 1      | 13        | 6  | 482     | 6  | 9                          | —             | —               | 497              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —       | —  | —                          | —             | —               | —                |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 1                       | —      | 17        | 8  | 424     | 2  | —                          | —             | —               | 426              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | 10        | 4  | 483     | 3  | 1                          | —             | —               | 487              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 1                       | 3      | 16        | 8  | 264     | 22   | 4                          | —             | —               | 290              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2  | 519     | 1  | 1                          | —             | —               | 521              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 2  | 213     | 1  | —                          | —             | —               | 214              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —       | —  | —                          | —             | —               | —                |            |
| —  | —                       | 13                           | —         | —                       | —      | 13        | 2  | 313     | 4  | 4                          | —             | —               | 321              |            |
| 189  | 19                      | 50                           | 75        | 38                      | 13     | 1'833     | 1'675                                      | 20'459  | 132  | 90                         | 1             | —               | 20'682           |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1  | 1'508   | —  | 3                          | —             | —               | 1'511            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 2                       | —      | 90        | 7  | 2'146   | 6  | 9                          | —             | —               | 2'161            |            |
| 2  | —                       | —                            | —         | 1                       | 6      | 21        | 13   | 22'463  | 4  | 23                         | —             | —               | 22'490           |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —       | —  | —                          | —             | —               | —                |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 2                       | —      | 5         | 3  | 218     | —  | 1                          | —             | —               | 219              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 7                       | —      | 9         | 2  | 894     | —  | 5                          | —             | —               | 899              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | 3  | 4'165   | —  | —                          | —             | —               | 4'165            |            |
| 2  | —                       | —                            | 1         | —                       | 4      | 19        | 26   | 13'125  | 4  | 19                         | —             | —               | 13'148           |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2  | 805     | —  | —                          | —             | —               | 805              |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —       | —  | —                          | —             | —               | —                |            |
| 7  | —                       | —                            | 1         | 2                       | 4      | 53        | 43   | 5'907   | 5  | 17                         | —             | —               | 5'929            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | —                       | 1      | 6         | 12   | 4'985   | 4  | 10                         | —             | —               | 4'999            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 1                       | 4      | 37        | 27   | 6'314   | 5  | 9                          | —             | —               | 6'328            |            |
| —  | —                       | —                            | —         | 1                       | 15     | 46        | 12   | 6'913   | 13   | 6                          | —             | —               | 6'932            |            |
| 524  | 4                       | 1                            | 315       | 67                      | 188    | 4'179     | 1'045                                      | 67'692  | 168  | 43                         | —             | —               | 67'903           |            |
| 746  | 24                      | 83                           | 416       | 126                     | 257    | 6'677     | 3'045                                      | 163'933 | 409  | 344                        | 1             | —               | 164'687          |            |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.           | Liikennelytyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |            |                        |                    |                             |                  |              |              |              |            |                          |                    |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------------------|--------------------|
|                     |                         | 1.                                    | 2.         | 3.                     | 4.                 | 5.                          | 6.               | 7.           | 8.           | 9.           | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                     |                         | Rukita.                               | Kauroja.   | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa.      | Voita.       | Lihaa.       | Vakirehua. | Turvetta ja turvepehkuä. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto              | 742                     | 35                                    | 153        | 67                     | 23'027             | 246                         | 1'098            | 1'098        | 2'028        | 1'087        | 125        | 6                        | 435                |
| Kronoby . . .       | 19                      | —                                     | —          | —                      | 1                  | 2                           | —                | 19           | 49           | 12           | —          | —                        | —                  |
| Källby . . .        | 13                      | —                                     | —          | —                      | —                  | —                           | 1                | —            | 19           | —            | —          | —                        | —                  |
| Pietarsaari . .     | 136                     | 1                                     | 17         | —                      | 5'461              | 2                           | 11               | —            | 2            | 22           | 21         | —                        | 128                |
| Bennäs . . .        | 14                      | 22                                    | 5          | —                      | —                  | 1                           | —                | 5            | 81           | —            | 4          | —                        | 2                  |
| Kovjoki . . .       | 32                      | 20                                    | 1          | 17                     | 4                  | 1                           | 1                | 11           | 34           | 3            | —          | —                        | 4                  |
| Jeppo . . .         | 61                      | 8                                     | 2          | 1                      | —                  | 3                           | 6                | —            | 75           | 8            | —          | —                        | —                  |
| Voltti . . .        | 18                      | 2                                     | 16         | —                      | 23                 | 4                           | 12               | —            | 109          | 13           | —          | —                        | —                  |
| Härnä . . .         | 26                      | 3                                     | 69         | 1                      | —                  | 2                           | 27               | 1            | 82           | 47           | —          | —                        | 1                  |
| Kauhava . . .       | 66                      | 21                                    | 322        | 20                     | 4                  | 4                           | 432              | 1            | 221          | 42           | —          | —                        | 24                 |
| Lapua . . .         | 103                     | 159                                   | 317        | 58                     | 23                 | 16                          | 953              | —            | 153          | 43           | —          | —                        | 3                  |
| Nurmo . . .         | 37                      | 27                                    | 75         | —                      | 16                 | 1                           | 190              | 102          | 1            | 21           | —          | —                        | 2                  |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>1'267</b>            | <b>298</b>                            | <b>977</b> | <b>164</b>             | <b>28'559</b>      | <b>282</b>                  | <b>2'731</b>     | <b>1'237</b> | <b>2'854</b> | <b>1'298</b> | <b>150</b> | <b>6</b>                 | <b>599</b>         |
| <b>Savon rauta-</b> |                         |                                       |            |                        |                    |                             |                  |              |              |              |            |                          |                    |
| Kajaani . . .       | 25                      | —                                     | —          | —                      | 1                  | 1                           | —                | —            | 11           | 47           | —          | —                        | —                  |
| Murtoimäki . .      | 1                       | —                                     | —          | —                      | —                  | —                           | —                | —            | —            | —            | —          | —                        | —                  |
| Sukeva . . .        | 2                       | —                                     | —          | —                      | —                  | —                           | 1                | —            | —            | —            | —          | —                        | —                  |
| Kauppiianmäki .     | 2                       | —                                     | —          | —                      | 11                 | —                           | 5                | —            | —            | —            | —          | —                        | —                  |
| Soinlahti . . .     | 5                       | —                                     | —          | —                      | 287                | —                           | 2                | —            | —            | 1            | 7          | —                        | —                  |
| Iisalmi . . .       | 54                      | 7                                     | 5          | 2                      | 643                | 5                           | 2                | —            | 475          | 33           | 10         | —                        | —                  |
| Peltosalmi . .      | 5                       | —                                     | —          | —                      | —                  | —                           | —                | 48           | 25           | 1            | —          | —                        | —                  |
| Lapinlahti . .      | 22                      | —                                     | 1          | —                      | 17                 | 4                           | —                | 3            | 163          | 38           | —          | —                        | —                  |
| Alapitkä . . .      | 10                      | —                                     | 2          | —                      | —                  | 3                           | —                | 82           | 9            | 16           | —          | —                        | —                  |
| Siilinjärvi . .     | 31                      | 6                                     | 12         | 2                      | 12                 | 2                           | 31               | 181          | 127          | 16           | —          | —                        | 4                  |
| Toivala . . .       | 18                      | —                                     | —          | —                      | 2                  | 8                           | —                | 30           | 1            | 6            | —          | —                        | —                  |
| Kuopio . . .        | 126                     | 831                                   | 57         | 5                      | 6'193              | 45                          | 26               | 65           | 985          | 154          | 189        | —                        | 37                 |
| Pitkälähti . .      | 8                       | —                                     | 6          | —                      | —                  | 7                           | 4                | —            | —            | 1            | —          | —                        | —                  |
| Kurkimäki . .       | 22                      | 4                                     | 1          | 4                      | 294                | 11                          | 27               | 65           | 64           | 13           | —          | —                        | 6                  |
| Salminen . . .      | 20                      | —                                     | 17         | —                      | 79                 | 10                          | 2                | 51           | 44           | 12           | —          | —                        | —                  |
| Iisvesi . . .       | 44                      | —                                     | 6          | —                      | 260                | 5                           | —                | 1            | 372          | 54           | 2          | —                        | 1                  |
| Suonnejoki . .      | 41                      | 4                                     | 9          | 2                      | 316                | 2                           | 8                | 22           | 198          | 59           | —          | —                        | 2                  |
| Haapakoski . .      | 38                      | 3                                     | 8          | —                      | 12                 | —                           | 6                | 102          | 1            | 1            | 5          | —                        | —                  |
| Pieksämäki . .      | 53                      | 2                                     | 5          | 2                      | 44                 | 20                          | 1                | 6            | 235          | 63           | 9          | —                        | 3                  |
| Kantala . . .       | 22                      | —                                     | 12         | 4                      | 33                 | 9                           | —                | 7            | 70           | 59           | —          | —                        | 1                  |
| Haukivuori . .      | 37                      | 32                                    | 9          | 4                      | 8                  | 2                           | 2                | —            | 22           | 15           | —          | —                        | 1                  |
| Kalvitsa . . .      | 19                      | 1                                     | 5          | —                      | —                  | 4                           | 9                | —            | 11           | 7            | —          | —                        | 1                  |
| Hiirola . . .       | 13                      | —                                     | —          | —                      | 4                  | 1                           | —                | —            | 3            | 2            | —          | —                        | —                  |
| Mikkeli . . .       | 90                      | 182                                   | 53         | —                      | 4'158              | 18                          | 3                | 22           | 436          | 81           | 75         | —                        | 116                |
| Otava . . .         | 47                      | —                                     | 13         | 4                      | 25                 | 11                          | 2                | 4            | 169          | 51           | 2          | —                        | 5                  |
| <b>Siirto</b>       | <b>755</b>              | <b>1'072</b>                          | <b>221</b> | <b>29</b>              | <b>12'399</b>      | <b>168</b>                  | <b>131</b>       | <b>689</b>   | <b>3'421</b> | <b>730</b>   | <b>299</b> | <b>—</b>                 | <b>177</b>         |

lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           |  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                              |                            |         |   |         |  |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|--|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.  | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmelajeja.                                       | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 175                   | 29'580    | 34'212               | 46'911             | 13'421   | 7'992               | 102'536   | 122  | 648  | 2'018                        | 188                        | 4'010   | 1'998                                       | 5'645   |  |
| —                     | 83        | 2'298                | 1'371              | —        | 6'868               | 10'537    | 2  | —  | —                            | —                          | 1       | 11  | 43      |  |
| —                     | 20        | 434                  | 10'244             | —        | 117                 | 10'795    | 631  | —  | —                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| —                     | 5'665     | 103                  | 2'827              | 148      | 1'031               | 4'109     | 14   | —  | 116                          | 40                         | 1'080   | 505   | 105     |  |
| —                     | 120       | 182                  | 2'443              | —        | 1'203               | 3'828     | 2  | —  | —                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| —                     | 96        | —                    | 3'757              | 27       | 15                  | 3'799     | —  | —  | —                            | —                          | —       | 11  | —       |  |
| —                     | 103       | 163                  | —                  | —        | 5                   | 168       | 9  | —  | —                            | 6                          | —       | 7   | —       |  |
| 11                    | 190       | —                    | 804                | 6        | 26                  | 836       | 5  | —  | 3                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| 61                    | 294       | 769                  | 240                | —        | 6                   | 1'015     | 7  | —  | —                            | —                          | —       | 1   | 845     |  |
| 81                    | 1'172     | 63                   | —                  | —        | 4                   | 67        | 37   | —  | —                            | —                          | 1       | 9   | 26      |  |
| 77                    | 1'802     | 768                  | 97                 | 721      | 48                  | 1'634     | 15   | —  | 3                            | —                          | —       | 17  | 104     |  |
| 19                    | 454       | 483                  | 35                 | 154      | —                   | 672       | 85   | —  | —                            | —                          | —       | 2   | —       |  |
| 424                   | 39'579    | 39'475               | 68'729             | 14'477   | 17'315              | 139'996   | 929  | 648  | 2'140                        | 234                        | 5'092   | 2'564                                       | 6'768   |  |
| tien asemilta.        |           |                      |                    |          |                     |           |  |  |                              |                            |         |   |         |  |
| —                     | 60        | —                    | —                  | —        | 9                   | 9         | —  | —  | —                            | —                          | —       | 6   | —       |  |
| —                     | —         | —                    | —                  | —        | 1                   | 1         | —  | —  | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| —                     | 1         | —                    | —                  | 104      | —                   | 104       | —  | —  | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| —                     | 16        | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —  | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| —                     | 297       | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —  | —                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| 1                     | 1'183     | 2'607                | 56                 | —        | 541                 | 3'204     | 6  | —  | 5                            | —                          | 3       | 105   | 4       |  |
| —                     | 74        | —                    | —                  | 7        | —                   | 7         | —  | —  | —                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| —                     | 226       | 331                  | —                  | 12       | 65                  | 408       | —  | —  | 4                            | —                          | —       | 1   | —       |  |
| —                     | 112       | —                    | —                  | —        | 10                  | 10        | 1  | —  | —                            | —                          | —       | —   | 8       |  |
| —                     | 393       | 12                   | 731                | 70       | 81                  | 894       | —  | —  | —                            | —                          | —       | 62  | 79      |  |
| 1                     | 48        | —                    | —                  | —        | 146                 | 146       | —  | —  | 80                           | —                          | 1       | 1   | —       |  |
| 9                     | 8'596     | 205                  | 7                  | —        | 6'639               | 6'851     | 21   | —  | 306                          | 4                          | —       | 1'294                                       | 82      |  |
| —                     | 18        | —                    | 13                 | —        | 30                  | 43        | —  | —  | 42                           | —                          | —       | 1   | —       |  |
| 1                     | 490       | 40                   | 1'403              | 1'624    | 308                 | 3'375     | 3  | 198  | 1                            | —                          | 1       | 86  | —       |  |
| —                     | 215       | —                    | 481                | 6        | 2                   | 489       | —  | —  | —                            | —                          | 272     | 31  | —       |  |
| 1                     | 702       | 3'336                | 59                 | 1'608    | 777                 | 5'780     | —  | 540  | 5                            | 2                          | —       | 242   | —       |  |
| 5                     | 627       | 60                   | 1'717              | 3'125    | 143                 | 5'045     | 9  | —  | 3                            | —                          | —       | 59  | 10      |  |
| —                     | 138       | 1'517                | 2'159              | 1'700    | 707                 | 6'083     | —  | —  | —                            | 7                          | 99      | 942   | 15      |  |
| 6                     | 396       | 1'055                | 2'917              | 538      | 625                 | 5'135     | 11   | 1'303  | 3                            | —                          | —       | 119   | 7       |  |
| 1                     | 196       | —                    | 1'266              | —        | 67                  | 1'333     | 3  | 95   | 76                           | 7                          | 120     | 1   | 2       |  |
| 10                    | 105       | 920                  | 322                | 2'532    | 113                 | 3'887     | 1  | 710  | —                            | —                          | 5       | 1   | —       |  |
| —                     | 38        | 7                    | 532                | 1'871    | 69                  | 2'479     | 1  | —  | 2                            | —                          | —       | —   | —       |  |
| 1                     | 11        | —                    | 935                | 465      | —                   | 1'400     | —  | —  | 34                           | —                          | —       | —   | —       |  |
| 14                    | 5'158     | 5'046                | 1'469              | 253      | 387                 | 7'155     | 130  | 61   | 30                           | —                          | 73      | 160   | 119     |  |
| 23                    | 309       | 15'380               | 2'482              | 12'627   | 2'381               | 32'870    | 980  | 108  | 3                            | —                          | 97      | 5   | 13      |  |
| 73                    | 19'409    | 30'516               | 16'549             | 26'542   | 13'101              | 86'708    | 1'166                                      | 3'015  | 594                          | 20                         | 671     | 3'117                                       | 339     |  |

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                     | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopa.                      | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto              | 399  | 582                                 | 2'161                        | 339                                 | 192   | 260  | 3'292  | 241                             | 22'095              | 1'074           | 3'212           | 739             |
| Kronoby . . .       | —  | 4                                   | 1                            | 1                                   | 3   | —  | —  | 1                               | 67                  | 2               | —               | —               |
| Källby . . .        | —  | 1                                   | 3                            | 6                                   | —   | —  | 9  | 3                               | 654                 | 2               | —               | —               |
| Pietarsaari . .     | 34   | 62                                  | 7                            | 13                                  | 5   | 178  | 242  | 27                              | 2'428               | 37              | 1'649           | 1'537           |
| Bennäs . . .        | —  | 4                                   | 1                            | 2                                   | 2   | —  | —  | 1                               | 13                  | —               | —               | —               |
| Kovjoki . . .       | —  | —                                   | 3                            | 2                                   | 5   | 2  | —  | 12                              | 35                  | 24              | —               | —               |
| Jeppo . . .         | —  | 155                                 | 2                            | 3                                   | 2   | —  | 1  | 2                               | 187                 | —               | —               | —               |
| Voltti . . .        | —  | —                                   | 2                            | 5                                   | —   | —  | 20   | —                               | 36                  | —               | —               | —               |
| Härmä . . .         | —  | 1                                   | 3                            | 5                                   | —   | —  | —  | 1                               | 863                 | —               | 14              | —               |
| Kauhava . . .       | —  | 4                                   | 11                           | 18                                  | 12  | —  | 200  | 1                               | 319                 | 1               | —               | —               |
| Lapua . . .         | —  | 8                                   | 4                            | 11                                  | 41  | 2  | 187  | 4                               | 396                 | —               | 2               | 2               |
| Nurmo . . .         | 1  | —                                   | —                            | 5                                   | —   | —  | 2  | 1                               | 96                  | —               | 1               | —               |
| Yhteensä            | 434  | 821                                 | 2'198                        | 410                                 | 262   | 442  | 3'953  | 294                             | 27'189              | 1'140           | 4'878           | 2'278           |
| <b>Savon rauta-</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Kajaani . . .       | —  | 8                                   | 13                           | 3                                   | 19  | —  | 17   | 3                               | 69                  | 5               | —               | —               |
| Murtomäki . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Sukeva . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Kauppilanmäki .     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | —                               | 1                   | —               | 1               | 1               |
| Soinlahti . . .     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | 1  | 35   | —                               | 36                  | 7               | 151             | 2               |
| Iisalmi . . .       | 4  | 36                                  | 29                           | 10                                  | 53  | 19   | 78   | 28                              | 380                 | 23              | 35              | 47              |
| Peltosalmi . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Lapinlahti . .      | —  | 2                                   | 5                            | 2                                   | 1   | —  | 6  | —                               | 21                  | 3               | 22              | 5               |
| Alapitkä . . .      | —  | 1                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 11                  | —               | —               | —               |
| Siilinjärvi . .     | —  | 1                                   | 2                            | —                                   | —   | —  | 3  | —                               | 147                 | 2               | —               | —               |
| Toivala . . .       | —  | 4                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 86                  | —               | —               | —               |
| Kuopio . . .        | 9  | 115                                 | 97                           | 37                                  | 128   | 13   | 185  | 138                             | 2'429               | 46              | 527             | 318             |
| Pitkälähti . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 43                  | —               | —               | —               |
| Kurkimäki . .       | 1  | 4                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 27   | 54                              | 375                 | 1               | 1               | —               |
| Salminen . . .      | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —  | 4                               | 308                 | —               | 1               | 2               |
| Iisvesi . . .       | —  | 13                                  | 7                            | 2                                   | —   | —  | 16   | —                               | 827                 | 4               | —               | —               |
| Suonnejoki . .      | 1  | 11                                  | 5                            | 21                                  | —   | 2  | 13   | —                               | 134                 | 12              | 33              | 15              |
| Haapakoski . .      | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | 15                              | 1'079               | —               | 4               | —               |
| Pieksämäki . .      | —  | 11                                  | 7                            | 3                                   | —   | —  | 6  | 8                               | 1'478               | 2               | 9               | —               |
| Kantala . . .       | —  | 1                                   | 2                            | 6                                   | 2   | —  | 3  | —                               | 318                 | 1               | 5               | —               |
| Haukivuori . .      | —  | 1                                   | 1                            | 3                                   | 1   | —  | —  | —                               | 723                 | —               | 1               | —               |
| Kalvitsa . . .      | —  | —                                   | 1                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Hiirola . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 35                  | —               | —               | —               |
| Mikkeli . . .       | 3  | 94                                  | 104                          | 39                                  | 31  | 26   | 324  | 38                              | 1'232               | 191             | 1'156           | 268             |
| Otava . . .         | —  | 16                                  | 5                            | 9                                   | 12  | 1  | 3  | 9                               | 1'261               | 2               | 1               | 2               |
| Siirto              | 18   | 318                                 | 280                          | 136                                 | 249   | 62   | 717  | 297                             | 10'999              | 299             | 1'947           | 660             |



lähetytjen pääasiallisten tavaralahjen painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.* |                           |                              |           |                         |        |           | V.  | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                |                  | Kaikkiaan. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|--|----------------------------|---------------|----------------|------------------|------------|
| 36.   | 37.                       | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.   | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa. | Pikatavara.                | Muuttotavara. | Sotilastavara. | Läpikulkutavara. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.               | Paloviinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja mal-<br>lasijonua. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavara. |  |                            |               |                |                  |            |
| 746   | 24                        | 83                           | 416       | 126                     | 257    | 6'677     | 3'045   | 163'933                                      | 409                        | 344           | 1              | —                | 164'687    |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 6      | 8         | 9   | 10'704                                       | 19                         | 3             | —              | —                | 10'726     |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 2         | 8   | 11'479                                       | 1                          | —             | —              | —                | 11'480     |
| 164   | 15                        | 4                            | 1'760     | 24                      | 53     | 5'243     | 1'015   | 18'460                                       | 121                        | 6             | —              | —                | 18'587     |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 8   | 3'969  | 30                         | 4             | —              | —                | 4'003      |
| —   | —                         | —                            | 1         | —                       | —      | 25        | 43  | 3'998  | 45                         | 12            | —              | —                | 4'055      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 3      | 3         | 20  | 481  | 3                          | 2             | —              | —                | 486        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 15     | 15        | 9   | 1'086  | —                          | 3             | —              | —                | 1'089      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 3      | 17        | 13  | 2'202  | —                          | 2             | —              | —                | 2'204      |
| —   | —                         | —                            | —         | 2                       | —      | 3         | 26  | 1'587  | 7                          | 7             | —              | —                | 1'601      |
| 2   | —                         | 7                            | —         | 1                       | 203    | 217       | 25  | 4'074  | 4                          | 5             | —              | —                | 4'083      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 2      | 3         | 5   | 1'230  | —                          | —             | —              | —                | 1'230      |
| 912   | 39                        | 94                           | 2'177     | 153                     | 542    | 12'213    | 4'226   | 223'203                                      | 639                        | 388           | 1              | —                | 224'231    |
| tien asemilta.                              |                           |                              |           |                         |        |           |   |  |                            |               |                |                  |            |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 4      | 9         | 14  | 161  | 2                          | 3             | —              | —                | 166        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 1  | —                          | —             | —              | —                | 1          |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 106  | —                          | —             | —              | —                | 106        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 2         | —   | 19   | —                          | —             | —              | —                | 19         |
| 6   | —                         | —                            | 3         | 1                       | —      | 170       | —   | 503  | —                          | —             | —              | —                | 503        |
| 27  | 5                         | 4                            | 8         | 8                       | 6      | 163       | 65  | 4'995  | 9                          | 35            | —              | —                | 5'039      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2   | 84   | —                          | 1             | —              | —                | 85         |
| 1   | —                         | —                            | —         | 6                       | —      | 37        | 14  | 706  | 6                          | 8             | —              | —                | 720        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 4   | 137  | —                          | 2             | —              | —                | 139        |
| —   | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 3         | 9   | 1'446  | 9                          | 7             | —              | —                | 1'462      |
| —   | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 1         | 2   | 283  | 2                          | 3             | —              | —                | 288        |
| 180   | 104                       | 29                           | 18        | 62                      | 95     | 1'379     | 263   | 19'518                                       | 104                        | 126           | 8              | —                | 19'756     |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 1      | 1         | 1   | 106  | —                          | 3             | —              | —                | 109        |
| 1   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 3         | 12  | 4'255  | 2                          | 3             | —              | —                | 4'260      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 3         | 6   | 1'021  | 4                          | 4             | —              | —                | 1'029      |
| —   | —                         | —                            | —         | 50                      | 2      | 56        | 12  | 7'377  | 7                          | 5             | —              | —                | 7'389      |
| 7   | —                         | —                            | 1         | 11                      | 1      | 80        | 51  | 5'937  | 16                         | 8             | —              | —                | 5'961      |
| —   | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 5         | 8   | 7'313  | —                          | 4             | —              | —                | 7'317      |
| —   | —                         | —                            | —         | 21                      | 8      | 40        | 47  | 7'096  | 26                         | 25            | —              | —                | 7'147      |
| —   | —                         | —                            | —         | 16                      | 1      | 23        | 5   | 1'875  | 5                          | —             | —              | —                | 1'880      |
| —   | —                         | —                            | —         | 8                       | 17     | 26        | 8   | 4'749  | 2                          | 5             | —              | —                | 4'756      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 3   | 2'525  | —                          | —             | —              | —                | 2'525      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2   | 1'448  | —                          | —             | —              | —                | 1'448      |
| 135   | 64                        | 19                           | 70        | 19                      | 129    | 2'051     | 145   | 15'741                                       | 53                         | 93            | 7              | —                | 15'894     |
| —   | —                         | —                            | —         | 99                      | 4      | 108       | 25  | 34'573                                       | 17                         | 23            | —              | —                | 34'613     |
| 357   | 173                       | 52                           | 100       | 304                     | 268    | 4'160     | 699   | 121'975                                      | 264                        | 358           | 15             | —                | 122'612    |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemita.               | Liikennevhyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|--------------------|
|                        |                        | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                        |                        | Rakitta.                              | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja rynejiä. | Pernooita ja juurinedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto                 | 755                    | 1'072                                 | 221      | 29                     | 12'399              | 168                         | 131              | 689     | 3'421  | 730    | 299        | —                        | 177                |
| Hietanen . . .         | 21                     | —                                     | —        | —                      | 1                   | 10                          | —                | 2       | 28     | 45     | —          | —                        | 2                  |
| Mäntyharju . .         | 44                     | 4                                     | 8        | 1                      | 28                  | 34                          | —                | 1       | 199    | 225    | 1          | —                        | 6                  |
| Voikoski . . .         | 24                     | —                                     | 2        | —                      | 114                 | 4                           | 4                | 1       | 2      | 20     | 2          | —                        | 10                 |
| Selänpää . . .         | 41                     | —                                     | 4        | —                      | 32                  | 9                           | 317              | 74      | 4      | 3      | —          | —                        | 4                  |
| Harju . . . . .        | 77                     | 1                                     | 4        | 1                      | 3                   | 1                           | 2                | —       | —      | —      | 5          | —                        | 21                 |
| Kymin tehdas . .       | 44                     | —                                     | —        | —                      | 20                  | —                           | 4                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Myllykoski . . .       | 43                     | 1                                     | 6        | 3                      | 21                  | 1                           | 18               | 77      | 6      | 1      | 37         | —                        | 5                  |
| Inkeroinen . . .       | 36                     | 1                                     | 24       | —                      | 37                  | 5                           | 6                | 223     | 7      | 4      | 7          | —                        | 1                  |
| Tavastila . . . .      | 12                     | 1                                     | —        | —                      | —                   | 1                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Kymi . . . . .         | 146                    | 1                                     | 2        | 1                      | 57                  | 1                           | 17               | —       | —      | 2      | 3          | —                        | 19                 |
| Kotka . . . . .        | 108                    | —                                     | 1        | 75                     | 4'419               | 139                         | 30               | —       | 7      | 13     | —          | —                        | 130                |
| Yhteensä               | 1'351                  | 1'081                                 | 272      | 110                    | 17'131              | 373                         | 529              | 1'067   | 3'674  | 1'043  | 354        | —                        | 375                |
| <b>Karjalan rauta-</b> |                        |                                       |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Joensuu . . . .        | 77                     | —                                     | 67       | —                      | 820                 | 10                          | 10               | 92      | 1'233  | 116    | 14         | —                        | 37                 |
| Hammaslahti . .        | 16                     | —                                     | 3        | —                      | 8                   | 12                          | 10               | 60      | 71     | 6      | 9          | —                        | —                  |
| Onkamo . . . . .       | 17                     | —                                     | 11       | 1                      | 19                  | 47                          | —                | 10      | 22     | 7      | —          | —                        | —                  |
| Tohmajärvi . . .       | 30                     | 8                                     | 15       | 3                      | 15                  | 15                          | 38               | 3       | 175    | 20     | 4          | 1                        | 1                  |
| Kaurila . . . . .      | 10                     | —                                     | 10       | —                      | —                   | 3                           | 7                | 12      | 3      | 3      | —          | —                        | —                  |
| Värtsilä . . . .       | 88                     | —                                     | 10       | 1                      | 78                  | 15                          | 9                | 1       | 49     | 23     | 2          | —                        | —                  |
| Pälkjärvi . . . .      | 12                     | —                                     | —        | —                      | 2                   | 17                          | 30               | 5       | 20     | 2      | —          | —                        | —                  |
| Matkaselkä . . .       | 50                     | 8                                     | 23       | 2                      | 347                 | 38                          | 24               | 1       | 182    | 18     | —          | —                        | 4                  |
| Kaalamo . . . . .      | 27                     | —                                     | 3        | —                      | 20                  | 9                           | —                | 17      | 38     | 8      | —          | —                        | —                  |
| Sortavala . . . .      | 98                     | 454                                   | 97       | 13                     | 6'539               | 15                          | 168              | 23      | 38     | 37     | 60         | 1                        | 119                |
| Kuokkaniemi . . .      | 17                     | —                                     | 4        | —                      | 13                  | —                           | 1                | —       | 14     | 4      | —          | —                        | —                  |
| Niva . . . . .         | 24                     | —                                     | 5        | —                      | 12                  | 4                           | 6                | —       | 29     | 9      | —          | —                        | 1                  |
| Jaakkima . . . .       | 41                     | 5                                     | 10       | 1                      | 26                  | 14                          | 38               | 3       | 70     | 28     | —          | —                        | 4                  |
| Ihala . . . . .        | 36                     | —                                     | 2        | —                      | 15                  | 5                           | 6                | 6       | 31     | 23     | —          | —                        | —                  |
| Elisenvaara . . .      | 61                     | —                                     | 4        | —                      | 4                   | 10                          | 33               | 16      | 198    | 66     | —          | —                        | 1                  |
| Alho . . . . .         | 34                     | —                                     | 14       | —                      | 32                  | —                           | 28               | 2       | 3      | 5      | 12         | —                        | 9                  |
| Hiitola . . . . .      | 58                     | 22                                    | 48       | 6                      | 8                   | 3                           | 598              | 208     | 23     | 22     | —          | —                        | 23                 |
| Ojajärvi . . . . .     | 30                     | 1                                     | 10       | —                      | 11                  | —                           | 44               | 5       | 21     | 94     | —          | —                        | —                  |
| Inkilä . . . . .       | 30                     | 1                                     | 4        | —                      | 9                   | 3                           | 9                | —       | 3      | 18     | —          | —                        | —                  |
| Sairala . . . . .      | 40                     | —                                     | 7        | 2                      | 46                  | 1                           | 110              | 290     | 50     | 38     | 4          | —                        | —                  |
| Koljola . . . . .      | 28                     | —                                     | 2        | —                      | 4                   | —                           | 6                | —       | —      | 6      | —          | —                        | 1                  |
| Vuoksenniska . .       | 41                     | —                                     | 3        | —                      | 8                   | 2                           | 3                | —       | 3      | 8      | —          | —                        | 8                  |
| Imatra . . . . .       | 50                     | —                                     | 4        | —                      | 2                   | 5                           | 16               | 12      | 1      | 1      | —          | —                        | 2                  |
| Enso . . . . .         | 30                     | —                                     | 3        | —                      | 25                  | 3                           | —                | 93      | —      | —      | 1          | —                        | —                  |
| Jääski . . . . .       | 32                     | —                                     | 14       | —                      | 18                  | 4                           | 4                | 82      | —      | 3      | —          | —                        | —                  |
| Siirto                 | 977                    | 499                                   | 373      | 29                     | 8'081               | 235                         | 1'198            | 941     | 2'277  | 565    | 106        | 2                        | 210                |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |         |  |        |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|--|--------|
| 13.                   | 1-13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14-17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.  | 24.    |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tyjiä. |
| 73                    | 19'409    | 30'516               | 16'549             | 26'542   | 13'101              | 86'708    | 1'166  | 3'015   | 594                          | 20                         | 671     | 3'117                                      | 339    |
| —                     | 88        | 1                    | 82                 | 6'698    | 26                  | 6'807     | 6  | —       | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| 6                     | 513       | 9                    | 9'436              | 5'741    | 85                  | 15'271    | 2  | —       | 3                            | —                          | 1       | 8  | 10     |
| 3                     | 162       | 8                    | 2'536              | 19'238   | 22                  | 21'804    | 1  | —       | 1                            | —                          | —       | 3  | —      |
| —                     | 447       | 23                   | 4'440              | 13'454   | 21                  | 17'938    | 2'179  | —       | —                            | —                          | 1       | 9  | —      |
| 1                     | 39        | 4'088                | 200                | 48       | 261                 | 4'597     | 12'313   | 8       | 634                          | —                          | —       | 118  | 1      |
| —                     | 24        | 20                   | 20                 | —        | 38                  | 78        | 15'193   | —       | 8                            | 14                         | 6       | 96   | 301    |
| 6                     | 182       | 428                  | 485                | 1'173    | 26                  | 2'112     | 7'040  | 1       | 3                            | —                          | 5       | 6  | —      |
| 16                    | 331       | 121                  | 796                | 2'475    | 652                 | 4'044     | 13'334   | —       | —                            | —                          | —       | 6  | —      |
| —                     | 2         | 2                    | 2'432              | 996      | 70                  | 3'500     | —  | —       | —                            | —                          | —       | 2  | 516    |
| 4                     | 107       | 139                  | 16                 | 43       | 209                 | 407       | 3'698  | 1       | 15                           | 1                          | 9       | 316  | 194    |
| 12                    | 4'826     | 38                   | 32                 | 286      | 199                 | 555       | 592  | 1       | 1'007                        | 2'162                      | 232     | 1'757                                      | 1'547  |
| 121                   | 26'130    | 35'393               | 37'024             | 76'694   | 14'710              | 163'821   | 55'524   | 3'026   | 2'265                        | 2'197                      | 925     | 5'438                                      | 2'908  |
| tien asemilta.        |           |                      |                    |          |                     |           |  |         |                              |                            |         |  |        |
| 10                    | 2'409     | 125                  | 6                  | —        | 388                 | 519       | 1'495  | 147     | 183                          | —                          | 876     | 111  | 16     |
| —                     | 179       | 2                    | 68                 | —        | 13                  | 83        | 7  | —       | 2                            | —                          | —       | 5  | —      |
| —                     | 117       | 142                  | 10                 | 164      | 16                  | 332       | —  | 408     | —                            | —                          | —       | 1  | —      |
| 15                    | 313       | 617                  | —                  | 111      | 259                 | 987       | 1  | —       | 6                            | —                          | —       | 2  | —      |
| 9                     | 47        | —                    | —                  | 80       | 39                  | 119       | —  | 18      | —                            | —                          | 129     | —  | —      |
| 14                    | 202       | 127                  | 109                | —        | 78                  | 314       | 2'623  | 1       | 5                            | —                          | 18      | 5'163                                      | 341    |
| —                     | 76        | 14                   | —                  | 670      | 12                  | 696       | —  | —       | —                            | —                          | —       | —  | 1      |
| —                     | 647       | 6                    | 1'362              | 344      | 851                 | 2'563     | 822  | 137     | 5'735                        | —                          | —       | 5  | —      |
| —                     | 95        | 435                  | 203                | 1'451    | 182                 | 2'271     | 1  | —       | 574                          | —                          | 114     | —  | —      |
| 27                    | 7'591     | 1'434                | 981                | 8'525    | 1'607               | 12'547    | 10'692   | 3'063   | 723                          | 1'249                      | 26      | 645  | 1'785  |
| —                     | 36        | 920                  | 1'233              | 3'627    | 228                 | 6'008     | 3  | —       | —                            | 7                          | —       | 1  | —      |
| —                     | 66        | 274                  | 2'260              | 2'280    | 501                 | 5'315     | 5  | —       | —                            | —                          | —       | 53   | 13     |
| —                     | 199       | 3'116                | 1'594              | 3'004    | 73                  | 7'787     | 122  | 238     | —                            | 26                         | 5       | 24   | 6      |
| 3                     | 91        | 3'922                | 6'026              | 9'586    | 5'068               | 24'602    | —  | —       | —                            | —                          | —       | 27   | —      |
| 4                     | 336       | 7'399                | 10'317             | 11'989   | 88                  | 29'793    | 1'787  | —       | —                            | —                          | —       | 59   | 40     |
| 1                     | 106       | 2'007                | 2'541              | 8'129    | 199                 | 12'876    | —  | —       | —                            | —                          | —       | 13   | —      |
| —                     | 961       | 11'907               | 1'777              | 9'856    | 1'489               | 25'029    | 53   | —       | —                            | —                          | 100     | 21   | 219    |
| —                     | 186       | 1'892                | 4'196              | 34'545   | 409                 | 41'042    | —  | —       | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| —                     | 47        | 5'423                | 1'120              | 25'353   | 340                 | 32'236    | —  | —       | —                            | 18                         | 8       | 1  | —      |
| 5                     | 553       | 1'392                | 12'688             | 14'349   | 77                  | 28'506    | 3  | 1       | 9                            | —                          | 3       | 2  | 28     |
| —                     | 19        | 1'344                | 2'632              | 18'257   | 260                 | 22'493    | 1  | —       | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| —                     | 35        | 495                  | 32'010             | 4'579    | 196                 | 37'280    | 4'565  | —       | 30                           | 36                         | —       | 6  | —      |
| —                     | 43        | 1'276                | 4'680              | 6'312    | 276                 | 12'544    | 2'338  | 13      | 316                          | —                          | 1       | 67   | —      |
| —                     | 125       | 39                   | 2'748              | 2'449    | 4                   | 5'240     | 12'507   | —       | 2                            | —                          | 1       | 15   | 1      |
| —                     | 125       | 109                  | 2'730              | 14'145   | 46                  | 17'030    | 3  | —       | 2                            | —                          | —       | 2  | 41     |
| 88                    | 14'604    | 44'417               | 91'291             | 179'805  | 12'699              | 328'212   | 37'028   | 4'026   | 7'587                        | 1'336                      | 1'281   | 6'223                                      | 2'491  |

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.              | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                      |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                        | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja saavi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kalaja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                 | 18   | 318                                 | 280                          | 136                                  | 249   | 62   | 717  | 297                             | 10'999              | 299             | 1'947           | 660             |
| Hietanen . . .         | —  | 1                                   | 9                            | —                                    | —   | —  | —  | —                               | 16                  | 1               | —               | 2               |
| Mäntyharju . .         | 1  | 7                                   | 17                           | 1                                    | 9   | —  | —  | 9                               | 68                  | 4               | 2               | 7               |
| Voikoski . . .         | —  | 1                                   | 1                            | 3                                    | —   | —  | 10   | —                               | 20                  | 1               | 13              | 4               |
| Selänpää . . .         | 1  | 4                                   | 4                            | 6                                    | 1   | —  | —  | —                               | 2'205               | —               | —               | —               |
| Harju . . . . .        | —  | 108                                 | 3                            | 4                                    | —   | 67   | —  | 13                              | 13'269              | —               | 2               | —               |
| Kymmin tehdas .        | —  | 4                                   | —                            | 13                                   | —   | —  | 4  | 3                               | 15'642              | —               | —               | —               |
| Myllykoski . . .       | —  | 2                                   | —                            | 2                                    | 7   | —  | 1  | —                               | 7'067               | 14              | 7               | 3               |
| Inkeroinen . . .       | —  | 11                                  | —                            | 4                                    | 11  | —  | —  | 5                               | 13'371              | —               | —               | —               |
| Tavastila . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                    | —   | —  | —  | —                               | 518                 | —               | —               | —               |
| Kymi . . . . .         | 3  | 7                                   | 5                            | 2'471                                | 1   | 20   | 16   | 35                              | 6'792               | 2               | 7               | 1               |
| Kotka . . . . .        | 26   | 75                                  | 45                           | 341                                  | 13  | 2'600  | 395  | 1'046                           | 11'839              | 262             | 1'116           | 330             |
| Yhteensä               | 49   | 538                                 | 364                          | 2'981                                | 291   | 2'749  | 1'143  | 1'408                           | 81'806              | 583             | 3'094           | 1'007           |
| <b>Karjalan rauta-</b> |  |                                     |                              |                                      |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Joensuu . . . .        | 2  | 45                                  | 61                           | 86                                   | 18  | 5  | 89   | 52                              | 3'186               | 36              | 211             | 47              |
| Hammassahti . .        | —  | —                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | 4  | 1                               | 20                  | —               | 3               | —               |
| Onkamo . . . . .       | —  | —                                   | 2                            | —                                    | —   | —  | —  | —                               | 411                 | 8               | 14              | —               |
| Tohmajärvi . . .       | —  | —                                   | 1                            | 2                                    | 3   | —  | —  | —                               | 15                  | —               | —               | —               |
| Kaurila . . . . .      | —  | 1                                   | 2                            | 1                                    | —   | —  | —  | —                               | 151                 | —               | —               | —               |
| Värtsilä . . . .       | —  | 13                                  | 2                            | 6                                    | —   | —  | 14   | 2                               | 8'188               | 3               | —               | —               |
| Pälkjärvi . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | —  | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Matkaselkä . . .       | —  | 2                                   | 1                            | 1                                    | —   | —  | 4  | 9                               | 6'716               | 2               | 5               | 8               |
| Kaalamo . . . . .      | —  | 3                                   | 2                            | 1                                    | —   | —  | —  | 4                               | 699                 | 3               | —               | —               |
| Sortavala . . . .      | 58   | 111                                 | 12                           | 74                                   | 41  | 111  | 768  | 63                              | 19'421              | 218             | 172             | 182             |
| Kuokkaniemi . .        | —  | —                                   | 1                            | —                                    | —   | —  | —  | —                               | 12                  | 11              | 4               | —               |
| Niva . . . . .         | —  | —                                   | 2                            | —                                    | 1   | —  | —  | —                               | 74                  | 7               | 1               | —               |
| Jaakkima . . . .       | —  | 5                                   | 3                            | 18                                   | 2   | —  | —  | 4                               | 453                 | 22              | 1               | 3               |
| Ihala . . . . .        | —  | —                                   | 4                            | —                                    | —   | —  | 1  | —                               | 32                  | 3               | 1               | —               |
| Elisenvaara . . .      | —  | 8                                   | 5                            | 11                                   | 12  | —  | —  | 7                               | 1'929               | 6               | —               | —               |
| Alho . . . . .         | —  | —                                   | 3                            | 5                                    | 24  | —  | 11   | 2                               | 58                  | 4               | 2               | 10              |
| Hiitola . . . . .      | —  | 15                                  | 17                           | 35                                   | 19  | 1  | 4  | 8                               | 492                 | 4               | 1               | 2               |
| Ojajärvi . . . . .     | —  | 1                                   | 2                            | 2                                    | 5   | —  | —  | —                               | 10                  | 1               | —               | —               |
| Inkilä . . . . .       | —  | 2                                   | 2                            | 4                                    | —   | —  | —  | 1                               | 36                  | —               | —               | —               |
| Sairala . . . . .      | —  | 7                                   | 5                            | 3                                    | 10  | —  | 1  | 30                              | 102                 | 1               | —               | —               |
| Koljola . . . . .      | —  | —                                   | —                            | 1                                    | —   | —  | —  | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Vuoksenniska . .       | 1  | 6                                   | 2                            | 2                                    | 5   | 3  | 10   | 126                             | 4'792               | 1               | 7               | —               |
| Imatra . . . . .       | 1  | 68                                  | 4                            | 25                                   | —   | 1'064  | —  | 6                               | 3'903               | 2               | —               | —               |
| Enso . . . . .         | —  | 2                                   | —                            | 3                                    | 5   | 1  | 4  | —                               | 12'541              | 1               | —               | 1               |
| Jääski . . . . .       | —  | 4                                   | —                            | 9                                    | 8   | —  | —  | 5                               | 74                  | 3               | 1               | —               |
| Siirto                 | 62   | 293                                 | 133                          | 289                                  | 155   | 1'185  | 910  | 320                             | 63'319              | 336             | 423             | 253             |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituia. |                           |                              |           |                         |        |           |   | V.      | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita. |              |                |                 | Kalkkiaan. |
|--|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---------|--|----------------------------|--------------|----------------|-----------------|------------|
| 36.                                      | 37.                       | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.   |         | Yhteensä taval-<br>listia rahti-<br>tavaraa. | Pikatavara.                | Muutotavara. | Sotilastavara. | Läpikulutavara. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.            | Paloviinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja mal-<br>lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |         |  |                            |              |                |                 |            |
| 357                                      | 173                       | 52                           | 100       | 304                     | 268    | 4'160     | 699   | 121'975 | 264  | 358                        | 15           | —              | 122'612         |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | 3      | 8         | 7   | 6'926   | —  | —                          | —            | —              | 6'926           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 76                      | 10     | 99        | 89  | 16'040  | 10   | 8                          | —            | —              | 16'058          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 83                      | 2      | 103       | 21  | 22'110  | 10   | 1                          | —            | —              | 22'121          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 3                       | —      | 3         | 20  | 20'613  | 14   | 24                         | —            | —              | 20'651          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 14     | 16        | 40  | 17'961  | 47   | 39                         | —            | —              | 18'047          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 3   | 15'747  | 158  | 24                         | —            | —              | 15'929          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 9      | 33        | 9   | 9'403   | 9  | 7                          | —            | —              | 9'419           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | 4      | 6         | 14  | 17'766  | 18   | 30                         | 127          | —              | 17'941          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 4   | 4'024   | —  | 9                          | —            | —              | 4'033           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 7      | 17        | 25  | 7'348   | 96   | 59                         | —            | —              | 7'503           |            |
| 134                                      | 21                        | 12                           | 15        | 60                      | 70     | 2'020     | 172   | 19'412  | 243  | 76                         | 12           | —              | 19'743          |            |
| 491                                      | 194                       | 64                           | 115       | 530                     | 387    | 6'465     | 1'103   | 279'325 | 869  | 635                        | 154          | —              | 280'983         |            |
| tien asemilta.                           |                           |                              |           |                         |        |           |   |         |  |                            |              |                |                 |            |
| 24                                       | —                         | 7                            | 2         | 14                      | 76     | 417       | 76  | 6'607   | 31   | 60                         | —            | —              | 6'698           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | —      | 5         | 9   | 296     | 6  | 9                          | —            | —              | 311             |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 3                       | —      | 25        | 1   | 886     | 3  | 17                         | —            | —              | 906             |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 35  | 1'350   | 10   | 5                          | —            | —              | 1'365           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 1      | 1         | 13  | 331     | 1  | 1                          | —            | —              | 333             |            |
| —  | —                         | 4                            | —         | —                       | 1      | 8         | 24  | 8'736   | 12   | 18                         | —            | —              | 8'766           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2   | 776     | —  | 1                          | —            | —              | 777             |            |
| 1  | —                         | —                            | —         | 1                       | 2      | 19        | 13  | 9'958   | 3  | 14                         | —            | —              | 9'975           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | 1      | 6         | —   | 3'071   | 1  | 4                          | —            | —              | 3'076           |            |
| 104                                      | 32                        | —                            | 23        | 2                       | 227    | 960       | 447   | 40'966  | 85   | 165                        | —            | —              | 41'216          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 15        | 2   | 6'073   | —  | 4                          | —            | —              | 6'077           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 9         | 13  | 5'477   | —  | 3                          | —            | —              | 5'480           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 27        | 20  | 8'486   | 8  | 18                         | —            | —              | 8'512           |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 5                       | —      | 9         | 8   | 24'742  | 3  | —                          | —            | —              | 24'745          |            |
| —  | —                         | 1                            | —         | 1                       | 2      | 10        | 86  | 32'154  | 21   | 17                         | —            | —              | 32'192          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 1      | 17        | 18  | 13'075  | 1  | 5                          | —            | —              | 13'081          |            |
| —  | —                         | 3                            | —         | 1                       | 9      | 20        | 35  | 26'537  | 21   | 32                         | —            | —              | 26'590          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 3      | 4         | 7   | 41'249  | 6  | 8                          | —            | —              | 41'263          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 6   | 32'325  | 6  | 10                         | —            | —              | 32'341          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | 1      | 3         | 9   | 29'173  | 40   | 20                         | —            | —              | 29'233          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 1         | —   | 22'515  | 5  | 2                          | —            | —              | 22'522          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 9         | 5   | 42'121  | 12   | 19                         | —            | —              | 42'152          |            |
| —  | 1                         | 21                           | —         | —                       | —      | 24        | 34  | 16'548  | 45   | 30                         | —            | —              | 16'623          |            |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 2         | 2   | 17'910  | 7  | 11                         | —            | —              | 17'928          |            |
| 1  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 5         | 11  | 17'245  | 7  | 11                         | —            | —              | 17'263          |            |
| 130                                      | 33                        | 36                           | 25        | 36                      | 324    | 1'596     | 876   | 408'607 | 334  | 484                        | —            | —              | 409'425         |            |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.                | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                           |                    |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------------------|--------------------|
|                          |                          | 1.                                    | 2.         | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.              | 7.           | 8.           | 9.         | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                          |                          | Ruukit.                               | Kauroja.   | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Hennä ja ohkia. | Maitoa.      | Voita.       | Lihaa.     | Väkirehua. | Turvettä ja turvepehkuja. | Lannoitus-ainetta. |
| Siirto                   | 977                      | 499                                   | 373        | 29                     | 8'081               | 235                         | 1'198           | 941          | 2'277        | 565        | 106        | 2                         | 210                |
| Antrea . . . .           | 51                       | 6                                     | 19         | 1                      | 50                  | 5                           | 9               | 7            | 2            | 1          | 2          | —                         | 1                  |
| Hannila. . . .           | 26                       | —                                     | —          | —                      | 10                  | 5                           | 16              | 59           | —            | —          | —          | —                         | 1                  |
| Kavantsaari . .          | 29                       | 19                                    | 18         | 1                      | 67                  | 3                           | 3               | 401          | —            | —          | —          | 2                         | —                  |
| Karisalmi . . .          | 21                       | —                                     | 1          | —                      | —                   | 1                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                         | —                  |
| Tali . . . . .           | 20                       | 5                                     | 1          | —                      | 11                  | 4                           | 19              | 86           | —            | —          | —          | —                         | —                  |
| Tammisuo. . . .          | 66                       | 3                                     | —          | —                      | 3'301               | —                           | 2               | 1            | —            | —          | 511        | 3                         | —                  |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>1'190</b>             | <b>532</b>                            | <b>412</b> | <b>31</b>              | <b>11'520</b>       | <b>253</b>                  | <b>1'247</b>    | <b>1'495</b> | <b>2'279</b> | <b>566</b> | <b>619</b> | <b>7</b>                  | <b>212</b>         |
| <b>Porin rauta-</b>      |                          |                                       |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                           |                    |
| Mäntyluoto . .           | 43                       | —                                     | —          | 7                      | 8'548               | 27                          | —               | 18           | —            | —          | —          | —                         | 241                |
| Pihlava. . . .           | 17                       | —                                     | —          | —                      | 8                   | 3                           | —               | 80           | —            | 1          | —          | —                         | —                  |
| Pori . . . . .           | 165                      | 80                                    | 66         | 5                      | —                   | 32                          | 113             | 230          | 152          | 93         | 256        | 2                         | 210                |
| Haistila. . . .          | 24                       | 78                                    | 23         | —                      | —                   | 11                          | 101             | 929          | 27           | 5          | 2          | —                         | —                  |
| Nakkila. . . .           | 22                       | 1                                     | 22         | 3                      | —                   | 1                           | 65              | 155          | 53           | 17         | —          | —                         | 6                  |
| Harjavalta. . .          | 20                       | 1                                     | 22         | —                      | 10                  | 5                           | 3               | —            | 61           | 39         | —          | 3                         | —                  |
| Peipohja . . .           | 39                       | 18                                    | 31         | —                      | 5                   | 32                          | 67              | —            | 108          | 8          | —          | 297                       | —                  |
| Riste . . . . .          | 25                       | 4                                     | 147        | 1                      | 6                   | 17                          | 70              | 30           | 163          | 6          | 4          | —                         | —                  |
| Kyttälä. . . .           | 13                       | 4                                     | 99         | —                      | —                   | 1                           | 2               | —            | —            | 1          | 7          | —                         | 8                  |
| Kauvatsa . . .           | 21                       | 5                                     | 11         | —                      | 1                   | 3                           | 6               | 1            | 63           | 3          | —          | —                         | 1                  |
| Äetsä . . . . .          | 38                       | 2                                     | 43         | —                      | 5                   | 12                          | —               | —            | 8            | 34         | 12         | —                         | 2                  |
| Kiikka . . . .           | 33                       | 10                                    | 59         | 1                      | 1                   | 11                          | 40              | 55           | 364          | 74         | 10         | —                         | 3                  |
| Tyrvää . . . .           | 48                       | 7                                     | 11         | 10                     | 63                  | 7                           | 12              | 15           | 198          | 51         | 22         | —                         | 14                 |
| Heinoo . . . .           | 14                       | 1                                     | 7          | 3                      | —                   | 3                           | —               | 13           | 1            | —          | 1          | —                         | 1                  |
| Karkku. . . .            | 31                       | —                                     | 1          | —                      | 7                   | 3                           | —               | 253          | 65           | 13         | —          | —                         | —                  |
| Siuro . . . . .          | 44                       | 2                                     | 6          | 3                      | 24                  | 4                           | —               | 456          | 15           | 2          | —          | 144                       | 11                 |
| Nokia . . . . .          | 32                       | —                                     | 2          | —                      | 19                  | 4                           | —               | 38           | —            | 2          | 5          | —                         | 1                  |
| Santalanti. . .          | 30                       | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                         | 129                |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>659</b>               | <b>213</b>                            | <b>550</b> | <b>33</b>              | <b>10'044</b>       | <b>176</b>                  | <b>479</b>      | <b>2'273</b> | <b>1'278</b> | <b>349</b> | <b>319</b> | <b>446</b>                | <b>627</b>         |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                          |                                       |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                           |                    |
| Suolahti . . . .         | 59                       | 3                                     | —          | 5                      | 35                  | 3                           | —               | 1            | 104          | 34         | —          | —                         | —                  |
| Kuusa . . . . .          | 25                       | —                                     | 2          | —                      | 18                  | —                           | 2               | 76           | 66           | 11         | —          | —                         | —                  |
| Laukaa . . . .           | 17                       | —                                     | 1          | —                      | 78                  | 4                           | 1               | 113          | 5            | 13         | 8          | —                         | 2                  |
| Leppävesi . . .          | 11                       | —                                     | —          | —                      | 1                   | 2                           | —               | 92           | 13           | 10         | —          | —                         | —                  |
| Jyväskylä. . . .         | 133                      | 14                                    | 5          | 14                     | 4'689               | 36                          | 39              | 4            | 56           | 90         | 30         | —                         | 13                 |
| Vesanka . . . .          | 9                        | —                                     | 4          | —                      | —                   | 1                           | —               | 26           | 1            | 1          | —          | —                         | —                  |
| Kintaas. . . .           | 60                       | —                                     | 3          | 1                      | 7                   | 3                           | 1               | 9            | 5            | 4          | —          | —                         | —                  |
| Petäjävesi. . .          | 24                       | 1                                     | 2          | —                      | 21                  | 3                           | 10              | —            | 29           | 16         | —          | —                         | —                  |
| Asunta . . . .           | 9                        | —                                     | 6          | —                      | 1                   | 1                           | 4               | 1            | —            | 2          | —          | —                         | —                  |
| Keuruu. . . . .          | 46                       | 3                                     | —          | 7                      | 58                  | 32                          | 13              | 2            | 19           | 7          | 4          | —                         | —                  |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>393</b>               | <b>21</b>                             | <b>23</b>  | <b>27</b>              | <b>4'908</b>        | <b>85</b>                   | <b>70</b>       | <b>324</b>   | <b>298</b>   | <b>188</b> | <b>42</b>  | <b>—</b>                  | <b>15</b>          |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |          |  |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|----------|--|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.—17.   | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.      | 23.  | 24.     |
| Maita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hirttiä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 88                    | 14'604    | 44'417               | 91'291             | 179'805  | 12'699              | 328'212   | 37'028   | 4'026   | 7'587                        | 1'336                      | 1'281    | 6'223  | 2'491   |
| 1                     | 104       | 37'012               | 5'101              | 35'513   | 3'188               | 80'814    | 2  | —       | 2'409                        | —                          | —        | 12   | 58      |
| —                     | 91        | 231                  | 1'837              | 13'629   | 202                 | 15'899    | —  | —       | —                            | —                          | —        | —  | —       |
| 3                     | 517       | 1'025                | 1'342              | 7'975    | 822                 | 11'164    | —  | —       | 542                          | —                          | —        | 23   | —       |
| —                     | 2         | 20                   | 1'234              | 7'931    | 2'271               | 11'456    | —  | —       | 674                          | —                          | 2        | 2  | 186     |
| —                     | 126       | 5'005                | 517                | 2'329    | 204                 | 8'055     | —  | —       | —                            | —                          | —        | —  | —       |
| —                     | 3'821     | 3'533                | 6                  | 20       | 170                 | 3'729     | —  | —       | 149                          | 28                         | —        | 6  | 7'364   |
| 92                    | 19'265    | 91'243               | 101'338            | 247'202  | 19'556              | 459'329   | 37'030   | 4'026   | 11'361                       | 1'364                      | 1'283    | 6'266  | 10'099  |

tien asemilta.

|     |        |        |        |        |       |        |       |   |       |    |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---|-------|----|-----|-------|-------|
| 85  | 8'926  | 294    | —      | —      | 12    | 306    | 7     | 1 | 668   | —  | 12  | 1'155 | 541   |
| 1   | 93     | 1'896  | —      | 291    | 27    | 2'214  | —     | — | —     | —  | 2   | 29    | —     |
| 26  | 2'612  | 81     | 51     | —      | 141   | 273    | 123   | 2 | 373   | 6  | —   | 1'126 | 1'543 |
| 1   | 1'177  | 49     | —      | —      | 2     | 51     | —     | — | 7     | —  | —   | 6     | —     |
| 1   | 324    | 194    | 6      | —      | 1     | 201    | 6     | — | —     | —  | —   | 2     | 275   |
| —   | 144    | 34     | —      | —      | 25    | 59     | 1     | — | —     | —  | —   | 9     | —     |
| 22  | 588    | 219    | —      | —      | 9     | 228    | 20    | — | 14    | —  | —   | 10    | 412   |
| —   | 448    | 696    | 260    | 178    | 21    | 1'155  | 11    | — | 156   | —  | —   | —     | 89    |
| —   | 122    | 276    | 291    | —      | 1     | 568    | —     | 1 | —     | 1  | —   | 1     | —     |
| —   | 94     | 470    | 102    | 140    | 35    | 747    | 4     | — | —     | —  | —   | —     | —     |
| 1   | 119    | —      | 392    | 172    | —     | 564    | 1     | 1 | —     | —  | —   | 44    | —     |
| 8   | 636    | —      | 171    | —      | 13    | 184    | 11    | — | 2     | —  | —   | 6     | —     |
| 5   | 415    | 6'030  | 2'368  | 1'632  | 573   | 10'603 | 9     | — | 8     | —  | —   | 11    | —     |
| 1   | 31     | —      | 2'450  | 3'302  | 36    | 5'788  | 3     | — | —     | —  | —   | —     | —     |
| —   | 342    | 236    | 2'159  | 312    | 5'159 | 7'866  | —     | — | —     | —  | 3   | 7     | —     |
| 7   | 674    | 3'448  | 5'247  | 6'124  | 205   | 15'024 | 3'967 | — | 10    | —  | 131 | 18    | 61    |
| —   | 71     | 58     | 43     | —      | 12    | 113    | 5'641 | — | 108   | 7  | —   | 56    | 2     |
| —   | 129    | 9'374  | 72     | 268    | 1'378 | 11'092 | 139   | — | 12    | —  | —   | —     | —     |
| 158 | 16'945 | 23'355 | 13'612 | 12'419 | 7'650 | 57'036 | 9'943 | 5 | 1'358 | 14 | 148 | 2'480 | 2'923 |

tien asemilta.

|    |       |        |        |       |       |        |       |    |     |    |     |     |     |
|----|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 6  | 191   | 14'650 | 3'035  | 717   | 555   | 18'957 | 5'387 | —  | —   | 6  | 360 | 12  | 6   |
| 1  | 176   | 4      | 1'043  | —     | 62    | 1'109  | 1     | —  | —   | —  | 118 | 1   | —   |
| —  | 225   | 230    | 10     | 425   | 723   | 1'388  | 2     | —  | —   | —  | —   | 6   | —   |
| 2  | 120   | —      | 430    | 1'187 | 3     | 1'620  | 1     | —  | —   | —  | 6   | 1   | 20  |
| 9  | 4'999 | 1'293  | 24     | 7     | 91    | 1'415  | 2'118 | 9  | 383 | 5  | 51  | 430 | 148 |
| —  | 33    | —      | 3'583  | 1'646 | 476   | 5'705  | —     | —  | —   | —  | —   | 2   | —   |
| 3  | 36    | 996    | 332    | 1'646 | 47    | 3'021  | —     | —  | —   | —  | —   | 327 | —   |
| —  | 82    | 74     | 6'837  | 4'142 | 2'247 | 13'300 | —     | —  | 1   | 2  | 12  | 8   | —   |
| —  | 15    | 20     | —      | 163   | 14    | 197    | 2     | —  | —   | —  | —   | —   | —   |
| 3  | 148   | 5'665  | 1'484  | 14    | 426   | 7'589  | 2     | 2  | —   | —  | 154 | 20  | 151 |
| 24 | 6'025 | 22'932 | 16'778 | 9'947 | 4'644 | 54'301 | 7'513 | 11 | 384 | 13 | 701 | 807 | 335 |

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.                | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                      |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                          | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja saavi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                   | 62   | 293                                 | 133                          | 289                                  | 155   | 1'185  | 910   | 320                             | 63'319              | 336             | 423             | 253             |
| Antrea . . . . .         | —  | 8                                   | —                            | 31                                   | 23  | —  | 3   | 11                              | 2'557               | 2               | 4               | —               |
| Hannila . . . . .        | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 3   | —  | —   | 1                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Kavantsaari . . . . .    | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 5   | —  | 1   | 2                               | 574                 | 1               | 3               | 2               |
| Karisalmi . . . . .      | —  | 1                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | —   | 8                               | 874                 | —               | —               | —               |
| Tali . . . . .           | —  | 1                                   | —                            | 1                                    | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Tammisuo . . . . .       | 27   | 15                                  | —                            | —                                    | 46  | —  | 836   | 17                              | 8'488               | —               | 100             | 21              |
| Yhteensä                 | 89   | 318                                 | 133                          | 323                                  | 233   | 1'185  | 1'750   | 359                             | 75'819              | 339             | 530             | 276             |
| <b>Porin rauta-</b>      |  |                                     |                              |                                      |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Mäntyluoto . . . . .     | 11   | 473                                 | 68                           | 35                                   | 1   | 162  | 333   | 53                              | 3'520               | 184             | 417             | 251             |
| Pihlava . . . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                    | —   | —  | 1   | —                               | 32                  | 38              | —               | —               |
| Pori . . . . .           | 19   | 578                                 | 175                          | 86                                   | 145   | 97   | 408   | 151                             | 4'832               | 1'141           | 214             | 283             |
| Haistila . . . . .       | —  | 1                                   | 5                            | —                                    | —   | —  | 23  | —                               | 42                  | —               | —               | —               |
| Nakkila . . . . .        | —  | —                                   | 7                            | 1                                    | 2   | —  | —   | 1                               | 294                 | 1               | —               | —               |
| Harjavalta . . . . .     | —  | —                                   | 1                            | 1                                    | 1   | —  | —   | —                               | 13                  | —               | —               | —               |
| Peipohja . . . . .       | —  | 1                                   | —                            | 5                                    | 4   | —  | 3   | 5                               | 474                 | 5               | —               | —               |
| Riste . . . . .          | —  | 4                                   | 1                            | 1                                    | 7   | —  | 1   | 1                               | 271                 | 2               | 1               | 2               |
| Kyttälä . . . . .        | —  | 1                                   | 1                            | —                                    | 3   | —  | 4   | 2                               | 14                  | —               | 5               | —               |
| Kauvatsa . . . . .       | —  | —                                   | —                            | 2                                    | 2   | 1  | —   | 4                               | 13                  | 2               | —               | —               |
| Aetsä . . . . .          | —  | 40                                  | —                            | —                                    | 1   | —  | 2   | 13                              | 102                 | —               | —               | —               |
| Kiikka . . . . .         | —  | 3                                   | 2                            | 1                                    | 16  | —  | —   | 1                               | 42                  | —               | 6               | —               |
| Tyrvää . . . . .         | —  | 4                                   | 5                            | 5                                    | 8   | —  | 21  | 1                               | 72                  | 10              | 3               | 7               |
| Heinoo . . . . .         | —  | —                                   | —                            | —                                    | —   | —  | —   | 2                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Karkku . . . . .         | —  | 5                                   | —                            | 6                                    | 1   | —  | —   | —                               | 22                  | 1               | 1               | —               |
| Siuro . . . . .          | —  | 9                                   | —                            | 13                                   | 22  | 2  | 15  | —                               | 4'248               | —               | —               | —               |
| Nokia . . . . .          | —  | 9                                   | 1                            | 7                                    | 17  | 1  | 2   | 1                               | 5'852               | 1               | 6               | —               |
| Santalahti . . . . .     | 285  | —                                   | —                            | —                                    | —   | —  | 8   | —                               | 444                 | —               | —               | —               |
| Yhteensä                 | 315  | 1'128                               | 266                          | 163                                  | 230   | 263  | 821   | 235                             | 20'292              | 1'385           | 653             | 543             |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |  |                                     |                              |                                      |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Suolahti . . . . .       | —  | 11                                  | 10                           | 9                                    | 10  | 1  | 29  | 26                              | 5'867               | 15              | 32              | 3               |
| Kuusa . . . . .          | —  | —                                   | —                            | 1                                    | 3   | —  | 13  | 1                               | 138                 | —               | 15              | —               |
| Laukaa . . . . .         | —  | 4                                   | 9                            | 1                                    | —   | —  | —   | —                               | 22                  | 1               | 2               | —               |
| Leppävesi . . . . .      | —  | 1                                   | —                            | —                                    | —   | —  | —   | —                               | 29                  | —               | —               | —               |
| Jyväskylä . . . . .      | 15   | 28                                  | 47                           | 37                                   | 2   | 29   | 248   | 104                             | 3'654               | 38              | 64              | 136             |
| Vesanka . . . . .        | —  | —                                   | —                            | 1                                    | —   | —  | —   | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Kintaos . . . . .        | —  | 1                                   | —                            | —                                    | —   | 1  | 100   | 4                               | 433                 | —               | —               | —               |
| Petäjävesi . . . . .     | —  | 1                                   | 4                            | 4                                    | —   | —  | 7   | 2                               | 41                  | —               | —               | 1               |
| Asunta . . . . .         | —  | 1                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | —   | 1                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Keuruu . . . . .         | 1  | —                                   | 5                            | 1                                    | —   | 5  | 26  | 7                               | 374                 | —               | 14              | 9               |
| Yhteensä                 | 16   | 47                                  | 75                           | 54                                   | 16  | 36   | 423   | 145                             | 10'566              | 54              | 127             | 149             |



lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituia. |                        |                          |           |                      |        |           | V.                                     | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavarointa. |                |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                      | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                    | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikavaraa.                  | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.               | Palovirtaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasiuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa. |                                   |                             |                |                 |                   |            |
| 130                                      | 33                     | 36                       | 25        | 36                   | 324    | 1'596     | 876                                    | 408'607                           | 334                         | 484            | —               | —                 | 409'425    |
| 1  | —                      | —                        | —         | 1                    | 18     | 26        | 14                                     | 83'515                            | 47                          | 37             | —               | —                 | 83'599     |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 3                                      | 15'998                            | 25                          | 8              | —               | —                 | 16'031     |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 6         | 5                                      | 12'266                            | 10                          | 8              | —               | —                 | 12'284     |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 3                                      | 12'335                            | 6                           | 15             | —               | —                 | 12'356     |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 5                                      | 8'188                             | 6                           | 15             | —               | —                 | 8'209      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 121       | —                                      | 16'159                            | —                           | 8              | —               | —                 | 16'167     |
| 131                                      | 33                     | 36                       | 25        | 37                   | 342    | 1'749     | 906                                    | 557'068                           | 428                         | 575            | —               | —                 | 558'071    |

tien asemilta.

|     |     |    |    |     |     |       |     |        |     |     |   |   |        |
|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|---|---|--------|
| 640 | 130 | —  | —  | 145 | 51  | 1'818 | 234 | 14'804 | 21  | 8   | — | — | 14'833 |
| —   | —   | —  | —  | —   | 1   | 39    | 1   | 2'379  | 40  | 2   | — | — | 2'421  |
| 213 | 1   | 13 | 26 | 85  | 60  | 2'036 | 255 | 10'008 | 280 | 158 | — | — | 10'446 |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | —     | 7   | 1'277  | 14  | 1   | — | — | 1'292  |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | 1     | 5   | 825    | 6   | 2   | — | — | 833    |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | —     | 6   | 222    | 7   | 6   | — | — | 235    |
| —   | —   | 1  | —  | —   | 4   | 10    | 6   | 1'306  | 13  | 13  | — | — | 1'332  |
| —   | —   | —  | —  | —   | 1   | 6     | 10  | 1'890  | 4   | 6   | — | — | 1'900  |
| —   | —   | —  | —  | 1   | 1   | 7     | 7   | 718    | 8   | 10  | — | — | 736    |
| —   | —   | —  | —  | 48  | —   | 50    | 11  | 915    | 2   | 5   | — | — | 922    |
| —   | —   | —  | —  | 7   | —   | 7     | 17  | 809    | 15  | 5   | — | — | 829    |
| —   | —   | —  | —  | 9   | 1   | 16    | 21  | 899    | 18  | 4   | — | — | 921    |
| 2   | —   | 84 | —  | 15  | 6   | 127   | 38  | 11'255 | 39  | 26  | — | — | 11'320 |
| —   | —   | —  | —  | 2   | —   | 2     | 8   | 5'834  | 1   | 6   | — | — | 5'841  |
| —   | —   | —  | —  | 4   | —   | 6     | 20  | 8'256  | 13  | 21  | — | — | 8'290  |
| —   | —   | —  | —  | 3   | 3   | 6     | 16  | 19'968 | 15  | 49  | — | — | 20'032 |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | 7     | 15  | 6'058  | 28  | 14  | — | — | 6'100  |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | —     | —   | 11'665 | —   | 3   | — | — | 11'668 |
| 855 | 131 | 98 | 26 | 319 | 128 | 4'138 | 677 | 99'088 | 524 | 339 | — | — | 99'951 |

tien asemilta.

|    |   |    |    |     |    |     |     |        |     |     |   |   |        |
|----|---|----|----|-----|----|-----|-----|--------|-----|-----|---|---|--------|
| —  | — | 1  | —  | 127 | 15 | 193 | 12  | 25'220 | 9   | 11  | — | — | 25'240 |
| —  | — | —  | —  | 23  | —  | 38  | 5   | 1'466  | 5   | 8   | — | — | 1'479  |
| —  | — | —  | —  | 3   | —  | 6   | 6   | 1'647  | 4   | 3   | — | — | 1'654  |
| —  | — | —  | —  | —   | —  | —   | 1   | 1'770  | 8   | 3   | — | — | 1'781  |
| 94 | 1 | 41 | 19 | 24  | 35 | 452 | 173 | 10'693 | 117 | 58  | — | — | 10'868 |
| —  | — | —  | —  | 1   | —  | 1   | 3   | 5'745  | 1   | —   | — | — | 5'746  |
| —  | — | —  | —  | 4   | 5  | 9   | 9   | 3'508  | 2   | 8   | — | — | 3'518  |
| —  | — | —  | —  | 17  | —  | 18  | 11  | 13'452 | 1   | 4   | — | — | 13'457 |
| —  | — | —  | —  | 3   | —  | 3   | —   | 220    | —   | —   | — | — | 220    |
| 1  | — | —  | —  | 89  | —  | 113 | 19  | 8'243  | 6   | 8   | — | — | 8'257  |
| 95 | 1 | 42 | 19 | 291 | 55 | 833 | 239 | 71'964 | 153 | 103 | — | — | 72'220 |

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemita.                      | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                         |                    |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------------|--------------------|
|                               |                          | 1.                                    | 2.         | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.              | 7.           | 8.           | 9.         | 10.        | 11.                     | 12.                |
|                               |                          | Ruukit.                               | Kauroja.   | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Hienä ja olkia. | Maitoa.      | Voita.       | Lihaa.     | Väkirehua. | Turvetta ja turepehkoa. | Lannoitus-ainetta. |
| <b>Helsingin—Turun rauta-</b> |                          |                                       |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                         |                    |
| Littoinen . . . .             | 29                       | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Piikkiö . . . .               | 25                       | 29                                    | 41         | 2                      | 3                   | 9                           | —               | 993          | 114          | 8          | 3          | —                       | —                  |
| Paimio . . . .                | 26                       | 25                                    | 83         | 6                      | 20                  | 28                          | 70              | 430          | 205          | 39         | 9          | 10                      | —                  |
| Hajala . . . .                | 10                       | —                                     | 62         | 2                      | 1                   | 7                           | —               | 303          | 21           | 102        | 16         | —                       | —                  |
| Halikko . . . .               | 15                       | 3                                     | 3          | 37                     | 1                   | 2                           | 10              | 297          | 14           | —          | 2          | —                       | —                  |
| Salo . . . .                  | 88                       | 32                                    | 139        | 17                     | 97                  | 33                          | 23              | 211          | 420          | 81         | 58         | 7                       | 85                 |
| Perniö . . . .                | 83                       | 9                                     | 93         | 11                     | 7                   | 31                          | 196             | 56           | 168          | 51         | 9          | 1                       | 4                  |
| Koski . . . .                 | 41                       | 1                                     | 64         | 1                      | 13                  | 41                          | 239             | 77           | 105          | 23         | 3          | —                       | —                  |
| Skogbôle . . . .              | 9                        | 5                                     | 12         | —                      | —                   | —                           | —               | 67           | —            | 1          | 2          | —                       | —                  |
| Skuru . . . .                 | 86                       | —                                     | 14         | 15                     | 1'338               | 51                          | 142             | 364          | 21           | 8          | 648        | 4                       | 477                |
| Billnäs . . . .               | 56                       | 4                                     | —          | 6                      | 5                   | 7                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Fagervik . . . .              | 15                       | —                                     | —          | 7                      | —                   | 10                          | —               | 236          | —            | 7          | 1          | —                       | 4                  |
| Ingå . . . .                  | 24                       | —                                     | 6          | —                      | 9                   | 17                          | 17              | 297          | 11           | 15         | 2          | —                       | 7                  |
| Täkter . . . .                | 14                       | —                                     | 13         | 10                     | 11                  | 20                          | 78              | 26           | 23           | 11         | 2          | —                       | —                  |
| Solberg . . . .               | 10                       | —                                     | 15         | 9                      | 3                   | 12                          | 35              | 15           | 28           | 6          | —          | —                       | 2                  |
| Sjundeå . . . .               | 20                       | —                                     | 20         | —                      | 14                  | 23                          | 43              | 307          | 11           | 18         | —          | —                       | 1                  |
| Kåla . . . .                  | 11                       | —                                     | 9          | —                      | —                   | 13                          | —               | 83           | —            | 2          | 3          | —                       | —                  |
| Kyrkslätt . . . .             | 31                       | 8                                     | 23         | 1                      | 7                   | 15                          | 157             | 518          | 6            | 15         | 5          | 2                       | 1                  |
| Masaby . . . .                | 17                       | —                                     | 4          | —                      | —                   | 13                          | 258             | 568          | 1            | 1          | —          | —                       | —                  |
| Köklaks . . . .               | 25                       | 1                                     | 21         | —                      | 3                   | 22                          | 118             | 487          | 4            | 1          | 8          | —                       | 3                  |
| Esbo . . . .                  | 25                       | —                                     | 1          | 7                      | —                   | 8                           | 2               | 177          | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Sockenbacka . . .             | 34                       | —                                     | 1          | —                      | —                   | 2                           | —               | 26           | —            | —          | —          | 32                      | —                  |
| <b>Yhteensä</b>               | <b>694</b>               | <b>117</b>                            | <b>624</b> | <b>131</b>             | <b>1'532</b>        | <b>364</b>                  | <b>1'388</b>    | <b>5'538</b> | <b>1'152</b> | <b>389</b> | <b>771</b> | <b>56</b>               | <b>584</b>         |
| <b>Yksityisiltä</b>           |                          |                                       |            |                        |                     |                             |                 |              |              |            |            |                         |                    |
| Porvoon rtieltä .             | 117                      | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | 6'214        | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Rauman rtieltä .              | 144                      | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Raahen rtieltä .              | 45                       | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Haminan rtieltä .             | 102                      | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| Loviisan rtieltä .            | 73                       | —                                     | —          | —                      | —                   | —                           | —               | —            | —            | —          | —          | —                       | —                  |
| <b>Yhteensä</b>               | <b>481</b>               | <b>—</b>                              | <b>—</b>   | <b>—</b>               | <b>—</b>            | <b>—</b>                    | <b>—</b>        | <b>6'214</b> | <b>—</b>     | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>—</b>                | <b>—</b>           |



**Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1904**

[illegible]

lähötettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                        |                          |           |                      |        |           | V.                                     | 1—42.                              | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.  | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                    | Yhteensä tavallista rahdintavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa. |                                    |                            |               |                 |                   |            |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 10                                     | 1'473                              | 4                          | 2             | —               | —                 | 1'479      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 9                                      | 2'209                              | 66                         | 38            | —               | —                 | 2'313      |
| —  | —                      | —                        | —         | 4                    | 2      | 6         | 6                                      | 6'399                              | 17                         | 17            | —               | —                 | 6'433      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 5                                      | 4'349                              | 33                         | 5             | —               | —                 | 4'387      |
| —  | —                      | —                        | —         | 3                    | 1      | 4         | 12                                     | 582                                | 3                          | 9             | —               | —                 | 594        |
| 7  | —                      | 12                       | 2         | 62                   | 28     | 175       | 55                                     | 4'712                              | 69                         | 31            | —               | —                 | 4'812      |
| —  | —                      | 4                        | —         | 19                   | 3      | 141       | 8                                      | 2'791                              | 37                         | 42            | —               | —                 | 2'870      |
| —  | —                      | —                        | —         | 4                    | 2      | 7         | 6                                      | 6'754                              | 21                         | 13            | —               | —                 | 6'788      |
| 4  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                      | 479                                | 1                          | —             | —               | —                 | 480        |
| —  | —                      | —                        | 1         | 9                    | 5      | 43        | 61                                     | 7'068                              | 30                         | 22            | —               | —                 | 7'120      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 11                                     | 5'539                              | 20                         | 5             | —               | —                 | 5'564      |
| —  | —                      | —                        | —         | 3                    | —      | 5         | 8                                      | 1'715                              | 3                          | 5             | —               | —                 | 1'723      |
| —  | —                      | —                        | —         | 10                   | —      | 33        | 10                                     | 750                                | 7                          | 10            | —               | —                 | 767        |
| —  | —                      | —                        | —         | 5                    | —      | 9         | —                                      | 1'506                              | 8                          | 11            | —               | —                 | 1'525      |
| —  | —                      | —                        | —         | 6                    | —      | 6         | 4                                      | 1'512                              | 16                         | 4             | —               | —                 | 1'532      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 17                                     | 1'692                              | 29                         | 6             | —               | —                 | 1'727      |
| —  | —                      | —                        | —         | 27                   | 2      | 41        | 3                                      | 224                                | 11                         | 1             | —               | —                 | 236        |
| —  | —                      | 2                        | —         | 2                    | —      | 12        | 2                                      | 1'900                              | 18                         | 13            | —               | —                 | 1'931      |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | 3      | 14        | 6                                      | 1'177                              | 9                          | 26            | —               | —                 | 1'212      |
| —  | —                      | —                        | —         | 2                    | —      | 6         | 8                                      | 2'419                              | 19                         | 30            | —               | —                 | 2'468      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 4                                      | 6'161                              | 27                         | 32            | —               | —                 | 6'220      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 11        | 10                                     | 3'616                              | 7                          | 15            | —               | —                 | 3'638      |
| 11   | —                      | 18                       | 3         | 157                  | 47     | 514       | 256                                    | 65'027                             | 455                        | 337           | —               | —                 | 65'819     |

rautateiltä.

|   |   |   |   |   |   |   |        |        |     |   |   |   |        |
|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|-----|---|---|---|--------|
| — | — | — | — | — | — | — | 17'252 | 23'466 | 211 | — | — | — | 23'677 |
| — | — | — | — | — | — | — | 15'218 | 15'218 | 57  | — | — | — | 15'275 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4'050  | 4'050  | 18  | — | — | — | 4'068  |
| — | — | — | — | — | — | — | 11'086 | 11'086 | 66  | — | — | — | 11'152 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1'599  | 1'599  | 97  | — | — | — | 1'696  |
| — | — | — | — | — | — | — | 49'205 | 55'419 | 449 | — | — | — | 55'868 |

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1904

| Rautatieltä.                   | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |           |                          |                    |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------------------|
|                                |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                 | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.       | 11.                      | 12.                |
|                                |                          | Ruukit.                               | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Vakrehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-aineita. |
| Hels.—H.linn.—                 |                          |                                       |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |           |                          |                    |
| Pietarin . . .                 | 3'388                    | 18'027                                | 14'491   | 11'734                 | 100'626            | 4'007                       | 3'311            | 10'075  | 1'667  | 5'429  | 54'206    | 2'033                    | 15'333             |
| Hangon . . .                   | 845                      | 149                                   | 494      | 302                    | 6'100              | 659                         | 398              | 5'316   | 436    | 775    | 631       | 24                       | 860                |
| Tur.—Tamp.—H.l.                | 1'282                    | 919                                   | 3'116    | 963                    | 18'635             | 663                         | 2'967            | 3'658   | 1'835  | 1'349  | 2'018     | 1'556                    | 4'102              |
| Vaasan . . .                   | 1'145                    | 1'646                                 | 4'000    | 591                    | 17'651             | 221                         | 2'461            | 1'531   | 1'609  | 1'552  | 188       | 1'048                    | 1'689              |
| Oulun . . .                    | 1'267                    | 298                                   | 977      | 164                    | 28'559             | 282                         | 2'731            | 1'237   | 2'854  | 1'298  | 150       | 6                        | 599                |
| Savon . . .                    | 1'351                    | 1'081                                 | 272      | 110                    | 17'131             | 373                         | 529              | 1'067   | 3'674  | 1'043  | 354       | —                        | 375                |
| Karjalan . . .                 | 1'190                    | 532                                   | 412      | 31                     | 11'520             | 253                         | 1'247            | 1'495   | 2'279  | 566    | 619       | 7                        | 212                |
| Porin . . .                    | 659                      | 213                                   | 550      | 33                     | 10'044             | 176                         | 479              | 2'273   | 1'278  | 349    | 319       | 446                      | 627                |
| Jyväskylän . . .               | 393                      | 21                                    | 23       | 27                     | 4'908              | 85                          | 70               | 324     | 298    | 188    | 42        | —                        | 15                 |
| Hels.—Turun . . .              | 694                      | 117                                   | 624      | 131                    | 1'532              | 364                         | 1'388            | 5'538   | 1'152  | 389    | 771       | 56                       | 584                |
| Yhteensä                       | 12'214                   | 23'003                                | 24'959   | 14'086                 | 216'706            | 7'083                       | 15'581           | 32'514  | 17'082 | 12'938 | 59'298    | 5'176                    | 24'396             |
| Yksityisiltä rautateiltä . . . | 481                      | —                                     | —        | —                      | —                  | —                           | —                | 6'214   | —      | —      | —         | —                        | —                  |
| Yhteensä                       | 12'695                   | 23'003                                | 24'959   | 14'086                 | 216'706            | 7'083                       | 15'581           | 38'728  | 17'082 | 12'938 | 59'298    | 5'176                    | 24'396             |

| Rautatieltä.                    | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                  |                           |                                |  |  |   |                              |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|--|---|------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                 | 25.<br>Asfalttia ja huopaa.                        | 26.<br>Laanjoja ja kuomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savitavaroita. | 29.<br>Käsittöihin luettavia tavaralajeja. | 30.<br>Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoa ja valaistusaineita. | 32.<br>Muita tähän kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Hels.—H:inn.—<br>Pietarin . . . | 2'605  | 6'937                            | 1'581                     | 5'887                          | 1'925                                      | 10'802                                       | 18'521                                    | 3'405                        | 255'825             | 4'593           | 9'692           | 9'912           |
| Hangon . . .                    | 42   | 1'952                            | 465                       | 883                            | 131  | 2'404  | 1'759                                     | 293                          | 33'804              | 277             | 505             | 132             |
| Tur.—Tamp.—H:l.                 | 861  | 11'170                           | 1'084                     | 3'038                          | 1'170                                      | 1'738  | 2'338                                     | 1'561                        | 81'808              | 1'871           | 4'930           | 3'285           |
| Vaasan . . .                    | 160  | 1'816                            | 664                       | 876                            | 272  | 948  | 3'374                                     | 195                          | 38'203              | 1'477           | 4'449           | 4'262           |
| Oulun . . .                     | 434  | 821                              | 2'198                     | 410                            | 262  | 442  | 3'953                                     | 294                          | 27'189              | 1'140           | 4'878           | 2'278           |
| Savon . . .                     | 49   | 538                              | 364                       | 2'981                          | 291  | 2'749  | 1'143                                     | 1'408                        | 81'806              | 583             | 3'094           | 1'007           |
| Karjalan . . .                  | 89   | 318                              | 133                       | 323                            | 233  | 1'185  | 1'750                                     | 359                          | 75'819              | 339             | 530             | 276             |
| Porin . . .                     | 315  | 1'128                            | 266                       | 163                            | 230  | 263  | 821                                       | 235                          | 20'292              | 1'385           | 653             | 543             |
| Jyväskylän . . .                | 16   | 47                               | 75                        | 54                             | 16   | 36   | 423                                       | 145                          | 10'566              | 54              | 127             | 149             |
| Hels.—Turun . . .               | 9  | 228                              | 60                        | 741                            | 267  | 187  | 163                                       | 53                           | 8'388               | 189             | 44              | 45              |
| Yhteensä                        | 4'580  | 24'455                           | 6'890                     | 15'356                         | 4'797                                      | 20'754                                       | 34'245                                    | 7'948                        | 633'700             | 11'908          | 28'902          | 21'889          |
| Yksityisiltä rautateiltä . . .  | —  | —                                | —                         | —                              | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Yhteensä                        | 4'580  | 24'455                           | 6'890                     | 15'356                         | 4'797                                      | 20'754                                       | 34'245                                    | 7'948                        | 633'700             | 11'908          | 28'902          | 21'889          |

lähetytettjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.                        |   | II. Puutavaroita.                              |  |   |  |  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                |  |  |   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|
| 13.                               | 1—13.   | 14.  | 15.  | 16.   | 17.  | 14—17.   | 18.  | 19.                            | 20.  | 21.                                    | 22.                                     | 23.   | 24.  |
| Muita tähän kuuluvia.             | Yhteensä.                                       | Lankkuja ja lautoja.                           | Hirsiä ja propsia.                             | Halkoja.  | Muita puutavaroita.                          | Yhteensä.  | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia.                        | Kiviä, kalkkia ja sementtiä.               | Hietää ja muita maalajeja.             | Hiliä.                                  | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Työliä.                                    |
| 2'718<br>323<br>674<br>479<br>424 | 243'657<br>16'467<br>42'455<br>34'666<br>39'579 | 82'681<br>33'697<br>86'769<br>32'891<br>39'475 | 61'731<br>14'780<br>19'496<br>32'979<br>68'729 | 183'055<br>35'163<br>24'178<br>23'846<br>14'477 | 31'774<br>2'765<br>6'600<br>14'202<br>17'315 | 359'241<br>86'405<br>137'043<br>103'918<br>139'996 | 23'640<br>6'823<br>16'245<br>9'684<br>929          | 40<br>2<br>44<br>653<br>648    | 19'760<br>7'257<br>7'430<br>1'925<br>2'140 | 30'713<br>739<br>1'180<br>4'298<br>234 | 9'545<br>655<br>4'088<br>1'270<br>5'092 | 25'704<br>8'309<br>22'691<br>4'153<br>2'564 | 94'760<br>2'090<br>7'170<br>8'415<br>6'768 |
| 121<br>92<br>158<br>24<br>149     | 26'130<br>19'265<br>16'945<br>6'025<br>12'795   | 35'393<br>91'243<br>23'355<br>22'932<br>9'161  | 37'024<br>101'328<br>13'612<br>16'778<br>9'797 | 76'694<br>247'202<br>12'419<br>9'947<br>22'802  | 14'710<br>19'556<br>7'650<br>4'644<br>1'314  | 163'821<br>459'329<br>57'036<br>54'301<br>43'074   | 55'524<br>37'030<br>9'943<br>7'513<br>75           | 3'026<br>4'026<br>5<br>11<br>1 | 2'265<br>11'361<br>1'358<br>384<br>489     | 2'197<br>1'364<br>14<br>13<br>9        | 925<br>1'283<br>148<br>701<br>1'707     | 5'438<br>6'266<br>2'480<br>807<br>3'636     | 2'908<br>10'099<br>2'923<br>325<br>763     |
| 5'162                             | 457'984   | 457'597  | 376'254  | 649'783   | 120'530                                      | 1'604'164  | 167'406  | 8'456                          | 54'369                                     | 40'761                                 | 25'414                                  | 82'048                                      | 136'221                                    |
| —                                 | 6'214   | —  | —  | —   | —  | —  | —  | —                              | —  | —                                      | —                                       | —   | —  |
| 5'162                             | 464'198   | 457'597  | 376'254  | 649'783   | 120'530                                      | 1'604'164  | 167'406  | 8'456                          | 54'369                                     | 40'761                                 | 25'414                                  | 82'048                                      | 136'221                                    |

ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.

|                                     |                                 |                                |                                    |                                   |                                    |   |   | V.  | Poikkeusluokkia tavaroita.             |                                     |                            |                                   |   |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| 36.                                 | 37.                             | 38.                            | 39.                                | 40.                               | 41.                                | 33—41.  | 42.                                     | 1—42.   |  |                                     |                            |                                   | Kaikkiaan.  |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.          | Paloviinaa ja viinejä.          | Olutta ja mallasjuonia.        | Tupakkia.                          | Marjoja ja hedelmiä.              | Muita.                             | Yhteensä.                                     | Muita tavaralajeja ja kapaleitä.        | Yhteensä tavaralista rahittitavaraa.                | Pikätavaraa.                           | Muuttotavaraa.                      | Sotilastavaraa.            | Läpikulutavaraa.                  |   |
| 3'252<br>390<br>1'226<br>934<br>912 | 2'432<br>773<br>706<br>57<br>39 | 694<br>981<br>314<br>197<br>94 | 4'491<br>90<br>779<br>184<br>2'177 | 2'552<br>676<br>608<br>280<br>153 | 6'662<br>94<br>1'245<br>205<br>542 | 44'280<br>3'918<br>14'964<br>12'045<br>12'213 | 5'993<br>1'189<br>1'204<br>804<br>4'226 | 908'996<br>141'783<br>277'474<br>189'636<br>223'203 | 10'318<br>1'014<br>2'247<br>403<br>639 | 8'252<br>377<br>1'159<br>321<br>388 | 7'154<br>—<br>10<br>8<br>1 | 4'047<br>6'617<br>243<br>520<br>— | 938'767<br>149'791<br>281'133<br>190'888<br>224'231 |
| 491<br>131<br>855<br>95<br>11       | 194<br>33<br>131<br>1<br>—      | 64<br>36<br>98<br>42<br>18     | 115<br>25<br>26<br>19<br>3         | 530<br>37<br>319<br>291<br>157    | 387<br>342<br>128<br>55<br>47      | 6'465<br>1'749<br>4'138<br>833<br>514         | 1'103<br>906<br>677<br>239<br>256       | 279'325<br>557'068<br>99'088<br>71'964<br>65'027    | 869<br>428<br>524<br>153<br>455        | 635<br>575<br>339<br>103<br>337     | 154<br>—<br>—<br>—<br>—    | —<br>—<br>—<br>—<br>—             | 280'983<br>558'071<br>99'951<br>72'220<br>65'819    |
| 8'297                               | 4'366                           | 2'538                          | 7'909                              | 5'603                             | 9'707                              | 101'119                                       | 16'597                                  | 9'813'564   | 17'050                                 | 12'486                              | 7'327                      | 11'427                            | 2'861'854   |
| —                                   | —                               | —                              | —                                  | —                                 | —                                  | —   | 49'205                                  | 55'419  | 449                                    | —                                   | —                          | —                                 | 55'868  |
| 8'297                               | 4'366                           | 2'538                          | 7'909                              | 5'603                             | 9'707                              | 101'119                                       | 65'802                                  | 9'868'983   | 17'499                                 | 12'486                              | 7'327                      | 11'427                            | 2'917'722   |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.  | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|  |                          | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurihedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat |                          |                                       |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Helsingin satama                                       | 172                      | 194                                   | 192             | 6'013                           | 22'230                       | 300                                  | 4                         | —             | 23           | 169          | 2'307             | 4                                  | 4'787                         |
| Harviala . . .   | 6                        | 14                                    | 33              | —                               | —                            | —                                    | 31                        | 24            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Sairio . . .   | 25                       | 30                                    | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Lahden varikko   | 31                       | —                                     | 6               | —                               | 175                          | 4                                    | —                         | —             | 1            | 6            | 14                | —                                  | 7                             |
| Sidikkala . . .  | 7                        | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Lappeenrannan<br>satama . . .                          | 25                       | —                                     | —               | —                               | —                            | 4                                    | —                         | —             | 29           | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Viipurin satama  | 102                      | 3'868                                 | 185             | 100                             | 6'247                        | 189                                  | —                         | —             | —            | 40           | 720               | —                                  | 521                           |
| Raivolansivurata                                       | 23                       | —                                     | —               | —                               | 1'389                        | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 139               | —                                  | 24                            |
| Kirkonkylä . .   | 107                      | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 9                             |
| Kirkniemi . . .  | 17                       | 7                                     | —               | —                               | —                            | 4                                    | —                         | —             | 2            | 3            | 6                 | —                                  | 8                             |
| Ojakkala . . .   | 7                        | 1                                     | 2               | —                               | —                            | 9                                    | —                         | 508           | —            | 7            | —                 | —                                  | —                             |
| Selki . . .  | 14                       | —                                     | 6               | —                               | 10                           | 1                                    | —                         | 83            | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Turun satama .   | 123                      | 85                                    | 64              | 901                             | 9'596                        | 13                                   | 11                        | —             | —            | 18           | 664               | —                                  | 2'957                         |
| Mellilän vaihde  | 33                       | —                                     | 40              | —                               | —                            | —                                    | 37                        | —             | —            | —            | —                 | 1'070                              | —                             |
| Vaskiluoto . .   | 98                       | 780                                   | 652             | 134                             | 3'928                        | —                                    | —                         | —             | —            | 89           | —                 | —                                  | 783                           |
| Munakka . . .  | 29                       | 19                                    | 232             | —                               | —                            | 8                                    | 392                       | —             | 7            | 1            | —                 | 2                                  | —                             |
| Niinimaa . . .   | 5                        | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Pynttari . . .   | 3                        | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | 610                                | —                             |
| Tuuri . . .  | 12                       | —                                     | —               | —                               | 5                            | —                                    | 15                        | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Toppila . . .  | 19                       | 20                                    | —               | —                               | 4'811                        | —                                    | 7                         | —             | —            | 27           | —                 | —                                  | 12                            |
| Storå . . .  | 3                        | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ykspihlaja . .   | 53                       | —                                     | —               | —                               | 10'863                       | 34                                   | 1                         | —             | 6            | 32           | 43                | —                                  | 331                           |
| Alholmen . . .   | 54                       | —                                     | —               | —                               | 4'136                        | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 14                            |
| Kuopion satama   | 41                       | 812                                   | 5               | —                               | 4'583                        | —                                    | 2                         | —             | —            | —            | 45                | —                                  | 18                            |
| Mouhu . . .  | 10                       | —                                     | —               | —                               | 35                           | —                                    | —                         | —             | —            | 3            | 2                 | —                                  | 5                             |
| Hillosensalmi .  | 12                       | —                                     | 1               | —                               | 53                           | 1                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 2                             |
| Kirjokivi . . .  | 9                        | —                                     | 3               | —                               | 5                            | 1                                    | 271                       | 49            | —            | 1            | —                 | —                                  | 3                             |
| Vuohijärvi . .   | 9                        | —                                     | —               | —                               | 3                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Värtsilän tehdas                                       | 80                       | —                                     | —               | —                               | 25                           | 10                                   | 5                         | —             | 14           | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ruskeala . . .   | 31                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Sortavalan sa-<br>tama . . .                           | 57                       | 431                                   | 30              | 1                               | 4'925                        | 8                                    | 6                         | —             | 2            | 1            | 33                | —                                  | 29                            |
| Tuokslahti . .   | 18                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | 9             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Helylä *) . . .  | 24                       | 21                                    | —               | —                               | 236                          | —                                    | 14                        | —             | —            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Haukkavaara .  | 15                       | —                                     | —               | —                               | 1                            | —                                    | 4                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Pukinniemi . .   | 18                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | 24                        | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Vuoksen satama   | 31                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.



## lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |            |                              |                            |         |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|------------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.        | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmelaja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Työliä. |
| 559                   | 36'782    | 226                  | 155                | 29       | 748                 | 1'158     | 594  | 11         | 3'408                        | 1'668                      | 4'475   | 7'192                                       | 1'536   |
| —                     | 102       | —                    | 25                 | 7'322    | —                   | 7'347     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 30        | 8'496                | —                  | 8'686    | —                   | 17'182    | 3'441  | —          | 21                           | —                          | —       | 10  | —       |
| 5                     | 218       | 229                  | 2                  | 978      | 3'837               | 5'046     | 1  | —          | 44                           | —                          | —       | 36  | 137     |
| —                     | —         | —                    | 259                | 3'363    | 1'145               | 4'767     | —  | —          | —                            | 3                          | —       | —   | —       |
| —                     | —         | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 35        | 2'197                | 74                 | 1'193    | 146                 | 3'610     | —  | —          | 39                           | 10                         | —       | 31  | 49      |
| —                     | 11'870    | 81                   | 7                  | 152      | 147                 | 387       | 617  | —          | 1'853                        | 354                        | 704     | 1'556                                       | 911     |
| —                     | 1'552     | 1'741                | 606                | 81       | 1'467               | 3'895     | 39   | —          | 50                           | 13                         | —       | —   | 31      |
| —                     | 9         | 15'667               | 133                | 4'741    | 753                 | 21'294    | —  | —          | 5'430                        | —                          | 366     | 6   | 212     |
| 1                     | 31        | 13                   | 286                | 4'578    | —                   | 4'877     | —  | —          | 5                            | —                          | —       | 2   | 1       |
| 1                     | 528       | —                    | 50                 | 2'484    | 38                  | 2'572     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 101       | 364                  | 609                | 4'302    | 55                  | 5'330     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 105                   | 14'414    | 211                  | 70                 | 521      | 778                 | 1'580     | 154  | —          | 4'588                        | 1'040                      | 2'865   | 9'582                                       | 1'098   |
| —                     | 1'147     | 1'123                | 1'611              | 327      | 7                   | 3'068     | —  | —          | —                            | 28                         | —       | —   | —       |
| 2                     | 6'368     | 334                  | 201                | 47       | —                   | 582       | —  | —          | 109                          | 6                          | 721     | 5   | —       |
| 21                    | 682       | 2'236                | 95                 | 958      | 3                   | 3'292     | —  | —          | 1                            | —                          | —       | 1   | 255     |
| —                     | —         | —                    | 2'885              | 1'754    | 330                 | 4'969     | —  | —          | —                            | —                          | 6       | —   | —       |
| —                     | 610       | —                    | 3'731              | 27       | —                   | 3'758     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 20        | 190                  | 1'215              | 700      | 464                 | 2'569     | —  | —          | —                            | —                          | 79      | —   | —       |
| 12                    | 4'889     | 160                  | 734                | 70       | 984                 | 1'948     | —  | —          | 531                          | 32                         | 4       | 473   | 275     |
| —                     | —         | —                    | 30'187             | 2'420    | —                   | 32'607    | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 8                     | 11'318    | 320                  | 4'719              | 1'994    | 644                 | 7'677     | 2  | 529        | 227                          | —                          | 27      | 208   | 131     |
| —                     | 4'150     | 76                   | 2'819              | 148      | 991                 | 4'034     | —  | —          | 90                           | 30                         | 1'080   | 202   | 66      |
| —                     | 5'465     | —                    | —                  | —        | 2'976               | 2'976     | —  | —          | 113                          | —                          | —       | 277   | 60      |
| 2                     | 47        | —                    | 437                | 6'408    | 7                   | 6'852     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 57        | —                    | 298                | 7'897    | 2                   | 8'197     | —  | —          | 1                            | —                          | —       | 2   | —       |
| —                     | 333       | —                    | 7                  | 8'396    | —                   | 8'403     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 3         | —                    | 1'648              | 2'115    | 10                  | 3'773     | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 4                     | 58        | 60                   | —                  | —        | 31                  | 91        | 1  | —          | —                            | —                          | 13      | 5'153                                       | 337     |
| —                     | —         | 6                    | —                  | —        | 267                 | 273       | 800  | —          | 5'474                        | —                          | —       | —   | —       |
| 7                     | 5'473     | 660                  | 70                 | 313      | 161                 | 1'204     | 1'020  | 695        | 24                           | —                          | —       | 56  | 71      |
| —                     | 9         | 228                  | —                  | 117      | 33                  | 378       | 3'155  | —          | 391                          | —                          | 1       | 2   | —       |
| —                     | 274       | 557                  | 118                | 961      | 1'139               | 2'775     | 3'762  | 2'602      | 193                          | 1'246                      | —       | 5   | 1'634   |
| —                     | —         | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 5         | 9'855                | 425                | 3'719    | 1'159               | 15'158    | —  | —          | —                            | —                          | 74      | —   | 199     |
| —                     | 24        | 1'302                | 2'180              | 11'394   | 281                 | 15'157    | —  | —          | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | —         | 35'990               | 4'588              | 31'508   | 3'150               | 75'236    | —  | —          | 1'761                        | —                          | —       | 6   | —       |

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1904

| Asemilta.  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|  | 25.<br>Asfalttia ja<br>huoppa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Helsingin satama                                       | 235  | 758                                 | 92                           | 168                                 | 65  | 3'337  | 850  | 118                             | 24'507              | 600             | 1'335           | 851             |
| Harviala . . . .                                       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Sairio . . . . .                                       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3'472               | —               | —               | —               |
| Lahden varikko .                                       | 9  | 7                                   | 1                            | 1                                   | 1   | 10   | 6  | 12                              | 265                 | 8               | 21              | 16              |
| Sidikkala . . . .                                      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | 336                             | 339                 | —               | —               | —               |
| Lappeenrannan<br>satama . . . . .                      | —  | 2                                   | 2                            | 29                                  | 147   | —  | 15   | 16                              | 340                 | —               | —               | —               |
| Viipurin satama  | 175  | 79                                  | 15                           | 26                                  | —   | 1'896  | 237  | 77                              | 8'500               | 681             | 3'917           | 310             |
| Raivolan sivurata                                      | —  | —                                   | —                            | —                                   | 59  | —  | 11   | 10                              | 213                 | —               | —               | —               |
| Kirkonkylä . . .                                       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 6'014               | —               | —               | —               |
| Kirkniemi . . . .                                      | —  | —                                   | —                            | —                                   | 4   | —  | 3  | —                               | 15                  | —               | 9               | —               |
| Ojakkala . . . . .                                     | —  | 2                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Selki . . . . .  | —  | —                                   | —                            | —                                   | 8   | —  | —  | —                               | 8                   | —               | 16              | —               |
| Turun satama . .                                       | 256  | 4'221                               | 279                          | 131                                 | 112   | 1'016  | 884  | 96                              | 26'322              | 110             | 4'183           | 233             |
| Mellilän vaihde .                                      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 28                  | —               | —               | —               |
| Vaskiluoto . . . .                                     | —  | 68                                  | 87                           | 24                                  | —   | —  | 222  | —                               | 1'242               | 31              | 3'615           | 3'707           |
| Munakka . . . . .                                      | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | 1  | —                               | 259                 | —               | —               | —               |
| Niinimaa . . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 20   | —                               | 26                  | —               | —               | —               |
| Pynttari . . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Tuuri . . . . .  | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 426  | —                               | 505                 | —               | —               | —               |
| Toppila . . . . .                                      | 223  | 1                                   | 713                          | 66                                  | —   | 54   | 1'096  | —                               | 3'468               | 16              | 258             | 231             |
| Storå . . . . .  | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Ykspihlaja . . . .                                     | 24   | 108                                 | 37                           | 23                                  | 52  | 123  | 885  | 53                              | 2'429               | 3               | 2'250           | 181             |
| Alholmen . . . . .                                     | 17   | 24                                  | —                            | 8                                   | —   | 28   | 142  | —                               | 1'687               | 13              | 1'469           | 1'408           |
| Kuopion satama .                                       | —  | —                                   | 9                            | —                                   | 26  | —  | 39   | —                               | 524                 | —               | 441             | 116             |
| Mouhu . . . . .  | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | —                               | 1                   | —               | 5               | 1               |
| Hillosensalmi . .                                      | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 7  | —                               | 11                  | 1               | 7               | 3               |
| Kirjokivi . . . . .                                    | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Vuohijärvi . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Värtsilän tehdas .                                     | —  | 3                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 13   | —                               | 5'520               | —               | —               | —               |
| Ruskeala . . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 6'274               | —               | —               | —               |
| Sortavalan sa-<br>tama . . . . .                       | 8  | 8                                   | —                            | —                                   | 1   | 2  | 65   | 53                              | 2'003               | 20              | 105             | 18              |
| Tuokslahdi . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 1   | —  | —  | —                               | 3'551               | —               | —               | —               |
| Helylä *) . . . . .                                    | —  | —                                   | —                            | —                                   | 11  | —  | 342  | 4                               | 9'799               | —               | —               | —               |
| Haukkavaara . . .                                      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 273                 | —               | 1               | —               |
| Pukinniemi . . . .                                     | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Vuoksen satama .                                       | —  | —                                   | —                            | —                                   | 4   | —  | —  | —                               | 1'771               | —               | —               | —               |

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

[illegible]

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Asemilta.               | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                         |                          | 1.<br>Rakitta.                        | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurimedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvettä ja<br>turvepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |                          |                                       |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Helsinki. . . .         | 248                      | 23                                    | 30              | 894                             | 3'722                        | 77                                   | 1                         | 8             | 18           | 101          | 199               | 2                                  | 479                           |
| Sörnäs . . . .          | 150                      | 56                                    | 38              | 69                              | 11                           | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 2                             |
| Fredriksberg . . . .    | 21                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Äggelby . . . .         | 23                       | —                                     | 2               | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Malm . . . .            | 196                      | —                                     | 1               | —                               | —                            | —                                    | 5                         | —             | —            | —            | 43                | 1                                  | 110                           |
| Dickursby . . . .       | 96                       | 3                                     | 8               | 49                              | 11                           | —                                    | 1                         | 12            | —            | —            | 108               | —                                  | 1                             |
| Korso . . . .           | 8                        | —                                     | —               | —                               | 1                            | —                                    | —                         | 6             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Kerava . . . .          | 39                       | —                                     | 1               | —                               | 1                            | —                                    | 1                         | 21            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Järvenpää. . . .        | 93                       | —                                     | 12              | 2                               | —                            | 1                                    | 2                         | 59            | 2            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Jokela . . . .          | 77                       | —                                     | 3               | —                               | 17                           | 1                                    | 4                         | 10            | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Hyvinkää . . . .        | 76                       | —                                     | 5               | —                               | 1                            | 4                                    | 6                         | 58            | —            | 2            | —                 | 1                                  | 3                             |
| Riihimäki . . . .       | 77                       | —                                     | 6               | —                               | 2                            | 4                                    | 31                        | 31            | 2            | 2            | 1                 | 13                                 | 1                             |
| Ryttylä. . . .          | 47                       | —                                     | 7               | —                               | —                            | 2                                    | 344                       | 28            | 1            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Leppäkoski . . . .      | 33                       | —                                     | —               | —                               | —                            | 1                                    | 14                        | 28            | —            | 1            | 8                 | —                                  | —                             |
| Turenki. . . .          | 70                       | 1                                     | 7               | 1                               | 1                            | 36                                   | 5                         | 37            | 10           | 5            | —                 | —                                  | —                             |
| Hämeenlinna . . . .     | 126                      | 85                                    | 6               | 24                              | 59                           | 31                                   | 82                        | 25            | 22           | 73           | 7                 | —                                  | 6                             |
| Hikiä . . . .           | 30                       | —                                     | 5               | —                               | —                            | 4                                    | 1                         | 2             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Oitti . . . .           | 43                       | 1                                     | 5               | 3                               | —                            | 4                                    | 1                         | 81            | —            | 5            | —                 | —                                  | —                             |
| Lappila. . . .          | 27                       | —                                     | 6               | —                               | —                            | 1                                    | 6                         | 34            | 1            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Järvelä. . . .          | 67                       | 1                                     | 10              | —                               | 2                            | 5                                    | 40                        | 76            | 12           | 10           | 1                 | —                                  | —                             |
| Herrala . . . .         | 35                       | —                                     | 3               | 1                               | —                            | —                                    | —                         | 5             | 2            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Vesijärvi . . . .       | 94                       | —                                     | 2               | —                               | 15                           | 7                                    | —                         | —             | 126          | 27           | —                 | —                                  | —                             |
| Lahti . . . .           | 119                      | —                                     | 21              | 10                              | 15                           | 7                                    | 4                         | 8             | 22           | 19           | 4                 | —                                  | 1                             |
| Villähti. . . .         | 36                       | —                                     | 9               | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | 20            | 2            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Uusikylä . . . .        | 41                       | —                                     | 2               | —                               | 1                            | 2                                    | 10                        | 20            | 12           | 6            | —                 | —                                  | —                             |
| Kausala . . . .         | 56                       | —                                     | 7               | —                               | 3                            | 1                                    | 8                         | 5             | 7            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Koria . . . .           | 52                       | —                                     | 8               | 3                               | 1                            | —                                    | 4                         | 1             | 2            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Kouvola . . . .         | 61                       | —                                     | 1               | —                               | 1                            | —                                    | —                         | 2             | —            | 2            | 1                 | —                                  | —                             |
| Utti . . . .            | 18                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | 2                 | —                                  | —                             |
| Kaipiainen. . . .       | 48                       | —                                     | —               | —                               | 1                            | —                                    | 2                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Taavetti . . . .        | 60                       | —                                     | —               | —                               | 1                            | —                                    | —                         | —             | 12           | 1            | —                 | —                                  | 1                             |
| Luumäki . . . .         | 22                       | —                                     | —               | —                               | 1                            | 3                                    | —                         | 1             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Pulsa . . . .           | 24                       | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | 1             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Lappeenranta . . . .    | 92                       | 81                                    | 1               | —                               | 1                            | 5                                    | 1                         | 1             | 12           | 1            | —                 | —                                  | 11                            |
| Simola . . . .          | 32                       | —                                     | —               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Siirto                  | 2'337                    | 251                                   | 206             | 1'056                           | 3'868                        | 199                                  | 577                       | 580           | 265          | 271          | 374               | 17                                 | 615                           |

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |  |         |  |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|--|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.—17.   | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.  | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tullia. |  |
| 197                   | 5'751     | 27                   | 7                  | 3        | 190                 | 227       | 408  | 4        | 1'072                        | 283                        | 622     | 2'278                                      | 319     |  |
| 3                     | 180       | 52                   | 3                  | 1        | 46                  | 102       | 7  | —        | 691                          | 118                        | 6       | 606  | 8       |  |
| 1                     | 1         | 11                   | 2                  | —        | 1                   | 14        | —  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —       |  |
| —                     | 4         | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —        | 1                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 1                     | 161       | —                    | 3                  | 1        | 1                   | 5         | 9  | —        | 18                           | 348                        | 1       | 217  | —       |  |
| —                     | 193       | —                    | 1                  | 15       | —                   | 16        | —  | —        | —                            | 1                          | —       | —  | 28      |  |
| —                     | 7         | —                    | —                  | 28       | 1                   | 29        | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 22      |  |
| —                     | 24        | 13                   | 4                  | 56       | 1                   | 74        | —  | 4        | —                            | —                          | —       | 4  | 440     |  |
| 12                    | 91        | 14                   | 18                 | 114      | 6                   | 152       | 6  | —        | —                            | —                          | —       | 160  | —       |  |
| 1                     | 37        | 417                  | 28                 | 222      | 10                  | 677       | —  | —        | —                            | —                          | —       | 9  | 1'769   |  |
| —                     | 80        | 183                  | 343                | 298      | 2                   | 826       | —  | —        | 64                           | 2                          | —       | 1  | —       |  |
| 1                     | 94        | 523                  | 76                 | 237      | 21                  | 857       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 1       |  |
| —                     | 383       | 12                   | 8                  | 140      | —                   | 160       | 264  | —        | —                            | —                          | —       | 32   | 229     |  |
| —                     | 52        | 2                    | 3                  | 38       | —                   | 43        | —  | —        | 11                           | —                          | —       | 1  | 1'411   |  |
| 4                     | 107       | 14                   | 5                  | 1'009    | —                   | 1'028     | —  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | 1       |  |
| 16                    | 436       | 2'319                | 15                 | 1'287    | 51                  | 3'672     | 1'306  | —        | 37                           | 1                          | —       | 24   | 1       |  |
| 3                     | 16        | 108                  | 103                | 436      | 60                  | 707       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 1                     | 101       | 54                   | 25                 | 733      | 33                  | 845       | —  | —        | 2                            | —                          | —       | 1  | 581     |  |
| 1                     | 52        | 3                    | 31                 | 817      | 16                  | 867       | —  | —        | 25                           | —                          | —       | —  | —       |  |
| 11                    | 168       | 93                   | 60                 | 567      | 115                 | 835       | 1  | —        | —                            | 3                          | —       | 3  | 143     |  |
| —                     | 14        | 40                   | 41                 | 1'312    | 39                  | 1'432     | —  | —        | 15                           | —                          | —       | 1  | 12      |  |
| 5                     | 182       | 790                  | 286                | 592      | 713                 | 2'381     | 824  | —        | —                            | —                          | 1       | 9  | 5       |  |
| 48                    | 159       | 46                   | 26                 | 184      | 637                 | 893       | 4  | —        | 3                            | —                          | —       | 15   | 9       |  |
| 21                    | 56        | —                    | 19                 | 62       | 4                   | 85        | 2  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 13                    | 66        | 5                    | 5                  | 195      | 163                 | 368       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 28                    | 61        | —                    | 31                 | 145      | 129                 | 305       | 4  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —       |  |
| 33                    | 54        | 3                    | —                  | 9        | —                   | 12        | 14   | —        | —                            | —                          | —       | 3  | —       |  |
| 4                     | 11        | 1                    | 7                  | —        | 2                   | 10        | 6  | —        | —                            | —                          | —       | 11   | 1       |  |
| —                     | 3         | —                    | 86                 | 139      | 11                  | 236       | 38   | —        | —                            | —                          | 1       | —  | —       |  |
| —                     | 3         | 156                  | 161                | 184      | 104                 | 605       | 121  | —        | —                            | —                          | —       | 3  | 3       |  |
| 1                     | 16        | 19                   | 184                | 811      | 3                   | 1'017     | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —       |  |
| —                     | 5         | 1                    | 33                 | 272      | —                   | 306       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 1         | —                    | 23                 | 117      | 18                  | 158       | —  | —        | 5                            | —                          | 1       | —  | —       |  |
| 1                     | 115       | 322                  | 6                  | 128      | 596                 | 1'052     | 1'550  | —        | 66                           | 3                          | 3       | 28   | 4       |  |
| —                     | 1         | 1                    | 106                | 700      | 67                  | 874       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 406                   | 8'685     | 5'229                | 1'749              | 10'852   | 3'040               | 20'870    | 4'566  | 8        | 2'010                        | 759                        | 635     | 3'410                                      | 4'987   |  |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Asemilta.                      | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervettä<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| <b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Helsinki . . . .               | 144  | 412                                 | 139                          | 203                                 | 109   | 884  | 438   | 158                             | 7'473               | 303             | 282             | 1'315           |
| Sörnäs . . . .                 | 280  | 59                                  | 11                           | 275                                 | 39  | 88   | 1'099   | 13                              | 3'300               | 1               | 225             | 20              |
| Fredriksberg . . . .           | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1   | 1                               | 3                   | —               | —               | 1               |
| Äggelby . . . .                | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Malm . . . .                   | —  | —                                   | 1                            | —                                   | 1   | 40   | 1   | 6                               | 642                 | —               | —               | —               |
| Dickursby . . . .              | —  | 1                                   | —                            | —                                   | 4   | —  | 38  | —                               | 72                  | —               | —               | —               |
| Korso . . . .                  | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —   | —                               | 23                  | —               | —               | —               |
| Kerava . . . .                 | —  | —                                   | —                            | 3                                   | 1   | —  | —   | —                               | 452                 | —               | —               | —               |
| Järvenpää . . . .              | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | 1   | 24                              | 193                 | —               | —               | —               |
| Jokela . . . .                 | —  | 19                                  | —                            | —                                   | 1   | —  | —   | 14                              | 1'812               | —               | —               | —               |
| Hyvinkää . . . .               | —  | 40                                  | —                            | 4                                   | 1   | —  | —   | 1                               | 113                 | —               | —               | —               |
| Riihimäki . . . .              | —  | 4                                   | —                            | 11                                  | 1   | —  | —   | 3                               | 20                  | —               | —               | —               |
| Ryttylä . . . .                | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | 1   | —  | —   | —                               | 528                 | —               | —               | —               |
| Leppäkoski . . . .             | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —   | —                               | 1'424               | —               | —               | —               |
| Turenki . . . .                | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —   | 1                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Hämeenlinna . . . .            | —  | 19                                  | 7                            | 2                                   | 8   | 3  | 8   | 1                               | 1'417               | 3               | 2               | 5               |
| Hikiä . . . .                  | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Oitti . . . .                  | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —   | 1                               | 586                 | —               | —               | —               |
| Lappila . . . .                | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 26                  | —               | —               | —               |
| Järvelä . . . .                | —  | 13                                  | 1                            | —                                   | —   | —  | 1   | —                               | 165                 | 1               | —               | —               |
| Herrala . . . .                | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 28                  | —               | —               | —               |
| Vesijärvi . . . .              | —  | 4                                   | 2                            | —                                   | 10  | 1  | 11  | 16                              | 883                 | —               | 1               | —               |
| Lahti . . . .                  | —  | 8                                   | 4                            | 1                                   | 6   | 1  | 1   | 14                              | 66                  | 20              | 3               | 3               |
| Villähti . . . .               | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Uusikylä . . . .               | —  | 2                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 4                   | —               | —               | —               |
| Kausala . . . .                | —  | 2                                   | 2                            | 1                                   | 1   | —  | —   | 13                              | 24                  | 1               | 1               | —               |
| Koria . . . .                  | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | 3   | —  | —   | —                               | 22                  | 1               | 3               | —               |
| Kouvola . . . .                | —  | 4                                   | 2                            | 2                                   | 1   | —  | —   | 7                               | 34                  | 2               | —               | —               |
| Utti . . . .                   | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 39                  | —               | —               | —               |
| Kaipainen . . . .              | —  | —                                   | —                            | 3                                   | 1   | 75   | 1   | —                               | 207                 | —               | —               | —               |
| Taavetti . . . .               | —  | —                                   | 1                            | 140                                 | 2   | 32   | 6   | —                               | 183                 | —               | —               | —               |
| Luumäki . . . .                | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | 1                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Pulsa . . . .                  | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —   | —                               | 7                   | —               | —               | —               |
| Lappeenranta . . . .           | —  | 6                                   | 4                            | 4                                   | 47  | —  | 4   | 21                              | 1'740               | 1               | —               | —               |
| Simola . . . .                 | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | 42   | —   | —                               | 43                  | —               | —               | —               |
| Siirto                         | 424  | 599                                 | 176                          | 654                                 | 241   | 1'166  | 1'610   | 295                             | 21'540              | 333             | 517             | 1'344           |

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                        |                         |           |                      |        |           | V.                                    | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.  | 37.                    | 38.                     | 39.       | 40.                  | 41.    | 38—41.    | 42.                                   | Yhteensä tavallista rahtitavaraa. | Pikatavaraa.               | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Lapikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mallasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa. |                                   |                            |                |                 |                   |            |
| 315  | 321                    | 8                       | 182       | 140                  | 479    | 3'345     | 358                                   | 17'154                            | 391                        | 290            | 544             | 62                | 18'441     |
| 1  | 1                      | 3                       | —         | —                    | 69     | 320       | 15                                    | 3'917                             | 3                          | 11             | 301             | —                 | 4'232      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | 1         | —                                     | 19                                | —                          | —              | —               | —                 | 19         |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 24                                    | 30                                | —                          | 6              | —               | —                 | 36         |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 1         | 2                                     | 811                               | 3                          | —              | —               | —                 | 814        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 281                               | —                          | 1              | —               | —                 | 282        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 59                                | —                          | —              | —               | —                 | 59         |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 1                                     | 551                               | 2                          | 10             | 3               | —                 | 566        |
| —  | 3                      | —                       | —         | —                    | —      | 3         | 3                                     | 442                               | 7                          | 8              | —               | —                 | 457        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 29                                    | 2'555                             | 1                          | 4              | —               | —                 | 2'560      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 7                                     | 1'026                             | 10                         | 4              | —               | —                 | 1'040      |
| —  | —                      | —                       | —         | 3                    | 24     | 27        | 2                                     | 1'000                             | 1                          | 8              | —               | —                 | 1'009      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 2                                     | 1'073                             | —                          | 1              | —               | —                 | 1'074      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 1'519                             | —                          | 2              | —               | —                 | 1'521      |
| —  | 40                     | —                       | —         | 1                    | 1      | 42        | 2                                     | 1'184                             | 44                         | 4              | —               | —                 | 1'232      |
| 4  | 54                     | 2                       | 11        | 4                    | 25     | 110       | 20                                    | 5'655                             | 44                         | 28             | 8               | —                 | 5'735      |
| —  | —                      | —                       | —         | 1                    | —      | 1         | 1                                     | 726                               | —                          | 1              | —               | —                 | 727        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 1         | 2                                     | 1'535                             | 2                          | 5              | —               | —                 | 1'542      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 1         | 1                                     | 947                               | —                          | 1              | —               | —                 | 948        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 2         | 13                                    | 1'183                             | 3                          | 3              | —               | —                 | 1'189      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 1         | 1                                     | 1'476                             | 1                          | 1              | —               | —                 | 1'478      |
| 2  | 39                     | —                       | 2         | 41                   | 4      | 89        | 11                                    | 3'546                             | 11                         | 9              | —               | —                 | 3'566      |
| 3  | 40                     | 1                       | 1         | —                    | 10     | 81        | 29                                    | 1'228                             | 34                         | 17             | —               | —                 | 1'279      |
| —  | 1                      | —                       | —         | —                    | 1      | 2         | 3                                     | 146                               | —                          | 1              | —               | —                 | 147        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 4                                     | 444                               | 1                          | 2              | —               | —                 | 447        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 3      | 5         | 3                                     | 398                               | 1                          | 3              | —               | —                 | 402        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 2      | 6         | 2                                     | 96                                | —                          | 4              | —               | —                 | 100        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 3         | 4                                     | 62                                | 2                          | 2              | —               | —                 | 66         |
| —  | —                      | —                       | —         | 14                   | —      | 14        | 2                                     | 278                               | —                          | 1              | —               | —                 | 279        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 831                               | 1                          | —              | —               | —                 | 832        |
| —  | —                      | —                       | —         | 11                   | 1      | 12        | 2                                     | 1'230                             | 3                          | 1              | —               | —                 | 1'234      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 312                               | —                          | 1              | —               | —                 | 313        |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 1         | —                                     | 167                               | —                          | —              | —               | —                 | 167        |
| —  | —                      | —                       | 5         | 3                    | 40     | 49        | 18                                    | 2'974                             | 4                          | 25             | —               | —                 | 3'003      |
| —  | —                      | —                       | —         | —                    | 3      | 3         | 1                                     | 922                               | —                          | —              | —               | —                 | 922        |
| 325  | 499                    | 14                      | 201       | 218                  | 669    | 4'120     | 562                                   | 55'777                            | 569                        | 454            | 856             | 62                | 57'718     |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Asemita.           | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                            |                  |         |        |        |            |                          |                    |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|--------------------|
|                    |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                         | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                    |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurhedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-ainetta. |
| Siirto             | 2'337                    | 251                                   | 206      | 1'056                  | 3'868               | 199                        | 577              | 580     | 265    | 271    | 374        | 17                       | 615                |
| Vainikkala . . .   | 18                       | —                                     | 1        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Nurmi . . . . .    | 45                       | —                                     | —        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Hovinmaa . . . .   | 63                       | —                                     | 1        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Viipuri . . . . .  | 198                      | 64                                    | 97       | 76                     | 1'739               | 41                         | 15               | —       | 12     | 55     | 360        | —                        | 132                |
| Säiniö . . . . .   | 65                       | 4                                     | —        | —                      | 20                  | —                          | 4                | 22      | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Kämärä . . . . .   | 15                       | —                                     | —        | —                      | —                   | 1                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Golitzino . . . .  | 31                       | —                                     | —        | —                      | —                   | —                          | —                | 18      | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Perkjärvi . . . .  | 90                       | —                                     | —        | —                      | 8                   | 1                          | 2                | 5       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Uusikirkko . . .   | 28                       | —                                     | 1        | —                      | 5                   | 1                          | 6                | 28      | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Mustamäki . . .    | 18                       | —                                     | —        | —                      | 1                   | 1                          | 3                | 1       | —      | —      | 2          | —                        | —                  |
| Raivola . . . . .  | 51                       | —                                     | —        | —                      | 76                  | —                          | —                | 10      | —      | —      | 10         | 35                       | 1                  |
| Terijoki . . . . . | 55                       | —                                     | —        | 1                      | 2                   | 2                          | 1                | 1       | —      | —      | 2          | 1                        | 1                  |
| Kellomäki . . . .  | 20                       | —                                     | —        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | 10                       | —                  |
| Kuokkala . . . .   | 20                       | —                                     | —        | —                      | 3                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Bjälöostrow . . .  | 17                       | —                                     | —        | —                      | 1                   | —                          | —                | 6       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Levashovo . . . .  | 19                       | —                                     | 1        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | 5                        | —                  |
| Pargolovo . . . .  | 13                       | —                                     | —        | —                      | 1                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Shuvalovo . . . .  | 12                       | —                                     | —        | —                      | —                   | —                          | —                | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Udelnaja . . . . . | 26                       | —                                     | 3        | —                      | 9                   | —                          | —                | —       | —      | —      | 122        | —                        | —                  |
| Pietari . . . . .  | 247                      | 3'266                                 | 1'440    | 706                    | 13'421              | 427                        | 9                | 9       | 75     | 717    | 16'332     | 2                        | 2'258              |
| Yhteensä           | 3'388                    | 3'585                                 | 1'750    | 1'839                  | 19'154              | 673                        | 617              | 680     | 352    | 1'043  | 17'202     | 70                       | 3'007              |
| Hangan rauta-      |                          |                                       |          |                        |                     |                            |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Hanko . . . . .    | 200                      | —                                     | 99       | 27                     | 1'843               | 110                        | —                | —       | 24     | 368    | 19         | —                        | 110                |
| Lappvik . . . . .  | 19                       | —                                     | —        | —                      | —                   | 1                          | —                | 1       | —      | —      | —          | —                        | 2                  |
| Tammisaari . . .   | 84                       | 15                                    | 1        | 7                      | 31                  | 7                          | 6                | 27      | 2      | 1      | 2          | —                        | —                  |
| Karis . . . . .    | 33                       | —                                     | 1        | —                      | —                   | 2                          | 6                | 63      | —      | 1      | —          | —                        | —                  |
| Svartå . . . . .   | 115                      | 1                                     | 2        | —                      | —                   | 4                          | 1                | 35      | 6      | 2      | —          | —                        | 3                  |
| Lohja . . . . .    | 77                       | —                                     | 11       | —                      | 1                   | 10                         | 1                | 95      | 15     | 2      | —          | 1                        | —                  |
| Nummela . . . . .  | 48                       | —                                     | —        | —                      | 1                   | 1                          | —                | 83      | 3      | 1      | —          | —                        | 1                  |
| Otalampi . . . . . | 39                       | 1                                     | 2        | —                      | 1                   | 1                          | 6                | 102     | —      | 2      | —          | —                        | —                  |
| Korpi . . . . .    | 134                      | —                                     | 3        | —                      | 1                   | 2                          | —                | 9       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Rajamäki . . . .   | 96                       | 3                                     | 1        | 4                      | 4                   | —                          | —                | 2       | —      | 1      | 10         | —                        | —                  |
| Yhteensä           | 845                      | 20                                    | 120      | 38                     | 1'882               | 138                        | 20               | 417     | 50     | 378    | 31         | 1                        | 116                |



lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                              |         |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|------------------------------|---------|---|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                          | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkuja ja lautoja. | Hirsii ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmaja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietaa ja muita malmalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuulia. |
| 406                   | 8'685     | 5'229                | 1'749              | 10'852   | 3'040               | 20'870    | 4'566  | 8        | 2'010                        | 759                          | 635     | 3'410                                       | 4'987   |
| —                     | 1         | —                    | 90                 | 370      | —                   | 460       | —  | —        | —                            | —                            | —       | 2   | —       |
| 1                     | 1         | —                    | 3                  | 37       | 27                  | 67        | 385  | —        | —                            | —                            | —       | 3   | 4       |
| —                     | 1         | —                    | 42                 | 2        | —                   | 44        | 241  | —        | —                            | —                            | —       | —   | —       |
| 19                    | 2'610     | 245                  | 10                 | 15       | 61                  | 331       | 183  | —        | 291                          | 28                           | 28      | 636   | 166     |
| —                     | 50        | —                    | 59                 | 131      | 2                   | 192       | —  | —        | —                            | —                            | —       | 89  | 39      |
| 1                     | 2         | —                    | 70                 | 679      | —                   | 749       | —  | —        | 100                          | —                            | —       | —   | —       |
| 1                     | 19        | 15                   | 137                | 347      | 12                  | 511       | —  | —        | 1                            | —                            | —       | —   | —       |
| 1                     | 17        | 10                   | 55                 | 445      | 3                   | 513       | —  | —        | 18                           | —                            | —       | —   | 36      |
| —                     | 41        | 4                    | 3                  | 160      | —                   | 167       | —  | —        | 8                            | —                            | —       | 1   | —       |
| 1                     | 9         | —                    | 36                 | 54       | 2                   | 92        | —  | —        | 32                           | 3                            | —       | —   | —       |
| —                     | 132       | 57                   | 36                 | 11       | 38                  | 142       | 17   | —        | 5                            | —                            | 3       | —   | 1       |
| —                     | 11        | 77                   | 29                 | 2        | 28                  | 136       | —  | —        | —                            | —                            | —       | 6   | —       |
| —                     | 10        | 1                    | 13                 | 1        | —                   | 15        | —  | —        | 1                            | —                            | —       | —   | —       |
| —                     | 3         | 32                   | 2                  | 2        | 1                   | 37        | 1  | —        | —                            | —                            | —       | 2   | —       |
| —                     | 7         | 20                   | 49                 | 93       | 51                  | 213       | 11   | —        | 17                           | —                            | —       | —   | 16      |
| —                     | 6         | 1                    | 9                  | 41       | —                   | 51        | —  | —        | 1                            | —                            | —       | —   | 859     |
| 1                     | 2         | 41                   | —                  | 77       | 3                   | 121       | —  | —        | —                            | —                            | —       | —   | —       |
| —                     | —         | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —        | —                            | —                            | —       | —   | 1       |
| —                     | 134       | —                    | —                  | 5        | —                   | 5         | —  | —        | —                            | —                            | —       | —   | —       |
| 84                    | 38'746    | 153                  | 5                  | 2        | 126                 | 286       | 322  | —        | 40                           | 66                           | 51      | 592   | 32      |
| 515                   | 50'487    | 5'885                | 9'397              | 13'326   | 3'394               | 25'002    | 5'726  | 8        | 2'524                        | 856                          | 717     | 4'741                                       | 6'141   |

tien asemilta.

|    |       |       |       |       |     |       |     |   |       |     |    |       |     |
|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|---|-------|-----|----|-------|-----|
| 61 | 2'661 | 15    | 6     | 1     | 287 | 309   | 117 | — | 416   | 200 | 31 | 1'975 | 66  |
| —  | 4     | 9     | —     | 7     | 4   | 20    | —   | — | —     | —   | —  | 1     | —   |
| —  | 99    | 3     | 7     | 16    | 15  | 41    | 1   | — | 5     | —   | —  | 6     | 11  |
| —  | 73    | 53    | 7     | 38    | 5   | 103   | 1   | — | —     | —   | 6  | 1     | —   |
| 1  | 55    | 1'404 | 132   | 757   | 49  | 2'342 | 311 | — | 1'116 | —   | 13 | 2     | 5   |
| 3  | 139   | 79    | 81    | 125   | —   | 285   | 2   | — | —     | —   | —  | 1     | —   |
| —  | 90    | 160   | 777   | 181   | —   | 1'118 | 3   | — | 2     | —   | —  | 1     | —   |
| —  | 115   | 125   | 27    | 456   | 15  | 623   | —   | — | —     | —   | 2  | —     | —   |
| —  | 15    | 251   | 160   | 653   | 21  | 1'085 | 203 | — | —     | —   | 11 | 393   | —   |
| —  | 25    | 19    | 115   | 371   | 15  | 520   | —   | — | 1     | —   | —  | —     | 46  |
| 65 | 3'276 | 2'118 | 1'312 | 2'605 | 411 | 6'446 | 638 | — | 1'540 | 200 | 63 | 2'380 | 128 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Asemita.              | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                       | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsiohin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoa<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto . . . . .      | 424  | 599                                 | 176                          | 654                                 | 241   | 1'166  | 1'610  | 295                             | 21'540              | 333             | 517             | 1'344           |
| Vainikkala . . . . .  | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Nurmi . . . . .       | —  | 36                                  | 3                            | —                                   | 2   | 9  | —  | 17                              | 454                 | —               | —               | —               |
| Hovinmaa . . . . .    | —  | —                                   | —                            | 63                                  | —   | —  | 68   | —                               | 379                 | —               | —               | —               |
| Viipuri . . . . .     | 56   | 110                                 | 101                          | 246                                 | 7   | 285  | 155  | 100                             | 2'392               | 338             | 512             | 249             |
| Säiniö . . . . .      | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | 24   | 2  | —                               | 155                 | —               | —               | —               |
| Kämärä . . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 100                 | —               | —               | —               |
| Golitzino . . . . .   | —  | —                                   | —                            | 7                                   | —   | —  | —  | —                               | 8                   | —               | —               | —               |
| Perkjärvi . . . . .   | —  | 1                                   | 1                            | 96                                  | —   | —  | —  | 4                               | 156                 | 6               | —               | —               |
| Uusikirkko . . . . .  | 2  | —                                   | —                            | 3                                   | 1   | —  | —  | 1                               | 16                  | 5               | —               | —               |
| Mustamäki . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 36                  | —               | —               | —               |
| Raivola . . . . .     | —  | 1                                   | —                            | —                                   | 7   | 4  | 46   | —                               | 84                  | 1               | —               | —               |
| Terijoki . . . . .    | —  | 2                                   | —                            | 2                                   | 15  | —  | 25   | 1                               | 51                  | —               | 1               | 83              |
| Kellomäki . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Kuokkala . . . . .    | —  | —                                   | 1                            | 4                                   | 2   | —  | —  | —                               | 10                  | —               | —               | —               |
| Bjälöostrow . . . . . | —  | 1                                   | —                            | 4                                   | —   | —  | —  | 1                               | 50                  | —               | —               | —               |
| Levashovo . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | —                               | 861                 | —               | —               | —               |
| Pargolovo . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Shuvalovo . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Udelnaja . . . . .    | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Pietari . . . . .     | 4  | 1'257                               | 276                          | 250                                 | 39  | 278  | 2'816  | 231                             | 6'254               | 21              | 2               | 51              |
| Yhteensä              | 486  | 2'007                               | 558                          | 1'330                               | 316   | 1'766  | 4'723  | 650                             | 32'549              | 704             | 1'032           | 1'727           |
| <b>Hangon rauta-</b>  |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Hanko . . . . .       | 1  | 644                                 | 171                          | 103                                 | 4   | 710  | 274  | 85                              | 4'797               | 52              | 90              | 2               |
| Lappvik . . . . .     | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 2                   | 2               | —               | —               |
| Tammisaari . . . . .  | 1  | 15                                  | 3                            | 4                                   | 1   | 5  | 92   | 1                               | 145                 | 23              | 10              | 3               |
| Karis . . . . .       | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | —                               | 9                   | —               | —               | —               |
| Svartå . . . . .      | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | 2   | —  | —  | —                               | 1'451               | —               | —               | —               |
| Lohja . . . . .       | —  | 2                                   | —                            | 5                                   | 5   | —  | —  | —                               | 15                  | —               | —               | —               |
| Nummela . . . . .     | —  | 1                                   | —                            | 93                                  | 6   | —  | —  | 1                               | 107                 | —               | —               | —               |
| Otalampi . . . . .    | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Korpi . . . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | 2   | —  | —  | —                               | 609                 | —               | 1               | —               |
| Rajamäki . . . . .    | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | 23   | —  | —                               | 72                  | —               | —               | —               |
| Yhteensä              | 2  | 666                                 | 174                          | 208                                 | 20  | 738  | 366  | 87                              | 7'210               | 77              | 101             | 5               |

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |     |     |       |     |       |        | V.  | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                |                  | Kaikkiaan. |
|--|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|------------------|------------|
| 36.  | 37. | 38. | 39.   | 40. | 41.   | 33—41. | 42. | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikatavara.                | Muuttotavara. | Sotilastavara. | Läpikulkutavara. |            |
| 325  | 499 | 14  | 201   | 218 | 669   | 4'120  | 562 | 55'777                            | 569                        | 454           | 856            | 62               | 57'718     |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 462                               | —                          | —             | —              | —                | 462        |
| —  | —   | —   | —     | —   | 1     | 1      | —   | 523                               | —                          | —             | —              | —                | 523        |
| —  | —   | —   | —     | —   | 24    | 24     | 1   | 449                               | 1                          | 2             | —              | —                | 452        |
| 221  | 9   | 29  | 261   | 40  | 223   | 1'882  | 109 | 7'324                             | 142                        | 114           | 319            | 85               | 7'984      |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 397                               | —                          | 3             | —              | —                | 400        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 851                               | 1                          | 1             | —              | —                | 853        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 540                               | —                          | 2             | —              | —                | 542        |
| —  | —   | —   | —     | 1   | 1     | 8      | 2   | 696                               | 3                          | 11            | 7              | —                | 717        |
| —  | —   | —   | —     | 2   | —     | 7      | —   | 231                               | 2                          | 8             | —              | —                | 241        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | —                                 | —                          | —             | —              | —                | —          |
| —  | —   | —   | —     | 1   | —     | 1      | 1   | 139                               | 1                          | 9             | —              | —                | 149        |
| —  | —   | —   | —     | 1   | 1     | 3      | 1   | 362                               | 8                          | 9             | —              | —                | 379        |
| —  | —   | —   | 36    | 1   | —     | 121    | 2   | 321                               | 16                         | 45            | —              | —                | 382        |
| —  | —   | —   | —     | —   | 1     | 1      | —   | 27                                | —                          | 5             | —              | —                | 32         |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 50                                | 16                         | 38            | —              | —                | 104        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | —                                 | —                          | —             | —              | —                | —          |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | 1   | 271                               | —                          | 8             | —              | —                | 279        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 918                               | 1                          | 1             | —              | —                | 920        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 123                               | —                          | 1             | —              | —                | 124        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 1                                 | —                          | 1             | —              | —                | 2          |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | 139                               | —                          | —             | —              | —                | 139        |
| 7  | 1   | 6   | 738   | 476 | 693   | 1'995  | 317 | 47'598                            | 349                        | 221           | 833            | 1'737            | 50'738     |
| 553  | 509 | 49  | 1'236 | 740 | 1'613 | 8'163  | 998 | 117'199                           | 1'109                      | 933           | 2'015          | 1'884            | 123'140    |
| tien asemilta.                             |     |     |       |     |       |        |     |                                   |                            |               |                |                  |            |
| 124  | 99  | 1   | 23    | 198 | 11    | 600    | 235 | 8'602                             | 70                         | 14            | —              | 3'520            | 12'206     |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | 2      | 1   | 29                                | —                          | 1             | —              | —                | 30         |
| 4  | 5   | 50  | —     | 1   | 2     | 98     | 17  | 400                               | 13                         | 10            | —              | —                | 423        |
| —  | —   | —   | —     | 1   | —     | 1      | 2   | 188                               | 3                          | 4             | —              | —                | 195        |
| —  | —   | —   | —     | 2   | —     | 2      | 10  | 3'860                             | 2                          | 2             | —              | —                | 3'864      |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | —      | —   | —                                 | —                          | —             | —              | —                | —          |
| —  | —   | 1   | 1     | 3   | 1     | 6      | 6   | 451                               | 7                          | 6             | —              | —                | 464        |
| —  | —   | —   | —     | —   | 1     | 1      | 2   | 1'318                             | 4                          | 6             | —              | —                | 1'328      |
| —  | —   | —   | —     | 1   | —     | 1      | 1   | 743                               | 2                          | 3             | —              | —                | 748        |
| —  | —   | —   | —     | —   | —     | 1      | 1   | 1'711                             | 2                          | 2             | —              | —                | 1'715      |
| —  | 49  | —   | —     | —   | —     | 49     | 5   | 671                               | 70                         | 1             | —              | —                | 742        |
| 128  | 153 | 52  | 24    | 206 | 15    | 761    | 280 | 17'973                            | 173                        | 49            | —              | 3'520            | 21'715     |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Asemilta.               | Liikennemyhkeksen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                              |                                     |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                         |                         | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurhedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Turun—Tampereen—Hämeen— |                         |                                       |                 |                                 |                              |                                     |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Turku . . . . .         | 212                     | 17                                    | 39              | 30                              | 1'623                        | 24                                  | 2                         | —             | 25           | 22           | 74                | —                                  | 297                           |
| Lieto . . . . .         | 15                      | —                                     | 1               | —                               | —                            | 1                                   | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Aura . . . . .          | 23                      | 1                                     | 17              | —                               | 2                            | —                                   | 1                         | 2             | 12           | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Kyrö . . . . .          | 27                      | —                                     | 23              | —                               | —                            | —                                   | 119                       | —             | 21           | 12           | —                 | 5                                  | —                             |
| Mellilä . . . . .       | 46                      | 2                                     | 27              | —                               | 1                            | 6                                   | 88                        | —             | 12           | 5            | —                 | 187                                | —                             |
| Loimaa . . . . .        | 67                      | 21                                    | 165             | —                               | —                            | 6                                   | 73                        | —             | 99           | 38           | 1                 | —                                  | 1                             |
| Ypäjä . . . . .         | 35                      | 4                                     | 39              | 1                               | 1                            | —                                   | 4                         | —             | 50           | —            | 7                 | —                                  | —                             |
| Humppila . . . . .      | 157                     | 1                                     | 52              | 1                               | —                            | 2                                   | 7                         | 1             | 73           | 44           | —                 | —                                  | —                             |
| Matku . . . . .         | 32                      | 1                                     | 35              | —                               | —                            | 3                                   | 239                       | 7             | 5            | 4            | —                 | —                                  | —                             |
| Urjala . . . . .        | 110                     | 3                                     | 38              | —                               | 1                            | 7                                   | 116                       | 21            | 114          | 46           | —                 | 3                                  | —                             |
| Tampere . . . . .       | 224                     | 71                                    | 18              | 3                               | 147                          | 5                                   | 7                         | —             | 7            | 12           | 13                | —                                  | 14                            |
| Lempäälä . . . . .      | 52                      | —                                     | 4               | —                               | 1                            | —                                   | 18                        | 29            | 2            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Viiala . . . . .        | 56                      | 1                                     | 2               | —                               | 1                            | 1                                   | 2                         | 10            | 27           | 10           | —                 | —                                  | —                             |
| Toijala . . . . .       | 62                      | 2                                     | 4               | —                               | 2                            | —                                   | 6                         | 11            | 14           | 6            | —                 | —                                  | —                             |
| Kuurila . . . . .       | 28                      | 2                                     | 4               | —                               | —                            | 1                                   | 10                        | 66            | —            | 6            | 1                 | —                                  | —                             |
| Iittala . . . . .       | 87                      | 1                                     | 2               | —                               | —                            | 2                                   | 36                        | 1             | 5            | 9            | —                 | —                                  | 1                             |
| Parola . . . . .        | 49                      | 2                                     | 2               | 1                               | 1                            | 32                                  | 38                        | 70            | 11           | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Yhteensä                | 1'282                   | 129                                   | 472             | 36                              | 1'780                        | 90                                  | 766                       | 218           | 477          | 219          | 96                | 195                                | 313                           |
| Vaasan rauta-           |                         |                                       |                 |                                 |                              |                                     |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Nikolainkaupunki        | 196                     | 7                                     | 32              | 304                             | 1'535                        | 4                                   | 109                       | —             | 18           | 150          | 49                | —                                  | 67                            |
| Toby . . . . .          | 32                      | —                                     | —               | —                               | —                            | 1                                   | 30                        | 1             | 82           | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Laihia . . . . .        | 35                      | 1                                     | 19              | —                               | —                            | 1                                   | 21                        | 2             | 37           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Tervajoki . . . . .     | 71                      | 28                                    | 73              | —                               | 1                            | 2                                   | 184                       | 11            | 84           | 96           | —                 | —                                  | —                             |
| Orismala . . . . .      | 43                      | 10                                    | 41              | —                               | —                            | —                                   | 78                        | 2             | 52           | 6            | —                 | —                                  | —                             |
| Ylistaro . . . . .      | 60                      | 24                                    | 110             | 10                              | —                            | 1                                   | 44                        | —             | 52           | 35           | —                 | —                                  | —                             |
| Seinäjoki . . . . .     | 97                      | 17                                    | 201             | —                               | 1                            | 5                                   | 266                       | 1             | 328          | 17           | —                 | 9                                  | —                             |
| Sydänmaa . . . . .      | 25                      | —                                     | 14              | —                               | —                            | 4                                   | 1                         | —             | 21           | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Alavus . . . . .        | 56                      | —                                     | —               | —                               | 1                            | 1                                   | 2                         | 1             | 38           | 2            | —                 | 58                                 | 1                             |
| Töysä . . . . .         | 20                      | —                                     | —               | —                               | —                            | 1                                   | —                         | —             | 2            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ostola . . . . .        | 47                      | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                   | 1                         | 1             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Inha . . . . .          | 62                      | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                   | —                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Myllymäki . . . . .     | 46                      | 1                                     | —               | —                               | 11                           | 5                                   | —                         | —             | 20           | 8            | —                 | —                                  | —                             |
| Pihlajavesi . . . . .   | 31                      | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                   | —                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Haapamäki . . . . .     | 21                      | —                                     | —               | —                               | —                            | —                                   | —                         | 2             | 1            | —            | 1                 | —                                  | —                             |
| Siirto                  | 842                     | 88                                    | 490             | 314                             | 1'549                        | 25                                  | 736                       | 21            | 735          | 323          | 50                | 67                                 | 68                            |

## lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |  |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|--|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.  | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmaja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillia. | Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 74                    | 2'227     | 48                   | 7                  | 6        | 465                 | 526       | 174  | —        | 860                          | 167                        | 327     | 2'286                                      | 35      |
| 1                     | 3         | 4                    | 16                 | 10       | —                   | 30        | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |
| —                     | 37        | 107                  | 12                 | 86       | 25                  | 230       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 2  | —       |
| —                     | 180       | 149                  | 145                | 145      | 1                   | 440       | 2  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 37      |
| —                     | 328       | 109                  | 140                | 54       | 6                   | 309       | 1  | —        | 1                            | —                          | —       | —  | —       |
| —                     | 404       | 1'002                | 19                 | 208      | 21                  | 1'250     | 4  | —        | —                            | —                          | —       | 53   | 14      |
| 1                     | 107       | 19                   | —                  | 82       | 33                  | 134       | 2  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |
| 26                    | 207       | 916                  | 51                 | 34       | 16                  | 1'017     | 15   | —        | —                            | —                          | 35      | 537  | —       |
| 12                    | 306       | 121                  | 281                | 6        | 2                   | 410       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —       |
| —                     | 349       | 287                  | 69                 | 427      | 7                   | 790       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —       |
| 9                     | 306       | 2'602                | 106                | 196      | 390                 | 3'294     | 3'870  | 4        | 168                          | 2                          | 1       | 1'670                                      | 212     |
| 1                     | 55        | 1'785                | 25                 | 21       | 23                  | 1'854     | 197  | —        | —                            | —                          | —       | 2  | 1       |
| —                     | 54        | 1'647                | 7                  | 31       | 36                  | 1'721     | —  | —        | —                            | —                          | 12      | 4  | 1       |
| —                     | 45        | —                    | 4                  | —        | 7                   | 11        | 937  | —        | 1                            | —                          | —       | 1  | 2       |
| —                     | 90        | 29                   | 54                 | 63       | 1                   | 147       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |
| 48                    | 105       | 215                  | —                  | 211      | —                   | 426       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |
| 1                     | 161       | —                    | —                  | 3        | 1                   | 4         | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 1       |
| 173                   | 4'964     | 9'040                | 936                | 1'583    | 1'034               | 12'593    | 5'307  | 4        | 1'030                        | 169                        | 375     | 4'557                                      | 303     |
| tien asemilta.        |           |                      |                    |          |                     |           |  |          |                              |                            |         |  |         |
| 72                    | 2'347     | 14                   | 6                  | —        | 107                 | 127       | 31   | 98       | 103                          | 2                          | 34      | 416  | 46      |
| —                     | 116       | 4                    | 11                 | —        | 1                   | 16        | 21   | —        | 5                            | 62                         | —       | 2  | 3       |
| —                     | 82        | 59                   | 25                 | 19       | 1                   | 104       | 3  | —        | 6                            | —                          | —       | 1  | 79      |
| 3                     | 482       | —                    | —                  | 1        | 1                   | 2         | —  | —        | —                            | —                          | —       | 19   | 20      |
| 8                     | 197       | 6                    | —                  | 14       | 4                   | 24        | 3  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —       |
| 23                    | 299       | 91                   | 19                 | 3        | 2                   | 115       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | 363     |
| 48                    | 893       | 307                  | 33                 | 183      | 18                  | 541       | 2  | 1        | 1                            | 7                          | —       | 13   | 17      |
| 3                     | 46        | 257                  | 151                | 394      | 103                 | 905       | —  | —        | —                            | —                          | 1       | —  | 3       |
| 4                     | 108       | 381                  | 469                | 547      | 298                 | 1'695     | 2  | —        | —                            | 1                          | 16      | —  | —       |
| —                     | 3         | —                    | 57                 | 150      | 11                  | 218       | 2  | —        | —                            | —                          | 12      | —  | —       |
| 1                     | 4         | 665                  | 330                | 55       | 24                  | 1'074     | 605  | 2        | —                            | —                          | —       | 4  | —       |
| —                     | 1         | 658                  | 575                | 16       | 600                 | 1'849     | 6  | —        | —                            | —                          | —       | 382  | —       |
| —                     | 45        | 6                    | 448                | 105      | 197                 | 756       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 2  | —       |
| —                     | 1         | —                    | 156                | 141      | 446                 | 743       | —  | —        | —                            | —                          | 45      | —  | —       |
| —                     | 4         | 8                    | 64                 | 59       | 19                  | 150       | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 1       |
| 162                   | 4'628     | 2'456                | 2'344              | 1'687    | 1'832               | 8'319     | 677  | 101      | 115                          | 72                         | 108     | 840  | 532     |

Taulu N:o 2. Yhteenveto vuonna 1904

| Asemilta.                      | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| <b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Turku . . . . .                | 43   | 977                                 | 272                          | 327                                 | 315   | 221  | 224   | 302                             | 6'530               | 572             | 412             | 674             |
| Lieto . . . . .                | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Aura . . . . .                 | —  | —                                   | —                            | —                                   | 2   | —  | —   | —                               | 5                   | —               | —               | —               |
| Kyrö . . . . .                 | —  | —                                   | —                            | —                                   | 5   | —  | —   | 1                               | 45                  | —               | —               | —               |
| Mellilä . . . . .              | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Loimaa . . . . .               | —  | 2                                   | 5                            | —                                   | 2   | —  | 5   | 5                               | 90                  | —               | —               | 1               |
| Ypäjä . . . . .                | —  | —                                   | 1                            | —                                   | 1   | —  | —   | —                               | 4                   | —               | —               | —               |
| Humppila . . . . .             | —  | 297                                 | 4                            | 3                                   | —   | —  | 2   | 4                               | 897                 | 1               | —               | 24              |
| Matku . . . . .                | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Urijala . . . . .              | —  | —                                   | 1                            | 92                                  | 7   | —  | 1   | 1                               | 104                 | —               | —               | —               |
| Tampere . . . . .              | 64   | 1'697                               | 35                           | 56                                  | 46  | 48   | 51  | 173                             | 8'097               | 16              | 3               | 11              |
| Lempäälä . . . . .             | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | 1                               | 202                 | —               | —               | —               |
| Viiala . . . . .               | —  | —                                   | —                            | 71                                  | 1   | —  | —   | 1                               | 90                  | 11              | —               | —               |
| Toijala . . . . .              | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 1   | 1  | —   | —                               | 944                 | —               | —               | —               |
| Kuurila . . . . .              | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —   | —                               | 1                   | 1               | —               | —               |
| Itävala . . . . .              | —  | —                                   | 1                            | 113                                 | —   | —  | —   | 1                               | 115                 | —               | —               | —               |
| Parola . . . . .               | —  | —                                   | —                            | —                                   | 2   | —  | —   | —                               | 4                   | 2               | —               | —               |
| Yhteensä                       | 107  | 2'974                               | 319                          | 664                                 | 382   | 270  | 283   | 489                             | 17'133              | 603             | 415             | 710             |
| <b>Vaasan rauta-</b>           |  |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Nikolainkaupunki               | 17   | 493                                 | 150                          | 239                                 | 17  | 235  | 133   | 29                              | 2'043               | 316             | 513             | 1'101           |
| Toby . . . . .                 | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 4   | —                               | 97                  | —               | 2               | —               |
| Laihia . . . . .               | —  | —                                   | 1                            | 1                                   | 8   | —  | —   | —                               | 99                  | —               | —               | —               |
| Tervajoki . . . . .            | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | 1   | 1                               | 42                  | —               | —               | —               |
| Orismäki . . . . .             | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 4                   | —               | —               | —               |
| Ylistaro . . . . .             | —  | 1                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | 367                 | —               | —               | —               |
| Seinäjäki . . . . .            | —  | 2                                   | —                            | 3                                   | —   | —  | 1   | 2                               | 49                  | —               | —               | —               |
| Sydänmaa . . . . .             | 1  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 18  | —                               | 23                  | —               | —               | —               |
| Alavus . . . . .               | —  | 4                                   | 1                            | 4                                   | —   | —  | 148   | 3                               | 179                 | —               | —               | —               |
| Töysä . . . . .                | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | 15  | —                               | 30                  | 1               | —               | —               |
| Ostola . . . . .               | —  | 5                                   | 1                            | —                                   | 1   | —  | 18  | 2                               | 638                 | —               | —               | —               |
| Inha . . . . .                 | —  | —                                   | —                            | —                                   | 2   | —  | 17  | —                               | 407                 | —               | —               | —               |
| Myllymäki . . . . .            | —  | 1                                   | 1                            | 2                                   | —   | —  | 20  | —                               | 27                  | 3               | —               | 1               |
| Pihlajavesi . . . . .          | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | 1  | 40  | —                               | 86                  | —               | —               | —               |
| Haapamäki . . . . .            | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —   | —                               | 2                   | —               | 1               | —               |
| Siirto                         | 18   | 507                                 | 156                          | 250                                 | 29  | 236  | 415   | 37                              | 4'093               | 320             | 516             | 1'102           |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa.)

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                          |                             |           |                         |        |           | V.   | 1—42.                                       | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kaikkiaan. |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|---|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                      | 38.                         | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.  | Yhteensä taval-<br>lista rahti-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.             | Palovihana ja<br>vinejä. | Olutta ja ma-<br>lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraj-<br>lajeja ja kep-<br>paletavaraa. |   |                            |                |                 |                   |            |
| 74  | 120                      | 7                           | 228       | 39                      | 44     | 2'170     | 95   | 11'548                                      | 154                        | 92             | 5               | 141               | 11'940     |
| —   | 5                        | —                           | —         | —                       | —      | 5         | 1  | 40  | —                          | —              | —               | —                 | 40         |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 273   | —                          | 1              | —               | —                 | 274        |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 1         | 1  | 667   | 1                          | 3              | —               | —                 | 671        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 4  | 643   | —                          | —              | —               | —                 | 643        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | —  | —   | —                          | —              | —               | —                 | —          |
| —   | —                        | —                           | —         | 3                       | —      | 4         | 3  | 1'751                                       | 1                          | 3              | —               | —                 | 1'755      |
| —   | —                        | —                           | —         | 3                       | —      | 3         | 2  | 250   | 1                          | 1              | —               | —                 | 252        |
| —   | —                        | —                           | —         | 2                       | 158    | 185       | 7  | 2'313                                       | 6                          | 11             | —               | —                 | 2'330      |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 719   | —                          | 1              | —               | —                 | 720        |
| —   | —                        | —                           | —         | 9                       | 1      | 10        | 2  | 1'255                                       | 4                          | 4              | —               | —                 | 1'263      |
| 64  | 18                       | 20                          | 21        | 18                      | 14     | 185       | 89   | 11'971                                      | 117                        | 82             | —               | —                 | 12'170     |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | 4      | 4         | 1  | 2'116                                       | 5                          | 3              | —               | —                 | 2'124      |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | 2      | 13        | 3  | 1'881                                       | 10                         | 2              | —               | —                 | 1'893      |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 1         | 2  | 1'003                                       | 10                         | 4              | —               | —                 | 1'017      |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 2         | 1  | 241   | 2                          | 2              | —               | —                 | 245        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 647   | 2                          | 1              | —               | —                 | 650        |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 3         | 1  | 173   | 7                          | 3              | —               | —                 | 183        |
| 138                                       | 143                      | 27                          | 249       | 78                      | 233    | 2'586     | 215  | 37'491                                      | 320                        | 213            | 5               | 141               | 38'170     |
| tien asemilta.                            |                          |                             |           |                         |        |           |  |   |                            |                |                 |                   |            |
| 104                                       | 14                       | 54                          | 23        | 13                      | 17     | 2'155     | 77   | 6'749                                       | 43                         | 53             | 4               | 2                 | 6'851      |
| —   | —                        | 4                           | —         | —                       | —      | 6         | 2  | 237   | —                          | 2              | —               | —                 | 239        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 286   | 1                          | 1              | —               | —                 | 288        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 4  | 530   | 3                          | 5              | —               | —                 | 538        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 226   | 1                          | 1              | —               | —                 | 228        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 4  | 785   | 1                          | —              | —               | —                 | 786        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | 1      | 2         | 5  | 1'490                                       | —                          | 9              | —               | —                 | 1'499      |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 1         | 2  | 977   | —                          | 1              | —               | —                 | 978        |
| —   | —                        | —                           | —         | 7                       | 1      | 8         | 3  | 1'993                                       | 1                          | 3              | —               | —                 | 1'997      |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 2         | 2  | 255   | —                          | —              | —               | —                 | 255        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | 3      | 3         | 3  | 1'722                                       | —                          | 2              | —               | —                 | 1'724      |
| —   | —                        | —                           | —         | 1                       | —      | 1         | 27   | 2'285                                       | 1                          | —              | —               | —                 | 2'286      |
| 4   | —                        | —                           | 1         | 10                      | 1      | 20        | 7  | 855   | 1                          | 1              | —               | —                 | 857        |
| —   | —                        | —                           | —         | —                       | —      | —         | 1  | 831   | —                          | —              | —               | —                 | 831        |
| —   | —                        | —                           | —         | 12                      | —      | 13        | —  | 169   | 1                          | —              | —               | —                 | 170        |
| 108                                       | 14                       | 59                          | 24        | 45                      | 23     | 2'211     | 139  | 19'390                                      | 53                         | 78             | 4               | 2                 | 19'527     |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Asemita.              | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                       |                          | 1.<br>Raukita.                        | 2.<br>Kauroja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurihedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turpepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Siirto                | 842                      | 88                                    | 490            | 314                             | 1'549                        | 25                                   | 736                       | 21            | 735          | 323          | 50                | 67                                 | 68                            |
| Kolho . . . . .       | 21                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | —             | 1            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Vilppula . . . . .    | 71                       | —                                     | 1              | —                               | 1                            | 1                                    | —                         | 6             | 6            | 6            | —                 | —                                  | —                             |
| Lyly . . . . .        | 20                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 2            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Korkeakoski . . . . . | 75                       | 1                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 2            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Orihvesi . . . . .    | 64                       | —                                     | 2              | 1                               | 18                           | 2                                    | 1                         | 16            | 25           | 20           | —                 | —                                  | —                             |
| Suinula . . . . .     | 12                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 10            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Kangasala . . . . .   | 28                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 6             | 12           | —            | —                 | 5                                  | —                             |
| Vehmainen . . . . .   | 12                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Yhteensä              | 1'145                    | 89                                    | 494            | 315                             | 1'568                        | 31                                   | 738                       | 59            | 783          | 354          | 50                | 72                                 | 68                            |
| Oulun rauta-          |                          |                                       |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Tornio . . . . .      | 38                       | —                                     | —              | —                               | 3                            | —                                    | 2                         | —             | —            | 18           | —                 | —                                  | —                             |
| Kaakamo . . . . .     | 5                        | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Lautiosaari . . . . . | 16                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 3            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Kemi . . . . .        | 38                       | —                                     | 2              | —                               | 41                           | —                                    | 2                         | —             | 1            | 23           | 2                 | —                                  | 1                             |
| Simo . . . . .        | 17                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | 1             | —            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Kuivaniemi . . . . .  | 11                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 1            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Olhava . . . . .      | 9                        | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ii . . . . .          | 17                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 2                                    | —                         | —             | 4            | 4            | —                 | —                                  | —                             |
| Haukipudas . . . . .  | 9                        | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 1                             |
| Kello . . . . .       | 11                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Tuira . . . . .       | 33                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Oulu . . . . .        | 154                      | —                                     | 4              | 2                               | 164                          | 2                                    | 6                         | —             | 97           | 189          | 19                | —                                  | 14                            |
| Kempele . . . . .     | 12                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | 1             | 37           | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Liminka . . . . .     | 16                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 2                         | 25            | 314          | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ruukki . . . . .      | 27                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 5                         | —             | 124          | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Lappi . . . . .       | 9                        | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | —                         | —             | 47           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Vihanti . . . . .     | 20                       | —                                     | —              | 1                               | —                            | 2                                    | 1                         | —             | 20           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Kilpua . . . . .      | 14                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 10           | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Oulainen . . . . .    | 31                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | 2                                    | 10                        | —             | 126          | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Kangas . . . . .      | 9                        | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 2                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Ylivieska . . . . .   | 39                       | —                                     | 1              | 1                               | 3                            | 6                                    | 74                        | —             | 110          | 34           | —                 | —                                  | —                             |
| Sievi . . . . .       | 24                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 4                                    | —                         | —             | 55           | 5            | —                 | —                                  | —                             |
| Kannus . . . . .      | 39                       | —                                     | —              | 3                               | 1                            | 5                                    | 1                         | —             | 44           | 11           | —                 | —                                  | —                             |
| Kälviä . . . . .      | 32                       | —                                     | —              | 1                               | 1                            | —                                    | —                         | —             | 26           | 21           | —                 | —                                  | —                             |
| Kokkola . . . . .     | 112                      | —                                     | —              | —                               | 534                          | 2                                    | 1                         | —             | 133          | 28           | 4                 | —                                  | 28                            |
| Siirto                | 742                      | —                                     | 7              | 8                               | 750                          | 26                                   | 111                       | 27            | 1'152        | 346          | 25                | —                                  | 44                            |



lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |         |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tullia. |
| 162                   | 4'628     | 2'456                | 2'344              | 1'687    | 1'832               | 8'319     | 677  | 101     | 115                          | 72                         | 108     | 840   | 532     |
| —                     | 4         | 176                  | 301                | 81       | 89                  | 647       | —  | —       | —                            | —                          | —       | 5   | 10      |
| —                     | 21        | 101                  | 241                | —        | 31                  | 373       | 3'119  | —       | —                            | —                          | 2       | —   | —       |
| —                     | 4         | 10                   | 136                | 11       | 31                  | 188       | —  | —       | —                            | —                          | 17      | 1   | —       |
| 1                     | 7         | 91                   | 11                 | 7        | 3                   | 112       | —  | —       | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 2                     | 87        | 1'101                | 23                 | 72       | 92                  | 1'288     | 1  | —       | 116                          | 15                         | —       | 1   | 16      |
| —                     | 11        | —                    | 27                 | 292      | 17                  | 336       | —  | —       | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 24        | —                    | 14                 | 11       | —                   | 25        | —  | —       | 1                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | —         | 3                    | —                  | —        | —                   | 3         | —  | —       | —                            | —                          | —       | —   | 8       |
| 165                   | 4'786     | 3'938                | 3'097              | 2'161    | 2'095               | 11'291    | 3'797  | 101     | 232                          | 87                         | 127     | 847   | 566     |

tien asemilta.

|   |       |       |     |     |     |       |    |    |     |   |     |     |     |
|---|-------|-------|-----|-----|-----|-------|----|----|-----|---|-----|-----|-----|
| 1 | 24    | —     | —   | —   | 2   | 2     | —  | —  | —   | — | —   | 7   | —   |
| — | 1     | —     | —   | 4   | —   | 4     | —  | —  | 2   | — | —   | —   | —   |
| — | 5     | —     | 1   | —   | —   | 1     | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 72    | 2     | 1   | 1   | 5   | 9     | 2  | —  | —   | — | —   | 11  | 1   |
| — | 4     | —     | —   | 12  | 1   | 13    | —  | —  | —   | — | —   | —   | 4   |
| — | 2     | —     | 1   | 19  | 2   | 22    | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 1     | —     | —   | 22  | 1   | 23    | —  | —  | —   | — | —   | 1   | —   |
| — | 10    | 2     | —   | 1   | 1   | 4     | —  | —  | —   | — | —   | 1   | —   |
| — | 1     | —     | —   | 10  | —   | 10    | —  | —  | 1   | — | —   | —   | —   |
| — | —     | —     | —   | 3   | —   | 3     | —  | —  | —   | — | —   | 1   | —   |
| — | 2     | —     | —   | —   | —   | —     | —  | —  | —   | — | —   | 8   | 3   |
| — | 497   | 7     | 6   | 1   | 16  | 30    | 13 | —  | 35  | 1 | —   | 238 | 10  |
| — | 42    | —     | 3   | —   | —   | 3     | —  | —  | —   | — | —   | 1   | 20  |
| 3 | 344   | —     | 1   | 6   | —   | 7     | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 130   | 157   | 9   | 10  | 35  | 211   | —  | —  | —   | — | 24  | 1   | 168 |
| — | 49    | —     | —   | 1   | 2   | 3     | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 25    | —     | 8   | 15  | 4   | 27    | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 10    | 65    | 51  | 60  | 17  | 193   | —  | —  | 60  | — | —   | —   | —   |
| — | 142   | 422   | —   | 27  | 36  | 485   | —  | —  | —   | 2 | 35  | 5   | —   |
| — | 2     | 1     | 34  | 2   | 1   | 38    | —  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 229   | 337   | 3   | 1   | 37  | 378   | —  | —  | —   | — | 87  | 1   | —   |
| — | 64    | 82    | 10  | 108 | 127 | 327   | 1  | —  | 5   | — | —   | 2   | —   |
| — | 65    | 116   | 55  | 19  | 25  | 215   | —  | —  | —   | 1 | —   | 5   | —   |
| — | 49    | —     | 105 | 27  | 20  | 152   | 1  | —  | —   | — | —   | —   | —   |
| — | 730   | 53    | 583 | 86  | 47  | 769   | 4  | 43 | 6   | — | 3   | 55  | 3   |
| 4 | 2'500 | 1'244 | 871 | 435 | 379 | 2'929 | 21 | 43 | 109 | 4 | 149 | 337 | 209 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Rautatieltä.        | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                  |                           |                                 |   |  |   |                              |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---|------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                     | 25.<br>Asfalttia ja huoppa.                        | 26.<br>Lankoja ja kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-tavaroita. | 29.<br>Käsitoihin luettavia tavaralajeja. | 30.<br>Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoja ja valaistus-aineita. | 32.<br>Muuta tähän kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto              | 18   | 507                              | 156                       | 250                             | 29  | 236  | 415   | 37                           | 4'093               | 320             | 516             | 1'102           |
| Kolho . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | 1                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Vilppula . . . .    | —  | —                                | 1                         | 2                               | —   | 27   | —   | —                            | 3'166               | —               | —               | —               |
| Lyly . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Korkeakoski . .     | —  | 1                                | 5                         | —                               | 21  | 3  | 46  | —                            | 94                  | —               | —               | —               |
| Orihvesi . . . .    | —  | 2                                | 1                         | 2                               | —   | —  | —   | —                            | 154                 | 2               | —               | —               |
| Suinula . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | 1   | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Kangasala . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | 8   | —  | —   | —                            | 9                   | —               | —               | —               |
| Vehmainen . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 8                   | —               | —               | —               |
| Yhteensä            | 18   | 510                              | 163                       | 254                             | 59  | 266  | 461   | 38                           | 7'526               | 322             | 516             | 1'102           |
| <b>Oulun rauta-</b> |  |                                  |                           |                                 |   |  |   |                              |                     |                 |                 |                 |
| Tornio . . . .      | —  | 9                                | 1                         | 2                               | 1   | —  | —   | 1                            | 21                  | 12              | —               | —               |
| Kaakamo . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 2                   | —               | —               | —               |
| Lautiosaari . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | —                   | 5               | —               | —               |
| Kemi . . . .        | —  | 4                                | 14                        | 2                               | 3   | —  | 2   | 1                            | 40                  | 11              | 2               | 2               |
| Simo . . . .        | —  | —                                | —                         | 1                               | —   | —  | —   | —                            | 5                   | 1               | —               | —               |
| Kuivaniemi . . .    | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | 1                            | 1                   | 4               | —               | —               |
| Olhava . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Ii . . . .          | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | 1   | —                            | 2                   | 7               | —               | —               |
| Haukipudas . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Kello . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Tuira . . . .       | —  | 1                                | —                         | —                               | —   | —  | 6   | 1                            | 19                  | —               | —               | —               |
| Oulu . . . .        | 10   | 43                               | 572                       | 7                               | 13  | 2  | 22  | 1                            | 987                 | 493             | 15              | 7               |
| Kempele . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 21                  | —               | —               | —               |
| Liminka . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | —                   | 85              | —               | —               |
| Ruukki . . . .      | —  | —                                | —                         | 1                               | —   | —  | 9   | —                            | 203                 | —               | —               | —               |
| Lappi . . . .       | —  | —                                | —                         | 1                               | —   | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Vihanti . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | 1   | —  | 3   | —                            | 4                   | —               | —               | —               |
| Kilpua . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | 60                  | —               | —               | —               |
| Oulainen . . . .    | —  | 1                                | 3                         | 1                               | —   | —  | 1   | 3                            | 51                  | 1               | —               | —               |
| Kangas . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Ylivieska . . . .   | —  | 3                                | 2                         | 2                               | 3   | —  | 8   | —                            | 106                 | 1               | 1               | —               |
| Sievi . . . .       | —  | 1                                | —                         | —                               | 1   | —  | 3   | —                            | 13                  | 3               | —               | —               |
| Kannus . . . .      | —  | —                                | 1                         | 4                               | —   | —  | —   | 2                            | 16                  | 10              | —               | —               |
| Kälviä . . . .      | —  | 1                                | 1                         | 1                               | —   | —  | —   | —                            | 4                   | 4               | —               | —               |
| Kokkola . . . .     | 1  | 63                               | 55                        | 4                               | 6   | 5  | 71  | 15                           | 334                 | 19              | 126             | 8               |
| Siirto              | 11   | 126                              | 649                       | 26                              | 28  | 7  | 129   | 25                           | 1'873               | 656             | 144             | 17              |

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa.)

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                           |                              |           |                         |        |           | V.   | 1—42.                                      | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kelkkaan. |
|--|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|--|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36.  | 37.                       | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.  | Yhteensä taval-<br>listä rahi-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |           |
| Kahvia, teetä<br>ja kakaoa.                | Paloviinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja mal-<br>lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |  |                            |               |                 |                   |           |
| 108  | 14                        | 59                           | 24        | 45                      | 23     | 2'211     | 139  | 19'390                                     | 53                         | 78            | 4               | 2                 | 19'527    |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | —      | 2         | 1  | 655  | —                          | 1             | —               | —                 | 656       |
| —  | —                         | —                            | —         | 2                       | —      | 2         | 6  | 3'568                                      | 4                          | 1             | —               | —                 | 3'573     |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | 1      | 2         | 6  | 192  | —                          | —             | —               | —                 | 192       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 221  | 4                          | 1             | —               | —                 | 226       |
| —  | —                         | —                            | —         | 11                      | —      | 13        | 3  | 1'545                                      | 5                          | 4             | —               | —                 | 1'554     |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 348  | —                          | —             | —               | —                 | 348       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 3  | 61   | 1                          | 3             | —               | —                 | 65        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1  | 12   | —                          | —             | —               | —                 | 12        |
| 108  | 14                        | 59                           | 24        | 61                      | 24     | 2'230     | 159  | 25'992                                     | 67                         | 88            | 4               | 2                 | 26'153    |
| tien asemilta.                             |                           |                              |           |                         |        |           |  |  |                            |               |                 |                   |           |
| —  | —                         | 1                            | 6         | —                       | —      | 19        | 5  | 71   | 2                          | 20            | —               | —                 | 93        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 7  | —                          | —             | —               | —                 | 7         |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 5         | —  | 11   | 5                          | 3             | —               | —                 | 19        |
| 1  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 16        | 13   | 150  | 5                          | 9             | —               | —                 | 164       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 1  | 24   | —                          | 2             | —               | —                 | 26        |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 5         | —  | 30   | 1                          | —             | —               | —                 | 31        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 25   | 1                          | —             | —               | —                 | 26        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 7         | 1  | 24   | 3                          | —             | —               | —                 | 27        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1  | 13   | —                          | —             | —               | —                 | 13        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 4  | 1                          | —             | —               | —                 | 5         |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —  | —                          | —             | —               | —                 | —         |
| —  | —                         | 1                            | —         | —                       | —      | 1         | 1  | 23   | 1                          | 1             | —               | —                 | 25        |
| 16   | 2                         | 5                            | 6         | 5                       | —      | 549       | 195  | 2'238                                      | 41                         | 56            | —               | —                 | 2'335     |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 66   | —                          | —             | —               | —                 | 66        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 85        | 1  | 437  | —                          | 1             | —               | —                 | 438       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1  | 545  | —                          | 7             | —               | —                 | 552       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | —  | —                          | —             | —               | —                 | —         |
| —  | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | —         | —  | 53   | —                          | —             | —               | —                 | 53        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 1  | 58   | —                          | 1             | —               | —                 | 59        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1  | 264  | —                          | —             | —               | —                 | 264       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 5  | 684  | —                          | 2             | —               | —                 | 686       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —  | 40   | —                          | —             | —               | —                 | 40        |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 2         | 7  | 722  | —                          | 3             | —               | —                 | 725       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 3         | 1  | 408  | —                          | 2             | —               | —                 | 410       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 10        | 5  | 311  | —                          | —             | —               | —                 | 311       |
| —  | —                         | —                            | —         | —                       | 1      | 5         | 2  | 212  | 1                          | 1             | —               | —                 | 214       |
| 24   | —                         | —                            | 14        | 7                       | 6      | 204       | 66   | 2'103                                      | 12                         | 12            | —               | —                 | 2'127     |
| 41   | 2                         | 7                            | 26        | 14                      | 7      | 914       | 307  | 8'523                                      | 73                         | 120           | —               | —                 | 8'716     |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Rautatieltä.      | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                     |                               |
|-------------------|--------------------------|--|-----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|                   |                          | 1.<br>Rakenteita.                        | 2.<br>Kaurajia. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurihedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuja. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Siirto            | 742                      | —  | 7               | 8                               | 750                          | 26                                   | 111                       | 27            | 1'152        | 346          | 25                | —                                   | 44                            |
| Kronoby . . . .   | 19                       | —  | —               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 1             | 29           | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Källby . . . .    | 13                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 12           | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Pietarsaari . . . | 136                      | 1  | 1               | —                               | 119                          | —                                    | —                         | —             | 1            | 1            | 1                 | —                                   | 24                            |
| Bennäs . . . .    | 14                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 49           | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Kovjoki . . . .   | 32                       | 3  | —               | 3                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 20           | 1            | —                 | —                                   | 1                             |
| Jeppo . . . .     | 61                       | 3  | —               | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | 43           | 1            | —                 | —                                   | —                             |
| Voltti . . . .    | 18                       | —  | 1               | —                               | 11                           | —                                    | 1                         | —             | 62           | 1            | —                 | —                                   | —                             |
| Härmä . . . .     | 26                       | 2  | 7               | —                               | —                            | —                                    | 2                         | —             | 46           | 21           | —                 | —                                   | —                             |
| Kauhava . . . .   | 66                       | 8  | 95              | 1                               | —                            | —                                    | 114                       | —             | 120          | 16           | —                 | —                                   | 3                             |
| Lapua . . . .     | 103                      | 70                                       | 94              | 11                              | 1                            | 3                                    | 237                       | —             | 81           | 17           | —                 | —                                   | —                             |
| Nurmo . . . .     | 37                       | 5  | 16              | —                               | —                            | —                                    | 52                        | 8             | —            | 9            | —                 | —                                   | —                             |
| Yhteensä          | 1'267                    | 92                                       | 221             | 23                              | 881                          | 30                                   | 518                       | 36            | 1'615        | 413          | 26                | —                                   | 72                            |
| Savon rauta-      |                          |  |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                     |                               |
| Kajaani . . . .   | 25                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 5            | 32           | —                 | —                                   | —                             |
| Murtomäki . . .   | 1                        | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Sukeva . . . .    | 2                        | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Kauppilanmäki .   | 2                        | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Soinlahti . . . . | 5                        | —  | —               | —                               | 20                           | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 1                 | —                                   | —                             |
| Iisalmi . . . .   | 54                       | —  | —               | —                               | 32                           | —                                    | —                         | —             | 288          | 10           | —                 | —                                   | —                             |
| Peltosalmi . . .  | 5                        | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | 4             | 15           | 1            | —                 | —                                   | —                             |
| Lapinlahti . . .  | 22                       | —  | —               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | —             | 89           | 5            | —                 | —                                   | —                             |
| Alapitkä . . . .  | 10                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | 5             | 4            | 2            | —                 | —                                   | —                             |
| Siilinjärvi . . . | 31                       | —  | 1               | —                               | 1                            | —                                    | 10                        | 5             | 67           | 2            | —                 | —                                   | —                             |
| Toivala . . . .   | 18                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | 1             | 1            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Kuopio . . . .    | 126                      | 39                                       | 5               | 1                               | 348                          | 5                                    | 7                         | 2             | 562          | 57           | 12                | —                                   | 10                            |
| Pitkälähti . . .  | 8                        | —  | —               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Kurkimäki . . .   | 22                       | —  | —               | —                               | 5                            | 1                                    | 1                         | 1             | 34           | 5            | —                 | —                                   | —                             |
| Salminen . . . .  | 20                       | —  | 1               | —                               | 1                            | —                                    | —                         | 1             | 22           | 5            | —                 | —                                   | —                             |
| Iisvesi . . . .   | 44                       | —  | —               | —                               | 2                            | 1                                    | —                         | —             | 187          | 21           | —                 | —                                   | —                             |
| Suonnejoki . . .  | 41                       | —  | —               | —                               | 4                            | 1                                    | —                         | 1             | 97           | 23           | —                 | —                                   | —                             |
| Haapakoski . . .  | 38                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | 7                         | 1             | —            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Pieksämäki . . .  | 53                       | —  | —               | —                               | 1                            | 2                                    | —                         | 3             | 91           | 20           | 1                 | —                                   | —                             |
| Kantala . . . .   | 22                       | —  | 1               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 3             | 22           | 12           | —                 | —                                   | —                             |
| Haukivuori . . .  | 37                       | 2  | —               | 1                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 3            | 2            | —                 | —                                   | —                             |
| Kalvitsa . . . .  | 19                       | —  | —               | —                               | —                            | 1                                    | —                         | —             | 2            | 1            | —                 | —                                   | —                             |
| Hirola . . . .    | 13                       | —  | —               | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 1            | —            | —                 | —                                   | —                             |
| Mikkeli . . . .   | 90                       | 4  | 3               | —                               | 151                          | 3                                    | —                         | 9             | 146          | 19           | 2                 | —                                   | 4                             |
| Otava . . . .     | 47                       | —  | 1               | —                               | 1                            | 2                                    | —                         | 2             | 40           | 13           | —                 | —                                   | —                             |
| Siirto            | 755                      | 45                                       | 12              | 2                               | 566                          | 19                                   | 26                        | 38            | 1'676        | 230          | 16                | —                                   | 14                            |

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.

| I a j e j a.          |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |   |         |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmaja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 4                     | 2'500     | 1'244                        | 871                | 435      | 379                 | 2'929     | 21   | 43       | 109                          | 4                          | 149     | 337   | 209     |
| —                     | 31        | 45                           | 36                 | —        | 139                 | 220       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | 2   | 1       |
| —                     | 12        | 8                            | 184                | —        | 4                   | 196       | 367  | —        | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 148       | 7                            | 76                 | 5        | 10                  | 98        | —  | —        | 2                            | 1                          | 4       | 57  | 1       |
| —                     | 49        | 15                           | 27                 | —        | 13                  | 55        | —  | —        | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| —                     | 28        | —                            | 90                 | —        | 2                   | 92        | —  | —        | —                            | —                          | —       | 3   | —       |
| —                     | 48        | 26                           | —                  | —        | 1                   | 27        | 3  | —        | —                            | —                          | —       | 1   | —       |
| 1                     | 77        | —                            | 44                 | —        | 3                   | 47        | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 22                    | 100       | 46                           | 14                 | —        | —                   | 60        | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —   | 55      |
| 19                    | 376       | 7                            | —                  | —        | 1                   | 8         | 10   | —        | —                            | —                          | —       | 1   | 3       |
| 26                    | 540       | 77                           | 9                  | 73       | 4                   | 163       | 2  | —        | —                            | —                          | —       | 4   | 8       |
| 6                     | 96        | 36                           | 3                  | 9        | —                   | 48        | 7  | —        | —                            | —                          | —       | —   | —       |
| 78                    | 4'005     | 1'511                        | 1'354              | 522      | 556                 | 3'943     | 413  | 43       | 111                          | 5                          | 153     | 405   | 277     |

tien asemilta.

|   |       |       |       |       |       |        |     |     |    |   |    |     |    |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|----|---|----|-----|----|
| — | 37    | —     | —     | —     | 2     | 2      | —   | —   | —  | — | —  | 1   | —  |
| — | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | —     | —     | —     | 3     | —     | 3      | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | 1     | —     | —     | —     | —     | —      | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | 21    | —     | —     | —     | —     | —      | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| 1 | 331   | 971   | 5     | —     | 497   | 1'473  | 2   | —   | 1  | — | 2  | 28  | —  |
| — | 20    | —     | —     | 1     | —     | 1      | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | 95    | 94    | —     | —     | 39    | 133    | —   | —   | 2  | — | —  | —   | —  |
| — | 11    | —     | —     | —     | 5     | 5      | 1   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | 86    | —     | 122   | 2     | 9     | 133    | —   | —   | —  | — | —  | 22  | 3  |
| — | 2     | —     | —     | —     | 12    | 12     | —   | —   | 1  | — | —  | —   | —  |
| 2 | 1'050 | 85    | 1     | —     | 2'517 | 2'603  | 4   | —   | 26 | — | —  | 312 | 7  |
| — | 1     | —     | —     | —     | 1     | 1      | —   | —   | 2  | — | —  | —   | —  |
| — | 47    | 1     | 76    | 324   | 134   | 535    | 1   | 9   | —  | — | —  | 9   | —  |
| — | 30    | —     | 44    | —     | —     | 44     | —   | —   | —  | — | 9  | 10  | —  |
| — | 211   | 789   | 15    | 361   | 284   | 1'449  | —   | 14  | —  | — | —  | 18  | —  |
| 1 | 127   | 18    | 22    | 691   | 48    | 779    | 1   | —   | —  | — | —  | 23  | —  |
| — | 8     | 338   | 41    | 351   | 160   | 890    | —   | —   | —  | — | 10 | 368 | —  |
| 1 | 119   | 240   | 582   | 89    | 251   | 1'162  | 4   | 30  | —  | — | —  | 43  | —  |
| — | 39    | —     | 161   | —     | 15    | 176    | —   | 4   | 5  | 1 | 5  | —   | —  |
| 1 | 9     | 174   | 72    | 397   | 28    | 671    | —   | 35  | —  | — | 2  | —   | —  |
| — | 4     | —     | 45    | 259   | 12    | 316    | —   | —   | —  | — | —  | —   | —  |
| — | 1     | —     | 119   | 41    | —     | 160    | —   | —   | 1  | — | —  | —   | —  |
| 2 | 343   | 877   | 179   | 64    | 70    | 1'190  | 22  | 5   | 2  | — | 8  | 20  | 5  |
| 1 | 60    | 2'275 | 278   | 1'150 | 226   | 3'929  | 108 | 11  | —  | — | 5  | 1   | —  |
| 9 | 2'653 | 5'862 | 1'762 | 3'733 | 4'310 | 15'667 | 143 | 108 | 40 | 1 | 41 | 855 | 15 |

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1904

| Asemilta.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                  |                           |                                 |  |  |   |                              |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|--|---|------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                     | 25.<br>Asfalttia ja huopaa.                        | 26.<br>Lankoja ja kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-tavaroita. | 29.<br>Käsittöihin luettavia tavaralajeja. | 30.<br>Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoja ja valaistus-aineita. | 32.<br>Muita tähän kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto              | 11   | 126                              | 649                       | 26                              | 28   | 7  | 129   | 25                           | 1'873               | 656             | 144             | 17              |
| Kronoby . . . .     | —  | 1                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 5                   | 1               | —               | —               |
| Källby . . . .      | —  | —                                | —                         | 1                               | —  | —  | —   | —                            | 368                 | —               | —               | —               |
| Pietarsaari . . .   | 1  | 23                               | 1                         | 1                               | 1  | 19   | 8   | 1                            | 120                 | 5               | 72              | 301             |
| Bennäs . . . .      | —  | 1                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Kovjoki. . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | 2                            | 5                   | 9               | —               | —               |
| Jeppo . . . .       | —  | 40                               | —                         | —                               | —  | —  | 1   | —                            | 45                  | —               | —               | —               |
| Voltti . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | 3   | —                            | 4                   | —               | —               | —               |
| Härmä . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 56                  | —               | 1               | —               |
| Kauhava . . . .     | —  | —                                | 1                         | 1                               | 3  | —  | 20  | —                            | 39                  | —               | —               | —               |
| Lapua . . . .       | —  | 1                                | —                         | 1                               | 4  | —  | 18  | —                            | 38                  | —               | —               | —               |
| Nurmo . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 7                   | —               | —               | —               |
| Yhteensä            | 12   | 192                              | 651                       | 30                              | 36   | 26   | 179   | 28                           | 2'561               | 671             | 217             | 318             |
| <b>Savon rauta-</b> |  |                                  |                           |                                 |  |  |   |                              |                     |                 |                 |                 |
| Kajaani. . . .      | —  | 2                                | 7                         | —                               | 5  | —  | 1   | 2                            | 18                  | 1               | —               | —               |
| Murtomäki. . . .    | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Sukeva . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Kauppilanmäki . .   | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Soinlahti . . . .   | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | 3   | —                            | 3                   | 1               | 11              | —               |
| Iisalmi . . . .     | —  | 7                                | 14                        | 1                               | 20   | 5  | 14  | 5                            | 99                  | 1               | 2               | 5               |
| Peltosalmi. . . .   | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Lapinlahti . . . .  | —  | 1                                | 1                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 4                   | —               | 1               | —               |
| Alapitkä . . . .    | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Siihlinjärvi . . .  | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 25                  | —               | —               | —               |
| Toivala. . . .      | —  | 1                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 2                   | —               | —               | —               |
| Kuopio . . . .      | 1  | 21                               | 25                        | 15                              | 54   | 1  | 12  | 49                           | 527                 | 6               | 28              | 21              |
| Pitkälähti . . . .  | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 2                   | —               | —               | —               |
| Kurkimäki. . . .    | —  | 1                                | —                         | —                               | —  | —  | 8   | 29                           | 57                  | —               | —               | —               |
| Salminen . . . .    | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | 1                            | 20                  | —               | —               | —               |
| Iisvesi . . . .     | —  | 2                                | 1                         | —                               | —  | —  | 3   | 2                            | 40                  | —               | —               | —               |
| Suonnejoki . . . .  | —  | 2                                | 1                         | 2                               | —  | —  | —   | —                            | 29                  | 1               | —               | —               |
| Haapakoski . . . .  | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | 3                            | 381                 | —               | —               | —               |
| Pieksämäki . . . .  | —  | 3                                | 1                         | —                               | —  | —  | 1   | 2                            | 84                  | —               | —               | —               |
| Kantala. . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 15                  | —               | —               | —               |
| Haukivuori . . . .  | —  | 1                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 38                  | —               | —               | —               |
| Kalvitsa . . . .    | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Hiirola . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —  | —  | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Mikkeli. . . .      | —  | 13                               | 24                        | 5                               | 5  | 2  | 17  | 4                            | 132                 | 10              | 50              | 12              |
| Otava . . . .       | —  | 1                                | —                         | 1                               | 1  | —  | —   | 1                            | 129                 | 1               | —               | —               |
| Siirto              | 1  | 55                               | 74                        | 24                              | 85   | 8  | 59  | 98                           | 1'607               | 21              | 92              | 38              |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                           |                              |           |                         |        |           | V.  | 1—42.                                       | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kaikkiaan. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                       | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 38—41.    | 42.   | Yhteensä taval-<br>lista rahti-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.             | Paloviinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja mal-<br>lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |   |                            |               |                 |                   |            |
| 41  | 2                         | 7                            | 26        | 14                      | 7      | 914       | 307   | 8'523                                       | 73                         | 120           | —               | —                 | 8'716      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 1   | 258   | —                          | —             | —               | —                 | 258        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 577   | —                          | —             | —               | —                 | 577        |
| 19  | —                         | 1                            | 462       | 1                       | 2      | 863       | 28  | 1'257                                       | 30                         | 1             | —               | —                 | 1'288      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 2   | 107   | —                          | 1             | —               | —                 | 108        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 9         | 11  | 145   | 22                         | 4             | —               | —                 | 171        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 5   | 125   | 1                          | —             | —               | —                 | 126        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 7      | 7         | 1   | 136   | —                          | 1             | —               | —                 | 137        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 1         | 3   | 220   | —                          | 1             | —               | —                 | 221        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 6   | 429   | 3                          | —             | —               | —                 | 432        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 14     | 14        | 4   | 759   | 1                          | —             | —               | —                 | 760        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 1      | 1         | —   | 152   | —                          | —             | —               | —                 | 152        |
| 60  | 2                         | 8                            | 488       | 15                      | 31     | 1'810     | 369   | 12'688                                      | 130                        | 128           | —               | —                 | 12'946     |
| tien asemilta.                            |                           |                              |           |                         |        |           |   |   |                            |               |                 |                   |            |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | 2      | 3         | 4   | 64  | 1                          | 2             | —               | —                 | 67         |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | —   | —                          | —             | —               | —                 | —          |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 3   | —                          | —             | —               | —                 | 3          |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 1   | —                          | —             | —               | —                 | 1          |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | 12        | —   | 36  | —                          | —             | —               | —                 | 36         |
| 1   | —                         | 1                            | 1         | 3                       | 1      | 15        | 12  | 1'930                                       | 3                          | 16            | —               | —                 | 1'949      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 21  | —                          | —             | —               | —                 | 21         |
| —   | —                         | —                            | —         | 4                       | —      | 5         | —   | 237   | —                          | —             | —               | —                 | 237        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 18  | —                          | —             | —               | —                 | 18         |
| —   | —                         | —                            | —         | 1                       | —      | 1         | 2   | 247   | —                          | 3             | —               | —                 | 250        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 16  | —                          | —             | —               | —                 | 16         |
| 12  | 16                        | 2                            | 1         | 31                      | 17     | 134       | 71  | 4'385                                       | 22                         | 51            | 3               | —                 | 4'461      |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | —   | 4   | —                          | 1             | —               | —                 | 5          |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 640   | 1                          | —             | —               | —                 | 641        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 95  | 2                          | —             | —               | —                 | 97         |
| —   | —                         | —                            | 5         | 17                      | 1      | 23        | 2   | 1'725                                       | 2                          | 2             | —               | —                 | 1'729      |
| —   | —                         | —                            | —         | 4                       | —      | 5         | 8   | 948   | 3                          | 1             | —               | —                 | 952        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 1'280                                       | —                          | 1             | —               | —                 | 1'281      |
| —   | —                         | —                            | —         | 8                       | 1      | 9         | 9   | 1'383                                       | 7                          | 4             | —               | —                 | 1'394      |
| —   | —                         | —                            | —         | 6                       | —      | 6         | 1   | 237   | 1                          | —             | —               | —                 | 238        |
| —   | —                         | —                            | —         | 1                       | 2      | 3         | —   | 721   | —                          | 1             | —               | —                 | 722        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 321   | —                          | —             | —               | —                 | 321        |
| —   | —                         | —                            | —         | —                       | —      | —         | 1   | 163   | —                          | —             | —               | —                 | 163        |
| 5   | 15                        | 1                            | 3         | 5                       | 12     | 113       | 26  | 1'804                                       | 9                          | 24            | 1               | —                 | 1'838      |
| —   | —                         | —                            | —         | 20                      | —      | 21        | 4   | 4'143                                       | 4                          | 2             | —               | —                 | 4'149      |
| 18  | 31                        | 4                            | 10        | 100                     | 36     | 350       | 145   | 20'422                                      | 55                         | 108           | 4               | —                 | 20'589     |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Asemilta.              | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                        |                          | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kauroja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurihedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turpepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>aineita. |
| Siirto                 | 755                      | 45                                    | 12             | 2                               | 566                          | 19                                   | 26                        | 38            | 1'676        | 230          | 16                | —                                  | 14                            |
| Hietanen . . . . .     | 21                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 1             | 6            | 9            | —                 | —                                  | —                             |
| Mäntyharju . . . . .   | 44                       | —                                     | 1              | —                               | 1                            | 4                                    | —                         | —             | 48           | 51           | —                 | —                                  | —                             |
| Voikoski . . . . .     | 24                       | —                                     | —              | —                               | 3                            | —                                    | —                         | 1             | —            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Selänpää . . . . .     | 41                       | —                                     | 1              | —                               | 1                            | 1                                    | 31                        | 2             | 1            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Harju . . . . .        | 77                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | 4                             |
| Kymin tehdas . . . . . | 44                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Myllykoski . . . . .   | 43                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | 1                         | 3             | —            | —            | 1                 | —                                  | —                             |
| Inkeroinen . . . . .   | 36                       | —                                     | 3              | —                               | 1                            | —                                    | —                         | 9             | 2            | —            | 1                 | —                                  | —                             |
| Tavastila . . . . .    | 12                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Kymi . . . . .         | 146                      | —                                     | —              | —                               | 11                           | —                                    | 3                         | —             | —            | —            | 1                 | —                                  | 2                             |
| Kotka . . . . .        | 108                      | —                                     | —              | 5                               | 303                          | 7                                    | 1                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | 13                            |
| Yhteensä               | 1'351                    | 45                                    | 17             | 7                               | 888                          | 32                                   | 62                        | 54            | 1'733        | 294          | 19                | —                                  | 33                            |
| Karjalan rauta-        |                          |                                       |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Joensuu . . . . .      | 77                       | —                                     | 12             | —                               | 26                           | 1                                    | —                         | 6             | 813          | 39           | 1                 | —                                  | 4                             |
| Hammaslahti . . . . .  | 16                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 3             | 46           | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Onkamo . . . . .       | 17                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | 1                                    | —                         | 1             | 1            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Tohmajärvi . . . . .   | 30                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | 1                                    | 2                         | 1             | 97           | 8            | —                 | 1                                  | —                             |
| Kaurila . . . . .      | 10                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 2                         | 1             | 2            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Värtsilä . . . . .     | 88                       | —                                     | 2              | —                               | 4                            | 2                                    | 1                         | —             | 16           | 8            | —                 | —                                  | —                             |
| Pälkäjärvi . . . . .   | 12                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 2                                    | 8                         | —             | 13           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Matkaselkä . . . . .   | 50                       | —                                     | 1              | —                               | 12                           | 2                                    | —                         | 1             | 95           | 4            | —                 | —                                  | 1                             |
| Kaalamo . . . . .      | 27                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | 1                                    | —                         | 6             | 9            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Sortavala . . . . .    | 98                       | 30                                    | 4              | —                               | 319                          | 1                                    | 36                        | 7             | 11           | 4            | 2                 | —                                  | 4                             |
| Kuokkaniemi . . . . .  | 17                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | —                         | —             | 8            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Niva . . . . .         | 24                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | 13           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Jaakkima . . . . .     | 41                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | 1                                    | 2                         | 1             | 26           | 4            | —                 | —                                  | —                             |
| Ihala . . . . .        | 36                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | 3             | 8            | 3            | —                 | —                                  | —                             |
| Elisenvaara . . . . .  | 61                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | 1                                    | 5                         | 8             | 71           | 8            | —                 | —                                  | —                             |
| Alho . . . . .         | 34                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | 5                         | 1             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Hiitola . . . . .      | 58                       | 3                                     | 4              | 1                               | 1                            | —                                    | 128                       | 20            | 3            | 2            | —                 | —                                  | 2                             |
| Ojajärvi . . . . .     | 30                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | —                                    | 3                         | 3             | 3            | 7            | —                 | —                                  | —                             |
| Inkilä . . . . .       | 30                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Sairala . . . . .      | 40                       | —                                     | —              | —                               | 2                            | —                                    | 12                        | 20            | 7            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Koljola . . . . .      | 28                       | —                                     | —              | —                               | —                            | —                                    | 1                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Vuoksenniska . . . . . | 41                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | —                         | —             | —            | 1            | —                 | —                                  | 2                             |
| Imatra . . . . .       | 50                       | —                                     | —              | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | 1             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Enso . . . . .         | 30                       | —                                     | —              | —                               | 1                            | —                                    | —                         | 14            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Jääski . . . . .       | 32                       | —                                     | 1              | —                               | —                            | 1                                    | 1                         | 15            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Siirto                 | 977                      | 33                                    | 30             | 1                               | 369                          | 17                                   | 210                       | 112           | 1'242        | 101          | 3                 | 1                                  | 13                            |



lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.   |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |  |        |
|-----------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|--|--------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                 | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.  | 24.    |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkua ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.        | Malmaja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hilijä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiijä. |
| 9.                    | 2'653     | 5'862               | 1'762              | 3'733    | 4'310               | 15'667    | 143  | 108      | 40                           | 1                          | 41      | 855  | 15     |
| —                     | 17        | —                   | 5                  | 593      | 3                   | 601       | 1  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| —                     | 107       | —                   | 1'147              | 426      | 13                  | 1'587     | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| —                     | 7         | —                   | 192                | 1'092    | 1                   | 1'285     | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | —      |
| —                     | 37        | 3                   | 308                | 393      | 1                   | 705       | 399  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —      |
| —                     | 4         | 388                 | 3                  | 9        | 7                   | 407       | 3'148  | 1        | 164                          | —                          | —       | 25   | —      |
| —                     | 1         | —                   | —                  | —        | 4                   | 4         | 3'386  | —        | 2                            | 2                          | 1       | 22   | 4      |
| 1                     | 7         | 10                  | 9                  | 45       | 3                   | 67        | 669  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —      |
| 3                     | 19        | 31                  | 15                 | 112      | 15                  | 173       | 2'284  | —        | —                            | —                          | —       | 1  | —      |
| —                     | —         | —                   | 13                 | 7        | 1                   | 21        | —  | —        | —                            | —                          | —       | —  | 6      |
| 1                     | 18        | 20                  | —                  | 1        | 58                  | 79        | 445  | —        | 1                            | —                          | 1       | 88   | 25     |
| 2                     | 332       | 2                   | 1                  | 8        | 56                  | 67        | 160  | —        | 67                           | 146                        | 58      | 242  | 96     |
| 18                    | 3'202     | 6'317               | 3'455              | 6'419    | 4'472               | 20'663    | 10'635   | 109      | 274                          | 149                        | 101     | 1'236  | 146    |

tien asemilta.

|    |       |       |       |        |       |        |       |     |       |    |     |       |    |
|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|----|-----|-------|----|
| 1  | 903   | 18    | —     | —      | 288   | 306    | 730   | 11  | 91    | —  | 66  | 29    | —  |
| —  | 52    | —     | 2     | —      | 4     | 6      | 3     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 7     | 20    | —     | 52     | 9     | 81     | —     | 14  | —     | —  | —   | 1     | —  |
| 5  | 116   | 146   | —     | 41     | 129   | 316    | 1     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| 2  | 7     | —     | —     | 14     | 1     | 15     | —     | —   | —     | —  | 49  | —     | —  |
| 4  | 37    | 26    | 38    | —      | 31    | 95     | 681   | —   | —     | —  | 5   | 2'409 | 20 |
| —  | 24    | 3     | —     | 201    | 8     | 212    | —     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 116   | —     | 418   | 39     | 371   | 828    | 349   | 4   | 1'173 | —  | —   | 1     | —  |
| —  | 18    | 62    | 5     | 157    | 6     | 230    | —     | —   | 237   | —  | 17  | —     | —  |
| 2  | 420   | 170   | 185   | 1'642  | 291   | 2'288  | 2'513 | 190 | 135   | 14 | —   | 45    | 25 |
| —  | 9     | 102   | 325   | 713    | 64    | 1'204  | 1     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 16    | 6     | 495   | 621    | 101   | 1'223  | 1     | —   | —     | —  | —   | 7     | —  |
| —  | 35    | 396   | 286   | 659    | 11    | 1'352  | 13    | 25  | —     | 7  | 1   | 2     | —  |
| 1  | 17    | 493   | 993   | 2'471  | 1'063 | 5'020  | —     | —   | —     | —  | —   | 2     | —  |
| 1  | 95    | 855   | 1'509 | 2'830  | 37    | 5'231  | 449   | —   | —     | —  | —   | 6     | —  |
| —  | 8     | 173   | 331   | 1'843  | 22    | 2'369  | —     | —   | —     | —  | —   | 1     | —  |
| —  | 164   | 1'194 | 209   | 1'788  | 188   | 3'379  | 18    | —   | —     | —  | 14  | 5     | 16 |
| —  | 17    | 165   | 288   | 6'946  | 76    | 7'475  | —     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 3     | 368   | 176   | 4'869  | 27    | 5'440  | —     | —   | —     | 1  | 1   | —     | —  |
| 1  | 44    | 95    | 897   | 2'638  | 9     | 3'639  | —     | —   | 1     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 1     | 50    | 283   | 2'958  | 29    | 3'320  | —     | —   | —     | —  | —   | —     | —  |
| —  | 4     | 31    | 706   | 830    | 37    | 1'604  | 821   | —   | —     | 1  | —   | 1     | —  |
| —  | 3     | 86    | 363   | 1'242  | 50    | 1'741  | 716   | 2   | 26    | —  | —   | 4     | —  |
| —  | 15    | 2     | 318   | 474    | 1     | 1'95   | 2'598 | —   | —     | —  | —   | 2     | —  |
| —  | 18    | 6     | 292   | 2'470  | 7     | 2'775  | —     | —   | —     | —  | —   | —     | 1  |
| 17 | 2'149 | 4'467 | 8'119 | 35'498 | 2'860 | 50'944 | 8'894 | 246 | 1'663 | 23 | 153 | 2'515 | 63 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1904

| Rautatieltä.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                        | 25.<br>Asfalttia ja<br>huoppa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaraita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Oljia, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                 | 1  | 55                                  | 74                           | 24                                  | 85  | 8  | 59   | 98                              | 1'607               | 21              | 92              | 38              |
| Hietanen . . . .       | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 2                   | —               | —               | —               |
| Mäntyharju . . .       | —  | 1                                   | 2                            | —                                   | 1   | —  | —  | 1                               | 6                   | —               | —               | —               |
| Voikoski . . . .       | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | 2               | —               |
| Selänpää . . . .       | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | —                               | 402                 | —               | —               | —               |
| Harju . . . . .        | —  | 23                                  | —                            | 1                                   | —   | 1  | —  | 1                               | 3'364               | —               | —               | —               |
| Kymin tehdas . .       | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | —  | —  | —                               | 3'419               | —               | —               | —               |
| Myllykoski . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 671                 | 1               | —               | —               |
| Inkeroinen . . .       | —  | 1                                   | —                            | —                                   | 3   | —  | —  | —                               | 2'289               | —               | —               | —               |
| Tavastila . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 6                   | —               | —               | —               |
| Kymi . . . . .         | 1  | 1                                   | —                            | 700                                 | —   | 6  | 1  | 8                               | 1'276               | 1               | —               | —               |
| Kotka . . . . .        | —  | 9                                   | 9                            | 128                                 | 3   | 228  | 28   | 64                              | 1'239               | 38              | 108             | 25              |
| Yhteensä               | 2  | 92                                  | 86                           | 856                                 | 93  | 243  | 88   | 172                             | 14'282              | 61              | 202             | 63              |
| <b>Karjalan rauta-</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Joensuu . . . . .      | —  | 20                                  | 25                           | 24                                  | 6   | —  | 24   | 28                              | 1'055               | 5               | 11              | 2               |
| Hammastlahti . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Onkamo . . . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 15                  | 1               | —               | —               |
| Tohmajärvi . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Kaurila . . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 49                  | —               | —               | —               |
| Värtsilä . . . . .     | —  | 4                                   | 1                            | 1                                   | —   | —  | 4  | 1                               | 3'126               | 1               | —               | —               |
| Pälkjärvi . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Matkaselkä . . .       | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | 1                               | 1'528               | —               | —               | —               |
| Kaalamo . . . . .      | —  | 2                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | 1                               | 257                 | 1               | —               | —               |
| Sortavala . . . .      | 4  | 6                                   | 2                            | 6                                   | 8   | 5  | 24   | 8                               | 2'985               | 50              | 9               | 6               |
| Kuokkaniemi . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 1                   | 3               | —               | —               |
| Niva . . . . .         | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 8                   | 1               | —               | —               |
| Jaakkima . . . .       | —  | 1                                   | —                            | 2                                   | —   | —  | —  | —                               | 51                  | 4               | —               | —               |
| Ihala . . . . .        | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Elisenvaara . . .      | —  | 2                                   | 1                            | 1                                   | 4   | —  | —  | 2                               | 465                 | 1               | —               | —               |
| Alho . . . . .         | —  | —                                   | —                            | 1                                   | 5   | —  | 1  | —                               | 8                   | —               | —               | 1               |
| Hiitola . . . . .      | —  | 3                                   | 2                            | 4                                   | 3   | —  | —  | 1                               | 66                  | 1               | —               | —               |
| Ojajärvi . . . . .     | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 1                   | —               | —               | —               |
| Inkilä . . . . .       | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | —               | —               | —               |
| Sairala . . . . .      | —  | 1                                   | 1                            | —                                   | 1   | —  | —  | 9                               | 13                  | —               | —               | —               |
| Koljola . . . . .      | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Vuoksenniska . .       | —  | 2                                   | —                            | —                                   | —   | 1  | 1  | 27                              | 854                 | —               | 1               | —               |
| Imatra . . . . .       | —  | 12                                  | 2                            | 4                                   | —   | 185  | —  | —                               | 951                 | —               | —               | —               |
| Enso . . . . .         | —  | —                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | —                               | 2'601               | —               | —               | —               |
| Jääski . . . . .       | —  | 1                                   | —                            | —                                   | 1   | —  | —  | 1                               | 4                   | —               | —               | —               |
| Siirto                 | 4  | 55                                  | 35                           | 43                                  | 30  | 191  | 54   | 79                              | 14'048              | 68              | 21              | 9               |

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                        |                          |           |                      |        |           | V.                                      | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.  | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                     | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikalavaraa.               | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviinua ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |                                   |                            |                |                 |                   |            |
| 18   | 31                     | 4                        | 10        | 100                  | 36     | 350       | 145                                     | 20'422                            | 55                         | 108            | 4               | —                 | 20'589     |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | 1                                       | 622                               | —                          | —              | —               | —                 | 622        |
| —  | —                      | —                        | —         | 19                   | 2      | 21        | 13                                      | 1'734                             | 1                          | 2              | —               | —                 | 1'737      |
| —  | —                      | —                        | —         | 22                   | —      | 24        | 1                                       | 1'318                             | 1                          | —              | —               | —                 | 1'319      |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | 2                                       | 1'147                             | 1                          | 3              | —               | —                 | 1'151      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 5                                       | 3'781                             | 11                         | 6              | —               | —                 | 3'798      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 3'424                             | 39                         | 5              | —               | —                 | 3'468      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 747                               | —                          | 1              | —               | —                 | 748        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 2                                       | 2'484                             | 1                          | 5              | 4               | —                 | 2'494      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 27                                | —                          | 1              | —               | —                 | 28         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 2         | 2                                       | 1'377                             | 22                         | 10             | —               | —                 | 1'409      |
| 21   | 4                      | 1                        | 1         | 9                    | 5      | 212       | 18                                      | 1'868                             | 36                         | 17             | 3               | —                 | 1'924      |
| 39   | 35                     | 5                        | 11        | 152                  | 46     | 614       | 190                                     | 38'951                            | 167                        | 158            | 11              | —                 | 39'287     |
| tien asemilta.                             |                        |                          |           |                      |        |           |   |                                   |                            |                |                 |                   |            |
| 1  | —                      | 1                        | —         | 6                    | 9      | 35        | 22                                      | 2'321                             | 7                          | 33             | —               | —                 | 2'361      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 62                                | —                          | 3              | —               | —                 | 65         |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 2         | —                                       | 105                               | —                          | 1              | —               | —                 | 106        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 6                                       | 439                               | 2                          | 1              | —               | —                 | 442        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 5                                       | 76                                | —                          | —              | —               | —                 | 76         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 2         | 3                                       | 3'263                             | 2                          | 5              | —               | —                 | 3'270      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 236                               | —                          | —              | —               | —                 | 236        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 2                                       | 2'475                             | 1                          | 4              | —               | —                 | 2'480      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | —                                       | 506                               | —                          | 1              | —               | —                 | 507        |
| 5  | —                      | —                        | 1         | 2                    | 21     | 94        | 28                                      | 5'815                             | 13                         | 57             | —               | —                 | 5'885      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 3         | —                                       | 1'217                             | —                          | —              | —               | —                 | 1'217      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 1'249                             | —                          | —              | —               | —                 | 1'249      |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 5         | 3                                       | 1'446                             | 1                          | 3              | —               | —                 | 1'450      |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | 1                                       | 5'042                             | —                          | —              | —               | —                 | 5'042      |
| —  | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 2         | 15                                      | 5'808                             | 3                          | 4              | —               | —                 | 5'815      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 2'387                             | —                          | 2              | —               | —                 | 2'389      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 2         | 5                                       | 3'616                             | 4                          | 8              | —               | —                 | 3'628      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 7'494                             | 1                          | —              | —               | —                 | 7'495      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 5'446                             | —                          | 1              | —               | —                 | 5'447      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 3'697                             | 3                          | 3              | —               | —                 | 3'703      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 3'321                             | —                          | —              | —               | —                 | 3'321      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 2'464                             | 2                          | 4              | —               | —                 | 2'470      |
| —  | —                      | 2                        | —         | —                    | —      | 2         | 9                                       | 2'706                             | 4                          | 9              | —               | —                 | 2'719      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 3'411                             | 1                          | 1              | —               | —                 | 3'413      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 2'798                             | 1                          | 2              | —               | —                 | 2'801      |
| 6  | —                      | 3                        | 1         | 12                   | 33     | 153       | 106                                     | 67'400                            | 45                         | 142            | —               | —                 | 67'587     |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Rautatieltä.             | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                      |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|--------------------|
|                          |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                   | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                          |                          | Ruukit.                               | Kauraja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryynettä. | Pernonita ja juurinedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lijaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto                   | 977                      | 33                                    | 30       | 1                      | 369                  | 17                          | 210              | 112     | 1'242  | 101    | 3          | 1                         | 13                 |
| Antrea . . . . .         | 51                       | —                                     | —        | —                      | 1                    | 1                           | —                | —       | 1      | —      | —          | —                         | —                  |
| Hannila . . . . .        | 26                       | —                                     | —        | —                      | 1                    | —                           | —                | 3       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Kavantsaari . . . .      | 29                       | 1                                     | 1        | —                      | 2                    | —                           | —                | 40      | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Karisalmi . . . . .      | 21                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Tali . . . . .           | 20                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | 2                | 7       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Tammisuo . . . . .       | 66                       | —                                     | —        | —                      | 126                  | —                           | —                | 1       | —      | —      | 42         | —                         | —                  |
| Yhteensä                 | 1'190                    | 34                                    | 31       | 1                      | 499                  | 18                          | 212              | 163     | 1'243  | 101    | 45         | 1                         | 13                 |
| <b>Porin rauta-</b>      |                          |                                       |          |                        |                      |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Mäntyluoto . . . .       | 43                       | —                                     | —        | —                      | 192                  | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | 6                  |
| Pihlaja . . . . .        | 17                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 1       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Pori . . . . .           | 165                      | 2                                     | 14       | —                      | 69                   | 6                           | 16               | 4       | 61     | 21     | 9          | —                         | 10                 |
| Haistila . . . . .       | 24                       | 1                                     | 6        | —                      | —                    | 1                           | 19               | 72      | 11     | 2      | —          | —                         | —                  |
| Nakkila . . . . .        | 22                       | —                                     | 1        | —                      | —                    | —                           | 14               | 15      | 21     | 5      | —          | —                         | —                  |
| Harjavalta . . . . .     | 20                       | —                                     | 1        | —                      | —                    | 1                           | —                | —       | 21     | 11     | —          | 1                         | —                  |
| Peipohja . . . . .       | 39                       | 1                                     | 2        | —                      | —                    | 3                           | 5                | —       | 34     | 1      | —          | 69                        | —                  |
| Riste . . . . .          | 25                       | 1                                     | 7        | —                      | —                    | 7                           | 10               | 2       | 60     | 1      | —          | —                         | —                  |
| Kyttälä . . . . .        | 13                       | —                                     | 5        | —                      | —                    | —                           | 1                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Kauvatsa . . . . .       | 21                       | —                                     | 1        | —                      | —                    | —                           | —                | —       | 23     | —      | —          | —                         | —                  |
| Äetsä . . . . .          | 38                       | —                                     | 4        | —                      | 1                    | 1                           | —                | —       | 3      | 7      | 1          | —                         | —                  |
| Kiikka . . . . .         | 33                       | 1                                     | 4        | —                      | —                    | 1                           | 3                | 3       | 123    | 14     | —          | —                         | —                  |
| Tyrvää . . . . .         | 48                       | 1                                     | 1        | 1                      | 1                    | 1                           | 1                | 1       | 66     | 12     | —          | —                         | —                  |
| Heinoo . . . . .         | 14                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 1       | 1      | —      | —          | —                         | —                  |
| Karkku . . . . .         | 31                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 12      | 18     | 3      | —          | —                         | —                  |
| Siuro . . . . .          | 44                       | —                                     | —        | 1                      | —                    | —                           | —                | 14      | 5      | —      | —          | 6                         | —                  |
| Nokia . . . . .          | 32                       | —                                     | —        | —                      | 1                    | —                           | —                | 1       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Santalanti . . . . .     | 30                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | 6                  |
| Yhteensä                 | 659                      | 7                                     | 46       | 2                      | 264                  | 21                          | 69               | 126     | 447    | 77     | 10         | 76                        | 22                 |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                          |                                       |          |                        |                      |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Suolahti . . . . .       | 59                       | —                                     | —        | —                      | 7                    | 1                           | —                | —       | 51     | 14     | —          | —                         | —                  |
| Kuusa . . . . .          | 25                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 2       | 31     | 3      | —          | —                         | —                  |
| Laukaa . . . . .         | 17                       | —                                     | —        | —                      | 1                    | —                           | —                | 3       | 2      | 5      | —          | —                         | —                  |
| Leppävesi . . . . .      | 11                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 1       | 6      | 4      | —          | —                         | —                  |
| Jyväskylä . . . . .      | 133                      | 1                                     | —        | 1                      | 177                  | 8                           | 1                | 2       | 25     | 29     | 1          | —                         | 1                  |
| Vesanka . . . . .        | 9                        | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | —       | 1      | —      | —          | —                         | —                  |
| Kintaas . . . . .        | 60                       | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | 2       | 2      | 1      | —          | —                         | —                  |
| Petäjävesi . . . . .     | 24                       | —                                     | —        | —                      | 1                    | 1                           | 1                | —       | 8      | 4      | —          | —                         | —                  |
| Asunta . . . . .         | 9                        | —                                     | —        | —                      | —                    | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Keuruu . . . . .         | 46                       | —                                     | —        | 1                      | 2                    | 4                           | —                | —       | 6      | 2      | —          | —                         | —                  |
| Yhteensä                 | 393                      | 1                                     | —        | 2                      | 188                  | 14                          | 2                | 10      | 132    | 62     | 1          | —                         | 1                  |

lähetytten tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. Lajit.             |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                          |         |  |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|--------------------------|---------|--|---------|
| 13.                   | 1-13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.-17.   | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                      | 22.     | 23.  | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.        | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maaleja. | Hilliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tillia. |
| 17                    | 2'149     | 4'467                | 8'119              | 35'498   | 2'860               | 50'944    | 8'894  | 246     | 1'663                        | 23                       | 153     | 2'515  | 63      |
| —                     | 3         | 1'554                | 252                | 5'759    | 273                 | 7'838     | —  | —       | 242                          | —                        | —       | 2  | 2       |
| —                     | 4         | 2                    | 117                | 1'377    | 7                   | 1'503     | —  | —       | —                            | —                        | —       | 1  | —       |
| —                     | 44        | 24                   | 47                 | 726      | 24                  | 821       | —  | —       | 59                           | —                        | —       | —  | 3       |
| —                     | —         | 1                    | 20                 | 344      | 44                  | 409       | —  | —       | 69                           | —                        | —       | —  | —       |
| —                     | 9         | 51                   | 16                 | 269      | 4                   | 340       | —  | —       | —                            | —                        | —       | —  | —       |
| —                     | 169       | 27                   | —                  | —        | 5                   | 32        | —  | —       | 16                           | —                        | —       | —  | 67      |
| 17                    | 2'378     | 6'136                | 8'571              | 43'973   | 3'217               | 61'887    | 8'894  | 246     | 2'049                        | 23                       | 153     | 2'518  | 135     |

tien asemilta.

|    |       |       |     |     |     |       |       |   |    |   |   |     |    |
|----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|---|----|---|---|-----|----|
| 3  | 201   | 6     | —   | —   | 1   | 7     | —     | 1 | 15 | — | 2 | 45  | 18 |
| —  | 1     | 11    | —   | 4   | 1   | 16    | —     | — | —  | — | — | 4   | —  |
| 3  | 215   | 13    | 3   | —   | 38  | 54    | 20    | 1 | 25 | — | — | 259 | 32 |
| —  | 112   | 1     | —   | —   | —   | 1     | —     | — | 1  | — | — | 1   | —  |
| —  | 56    | 7     | —   | —   | —   | 7     | 1     | — | —  | — | — | —   | 4  |
| —  | 35    | 1     | —   | —   | —   | 1     | —     | — | —  | — | — | 1   | —  |
| 7  | 122   | 12    | —   | —   | 1   | 13    | 2     | — | 5  | — | — | —   | 3  |
| —  | 88    | 32    | 17  | 7   | 1   | 57    | 1     | — | 7  | — | — | —   | 2  |
| —  | 6     | 14    | 3   | —   | —   | 17    | —     | — | —  | — | — | —   | —  |
| —  | 24    | 33    | 7   | 8   | 1   | 49    | 1     | — | —  | — | — | —   | —  |
| —  | 17    | —     | 33  | 11  | —   | 44    | —     | — | —  | — | — | 3   | —  |
| 1  | 150   | —     | 15  | —   | 1   | 16    | 1     | — | —  | — | — | 2   | —  |
| —  | 85    | 253   | 126 | 103 | 34  | 516   | —     | — | —  | — | — | 1   | —  |
| —  | 2     | —     | 93  | 359 | 2   | 454   | —     | — | —  | — | — | —   | —  |
| —  | 33    | 7     | 191 | 24  | 273 | 495   | —     | — | —  | — | — | 1   | —  |
| 1  | 27    | 431   | 195 | 163 | 22  | 811   | 722   | — | —  | — | 4 | 1   | 1  |
| —  | 2     | 1     | 1   | —   | —   | 2     | 2'388 | — | 2  | — | — | 4   | 1  |
| —  | 6     | 1'323 | 13  | 16  | 196 | 1'548 | 50    | — | —  | — | — | —   | —  |
| 15 | 1'182 | 2'145 | 697 | 695 | 571 | 4'108 | 3'186 | 2 | 55 | — | 6 | 332 | 61 |

tien asemilta.

|   |     |       |       |     |     |        |       |   |     |   |     |     |    |
|---|-----|-------|-------|-----|-----|--------|-------|---|-----|---|-----|-----|----|
| 1 | 74  | 5'092 | 875   | 30  | 184 | 6'181  | 2'309 | — | —   | 3 | 114 | 6   | 1  |
| — | 36  | —     | 328   | —   | 6   | 334    | —     | — | —   | — | 7   | —   | —  |
| — | 11  | 62    | 2     | 10  | 289 | 363    | 1     | — | —   | — | —   | —   | —  |
| — | 11  | —     | 19    | 14  | —   | 33     | —     | — | —   | — | —   | —   | 1  |
| — | 246 | 437   | 1     | —   | 25  | 463    | 1'270 | 3 | 111 | — | 15  | 59  | 6  |
| — | 1   | —     | 107   | 23  | 86  | 216    | —     | — | —   | — | —   | —   | —  |
| — | 5   | 264   | 67    | 49  | 11  | 391    | —     | — | —   | — | —   | 57  | —  |
| — | 15  | 5     | 871   | 483 | 80  | 1'439  | —     | — | 1   | — | —   | 1   | —  |
| — | —   | 6     | —     | 36  | 3   | 45     | 1     | — | —   | — | —   | —   | —  |
| 1 | 16  | 1'502 | 306   | 4   | 100 | 1'912  | —     | 1 | —   | — | 41  | 2   | 9  |
| 2 | 415 | 7'368 | 2'576 | 649 | 784 | 11'377 | 3'581 | 4 | 112 | 3 | 177 | 125 | 17 |

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1904

| Asemilta.                | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                  |                           |                                 |   |   |   |                              |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---|------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                          | 25.<br>Asfalttia ja huopaa.                        | 26.<br>Lankoja ja kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin luettavia tavaralajeja. | 30.<br>Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita. | 32.<br>Muuta tähän kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                   | 4  | 55                               | 35                        | 43                              | 30  | 191   | 54  | 79                           | 14'048              | 68              | 20              | 9               |
| Antrea . . . . .         | —  | 2                                | —                         | 2                               | 3   | —   | —   | 1                            | 254                 | —               | —               | —               |
| Hannila . . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | 1                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Kavantsaari . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 60                  | —               | —               | —               |
| Karisalmi . . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 72                  | —               | —               | —               |
| Tali . . . . .           | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Tammisuo . . . . .       | 1  | 1                                | —                         | —                               | 9   | —   | 35  | 1                            | 130                 | —               | 10              | —               |
| Yhteensä                 | 5  | 58                               | 35                        | 45                              | 42  | 191   | 89  | 82                           | 14'565              | 68              | 30              | 9               |
| <b>Porin rauta-</b>      |  |                                  |                           |                                 |   |   |   |                              |                     |                 |                 |                 |
| Mäntyluoto . . . .       | —  | 12                               | 2                         | 1                               | —   | 4   | 13  | 1                            | 114                 | 81              | 17              | 5               |
| Pihlava . . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 4                   | 23              | —               | —               |
| Pori . . . . .           | 1  | 220                              | 43                        | 12                              | 59  | 5   | 35  | 38                           | 750                 | 239             | 13              | 15              |
| Haistila . . . . .       | —  | 1                                | 1                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 4                   | —               | —               | —               |
| Nakkila . . . . .        | —  | —                                | 2                         | —                               | 1   | —   | —   | —                            | 8                   | —               | —               | —               |
| Harjavalta . . . . .     | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Peipohja . . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | 1   | —   | 1   | —                            | 12                  | 1               | —               | —               |
| Riste . . . . .          | —  | 1                                | —                         | —                               | 1   | —   | 1   | —                            | 13                  | —               | —               | —               |
| Kyttälä . . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | 1                            | 1                   | —               | 1               | —               |
| Kauvatsa . . . . .       | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Aetsä . . . . .          | —  | 7                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | 5                            | 15                  | —               | —               | —               |
| Kiikka . . . . .         | —  | —                                | —                         | —                               | 1   | —   | —   | —                            | 4                   | —               | —               | —               |
| Tyrvää . . . . .         | —  | —                                | —                         | 1                               | 1   | —   | 1   | —                            | 4                   | 4               | —               | —               |
| Heinoo . . . . .         | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Karkku . . . . .         | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Siuro . . . . .          | —  | 1                                | —                         | 1                               | 3   | —   | 1   | —                            | 734                 | —               | —               | —               |
| Nokia . . . . .          | —  | 1                                | —                         | —                               | 3   | —   | —   | —                            | 2'399               | —               | —               | —               |
| Santalahahti . . . .     | 81   | —                                | —                         | —                               | —   | —   | 1   | —                            | 132                 | —               | —               | —               |
| Yhteensä                 | 82   | 243                              | 48                        | 15                              | 70  | 9   | 53  | 45                           | 4'197               | 348             | 31              | 20              |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |  |                                  |                           |                                 |   |   |   |                              |                     |                 |                 |                 |
| Suolahti . . . . .       | —  | 5                                | 4                         | 1                               | 4   | —   | 6   | 5                            | 2'458               | 2               | —               | —               |
| Kuusa . . . . .          | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | 3   | —                            | 10                  | —               | —               | —               |
| Laukaa . . . . .         | —  | 1                                | 1                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 3                   | —               | —               | —               |
| Leppävesi . . . . .      | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Jyväskylä . . . . .      | —  | 5                                | 16                        | 9                               | —   | 4   | 65  | 31                           | 1'594               | 1               | 2               | 5               |
| Vesanka . . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | —                   | —               | —               | —               |
| Kintaus . . . . .        | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | 30  | 1                            | 88                  | —               | —               | —               |
| Petäjävesi . . . . .     | —  | —                                | 1                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 3                   | —               | —               | —               |
| Asunta . . . . .         | —  | —                                | —                         | —                               | —   | —   | —   | —                            | 1                   | —               | —               | —               |
| Keuruu . . . . .         | —  | —                                | 1                         | —                               | —   | —   | 5   | 2                            | 61                  | —               | —               | —               |
| Yhteensä                 | —  | 11                               | 23                        | 10                              | 4   | 4   | 109   | 39                           | 4'219               | 3               | 2               | 5               |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa.)

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                        |                          |           |                      |        |           | V.                                      | 1—42.                              | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kalkkiaan. |
|---|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                     | Yhteensä tavallista rahit-tävaraa. | Pikatavaraa.               | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| 6   | —                      | 3                        | 2         | 12                   | 33     | 153       | 106                                     | 67'400                             | 45                         | 142            | —               | —                 | 67'587     |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 1                                       | 8'097                              | 2                          | 7              | —               | —                 | 8'106      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 1'508                              | 1                          | —              | —               | —                 | 1'509      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 925                                | —                          | 1              | —               | —                 | 926        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 481                                | —                          | —              | —               | —                 | 481        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 350                                | —                          | 2              | —               | —                 | 352        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 10        | —                                       | 341                                | —                          | 1              | —               | —                 | 342        |
| 6   | —                      | 3                        | 2         | 12                   | 34     | 164       | 108                                     | 79'102                             | 48                         | 153            | —               | —                 | 79'303     |
| tien asemilta.                            |                        |                          |           |                      |        |           |   |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| 13  | 7                      | —                        | —         | 6                    | 1      | 130       | 5                                       | 457                                | 3                          | 1              | —               | —                 | 461        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 23        | —                                       | 44                                 | 1                          | —              | —               | —                 | 45         |
| 14  | 1                      | 1                        | 1         | 2                    | 5      | 291       | 48                                      | 1'358                              | 32                         | 41             | —               | —                 | 1'431      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 2                                       | 119                                | 1                          | —              | —               | —                 | 120        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 72                                 | —                          | 1              | —               | —                 | 73         |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 38                                 | 1                          | —              | —               | —                 | 39         |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 149                                | 2                          | 1              | —               | —                 | 152        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 159                                | 1                          | 1              | —               | —                 | 161        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 1         | 1                                       | 26                                 | 3                          | 1              | —               | —                 | 30         |
| —   | —                      | —                        | —         | 8                    | —      | 8         | 2                                       | 84                                 | —                          | 1              | —               | —                 | 85         |
| —   | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | 2                                       | 79                                 | 3                          | 1              | —               | —                 | 83         |
| —   | —                      | —                        | —         | 2                    | —      | 2         | 3                                       | 175                                | 6                          | 1              | —               | —                 | 182        |
| —   | —                      | 20                       | —         | 3                    | 3      | 30        | 3                                       | 638                                | 12                         | 4              | —               | —                 | 654        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 457                                | —                          | —              | —               | —                 | 457        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 3                                       | 532                                | 1                          | 3              | —               | —                 | 536        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | 1      | 1         | 3                                       | 1'576                              | 1                          | 6              | —               | —                 | 1'583      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 2                                       | 2'405                              | 8                          | 2              | —               | —                 | 2'415      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 1'686                              | —                          | —              | —               | —                 | 1'686      |
| 27  | 8                      | 21                       | 1         | 22                   | 10     | 488       | 79                                      | 10'054                             | 75                         | 64             | —               | —                 | 10'193     |
| tien asemilta.                            |                        |                          |           |                      |        |           |   |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| —   | —                      | —                        | —         | 57                   | 2      | 61        | 2                                       | 8'776                              | 2                          | 4              | —               | —                 | 8'782      |
| —   | —                      | —                        | —         | 7                    | —      | 7         | 1                                       | 388                                | 1                          | 1              | —               | —                 | 390        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 378                                | —                          | 1              | —               | —                 | 379        |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | 1                                       | 46                                 | —                          | —              | —               | —                 | 46         |
| 4   | —                      | 3                        | 2         | 6                    | 3      | 26        | 43                                      | 2'372                              | 17                         | 16             | —               | —                 | 2'405      |
| —   | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | —                                       | 218                                | —                          | —              | —               | —                 | 218        |
| —   | —                      | —                        | —         | 1                    | —      | 1         | 1                                       | 486                                | —                          | 1              | —               | —                 | 487        |
| —   | —                      | —                        | —         | 5                    | —      | 5         | 2                                       | 1'464                              | —                          | —              | —               | —                 | 1'464      |
| —   | —                      | —                        | —         | —                    | —      | —         | —                                       | 46                                 | —                          | —              | —               | —                 | 46         |
| —   | —                      | —                        | —         | 25                   | —      | 25        | 2                                       | 2'016                              | 1                          | 2              | —               | —                 | 2'019      |
| 4   | —                      | 3                        | 2         | 102                  | 5      | 126       | 53                                      | 16'190                             | 21                         | 25             | —               | —                 | 16'236     |

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1904

| Asemilta.              | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                               |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                        |                          | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja,<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurihedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepelkua. | 12.<br>Lannoitus-<br>ainetta. |
| Helsingin—Turun rauta- |                          |                                       |                 |                                 |                               |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Littoinen . . . .      | 29                       | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Piikkiö . . . .        | 25                       | 1                                     | 1               | —                               | —                             | 2                                    | —                         | 19            | 17           | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Paimio . . . .         | 26                       | 1                                     | 10              | 1                               | 1                             | 1                                    | 8                         | 8             | 28           | 6            | —                 | —                                  | —                             |
| Hajala . . . .         | 10                       | —                                     | 5               | —                               | —                             | 1                                    | —                         | 8             | 2            | 16           | —                 | —                                  | —                             |
| Halikko . . . .        | 15                       | —                                     | —               | 2                               | —                             | —                                    | 1                         | 10            | 2            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Salo . . . .           | 88                       | 2                                     | 16              | 2                               | 2                             | 3                                    | 3                         | 19            | 46           | 9            | 1                 | —                                  | 3                             |
| Perniö . . . .         | 83                       | 1                                     | 9               | —                               | 1                             | 3                                    | 17                        | 3             | 15           | 5            | 1                 | —                                  | —                             |
| Koski . . . .          | 41                       | —                                     | 5               | —                               | —                             | 4                                    | 36                        | 4             | 8            | 2            | —                 | —                                  | —                             |
| Skogbôle . . . .       | 9                        | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | 1             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Skuru . . . .          | 86                       | —                                     | 1               | 1                               | 60                            | 4                                    | 39                        | 23            | 2            | —            | 27                | —                                  | 19                            |
| Billnäs . . . .        | 56                       | 2                                     | —               | 2                               | 1                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Fagervik . . . .       | 15                       | —                                     | —               | 1                               | —                             | 1                                    | —                         | 18            | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Ingå . . . .           | 24                       | —                                     | 1               | —                               | —                             | 1                                    | 1                         | 21            | 1            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Täkter . . . .         | 14                       | —                                     | 1               | —                               | 1                             | 1                                    | 5                         | 2             | 1            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Solberg . . . .        | 10                       | —                                     | 1               | 1                               | —                             | —                                    | 2                         | —             | 2            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Sjundeå . . . .        | 20                       | —                                     | 1               | —                               | 1                             | 1                                    | 2                         | 16            | 1            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Kåla . . . .           | 11                       | —                                     | —               | —                               | —                             | 1                                    | —                         | 4             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Kyrkslätt . . . .      | 31                       | —                                     | 4               | —                               | —                             | 1                                    | 7                         | 20            | —            | 1            | —                 | —                                  | —                             |
| Masaby . . . .         | 17                       | —                                     | —               | —                               | —                             | 1                                    | 9                         | 18            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Köklaks . . . .        | 25                       | 1                                     | 1               | —                               | —                             | —                                    | 3                         | 12            | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Esbo . . . .           | 25                       | —                                     | —               | —                               | —                             | 1                                    | —                         | 3             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Sockenbacka . . . .    | 34                       | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 1                 | —                                  | —                             |
| Yhteensä               | 694                      | 8                                     | 56              | 10                              | 67                            | 26                                   | 133                       | 209           | 125          | 45           | 29                | 1                                  | 22                            |
| Yksityisiltä           |                          |                                       |                 |                                 |                               |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Porvoon r:tieltä.      | 117                      | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | 179           | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Rauman r:tieltä.       | 144                      | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Raahen r:tieltä        | 45                       | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Haminan r:tieltä       | 102                      | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Loviisan r:tieltä.     | 73                       | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | —             | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |
| Yhteensä               | 481                      | —                                     | —               | —                               | —                             | —                                    | —                         | 179           | —            | —            | —                 | —                                  | —                             |



**lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.**

| I a j e j a.          |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           |   | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                              |                            |         |  |         |  |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|---|--|------------------------------|----------------------------|---------|--|---------|--|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.   | 19.  | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.  | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmaja.   | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillää. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Työliä. |  |
| —                     | —         | —                            | 17                 | 1        | —                   | 18        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 41        | 2                            | 5                  | 8        | —                   | 15        | —   | —  | —                            | —                          | —       | 3  | —       |  |
| 1                     | 65        | 48                           | 39                 | 55       | —                   | 142       | 1   | —  | 2                            | —                          | —       | —  | 10      |  |
| 1                     | 33        | 23                           | 20                 | 107      | —                   | 150       | 1   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 15        | —                            | —                  | 9        | —                   | 9         | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 4                     | 110       | 116                          | 4                  | 7        | 17                  | 144       | 6   | —  | 2                            | —                          | —       | 76   | 1       |  |
| 14                    | 69        | 2                            | 52                 | 54       | —                   | 108       | 2   | —  | 13                           | —                          | —       | 61   | —       |  |
| —                     | 59        | 49                           | 239                | 205      | 1                   | 494       | 1   | —  | 1                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 1         | —                            | —                  | 17       | —                   | 17        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| 1                     | 177       | 1                            | —                  | 4        | 5                   | 10        | —   | —  | —                            | —                          | 9       | 352  | —       |  |
| 1                     | 6         | 160                          | 26                 | 114      | 75                  | 375       | —   | —  | 1                            | —                          | —       | 426  | —       |  |
| —                     | 21        | —                            | 69                 | 36       | —                   | 105       | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 26        | —                            | 4                  | 18       | —                   | 22        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 12        | —                            | 3                  | 74       | —                   | 77        | —   | —  | 55                           | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 7         | —                            | 16                 | 66       | —                   | 82        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 23        | 4                            | 19                 | 36       | 1                   | 60        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | 1       |  |
| —                     | 5         | —                            | —                  | 5        | —                   | 5         | —   | —  | —                            | —                          | 1       | —  | —       |  |
| —                     | 33        | 24                           | 1                  | 8        | 1                   | 34        | 2   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 28        | 3                            | —                  | 7        | —                   | 10        | —   | —  | —                            | —                          | —       | —  | —       |  |
| —                     | 17        | 21                           | —                  | 10       | 1                   | 32        | —   | —  | —                            | —                          | —       | 2  | 73      |  |
| —                     | 4         | 38                           | 1                  | 124      | 6                   | 169       | —   | —  | —                            | —                          | —       | 2  | —       |  |
| —                     | 1         | 4                            | 7                  | 25       | —                   | 36        | —   | —  | 1                            | —                          | —       | 40   | 1       |  |
| 22                    | 753       | 495                          | 522                | 990      | 107                 | 2'114     | 13  | —  | 75                           | —                          | 10      | 962  | 86      |  |

**rautateiltä.**

[illegible]



lähetytten tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituia. |                        |                          |           |                       |        |           | V.                                   | 1—42.                               | Poikkeusluokkia tavaraita. |                |                 |                   | Kaikkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                      | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                   | 41.    | 38—41.    | 42.                                  | Yhteensä tavallista rahittitavaraa. | Pikavaraa.                 | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.               | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marijoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kap-palavaraa. |                                     |                            |                |                 |                   |            |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 49                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 50         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 62                                  | 3                          | 4              | —               | —                 | 69         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 222                                 | 2                          | 1              | —               | —                 | 225        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 184                                 | 5                          | —              | —               | —                 | 189        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 27                                  | —                          | 2              | —               | —                 | 29         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 472                                 | 6                          | 4              | —               | —                 | 482        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 337                                 | 5                          | 4              | —               | —                 | 346        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 615                                 | 2                          | 3              | —               | —                 | 620        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 18                                  | —                          | —              | —               | —                 | 18         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 582                                 | 4                          | 3              | —               | —                 | 589        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 851                                 | 5                          | 1              | —               | —                 | 857        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 127                                 | —                          | —              | —               | —                 | 127        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 54                                  | —                          | 1              | —               | —                 | 55         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 145                                 | 1                          | 1              | —               | —                 | 147        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 90                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 91         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 87                                  | 2                          | 1              | —               | —                 | 90         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 12                                  | —                          | —              | —               | —                 | 12         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 76                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 77         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 39                                  | —                          | 2              | —               | —                 | 41         |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 125                                 | —                          | 2              | —               | —                 | 127        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 176                                 | 1                          | 1              | —               | —                 | 178        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | —                                    | 80                                  | —                          | 2              | —               | —                 | 82         |
| —  | —                      | 1                        | —         | 11                    | 5      | 77        | 28                                   | 4'430                               | 39                         | 32             | —               | —                 | 4'501      |
| rautateiltä.                             |                        |                          |           |                       |        |           |                                      |                                     |                            |                |                 |                   |            |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 1'193                                | 1'372                               | 27                         | —              | —               | —                 | 1'399      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 1'923                                | 1'923                               | 9                          | —              | —               | —                 | 1'932      |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 238                                  | 238                                 | 3                          | —              | —               | —                 | 241        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 705                                  | 705                                 | 11                         | —              | —               | —                 | 716        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 241                                  | 241                                 | 22                         | —              | —               | —                 | 263        |
| —  | —                      | —                        | —         | —                     | —      | —         | 4'300                                | 4'479                               | 72                         | —              | —               | —                 | 4'551      |

Taulu N:o 2. Yhteenveto kultakin rautatieltä vuonna 1904

| Asemilta.                      | Liikennevöykyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|--------------------|
|                                |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                                |                          | Ruukit.                               | Kauroja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Helmiä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihua. | Vakirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitus-aineita. |
| Hels.—H:inn.—                  |                          |                                       |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Pietarin . . .                 | 3'388                    | 3'585                                 | 1'750    | 1'839                  | 19'154              | 673                         | 617              | 680     | 352    | 1'043  | 17'202     | 70                        | 3'007              |
| Hangon . . .                   | 845                      | 20                                    | 120      | 38                     | 1'882               | 138                         | 20               | 417     | 50     | 378    | 31         | 1                         | 116                |
| Tur.—Tamp.—H:l.                | 1'282                    | 129                                   | 472      | 36                     | 1'780               | 90                          | 766              | 218     | 477    | 219    | 96         | 195                       | 313                |
| Vaasan . . .                   | 1'145                    | 89                                    | 494      | 315                    | 1'568               | 31                          | 738              | 59      | 783    | 354    | 50         | 72                        | 68                 |
| Oulun . . .                    | 1'267                    | 92                                    | 221      | 23                     | 881                 | 30                          | 518              | 36      | 1'615  | 413    | 26         | —                         | 72                 |
| Savon . . .                    | 1'351                    | 45                                    | 17       | 7                      | 888                 | 32                          | 62               | 54      | 1'733  | 294    | 19         | —                         | 33                 |
| Karjalan . . .                 | 1'190                    | 34                                    | 31       | 1                      | 499                 | 18                          | 212              | 163     | 1'243  | 101    | 45         | 1                         | 13                 |
| Porin . . .                    | 659                      | 7                                     | 46       | 2                      | 264                 | 21                          | 69               | 126     | 447    | 77     | 10         | 76                        | 22                 |
| Jyväskylä . . .                | 393                      | 1                                     | —        | 2                      | 188                 | 14                          | 2                | 10      | 132    | 62     | 1          | —                         | 1                  |
| Hels.—Turun . .                | 694                      | 8                                     | 56       | 10                     | 67                  | 26                          | 133              | 209     | 125    | 45     | 29         | 1                         | 22                 |
| Yhteensä                       | 12'214                   | 4'010                                 | 3'207    | 2'273                  | 27'171              | 1'073                       | 3'137            | 1'972   | 6'957  | 2'986  | 17'509     | 416                       | 3'667              |
| Yksityisiltä rautateiltä . . . | 481                      | —                                     | —        | —                      | —                   | —                           | —                | 179     | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Yhteensä                       | 12'695                   | 4'010                                 | 3'207    | 2'273                  | 27'171              | 1'073                       | 3'137            | 2'151   | 6'957  | 2'986  | 17'509     | 416                       | 3'667              |

| Rautatieltä.                          | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                       | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasit ja sävi-<br>tavaraita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Hels.—H:inn.—<br>Pietarin . . . .     | 486  | 2'007                               | 558                          | 1'330                               | 316   | 1'766  | 4'723   | 650                             | 32'549              | 704             | 1'032           | 1'727           |
| Hangon . . . .                        | 2  | 666                                 | 174                          | 208                                 | 20  | 738  | 366   | 87                              | 7'210               | 77              | 101             | 5               |
| Tur.—Tamp.—H:l. .                     | 107  | 2'974                               | 319                          | 664                                 | 382   | 270  | 283   | 489                             | 17'133              | 603             | 415             | 710             |
| Vaasan . . . .                        | 18   | 510                                 | 163                          | 254                                 | 59  | 266  | 461   | 38                              | 7'526               | 322             | 516             | 1'102           |
| Oulun : . . . .                       | 12   | 192                                 | 651                          | 30                                  | 36  | 26   | 179   | 28                              | 2'561               | 671             | 217             | 318             |
| Savon . . . .                         | 2  | 92                                  | 86                           | 856                                 | 93  | 243  | 88  | 172                             | 14'282              | 61              | 202             | 63              |
| Karjalan . . . .                      | 5  | 58                                  | 35                           | 45                                  | 42  | 191  | 89  | 82                              | 14'565              | 68              | 30              | 9               |
| Porin . . . .                         | 82   | 243                                 | 48                           | 15                                  | 70  | 9  | 53  | 45                              | 4'197               | 348             | 31              | 20              |
| Jyväskylän . . .                      | —  | 11                                  | 23                           | 10                                  | 4   | 4  | 109   | 39                              | 4'219               | 3               | 2               | 5               |
| Hels.—Turun. . .                      | —  | 51                                  | 4                            | 139                                 | 48  | 58   | 7   | 5                               | 1'458               | 58              | 1               | 1               |
| Yhteensä                              | 714  | 6'804                               | 2'061                        | 3'551                               | 1'070   | 3'571  | 6'358   | 1'635                           | 105'700             | 2'915           | 2'547           | 3'960           |
| Yksityisiltä rau-<br>tateiltä . . . . | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —   | —                               | —                   | —               | —               | —               |
| Yhteensä                              | 714  | 6'804                               | 2'061                        | 3'551                               | 1'070   | 3'571  | 6'358   | 1'635                           | 105'700             | 2'915           | 2'547           | 3'960           |

## lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. Lajeja.                    |  | II. Puutavaroita.                         |   |  |                                       |  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                           |                                       |                              |                                |   |                                   |
|-------------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| 13.                           | 1—13.                                      | 14.                                       | 15.                                     | 16.                                      | 17.                                   | 14—17.                                       | 18.  | 19.                       | 20.                                   | 21.                          | 22.                            | 23.   | 24.                               |
| Muita tähän kuuluvia.         | Yhteensä.                                  | Laankuja ja lautoja.                      | Hirsiä ja propsia.                      | Halkoja.                                 | Muita puutavaroita.                   | Yhteensä.                                    | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia.                   | Kiviä, kalkkia ja sementtiä.          | Hietta ja muita matalajeja.  | Hillia.                        | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuulia.                           |
| 515<br>65<br>173<br>165<br>78 | 50'487<br>3'276<br>4'964<br>4'786<br>4'005 | 5'885<br>2'118<br>9'040<br>3'938<br>1'511 | 2'397<br>1'312<br>936<br>3'097<br>1'354 | 13'326<br>2'605<br>1'583<br>2'161<br>522 | 3'394<br>411<br>1'034<br>2'095<br>556 | 25'002<br>6'446<br>12'593<br>11'291<br>3'943 | 5'726<br>638<br>5'207<br>3'797<br>413              | 8<br>—<br>4<br>101<br>43  | 2'524<br>1'540<br>1'030<br>232<br>111 | 856<br>200<br>169<br>87<br>5 | 717<br>63<br>375<br>127<br>153 | 4'741<br>2'380<br>4'557<br>847<br>405       | 6'141<br>128<br>303<br>566<br>277 |
| 18<br>17<br>15<br>2<br>22     | 3'202<br>2'378<br>1'182<br>415<br>753      | 6'317<br>6'126<br>2'145<br>7'368<br>495   | 3'455<br>8'571<br>697<br>2'576<br>522   | 6'419<br>43'973<br>695<br>649<br>990     | 4'472<br>3'217<br>571<br>784<br>107   | 20'663<br>61'887<br>4'108<br>11'377<br>2'114 | 10'635<br>8'894<br>3'186<br>3'581<br>13            | 109<br>246<br>2<br>4<br>— | 274<br>2'049<br>55<br>112<br>75       | 149<br>23<br>—<br>3<br>—     | 101<br>153<br>6<br>177<br>10   | 1'236<br>2'518<br>322<br>125<br>962         | 146<br>135<br>61<br>17<br>86      |
| 1'070                         | 75'448                                     | 44'943                                    | 24'917                                  | 72'923                                   | 16'641                                | 159'424                                      | 42'090   | 517                       | 8'002                                 | 1'492                        | 1'882                          | 18'093                                      | 7'860                             |
| —                             | 179  | —   | —                                       | —  | —                                     | —  | —  | —                         | —                                     | —                            | —                              | —   | —                                 |
| 1'070                         | 75'627                                     | 44'943                                    | 24'917                                  | 72'923                                   | 16'641                                | 159'424                                      | 42'090   | 517                       | 8'002                                 | 1'492                        | 1'882                          | 18'093                                      | 7'860                             |

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                              |                           |                                 |                              |                                |   | V.                                   | 1—42.   | Poikkeusluokkia tavaroita.       |                               |                           |                                 | Kaikkiaan.                                      |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|
| 36.  | 37.                          | 38.                       | 39.                             | 40.                          | 41.                            | 33—41.                                  | 42.                                  | Yhteensä tavallista rahittavaraa.               | Pikavaraa.                       | Muuttotavaraa.                | Soiastavaraa.             | Läpikulkutavaraa.               |   |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviniä ja viinejä.        | Olutta ja mallasjuonia.   | Tupakkia.                       | Marjoja ja hedelmiä.         | Muita.                         | Yhteensä.                               | Muita tavaralajeja ja kapaletavaraa. |   |                                  |                               |                           |                                 |   |
| 553<br>128<br>138<br>108<br>60             | 509<br>153<br>143<br>14<br>2 | 49<br>52<br>27<br>59<br>8 | 1'236<br>24<br>249<br>24<br>488 | 740<br>206<br>78<br>61<br>15 | 1'613<br>15<br>223<br>24<br>31 | 8'163<br>761<br>2'586<br>2'230<br>1'810 | 998<br>280<br>215<br>159<br>369      | 117'199<br>17'973<br>37'491<br>25'992<br>12'688 | 1'109<br>173<br>320<br>67<br>130 | 933<br>49<br>213<br>88<br>128 | 2'015<br>—<br>5<br>4<br>— | 1'884<br>3'520<br>141<br>2<br>— | 123'140<br>21'715<br>38'170<br>26'153<br>12'946 |
| 39<br>6<br>27<br>4<br>—                    | 35<br>—<br>8<br>—<br>—       | 5<br>3<br>21<br>3<br>1    | 11<br>2<br>1<br>2<br>—          | 152<br>12<br>22<br>102<br>11 | 46<br>34<br>10<br>5<br>5       | 614<br>164<br>488<br>126<br>77          | 190<br>108<br>79<br>53<br>28         | 38'951<br>79'102<br>10'054<br>16'190<br>4'430   | 167<br>48<br>75<br>21<br>39      | 158<br>153<br>64<br>25<br>32  | 11<br>—<br>—<br>—<br>—    | —<br>—<br>—<br>—<br>—           | 39'287<br>79'303<br>10'193<br>16'236<br>4'501   |
| 1'063                                      | 864                          | 228                       | 2'037                           | 1'399                        | 2'006                          | 17'019                                  | 2'479                                | 360'070   | 2'149                            | 1'843                         | 2'035                     | 5'547                           | 371'644   |
| —  | —                            | —                         | —                               | —                            | —                              | —                                       | 4'300                                | 4'479   | 72                               | —                             | —                         | —                               | 4'551   |
| 1'063                                      | 864                          | 228                       | 2'037                           | 1'399                        | 2'006                          | 17'019                                  | 6'779                                | 364'549   | 2'221                            | 1'843                         | 2'035                     | 5'547                           | 376'195   |

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1904

| Asemille.               | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                         |                          | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurivedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkoa. | 12.<br>Lannoitus-<br>ainetta. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |                          |                                       |                 |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Helsinki. . . .         | 236                      | 33                                    | 1'958           | 229                             | 1'455                        | 1'654                                | 1'749                     | 21'086        | 1'443        | 4'377        | 1'354             | 481                                | 185                           |
| Sörnäs . . . .          | 132                      | 12                                    | 88              | 1'072                           | 78                           | 105                                  | 39                        | 31            | 2            | 3            | 12                | 55                                 | 19                            |
| Fredriksberg . . . .    | 64                       | —                                     | 8               | —                               | 17                           | 15                                   | 49                        | 328           | —            | 3            | 1                 | 10                                 | —                             |
| Äggelby. . . .          | 60                       | 1                                     | 5               | —                               | 46                           | 9                                    | —                         | 101           | —            | —            | 75                | 31                                 | 11                            |
| Malm . . . .            | 68                       | 1                                     | 8               | 54                              | 257                          | 28                                   | 6                         | —             | 1            | 10           | 922               | 13                                 | 3'598                         |
| Dickursby . . . .       | 54                       | 13                                    | 122             | 439                             | 233                          | 12                                   | 2                         | —             | —            | 38           | 1'064             | 6                                  | 163                           |
| Korso . . . .           | 12                       | 1                                     | 1               | —                               | 54                           | 5                                    | 5                         | —             | —            | —            | 117               | 1                                  | 8                             |
| Kerava . . . .          | 55                       | 1                                     | 192             | 5                               | 466                          | 65                                   | 26                        | 2             | 1            | 48           | 449               | 13                                 | 118                           |
| Järvenpää. . . .        | 70                       | 2                                     | 6               | 82                              | 651                          | 83                                   | 2                         | 1             | 1            | 24           | 804               | 4                                  | 214                           |
| Jokela . . . .          | 55                       | 3                                     | 12              | 401                             | 376                          | 50                                   | 4                         | —             | 3            | 25           | 196               | 36                                 | 84                            |
| Hyvinkää . . . .        | 56                       | 3                                     | 3               | 2                               | 653                          | 27                                   | 17                        | 441           | 3            | 28           | 275               | 11                                 | 188                           |
| Riihimäki . . . .       | 87                       | 22                                    | 9               | 6                               | 1'208                        | 17                                   | 4                         | 24            | 6            | 62           | 470               | 1                                  | 242                           |
| Ryttylä. . . .          | 88                       | 1                                     | 22              | —                               | 219                          | 15                                   | —                         | —             | —            | 8            | 51                | 9                                  | 91                            |
| Leppäkoski . . . .      | 24                       | —                                     | 10              | —                               | 143                          | 10                                   | 2                         | 1             | —            | 6            | 54                | 4                                  | 23                            |
| Turenki. . . .          | 52                       | 259                                   | 9               | 1'024                           | 488                          | 4                                    | 1                         | —             | —            | 11           | 150               | 3                                  | 116                           |
| Hämeenlinna. . . .      | 130                      | 48                                    | 374             | 71                              | 5'240                        | 99                                   | 20                        | 1             | 16           | 462          | 965               | 39                                 | 507                           |
| Hikiä . . . .           | 25                       | 1                                     | 1               | 1                               | 128                          | 1                                    | —                         | —             | —            | 8            | 28                | —                                  | 55                            |
| Oitti. . . .            | 47                       | —                                     | 10              | —                               | 380                          | 16                                   | —                         | 1             | —            | 31           | 155               | —                                  | 130                           |
| Lappila. . . .          | 28                       | —                                     | 1               | 9                               | 97                           | 2                                    | 1                         | 1             | —            | 11           | 73                | —                                  | 51                            |
| Järvelä. . . .          | 72                       | 1                                     | 17              | 12                              | 583                          | 3                                    | 4                         | 12            | —            | 72           | 361               | —                                  | 265                           |
| Herrala . . . .         | 24                       | 2                                     | 6               | —                               | 130                          | 4                                    | 4                         | —             | —            | 12           | 89                | —                                  | 52                            |
| Vesijärvi . . . .       | 91                       | 65                                    | 19              | 389                             | 1'207                        | 11                                   | 4                         | —             | —            | 52           | 499               | 1                                  | 380                           |
| Lahti . . . .           | 128                      | 22                                    | 36              | 330                             | 2'000                        | 60                                   | 17                        | 131           | 4            | 196          | 1'381             | 6                                  | 364                           |
| Villähti. . . .         | 28                       | 13                                    | 8               | 10                              | 91                           | 8                                    | —                         | —             | —            | 8            | 409               | —                                  | 88                            |
| Uusikylä . . . .        | 48                       | 2                                     | 7               | 8                               | 309                          | 7                                    | —                         | —             | —            | 12           | 536               | —                                  | 60                            |
| Kausala . . . .         | 61                       | 1                                     | 19              | 9                               | 556                          | 8                                    | 5                         | —             | —            | 33           | 567               | —                                  | 75                            |
| Koria . . . .           | 54                       | —                                     | 15              | 50                              | 278                          | 30                                   | 7                         | 5             | 7            | 50           | 374               | 6                                  | 92                            |
| Kouvola . . . .         | 111                      | 1                                     | 44              | 13                              | 554                          | 59                                   | 479                       | 8             | 52           | 142          | 305               | —                                  | 50                            |
| Utti . . . .            | 19                       | —                                     | 10              | 2                               | 68                           | —                                    | 1                         | —             | —            | 6            | 42                | —                                  | 13                            |
| Kaipiainen. . . .       | 42                       | 124                                   | 46              | 8                               | 542                          | 3                                    | 55                        | 8             | —            | 51           | 118               | —                                  | 40                            |
| Taavetti . . . .        | 63                       | 36                                    | 173             | 16                              | 970                          | 3                                    | 61                        | —             | 1            | 6            | 108               | —                                  | 87                            |
| Luumäki . . . .         | 31                       | 97                                    | 38              | 7                               | 358                          | —                                    | 30                        | —             | —            | 6            | 99                | 1                                  | 62                            |
| Pulsa . . . .           | 23                       | 13                                    | 23              | 1                               | 188                          | 1                                    | 85                        | —             | —            | —            | 37                | 4                                  | 11                            |
| Lappeenranta . . . .    | 129                      | 210                                   | 1'402           | 143                             | 4'630                        | 142                                  | 1'587                     | 41            | 30           | 166          | 878               | 51                                 | 152                           |
| Simola . . . .          | 23                       | 43                                    | 53              | 4                               | 171                          | 2                                    | 115                       | 4             | —            | 2            | 34                | —                                  | 6                             |
| Siirto                  | 2'290                    | 1'031                                 | 4'755           | 4'397                           | 24'824                       | 2'558                                | 4'381                     | 22'227        | 1'570        | 5'969        | 13'052            | 786                                | 7'600                         |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.                   |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |              |                              |                            |         |   |         |  |
|------------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|--------------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|--|
| 13.                          | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.          | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |  |
| Muita tähän kuuluvia.        | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.          | Malmelajeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |  |
| Pietarin rautatien asemille. |           |                      |                    |          |                     |           |  |              |                              |                            |         |   |         |  |
| 619                          | 36'623    | 16'659               | 6'600              | 112'168  | 8'617               | 144'044   | 12'871   | 3            | 1'153                        | 19'476                     | 349     | 5'066                                       | 54'381  |  |
| 27                           | 1'543     | 36'270               | 15'455             | 10'960   | 4'890               | 67'575    | 1'483  | 4            | 169                          | 2'853                      | 1'122   | 1'840                                       | 5'171   |  |
| 40                           | 471       | 3'292                | 4'288              | 2'558    | 302                 | 10'440    | —  | —            | 170                          | 3'144                      | 523     | 92  | 2'026   |  |
| 4                            | 283       | 418                  | 236                | 1'063    | 664                 | 2'381     | 1  | —            | 84                           | 1'664                      | 2       | 41  | 511     |  |
| 48                           | 4'946     | 286                  | 177                | 1'068    | 290                 | 1'821     | 9  | —            | 413                          | 14                         | 41      | 1'088                                       | 89      |  |
| 524                          | 2'616     | 448                  | 152                | 343      | 143                 | 1'086     | 1  | —            | 134                          | 1                          | 4       | 84  | 95      |  |
| 2                            | 194       | 17                   | —                  | 7        | 30                  | 54        | —  | —            | 6                            | 8                          | 2       | 9   | 2       |  |
| 21                           | 1'407     | 216                  | 1'027              | 185      | 119                 | 1'547     | 4  | —            | 81                           | 59                         | 655     | 89  | 69      |  |
| 12                           | 1'886     | 271                  | 1                  | —        | 41                  | 313       | 33   | 6            | 73                           | 4                          | 520     | 743   | 304     |  |
| 5                            | 1'195     | 2'233                | 88                 | 4'474    | 453                 | 7'248     | 120  | —            | 101                          | —                          | 203     | 131   | 4       |  |
| 15                           | 1'666     | 233                  | 53                 | 451      | 145                 | 882       | 30   | 1            | 92                           | 23                         | 12      | 106   | 252     |  |
| 14                           | 2'085     | 372                  | 969                | 42       | 132                 | 1'515     | 11   | —            | 231                          | 11                         | 12      | 308   | 844     |  |
| 3                            | 419       | 56                   | 25                 | 132      | 19                  | 232       | 980  | —            | 1'243                        | 8                          | 11      | 156   | 370     |  |
| 2                            | 255       | 13                   | 14                 | 236      | 68                  | 331       | 1  | —            | 86                           | 1                          | 508     | 62  | 7       |  |
| 46                           | 2'111     | 80                   | 38                 | 5        | 86                  | 209       | 10   | —            | 180                          | 2                          | 4       | 166   | 73      |  |
| 70                           | 7'912     | 129                  | 10                 | 138      | 162                 | 439       | 2'106  | 6            | 3'803                        | 927                        | 87      | 1'119                                       | 633     |  |
| 3                            | 226       | 87                   | —                  | 7        | 27                  | 121       | —  | —            | 38                           | —                          | 2       | 39  | 50      |  |
| 1                            | 724       | 135                  | —                  | 131      | 93                  | 359       | 1  | —            | 89                           | 6                          | 8       | 81  | 5       |  |
| 3                            | 249       | 43                   | —                  | 6        | 45                  | 94        | —  | —            | 58                           | 1                          | —       | 18  | 55      |  |
| 14                           | 1'344     | 237                  | 9                  | 434      | 27                  | 707       | 9  | —            | 98                           | 1                          | 22      | 185   | 46      |  |
| 5                            | 304       | 71                   | —                  | 7        | 16                  | 94        | —  | —            | 8                            | —                          | 11      | 36  | 7       |  |
| 26                           | 2'653     | 63                   | 54                 | 58       | 161                 | 336       | 22   | 6            | 285                          | 707                        | 59      | 456   | 1'143   |  |
| 96                           | 4'643     | 1'057                | 14'386             | 5'383    | 934                 | 21'760    | 159  | 2            | 793                          | 12                         | 101     | 986   | 798     |  |
| 4                            | 639       | 73                   | 25                 | 24       | 205                 | 327       | 1  | —            | 8                            | —                          | 1       | 18  | 57      |  |
| 5                            | 946       | 387                  | 6                  | —        | 76                  | 469       | 4  | —            | 56                           | 2                          | 13      | 117   | 281     |  |
| 18                           | 1'291     | 132                  | —                  | —        | 22                  | 154       | 4  | —            | 59                           | 6                          | 1       | 74  | 131     |  |
| 13                           | 927       | 56                   | 30                 | 157      | 35                  | 278       | 48   | —            | 45                           | 6                          | 3       | 105   | 25      |  |
| 20                           | 1'727     | 1'145                | 4'267              | 11'483   | 891                 | 17'786    | 446  | —            | 289                          | 106                        | 87      | 913   | 567     |  |
| 2                            | 144       | 9                    | —                  | —        | 1                   | 10        | —  | —            | 1                            | —                          | —       | 17  | —       |  |
| 2                            | 997       | 42                   | 214                | 99       | 12                  | 367       | 2  | —            | 48                           | 12                         | —       | 170   | 56      |  |
| 7                            | 1'468     | 21                   | 222                | —        | 29                  | 272       | 61   | 3            | 19                           | 41                         | —       | 135   | 73      |  |
| 3                            | 701       | 45                   | 35                 | 6        | 31                  | 117       | 3  | —            | 9                            | —                          | —       | 48  | 82      |  |
| 2                            | 365       | 25                   | —                  | —        | 8                   | 33        | —  | —            | 7                            | —                          | —       | 11  | 10      |  |
| 39                           | 9'471     | 69                   | 15                 | 21       | 256                 | 361       | 89   | 3            | 1'181                        | 55                         | 128     | 1'824                                       | 4'619   |  |
| 3                            | 437       | 41                   | —                  | —        | 1                   | 42        | —  | —            | 2                            | —                          | —       | 17  | 12      |  |
| 1'718                        | 94'868    | 64'731               | 48'396             | 151'646  | 19'031              | 283'804   | 18'509   | 34           | 11'112                       | 29'150                     | 4'491   | 16'350                                      | 72'848  |  |

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.                     | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                               | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaraita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| <b>Helsingin-Hämeenlinnan</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Helsinki . . . .              | 10   | 1'317                               | 261                          | 1'878                               | 579   | 772  | 1'201   | 622                             | 99'939              | 286             | 376             | 138             |
| Sörnäs . . . .                | —  | 204                                 | 2                            | 107                                 | 30  | 42   | 140   | 56                              | 13'223              | 34              | 30              | 67              |
| Fredriksberg . . . .          | —  | 59                                  | —                            | 1                                   | 1   | 1  | 227   | 14                              | 6'258               | —               | —               | 63              |
| Äggelby . . . .               | 8  | 10                                  | —                            | 21                                  | 4   | 3  | 33  | 3                               | 2'385               | 2               | 12              | 9               |
| Malm . . . .                  | 20   | 4                                   | 23                           | 25                                  | 23  | 347  | 77  | 8                               | 2'181               | 14              | 42              | 20              |
| Dickursby . . . .             | 19   | 10                                  | —                            | 6                                   | 1   | 11   | 212   | 6                               | 584                 | 11              | 65              | 25              |
| Korso . . . .                 | 1  | 1                                   | —                            | 1                                   | —   | 1  | 9   | 1                               | 41                  | 3               | 11              | 7               |
| Kerava . . . .                | 16   | 17                                  | 5                            | 16                                  | 4   | 20   | 64  | 8                               | 1'107               | 29              | 62              | 48              |
| Järvenpää . . . .             | 35   | 23                                  | 8                            | 24                                  | 7   | 57   | 52  | 17                              | 1'906               | 42              | 46              | 63              |
| Jokela . . . .                | 14   | 27                                  | 1                            | 11                                  | 2   | 15   | 39  | 5                               | 673                 | 20              | 53              | 39              |
| Hyvinkää . . . .              | 20   | 259                                 | 5                            | 19                                  | 5   | 79   | 101   | 11                              | 1'015               | 41              | 78              | 72              |
| Riihimäki . . . .             | 33   | 64                                  | 15                           | 29                                  | 15  | 40   | 125   | 17                              | 1'755               | 82              | 164             | 116             |
| Ryttylä . . . .               | 15   | 57                                  | 6                            | 16                                  | 1   | 182  | 44  | 17                              | 3'106               | 24              | 95              | 36              |
| Leppäkoski . . . .            | 3  | 5                                   | —                            | 4                                   | 2   | 5  | 19  | 2                               | 705                 | 14              | 30              | 13              |
| Turenki . . . .               | 5  | 16                                  | 12                           | 16                                  | 2   | 19   | 61  | 3                               | 569                 | 43              | 148             | 45              |
| Hämeenlinna . . . .           | 118  | 291                                 | 80                           | 329                                 | 46  | 1'609  | 931   | 141                             | 12'226              | 411             | 1'163           | 736             |
| Hikiä . . . .                 | 3  | 3                                   | 3                            | 6                                   | —   | 6  | 20  | 6                               | 176                 | 14              | 51              | 26              |
| Oitti . . . .                 | 6  | 10                                  | 4                            | 7                                   | 3   | 5  | 51  | 5                               | 281                 | 34              | 88              | 42              |
| Lappila . . . .               | —  | 6                                   | 10                           | 6                                   | 1   | —  | 12  | 1                               | 168                 | 9               | 30              | 10              |
| Järvelä . . . .               | 20   | 86                                  | 6                            | 17                                  | 6   | 50   | 139   | 13                              | 698                 | 67              | 178             | 63              |
| Herrala . . . .               | 2  | 2                                   | —                            | —                                   | 2   | 2  | 13  | 6                               | 89                  | 7               | 44              | 13              |
| Vesijärvi . . . .             | 41   | 85                                  | 46                           | 74                                  | 20  | 399  | 1'064   | 26                              | 4'433               | 176             | 747             | 342             |
| Lahti . . . .                 | 154  | 401                                 | 51                           | 146                                 | 49  | 187  | 227   | 95                              | 4'161               | 215             | 172             | 622             |
| Villähti . . . .              | —  | —                                   | —                            | 13                                  | 2   | 1  | 13  | 1                               | 115                 | 3               | 37              | 9               |
| Uusikylä . . . .              | 9  | 37                                  | 3                            | 17                                  | 11  | 14   | 55  | 7                               | 626                 | 35              | 144             | 50              |
| Kausala . . . .               | 13   | 43                                  | 16                           | 22                                  | 6   | 15   | 80  | 10                              | 480                 | 44              | 200             | 47              |
| Koria . . . .                 | 7  | 18                                  | 5                            | 35                                  | 4   | 11   | 34  | 5                               | 351                 | 9               | 82              | 46              |
| Kouvola . . . .               | 38   | 92                                  | 19                           | 83                                  | 18  | 220  | 262   | 50                              | 3'190               | 147             | 506             | 111             |
| Utti . . . .                  | —  | 2                                   | 1                            | 2                                   | —   | 1  | 1   | 1                               | 26                  | 2               | 8               | 4               |
| Kaipiainen . . . .            | 4  | 21                                  | 8                            | 8                                   | 2   | 7  | 32  | 6                               | 376                 | 18              | 7               | 37              |
| Taavetti . . . .              | 7  | 35                                  | 12                           | 17                                  | 3   | 12   | 57  | 21                              | 496                 | 17              | 136             | 72              |
| Luumäki . . . .               | 2  | 8                                   | 2                            | 6                                   | 5   | 5  | 26  | 5                               | 201                 | 10              | 80              | 26              |
| Pulsa . . . .                 | —  | 1                                   | 1                            | —                                   | —   | 1  | 11  | 1                               | 43                  | 6               | 28              | 10              |
| Lappeenranta . . . .          | 152  | 303                                 | 77                           | 176                                 | 15  | 2'252  | 314   | 134                             | 11'322              | 161             | 347             | 386             |
| Simola . . . .                | 2  | 1                                   | 4                            | —                                   | 1   | 1  | 11  | 1                               | 52                  | 7               | 16              | 4               |
| Siirto                        | 777  | 3'518                               | 686                          | 3'138                               | 870   | 6'392  | 5'757   | 1'325                           | 174'957             | 2'037           | 5'276           | 3'417           |



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                        |                         |           |                      |        |           | V.                                      | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kalkkiaan. |
|---|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                    | 38.                     | 39.       | 40.                  | 41.    | 38—41.    | 42.                                     | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikätavaraa.               | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |                                   |                            |               |                 |                   |            |
| 74  | 1'513                  | 210                     | 421       | 1'287                | 1'495  | 5'800     | 14'923                                  | 301'329                           | 1'770                      | 1'335         | 829             | —                 | 305'263    |
| —   | —                      | —                       | —         | 1                    | 105    | 237       | 1'437                                   | 84'015                            | 8                          | 51            | 495             | —                 | 84'569     |
| —   | —                      | —                       | —         | —                    | 10     | 73        | 107                                     | 17'349                            | 2                          | 9             | 114             | —                 | 17'474     |
| 1   | —                      | 1                       | —         | 2                    | 2      | 29        | 201                                     | 5'279                             | 76                         | 86            | —               | —                 | 5'441      |
| 4   | —                      | —                       | 3         | 1                    | 10     | 94        | 117                                     | 9'159                             | 63                         | 54            | —               | —                 | 9'276      |
| 7   | —                      | —                       | 3         | 1                    | 10     | 122       | 160                                     | 4'568                             | 75                         | 52            | —               | —                 | 4'695      |
| 2   | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 24        | 23                                      | 336                               | 7                          | 17            | —               | —                 | 360        |
| 12  | 4                      | 2                       | 6         | 3                    | 30     | 196       | 32                                      | 4'289                             | 107                        | 81            | 450             | —                 | 4'927      |
| 20  | 1                      | 2                       | 8         | 2                    | 21     | 205       | 256                                     | 4'566                             | 55                         | 67            | —               | —                 | 4'688      |
| 10  | —                      | —                       | 6         | 2                    | 14     | 144       | 192                                     | 9'452                             | 42                         | 40            | —               | —                 | 9'534      |
| 25  | 1                      | 79                      | 10        | 8                    | 26     | 340       | 158                                     | 4'061                             | 92                         | 38            | —               | —                 | 4'191      |
| 41  | 6                      | 180                     | 20        | 15                   | 36     | 660       | 191                                     | 6'206                             | 80                         | 48            | —               | —                 | 6'334      |
| 14  | —                      | 2                       | 4         | 2                    | 13     | 190       | 62                                      | 4'009                             | 31                         | 16            | —               | —                 | 4'056      |
| 8   | —                      | —                       | 2         | —                    | —      | 67        | 19                                      | 1'377                             | 18                         | 5             | —               | —                 | 1'400      |
| 20  | 1                      | —                       | 9         | 1                    | 5      | 272       | 59                                      | 3'220                             | 34                         | 25            | —               | —                 | 3'279      |
| 321                                       | 198                    | 8                       | 111       | 114                  | 176    | 3'238     | 467                                     | 24'282                            | 150                        | 131           | 1'107           | —                 | 25'670     |
| 7   | —                      | —                       | 1         | —                    | 5      | 104       | 25                                      | 652                               | 9                          | 4             | —               | —                 | 665        |
| 14  | —                      | —                       | 4         | 1                    | 11     | 194       | 142                                     | 1'700                             | 25                         | 33            | —               | —                 | 1'758      |
| 4   | —                      | —                       | 1         | —                    | 5      | 59        | 34                                      | 604                               | 8                          | 3             | —               | —                 | 615        |
| 30  | 1                      | —                       | 12        | 5                    | 9      | 365       | 160                                     | 3'274                             | 30                         | 26            | —               | —                 | 3'330      |
| 6   | —                      | —                       | 1         | —                    | 4      | 75        | 112                                     | 674                               | 29                         | 4             | —               | —                 | 707        |
| 203                                       | 13                     | —                       | 62        | 18                   | 49     | 1'610     | 405                                     | 9'437                             | 40                         | 70            | —               | —                 | 9'547      |
| 275                                       | 46                     | 5                       | 175       | 85                   | 154    | 1'749     | 414                                     | 32'727                            | 129                        | 134           | —               | —                 | 32'990     |
| 4   | —                      | —                       | 2         | —                    | 4      | 59        | 38                                      | 1'178                             | 7                          | 10            | —               | —                 | 1'195      |
| 23  | —                      | —                       | 9         | —                    | 19     | 280       | 182                                     | 2'503                             | 31                         | 12            | —               | —                 | 2'546      |
| 25  | 1                      | —                       | 11        | 1                    | 42     | 371       | 390                                     | 2'686                             | 35                         | 15            | —               | —                 | 2'736      |
| 21  | —                      | —                       | 9         | 1                    | 28     | 196       | 984                                     | 2'736                             | 18                         | 15            | —               | —                 | 2'769      |
| 28  | 5                      | 23                      | 16        | 26                   | 55     | 917       | 667                                     | 24'287                            | 144                        | 58            | 2               | —                 | 24'491     |
| 5   | —                      | —                       | 1         | —                    | 8      | 28        | 113                                     | 321                               | 8                          | —             | —               | —                 | 329        |
| 14  | 1                      | 48                      | 6         | 1                    | 35     | 167       | 235                                     | 2'142                             | 28                         | 3             | —               | —                 | 2'173      |
| 24  | —                      | 2                       | 19        | 3                    | 71     | 344       | 138                                     | 2'718                             | 11                         | 14            | —               | —                 | 2'743      |
| 7   | —                      | —                       | 6         | —                    | 24     | 153       | 14                                      | 1'186                             | 12                         | 11            | —               | —                 | 1'209      |
| 2   | —                      | —                       | 1         | —                    | 8      | 55        | 9                                       | 505                               | 5                          | 9             | —               | —                 | 519        |
| 96  | 51                     | 9                       | 93        | 40                   | 208    | 1'391     | 271                                     | 22'816                            | 164                        | 109           | 392             | —                 | 23'481     |
| 1   | 1                      | 40                      | 1         | 1                    | 8      | 79        | 17                                      | 627                               | 16                         | 7             | —               | —                 | 650        |
| 1'348                                     | 1'843                  | 611                     | 1'033     | 1'621                | 2'701  | 19'887    | 22'754                                  | 596'270                           | 3'359                      | 2'592         | 3'389           | —                 | 605'610    |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.            | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                 |                                |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                      |                          | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohra ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurivedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turpepehkuu. | 12.<br>Lannoitus-<br>ainetta. |
| Siirto               | 2'290                    | 1'031                                 | 4'755           | 4'397                          | 24'824                       | 2'558                                | 4'381                     | 22'227        | 1'570        | 5'969        | 13'052            | 786                                | 7'600                         |
| Vainikkala . . .     | 20                       | 28                                    | 63              | 5                              | 251                          | 2                                    | 67                        | —             | —            | —            | 36                | —                                  | 21                            |
| Nurmi . . . . .      | 36                       | 114                                   | 69              | 10                             | 487                          | 9                                    | 32                        | —             | 2            | —            | 94                | —                                  | 13                            |
| Hovinmaa . . . .     | 39                       | 40                                    | 21              | 8                              | 268                          | 13                                   | 10                        | —             | 4            | 9            | 170               | 4                                  | 5                             |
| Viipuri . . . . .    | 185                      | 5'210                                 | 3'492           | 750                            | 13'787                       | 442                                  | 201                       | 807           | 689          | 1'370        | 3'159             | 63                                 | 487                           |
| Säiniö . . . . .     | 26                       | 1'250                                 | 65              | 6                              | 193                          | 4                                    | 4                         | —             | 2            | 31           | 101               | 5                                  | 8                             |
| Kämärä . . . . .     | 19                       | 6                                     | 78              | 2                              | 237                          | 7                                    | 9                         | —             | 1            | 13           | 60                | —                                  | 7                             |
| Golitzino . . . .    | 29                       | 173                                   | 88              | 5                              | 492                          | 4                                    | 2                         | —             | 6            | 22           | 191               | 3                                  | 17                            |
| Perkjärvi . . . .    | 127                      | 64                                    | 675             | 34                             | 2'605                        | 47                                   | 6                         | 1             | 36           | 112          | 836               | 15                                 | 183                           |
| Uusikirkko . . . .   | 62                       | 47                                    | 619             | 45                             | 1'467                        | 42                                   | 13                        | —             | 15           | 77           | 836               | 24                                 | 208                           |
| Mustamäki . . . .    | 27                       | 2                                     | 240             | 13                             | 525                          | 19                                   | 7                         | —             | 2            | 20           | 249               | 12                                 | 81                            |
| Raivola . . . . .    | 65                       | 1'961                                 | 789             | 27                             | 1'919                        | 74                                   | 15                        | —             | 13           | 71           | 1'042             | 19                                 | 98                            |
| Terijoki . . . . .   | 84                       | 2                                     | 1'134           | 71                             | 2'064                        | 144                                  | 143                       | —             | 41           | 49           | 1'199             | 40                                 | 249                           |
| Kellomäki . . . .    | 41                       | —                                     | 44              | 1                              | 150                          | 13                                   | 54                        | 10            | 5            | 6            | 35                | 6                                  | 16                            |
| Kuokkala . . . . .   | 65                       | —                                     | 380             | 7                              | 784                          | 69                                   | 106                       | 11            | 5            | 33           | 423               | 50                                 | 19                            |
| Bjälöostrow . . . .  | 43                       | —                                     | 450             | 5                              | 767                          | 33                                   | 37                        | —             | 4            | 53           | 637               | 6                                  | 13                            |
| Levashovo . . . .    | 34                       | —                                     | 134             | 8                              | 304                          | 31                                   | 18                        | —             | 2            | 12           | 58                | 977                                | 3                             |
| Pargolovo . . . .    | 29                       | —                                     | 213             | —                              | 496                          | 3                                    | 1                         | 2             | 5            | 26           | 139               | 1                                  | 24                            |
| Shuvalovo . . . .    | 32                       | —                                     | 89              | —                              | 369                          | 9                                    | 10                        | 4             | 19           | 1            | 142               | 2                                  | 25                            |
| Udelnaja . . . . .   | 41                       | 25                                    | 254             | 6                              | 767                          | 1                                    | 38                        | —             | —            | 115          | 1'655             | 1                                  | —                             |
| Pietari . . . . .    | 180                      | 40                                    | 15              | 3                              | 140                          | 249                                  | 947                       | 1'776         | 283          | 200          | 13                | 488                                | 11                            |
| Yhteensä             | 3'474                    | 9'993                                 | 13'667          | 5'403                          | 52'896                       | 3'773                                | 6'101                     | 24'838        | 2'704        | 8'189        | 24'132            | 2'502                              | 9'088                         |
| <b>Hangon rauta-</b> |                          |                                       |                 |                                |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                    |                               |
| Hanko . . . . .      | 214                      | 2                                     | 135             | 5                              | 168                          | 278                                  | 748                       | 1'640         | 12'564       | 392          | 344               | 60                                 | 11                            |
| Lappvik . . . . .    | 23                       | —                                     | 5               | 2                              | 191                          | 62                                   | 81                        | 57            | 2            | 7            | 93                | —                                  | 13                            |
| Tammisaari . . . .   | 87                       | 5                                     | 29              | 147                            | 680                          | 20                                   | 33                        | 58            | 5            | 8            | 639               | 5                                  | 142                           |
| Karis . . . . .      | 38                       | —                                     | —               | —                              | 307                          | 8                                    | —                         | 453           | —            | 7            | 117               | —                                  | 112                           |
| Svartå . . . . .     | 60                       | 3                                     | 34              | 13                             | 262                          | 6                                    | —                         | 2             | 1            | 3            | 466               | —                                  | 249                           |
| Lohja . . . . .      | 67                       | 6                                     | 46              | 3                              | 1'134                        | 3                                    | 18                        | —             | 5            | 15           | 832               | 4                                  | 491                           |
| Nummela . . . . .    | 57                       | 7                                     | 24              | 30                             | 1'072                        | 6                                    | —                         | —             | —            | 11           | 730               | 9                                  | 279                           |
| Otalampi . . . . .   | 35                       | 4                                     | 5               | 20                             | 231                          | 4                                    | —                         | —             | —            | 5            | 472               | 11                                 | 147                           |
| Korpi . . . . .      | 58                       | 2                                     | 35              | 58                             | 973                          | 11                                   | 4                         | —             | —            | 15           | 314               | 1                                  | 255                           |
| Rajamäki . . . . .   | 50                       | 528                                   | 219             | 1'570                          | 574                          | 13                                   | 40                        | —             | —            | 13           | 71                | 19                                 | 163                           |
| Yhteensä             | 689                      | 557                                   | 532             | 1'848                          | 5'592                        | 411                                  | 924                       | 2'210         | 12'577       | 476          | 4'078             | 109                                | 1'862                         |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |         |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.—17.   | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 1'718                 | 94'868    | 64'731               | 48'396             | 151'646  | 19'031              | 283'804   | 18'509   | 34      | 11'112                       | 29'150                     | 4'491   | 16'350                                      | 72'848  |
| 3                     | 476       | 20                   | 17                 | 5        | —                   | 42        | —  | —       | —                            | —                          | 1       | 9   | 13      |
| —                     | 830       | 42                   | 547                | 6'369    | 1'101               | 8'059     | 395  | —       | 240                          | 1                          | —       | 43  | 32      |
| 3                     | 555       | 327                  | —                  | 734      | 93                  | 1'154     | 2'513  | —       | 36                           | 364                        | 620     | 74  | 216     |
| 168                   | 30'625    | 78'397               | 56'654             | 38'486   | 10'847              | 184'384   | 17'531   | 31      | 2'277                        | 54                         | 209     | 3'921                                       | 17'496  |
| 2                     | 1'671     | 229                  | 70                 | 587      | 130                 | 1'016     | 2  | —       | 33                           | 1                          | 1       | 608   | 116     |
| 1                     | 421       | 12                   | 10                 | —        | 10                  | 32        | —  | —       | 2                            | —                          | —       | 5   | 37      |
| 1                     | 1'004     | 66                   | 53                 | —        | 23                  | 142       | 1  | —       | 17                           | 2                          | —       | 84  | 182     |
| 27                    | 4'641     | 403                  | 325                | 132      | 151                 | 1'011     | 89   | 3       | 162                          | 2                          | 13      | 328   | 294     |
| 10                    | 3'403     | 470                  | 337                | 63       | 150                 | 1'020     | 18   | —       | 182                          | 7                          | 37      | 174   | 518     |
| 8                     | 1'178     | 352                  | 6                  | 100      | 43                  | 501       | 6  | —       | 29                           | 4                          | 12      | 75  | 324     |
| 19                    | 6'047     | 237                  | 348                | 338      | 140                 | 1'063     | 151  | —       | 108                          | 2                          | 21      | 206   | 244     |
| 39                    | 5'175     | 2'320                | 661                | 3'822    | 466                 | 7'269     | 47   | 1       | 344                          | 15                         | 58      | 277   | 1'442   |
| 22                    | 362       | 1'100                | 1'557              | 613      | 348                 | 3'618     | 3  | 1       | 425                          | 166                        | 1       | 81  | 858     |
| 4                     | 1'896     | 582                  | 3'911              | 2'889    | 227                 | 7'609     | 24   | —       | 282                          | 1                          | 20      | 214   | 934     |
| 9                     | 2'014     | 2'384                | 5'221              | 4'273    | 2'080               | 13'958    | 2  | —       | 110                          | 5                          | 38      | 114   | 283     |
| —                     | 1'547     | 1'803                | 2'999              | 646      | 125                 | 5'573     | 2  | —       | 164                          | 19                         | 552     | 114   | 833     |
| 1                     | 911       | 50                   | 829                | 1'355    | 26                  | 2'260     | 2  | —       | 814                          | 4                          | 10      | 23  | 801     |
| —                     | 670       | 140                  | 829                | 5'586    | 50                  | 6'605     | 2  | —       | 2'054                        | 56                         | 5       | 32  | 943     |
| —                     | 2'862     | 480                  | 1'907              | 25'482   | 184                 | 28'053    | —  | —       | 511                          | —                          | 1'964   | 17  | 2'375   |
| 636                   | 4'801     | 2'884                | 7'108              | 202'089  | 6'970               | 219'051   | 66'144   | 4       | 5'951                        | 54                         | 261     | 3'616                                       | 183     |
| 2'671                 | 165'957   | 157'029              | 131'785            | 445'215  | 42'195              | 776'224   | 105'441  | 74      | 24'853                       | 29'907                     | 8'314   | 26'365                                      | 100'972 |

tien asemille.

|     |        |        |       |       |       |        |        |   |       |     |     |       |       |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---|-------|-----|-----|-------|-------|
| 55  | 16'402 | 3'380  | 6'195 | 2'956 | 5'012 | 17'543 | 15'645 | 3 | 437   | 6   | 89  | 412   | 286   |
| 1   | 514    | 21'221 | 268   | 734   | 579   | 22'802 | 1'108  | — | 13    | 1   | —   | 23    | 50    |
| 22  | 1'793  | 346    | 228   | 1'666 | 587   | 2'827  | 58     | — | 88    | 3   | 50  | 229   | 26    |
| 3   | 1'007  | 305    | 113   | 46    | 18    | 482    | 4      | — | 31    | 1   | 1   | 54    | 179   |
| 3   | 1'042  | 90     | 757   | 68    | 180   | 1'095  | 11     | — | 121   | 5   | —   | 215   | 394   |
| 13  | 2'570  | 79     | 4     | 33    | 91    | 207    | 10     | — | 129   | 1   | 1   | 186   | 115   |
| 15  | 2'193  | 148    | 58    | 9     | 24    | 239    | 14     | — | 185   | 12  | 9   | 143   | 37    |
| 14  | 913    | 157    | 107   | —     | 9     | 273    | 1      | — | 241   | —   | 4   | 69    | 288   |
| 13  | 1'681  | 15     | 6     | —     | —     | 21     | 8      | — | 120   | 36  | 377 | 1'966 | 243   |
| 5   | 3'215  | 214    | 54    | 2'840 | 87    | 3'195  | 13     | — | 33    | 48  | 23  | 159   | 174   |
| 144 | 31'320 | 25'955 | 7'790 | 8'352 | 6'587 | 48'684 | 16'872 | 3 | 1'398 | 113 | 554 | 3'456 | 1'792 |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.     | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                   |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja sa-<br>vitaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmistetta ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoja<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvaa. | 18-32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto        | 777  | 3'518                               | 686                          | 3'138                             | 870   | 6'392  | 5'757  | 1'325                           | 174'957             | 2'037           | 5'276           | 3'417           |
| Vainikkala    | —  | —                                   | —                            | —                                 | —   | 3  | 9  | 2                               | 37                  | 5               | 24              | 8               |
| Nurmi         | 5  | 18                                  | 2                            | 1                                 | 1   | 104  | 28   | 9                               | 879                 | 13              | 54              | 21              |
| Hovinmaa      | 3  | 3                                   | —                            | 1                                 | 9   | 619  | 22   | 5                               | 4'485               | 7               | 8               | 5               |
| Viipuri       | 156  | 1'232                               | 313                          | 1'251                             | 321   | 1'168  | 1'223  | 628                             | 47'811              | 117             | 377             | 1'242           |
| Säiniö        | 20   | 5                                   | 2                            | 30                                | 13  | 75   | 149  | 34                              | 1'089               | 15              | 21              | 14              |
| Kämärä        | 2  | 1                                   | —                            | —                                 | 1   | 3  | 5  | 2                               | 58                  | 6               | 8               | 7               |
| Golitzino     | 6  | 12                                  | 2                            | 7                                 | 1   | 8  | 37   | 4                               | 363                 | 19              | 31              | 32              |
| Perkjärvi     | 34   | 332                                 | 10                           | 77                                | 35  | 45   | 181  | 62                              | 1'667               | 117             | 169             | 154             |
| Uusikirkko    | 51   | 54                                  | 8                            | 56                                | 13  | 49   | 142  | 39                              | 1'348               | 61              | 146             | 116             |
| Mustamäki     | 9  | 14                                  | 1                            | 17                                | 3   | 14   | 52   | 12                              | 572                 | 21              | 56              | 49              |
| Raivola       | 34   | 78                                  | 8                            | 53                                | 12  | 54   | 324  | 31                              | 1'326               | 172             | 154             | 151             |
| Terijoki      | 125  | 67                                  | 4                            | 162                               | 46  | 104  | 297  | 56                              | 3'045               | 101             | 125             | 1'040           |
| Kellomäki     | 40   | 12                                  | —                            | 17                                | 17  | 10   | 20   | 15                              | 1'666               | 7               | 7               | 17              |
| Kuokkala      | 91   | 43                                  | 1                            | 59                                | 5   | 34   | 142  | 34                              | 1'884               | 52              | 43              | 92              |
| Bjälöostrow   | 24   | 17                                  | 21                           | 9                                 | 5   | 22   | 75   | 7                               | 732                 | 22              | 22              | 11              |
| Levashovo     | 45   | 12                                  | —                            | 19                                | 5   | 13   | 48   | 5                               | 1'831               | 11              | 10              | 11              |
| Pargolovo     | 15   | 3                                   | —                            | 4                                 | —   | 12   | 30   | —                               | 1'718               | 5               | 9               | 3               |
| Shuvalovo     | 14   | 3                                   | 3                            | 5                                 | 1   | 16   | 11   | 1                               | 3'146               | 6               | 10              | 14              |
| Udelnaja      | 1  | 1                                   | —                            | 2                                 | —   | 4  | 20   | 1                               | 4'896               | —               | 13              | 18              |
| Pietari       | 31   | 1'962                               | 361                          | 2'487                             | 1'427   | 1'099  | 430  | 283                             | 84'293              | 2'151           | —               | 2               |
| Yhteensä      | 1'483  | 7'387                               | 1'422                        | 7'395                             | 2'785   | 9'848  | 9'002  | 2'555                           | 337'803             | 4'945           | 6'563           | 6'424           |
| Hangan rauta- |  |                                     |                              |                                   |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Hanko         | 18   | 116                                 | 168                          | 79                                | 30  | 107  | 215  | 138                             | 17'749              | 34              | 17              | 61              |
| Lappvik       | 10   | 5                                   | —                            | 1                                 | —   | 4  | 65   | 3                               | 1'283               | 1               | 3               | 23              |
| Tammisaari    | 9  | 146                                 | 50                           | 371                               | 75  | 59   | 482  | 32                              | 1'678               | 24              | 61              | 124             |
| Karis         | 17   | 12                                  | —                            | 9                                 | 2   | 14   | 41   | 8                               | 373                 | 7               | 41              | 48              |
| Svartå        | 72   | 28                                  | 4                            | 20                                | 6   | 19   | 70   | 8                               | 973                 | 18              | 100             | 62              |
| Lohja         | 20   | 41                                  | 14                           | 43                                | 7   | 28   | 141  | 15                              | 751                 | 51              | 205             | 95              |
| Nummela       | 15   | 40                                  | 9                            | 77                                | 5   | 35   | 129  | 14                              | 724                 | 47              | 98              | 73              |
| Otalampi      | 2  | 9                                   | —                            | 9                                 | 3   | 6  | 48   | 3                               | 683                 | 23              | 50              | 19              |
| Korpi         | 11   | 28                                  | 6                            | 16                                | 4   | 22   | 98   | 11                              | 2'946               | 40              | 73              | 57              |
| Rajamäki      | 10   | 8                                   | 12                           | 16                                | 1   | 18   | 42   | 3                               | 560                 | 15              | 40              | 27              |
| Yhteensä      | 184  | 433                                 | 263                          | 641                               | 133   | 312  | 1'331  | 235                             | 27'720              | 260             | 688             | 589             |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                             |                              |                               |                             |                              |                                    | V.   | 1—42.   | Poikkeusluokkia tavaroita.              |                                    |                               |                                | Kaikkiaan.  |
|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|---|---|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 36.  | 37.                         | 38.                          | 39.                           | 40.                         | 41.                          | 33—41.                             | 42.  | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa.            | Pikatavara.                             | Muuttotavara.                      | Sotilastavara.                | Läpikulutavara.                |   |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.              | Paloviinaa ja<br>vinejia.   | Olutta ja mal-<br>lasjuomia. | Tupakkia.                     | Marjoja ja<br>hedelmiä.     | Muita.                       | Yhteensä.                          | Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |   |   |                                    |                               |                                |   |
| 1'348<br>2<br>6<br>1<br>157                | 1'843<br>—<br>—<br>—<br>233 | 611<br>—<br>—<br>—<br>17     | 1'033<br>1<br>2<br>1<br>1'424 | 1'621<br>—<br>1<br>—<br>423 | 2'701<br>6<br>10<br>3<br>697 | 19'887<br>46<br>107<br>25<br>4'687 | 22'754<br>6<br>22<br>342<br>858                | 596'270<br>607<br>9'897<br>6'561<br>268'365             | 3'359<br>13<br>16<br>40<br>788          | 2'592<br>12<br>12<br>9<br>582      | 3'389<br>—<br>—<br>—<br>1'041 | —<br>—<br>—<br>—<br>—          | 605'610<br>632<br>9'925<br>6'610<br>270'776             |
| 4<br>1<br>7<br>31<br>36                    | —<br>—<br>—<br>3<br>3       | —<br>—<br>—<br>23<br>58      | 2<br>1<br>5<br>23<br>20       | —<br>—<br>—<br>7<br>6       | 8<br>7<br>11<br>92<br>78     | 64<br>30<br>105<br>619<br>524      | 2<br>6<br>6<br>87<br>40                        | 3'842<br>547<br>1'620<br>8'025<br>6'335                 | 35<br>16<br>35<br>229<br>253            | 26<br>7<br>8<br>148<br>118         | —<br>—<br>—<br>237<br>—       | —<br>—<br>—<br>—<br>—          | 3'903<br>570<br>1'663<br>8'639<br>6'706                 |
| 15<br>39<br>37<br>3<br>16                  | 1<br>2<br>9<br>1<br>2       | 1<br>1<br>25<br>1<br>56      | 6<br>23<br>322<br>1<br>9      | 2<br>3<br>6<br>—<br>2       | 34<br>88<br>115<br>10<br>40  | 185<br>633<br>1'780<br>47<br>312   | 10<br>47<br>60<br>12<br>57                     | 2'446<br>9'116<br>17'329<br>5'705<br>11'758             | 137<br>427<br>1'311<br>130<br>843       | 169<br>212<br>694<br>122<br>416    | —<br>—<br>—<br>—<br>—         | —<br>—<br>—<br>—<br>—          | 2'752<br>9'755<br>19'334<br>5'957<br>13'017             |
| 1<br>—<br>—<br>—<br>2<br>—                 | 9<br>2<br>—<br>—<br>1<br>—  | 188<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 1<br>—<br>—<br>—<br>—<br>1    | 1<br>—<br>3<br>1<br>367     | 44<br>11<br>8<br>11<br>251   | 299<br>45<br>28<br>42<br>2'772     | 24<br>12<br>1<br>2<br>3<br>783                 | 17'027<br>9'008<br>4'918<br>10'465<br>35'856<br>311'700 | 322<br>139<br>101<br>110<br>93<br>2'139 | 85<br>134<br>11<br>5<br>—<br>2'765 | 36<br>—<br>—<br>—<br>—<br>776 | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>7'644 | 17'470<br>9'281<br>5'030<br>10'580<br>35'960<br>325'024 |
| 1'706                                      | 2'109                       | 981                          | 2'875                         | 2'444                       | 4'232                        | 32'279                             | 25'134   | 1'337'397   | 10'536                                  | 8'138                              | 5'479                         | 7'644                          | 1'369'194   |
| tien asemille.                             |                             |                              |                               |                             |                              |                                    |  |   |   |                                    |                               |                                |   |
| 18<br>2<br>51<br>11<br>21                  | 47<br>—<br>115<br>—<br>1    | 679<br>5<br>3<br>107<br>3    | 43<br>1<br>22<br>7<br>9       | 127<br>2<br>23<br>5<br>5    | 46<br>13<br>50<br>22<br>14   | 1'072<br>50<br>473<br>248<br>233   | 884<br>34<br>153<br>44<br>55                   | 53'650<br>24'683<br>6'924<br>2'154<br>3'398             | 284<br>19<br>83<br>66<br>39             | 150<br>20<br>54<br>14<br>46        | 37<br>—<br>—<br>—<br>—        | 3'239<br>—<br>—<br>—<br>—      | 57'360<br>24'722<br>7'061<br>2'234<br>3'483             |
| 39<br>27<br>6<br>24<br>9                   | 1<br>—<br>1<br>—<br>—       | 9<br>2<br>1<br>5<br>4        | 25<br>14<br>3<br>14<br>4      | 5<br>5<br>—<br>3<br>1       | 26<br>19<br>7<br>19<br>67    | 456<br>285<br>110<br>235<br>167    | 149<br>243<br>58<br>296<br>100                 | 4'133<br>3'674<br>2'037<br>5'179<br>7'237               | 55<br>39<br>10<br>56<br>22              | 43<br>29<br>30<br>20<br>13         | —<br>—<br>—<br>—<br>—         | —<br>—<br>—<br>—<br>—          | 4'231<br>3'742<br>2'077<br>5'255<br>7'272               |
| 208  | 165                         | 818                          | 142                           | 176                         | 283                          | 3'329                              | 2'016  | 113'069   | 673                                     | 419                                | 37                            | 3'239                          | 117'437   |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.                      | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                              |                  |         |        |        |            |                           |                    |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|------------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|--------------------|
|                                |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                           | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                                |                          | Rutkita.                              | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Pernottoja ja juurihedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitus-ainetta. |
| <b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b> |                          |                                       |          |                        |                     |                              |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Turku . . . . .                | 185                      | 308                                   | 1'317    | 237                    | 2'808               | 185                          | 594              | 893     | 52     | 121    | 2'312      | 898                       | 634                |
| Lieto . . . . .                | 18                       | 37                                    | 2        | 544                    | 94                  | —                            | —                | —       | —      | —      | 76         | —                         | 130                |
| Aura . . . . .                 | 34                       | 1                                     | 16       | —                      | 439                 | 2                            | 2                | —       | —      | 4      | 278        | 12                        | 293                |
| Kyrö . . . . .                 | 30                       | 1                                     | 5        | —                      | 459                 | 3                            | —                | —       | —      | 8      | 238        | —                         | 312                |
| Mellilä . . . . .              | 26                       | —                                     | 4        | —                      | 298                 | 1                            | —                | —       | —      | 5      | 358        | —                         | 179                |
| Loimaa . . . . .               | 58                       | 10                                    | 16       | 21                     | 636                 | 11                           | 24               | —       | —      | 9      | 926        | 20                        | 521                |
| Ypäjä . . . . .                | 53                       | 7                                     | 9        | —                      | 323                 | 3                            | —                | —       | —      | 2      | 454        | 4                         | 220                |
| Humppila . . . . .             | 80                       | 7                                     | 21       | 142                    | 3'563               | 25                           | 3                | 37      | 1      | 48     | 1'150      | 5                         | 718                |
| Matku . . . . .                | 25                       | 1                                     | —        | 6                      | 159                 | —                            | 9                | 3       | —      | 1      | 200        | —                         | 72                 |
| Urjala . . . . .               | 57                       | 8                                     | 32       | 23                     | 1'036               | 8                            | 17               | 12      | 1      | 17     | 607        | 1                         | 246                |
| Tampere . . . . .              | 186                      | 434                                   | 989      | 1'785                  | 11'443              | 567                          | 799              | 5'052   | 126    | 335    | 1'433      | 559                       | 911                |
| Lempäälä . . . . .             | 61                       | 8                                     | 30       | 6                      | 632                 | 17                           | 35               | —       | 1      | 18     | 364        | 3                         | 172                |
| Viiala . . . . .               | 45                       | 1                                     | 6        | 6                      | 302                 | 20                           | 1                | —       | —      | 7      | 71         | —                         | 69                 |
| Toijala . . . . .              | 69                       | 2                                     | 15       | 41                     | 674                 | 20                           | 41               | —       | 2      | 11     | 211        | —                         | 87                 |
| Kuurila . . . . .              | 29                       | —                                     | 2        | —                      | 235                 | 7                            | 2                | —       | —      | 3      | 63         | 1                         | 75                 |
| Hittala . . . . .              | 41                       | —                                     | 18       | 22                     | 175                 | 1                            | 1                | 147     | 37     | 2      | 214        | —                         | 94                 |
| Parola . . . . .               | 51                       | 2                                     | 42       | 9                      | 437                 | 3                            | 4                | —       | —      | 3      | 282        | —                         | 157                |
| Yhteensä                       | 1'030                    | 827                                   | 2'524    | 2'842                  | 23'713              | 873                          | 1'532            | 6'144   | 220    | 594    | 9'237      | 1'503                     | 4'890              |
| <b>Vaasan rauta-</b>           |                          |                                       |          |                        |                     |                              |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Nikolainkaupunki               | 142                      | 1'781                                 | 2'988    | 212                    | 4'306               | 131                          | 118              | 496     | 49     | 581    | 190        | 590                       | 835                |
| Toby . . . . .                 | 36                       | —                                     | 3        | 15                     | 163                 | —                            | 2                | —       | 1      | 7      | —          | —                         | 38                 |
| Laihia . . . . .               | 31                       | —                                     | —        | 1                      | 558                 | 2                            | 5                | —       | —      | 23     | —          | —                         | 183                |
| Tervajoki . . . . .            | 52                       | —                                     | 42       | —                      | 639                 | 1                            | 108              | —       | —      | 40     | —          | 4                         | 166                |
| Orismala . . . . .             | 29                       | —                                     | —        | —                      | 182                 | —                            | —                | —       | —      | 9      | 40         | —                         | 116                |
| Ylistaro . . . . .             | 40                       | 4                                     | 7        | —                      | 930                 | —                            | 4                | —       | —      | 37     | 9          | 12                        | 118                |
| Seinäjäki . . . . .            | 71                       | 38                                    | 35       | 8                      | 1'551               | 6                            | 45               | 89      | —      | 75     | 178        | —                         | 167                |
| Sydänmaa . . . . .             | 34                       | 1                                     | 2        | —                      | 835                 | —                            | 5                | —       | —      | 17     | 27         | 112                       | 28                 |
| Alavus . . . . .               | 54                       | —                                     | 9        | 7                      | 2'123               | 3                            | 18               | —       | —      | 55     | 28         | —                         | 187                |
| Töysä . . . . .                | 25                       | —                                     | 5        | 12                     | 138                 | —                            | 7                | —       | —      | 2      | 1          | —                         | 10                 |
| Ostola . . . . .               | 46                       | 5                                     | 13       | 2                      | 733                 | 1                            | 55               | —       | —      | 15     | 32         | —                         | 47                 |
| Inha . . . . .                 | 49                       | 6                                     | 23       | 1                      | 423                 | 2                            | 57               | —       | —      | 4      | 7          | —                         | 1                  |
| Myllymäki . . . . .            | 61                       | 7                                     | 20       | 4                      | 2'344               | —                            | 156              | —       | —      | 19     | 91         | —                         | 21                 |
| Pihlajavesi . . . . .          | 35                       | 4                                     | 13       | 1                      | 266                 | —                            | 105              | —       | —      | 8      | 1          | —                         | 7                  |
| Haapamäki . . . . .            | 36                       | 3                                     | 3        | 9                      | 214                 | 4                            | 26               | —       | —      | 4      | 10         | —                         | 4                  |
| Siirto                         | 741                      | 1'849                                 | 3'163    | 272                    | 15'405              | 150                          | 711              | 585     | 50     | 896    | 614        | 718                       | 1'928              |

näiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.          |           | II. P u n t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                             |          |   |         |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|-----------------------------|----------|---|---------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                         | 22.      | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hiettaa ja muita maalajeja. | Hilliiä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tullia. |

linnan rautatien asemille.

|     |        |        |        |        |       |         |        |    |       |       |       |        |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|----|-------|-------|-------|--------|-------|
| 211 | 10'570 | 64'312 | 17'164 | 25'778 | 2'865 | 110'119 | 8'906  | 4  | 409   | 52    | 952   | 3'133  | 1'883 |
| —   | 883    | 44     | 46     | 344    | 30    | 464     | 1      | —  | 38    | —     | 2     | 66     | 95    |
| 5   | 1'052  | 125    | —      | —      | 13    | 138     | 8      | —  | 229   | —     | 37    | 107    | 462   |
| 2   | 1'028  | 2'492  | —      | 16     | 176   | 2'684   | 4      | 2  | 48    | —     | 10    | 62     | 16    |
| 1   | 846    | 91     | 56     | 196    | 28    | 371     | 3      | —  | 77    | —     | 1     | 50     | 43    |
| 13  | 2'207  | 4'481  | 6'945  | 13     | 92    | 11'531  | 22     | 2  | 218   | 36    | 108   | 934    | 23    |
| 6   | 1'028  | 63     | 92     | —      | 22    | 177     | 4      | —  | 80    | —     | 4     | 53     | 86    |
| 45  | 5'765  | 13     | 197    | —      | 176   | 386     | 64     | —  | 252   | 5     | 187   | 2'298  | 156   |
| 2   | 458    | 9      | —      | —      | 13    | 22      | 2      | 1  | 49    | —     | 1     | 35     | 106   |
| 12  | 2'020  | 6      | —      | —      | 73    | 79      | 13     | 12 | 162   | 306   | 23    | 210    | 155   |
| 272 | 24'705 | 2'221  | 3'233  | 4'880  | 1'140 | 11'474  | 3'474  | 6  | 6'242 | 491   | 2'825 | 12'326 | 425   |
| 16  | 1'302  | 128    | 15     | 7      | 44    | 194     | 11     | 1  | 80    | 2     | 9     | 121    | 91    |
| 6   | 489    | 16     | —      | 8      | 25    | 49      | 4      | —  | 171   | 282   | 26    | 110    | 22    |
| 9   | 1'113  | 129    | 24     | 253    | 56    | 462     | 1'446  | 1  | 164   | 10    | 13    | 160    | 322   |
| 3   | 891    | 8      | —      | —      | 6     | 14      | 2      | —  | 29    | 1     | 2     | 42     | 91    |
| 13  | 724    | 46     | 15     | 1      | 115   | 177     | 3      | —  | 109   | 341   | 7     | 52     | 218   |
| 12  | 951    | 42     | —      | 45     | 30    | 117     | 6      | —  | 61    | —     | 3     | 59     | 39    |
| 628 | 55'527 | 74'236 | 27'787 | 31'541 | 4'904 | 138'458 | 13'973 | 29 | 8'418 | 1'526 | 4'210 | 19'818 | 4'233 |

tien asemille.

|     |        |        |        |        |        |        |     |     |       |       |       |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 288 | 12'565 | 27'741 | 17'339 | 16'511 | 10'603 | 72'194 | 690 | 3   | 1'434 | 4'259 | 842   | 1'091 | 6'024 |
| —   | 229    | —      | 15     | 17     | 17     | 49     | 5   | —   | 14    | —     | 32    | 58    | 42    |
| 1   | 773    | 55     | 133    | 1'256  | 153    | 1'597  | 6   | —   | 44    | 4     | 9     | 107   | 6     |
| —   | 1'000  | 25     | 48     | 291    | 86     | 450    | 7   | 1   | 39    | —     | 46    | 171   | 14    |
| 8   | 355    | 13     | 12     | 22     | 25     | 72     | 4   | —   | 14    | —     | 21    | 47    | 19    |
| 11  | 1'132  | 193    | 68     | 1'343  | 261    | 1'865  | 14  | 1   | 88    | 1     | 4     | 156   | 51    |
| 17  | 2'209  | 136    | 167    | 42     | 199    | 544    | 39  | 3   | 115   | 32    | 16    | 499   | 246   |
| 1   | 1'028  | 4      | 2'360  | —      | 23     | 2'387  | 4   | —   | 18    | —     | —     | 78    | 6     |
| 19  | 2'449  | 128    | 2'292  | 7      | 42     | 2'469  | 11  | 1   | 38    | 9     | —     | 136   | 121   |
| 1   | 176    | 12     | 2      | —      | 3      | 17     | —   | 1   | 3     | —     | —     | 10    | —     |
| 3   | 906    | 168    | 1'426  | 68     | 48     | 1'710  | 13  | —   | 51    | 6     | —     | 72    | 76    |
| 1   | 525    | 296    | 4'882  | —      | 27     | 5'205  | 4   | 650 | 305   | 2     | 226   | 1'616 | 532   |
| 6   | 2'668  | 29     | 8      | —      | 56     | 93     | 24  | 3   | 32    | —     | —     | 147   | 66    |
| 2   | 407    | 48     | 14     | —      | 10     | 72     | 1   | 1   | 4     | —     | —     | 19    | 8     |
| 2   | 279    | 83     | 51     | —      | 8      | 142    | 1   | —   | 2     | —     | —     | 24    | 3     |
| 360 | 26'701 | 28'931 | 28'817 | 19'557 | 11'561 | 88'866 | 823 | 664 | 2'201 | 4'313 | 1'196 | 4'231 | 7'214 |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.                      | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaljoja. | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| <b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b> |  |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Turku . . . . .                | 156  | 839                                 | 329                          | 677                                 | 213  | 199  | 1'505  | 261                             | 19'518              | 72              | 1'123           | 92              |
| Lieto . . . . .                | 3  | 1                                   | 12                           | 11                                  | 2  | 1  | 14   | 3                               | 249                 | 8               | 34              | 12              |
| Aura . . . . .                 | 21   | 9                                   | 15                           | 13                                  | 2  | 7  | 64   | 10                              | 984                 | 25              | 200             | 47              |
| Kyrö . . . . .                 | 15   | 10                                  | 11                           | 10                                  | 5  | 7  | 59   | 10                              | 269                 | 27              | 123             | 42              |
| Mellilä . . . . .              | 10   | 15                                  | 10                           | 7                                   | 4  | 4  | 49   | 7                               | 280                 | 16              | 116             | 42              |
| Loimaa . . . . .               | 37   | 47                                  | 23                           | 45                                  | 6  | 26   | 128  | 25                              | 1'680               | 52              | 280             | 83              |
| Ypäjä . . . . .                | 11   | 10                                  | 5                            | 12                                  | 2  | 5  | 48   | 7                               | 327                 | 17              | 113             | 27              |
| Humppila . . . . .             | 54   | 1'235                               | 38                           | 61                                  | 14   | 361  | 362  | 47                              | 5'134               | 154             | 461             | 334             |
| Matku . . . . .                | 6  | 4                                   | —                            | 3                                   | 2  | 3  | 23   | 2                               | 237                 | 11              | 29              | 25              |
| Ujala . . . . .                | 16   | 38                                  | 9                            | 28                                  | 4  | 187  | 160  | 19                              | 1'342               | 72              | 280             | 123             |
| Tampere . . . . .              | 320  | 5'474                               | 155                          | 1'058                               | 129  | 1'425  | 2'317  | 364                             | 37'031              | 780             | 484             | 1'663           |
| Lempäälä . . . . .             | 11   | 25                                  | 10                           | 22                                  | 13   | 34   | 82   | 15                              | 527                 | 64              | 68              | 74              |
| Viiala . . . . .               | 1  | 11                                  | 2                            | 112                                 | 6  | 49   | 37   | 3                               | 836                 | 47              | 88              | 39              |
| Toijala . . . . .              | 5  | 27                                  | 6                            | 32                                  | 10   | 613  | 98   | 13                              | 2'920               | 46              | 150             | 85              |
| Kuurila . . . . .              | 2  | 7                                   | 1                            | 8                                   | 14   | 12   | 36   | 2                               | 249                 | 12              | 80              | 27              |
| Iittala . . . . .              | 12   | 7                                   | 1                            | 8                                   | 61   | 64   | 38   | 2                               | 923                 | 16              | 64              | 24              |
| Parola . . . . .               | 6  | 16                                  | 3                            | 8                                   | 2  | 9  | 49   | 3                               | 264                 | 40              | 105             | 54              |
| Yhteensä                       | 686  | 7'775                               | 630                          | 2'115                               | 489  | 3'006  | 5'069  | 793                             | 72'770              | 1'459           | 3'798           | 2'793           |
| <b>Vaasan rauta-</b>           |  |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Nikolainkaupunki               | 30   | 785                                 | 242                          | 383                                 | 107  | 96   | 2'881  | 234                             | 19'101              | 109             | 662             | 271             |
| Toby . . . . .                 | 2  | 22                                  | 6                            | 34                                  | 2  | 15   | 47   | 4                               | 283                 | 14              | 36              | 18              |
| Laihia . . . . .               | 12   | 28                                  | 19                           | 16                                  | 5  | 19   | 63   | 6                               | 344                 | 43              | 163             | 77              |
| Tervajoki . . . . .            | 14   | 68                                  | 40                           | 18                                  | 9  | 24   | 99   | 12                              | 562                 | 56              | 281             | 86              |
| Orismala . . . . .             | 6  | 16                                  | 9                            | 5                                   | 1  | 7  | 35   | —                               | 184                 | 16              | 84              | 36              |
| Ylistaro . . . . .             | 36   | 54                                  | 28                           | 35                                  | 7  | 37   | 101  | 8                               | 621                 | 84              | 441             | 119             |
| Seinäjäki . . . . .            | 45   | 120                                 | 50                           | 57                                  | 13   | 89   | 264  | 30                              | 1'618               | 114             | 317             | 133             |
| Sydänmaa . . . . .             | 10   | 28                                  | 11                           | 15                                  | —  | 11   | 55   | 7                               | 243                 | 45              | 228             | 57              |
| Alavus . . . . .               | 13   | 64                                  | 36                           | 54                                  | 3  | 36   | 151  | 13                              | 686                 | 115             | 419             | 187             |
| Töysä . . . . .                | —  | 8                                   | 5                            | 9                                   | —  | 3  | 12   | 3                               | 54                  | 10              | 11              | 4               |
| Ostola . . . . .               | 3  | 47                                  | 21                           | 6                                   | 1  | 13   | 63   | 7                               | 379                 | 31              | 69              | 61              |
| Inha . . . . .                 | 2  | 11                                  | 2                            | 13                                  | 7  | 12   | 35   | 2                               | 3'419               | 15              | 44              | 15              |
| Myllymäki . . . . .            | 6  | 78                                  | 33                           | 32                                  | 13   | 35   | 204  | 26                              | 699                 | 127             | 371             | 169             |
| Pihlajavesi . . . . .          | 2  | 7                                   | 3                            | 6                                   | 1  | 7  | 12   | 1                               | 72                  | 11              | 32              | 22              |
| Haapamäki . . . . .            | 1  | 4                                   | 1                            | 5                                   | 2  | 6  | 10   | 1                               | 60                  | 15              | 29              | 20              |
| Siirto                         | 182  | 1'340                               | 506                          | 688                                 | 171  | 410  | 4'032  | 354                             | 28'325              | 805             | 3'187           | 1'275           |



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                        |                         |           |                       |        |           | V.                                     | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   |         | Kaikkiaan. |
|---|------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------|--|-----------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|---------|------------|
| 36.                                       | 37.                    | 38.                     | 39.       | 40.                   | 41.    | 33—41.    | 42.                                    | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikavaraa.                 | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |         |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja maljasjuomia. | Tupakkia. | Marijoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa. |                                   |                            |               |                 |                   |         |            |
| 37  | 285                    | 33                      | 559       | 745                   | 238    | 3'184     | 519                                    | 143'910                           | 355                        | 334           | 39              | 24                | 144'662 |            |
| 5   | —                      | —                       | 2         | 1                     | 2      | 64        | 7                                      | 1'667                             | 6                          | 3             | —               | —                 | 1'676   |            |
| 16  | —                      | 2                       | 6         | 4                     | 7      | 307       | 17                                     | 2'498                             | 30                         | 19            | —               | —                 | 2'547   |            |
| 16  | —                      | 1                       | 5         | 3                     | 9      | 226       | 31                                     | 4'238                             | 14                         | 25            | —               | —                 | 4'277   |            |
| 11  | —                      | 1                       | 5         | 3                     | 8      | 202       | 28                                     | 1'727                             | 12                         | 5             | —               | —                 | 1'744   |            |
| 28  | 3                      | 2                       | 13        | 11                    | 12     | 484       | 53                                     | 15'955                            | 42                         | 21            | —               | —                 | 16'018  |            |
| 12  | —                      | 1                       | 7         | 2                     | 6      | 185       | 32                                     | 1'749                             | 18                         | 15            | —               | —                 | 1'782   |            |
| 132                                       | 9                      | 19                      | 57        | 19                    | 52     | 1'237     | 79                                     | 12'601                            | 94                         | 35            | —               | —                 | 12'730  |            |
| 10  | —                      | 1                       | 4         | 1                     | 4      | 85        | 12                                     | 809                               | 18                         | 17            | —               | —                 | 844     |            |
| 60  | 2                      | 6                       | 23        | 8                     | 20     | 594       | 80                                     | 4'115                             | 47                         | 27            | —               | —                 | 4'189   |            |
| 575                                       | 299                    | 45                      | 305       | 489                   | 406    | 5'046     | 7'534                                  | 85'790                            | 578                        | 352           | —               | —                 | 86'720  |            |
| 36  | —                      | 1                       | 16        | 3                     | 22     | 284       | 145                                    | 2'452                             | 474                        | 37            | —               | —                 | 2'963   |            |
| 14  | —                      | 2                       | 4         | 2                     | 12     | 208       | 45                                     | 1'627                             | 28                         | 23            | —               | —                 | 1'678   |            |
| 35  | 5                      | 46                      | 11        | 12                    | 31     | 421       | 57                                     | 4'973                             | 34                         | 25            | —               | —                 | 5'032   |            |
| 14  | —                      | —                       | 4         | 1                     | 6      | 144       | 20                                     | 818                               | 17                         | 4             | —               | —                 | 839     |            |
| 11  | —                      | —                       | 2         | —                     | 7      | 124       | 19                                     | 1'967                             | 40                         | 16            | —               | —                 | 2'023   |            |
| 18  | —                      | —                       | 4         | 2                     | 8      | 231       | 33                                     | 1'596                             | 16                         | 33            | —               | —                 | 1'645   |            |
| 1'030                                     | 603                    | 160                     | 1'027     | 1'306                 | 850    | 13'026    | 8'711                                  | 288'492                           | 1'823                      | 991           | 39              | 24                | 291'369 |            |
| linnan rautatien asemille.                |                        |                         |           |                       |        |           |  |                                   |                            |               |                 |                   |         |            |
| 37  | 285                    | 33                      | 559       | 745                   | 238    | 3'184     | 519                                    | 143'910                           | 355                        | 334           | 39              | 24                | 144'662 |            |
| 5   | —                      | —                       | 2         | 1                     | 2      | 64        | 7                                      | 1'667                             | 6                          | 3             | —               | —                 | 1'676   |            |
| 16  | —                      | 2                       | 6         | 4                     | 7      | 307       | 17                                     | 2'498                             | 30                         | 19            | —               | —                 | 2'547   |            |
| 16  | —                      | 1                       | 5         | 3                     | 9      | 226       | 31                                     | 4'238                             | 14                         | 25            | —               | —                 | 4'277   |            |
| 11  | —                      | 1                       | 5         | 3                     | 8      | 202       | 28                                     | 1'727                             | 12                         | 5             | —               | —                 | 1'744   |            |
| 28  | 3                      | 2                       | 13        | 11                    | 12     | 484       | 53                                     | 15'955                            | 42                         | 21            | —               | —                 | 16'018  |            |
| 12  | —                      | 1                       | 7         | 2                     | 6      | 185       | 32                                     | 1'749                             | 18                         | 15            | —               | —                 | 1'782   |            |
| 132                                       | 9                      | 19                      | 57        | 19                    | 52     | 1'237     | 79                                     | 12'601                            | 94                         | 35            | —               | —                 | 12'730  |            |
| 10  | —                      | 1                       | 4         | 1                     | 4      | 85        | 12                                     | 809                               | 18                         | 17            | —               | —                 | 844     |            |
| 60  | 2                      | 6                       | 23        | 8                     | 20     | 594       | 80                                     | 4'115                             | 47                         | 27            | —               | —                 | 4'189   |            |
| 575                                       | 299                    | 45                      | 305       | 489                   | 406    | 5'046     | 7'534                                  | 85'790                            | 578                        | 352           | —               | —                 | 86'720  |            |
| 36  | —                      | 1                       | 16        | 3                     | 22     | 284       | 145                                    | 2'452                             | 474                        | 37            | —               | —                 | 2'963   |            |
| 14  | —                      | 2                       | 4         | 2                     | 12     | 208       | 45                                     | 1'627                             | 28                         | 23            | —               | —                 | 1'678   |            |
| 35  | 5                      | 46                      | 11        | 12                    | 31     | 421       | 57                                     | 4'973                             | 34                         | 25            | —               | —                 | 5'032   |            |
| 14  | —                      | —                       | 4         | 1                     | 6      | 144       | 20                                     | 818                               | 17                         | 4             | —               | —                 | 839     |            |
| 11  | —                      | —                       | 2         | —                     | 7      | 124       | 19                                     | 1'967                             | 40                         | 16            | —               | —                 | 2'023   |            |
| 18  | —                      | —                       | 4         | 2                     | 8      | 231       | 33                                     | 1'596                             | 16                         | 33            | —               | —                 | 1'645   |            |
| 1'030                                     | 603                    | 160                     | 1'027     | 1'306                 | 850    | 13'026    | 8'711                                  | 288'492                           | 1'823                      | 991           | 39              | 24                | 291'369 |            |
| tien asemille.                            |                        |                         |           |                       |        |           |  |                                   |                            |               |                 |                   |         |            |
| 229                                       | 55                     | 7                       | 195       | 217                   | 136    | 1'881     | 479                                    | 106'220                           | 272                        | 173           | 396             | 520               | 107'581 |            |
| 11  | 1                      | 1                       | 10        | —                     | 3      | 94        | 8                                      | 663                               | 6                          | 7             | —               | —                 | 676     |            |
| 31  | 1                      | —                       | 13        | 2                     | 18     | 348       | 24                                     | 3'086                             | 16                         | 8             | —               | —                 | 3'110   |            |
| 35  | 1                      | 11                      | 19        | 1                     | 13     | 503       | 27                                     | 2'542                             | 9                          | —             | —               | —                 | 2'551   |            |
| 12  | —                      | —                       | 5         | —                     | 9      | 162       | 14                                     | 787                               | 4                          | 4             | —               | —                 | 795     |            |
| 51  | —                      | 2                       | 21        | 3                     | 23     | 744       | 21                                     | 4'383                             | 16                         | 5             | —               | —                 | 4'404   |            |
| 74  | 4                      | 37                      | 40        | 5                     | 70     | 794       | 71                                     | 5'236                             | 29                         | 21            | —               | —                 | 5'286   |            |
| 29  | —                      | 3                       | 13        | 1                     | 16     | 392       | 20                                     | 4'070                             | 6                          | 4             | —               | —                 | 4'080   |            |
| 83  | 6                      | 3                       | 34        | 2                     | 66     | 915       | 49                                     | 6'568                             | 14                         | 4             | —               | —                 | 6'586   |            |
| 4   | 1                      | —                       | 9         | —                     | 13     | 52        | 12                                     | 311                               | 2                          | —             | —               | —                 | 313     |            |
| 25  | —                      | 1                       | 15        | 2                     | 21     | 225       | 37                                     | 3'257                             | 12                         | 6             | —               | —                 | 3'275   |            |
| 12  | 1                      | 1                       | 5         | —                     | 15     | 108       | 43                                     | 9'300                             | 13                         | 9             | —               | —                 | 9'322   |            |
| 139                                       | 3                      | 13                      | 36        | 2                     | 61     | 921       | 42                                     | 4'423                             | 20                         | 13            | —               | —                 | 4'456   |            |
| 17  | —                      | 1                       | 8         | 1                     | 5      | 97        | 21                                     | 669                               | 10                         | 1             | —               | —                 | 680     |            |
| 10  | 1                      | 26                      | 3         | 19                    | 9      | 132       | 27                                     | 640                               | 16                         | 3             | 1               | —                 | 660     |            |
| 762                                       | 74                     | 106                     | 426       | 255                   | 478    | 7'368     | 895                                    | 152'155                           | 445                        | 258           | 397             | 520               | 153'775 |            |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.             | Liikennetyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                |                              |                            |                                   |                        |               |              |              |                   |                                  |                           |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------|
|                       |                           | 1.<br>Rukita.                         | 2.<br>Kauroja. | 3.<br>Ohria ja muita viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja ryynettä. | 5.<br>Perunoita ja juurivedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja turvepehkuja. | 12.<br>Lannoitus-aineita. |
| Siirto                | 741                       | 1'849                                 | 3'163          | 272                          | 15'405                     | 150                               | 711                    | 585           | 50           | 896          | 614               | 718                              | 1'928                     |
| Kolho . . . . .       | 26                        | 3                                     | 10             | 3                            | 118                        | 1                                 | 4                      | —             | —            | 1            | 4                 | —                                | 8                         |
| Vilppula . . . . .    | 64                        | 20                                    | 36             | 5                            | 1'034                      | 7                                 | 55                     | —             | —            | 8            | 85                | —                                | 28                        |
| Lyly . . . . .        | 23                        | 5                                     | 1              | —                            | 112                        | —                                 | 13                     | —             | —            | 1            | 8                 | —                                | 5                         |
| Korkeakoski . . . . . | 49                        | 16                                    | 23             | —                            | 517                        | 15                                | 57                     | 6             | —            | 9            | 52                | 1                                | 23                        |
| Orihvesi . . . . .    | 73                        | 15                                    | 39             | 1                            | 1'210                      | 11                                | 36                     | —             | 2            | 14           | 104               | 8                                | 78                        |
| Suinula . . . . .     | 31                        | 1                                     | 16             | —                            | 85                         | 7                                 | 69                     | —             | —            | 2            | 111               | 7                                | 96                        |
| Kangasala . . . . .   | 42                        | 1                                     | 12             | 1                            | 361                        | 5                                 | 18                     | —             | —            | 2            | 168               | 34                               | 48                        |
| Vehmainen . . . . .   | 21                        | 4                                     | 3              | 2                            | 10                         | 2                                 | 27                     | —             | —            | 8            | 46                | —                                | 3                         |
| Yhteensä              | 1'070                     | 1'914                                 | 3'303          | 284                          | 18'852                     | 198                               | 990                    | 591           | 52           | 941          | 1'192             | 768                              | 2'217                     |
| Oulun rauta-          |                           |                                       |                |                              |                            |                                   |                        |               |              |              |                   |                                  |                           |
| Tornio . . . . .      | 86                        | 1                                     | 166            | 4                            | 625                        | 18                                | 1'223                  | —             | 48           | 123          | 63                | 2                                | 10                        |
| Kaakamo . . . . .     | 17                        | —                                     | 1              | —                            | 103                        | —                                 | 102                    | —             | —            | 3            | 35                | —                                | 6                         |
| Lautiosaari . . . . . | 21                        | —                                     | 5              | 2                            | 134                        | 2                                 | 71                     | —             | 1            | 2            | 6                 | —                                | 5                         |
| Kemi . . . . .        | 89                        | 2                                     | 129            | —                            | 539                        | 48                                | 1'072                  | 33            | 152          | 164          | 112               | —                                | 1                         |
| Simo . . . . .        | 27                        | 1                                     | 10             | —                            | 711                        | 1                                 | 89                     | —             | 1            | 23           | 5                 | 2                                | 5                         |
| Kuivaniemi . . . . .  | 16                        | —                                     | 2              | —                            | 344                        | 1                                 | 34                     | —             | —            | 7            | —                 | —                                | —                         |
| Olhava . . . . .      | 13                        | —                                     | 4              | —                            | 123                        | 2                                 | 18                     | 8             | 1            | 7            | —                 | —                                | —                         |
| Ii . . . . .          | 30                        | 1                                     | 11             | 1                            | 475                        | 2                                 | 66                     | —             | 13           | 14           | 13                | —                                | —                         |
| Haukipudas . . . . .  | 25                        | 8                                     | 3              | —                            | 329                        | —                                 | 105                    | —             | 7            | 4            | —                 | —                                | —                         |
| Kello . . . . .       | 11                        | —                                     | —              | —                            | 77                         | 1                                 | 2                      | —             | —            | 1            | —                 | —                                | 2                         |
| Tuira . . . . .       | 21                        | —                                     | 9              | —                            | 133                        | —                                 | 36                     | —             | 1            | —            | —                 | —                                | —                         |
| Oulu . . . . .        | 156                       | 51                                    | 184            | 225                          | 4'768                      | 110                               | 799                    | 1'048         | 393          | 317          | 204               | —                                | 1                         |
| Kempele . . . . .     | 20                        | —                                     | 9              | 1                            | 176                        | —                                 | 27                     | —             | 1            | 2            | 20                | —                                | 1                         |
| Liminka . . . . .     | 37                        | 1                                     | 6              | —                            | 700                        | 1                                 | 10                     | —             | 12           | 10           | 152               | —                                | 14                        |
| Ruukki . . . . .      | 48                        | —                                     | 21             | —                            | 245                        | 22                                | 33                     | 1             | 14           | 9            | 67                | —                                | —                         |
| Lappi . . . . .       | 21                        | —                                     | —              | —                            | 85                         | 2                                 | 1                      | —             | 1            | 8            | 28                | —                                | 2                         |
| Vihanti . . . . .     | 21                        | 1                                     | 1              | —                            | 80                         | 2                                 | —                      | 1             | —            | 3            | 4                 | —                                | —                         |
| Kilpua . . . . .      | 10                        | —                                     | 1              | 1                            | 64                         | 3                                 | 31                     | 1             | —            | 3            | 4                 | —                                | 3                         |
| Oulainen . . . . .    | 53                        | 14                                    | 19             | 10                           | 865                        | 7                                 | 7                      | —             | —            | 26           | 26                | —                                | 8                         |
| Kangas . . . . .      | 10                        | —                                     | —              | —                            | 120                        | —                                 | —                      | —             | —            | 2            | 1                 | —                                | —                         |
| Ylivieska . . . . .   | 58                        | 2                                     | 12             | 6                            | 2'450                      | 4                                 | —                      | —             | —            | 43           | 26                | —                                | 11                        |
| Sievi . . . . .       | 46                        | —                                     | 6              | —                            | 1'616                      | 2                                 | 3                      | —             | —            | 12           | 10                | —                                | 21                        |
| Kannus . . . . .      | 51                        | —                                     | 15             | 4                            | 1'767                      | 4                                 | 105                    | —             | 2            | 20           | 7                 | —                                | —                         |
| Kälviä . . . . .      | 34                        | —                                     | 3              | 3                            | 734                        | 8                                 | 14                     | —             | —            | 8            | 7                 | —                                | 2                         |
| Kokkola . . . . .     | 104                       | 3                                     | 22             | 261                          | 7'169                      | 53                                | 548                    | 7             | 135          | 207          | 84                | 9                                | 191                       |
| Siirto                | 1'025                     | 85                                    | 639            | 518                          | 24'432                     | 293                               | 4'396                  | 1'099         | 782          | 1'018        | 874               | 13                               | 283                       |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           |  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                              |                            |        |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|--|------------------------------|----------------------------|--------|---|---------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.  | 20.                          | 21.                        | 22.    | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia.  | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 360                   | 26'701    | 28'931               | 28'817             | 19'557   | 11'561              | 88'866    | 823  | 664  | 2'201                        | 4'313                      | 1'196  | 4'231                                       | 7'214   |
| —                     | 152       | 49                   | 242                | —        | 13                  | 304       | 1  | —  | 1                            | —                          | 3      | 10  | 53      |
| 13                    | 1'291     | 41                   | 120                | 15       | 43                  | 219       | 31   | 3  | 220                          | 49                         | 24     | 257   | 70      |
| —                     | 145       | 42                   | 6                  | 73       | 53                  | 174       | 1  | —  | 3                            | —                          | —      | 8   | 103     |
| 10                    | 729       | 233                  | 45                 | 836      | 342                 | 1'456     | 21   | 4  | 140                          | 1                          | 10     | 96  | 829     |
| 37                    | 1'555     | 86                   | 2'106              | 348      | 641                 | 3'181     | 643  | 2  | 161                          | 2                          | 21     | 204   | 92      |
| 5                     | 399       | 170                  | 21                 | 1        | 42                  | 234       | 2  | —  | 18                           | —                          | 7      | 16  | 70      |
| 7                     | 657       | 238                  | 3                  | 24       | 56                  | 321       | 7  | —  | 57                           | —                          | 9      | 76  | 140     |
| 1                     | 106       | 64                   | 64                 | 22       | 71                  | 221       | —  | —  | 3                            | —                          | 2      | 6   | —       |
| 433                   | 31'735    | 29'854               | 31'424             | 20'876   | 12'822              | 94'976    | 1'529                                      | 673  | 2'804                        | 4'365                      | 1'272  | 4'904                                       | 8'571   |
| tien asemille.        |           |                      |                    |          |                     |           |  |  |                              |                            |        |   |         |
| 10                    | 2'293     | 70                   | 28                 | 330      | 98                  | 526       | 17   | 1  | 53                           | 4                          | 2      | 134   | 39      |
| —                     | 250       | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —  | 4                            | —                          | 2      | 4   | 1       |
| —                     | 228       | —                    | —                  | —        | 21                  | 21        | —  | —  | 1                            | —                          | —      | 22  | 4       |
| 41                    | 2'293     | 3                    | 28                 | 138      | 49                  | 218       | 29   | 4  | 71                           | 4                          | —      | 410   | 43      |
| 2                     | 850       | 27                   | 21                 | —        | 10                  | 58        | 1  | —  | 10                           | —                          | —      | 29  | 2       |
| 1                     | 389       | —                    | —                  | —        | 2                   | 2         | 1  | —  | —                            | —                          | 1      | 10  | 8       |
| —                     | 163       | —                    | —                  | —        | 2                   | 2         | 1  | —  | —                            | —                          | —      | 11  | —       |
| 1                     | 597       | 3                    | —                  | —        | 3                   | 6         | 4  | 2  | 12                           | —                          | —      | 45  | 10      |
| —                     | 456       | 41                   | 11                 | —        | 8                   | 60        | 1  | —  | 48                           | —                          | 7      | 26  | 233     |
| —                     | 83        | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —  | 1                            | —                          | —      | 6   | 5       |
| —                     | 179       | 43                   | —                  | 7        | 29                  | 79        | 2  | 1  | 503                          | —                          | 28     | 20  | 2'103   |
| 176                   | 8'276     | 2'257                | 1'171              | 1'665    | 3'123               | 8'216     | 267  | 19   | 1'046                        | 42                         | 62     | 1'431                                       | 2'220   |
| —                     | 237       | 51                   | 63                 | 669      | 46                  | 829       | —  | —  | 24                           | —                          | —      | 12  | 2       |
| —                     | 906       | 66                   | —                  | 7        | 626                 | 699       | 4  | —  | 16                           | 6                          | 2      | 58  | 23      |
| 2                     | 414       | 30                   | 176                | 414      | 27                  | 647       | 7  | —  | 61                           | 33                         | 13     | 148   | 133     |
| 1                     | 128       | 2                    | —                  | 35       | 45                  | 82        | 1  | —  | 7                            | —                          | —      | 25  | 9       |
| —                     | 92        | 10                   | 14                 | 13       | 25                  | 62        | —  | —  | 5                            | —                          | —      | 11  | —       |
| 1                     | 112       | 21                   | 29                 | —        | 2                   | 52        | —  | —  | 3                            | —                          | —      | 10  | 9       |
| —                     | 982       | 14                   | 6                  | —        | 53                  | 73        | 16   | 10   | 26                           | 9                          | —      | 211   | 66      |
| —                     | 123       | —                    | —                  | —        | 7                   | 7         | 1  | —  | —                            | —                          | —      | 5   | —       |
| 3                     | 2'557     | 58                   | 340                | 67       | 26                  | 491       | 18   | 19   | 26                           | 1                          | 1      | 204   | 16      |
| 5                     | 1'675     | 4                    | —                  | —        | 5                   | 9         | 10   | 14   | 16                           | 3                          | 5      | 121   | 6       |
| 1                     | 1'925     | 59                   | 2'397              | —        | 53                  | 2'509     | 10   | 15   | 68                           | 108                        | —      | 133   | 115     |
| 2                     | 781       | 37                   | 3'950              | 849      | 32                  | 4'868     | 31   | 6  | 19                           | —                          | —      | 45  | 22      |
| 29                    | 8'718     | 10'418               | 28'007             | 6'944    | 9'614               | 54'983    | 108  | 480  | 354                          | 10                         | 21     | 569   | 508     |
| 275                   | 34'707    | 13'214               | 36'241             | 11'138   | 13'906              | 74'499    | 529  | 571  | 2'374                        | 220                        | 144    | 3'700                                       | 5'577   |

Taulu N:o 3. Yhteenyeto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.             | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                      |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                       | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Laukoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja saavi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kalaja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                | 182  | 1'340                               | 506                          | 688                                  | 171   | 410  | 4'032  | 354                             | 28'325              | 805             | 3'187           | 1'275           |
| Kolho . . . . .       | 6  | 1                                   | 1                            | 1                                    | 1   | 2  | 8  | —                               | 88                  | 2               | 6               | 9               |
| Vilppula . . . . .    | 24   | 56                                  | 11                           | 43                                   | 17  | 187  | 242  | 14                              | 1'248               | 33              | 84              | 148             |
| Lyly . . . . .        | —  | 2                                   | —                            | 3                                    | —   | 1  | 7  | 2                               | 130                 | 3               | 22              | 6               |
| Korkeakoski . . . .   | 11   | 20                                  | 147                          | 18                                   | 6   | 10   | 58   | 18                              | 1'389               | 20              | 20              | 47              |
| Orihvesi . . . . .    | 11   | 35                                  | 20                           | 37                                   | 10  | 35   | 142  | 16                              | 1'431               | 69              | 90              | 130             |
| Suinula . . . . .     | —  | 5                                   | —                            | 3                                    | 1   | 4  | 11   | 1                               | 138                 | 5               | 13              | 8               |
| Kangasala . . . . .   | 7  | 17                                  | 7                            | 17                                   | 8   | 14   | 53   | 8                               | 420                 | 28              | 32              | 39              |
| Vehmainen . . . . .   | —  | —                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | 3  | —                               | 15                  | 1               | 3               | —               |
| Yhteensä              | 241  | 1'476                               | 692                          | 810                                  | 215   | 663  | 4'556  | 413                             | 33'184              | 966             | 3'457           | 1'662           |
| <b>Oulun rauta-</b>   |  |                                     |                              |                                      |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Tornio . . . . .      | 20   | 79                                  | 47                           | 68                                   | 9   | 32   | 91   | 21                              | 617                 | 56              | 39              | 38              |
| Kaakamo . . . . .     | —  | 3                                   | —                            | —                                    | —   | —  | 8  | —                               | 22                  | 9               | 4               | 4               |
| Lautiosaari . . . . . | —  | 14                                  | 2                            | 1                                    | —   | 2  | 5  | —                               | 51                  | 24              | 3               | 3               |
| Kemi . . . . .        | 49   | 154                                 | 41                           | 74                                   | 13  | 46   | 107  | 57                              | 1'102               | 85              | 41              | 146             |
| Simo . . . . .        | —  | 5                                   | 2                            | 2                                    | —   | 2  | 24   | 1                               | 78                  | 29              | 43              | 38              |
| Kuivaniemi . . . . .  | 1  | 1                                   | 1                            | 2                                    | —   | 1  | 6  | —                               | 32                  | 5               | 14              | 11              |
| Olhava . . . . .      | 1  | 1                                   | 1                            | 1                                    | —   | 1  | 7  | —                               | 24                  | 5               | 33              | 8               |
| Il . . . . .          | 3  | 8                                   | 5                            | 6                                    | 2   | 4  | 31   | —                               | 132                 | 25              | 17              | 44              |
| Haukipudas . . . . .  | 10   | 6                                   | 1                            | 5                                    | 1   | 5  | 23   | —                               | 366                 | 8               | 23              | 17              |
| Kello . . . . .       | —  | 1                                   | 1                            | —                                    | —   | —  | 3  | —                               | 17                  | 3               | 1               | —               |
| Tuira . . . . .       | —  | —                                   | 1                            | 7                                    | —   | —  | 43   | —                               | 2'708               | 7               | —               | —               |
| Oulu . . . . .        | 224  | 469                                 | 1'648                        | 386                                  | 48  | 241  | 1'590  | 226                             | 9'919               | 275             | 237             | 511             |
| Kempele . . . . .     | 2  | 2                                   | 2                            | —                                    | —   | 1  | 10   | —                               | 55                  | 4               | 25              | 6               |
| Liminka . . . . .     | 4  | 14                                  | 12                           | 9                                    | 10  | 8  | 50   | 2                               | 218                 | 17              | 42              | 45              |
| Ruukki . . . . .      | 18   | 15                                  | 4                            | 22                                   | 7   | 6  | 35   | 7                               | 509                 | 17              | 14              | 57              |
| Lappi . . . . .       | 2  | 3                                   | 1                            | 4                                    | —   | 8  | 5  | 1                               | 66                  | 7               | 11              | 56              |
| Vihanti . . . . .     | —  | 3                                   | 2                            | 3                                    | 2   | —  | 1  | —                               | 27                  | 10              | 1               | 21              |
| Kilpua . . . . .      | 1  | 1                                   | —                            | —                                    | 1   | —  | 6  | —                               | 31                  | 2               | 27              | 3               |
| Oulainen . . . . .    | 11   | 60                                  | 17                           | 25                                   | 13  | 22   | 150  | 20                              | 656                 | 73              | 252             | 164             |
| Kangas . . . . .      | —  | —                                   | —                            | 1                                    | —   | 1  | 4  | —                               | 12                  | 4               | 14              | —               |
| Ylivieska . . . . .   | 18   | 82                                  | 50                           | 33                                   | 7   | 36   | 208  | 25                              | 744                 | 99              | 551             | 220             |
| Sievi . . . . .       | 2  | 30                                  | 14                           | 15                                   | 5   | 15   | 61   | 14                              | 331                 | 25              | 284             | 132             |
| Kannus . . . . .      | 7  | 48                                  | 25                           | 15                                   | 10  | 23   | 99   | 16                              | 692                 | 37              | 298             | 124             |
| Kälviä . . . . .      | 3  | 12                                  | 16                           | 6                                    | 2   | 6  | 36   | 4                               | 208                 | 6               | 185             | 41              |
| Kokkola . . . . .     | 49   | 373                                 | 141                          | 103                                  | 88  | 176  | 1'046  | 84                              | 4'110               | 44              | 815             | 521             |
| Siirto                | 425  | 1'384                               | 2'034                        | 788                                  | 218   | 636  | 3'649  | 478                             | 22'727              | 876             | 2'974           | 2'210           |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                                 |                                     |                             |                                |                             |                                     | V.   | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita. |                           |                         |                         | Kalkkiaan.                                 |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| 36.<br>Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.       | 37.<br>Paloviniä ja<br>viinejä. | 38.<br>Olutta ja mal-<br>lasjuomia. | 39.<br>Tupakkia.            | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muuta.               | 38—41.<br>Yhteensä.                 | 42.<br>Muuta tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa. | Pikatavaraa.               | Muutotavaraa.             | Sotilastavaraa.         | Isäpikukutavaraa.       |  |
| 762<br>3<br>54<br>4<br>25                  | 74<br>—<br>3<br>—               | 106<br>—<br>14<br>—<br>1            | 426<br>1<br>25<br>1<br>12   | 255<br>—<br>10<br>1<br>4       | 478<br>2<br>26<br>3<br>21   | 7'368<br>23<br>397<br>40<br>150     | 895<br>28<br>528<br>4<br>105                           | 152'155<br>595<br>3'683<br>493<br>3'829      | 445<br>7<br>53<br>6<br>33  | 258<br>—<br>27<br>4<br>12 | 397<br>—<br>—<br>—<br>— | 520<br>—<br>—<br>—<br>— | 153'775<br>602<br>3'763<br>503<br>3'874    |
| 77<br>3<br>16<br>—                         | 2<br>—<br>1<br>—                | 30<br>—<br>1<br>—                   | 26<br>1<br>5<br>—           | 8<br>—<br>2<br>—               | 36<br>9<br>5<br>—           | 468<br>39<br>129<br>4               | 440<br>37<br>151<br>2                                  | 7'075<br>847<br>1'678<br>348                 | 69<br>20<br>27<br>5        | 24<br>8<br>18<br>8        | —<br>—<br>—<br>—        | —<br>—<br>—<br>—        | 7'168<br>875<br>1'723<br>361               |
| 944  | 80                              | 152                                 | 497                         | 280                            | 580                         | 8'618                               | 2'190  | 170'703                                      | 665                        | 359                       | 397                     | 520                     | 172'644                                    |
| tien asemille.                             |                                 |                                     |                             |                                |                             |                                     |  |  |                            |                           |                         |                         |  |
| 37<br>2<br>1<br>86<br>15                   | 23<br>—<br>—<br>62<br>—         | 5<br>—<br>3<br>22<br>1              | 82<br>—<br>1<br>106<br>9    | 17<br>—<br>—<br>12<br>1        | 29<br>1<br>1<br>30<br>6     | 326<br>20<br>36<br>590<br>142       | 138<br>10<br>11<br>262<br>44                           | 3'900<br>302<br>347<br>4'465<br>1'172        | 21<br>1<br>1<br>29<br>2    | 26<br>1<br>4<br>37<br>8   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 3'947<br>304<br>352<br>4'531<br>1'182      |
| 5<br>3<br>22<br>10<br>—                    | —<br>—<br>1<br>3<br>—           | —<br>—<br>—<br>—<br>—               | 1<br>1<br>8<br>3<br>—       | —<br>—<br>4<br>1<br>—          | 2<br>—<br>—<br>1<br>—       | 38<br>50<br>121<br>66<br>4          | 16<br>10<br>87<br>32<br>4                              | 477<br>249<br>943<br>980<br>108              | 1<br>3<br>9<br>7<br>—      | —<br>1<br>4<br>6<br>2     | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 478<br>253<br>956<br>993<br>110            |
| —<br>41<br>4<br>11<br>12                   | —<br>48<br>—<br>—<br>—          | —<br>5<br>—<br>—<br>1               | —<br>134<br>2<br>7<br>10    | —<br>137<br>—<br>4<br>1        | —<br>123<br>—<br>1<br>6     | 7<br>1'511<br>41<br>127<br>118      | 3<br>1'339<br>181<br>447<br>891                        | 2'976<br>29'261<br>1'343<br>2'397<br>2'579   | —<br>173<br>8<br>16<br>23  | 4<br>118<br>2<br>5<br>14  | —<br>265<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 2'980<br>29'817<br>1'353<br>2'418<br>2'616 |
| 7<br>6<br>3<br>80<br>5                     | —<br>—<br>—<br>1<br>—           | 16<br>—<br>—<br>2<br>—              | 4<br>3<br>1<br>36<br>—      | —<br>1<br>—<br>5<br>—          | 2<br>1<br>6<br>28<br>1      | 103<br>43<br>42<br>641<br>24        | 17<br>374<br>60<br>1'715<br>8                          | 396<br>598<br>297<br>4'067<br>174            | 1<br>—<br>—<br>19<br>—     | —<br>8<br>4<br>17<br>—    | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 397<br>606<br>301<br>4'103<br>174          |
| 121<br>74<br>49<br>15<br>250               | 2<br>1<br>3<br>—<br>20          | 1<br>—<br>20<br>—<br>3              | 33<br>21<br>25<br>12<br>314 | 10<br>3<br>6<br>3<br>26        | 35<br>16<br>36<br>24<br>183 | 1'072<br>556<br>598<br>286<br>2'176 | 263<br>44<br>54<br>36<br>988                           | 5'127<br>2'615<br>5'778<br>6'179<br>70'975   | 19<br>14<br>53<br>55<br>69 | 20<br>11<br>11<br>2<br>52 | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 5'166<br>2'640<br>5'842<br>6'236<br>71'096 |
| 859  | 164                             | 79                                  | 813                         | 231                            | 532                         | 8'738                               | 7'034  | 147'705                                      | 524                        | 357                       | 265                     | —                       | 148'851                                    |

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.           | Liikennehyteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|--------------------|
|                     |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                  | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                       | 12.                |
|                     |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto              | 1'025                    | 85                                    | 639      | 518                    | 24'432              | 293                         | 4'396            | 1'099   | 782    | 1'018  | 874        | 13                        | 283                |
| Kronoby . . .       | 30                       | —                                     | 3        | 2                      | 379                 | 1                           | 21               | —       | —      | 6      | 8          | —                         | 7                  |
| Källby . . .        | 27                       | —                                     | 12       | —                      | 837                 | 1                           | 12               | —       | —      | 13     | 4          | —                         | 12                 |
| Pietarsaari . . .   | 96                       | —                                     | 141      | 2                      | 2'884               | 21                          | 203              | 41      | 37     | 86     | 46         | 12                        | —                  |
| Bennäs . . .        | 32                       | —                                     | 12       | —                      | 365                 | 1                           | 32               | —       | —      | 5      | 84         | —                         | 23                 |
| Kovjoki . . .       | 50                       | 22                                    | 16       | 10                     | 346                 | 1                           | 33               | —       | —      | 4      | —          | —                         | 41                 |
| Jeppo . . .         | 59                       | —                                     | —        | 1                      | 263                 | —                           | 4                | —       | —      | 4      | 11         | —                         | 22                 |
| Voltti . . .        | 32                       | 2                                     | —        | 15                     | 596                 | 1                           | —                | —       | —      | 15     | —          | —                         | 7                  |
| Härmä . . .         | 29                       | —                                     | 2        | —                      | 395                 | —                           | —                | —       | —      | 5      | —          | —                         | 26                 |
| Kauhava . . .       | 53                       | 4                                     | 15       | —                      | 1'489               | 10                          | —                | —       | —      | 38     | 2          | —                         | 29                 |
| Lapua . . .         | 62                       | —                                     | 9        | 16                     | 1'362               | 3                           | 8                | —       | 1      | 47     | 16         | —                         | 135                |
| Nurmo . . .         | 28                       | 3                                     | 3        | —                      | 200                 | —                           | —                | —       | 1      | 6      | 4          | —                         | 43                 |
| Yhteensä            | 1'523                    | 116                                   | 852      | 564                    | 33'548              | 332                         | 4'709            | 1'140   | 821    | 1'247  | 1'049      | 25                        | 628                |
| Savon rauta-        |                          |                                       |          |                        |                     |                             |                  |         |        |        |            |                           |                    |
| Kajaani . . .       | 44                       | —                                     | 7        | 2                      | 789                 | 2                           | 5                | —       | —      | 33     | 20         | —                         | 2                  |
| Murtomäki . . .     | 4                        | —                                     | —        | —                      | 31                  | —                           | 1                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Sukeva . . .        | 4                        | —                                     | —        | —                      | 54                  | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Kauppilänmäki . . . | 3                        | —                                     | —        | —                      | 41                  | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Soinlahti . . .     | 3                        | —                                     | —        | —                      | —                   | —                           | —                | —       | —      | —      | —          | —                         | —                  |
| Iisalmi . . .       | 90                       | 1'796                                 | 137      | 53                     | 1'944               | 30                          | 148              | —       | 9      | 74     | 164        | —                         | 64                 |
| Peltosalmi . . .    | 9                        | —                                     | 1        | —                      | 37                  | —                           | —                | —       | —      | —      | 16         | —                         | 5                  |
| Lapinlahti . . .    | 28                       | 6                                     | 22       | —                      | 779                 | 7                           | 6                | —       | 1      | 3      | 21         | —                         | 1                  |
| Alapitkä . . .      | 9                        | —                                     | 2        | 1                      | 196                 | 2                           | —                | 42      | —      | 1      | 13         | —                         | 7                  |
| Siilinjärvi . . .   | 26                       | 1                                     | 20       | 1                      | 610                 | 5                           | —                | 21      | —      | 6      | 15         | —                         | 12                 |
| Toivala . . .       | 10                       | —                                     | —        | 3                      | 60                  | —                           | 1                | 2       | —      | —      | 1          | —                         | —                  |
| Kuopio . . .        | 122                      | 1'544                                 | 231      | 359                    | 1'481               | 65                          | 41               | 442     | 89     | 141    | 147        | 6                         | 22                 |
| Pitkälähti . . .    | 8                        | —                                     | 1        | —                      | 19                  | 1                           | —                | —       | —      | 1      | 146        | —                         | —                  |
| Kurkimäki . . .     | 23                       | 361                                   | 28       | 3                      | 607                 | 9                           | 4                | 81      | 1      | 5      | 32         | —                         | 19                 |
| Salminen . . .      | 26                       | 58                                    | 48       | 16                     | 474                 | —                           | —                | 29      | —      | 6      | 21         | —                         | —                  |
| Iisvesi . . .       | 41                       | 840                                   | 38       | 13                     | 3'156               | 13                          | —                | 2       | 3      | 6      | 48         | —                         | 34                 |
| Suonnejoki . . .    | 60                       | 3                                     | 53       | 20                     | 2'074               | 12                          | 16               | 19      | 1      | 11     | 114        | —                         | 6                  |
| Haapakoski . . .    | 27                       | —                                     | 7        | 1                      | 362                 | 2                           | 5                | 7       | —      | 4      | 32         | —                         | 6                  |
| Pieksämäki . . .    | 63                       | 71                                    | 30       | 35                     | 1'943               | 1                           | 5                | —       | —      | 18     | 249        | 1                         | 35                 |
| Kantala . . .       | 28                       | 18                                    | 13       | —                      | 535                 | —                           | —                | —       | 2      | —      | 38         | —                         | 15                 |
| Haukivuori . . .    | 25                       | 21                                    | 3        | —                      | 364                 | 2                           | 4                | —       | —      | 1      | 14         | —                         | 4                  |
| Kalvitsa . . .      | 10                       | 1                                     | 1        | —                      | 181                 | 6                           | —                | —       | —      | —      | 2          | —                         | 2                  |
| Hiirola . . .       | 8                        | 1                                     | 2        | —                      | 106                 | —                           | —                | —       | —      | —      | 7          | —                         | —                  |
| Mikkeli . . .       | 115                      | 52                                    | 133      | 341                    | 2'306               | 85                          | 16               | —       | 62     | 60     | 508        | 19                        | 80                 |
| Otava . . .         | 53                       | 176                                   | 28       | 7                      | 2'117               | 7                           | —                | —       | —      | 8      | 147        | —                         | 87                 |
| Siirto              | 839                      | 4'949                                 | 605      | 855                    | 20'266              | 249                         | 252              | 645     | 168    | 378    | 1'755      | 26                        | 401                |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |          |  |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|----------|--|---------|
| 18.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.      | 23.  | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hirttiä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 275                   | 34'707    | 13'214               | 36'241             | 11'138   | 13'906              | 74'499    | 529  | 571     | 2'374                        | 220                        | 144      | 3'700  | 5'577   |
| 2                     | 429       | 105                  | 8'957              | —        | 26                  | 9'088     | 5  | 3       | 23                           | —                          | —        | 66   | 91      |
| 1                     | 892       | 46                   | —                  | —        | 303                 | 349       | 5  | 5       | 25                           | —                          | 17       | 68   | 50      |
| 13                    | 3'486     | 1'611                | 19'229             | 839      | 3'153               | 24'832    | 349  | 3       | 117                          | 30                         | 1'126    | 518  | 788     |
| —                     | 522       | 5                    | 26                 | 21       | 24                  | 76        | 2  | —       | 3                            | —                          | —        | 29   | 26      |
| —                     | 473       | 4                    | 1'393              | 38       | 53                  | 1'488     | 13   | 2       | 1                            | —                          | —        | 55   | 140     |
| 1                     | 306       | 3                    | 1'092              | 148      | 15                  | 1'258     | 34   | 1       | 3                            | —                          | —        | 49   | 54      |
| 2                     | 638       | 18                   | —                  | 2        | 18                  | 38        | 3  | 1       | 5                            | —                          | —        | 59   | 1       |
| —                     | 428       | 50                   | —                  | —        | 20                  | 70        | 6  | 1       | 5                            | —                          | —        | 31   | 7       |
| 13                    | 1'600     | 48                   | —                  | 44       | 62                  | 154       | 28   | 1       | 44                           | 1                          | —        | 124  | 14      |
| 8                     | 1'605     | 274                  | 4                  | 158      | 38                  | 474       | 16   | 7       | 44                           | —                          | 1        | 130  | 92      |
| 6                     | 268       | 7                    | 5                  | 7        | 14                  | 33        | 3  | 2       | 3                            | 6                          | —        | 23   | 13      |
| 323                   | 45'354    | 15'385               | 66'947             | 12'395   | 17'632              | 112'359   | 993  | 597     | 2'647                        | 257                        | 1'288    | 4'852  | 6'853   |

tien asemille.

|     |        |       |       |       |       |        |     |       |       |    |     |       |     |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|----|-----|-------|-----|
| 1   | 861    | 18    | —     | —     | 6     | 24     | 7   | —     | 6     | —  | —   | 57    | 4   |
| —   | 32     | —     | —     | —     | —     | —      | —   | —     | —     | —  | —   | —     | —   |
| —   | 54     | 1     | —     | —     | —     | 1      | —   | —     | —     | —  | —   | 1     | —   |
| —   | 41     | 4     | —     | —     | —     | 4      | —   | —     | —     | —  | —   | 1     | —   |
| —   | —      | —     | —     | —     | 3     | 3      | —   | —     | —     | —  | —   | —     | —   |
| 20  | 4'439  | 32    | 24    | 104   | 124   | 284    | 63  | 2     | 146   | 4  | 4   | 657   | 164 |
| —   | 59     | —     | —     | —     | —     | —      | —   | —     | 1     | —  | —   | 5     | —   |
| 1   | 847    | —     | —     | —     | 12    | 12     | —   | —     | 21    | —  | —   | 57    | —   |
| —   | 264    | 6     | —     | 12    | 5     | 23     | —   | —     | 2     | —  | —   | 15    | —   |
| 5   | 696    | —     | —     | —     | 15    | 15     | —   | —     | 8     | —  | —   | 40    | —   |
| —   | 67     | 1     | —     | —     | 111   | 112    | —   | —     | 1     | —  | —   | 14    | —   |
| 59  | 4'627  | 209   | 889   | 118   | 295   | 1'511  | 248 | —     | 710   | 24 | 28  | 1'291 | 67  |
| —   | 168    | —     | —     | —     | 2     | 2      | —   | —     | —     | —  | —   | 5     | —   |
| 2   | 1'152  | 27    | —     | —     | 8     | 35     | —   | —     | 10    | —  | —   | 37    | —   |
| 9   | 661    | 52    | 4     | 7     | 33    | 96     | 3   | —     | 10    | —  | —   | 57    | 5   |
| 11  | 4'164  | —     | 1'783 | —     | 90    | 1'873  | 11  | —     | 145   | 9  | —   | 223   | 7   |
| 5   | 2'334  | 219   | 85    | 121   | 260   | 685    | 10  | —     | 119   | 1  | 30  | 258   | 18  |
| —   | 426    | 68    | 1'407 | 457   | 50    | 1'982  | —   | 3'005 | 75    | 22 | 706 | 947   | 39  |
| 13  | 2'401  | 46    | 1'797 | 56    | 44    | 1'943  | 11  | 2     | 8     | 17 | 19  | 379   | 47  |
| 2   | 623    | 22    | —     | —     | 27    | 49     | 2   | —     | 3     | —  | —   | 19    | —   |
| 1   | 414    | 15    | 645   | —     | 20    | 680    | —   | —     | 12    | —  | —   | 18    | 6   |
| —   | 193    | 55    | 3     | —     | 12    | 70     | —   | —     | —     | —  | —   | 3     | 37  |
| —   | 116    | 39    | —     | —     | 19    | 58     | —   | —     | 1     | —  | —   | 2     | 14  |
| 45  | 3'707  | 838   | 167   | 1'754 | 1'240 | 3'999  | 147 | 1     | 206   | 8  | 87  | 567   | 160 |
| 3   | 2'580  | 12    | —     | —     | 37    | 49     | 10  | —     | 80    | —  | 1   | 150   | 51  |
| 177 | 30'926 | 1'664 | 6'804 | 2'629 | 2'413 | 13'510 | 512 | 3'010 | 1'564 | 85 | 875 | 4'803 | 619 |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |               |
|---------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                     | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmistettuja ja<br>tuotteita. | 31.<br>Oljyja, tervojia<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>okuna. |
| Siirto              | 425  | 1'384                               | 2'034                        | 788                                 | 218   | 636  | 3'649  | 478                             | 22'727              | 876             | 2'974           | 2'210         |
| Kronoby . . .       | 3  | 15                                  | 6                            | 12                                  | 3   | 11   | 55   | 7                               | 300                 | 9               | 95              | 43            |
| Källby . . .        | 9  | 24                                  | 11                           | 9                                   | 19  | 12   | 52   | 9                               | 315                 | 13              | 216             | 60            |
| Pietarsaari . . .   | 36   | 105                                 | 11                           | 75                                  | 77  | 77   | 176  | 85                              | 3'573               | 40              | 396             | 170           |
| Bennäs . . .        | 2  | 13                                  | 3                            | 3                                   | 3   | 8  | 36   | 3                               | 131                 | 3               | 145             | 36            |
| Kövjoki . . .       | 8  | 22                                  | 10                           | 30                                  | 12  | 19   | 41   | 11                              | 364                 | 6               | 88              | 20            |
| Jeppo . . .         | 5  | 146                                 | 4                            | 7                                   | 8   | 19   | 40   | 11                              | 381                 | 3               | 127             | 26            |
| Voltti . . .        | —  | 16                                  | 7                            | 7                                   | 5   | 9  | 30   | 6                               | 149                 | 13              | 235             | 52            |
| Härmä . . .         | 1  | 13                                  | 12                           | 6                                   | —   | 8  | 39   | 2                               | 131                 | 14              | 183             | 57            |
| Kauhava . . .       | 13   | 48                                  | 21                           | 18                                  | 4   | 30   | 123  | 18                              | 487                 | 72              | 410             | 115           |
| Lapua . . .         | 12   | 51                                  | 18                           | 148                                 | 6   | 30   | 77   | 6                               | 638                 | 91              | 356             | 90            |
| Nurmo . . .         | 3  | 12                                  | 7                            | 5                                   | 1   | 6  | 8  | 3                               | 95                  | 14              | 52              | 15            |
| Yhteensä            | 517  | 1'849                               | 2'144                        | 1'108                               | 356   | 865  | 4'326  | 639                             | 29'291              | 1'154           | 5'277           | 2'894         |
| <b>Savon rauta-</b> |  |                                     |                              |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |               |
| Kajaani . . .       | 3  | 28                                  | 6                            | 27                                  | 1   | 15   | 73   | 12                              | 239                 | 48              | 162             | 75            |
| Murtomäki . . .     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | —                   | —               | 1               | 1             |
| Sukeva . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 3  | —                               | 4                   | 1               | 1               | 3             |
| Kauppilänmäki . . . | 1  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 3                   | 3               | —               | —             |
| Soinlahti . . .     | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | —                               | 1                   | 2               | —               | 2             |
| Iisalmi . . .       | 107  | 243                                 | 51                           | 143                                 | 56  | 106  | 93   | 66                              | 1'905               | 207             | 23              | 225           |
| Peltosalmi . . .    | —  | 1                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | —                               | 8                   | —               | 3               | 2             |
| Lapinlahti . . .    | —  | 15                                  | 5                            | 2                                   | 4   | 4  | 12   | 3                               | 123                 | 25              | 26              | 45            |
| Alapitkä . . .      | —  | 2                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 13   | —                               | 32                  | 6               | 35              | 11            |
| Siilinjärvi . . .   | —  | 17                                  | 16                           | 1                                   | —   | 8  | 18   | 5                               | 113                 | 4               | 19              | 17            |
| Toivala . . .       | —  | —                                   | 1                            | —                                   | 1   | —  | 1  | 1                               | 19                  | —               | 4               | 3             |
| Kuopio . . .        | 111  | 491                                 | 128                          | 342                                 | 52  | 250  | 265  | 95                              | 4'102               | 124             | 44              | 378           |
| Pitkälähti . . .    | —  | —                                   | 5                            | —                                   | —   | —  | —  | —                               | 10                  | —               | 3               | —             |
| Kurkimäki . . .     | —  | 13                                  | 4                            | 6                                   | —   | 3  | 14   | 5                               | 92                  | 13              | 49              | 20            |
| Salminen . . .      | 1  | 17                                  | 3                            | 6                                   | —   | 3  | 8  | 1                               | 114                 | 3               | 18              | 30            |
| Iisvesi . . .       | 21   | 45                                  | 25                           | 11                                  | —   | 16   | 110  | 14                              | 637                 | 36              | 503             | 141           |
| Suonnejoki . . .    | —  | 41                                  | 20                           | 40                                  | 3   | 25   | 89   | 22                              | 676                 | 40              | 244             | 118           |
| Haapakoski . . .    | 1  | 3                                   | 1                            | 1                                   | —   | 2  | 22   | 6                               | 4'830               | 11              | 27              | 12            |
| Pieksämäki . . .    | 3  | 65                                  | 26                           | 26                                  | 3   | 27   | 79   | 50                              | 762                 | 57              | 189             | 111           |
| Kantala . . .       | —  | 13                                  | 1                            | 4                                   | —   | 4  | 17   | 3                               | 66                  | 29              | 55              | 23            |
| Haukivuori . . .    | —  | 7                                   | 3                            | 2                                   | —   | 3  | 13   | 1                               | 65                  | 13              | 64              | 15            |
| Kalvitsa . . .      | —  | 1                                   | —                            | 1                                   | 2   | 1  | 4  | —                               | 49                  | 12              | 22              | 4             |
| Hürola . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                   | —   | —  | 1  | 1                               | 19                  | 5               | 7               | 2             |
| Mikkeli . . .       | 77   | 240                                 | 121                          | 144                                 | 30  | 74   | 152  | 81                              | 2'095               | 82              | 15              | 334           |
| Otava . . .         | 3  | 40                                  | 9                            | 29                                  | 1   | 25   | 145  | 17                              | 561                 | 44              | 635             | 113           |
| Siirto              | 328  | 1'283                               | 425                          | 785                                 | 153   | 566  | 1'134  | 383                             | 16'525              | 765             | 2'149           | 1'685         |



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                          |                         |                            |                          |                           |                                     |   | V.  | 1—42.                              | Poikkeusluokkia tavaroita. |                         |                       |                       | Kalkkiaan.                                  |
|---|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| 36.                                       | 37.                      | 38.                     | 39.                        | 40.                      | 41.                       | 33—41.                              | 42.                                     |   | Yhteensä tavaralista rahdittavara. | Pikatavara.                | Muuttotavara.           | Sotilastavara.        | Läpikulkutavara.      |   |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                | Palovainaa ja viinejä.   | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia.                  | Marjoja ja hedelmiä.     | Muita.                    | Yhteensä.                           | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |   |                                    |                            |                         |                       |                       |   |
| 859<br>10<br>20<br>39<br>7                | 164<br>—<br>—<br>84<br>— | 79<br>—<br>—<br>2<br>—  | 813<br>9<br>14<br>691<br>5 | 231<br>1<br>3<br>36<br>2 | 532<br>8<br>17<br>39<br>4 | 8'738<br>175<br>343<br>1'497<br>202 | 7'034<br>23<br>24<br>1'018<br>19        | 147'705<br>10'015<br>1'923<br>34'406<br>950 | 524<br>14<br>27<br>113<br>9        | 357<br>3<br>2<br>36<br>1   | 265<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 148'851<br>10'032<br>1'952<br>34'555<br>960 |
| 8<br>8<br>16<br>20<br>55                  | 28<br>—<br>—<br>1<br>1   | 5<br>—<br>—<br>—<br>10  | 10<br>5<br>9<br>7<br>27    | 3<br>2<br>1<br>3<br>2    | 9<br>11<br>11<br>10<br>34 | 177<br>182<br>337<br>295<br>726     | 38<br>42<br>21<br>27<br>45              | 2'540<br>2'169<br>1'183<br>951<br>3'012     | 23<br>4<br>4<br>3<br>14            | 3<br>5<br>7<br>1<br>13     | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 2'566<br>2'178<br>1'194<br>955<br>3'039     |
| 35<br>8                                   | 1<br>1                   | 1<br>—                  | 15<br>7                    | 3<br>—                   | 14<br>10                  | 606<br>107                          | 45<br>39                                | 3'368<br>542                                | 15<br>1                            | 12<br>2                    | —<br>—                  | —<br>—                | —<br>—                | 3'395<br>545                                |
| 1'085                                     | 280                      | 97                      | 1'612                      | 287                      | 699                       | 13'385                              | 8'375                                   | 208'764                                     | 751                                | 442                        | 265                     | —                     | —                     | 210'222                                     |
| tien asemille.                            |                          |                         |                            |                          |                           |                                     |   |   |                                    |                            |                         |                       |                       |   |
| 29<br>—<br>1<br>—<br>—                    | 17<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | 17<br>—<br>—<br>—<br>—     | 13<br>—<br>—<br>—<br>—   | 26<br>—<br>—<br>—<br>—    | 387<br>2<br>6<br>3<br>4             | 54<br>1<br>2<br>4<br>—                  | 1'565<br>35<br>67<br>55<br>8                | 3<br>—<br>—<br>—<br>—              | 9<br>—<br>—<br>—<br>—      | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 1'577<br>35<br>67<br>55<br>8                |
| 92<br>33<br>6<br>18                       | 112<br>—<br>—<br>—       | 5<br>—<br>—<br>—        | 101<br>—<br>6<br>1<br>9    | 22<br>—<br>1<br>—<br>1   | 104<br>—<br>3<br>—<br>7   | 891<br>5<br>139<br>59<br>75         | 125<br>8<br>31<br>14<br>24              | 7'644<br>80<br>1'152<br>392<br>923          | 46<br>—<br>10<br>2<br>6            | 33<br>4<br>9<br>4<br>7     | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 7'723<br>84<br>1'171<br>398<br>936          |
| 2<br>61<br>—<br>14<br>9                   | —<br>59<br>—<br>—<br>—   | —<br>9<br>—<br>—<br>1   | —<br>165<br>—<br>3<br>4    | —<br>97<br>—<br>—<br>—   | —<br>174<br>1<br>6<br>6   | 10<br>1'111<br>4<br>105<br>71       | 32<br>326<br>1<br>21<br>22              | 240<br>11'677<br>185<br>1'405<br>964        | 8<br>98<br>1<br>6<br>5             | 3<br>118<br>—<br>—<br>5    | —<br>340<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 251<br>12'233<br>186<br>1'411<br>974        |
| 74<br>58<br>6<br>62<br>15                 | 1<br>6<br>—<br>2<br>—    | 1<br>23<br>—<br>—<br>14 | 25<br>27<br>1<br>28<br>6   | —<br>3<br>—<br>6<br>6    | 21<br>26<br>6<br>41<br>19 | 802<br>545<br>63<br>496<br>167      | 67<br>95<br>25<br>194<br>109            | 7'543<br>4'335<br>7'326<br>5'796<br>1'014   | 16<br>25<br>6<br>20<br>3           | 4<br>14<br>7<br>24<br>1    | —<br>—<br>—<br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 7'563<br>4'374<br>7'339<br>5'840<br>1'018   |
| 9<br>3<br>1<br>112<br>64                  | —<br>—<br>—<br>91<br>—   | 4<br>—<br>—<br>8<br>—   | 4<br>1<br>—<br>54<br>31    | —<br>—<br>—<br>49<br>1   | 7<br>4<br>1<br>123<br>75  | 116<br>46<br>16<br>868<br>963       | 20<br>6<br>2<br>363<br>246              | 1'295<br>364<br>211<br>11'032<br>4'399      | 2<br>—<br>—<br>75<br>20            | 5<br>2<br>3<br>116<br>15   | —<br>—<br>—<br>592<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>— | 1'302<br>366<br>214<br>11'815<br>4'434      |
| 669                                       | 288                      | 65                      | 484                        | 199                      | 650                       | 6'954                               | 1'792                                   | 69'707                                      | 352                                | 383                        | 932                     | —                     | —                     | 71'374                                      |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.       | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                       |                     |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|--------------------|
|                 |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                    | 4.                  | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                 |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohra ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto          | 839                      | 4'949                                 | 805      | 855                   | 20'266              | 249                         | 252              | 645     | 168    | 378    | 1'755      | 26                       | 401                |
| Hietanen        | 31                       | —                                     | 6        | 4                     | 419                 | —                           | 9                | —       | —      | 2      | 48         | —                        | 30                 |
| Mäntyharju      | 67                       | 47                                    | 42       | 6                     | 1'295               | 2                           | 20               | —       | —      | 11     | 194        | 3                        | 75                 |
| Voikoski        | 28                       | 16                                    | 4        | 3                     | 268                 | 4                           | 37               | —       | —      | 2      | 28         | —                        | 12                 |
| Selänpää        | 50                       | 12                                    | 22       | 6                     | 609                 | 5                           | 7                | —       | —      | 3      | 128        | —                        | 65                 |
| Harju           | 98                       | 2                                     | 33       | 4                     | 468                 | 54                          | 65               | 136     | 20     | 14     | 146        | —                        | 23                 |
| Kymin tehdas    | 28                       | —                                     | 2        | —                     | 62                  | 27                          | 8                | 3       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Myllykoski      | 42                       | —                                     | 8        | 3                     | 202                 | 9                           | 9                | —       | 3      | —      | 174        | 1                        | 30                 |
| Inkeroinen      | 47                       | —                                     | 4        | 6                     | 412                 | 20                          | 4                | —       | 5      | 10     | 142        | —                        | 36                 |
| Tavastila       | 18                       | —                                     | 7        | 14                    | 171                 | 2                           | 9                | —       | 1      | —      | 23         | —                        | 14                 |
| Kymi            | 91                       | —                                     | 31       | 17                    | 918                 | 30                          | 42               | 7       | 83     | 81     | 219        | —                        | 91                 |
| Kotka           | 124                      | 1                                     | 99       | 20                    | 234                 | 65                          | 150              | 322     | 243    | 229    | 298        | —                        | 26                 |
| Yhteensä        | 1'463                    | 5'027                                 | 1'063    | 938                   | 25'324              | 467                         | 612              | 1'113   | 523    | 730    | 3'155      | 30                       | 803                |
| Karjalan rauta- |                          |                                       |          |                       |                     |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Joensuu         | 102                      | 93                                    | 196      | 223                   | 2'814               | 54                          | 67               | 103     | 22     | 39     | 212        | 12                       | 111                |
| Hammastahti     | 23                       | 2                                     | 16       | 2                     | 570                 | 34                          | —                | 28      | —      | 1      | 31         | —                        | 5                  |
| Onkamo          | 12                       | 2                                     | 6        | —                     | 301                 | 7                           | 2                | 19      | —      | —      | 5          | —                        | 1                  |
| Tohmajärvi      | 35                       | 25                                    | 26       | 18                    | 1'274               | 1                           | 19               | 6       | 17     | 7      | 63         | —                        | 21                 |
| Kaurila         | 11                       | 2                                     | 9        | —                     | 150                 | —                           | —                | 5       | —      | —      | 3          | —                        | 6                  |
| Värtsilä        | 55                       | 372                                   | 115      | 20                    | 3'337               | 8                           | —                | —       | —      | 38     | 28         | —                        | 39                 |
| Pälkjärvi       | 14                       | 1                                     | 7        | —                     | 148                 | —                           | —                | —       | —      | —      | 16         | —                        | 1                  |
| Matkaselkä      | 32                       | 101                                   | 54       | 142                   | 1'811               | 2                           | —                | 16      | 3      | 6      | 56         | —                        | 43                 |
| Kaalamo         | 24                       | —                                     | 11       | —                     | 665                 | 3                           | —                | —       | —      | 7      | 4          | —                        | 7                  |
| Sortavaala      | 107                      | 145                                   | 147      | 64                    | 3'545               | 116                         | 68               | 12      | 5      | 123    | 216        | 4                        | 194                |
| Kuokkaniemi     | 12                       | 5                                     | 12       | 1                     | 527                 | 2                           | —                | —       | —      | 6      | 12         | 1                        | 3                  |
| Niva            | 18                       | 4                                     | 8        | 2                     | 566                 | 5                           | 7                | —       | —      | 4      | 18         | —                        | 6                  |
| Jaakkima        | 50                       | 5                                     | 51       | 14                    | 826                 | 5                           | —                | —       | —      | 12     | 153        | —                        | 46                 |
| Ihala           | 32                       | 8                                     | 28       | 6                     | 592                 | 2                           | —                | —       | —      | 10     | 72         | —                        | 34                 |
| Elisenvaara     | 84                       | 160                                   | 87       | 25                    | 2'108               | 29                          | —                | —       | 1      | 35     | 205        | 6                        | 105                |
| Alho            | 31                       | 1                                     | 54       | 7                     | 424                 | 13                          | —                | —       | —      | 19     | 107        | —                        | 13                 |
| Hiitola         | 72                       | 59                                    | 77       | 14                    | 1'208               | 30                          | 6                | —       | —      | 25     | 191        | —                        | 72                 |
| Ojajärvi        | 29                       | 9                                     | 73       | 6                     | 741                 | 27                          | 1                | —       | —      | 34     | 41         | —                        | 11                 |
| Inkilä          | 28                       | —                                     | 87       | 11                    | 561                 | 9                           | 14               | —       | —      | 9      | 101        | —                        | 9                  |
| Sairala         | 50                       | 64                                    | 128      | 16                    | 1'335               | 14                          | —                | —       | 1      | 17     | 221        | —                        | 79                 |
| Koljola         | 18                       | 4                                     | 58       | 3                     | 266                 | 7                           | 7                | —       | —      | 13     | 20         | —                        | 3                  |
| Vuoksenniska    | 38                       | 2                                     | 30       | 8                     | 1'030               | 5                           | 2                | —       | —      | 11     | 125        | 2                        | 18                 |
| Imatra          | 57                       | 6                                     | 198      | 19                    | 1'349               | 63                          | 8                | —       | 19     | 6      | 328        | —                        | 24                 |
| Enso            | 43                       | —                                     | 97       | 12                    | 548                 | 53                          | 2                | —       | 8      | 8      | 205        | 3                        | 7                  |
| Jääski          | 33                       | 10                                    | 137      | 10                    | 927                 | 22                          | 14               | —       | —      | 9      | 290        | 14                       | 61                 |
| Siirto          | 1'010                    | 1'080                                 | 1'712    | 623                   | 27'623              | 511                         | 217              | 189     | 76     | 439    | 2'723      | 42                       | 919                |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                            |         |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 18.                   | 1—18.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.      | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hullia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tullia. |
| 177                   | 30'926    | 1'664                | 6'804              | 2'629    | 2'413               | 13'510    | 512  | 3'010    | 1'564                        | 85                         | 875     | 4'803                                       | 619     |
| 2                     | 520       | 12                   | —                  | 6        | 19                  | 37        | 2  | —        | 4                            | 1                          | —       | 19  | 1       |
| 63                    | 1'758     | 133                  | —                  | —        | 84                  | 217       | 7  | 7        | 39                           | 2                          | —       | 96  | 6       |
| —                     | 374       | 65                   | —                  | —        | 55                  | 120       | 1  | —        | 1                            | —                          | 2       | 18  | 32      |
| 7                     | 864       | 48                   | 13                 | 29       | 29                  | 119       | 4  | —        | 91                           | 3                          | 9       | 74  | 36      |
| 6                     | 971       | 297                  | 5'673              | 39'545   | 3'105               | 48'620    | 479  | —        | 767                          | 2'048                      | 89      | 573   | 1'072   |
| —                     | 102       | 52                   | 6'231              | 27'993   | 1'744               | 36'020    | 274  | —        | 1'296                        | 632                        | 2       | 499   | 858     |
| 4                     | 443       | 78                   | 854                | 2'532    | 92                  | 3'556     | 1'122  | —        | 23                           | —                          | 4       | 94  | 8       |
| 5                     | 644       | 55                   | 2'168              | 11'377   | 181                 | 13'781    | 9  | 2        | 97                           | 2                          | 17      | 154   | 39      |
| 2                     | 243       | 11                   | 469                | 659      | 283                 | 1'422     | —  | —        | 1                            | —                          | —       | 24  | —       |
| 12                    | 1'531     | 272                  | 2'165              | 1'772    | 142                 | 4'351     | 57   | —        | 79                           | 4                          | 53      | 414   | 276     |
| 28                    | 1'715     | 20'726               | 13'817             | 3'552    | 4'279               | 42'374    | 22'097   | 1        | 332                          | —                          | 36      | 812   | 298     |
| 306                   | 40'091    | 23'413               | 38'194             | 90'094   | 12'426              | 164'127   | 24'564   | 3'020    | 4'294                        | 2'777                      | 1'087   | 7'580                                       | 3'245   |
| tien asemille.        |           |                      |                    |          |                     |           |  |          |                              |                            |         |   |         |
| 30                    | 3'976     | 73                   | 76                 | 49       | 131                 | 329       | 108  | —        | 437                          | 27                         | 3       | 631   | 93      |
| 2                     | 691       | 37                   | —                  | —        | 8                   | 45        | 1  | 1        | 36                           | —                          | —       | 36  | 5       |
| —                     | 343       | 13                   | —                  | —        | 1                   | 14        | —  | —        | 11                           | —                          | —       | 3   | 4       |
| 7                     | 1'484     | 2                    | —                  | —        | 15                  | 17        | 2  | 1        | 51                           | —                          | —       | 61  | 18      |
| —                     | 175       | 1                    | —                  | —        | 1                   | 2         | —  | —        | 2                            | —                          | —       | 3   | —       |
| 10                    | 3'967     | 42                   | 8                  | 66       | 99                  | 215       | 119  | 4'016    | 1'807                        | 86                         | 972     | 923   | 64      |
| 2                     | 175       | 3                    | —                  | —        | —                   | 3         | —  | —        | 4                            | —                          | —       | 3   | 3       |
| 9                     | 2'243     | 175                  | 71                 | —        | 140                 | 386       | 6  | —        | 15                           | 3                          | 8       | 107   | 29      |
| —                     | 697       | 49                   | —                  | 86       | 7                   | 142       | —  | 1        | 7                            | —                          | —       | 30  | 38      |
| 39                    | 4'678     | 369                  | 1'105              | 5'823    | 804                 | 8'101     | 141  | 4        | 978                          | 1'292                      | 81      | 1'458                                       | 2'226   |
| —                     | 569       | 32                   | —                  | —        | 3                   | 35        | 1  | —        | 6                            | —                          | 3       | 19  | 26      |
| 3                     | 623       | 23                   | —                  | 21       | 8                   | 52        | 1  | —        | 13                           | —                          | —       | 19  | 4       |
| 9                     | 1'121     | 123                  | 321                | —        | 9                   | 453       | 7  | —        | 62                           | 1                          | 2       | 101   | 67      |
| —                     | 752       | 1'471                | 3                  | 20       | 4                   | 1'498     | —  | —        | 23                           | —                          | —       | 73  | 75      |
| 19                    | 2'780     | 684                  | 30                 | —        | 37                  | 751       | 14   | —        | 87                           | 2                          | —       | 362   | 26      |
| 4                     | 642       | 40                   | 8                  | —        | 8                   | 56        | 4  | —        | 45                           | —                          | —       | 46  | 30      |
| 27                    | 1'709     | 2                    | 22                 | —        | 8                   | 32        | 45   | 4        | 29                           | 2                          | 14      | 203   | 11      |
| 2                     | 945       | 6                    | 22                 | —        | 28                  | 56        | 3  | —        | 1                            | —                          | —       | 27  | 4       |
| 1                     | 802       | 6                    | 2'061              | —        | 9                   | 2'076     | —  | —        | 11                           | —                          | —       | 31  | 29      |
| 5                     | 1'880     | 56                   | 62                 | 5        | 109                 | 232       | 7  | —        | 32                           | —                          | —       | 130   | 1       |
| 1                     | 382       | 14                   | 7                  | —        | 6                   | 27        | —  | —        | —                            | —                          | 2       | 7   | 2       |
| 3                     | 1'236     | 12                   | —                  | —        | 3                   | 15        | 11   | 7        | 125                          | 22                         | 26      | 222   | 27      |
| 7                     | 2'027     | 132                  | 16                 | 93       | 122                 | 363       | 22   | —        | 125                          | 38                         | 16      | 224   | 57      |
| 2                     | 945       | 55                   | 29'433             | 168      | 16                  | 29'672    | 4  | —        | 55                           | 4                          | 16      | 130   | 34      |
| 7                     | 1'501     | 105                  | 17                 | 29       | 31                  | 182       | 4  | —        | 39                           | —                          | 5       | 61  | 2       |
| 189                   | 36'343    | 3'525                | 33'262             | 6'360    | 1'607               | 44'754    | 500  | 4'034    | 4'001                        | 1'477                      | 1'148   | 4'910                                       | 2'875   |

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.       | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |  |  |   |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|-----------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                 | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muita tähän<br>kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto          | 328  | 1'283                               | 425                          | 785                                 | 153  | 566  | 1'134   | 383                             | 16'525              | 765             | 2'149           | 1'685           |
| Hietanen        | 1  | 4                                   | 6                            | 9                                   | —  | 2  | 21  | 1                               | 71                  | 19              | 53              | 22              |
| Mäntyharju      | 5  | 38                                  | 15                           | 18                                  | 2  | 20   | 57  | 20                              | 332                 | 39              | 166             | 101             |
| Voikoski        | —  | 7                                   | 2                            | —                                   | —  | 1  | 23  | 1                               | 88                  | 4               | 25              | 14              |
| Selänpää        | 5  | 21                                  | 1                            | 8                                   | 2  | 5  | 38  | 5                               | 302                 | 16              | 88              | 43              |
| Harju           | 41   | 97                                  | 2                            | 20                                  | 8  | 1'288  | 206   | 484                             | 7'174               | 11              | 65              | 57              |
| Kymin tehdas    | —  | 10                                  | —                            | 27                                  | 1  | 1'590  | 6   | 999                             | 6'194               | 80              | 5               | 12              |
| Myllykoski      | 7  | 11                                  | —                            | 5                                   | —  | 8  | 39  | —                               | 1'321               | 34              | 34              | 16              |
| Inkeroinen      | 32   | 37                                  | 3                            | 11                                  | 2  | 10   | 43  | 5                               | 463                 | 11              | 44              | 25              |
| Tavastila       | —  | 2                                   | —                            | 1                                   | 1  | 1  | 6   | —                               | 36                  | —               | 14              | 8               |
| Kymi            | 18   | 44                                  | 15                           | 126                                 | 10   | 135  | 109   | 16                              | 1'356               | 12              | 97              | 85              |
| Kotka           | 14   | 202                                 | 55                           | 106                                 | 83   | 98   | 153   | 96                              | 24'383              | 14              | 1               | 109             |
| Yhteensä        | 451  | 1'756                               | 524                          | 1'116                               | 262  | 3'724  | 1'835   | 2'010                           | 58'245              | 1'005           | 2'741           | 2'177           |
| Karjalan rauta- |  |                                     |                              |                                     |  |  |   |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Joensuu         | 69   | 322                                 | 51                           | 129                                 | 16   | 133  | 325   | 73                              | 2'417               | 30              | 45              | 360             |
| Hammaslahti     | 1  | 8                                   | 5                            | 4                                   | 1  | 7  | 33  | 7                               | 145                 | 10              | 71              | 26              |
| Onkamo          | —  | —                                   | —                            | 1                                   | —  | —  | 4   | 2                               | 25                  | 3               | 52              | 8               |
| Tohmajärvi      | 17   | 15                                  | 5                            | 12                                  | 1  | 14   | 78  | 14                              | 289                 | 26              | 108             | 45              |
| Kaurila         | 1  | —                                   | 1                            | 1                                   | —  | —  | 6   | 2                               | 16                  | 2               | 13              | 6               |
| Värtsilä        | 11   | 51                                  | 9                            | 31                                  | 5  | 22   | 158   | 15                              | 8'289               | 40              | 243             | 138             |
| Pälkjärvi       | 1  | —                                   | —                            | 1                                   | —  | 1  | 6   | 1                               | 20                  | 2               | 19              | 5               |
| Matkaselkä      | 10   | 28                                  | 8                            | 5                                   | 4  | 13   | 71  | 14                              | 321                 | 32              | 159             | 82              |
| Kaalamo         | —  | 6                                   | —                            | 1                                   | 1  | 5  | 341   | 11                              | 441                 | 17              | 57              | 17              |
| Sortavala       | 160  | 355                                 | 54                           | 206                                 | 29   | 282  | 1'047   | 173                             | 8'486               | 232             | 996             | 775             |
| Kuokkaniemi     | 2  | 2                                   | —                            | 2                                   | 3  | 1  | 13  | 2                               | 80                  | 5               | 39              | 11              |
| Niva            | 3  | 5                                   | —                            | 4                                   | 1  | 4  | 17  | 3                               | 74                  | 6               | 43              | 14              |
| Jaakkima        | 2  | 25                                  | 6                            | 22                                  | 3  | 14   | 53  | 12                              | 377                 | 22              | 131             | 57              |
| Ihala           | 3  | 7                                   | 1                            | 5                                   | —  | 5  | 17  | 5                               | 214                 | 17              | 59              | 25              |
| Elisenvaara     | 12   | 98                                  | 24                           | 36                                  | 6  | 36   | 96  | 34                              | 833                 | 52              | 151             | 159             |
| Alho            | 13   | 9                                   | 5                            | 7                                   | 1  | 8  | 48  | 6                               | 222                 | 22              | 65              | 51              |
| Hiitola         | 22   | 53                                  | 32                           | 25                                  | 6  | 36   | 121   | 28                              | 631                 | 81              | 290             | 133             |
| Ojajärvi        | 2  | 10                                  | 4                            | 3                                   | 2  | 4  | 28  | 10                              | 98                  | 15              | 51              | 32              |
| Inkilä          | 1  | 9                                   | 1                            | 4                                   | —  | 4  | 28  | 7                               | 125                 | 25              | 41              | 30              |
| Sairala         | 11   | 25                                  | 7                            | 19                                  | 2  | 13   | 70  | 21                              | 338                 | 34              | 98              | 79              |
| Koljola         | 1  | 1                                   | —                            | 2                                   | —  | 1  | 7   | 1                               | 24                  | 5               | 19              | 9               |
| Vuoksenniska    | 34   | 36                                  | 4                            | 17                                  | 2  | 196  | 102   | 14                              | 845                 | 41              | 73              | 46              |
| Imatra          | 31   | 30                                  | 4                            | 60                                  | 6  | 82   | 124   | 12                              | 831                 | 50              | 107             | 89              |
| Enso            | 7  | 13                                  | 5                            | 15                                  | —  | 12   | 54  | 5                               | 354                 | 22              | 38              | 36              |
| Jääski          | 11   | 13                                  | 4                            | 18                                  | 1  | 14   | 49  | 16                              | 237                 | 66              | 79              | 48              |
| Siirto          | 425  | 1'121                               | 230                          | 630                                 | 90   | 907  | 2'896   | 488                             | 25'732              | 857             | 3'047           | 2'281           |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                        |                          |           |                      |        |           |   | V.      | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|---------|-----------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.  | 37.                    | 38.                      | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                     |         | Yhteensä tavallista rahtitavaraa. | Pikatavaraa.               | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaoa.                  | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. |         |                                   |                            |                |                 |                   |            |
| 669  | 288                    | 65                       | 484       | 199                  | 650    | 6'954     | 1'792                                   | 69'707  | 352                               | 383                        | 932            | —               | —                 | 71'374     |
| 11   | —                      | 1                        | 4         | —                    | 11     | 121       | 56                                      | 805     | 1                                 | 3                          | —              | —               | —                 | 809        |
| 56   | 1                      | —                        | 27        | 8                    | 54     | 452       | 944                                     | 3'703   | 16                                | 13                         | —              | —               | —                 | 3'732      |
| 9  | —                      | —                        | 3         | 1                    | 17     | 73        | 284                                     | 939     | 13                                | 6                          | —              | —               | —                 | 958        |
| 21   | —                      | —                        | 13        | 1                    | 39     | 221       | 399                                     | 1'905   | 15                                | 12                         | —              | —               | —                 | 1'932      |
| 16   | —                      | —                        | 7         | 5                    | 18     | 179       | 888                                     | 57'832  | 60                                | 26                         | —              | —               | —                 | 57'918     |
| 1  | —                      | —                        | —         | —                    | —      | 98        | 1'740                                   | 44'154  | —                                 | 1                          | —              | —               | —                 | 44'155     |
| 5  | —                      | —                        | 2         | —                    | 4      | 95        | 1'909                                   | 7'324   | 20                                | 4                          | —              | —               | —                 | 7'348      |
| 15   | —                      | —                        | 7         | 1                    | 13     | 116       | 36                                      | 15'040  | 33                                | 14                         | 31             | —               | —                 | 15'118     |
| 2  | —                      | —                        | 1         | —                    | 4      | 29        | 34                                      | 1'764   | 5                                 | 3                          | —              | —               | —                 | 1'772      |
| 22   | 1                      | 1                        | 13        | 15                   | 41     | 287       | 529                                     | 8'054   | 73                                | 56                         | 120            | —               | —                 | 8'303      |
| 22   | 129                    | 3                        | 61        | 178                  | 88     | 605       | 525                                     | 69'602  | 113                               | 81                         | 18             | —               | —                 | 69'814     |
| 849  | 419                    | 70                       | 622       | 408                  | 939    | 9'230     | 9'136                                   | 280'829 | 701                               | 602                        | 1'101          | —               | —                 | 283'233    |

tien asemille.

|     |     |     |     |     |       |       |       |         |     |     |   |   |   |         |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---------|-----|-----|---|---|---|---------|
| 75  | 42  | 1   | 133 | 40  | 75    | 801   | 146   | 7'669   | 51  | 59  | — | — | — | 7'779   |
| 13  | —   | 1   | 6   | —   | 10    | 137   | 17    | 1'035   | 4   | 5   | — | — | — | 1'044   |
| 6   | —   | —   | —   | —   | 8     | 77    | 11    | 470     | 1   | 1   | — | — | — | 472     |
| 31  | —   | 4   | 14  | 1   | 29    | 258   | 28    | 2'076   | 11  | 21  | — | — | — | 2'108   |
| 2   | —   | 2   | —   | —   | 3     | 28    | 7     | 228     | 3   | 2   | — | — | — | 233     |
| 66  | —   | 10  | 29  | 3   | 56    | 585   | 42    | 13'098  | 26  | 16  | — | — | — | 13'140  |
| 2   | —   | —   | 1   | —   | 3     | 32    | 6     | 236     | 2   | —   | — | — | — | 238     |
| 35  | —   | 1   | 12  | 1   | 54    | 376   | 50    | 3'376   | 12  | 11  | — | — | — | 3'399   |
| 11  | —   | 1   | 5   | —   | 16    | 124   | 20    | 1'424   | 15  | 10  | — | — | — | 1'449   |
| 271 | 113 | 8   | 120 | 55  | 216   | 2'786 | 598   | 24'649  | 97  | 110 | 7 | — | — | 24'863  |
| 2   | —   | —   | 2   | —   | 14    | 73    | 14    | 771     | 4   | 1   | — | — | — | 776     |
| 5   | —   | —   | 3   | —   | 16    | 87    | 21    | 857     | 5   | 4   | — | — | — | 866     |
| 12  | 2   | 33  | 11  | 1   | 34    | 303   | 31    | 2'285   | 12  | 30  | — | — | — | 2'327   |
| 7   | —   | —   | 3   | 1   | 22    | 134   | 15    | 2'613   | 6   | 3   | — | — | — | 2'622   |
| 55  | 3   | 7   | 33  | 13  | 89    | 562   | 72    | 4'998   | 39  | 44  | — | — | — | 5'081   |
| 8   | —   | —   | 7   | 2   | 23    | 178   | 8     | 1'106   | 16  | 5   | — | — | — | 1'127   |
| 24  | 39  | 32  | 26  | 5   | 81    | 711   | 75    | 3'158   | 71  | 25  | — | — | — | 3'254   |
| 5   | —   | —   | 9   | —   | 39    | 151   | 18    | 1'268   | 12  | 1   | — | — | — | 1'282   |
| 6   | —   | —   | 6   | —   | 28    | 136   | 13    | 3'152   | 13  | 7   | — | — | — | 3'172   |
| 14  | —   | —   | 18  | 3   | 53    | 299   | 22    | 2'771   | 33  | 19  | — | — | — | 2'823   |
| 2   | —   | —   | 2   | —   | 6     | 43    | 8     | 484     | 6   | —   | — | — | — | 490     |
| 12  | 1   | —   | 14  | 1   | 38    | 226   | 22    | 2'344   | 35  | 16  | — | — | — | 2'395   |
| 21  | 6   | 8   | 15  | 4   | 46    | 346   | 27    | 3'594   | 90  | 26  | — | — | — | 3'710   |
| 10  | —   | 1   | 6   | 2   | 24    | 139   | 17    | 31'127  | 40  | 9   | — | — | — | 31'176  |
| 9   | —   | —   | 11  | 2   | 31    | 246   | 18    | 2'184   | 19  | 12  | — | — | — | 2'215   |
| 704 | 206 | 109 | 486 | 134 | 1'014 | 8'838 | 1'306 | 116'973 | 623 | 437 | 7 | — | — | 118'040 |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.                | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|--------------------|
|                          |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                 | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                          |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-aineita. |
| Siirto                   | 1'010                    | 1'080                                 | 1'712    | 623                    | 27'623             | 511                         | 217              | 189     | 76     | 439    | 2'723      | 42                       | 919                |
| Antrea . . . . .         | 69                       | 64                                    | 160      | 25                     | 1'786              | 42                          | 7                | —       | 9      | 8      | 200        | —                        | 142                |
| Hannila . . . . .        | 20                       | 1                                     | 50       | 4                      | 220                | 11                          | 6                | —       | —      | 5      | 56         | 7                        | 20                 |
| Kavantsaari . . . . .    | 34                       | 4                                     | 72       | 15                     | 489                | 7                           | 2                | —       | 1      | 17     | 250        | 4                        | 56                 |
| Karisalmi . . . . .      | 22                       | —                                     | 28       | 2                      | 179                | 10                          | 6                | —       | 1      | 5      | 25         | —                        | 5                  |
| Tali . . . . .           | 37                       | —                                     | 42       | 5                      | 253                | 17                          | 51               | —       | —      | —      | 207        | —                        | 2                  |
| Tammisuo . . . . .       | 45                       | 3'038                                 | 38       | 6                      | 62                 | 2                           | —                | 2       | —      | —      | 525        | 12                       | 11                 |
| Yhteensä                 | 1'237                    | 4'187                                 | 2'102    | 680                    | 30'612             | 600                         | 289              | 191     | 87     | 474    | 3'986      | 65                       | 1'155              |
| <b>Porin rauta-</b>      |                          |                                       |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Mäntyluoto . . . . .     | 26                       | 73                                    | 6        | —                      | 140                | 11                          | 28               | 123     | —      | 6      | 27         | 2                        | —                  |
| Pihlava . . . . .        | 17                       | —                                     | 2        | —                      | 274                | 7                           | 10               | 33      | —      | —      | 71         | —                        | 1                  |
| Pori . . . . .           | 114                      | 138                                   | 322      | 15                     | 8'523              | 87                          | 1                | 433     | 9      | 19     | 844        | 1                        | 352                |
| Haistila . . . . .       | 24                       | 1                                     | 1        | —                      | 106                | —                           | 1                | 142     | —      | 1      | 187        | 1                        | 23                 |
| Nakkila . . . . .        | 20                       | —                                     | 2        | —                      | 110                | 4                           | 17               | —       | 17     | —      | 107        | —                        | 53                 |
| Harjavalta . . . . .     | 18                       | —                                     | 1        | —                      | 34                 | —                           | 2                | —       | —      | —      | 167        | —                        | 22                 |
| Peipohja . . . . .       | 40                       | 1                                     | 4        | 3                      | 236                | 1                           | 3                | 38      | —      | —      | 285        | —                        | 81                 |
| Riste . . . . .          | 24                       | —                                     | 2        | —                      | 154                | 2                           | 1                | —       | —      | 3      | 75         | —                        | 38                 |
| Kyttälä . . . . .        | 29                       | —                                     | 1        | —                      | 133                | 1                           | —                | —       | —      | 2      | 22         | —                        | 74                 |
| Kauvatsa . . . . .       | 21                       | 2                                     | 2        | —                      | 99                 | 1                           | 3                | —       | —      | 2      | 115        | —                        | 36                 |
| Äetsä . . . . .          | 45                       | 1                                     | 4        | —                      | 75                 | —                           | —                | —       | —      | 2      | 124        | —                        | 20                 |
| Kiikka . . . . .         | 46                       | 5                                     | 2        | 1                      | 221                | —                           | —                | —       | —      | 3      | 187        | —                        | 33                 |
| Tyrvää . . . . .         | 52                       | 10                                    | 2        | 1                      | 347                | 3                           | 2                | —       | —      | 12     | 290        | —                        | 14                 |
| Heinoo . . . . .         | 18                       | 1                                     | 4        | 5                      | 38                 | 4                           | 18               | 2       | —      | 1      | 49         | —                        | 9                  |
| Karkku . . . . .         | 50                       | 4                                     | 20       | 7                      | 320                | 5                           | 26               | 10      | —      | 6      | 194        | 1                        | 47                 |
| Siuro . . . . .          | 66                       | 6                                     | 38       | 1                      | 892                | 19                          | 6                | 17      | 1      | 13     | 326        | 13                       | 61                 |
| Nokia . . . . .          | 64                       | 9                                     | 27       | 2                      | 366                | 21                          | 49               | 13      | 8      | 11     | 292        | 21                       | 29                 |
| Santalahti . . . . .     | 10                       | —                                     | 2        | —                      | —                  | —                           | —                | —       | —      | —      | 22         | —                        | 128                |
| Yhteensä                 | 684                      | 251                                   | 442      | 35                     | 12'068             | 166                         | 167              | 811     | 35     | 81     | 3'384      | 39                       | 1'021              |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                          |                                       |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Suolahti . . . . .       | 56                       | 7                                     | 14       | 9                      | 3'449              | 4                           | 17               | 3       | —      | 6      | 161        | —                        | 8                  |
| Kuusa . . . . .          | 28                       | 48                                    | 2        | 2                      | 532                | 2                           | 3                | 1       | —      | 3      | 32         | —                        | 4                  |
| Laukaa . . . . .         | 21                       | 1                                     | 3        | 6                      | 439                | 2                           | 5                | 7       | —      | —      | 47         | —                        | 1                  |
| Leppävesi . . . . .      | 16                       | —                                     | 4        | 20                     | 202                | —                           | 2                | —       | —      | —      | 7          | —                        | 3                  |
| Jyväskylä . . . . .      | 116                      | 4                                     | 69       | 53                     | 1'174              | 26                          | 11               | 306     | 4      | 28     | 156        | 6                        | 22                 |
| Vesanka . . . . .        | 12                       | 1                                     | 6        | —                      | 115                | 1                           | 3                | —       | —      | —      | 7          | —                        | —                  |
| Kintaas . . . . .        | 25                       | 2                                     | 5        | —                      | 293                | 1                           | 1                | —       | —      | 1      | 22         | —                        | 1                  |
| Petäjävesi . . . . .     | 44                       | 4                                     | 24       | 2                      | 724                | 2                           | 80               | —       | —      | 8      | 8          | —                        | —                  |
| Asunta . . . . .         | 18                       | 1                                     | 14       | —                      | 64                 | 1                           | 42               | —       | —      | —      | —          | —                        | —                  |
| Keuruu . . . . .         | 56                       | 19                                    | 31       | 3                      | 825                | —                           | 36               | —       | —      | 3      | 20         | —                        | 5                  |
| Yhteensä                 | 392                      | 87                                    | 172      | 95                     | 7'817              | 39                          | 200              | 317     | 4      | 49     | 460        | 6                        | 44                 |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. L a j e j a.       |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |         |   |        |
|-----------------------|-----------|------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|--------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                          | 15.                | 16.      | 17.                 | 14.—17.   | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.     | 23.   | 24.    |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja.         | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Työvä. |
| 189                   | 36'343    | 3'525                        | 33'262             | 6'360    | 1'607               | 44'754    | 500  | 4'034   | 4'001                        | 1'477                      | 1'148   | 4'910                                       | 2'875  |
| 9                     | 2'452     | 236                          | 27                 | 49       | 187                 | 499       | 10   | —       | 27                           | 26                         | 14      | 243   | 39     |
| 2                     | 382       | 71                           | 19                 | —        | 19                  | 109       | —  | —       | 6                            | —                          | 4       | 13  | 65     |
| 2                     | 919       | 1'757                        | 18                 | —        | 40                  | 1'815     | —  | —       | 20                           | —                          | 6       | 32  | 13     |
| —                     | 261       | 138                          | 59                 | —        | 30                  | 227       | 1  | —       | 2                            | 7                          | —       | 9   | 74     |
| 3                     | 580       | 5'425                        | 257                | 95       | 165                 | 5'942     | —  | —       | 7                            | 1                          | —       | 13  | 52     |
| 2                     | 3'698     | 4'407                        | 1'534              | 1'088    | 169                 | 7'198     | —  | —       | 380                          | —                          | 8       | 24  | 9      |
| 207                   | 44'635    | 15'559                       | 35'176             | 7'592    | 2'217               | 60'544    | 511  | 4'034   | 4'443                        | 1'511                      | 1'180   | 5'244                                       | 3'127  |

tien asemille.

|     |        |        |        |        |       |        |     |    |       |    |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|----|-------|----|-----|-------|-------|
| 1   | 417    | 8'017  | 3'722  | 3'966  | 21    | 15'726 | 10  | —  | 3     | —  | —   | 23    | 1'432 |
| 1   | 399    | 13'782 | —      | 16     | 1'315 | 15'113 | 2   | —  | 2     | —  | 6   | 34    | 89    |
| 141 | 10'885 | 1'252  | 248    | 1'037  | 203   | 2'740  | 329 | 3  | 900   | 10 | 40  | 1'737 | 583   |
| 1   | 464    | 4'778  | —      | —      | 221   | 4'999  | —   | —  | 14    | —  | —   | 34    | 196   |
| —   | 310    | 50     | —      | —      | 51    | 101    | 2   | —  | 56    | —  | —   | 42    | 43    |
| 1   | 227    | 6      | 12     | 15     | 15    | 48     | 1   | 2  | 6     | 1  | 2   | 24    | 37    |
| 9   | 661    | 59     | —      | 185    | 21    | 265    | 7   | —  | 53    | 1  | 11  | 130   | 6     |
| 3   | 278    | 9      | —      | 16     | 26    | 51     | 6   | —  | 23    | 1  | —   | 43    | 3     |
| 1   | 234    | 8      | 11     | —      | 13    | 32     | 4   | —  | 80    | 1  | 4   | 46    | 7     |
| —   | 260    | 2      | 50     | 38     | 6     | 96     | 1   | 1  | 14    | —  | —   | 36    | 52    |
| 2   | 228    | 43     | —      | 372    | 18    | 433    | 2   | —  | 13    | —  | 2   | 15    | 9     |
| 6   | 458    | 50     | —      | 305    | 108   | 463    | 7   | —  | 15    | —  | 10  | 54    | —     |
| 5   | 686    | 53     | 32     | 15     | 29    | 129    | 13  | —  | 136   | 1  | 17  | 136   | 18    |
| 1   | 132    | 26     | —      | 22     | —     | 48     | 1   | —  | 1     | —  | —   | 10    | 1     |
| 9   | 649    | 90     | —      | —      | 14    | 104    | 6   | —  | 29    | —  | 2   | 77    | 68    |
| 13  | 1'406  | 316    | 56     | 5      | 123   | 500    | 16  | 2  | 399   | 20 | 32  | 378   | 697   |
| 7   | 855    | 442    | 7'433  | 4'883  | 131   | 12'889 | 158 | 13 | 789   | 41 | 141 | 558   | 1'310 |
| —   | 152    | 29     | —      | 8      | —     | 37     | 206 | —  | 24    | 6  | —   | 15    | —     |
| 201 | 18'701 | 29'012 | 11'564 | 10'883 | 2'315 | 53'774 | 771 | 21 | 2'557 | 82 | 267 | 3'392 | 4'551 |

tien asemille.

|    |       |       |       |       |       |        |       |   |     |     |     |       |     |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-----|
| 12 | 3'690 | 4     | 21    | 10    | 27    | 62     | 21    | 3 | 40  | 5   | 14  | 323   | 83  |
| 1  | 630   | 25    | 2     | —     | 16    | 43     | 1     | — | 6   | —   | 2   | 55    | 10  |
| —  | 511   | 42    | 33    | —     | 25    | 100    | 2     | — | 32  | 1   | 3   | 33    | 66  |
| —  | 238   | 43    | 5     | 7     | 11    | 66     | 53    | — | 16  | 1   | 13  | 15    | 2   |
| 34 | 1'893 | 807   | 2'342 | 7'768 | 2'467 | 13'384 | 2'146 | 1 | 460 | 113 | 30  | 867   | 84  |
| —  | 133   | 70    | —     | —     | 4     | 74     | —     | — | 8   | —   | —   | 14    | 16  |
| 5  | 331   | 6     | 54    | 41    | 1     | 102    | —     | — | 8   | 3   | 259 | 225   | 15  |
| 9  | 861   | 63    | 2'181 | 301   | 133   | 2'678  | 3     | — | 9   | —   | —   | 72    | 43  |
| —  | 122   | 10    | 33    | —     | 6     | 49     | —     | — | 1   | —   | —   | 8     | 27  |
| 3  | 945   | 95    | 4'432 | 14    | 36    | 4'577  | 4     | — | 50  | —   | —   | 80    | 3   |
| 64 | 9'354 | 1'165 | 9'103 | 8'141 | 2'726 | 21'135 | 2'230 | 4 | 630 | 123 | 321 | 1'692 | 349 |

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.                | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                          | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsioihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>aineita. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvaa. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kalaja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Siirto                   | 425  | 1'121                               | 230                          | 630                                 | 90   | 907  | 2'896  | 488                             | 25'732              | 857             | 3'047           | 2'281           |
| Antrea . . . . .         | 26   | 79                                  | 9                            | 28                                  | 7  | 34   | 201  | 37                              | 780                 | 244             | 382             | 135             |
| Hannila . . . . .        | 7  | 2                                   | —                            | 2                                   | 1  | 2  | 10   | 3                               | 115                 | 5               | 25              | 9               |
| Kavantsaari . . . .      | 2  | 3                                   | 1                            | 3                                   | 5  | 2  | 23   | 3                               | 113                 | 11              | 23              | 18              |
| Karisalmi . . . . .      | 5  | 3                                   | —                            | 4                                   | 5  | 1  | 8  | 2                               | 121                 | 3               | 8               | 7               |
| Tali . . . . .           | 8  | 2                                   | —                            | 1                                   | —  | 3  | 12   | 1                               | 100                 | 8               | 27              | 6               |
| Tammisuo . . . . .       | 10   | 25                                  | —                            | 1                                   | 52   | —  | 498  | 9                               | 1'016               | —               | 9               | 23              |
| Yhteensä                 | 483  | 1'235                               | 240                          | 669                                 | 160  | 949  | 3'648  | 543                             | 27'977              | 1'128           | 3'531           | 2'479           |
| <b>Porin rauta-</b>      |  |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Mäntyluoto . . . .       | 1  | 10                                  | 5                            | 4                                   | 2  | 3  | 27   | 2                               | 1'522               | 2               | 2               | 10              |
| Pihlava . . . . .        | —  | 7                                   | —                            | 3                                   | —  | 5  | 17   | 1                               | 166                 | 1               | 40              | 26              |
| Pori . . . . .           | 11   | 935                                 | 144                          | 388                                 | 56   | 290  | 877  | 156                             | 6'459               | 49              | 253             | 364             |
| Haistila . . . . .       | 4  | 1                                   | 9                            | 1                                   | —  | 4  | 41   | 1                               | 305                 | 1               | 17              | 8               |
| Nakkila . . . . .        | 1  | 3                                   | 24                           | 4                                   | 1  | 18   | 26   | 4                               | 224                 | 1               | 6               | 12              |
| Harjavalta . . . . .     | —  | 1                                   | 2                            | 2                                   | 4  | 3  | 26   | 3                               | 114                 | 2               | 16              | 8               |
| Peipohja . . . . .       | —  | 23                                  | 4                            | 26                                  | 10   | 19   | 69   | 10                              | 369                 | 6               | 44              | 57              |
| Riste . . . . .          | —  | 12                                  | 5                            | 8                                   | 6  | 7  | 29   | 8                               | 151                 | 8               | 61              | 42              |
| Kyttälä . . . . .        | 4  | 13                                  | 4                            | 10                                  | 2  | 9  | 58   | 5                               | 247                 | 13              | 26              | 22              |
| Kauvatsa . . . . .       | —  | 3                                   | 4                            | 5                                   | 4  | 4  | 23   | 2                               | 149                 | 10              | 15              | 17              |
| Äetsä . . . . .          | —  | 57                                  | 3                            | 1                                   | —  | 4  | 23   | 4                               | 133                 | 12              | 30              | 15              |
| Kiikka . . . . .         | 3  | 15                                  | 14                           | 9                                   | 2  | 10   | 35   | 7                               | 181                 | 38              | 15              | 27              |
| Tyrvää . . . . .         | 7  | 37                                  | 4                            | 94                                  | 15   | 21   | 112  | 11                              | 622                 | 97              | 72              | 102             |
| Heinoo . . . . .         | 2  | 1                                   | —                            | —                                   | —  | —  | 6  | —                               | 22                  | 8               | 11              | 2               |
| Karkku . . . . .         | 3  | 26                                  | 6                            | 15                                  | 3  | 11   | 57   | 6                               | 309                 | 34              | 16              | 48              |
| Siuro . . . . .          | 11   | 28                                  | 9                            | 44                                  | 14   | 43   | 156  | 22                              | 1'871               | 43              | 44              | 133             |
| Nokia . . . . .          | 36   | 19                                  | 13                           | 15                                  | 11   | 31   | 257  | 14                              | 3'406               | 34              | 23              | 47              |
| Santalahti . . . . .     | —  | —                                   | 9                            | —                                   | —  | 1  | —  | 7                               | 268                 | —               | —               | —               |
| Yhteensä                 | 83   | 1'191                               | 259                          | 629                                 | 130  | 483  | 1'839  | 263                             | 16'518              | 359             | 691             | 940             |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |  |                                     |                              |                                     |  |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Suolahti . . . . .       | 15   | 62                                  | 51                           | 36                                  | 5  | 29   | 148  | 27                              | 862                 | 22              | 408             | 149             |
| Kuusa . . . . .          | —  | 7                                   | 5                            | 3                                   | 1  | 2  | 18   | 12                              | 122                 | 18              | 73              | 25              |
| Laukaa . . . . .         | 3  | 7                                   | 6                            | 3                                   | —  | 4  | 27   | 3                               | 190                 | 20              | 29              | 34              |
| Leppävesi . . . . .      | —  | —                                   | 1                            | —                                   | —  | 175  | 17   | 1                               | 294                 | 2               | 33              | 4               |
| Jyväskylä . . . . .      | 97   | 230                                 | 58                           | 195                                 | 25   | 120  | 369  | 79                              | 4'874               | 157             | 200             | 383             |
| Vesanka . . . . .        | —  | —                                   | —                            | —                                   | —  | 2  | 5  | 1                               | 46                  | 5               | 18              | 7               |
| Kintaas . . . . .        | 3  | 2                                   | —                            | 1                                   | 1  | 2  | 14   | 3                               | 536                 | 9               | 43              | 11              |
| Petäjävesi . . . . .     | 8  | 19                                  | 7                            | 7                                   | 1  | 3  | 38   | 3                               | 213                 | 33              | 140             | 35              |
| Asunta . . . . .         | 2  | 2                                   | 1                            | 1                                   | —  | 1  | 3  | 1                               | 47                  | 7               | 8               | 4               |
| Keuruu . . . . .         | 4  | 13                                  | 10                           | 12                                  | 2  | 8  | 61   | 4                               | 251                 | 54              | 70              | 70              |
| Yhteensä                 | 132  | 342                                 | 139                          | 258                                 | 35   | 346  | 700  | 134                             | 7'435               | 327             | 1'022           | 722             |



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.   |   |  |   |   |   |  |  | V.   | 1—42.  | Poikkeusluokkia tavaroita.   |   |  |  | Kaikkiaan. |
|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|------------|
| 36.   | 37.   | 38.  | 39.   | 40.   | 41.   | 33—41.   | 42.  | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa.   | Pikatavaraa.   | Muuttotavaraa.   | Sotilastavaraa.   | Läpikuluttavaraa.  |  |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.   | Palovainaa ja<br>vinejä.  | Olutta ja mal-<br>lasjuonia.   | Tupakkia.   | Marjoja ja<br>hedelmiä.   | Muita.  | Yhteensä.  | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paleitavaraa.   |  |  |  |   |  |  |            |
| 704<br>31<br>3<br>4<br>2<br><br>2<br>—  | 206<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—   | 109<br>49<br>—<br>—<br>—<br>—  | 486<br>27<br>2<br>4<br>2<br><br>1<br>—  | 134<br>4<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—   | 1'014<br>46<br>6<br>10<br>5<br><br>4<br>1   | 8'838<br>918<br>50<br>70<br>27<br><br>48<br>33   | 1'306<br>46<br>6<br>9<br>11<br><br>4<br>3  | 116'973<br>4'695<br>662<br>2'926<br>647<br><br>6'674<br>11'948   | 623<br>88<br>9<br>23<br>21<br><br>37<br>2  | 437<br>40<br>8<br>3<br>25<br><br>13<br>9   | 7<br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—   | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—  | 118'040<br>4'823<br>679<br>2'952<br>693<br><br>6'724<br>11'959 |            |
| 746   | 206   | 158  | 522   | 138   | 1'086   | 9'984  | 1'385  | 144'525  | 803  | 535  | 7   | —  | 145'870  |            |
| tien asemille.  |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |   |  |  |            |
| 5<br>6<br>770<br>3<br>7<br><br>7<br>32<br>28<br>15<br>10<br><br>6<br>23<br>48<br>2<br>25<br><br>39<br>16<br>— | —<br>—<br>182<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>1<br>—<br>1<br><br>—<br>—<br>— | 12<br>—<br>9<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>1<br>—<br>1<br><br>2<br>—<br>— | 2<br>3<br>112<br>—<br>2<br><br>2<br>13<br>5<br>4<br>1<br><br>2<br>8<br>20<br>—<br>8<br><br>18<br>7<br>— | 70<br>—<br>234<br>—<br>4<br><br>—<br>2<br>1<br>3<br>—<br><br>1<br>2<br>7<br>—<br>2<br><br>5<br>6<br>— | 13<br>1<br>117<br>—<br>2<br><br>2<br>12<br>6<br>6<br>5<br><br>4<br>4<br>24<br>1<br>8<br><br>24<br>16<br>— | 116<br>77<br>2'090<br>29<br>34<br><br>37<br>166<br>151<br>89<br>58<br><br>70<br>117<br>372<br>24<br>143<br><br>308<br>149<br>— | 22<br>15<br>631<br>47<br>44<br><br>51<br>35<br>578<br>257<br>314<br><br>138<br>337<br>1'124<br>74<br>381<br><br>1'163<br>920<br>86 | 17'803<br>15'770<br>22'805<br>5'844<br>713<br><br>477<br>1'496<br>1'209<br>859<br>877<br><br>1'002<br>1'556<br>2'933<br>300<br>1'586<br><br>5'248<br>18'219<br>543 | 40<br>8<br>168<br>23<br>8<br><br>10<br>18<br>17<br>12<br>10<br><br>9<br>23<br>41<br>7<br>42<br><br>63<br>62<br>— | 13<br>1<br>86<br>6<br>3<br><br>1<br>17<br>3<br>1<br>8<br><br>1<br>8<br>28<br>10<br>30<br><br>35<br>33<br>1 | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>— | 17'856<br>15'779<br>23'059<br>5'873<br>724<br><br>488<br>1'531<br>1'229<br>872<br>895<br><br>1'012<br>1'587<br>3'002<br>317<br>1'658<br><br>5'346<br>18'314<br>544 |  |            |
| 1'042   | 184   | 25   | 207   | 337   | 245   | 4'030  | 6'217  | 99'240   | 561  | 285  | —   | —  | 100'086  |            |
| tien asemille.  |   |  |   |   |   |  |  |  |  |  |   |  |  |            |
| 100<br>16<br>13<br>4<br>121<br><br>3<br>8<br>21<br>5<br>21  | —<br>—<br>—<br>—<br>163<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br>—  | 13<br>1<br>1<br>—<br>3<br><br>—<br>—<br>1<br>—<br>—  | 28<br>4<br>3<br>1<br>80<br><br>1<br>3<br>7<br>1<br>13   | 5<br>—<br>—<br>—<br>61<br><br>—<br>—<br>3<br>—<br>4   | 51<br>3<br>9<br>1<br>105<br><br>2<br>2<br>15<br>3<br>8  | 776<br>140<br>109<br>45<br>1'273<br><br>36<br>76<br>255<br>28<br>240   | 210<br>35<br>65<br>9<br>850<br><br>3<br>122<br>88<br>8<br>134  | 5'600<br>970<br>975<br>652<br>22'274<br><br>292<br>1'167<br>4'095<br>254<br>6'147  | 46<br>14<br>8<br>3<br>92<br><br>3<br>4<br>22<br>4<br>14  | 20<br>1<br>1<br>4<br>57<br><br>1<br>4<br>6<br>2<br>9   | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br><br>—<br>—<br>—<br>—<br>—  | 5'666<br>985<br>984<br>659<br>22'423<br><br>296<br>1'175<br>4'123<br>260<br>6'170  |  |            |
| 312   | 163   | 19   | 141   | 73  | 199   | 2'978  | 1'524  | 42'426   | 210  | 105  | —   | —  | 42'741   |            |

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.              | Liikennöityksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                     |                               |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|                        |                        | 1.<br>Rakitta.                        | 2<br>Kaurjoja. | 3.<br>Ohria ja muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jauhoja ja<br>ryynejä. | 5.<br>Perunoita ja<br>juurivedelmiä. | 6.<br>Heiniä ja<br>olkia. | 7.<br>Maitoa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Lihaa. | 10.<br>Väkirehua. | 11.<br>Turvetta ja<br>turvepehkuja. | 12.<br>Lannoitus-<br>ainetta. |
| Helsingin-Turun rauta- |                        |                                       |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                     |                               |
| Littoinen . . . .      | 16                     | —                                     | 1              | —                               | 21                           | —                                    | —                         | 13            | —            | —            | 3                 | 1                                   | 2                             |
| Piikkiö . . . .        | 22                     | 4                                     | 6              | 1                               | 85                           | 1                                    | 4                         | 974           | —            | —            | 351               | 9                                   | 89                            |
| Paimio . . . .         | 34                     | —                                     | 9              | —                               | 399                          | 5                                    | —                         | 66            | —            | 6            | 350               | 1                                   | 237                           |
| Hajala . . . .         | 11                     | 1                                     | 1              | —                               | 69                           | —                                    | —                         | 161           | —            | 5            | 113               | —                                   | 64                            |
| Halikko . . . .        | 17                     | —                                     | 3              | —                               | 66                           | 2                                    | —                         | 30            | —            | —            | 146               | —                                   | 22                            |
| Salo . . . .           | 72                     | —                                     | 8              | 86                              | 1'458                        | 31                                   | —                         | 5             | 11           | —            | 1'309             | 15                                  | 332                           |
| Perniö . . . .         | 44                     | 13                                    | 18             | 1                               | 295                          | 3                                    | —                         | 16            | —            | 2            | 583               | 7                                   | 182                           |
| Koski . . . .          | 23                     | 5                                     | 12             | —                               | 213                          | 1                                    | —                         | 64            | —            | 1            | 164               | —                                   | 68                            |
| Skoghöle . . . .       | 15                     | —                                     | —              | —                               | 5                            | —                                    | 2                         | —             | —            | —            | 19                | —                                   | 5                             |
| Skuru . . . .          | 60                     | 1                                     | 7              | —                               | 219                          | 2                                    | —                         | 2             | —            | 5            | 157               | 21                                  | 74                            |
| Billnäs . . . .        | 44                     | —                                     | 2              | —                               | 95                           | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 81                | —                                   | 13                            |
| Fagervik . . . .       | 13                     | —                                     | —              | —                               | 50                           | —                                    | —                         | —             | —            | 4            | 65                | 1                                   | 10                            |
| Ingå . . . .           | 28                     | —                                     | 1              | —                               | 64                           | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 185               | —                                   | 48                            |
| Täkter . . . .         | 21                     | —                                     | 2              | —                               | 119                          | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 72                | 1                                   | 26                            |
| Solberg . . . .        | 17                     | —                                     | —              | —                               | 67                           | 1                                    | —                         | —             | —            | 4            | 44                | —                                   | 10                            |
| Sjundeå . . . .        | 27                     | —                                     | 2              | —                               | 133                          | 2                                    | —                         | —             | —            | 1            | 202               | —                                   | 86                            |
| Kälå . . . .           | 15                     | —                                     | 5              | —                               | 35                           | —                                    | —                         | —             | —            | —            | 43                | —                                   | 6                             |
| Kyrkslätt . . . .      | 35                     | —                                     | 1              | 4                               | 240                          | 5                                    | 2                         | 2             | 1            | 1            | 258               | —                                   | 94                            |
| Masaby . . . .         | 35                     | 1                                     | 3              | —                               | 123                          | 6                                    | —                         | —             | —            | —            | 146               | 19                                  | 45                            |
| Köklaks . . . .        | 42                     | 1                                     | 8              | 6                               | 241                          | 6                                    | —                         | —             | 2            | 3            | 327               | —                                   | 212                           |
| Esbo . . . .           | 46                     | 7                                     | 13             | —                               | 171                          | 11                                   | —                         | —             | —            | 1            | 415               | 17                                  | 133                           |
| Sockenbacka . . . .    | 50                     | —                                     | 3              | —                               | 134                          | 11                                   | 8                         | 36            | 3            | 3            | 271               | —                                   | 116                           |
| Yhteensä               | 687                    | 33                                    | 105            | 98                              | 4'302                        | 87                                   | 16                        | 1'369         | 17           | 36           | 5'304             | 92                                  | 1'874                         |
| Yksityisille           |                        |                                       |                |                                 |                              |                                      |                           |               |              |              |                   |                                     |                               |
| Porvoon rtielle        | 120                    | 2                                     | 48             | 1'103                           | 1'351                        | 83                                   | 21                        | 3             | 18           | 57           | 1'884             | 23                                  | 472                           |
| Rauman rtielle .       | 104                    | —                                     | 8              | 5                               | 85                           | 1                                    | 1                         | —             | 1            | 4            | 866               | —                                   | 73                            |
| Raahen rtielle .       | 60                     | 7                                     | 3              | 18                              | 72                           | 5                                    | 19                        | 1             | 1            | 12           | 39                | —                                   | 156                           |
| Haminan rtielle        | 102                    | 2                                     | 121            | 24                              | 247                          | 37                                   | —                         | —             | 17           | 38           | 302               | —                                   | 67                            |
| Loviisan rtielle       | 60                     | —                                     | 17             | 149                             | 227                          | 11                                   | —                         | —             | 5            | 10           | 230               | 14                                  | 46                            |
| Yhteensä               | 446                    | 11                                    | 197            | 1'299                           | 1'982                        | 137                                  | 41                        | 4             | 42           | 121          | 3'321             | 37                                  | 814                           |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. lajeja.            |           | II. Puutavaroita.    |                    |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |         |                              |                            |        |   |         |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|--------|---|---------|
| 13.                   | 1—13.     | 14.                  | 15.                | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.  | 19.     | 20.                          | 21.                        | 22.    | 23.   | 24.     |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 1                     | 42        | 78                   | 7                  | 101      | 1                   | 187       | 3  | —       | 33                           | 29                         | 548    | 40  | 319     |
| 15                    | 1'539     | 16                   | 16                 | 27       | 25                  | 84        | —  | —       | 68                           | —                          | 22     | 22  | 73      |
| 4                     | 1'077     | 127                  | 87                 | —        | 33                  | 247       | 6  | —       | 70                           | —                          | 14     | 79  | 34      |
| 1                     | 415       | 64                   | 30                 | —        | 7                   | 101       | —  | —       | 62                           | —                          | —      | 42  | 12      |
| 1                     | 270       | 6                    | —                  | —        | 1                   | 7         | —  | —       | 11                           | —                          | 3      | 46  | —       |
| 14                    | 3'269     | 759                  | 380                | 36       | 68                  | 1'243     | 33   | —       | 190                          | 15                         | 40     | 400   | 78      |
| 3                     | 1'123     | 70                   | 24                 | —        | 29                  | 123       | 5  | —       | 155                          | —                          | 7      | 192   | 48      |
| 3                     | 531       | 38                   | 8                  | —        | 9                   | 55        | 3  | —       | 37                           | —                          | —      | 56  | 24      |
| 1                     | 32        | —                    | —                  | —        | —                   | —         | —  | —       | —                            | —                          | —      | 1   | —       |
| 4                     | 492       | 1'054                | 46                 | 5'240    | 59                  | 6'399     | 34   | —       | 132                          | 16                         | 351    | 901   | 63      |
| 1                     | 192       | 959                  | 802                | 34       | 193                 | 1'988     | 13   | —       | 626                          | 5                          | 1'717  | 802   | 191     |
| 1                     | 131       | —                    | —                  | —        | 9                   | 9         | —  | —       | 1                            | —                          | —      | 7   | 9       |
| 2                     | 300       | 11                   | —                  | —        | 14                  | 25        | —  | —       | 33                           | —                          | 6      | 12  | 1       |
| 1                     | 221       | 35                   | —                  | —        | 3                   | 38        | —  | —       | 17                           | —                          | 5      | 19  | 4       |
| —                     | 126       | 4                    | —                  | —        | —                   | 4         | 1  | —       | 2                            | 2                          | 1      | 6   | 11      |
| 2                     | 428       | 215                  | —                  | 2        | 15                  | 232       | —  | —       | 5                            | —                          | 4      | 49  | 5       |
| 1                     | 90        | 1                    | —                  | —        | 22                  | 23        | —  | —       | 2                            | —                          | 2      | 6   | 1       |
| 2                     | 610       | 25                   | —                  | —        | 6                   | 31        | 3  | —       | 31                           | —                          | 11     | 33  | 16      |
| 7                     | 350       | 300                  | 149                | —        | 100                 | 549       | 1  | —       | 46                           | 2                          | 20     | 56  | 134     |
| 7                     | 813       | 179                  | 168                | 52       | 77                  | 476       | 3  | —       | 178                          | 3                          | 31     | 85  | 15      |
| 4                     | 772       | 176                  | 146                | —        | 92                  | 414       | 1  | —       | 177                          | —                          | 17     | 39  | 225     |
| 10                    | 595       | 372                  | 230                | 13       | 69                  | 684       | 6  | —       | 101                          | —                          | 68     | 36  | 334     |
| 85                    | 13'418    | 4'489                | 2'093              | 5'505    | 832                 | 12'919    | 112  | —       | 1'977                        | 72                         | 2'867  | 2'929                                       | 1'597   |

rautateille.

|     |       |        |        |       |        |         |     |   |     |    |       |       |     |
|-----|-------|--------|--------|-------|--------|---------|-----|---|-----|----|-------|-------|-----|
| 52  | 5'117 | 25'489 | 289    | 152   | 383    | 26'313  | 229 | — | 165 | 16 | 266   | 822   | 35  |
| 17  | 1'061 | 20'933 | 3'258  | 2'560 | 8'341  | 35'092  | 109 | — | 37  | —  | 1     | 324   | 336 |
| 10  | 343   | 22'888 | 2'331  | 1'451 | 771    | 27'441  | 15  | 1 | 26  | 5  | 3'778 | 246   | 538 |
| 14  | 869   | 11'806 | 8'511  | 5'026 | 5'912  | 31'255  | 44  | — | 47  | —  | 6     | 212   | 11  |
| 7   | 716   | 394    | 2      | —     | 467    | 863     | 13  | — | 73  | 7  | 3     | 212   | 11  |
| 100 | 8'106 | 81'510 | 14'391 | 9'189 | 15'874 | 120'964 | 410 | 1 | 348 | 28 | 4'054 | 1'816 | 931 |

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1904 saapu-

| Asemille.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                             |                                     |   |  |  |                                 |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|---------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                     | 25.<br>Asfalttia ja<br>huopaa.                     | 26.<br>Lankoja ja<br>kutomateoksia. | 27.<br>Vuotia ja<br>nakoja. | 28.<br>Lasi- ja savi-<br>tavaroita. | 29.<br>Käsityöhön<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muuta tähän<br>kuuluvaa. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Littoinen . . . .   | —  | 90                                  | —                           | 3                                   | 1   | 42   | 12   | 6                               | 1'126               | 1               | 9               | 12              |
| Piikkiö . . . .     | 7  | 3                                   | —                           | 4                                   | 2   | 3  | 32   | 3                               | 239                 | 3               | 51              | 15              |
| Paimio . . . .      | 17   | 9                                   | 15                          | 9                                   | 5   | 8  | 81   | 11                              | 358                 | 21              | 151             | 58              |
| Hajala . . . .      | 3  | 2                                   | —                           | 2                                   | 1   | 1  | 11   | 2                               | 138                 | 6               | 31              | 13              |
| Halikko . . . .     | —  | 1                                   | 3                           | 2                                   | 1   | 2  | 8  | 3                               | 80                  | 3               | 34              | 19              |
| Salo . . . .        | 49   | 71                                  | 57                          | 68                                  | 20  | 57   | 88   | 34                              | 1'200               | 46              | 237             | 182             |
| Perniö . . . .      | 10   | 16                                  | 6                           | 10                                  | 14  | 12   | 58   | 10                              | 543                 | 20              | 80              | 75              |
| Koski . . . .       | 4  | 10                                  | 2                           | 4                                   | 1   | 4  | 30   | 5                               | 180                 | 17              | 62              | 35              |
| Skogböle . . . .    | 1  | 2                                   | —                           | —                                   | —   | —  | 5  | —                               | 9                   | 3               | 1               | 4               |
| Skuru . . . .       | 20   | 114                                 | 11                          | 10                                  | 16  | 93   | 82   | 9                               | 1'852               | 21              | 18              | 30              |
| Billnäs . . . .     | 9  | 3                                   | 1                           | 6                                   | 45  | 13   | 34   | 7                               | 3'472               | 5               | 9               | 6               |
| Fagervik . . . .    | —  | —                                   | —                           | —                                   | 1   | —  | 6  | 1                               | 25                  | 1               | 10              | 4               |
| Ingå . . . .        | —  | 11                                  | 1                           | 1                                   | 2   | 6  | 18   | 2                               | 93                  | 3               | 15              | 13              |
| Täkter . . . .      | 7  | 1                                   | —                           | 4                                   | —   | 2  | 12   | 1                               | 72                  | 1               | 17              | 13              |
| Solberg . . . .     | —  | 3                                   | —                           | 1                                   | 1   | —  | 9  | 1                               | 38                  | 1               | 15              | 9               |
| Sjundeå . . . .     | 8  | 7                                   | 1                           | 5                                   | —   | 5  | 36   | 4                               | 129                 | 5               | 59              | 37              |
| Kåla . . . .        | 2  | 1                                   | —                           | —                                   | —   | 1  | 4  | 1                               | 20                  | 1               | 15              | 7               |
| Kyrkslätt . . . .   | 23   | 11                                  | 2                           | 11                                  | 1   | 9  | 48   | 5                               | 204                 | 4               | 66              | 32              |
| Masaby . . . .      | 23   | 6                                   | 1                           | 6                                   | 11  | 8  | 28   | 5                               | 347                 | 6               | 38              | 19              |
| Köklaks . . . .     | 18   | 8                                   | 1                           | 14                                  | 10  | 10   | 47   | 8                               | 431                 | 22              | 51              | 28              |
| Esbo . . . .        | 9  | 5                                   | —                           | 10                                  | 5   | 12   | 43   | 5                               | 548                 | 16              | 45              | 12              |
| Sockenbacka . . . . | 11   | 6                                   | —                           | 74                                  | 7   | 5  | 19   | 6                               | 673                 | 4               | 48              | 26              |
| Yhteensä            | 221  | 380                                 | 101                         | 244                                 | 144   | 293  | 711  | 129                             | 11'777              | 210             | 1'062           | 649             |
| Yksityisille        |  |                                     |                             |                                     |   |  |  |                                 |                     |                 |                 |                 |
| Porvoon rtielle     | 32   | 254                                 | 39                          | 170                                 | 35  | 164  | 658  | 81                              | 2'966               | 43              | 26              | 235             |
| Rauman rtielle      | 14   | 165                                 | 375                         | 68                                  | 20  | 38   | 298  | 61                              | 1'846               | 12              | 9               | 98              |
| Raahen rtielle      | 19   | 51                                  | 34                          | 48                                  | 5   | 13   | 89   | 31                              | 4'899               | 8               | —               | 29              |
| Haminan rtielle     | 17   | 116                                 | 23                          | 55                                  | 24  | 35   | 105  | 48                              | 743                 | 7               | 19              | 108             |
| Loviisan rtielle    | 17   | 45                                  | 5                           | 30                                  | 4   | 15   | 78   | 13                              | 526                 | 25              | 28              | 90              |
| Yhteensä            | 99   | 631                                 | 476                         | 371                                 | 88  | 265  | 1'228  | 234                             | 10'980              | 95              | 82              | 560             |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkou).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                         |                              |           |                         |        |           |  | V.     | 1—42.                                       | Poikkeusluokkia tavaroita. |              |                |                 | Kokonaan. |
|--|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|--------|---|----------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------|
| 36.  | 37.                     | 38.                          | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.    | 42.  |        | Yhteensä taval-<br>lista ratti-<br>tavaraa. | Pikatavara.                | Muutotavara. | Sotilastavara. | Läpikuluvavara. |           |
| Kahvia, teetä<br>ja kakkoita.              | Palovinaa ja<br>vineja. | Olutta ja mal-<br>lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paleitavaraa. |        |   |                            |              |                |                 |           |
| 4  | —                       | —                            | —         | —                       | 1      | 27        | 7  | 1'389  | 22  | —                          | —            | —              | —               | 1'413     |
| 7  | —                       | 2                            | 3         | 1                       | 6      | 88        | 7  | 1'957  | 17  | —                          | —            | —              | —               | 1'974     |
| 20   | —                       | 3                            | 9         | 5                       | 8      | 275       | 23   | 1'980  | 37  | —                          | —            | —              | —               | 2'017     |
| 4  | —                       | —                            | 1         | —                       | 2      | 57        | 10   | 721    | 11  | —                          | —            | —              | —               | 732       |
| 5  | —                       | 1                            | 1         | 1                       | 3      | 67        | 8  | 432    | 7   | —                          | —            | —              | —               | 448       |
| 66   | 6                       | 7                            | 30        | 16                      | 28     | 618       | 73   | 6'403  | 76  | 49                         | —            | —              | —               | 6'528     |
| 31   | —                       | 5                            | 11        | 6                       | 18     | 246       | 48   | 2'083  | 41  | 20                         | —            | —              | —               | 2'144     |
| 16   | —                       | —                            | 3         | 1                       | 5      | 139       | 18   | 923    | 12  | —                          | —            | —              | —               | 935       |
| —  | —                       | 2                            | —         | 1                       | —      | 11        | 9  | 61     | 6   | —                          | —            | —              | —               | 68        |
| 10   | 1                       | 8                            | 8         | 3                       | 15     | 114       | 55   | 8'912  | 40  | 30                         | —            | —              | —               | 8'982     |
| 1  | 2                       | 8                            | —         | —                       | 2      | 33        | 27   | 5'712  | 25  | 21                         | —            | —              | —               | 5'758     |
| 2  | —                       | —                            | —         | —                       | 1      | 18        | 5  | 188    | 4   | 3                          | —            | —              | —               | 195       |
| 3  | 1                       | 1                            | 2         | —                       | 6      | 44        | 26   | 488    | 8   | 11                         | —            | —              | —               | 507       |
| 4  | —                       | —                            | 2         | —                       | 6      | 43        | 18   | 392    | 5   | 7                          | —            | —              | —               | 404       |
| 4  | —                       | —                            | 1         | —                       | 1      | 31        | 18   | 217    | 3   | 1                          | —            | —              | —               | 221       |
| 10   | —                       | —                            | 6         | 1                       | 8      | 126       | 16   | 931    | 16  | 14                         | —            | —              | —               | 961       |
| 2  | —                       | —                            | —         | —                       | 4      | 29        | 9  | 171    | 5   | 7                          | —            | —              | —               | 183       |
| 12   | —                       | 2                            | 5         | 1                       | 16     | 138       | 21   | 1'004  | 27  | 18                         | —            | —              | —               | 1'049     |
| 6  | —                       | —                            | 1         | —                       | 9      | 79        | 60   | 1'385  | 36  | 31                         | —            | —              | —               | 1'452     |
| 8  | 1                       | —                            | 3         | 1                       | 10     | 124       | 22   | 1'866  | 42  | 36                         | —            | —              | —               | 1'944     |
| 3  | —                       | 1                            | —         | —                       | 15     | 93        | 29   | 1'856  | 20  | 36                         | —            | —              | —               | 1'912     |
| 2  | —                       | —                            | —         | —                       | 167    | 247       | 139  | 2'338  | 15  | 34                         | —            | —              | —               | 2'387     |
| 220  | 11                      | 40                           | 87        | 37                      | 331    | 2'647     | 648  | 41'409 | 475   | 361                        | —            | —              | —               | 42'245    |

rautateille.

|     |     |    |     |     |     |       |     |         |     |     |   |   |   |         |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|---|---|---|---------|
| 59  | 17  | —  | 45  | 52  | 109 | 587   | 151 | 35'134  | 115 | 83  | — | — | — | 35'332  |
| 69  | 8   | —  | 56  | 19  | 36  | 310   | 88  | 38'397  | 58  | 44  | — | — | — | 38'499  |
| 2   | 28  | 13 | 12  | 11  | 16  | 119   | 79  | 32'881  | 30  | 20  | — | — | — | 32'931  |
| 14  | 66  | —  | 51  | 26  | 65  | 357   | 90  | 33'314  | 64  | 77  | 2 | — | — | 33'457  |
| 11  | 27  | —  | 13  | 9   | 37  | 240   | 58  | 2'403   | 34  | 25  | — | — | — | 2'462   |
| 155 | 146 | 18 | 177 | 117 | 263 | 1'613 | 466 | 142'129 | 301 | 249 | 2 | — | — | 142'681 |

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin rautatielle vuonna 1904 saapu-

| Rautatielle.                   | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|--------------------|
|                                |                          | 1.                                    | 2.       | 3.                     | 4.                 | 5.                          | 6.               | 7.      | 8.     | 9.     | 10.        | 11.                      | 12.                |
|                                |                          | Rukita.                               | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurihedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihua. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitus-aineita. |
| Hels.—H:inn.—                  |                          |                                       |          |                        |                    |                             |                  |         |        |        |            |                          |                    |
| Pietarin . . .                 | 3'474                    | 9'993                                 | 13'667   | 5'403                  | 52'896             | 3'773                       | 6'101            | 24'838  | 2'704  | 8'189  | 24'132     | 2'502                    | 9'088              |
| Hangon . . .                   | 689                      | 557                                   | 532      | 1'848                  | 5'592              | 411                         | 924              | 2'210   | 12'577 | 476    | 4'078      | 109                      | 1'862              |
| Tur.—Tamp.—H:l.                | 1'030                    | 827                                   | 2'524    | 2'842                  | 23'713             | 873                         | 1'532            | 6'144   | 220    | 594    | 9'237      | 1'503                    | 4'890              |
| Vaasan . . .                   | 1'070                    | 1'914                                 | 3'303    | 284                    | 18'852             | 198                         | 990              | 591     | 52     | 941    | 1'192      | 768                      | 2'217              |
| Oulun . . .                    | 1'523                    | 116                                   | 852      | 564                    | 33'548             | 332                         | 4'709            | 1'140   | 821    | 1'247  | 1'049      | 25                       | 628                |
| Savon . . .                    | 1'463                    | 5'027                                 | 1'063    | 938                    | 25'324             | 467                         | 612              | 1'113   | 523    | 730    | 3'155      | 30                       | 803                |
| Karjalan . . .                 | 1'237                    | 4'187                                 | 2'102    | 680                    | 30'612             | 600                         | 289              | 191     | 87     | 474    | 3'986      | 65                       | 1'155              |
| Porin . . .                    | 684                      | 251                                   | 442      | 35                     | 12'068             | 166                         | 167              | 811     | 35     | 81     | 3'384      | 39                       | 1'021              |
| Jyväskylän . . .               | 392                      | 87                                    | 172      | 95                     | 7'817              | 39                          | 200              | 317     | 4      | 49     | 460        | 6                        | 44                 |
| Hels.—Turun . . .              | 687                      | 33                                    | 105      | 98                     | 4'302              | 87                          | 16               | 1'369   | 17     | 36     | 5'304      | 92                       | 1'874              |
| Yhteensä                       | 12'249                   | 22'992                                | 24'762   | 12'787                 | 214'724            | 6'946                       | 15'540           | 38'724  | 17'040 | 12'817 | 55'977     | 5'139                    | 23'582             |
| Yksityisille rautateille . . . | 446                      | 11                                    | 197      | 1'299                  | 1'982              | 137                         | 41               | 4       | 42     | 121    | 3'321      | 37                       | 814                |
| Kaikkiaan                      | 12'695                   | 23'003                                | 24'959   | 14'086                 | 216'706            | 7'083                       | 15'581           | 38'728  | 17'082 | 12'938 | 59'298     | 5'176                    | 24'396             |

| Rautatielle.                   | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                   |                           |                                |   |   |  |                              |                     | IV. Ravinto- ja |                 |                 |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | 25.<br>Asfalttia ja huopaa.                        | 26.<br>Laankoja ja kutonateoksia. | 27.<br>Vuotia ja nahkoja. | 28.<br>Lasi- ja savitavaroita. | 29.<br>Käsitöihin luettavia tavaralajeja. | 30.<br>Kemiallisia valusteita ja tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervojä ja valastus-aineita. | 32.<br>Muita tähän kuuluvia. | 18—32.<br>Yhteensä. | 33.<br>Kaloja.  | 34.<br>Suoloja. | 35.<br>Sokuria. |
| Hels.—H:inn.—                  |  |                                   |                           |                                |   |   |  |                              |                     |                 |                 |                 |
| Pietarin . . .                 | 1'483  | 7'387                             | 1'422                     | 7'395                          | 2'785                                     | 9'848                                       | 9'002                                      | 2'555                        | 337'803             | 4'945           | 6'563           | 6'424           |
| Hangon . . .                   | 184  | 433                               | 263                       | 641                            | 133                                       | 312   | 1'331                                      | 235                          | 27'720              | 260             | 688             | 589             |
| Tur.—Tamp.—H:l.                | 686  | 7'775                             | 630                       | 2'115                          | 489                                       | 3'006                                       | 5'069                                      | 793                          | 72'770              | 1'459           | 3'798           | 2'793           |
| Vaasan . . .                   | 241  | 1'476                             | 692                       | 810                            | 215                                       | 663   | 4'556                                      | 413                          | 33'184              | 966             | 3'457           | 1'662           |
| Oulun . . .                    | 517  | 1'849                             | 2'144                     | 1'108                          | 356                                       | 865   | 4'326                                      | 639                          | 29'291              | 1'154           | 5'277           | 2'894           |
| Savon . . .                    | 451  | 1'756                             | 524                       | 1'116                          | 262                                       | 3'724                                       | 1'835                                      | 2'010                        | 58'245              | 1'005           | 2'741           | 2'177           |
| Karjalan . . .                 | 483  | 1'235                             | 240                       | 669                            | 160                                       | 949   | 3'648                                      | 543                          | 27'977              | 1'128           | 3'521           | 2'479           |
| Porin . . .                    | 83   | 1'191                             | 259                       | 629                            | 130                                       | 483   | 1'839                                      | 263                          | 16'518              | 359             | 691             | 940             |
| Jyväskylän . . .               | 132  | 342                               | 139                       | 258                            | 35  | 346   | 700  | 134                          | 7'435               | 327             | 1'022           | 722             |
| Hels.—Turun . . .              | 221  | 380                               | 101                       | 244                            | 144                                       | 293   | 711  | 129                          | 11'777              | 210             | 1'062           | 649             |
| Yhteensä                       | 4'481  | 23'824                            | 6'414                     | 14'985                         | 4'709                                     | 20'489                                      | 33'017                                     | 7'714                        | 622'730             | 11'813          | 28'820          | 21'329          |
| Yksityisille rautateille . . . | 99   | 631                               | 476                       | 371                            | 88  | 265   | 1'228                                      | 234                          | 10'980              | 95              | 82              | 560             |
| Kaikkiaan                      | 4'580  | 24'455                            | 6'890                     | 15'356                         | 4'797                                     | 20'754                                      | 34'245                                     | 7'948                        | 633'700             | 11'908          | 28'902          | 21'889          |

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.                        |   | II. Puutavaroita.                               |  |  |  |   | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                |  |  |   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|--------------------------------|--|--|---|---|---|
| 18.                               | 1—18.   | 14.   | 15.  | 16.  | 17.  | 14—17.  | 18.  | 19.                            | 20.  | 21.                                    | 22.                                     | 23.   | 24.   |
| Muita tähän kuuluvia.             | Yhteensä.                                       | Lankkuja ja lautoja.                            | Hirsiä ja propsia.                             | Halkoja.                                       | Muita puutavaroita.                          | Yhteensä.   | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.          | Malmia.                        | Kiviä, kalkkia ja sementtiä.               | Hietta ja muita maalajeja.             | Hilliä.                                 | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuulia.                                     |
| 2'671<br>144<br>628<br>433<br>323 | 165'957<br>31'320<br>55'527<br>31'735<br>45'354 | 157'029<br>25'955<br>74'226<br>29'854<br>15'385 | 131'785<br>7'790<br>27'787<br>31'424<br>66'947 | 445'215<br>8'352<br>31'541<br>20'876<br>12'395 | 42'195<br>6'587<br>4'904<br>12'822<br>17'632 | 776'224<br>48'684<br>138'458<br>94'976<br>112'359 | 105'441<br>16'872<br>13'973<br>1'529<br>993        | 74<br>3<br>29<br>673<br>597    | 24'853<br>1'398<br>8'418<br>2'804<br>2'647 | 29'907<br>113<br>1'526<br>4'365<br>257 | 8'314<br>554<br>4'210<br>1'272<br>1'288 | 26'365<br>3'456<br>19'818<br>4'904<br>4'852 | 100'972<br>1'792<br>4'233<br>8'571<br>6'853 |
| 306<br>207<br>201<br>64<br>85     | 40'091<br>44'635<br>18'701<br>9'354<br>13'418   | 23'413<br>15'559<br>29'012<br>1'165<br>4'489    | 38'194<br>35'176<br>11'564<br>9'103<br>2'093   | 90'094<br>7'592<br>10'883<br>8'141<br>5'505    | 12'426<br>2'217<br>2'315<br>2'726<br>832     | 164'127<br>60'544<br>53'774<br>21'135<br>12'919   | 24'564<br>511<br>771<br>2'230<br>112               | 3'020<br>4'034<br>21<br>4<br>— | 4'294<br>4'443<br>2'557<br>630<br>1'977    | 2'777<br>1'511<br>82<br>123<br>72      | 1'087<br>1'180<br>267<br>321<br>2'867   | 7'580<br>5'244<br>3'392<br>1'692<br>2'929   | 3'245<br>3'127<br>4'551<br>349<br>1'597     |
| 5'062                             | 456'092   | 376'087   | 361'863  | 640'594  | 104'656                                      | 1'483'200   | 166'996  | 8'455                          | 54'021                                     | 40'733                                 | 21'360                                  | 80'232                                      | 135'290                                     |
| 100                               | 8'106   | 81'510  | 14'391   | 9'189  | 15'874                                       | 120'964   | 410  | 1                              | 348  | 28                                     | 4'054                                   | 1'816                                       | 931   |
| 5'162                             | 464'198   | 457'597   | 376'254  | 649'783  | 120'530                                      | 1'604'164   | 167'406  | 8'456                          | 54'369                                     | 40'761                                 | 25'414                                  | 82'048                                      | 136'221                                     |

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.

|                                       |                                  |                                |                                       |                                     |                                   |  | V.   | 1—42.   | Poikkeusluokkia tavaroita.           |                                   |                                 |                                  | Kaikkiaan.  |
|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|--|---|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|
| 36.                                   | 37.                              | 38.                            | 39.                                   | 40.                                 | 41.                               | 33—41.                                       | 42.  | Yhteensä tavallista rahtitavaraa.                     | Pikatavaraa.                         | Muuttotavaraa.                    | Sotilastavaraa.                 | Läpikulkutavaraa.                |   |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.            | Paloviinaa ja viinejä.           | Olutta ja mal-lasjuonia.       | Tupakkia.                             | Marjoja ja hedelmiä.                | Muita.                            | Yhteensä.                                    | Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.     |   |                                      |                                   |                                 |                                  |   |
| 1'706<br>208<br>1'030<br>944<br>1'085 | 2'109<br>165<br>603<br>80<br>280 | 981<br>818<br>160<br>152<br>97 | 2'875<br>142<br>1'027<br>497<br>1'612 | 2'444<br>176<br>1'306<br>280<br>287 | 4'232<br>283<br>850<br>580<br>699 | 32'279<br>3'329<br>13'026<br>8'618<br>13'385 | 25'134<br>2'016<br>8'711<br>2'190<br>8'375 | 1'337'397<br>113'069<br>288'492<br>170'703<br>208'764 | 10'536<br>673<br>1'823<br>665<br>751 | 8'138<br>419<br>991<br>359<br>442 | 5'479<br>37<br>39<br>397<br>265 | 7'644<br>3'239<br>24<br>520<br>— | 1'369'194<br>117'437<br>291'369<br>172'644<br>210'222 |
| 849<br>746<br>1'042<br>312<br>220     | 419<br>206<br>184<br>163<br>11   | 70<br>158<br>25<br>19<br>40    | 622<br>522<br>207<br>141<br>87        | 408<br>138<br>337<br>73<br>37       | 939<br>1'086<br>245<br>199<br>331 | 9'230<br>9'984<br>4'030<br>2'978<br>2'647    | 9'136<br>1'385<br>6'217<br>1'524<br>648    | 280'829<br>144'525<br>99'240<br>42'426<br>41'409      | 701<br>803<br>561<br>210<br>475      | 602<br>535<br>285<br>105<br>361   | 1'101<br>7<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—<br>—            | 283'233<br>145'870<br>100'086<br>42'741<br>42'245     |
| 8'142                                 | 4'220                            | 2'520                          | 7'732                                 | 5'486                               | 9'444                             | 99'506                                       | 65'336                                     | 2'726'854   | 17'198                               | 12'237                            | 7'325                           | 11'427                           | 2'775'041   |
| 155                                   | 146                              | 18                             | 177                                   | 117                                 | 263                               | 1'613  | 466  | 142'129   | 301                                  | 249                               | 2                               | —                                | 142'681   |
| 8'297                                 | 4'366                            | 2'538                          | 7'909                                 | 5'603                               | 9'707                             | 101'119                                      | 65'802                                     | 2'868'983   | 17'499                               | 12'486                            | 7'327                           | 11'427                           | 2'917'722   |

**RENSEIGNEMENTS**

**SUR**

**LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE**

**POUR**

**L'ANNÉE 1904.**



**HELSINGFORS 1906.**



## Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

| 1              | 2   | 3   | 4  | 5  | 6  | 7                                       | 8                                    | 9  |
|----------------|---|---|--|--|--|---|--------------------------------------|--|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature<br>des lignes                   | Dénomination et siège                             |  | Date de<br>l'ouverture<br>de la<br>première<br>section | Date de<br>l'expiration<br>de la<br>concession | Longueurs<br>construites<br>fin<br>1904 | Longueur<br>exploitée<br>fin<br>1904 | Longueur<br>moyenne<br>exploitée<br>1904 |
|                |   | de l'admini-<br>stration                          | de la direction<br>de l'exploita-<br>tion                                  |  |  |   |                                      |  |
|                |   | k i l o -   |  |  |  |   |                                      |  |
| 1              | Helsingfors—Tavaste-<br>hus—S:t Pétersbourg           | Le Sénat impérial de Fin-<br>lande à Helsingfors. | La Direction des chemins de<br>fer de l'Etat de Finlande<br>à Helsingfors. | le 17 mars<br>1862                                     | —  | 522,15*)                                | 522,15                               | 522                                      |
| 2              | Hangö . . . . .                                       |   |  | le 8 octobre<br>1873                                   | —  | 153,51                                  | 153,51                               | 154                                      |
| 3              | Åbo—Tammerfors—<br>Tavastehus . . . . .               |   |  | le 22 juin<br>1876                                     | —  | 211,61                                  | 211,61                               | 212                                      |
| 4              | Vasa . . . . .  |   |  | le 29 sep-<br>tembre 1883                              | —  | 310,41                                  | 310,41                               | 310                                      |
| 5              | Uleåborg . . . . .                                    |   |  | le 29 octobre<br>1886                                  | —  | 491,98                                  | 491,98                               | 492                                      |
| 6              | Savolaks . . . . .                                    |   |  | le 11 octobre<br>1889                                  | —  | 518,78                                  | 518,78                               | 452                                      |
| 7              | Joensuu—Imatra—<br>Viborg . . . . .                   |   |  | le 1 novem-<br>bre 1892                                | —  | 363,00                                  | 363,00                               | 363                                      |
| 8              | Björneborg—Tammer-<br>fors . . . . .                  |   |  | le 1 novem-<br>bre 1895                                | —  | 158,68                                  | 158,68                               | 158                                      |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                                   |   |  | le 1 novem-<br>bre 1897                                | —  | 119,84                                  | 119,84                               | 120                                      |
| 10             | Åbo-Karis-Helsingfors                                 |   |  | le 1 novem-<br>bre 1899                                | —  | 195,64                                  | 195,64                               | 196                                      |
|                | chemins de fer de<br>l'Etat, exploités par<br>l'Etat. |   |  |  |  | 3'045,60                                | 3'045,60                             | 2'979                                    |

| 1              | 2   | 24                     | 25       | 26     | 27                       | 28          | 29       | 30     | 31     | 32      | 33     | 34     |
|----------------|---|------------------------|----------|--------|--------------------------|-------------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature<br>des lignes         | R a i l s<br>(col. 21) |          |        | C o n d i t i o n s      |             |          |        |        |         |        |        |
|                |   | en fer                 | en acier | mixtes | Sections<br>horizontales | R a m p e s |          |        |        |         |        |        |
|                |   |                        |          |        |                          | 1—5 %       |          | 6—10 % |        | 11—15 % |        |        |
|                |   |                        |          |        | kilomètres               |             |          | kilom. | %      | kilom.  | %      | kilom. |
| 1              | Helsingfors—Tavaste-<br>hus—S:t Pétersbourg | 96,43                  | 893,78   | —      | 138,01                   | 26,43       | 232,79   | 44,58  | 140,06 | 26,82   | 8,76   | 1,68   |
| 2              | Hangö. . . . .                              | 28,63                  | 167,46   | —      | 29,30                    | 19,09       | 38,07    | 24,80  | 67,17  | 43,75   | 18,97  | 12,36  |
| 3              | Åbo—Tammerfors—<br>Tavastehus . . . . .     | 32,91                  | 248,24   | —      | 47,36                    | 22,38       | 80,99    | 38,27  | 83,26  | 39,35   | —      | —      |
| 4              | Vasa . . . . .                              | 5,93                   | 380,85   | —      | 54,51                    | 17,56       | 110,62   | 35,64  | 64,67  | 20,83   | 80,61  | 25,97  |
| 5              | Uleåborg . . . . .                          | 1,25                   | 576,31   | —      | 135,45                   | 27,53       | 209,84   | 42,65  | 146,69 | 29,82   | —      | —      |
| 6              | Savolaks **). . . . .                       | 5,23                   | 583,48   | —      | 94,71                    | 18,26       | 127,24   | 24,53  | 157,14 | 30,29   | 133,45 | 25,72  |
| 7              | Joensuu—Imatra—<br>Viborg. . . . .          | —                      | 425,33   | —      | 69,51                    | 19,15       | 97,73    | 26,92  | 87,35  | 24,06   | 106,68 | 29,39  |
| 8              | Björneborg—Tammer-<br>fors . . . . .        | —                      | 197,72   | —      | 39,48                    | 24,88       | 50,47    | 31,81  | 42,73  | 26,93   | 26,00  | 16,38  |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                         | —                      | 136,71   | —      | 19,74                    | 16,47       | 16,42    | 13,70  | 20,38  | 17,01   | 20,08  | 16,76  |
| 10             | Åbo-Karis-Helsingfors                       | 1,78                   | 219,63   | —      | 40,39                    | 20,65       | 43,61    | 22,39  | 49,26  | 25,18   | 62,02  | 31,70  |
|                |   | 172,16                 | 3'829,51 | —      | 668,46                   | 21,95       | 1'007,98 | 33,10  | 858,71 | 28,19   | 456,57 | 14,99* |

\*) De ce nombre 35 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Bieloostrov; cette ligne est construite

\*\*) La ligne de Savolaks s'étend maintenant de Kotka jusqu'à Kajana; les dates antérieures sous Nos 7—46, se rapportant à la vieille

## I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1904.

| 10   | 11              | 12               | 13   | 14                              | 15   | 16                             | 17                   | 18                   | 19   | 20   | 21              | 22           | 23                             |
|--|-----------------|------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|--|--|-----------------|--------------|--------------------------------|
| Longueur des voies principales<br>(col. 7) |                 |                  | Longueur<br>des voies<br>de garage<br>et de<br>service | Longueur<br>totale des<br>voies | Ecartement de la<br>voie entre les bords<br>intérieurs des rails | Longueur des voies<br>(col. 7) |                      |                      | Rapport de la longueur<br>totale des voies       |  | Rails sur appui |              | Voie entièrement<br>métallique |
| à une voie                                 | à deux<br>voies | à trois<br>voies |  |                                 |  | simples<br>(col. 10)           | doubles<br>(col. 11) | triples<br>(col. 12) | aux voies<br>courantes<br>(col. 10 +<br>11 + 12) | aux voies<br>de garage<br>et de service<br>(col. 13) | en bois         | en<br>pierre |                                |
|  |                 |                  |  |                                 |  |                                |                      |                      |  |  |                 |              |                                |
| m è t r e s                                |                 |                  |  |                                 | mètres   | Proportion %                   |                      |                      | Proportion %                                     |  | kilomètres      |              |                                |
| 357,92                                     | 164,23          | —                | 303,83   | 990,21                          | 1,524  | 68,55                          | 31,45                | —                    | 69,32  | 30,68  | 990,21          | —            | —                              |
| 153,51                                     | —               | —                | 42,58  | 196,09                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 78,29  | 21,71  | 196,09          | —            | —                              |
| 211,61                                     | —               | —                | 69,54  | 281,15                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 75,27  | 24,73  | 281,15          | —            | —                              |
| 310,41                                     | —               | —                | 76,37  | 386,78                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 80,25  | 19,75  | 386,78          | —            | —                              |
| 491,98                                     | —               | —                | 85,58  | 577,56                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 85,18  | 14,82  | 577,56          | —            | —                              |
| 518,78                                     | —               | —                | 69,93  | 588,71                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 88,12  | 11,88  | 588,71          | —            | —                              |
| 363,00                                     | —               | —                | 62,33  | 425,33                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 85,35  | 14,65  | 425,33          | —            | —                              |
| 158,68                                     | —               | —                | 39,04  | 197,72                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 80,25  | 19,75  | 197,72          | —            | —                              |
| 119,84                                     | —               | —                | 16,87  | 136,71                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 87,66  | 12,34  | 136,71          | —            | —                              |
| 195,64                                     | —               | —                | 25,77  | 221,41                          |  | 100,00                         | —                    | —                    | 88,36  | 11,64  | 221,41          | —            | —                              |
| 2'881,37                                   | 164,23          | —                | 791,84   | 4'001,67                        |  | 94,61                          | 5,39                 | —                    | 80,21  | 19,79  | 4'001,67        | —            | —                              |

| 35                            | 36    | 37      | 38   | 39                   | 40 | 41                    | 42    | 43                       | 44    | 45                        | 46    | 47                       | 48                           |
|-------------------------------|-------|---------|------|----------------------|----|-----------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------|------------------------------|
| techniques du chemin (col. 7) |       |         |      |                      |    |                       |       |                          |       |                           |       | Rampe ou pente<br>maxima | Rayon minimum<br>des courbes |
| ou pentes                     |       |         |      |                      |    | Alignements<br>droits |       | Courbes à rayon          |       |                           |       |                          |                              |
| 16—20 ‰                       |       | 21—30 ‰ |      | au dessus de<br>30 ‰ |    |                       |       | de plus de 500<br>mètres |       | de 500 mètres<br>et moins |       |                          |                              |
| kilom.                        | %     | kilom.  | %    | kilom.               | %  | kilom.                | %     | kilom.                   | %     | kilom.                    | %     | par mille                | mètres                       |
| 2,53                          | 0,49  | —       | —    | —                    | —  | 405,63                | 77,68 | 107,38                   | 20,57 | 9,14                      | 1,15  | 20                       | 223,00                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 99,67                 | 64,93 | 51,00                    | 33,22 | 2,94                      | 1,35  | 12,5                     | 296,91                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 188,89                | 65,63 | 71,40                    | 33,77 | 1,26                      | 0,60  | 10                       | 445,37                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 203,03                | 65,41 | 105,27                   | 33,91 | 2,11                      | 0,68  | 12,5                     | 267,91                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 401,60                | 81,03 | 78,15                    | 15,88 | 12,23                     | 2,49  | 10                       | 300,00                       |
| 6,24                          | 1,20  | —       | —    | —                    | —  | 324,71                | 62,59 | 156,55                   | 30,18 | 37,52                     | 7,23  | 20                       | 230,00                       |
| 1,44                          | 0,40  | 0,29    | 0,08 | —                    | —  | 207,18                | 57,07 | 133,33                   | 36,73 | 22,49                     | 6,20  | 25                       | 300,00                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 96,05                 | 60,53 | 47,07                    | 29,66 | 15,56                     | 9,81  | 12                       | 400,00                       |
| 43,22                         | 36,06 | —       | —    | —                    | —  | 63,14                 | 52,69 | 24,85                    | 20,73 | 31,85                     | 26,58 | 20                       | 300,00                       |
| 0,16                          | 0,05  | —       | —    | —                    | —  | 110,16                | 56,31 | 56,33                    | 28,79 | 29,15                     | 14,90 | 12                       | 300,00                       |
| 53,59                         | 1,76  | 0,29    | 0,01 | —                    | —  | 2'050,06              | 67,31 | 831,39                   | 27,30 | 164,15                    | 5,39  | 25                       | 223,00                       |

et exploités par l'État de Finlande.

ligne de Savolaks entre Kotka &amp; Kuopio, ont conséquemment été altérées.

# Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

| 1              | 2  | 49                          | 50                                   | 51          | 52          | 53       | 54    |
|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                        | Montant du capital autorisé | Ressources financières <sup>1)</sup> |             |             |          |       |
|                |  |                             | Actions                              | Subventions | Obligations | Emprunts | Total |
|                |  |                             |                                      |             |             |          |       |
| F r a n c s    |  |                             |                                      |             |             |          |       |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg          | 42'220'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 2              | Hangö . . . . .                                | — <sup>1)</sup>             |                                      |             |             |          |       |
| 3              | Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .            | 19'559'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 4              | Vasa. . . . .                                  | 14'772'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 5              | Uleåborg . . . . .                             | 34'283'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 6              | Savolaks . . . . .                             | 32'535'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 7              | Joensuu—Imatra—Viborg. . . . .                 | 24'326'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 8              | Björneborg—Tammerfors                          | 13'257'000                  |                                      |             |             |          |       |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                            | 8'805'000                   |                                      |             |             |          |       |
| 10             | Åbo—Karis—Helsingfors                          | 21'956'000                  |                                      |             |             |          |       |
|                | chemins de fer de l'État exploités par l'État. |                             |                                      |             |             |          |       |

<sup>1)</sup> Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 375,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>2)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>3)</sup> A la fin de 1904 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommée

## II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1904.

| 55  | 56                | 57   | 58   | 59                                    | 60                                  | 61                       | 62                       | 63   |
|---|-------------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1904 |                   | Montant des dépenses pour, agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1904 *) | Fonds de réserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles *) |                          |                          |  |
| total   | par kil. (col. 7) |  |  |                                       | Garantie de produit net             | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1904 à titre de garantie et de subvention |
| F r a n c s   |                   |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 100'125'000   | 191'800           |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 15'529'000  | 100'800           |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 29'902'000  | 141'000           |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 21'401'000  | 69'000            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 40'044'000  | 81'400            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 38'142'000  | 78'500            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 29'716'000  | 81'900            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 15'046'000  | 95'200            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 9'188'000   | 76'200            |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 28'447'000  | 119'600           |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |
| 322'490'000   | 105'900           |  |  |                                       |                                     |                          |                          |  |

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les Nos 1—10, montant à 141,7 millions de francs.



## VII

| 73                    | 74     | 75                                | 76       | 77                     | 78                      | 79                                | 80  | 81        | 82  | 83                            | 84                       | 85                      |
|-----------------------|--------|-----------------------------------|----------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Wagons à marchandises |        |                                   |          |                        |                         |                                   | Parcours des trains   |           | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères |                               |                          |                         |
| Essieux               |        |                                   | Capacité |                        |                         |                                   | à voyageurs<br>de marchan-<br>dises,<br>mixtes et<br>militaires |           | absolu  |                               | moyenne                  |                         |
| total                 | total  | par kilom. ex-<br>ploité (col. 8) | totale   | par wagon<br>(col. 73) | par essieu<br>(col. 74) | par kilom. ex-<br>ploité (col. 8) |   |           | voitures<br>kilomé-<br>triques  | essieux<br>kilomé-<br>triques | par voiture<br>(col. 66) | par essieu<br>(col. 67) |
| Nombre.               |        |                                   | Tonnes   |                        |                         |                                   | kilomètres  |           | Nombre  |                               | kilomètres               |                         |
| 11'170                | 22'455 | 7,37                              | 100'787  | 9,02                   | 4,49                    | 33,09                             | 2'960'551   | 1'631'834 | 55'511'600  | 136'218'600                   | 65'694                   | 67'600                  |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 284'586   | 212'561   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 640'931   | 312'868   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 674'984   | 486'770   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 658'334   | 302'489   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 556'826   | 474'147   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 567'464   | 564'464   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 362'576   | 124'303   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 232'955   | 40'469    |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 548'606   | 146'723   |   |                               |                          |                         |
|                       |        |                                   |          |                        |                         |                                   | 7'487'813   | 4'296'628 |   |                               |                          |                         |

[illegible]

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1904-

| 1              | 2   | 106         | 107       | 108       | 109 | 110            | 111       | 112   |                                 | 113   | 114                                | 115                                 | 116       | 117   |
|----------------|---|-------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----------|---|---------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Voyageurs   |           |           |     |                |           | Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre |                                 | Parcours moyen d'un voyageur (col. 113)<br>(col. 111) | Moyenne des voyageurs              |                                     |           | Rapport des places occupées aux places offertes |
|                |   | I           | II        | III       | IV  | à prix réduits | total     | total   | par kilomètre exploité (col. 9) |   | par esieu (col. 112)<br>(col. 111) | par voiture (col. 113)<br>(col. 89) | (col. 91) |   |
|                |   |             |           |           |     |                |           |   |                                 |   |                                    |                                     |           |   |
|                |   | N o m b r e |           |           |     |                |           |   |                                 |   |                                    |                                     | kilom.    |   |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 42'791      | 1'047'064 | 7'660'412 | —   | 44'210         | 8'794'477 | 389'546'000                                   | 130'764                         | 44,20   | 7,02                               | 2,86                                | 21,50     |   |

| 1              | 2   | 118          | 119            | 120            | 121      | 122       | 123  | 124                                | 125  | 126                                   | 127                                    | 128   |
|----------------|---|--------------|----------------|----------------|----------|-----------|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Marchandises |                |                |          |           | Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre |                                    | Parcours moyen d'une tonne<br>(col. 123)<br>(col. 122) | Charge moyenne                        |  | Rapport du poids chargé à la capacité de chargement |
|                |   | Bagages      | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux | total     | total  | par kilomètre exploité<br>(col. 9) |  | d'un wagon<br>(col. 123)<br>(col. 94) | d'un essieu<br>(col. 123)<br>(col. 95) |   |
|                |   |              |                |                |          |           |  |                                    |  |                                       |  |   |
|                |   | T o n n e s  |                |                |          |           | Nombre                                       |                                    | Kilomètres   | Tonnes                                |  | %   |
| 1—10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 6'581        | 17'499         | 2'900'223      | 10'284   | 2'934'587 | 376'195'000                                  | 126'282                            | 128,19   | 2,78                                  | 1,38                                   | 30,92   |

# Tableau V.

IX

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1904.

| 1              | 2   | 129                        | 130       | 131       | 132 | 133            | 134        | 135                           | 136                    | 137                                 | 138     | 139            | 140            | 141      |
|----------------|---|----------------------------|-----------|-----------|-----|----------------|------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|----------------|----------------|----------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Recettes de l'exploitation |           |           |     |                |            |                               |                        |                                     |         |                |                |          |
|                |   | Voyageurs                  |           |           |     |                |            |                               | Marchandises           |                                     |         |                |                |          |
|                |   | I                          | II        | III       | IV  | à prix réduits | total      | par kilom. exploités (col. 9) | par voyageur (col. 11) | par voyageur kilométrique (col. 12) | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux |
|                |   | Classes                    |           |           |     |                |            |                               |                        |                                     |         |                |                |          |
|                |   | Francs                     |           |           |     |                |            |                               | Cntm.                  |                                     | Francs  |                |                |          |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 183'282                    | 8'232'420 | 8'231'451 | —   | 282'843        | 11'929'996 | 4'005                         | 1,36                   | 3,06                                | 269'642 | 1'046'323      | 17'389'455     | 239'607  |

| 1              | 2   | 142                        | 143                           | 144                  | 145                               | 146               | 147            | 148                           | 149                                 | 150   | 151   | 152   | 153                     | 154                           |                                 |
|----------------|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Recettes de l'exploitation |                               |                      |                                   |                   |                |                               |                                     |   |   | Dépenses de l'exploitation                    |                         |                               |                                 |
|                |   | Marchandises               |                               |                      |                                   | Recettes diverses | Recette totale |                               |                                     |   |   |   | Administration générale |                               |                                 |
|                |   | total                      | par kilom. exploités (col. 9) | par tonne (col. 123) | par tonne kilométrique (col. 123) |                   | total          | par kilom. exploités (col. 9) | par kilom. de train (col. 80 et 81) | par kilom. de parcours des véhicules (col. 100) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | t                       | par kilom. exploités (col. 9) | Proportion pour cent (col. 154) |
|                |   |                            |                               |                      |                                   |                   |                |                               |                                     |   |   |   |                         |                               |                                 |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 18'945'027                 | 6'360                         | 6,46                 | 5,04                              | 417'455           | 31'292'478     | 10'504                        | 266                                 | 16,11   | 7,44  | 1'964'012                                     | 659                     | 7,38                          |                                 |



# Tableau

## Résultats financiers des chemins de fer

| 1              | 2   | 155                        | 156                                | 157                                   | 158                 | 159                                | 160                                   | 161                  | 162                                | 163                                    |
|----------------|---|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Dépenses de l'exploitation |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |  |
|                |   | Surveillance et entretien  |                                    |                                       | Trafic et mouvement |                                    |                                       | Traction et matériel |                                    |  |
|                |   | total                      | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total               | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total                | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent.<br>(col. 164) |
|                |   | Francs                     |                                    | %                                     | Francs              |                                    | %                                     | Francs               |                                    | %                                      |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 6'832'503                  | 2'294                              | 25,68                                 | 8'866'109           | 2'808                              | 31,44                                 | 9'444'998            | 3'171                              | 35,50                                  |

| 1              | 2   | 175   |   | 176       | 177                             | 178   | 179   | 180  | 181                   |
|----------------|---|---|---|-----------|---------------------------------|---|---|--|-----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)   |   | Intérêts  | Total du produit net disponible | Repartition du produit net total (col. 177) |   |  |                       |
|                |   | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. |   |           |                                 | Travaux d'amélioration                      | Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursements de avances, reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
|                |   |   |   |           |                                 |   |   |  |                       |
|                |   |   |   |           |                                 |   |   |  |                       |
| F r a n c s    |   |   |   |           |                                 |   |   |  |                       |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | —   | — | 4'684'856 | —                               | —   | —   | —  | —                     |



## Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1904.

| 1              | 2   | 191                     | 192                   | 193   | 194                                     | 195                       | 196                   | 197   | 198                                     | 199                  | 200                   | 201   | 202                                     |
|----------------|---|-------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------------|-----------------------|-------|---|----------------------|-----------------------|-------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnel               |                       |       |   |                           |                       |       |   |                      |                       |       |   |
|                |   | Administration générale |                       |       |   | Entretien et surveillance |                       |       |   | Tráfico et mouvement |                       |       |   |
|                |   | Employés                | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés                  | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés             | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 291                     | 135                   | 426   | 1'404'000                               | 1'523                     | 3'215*)               | 4'738 | 3'857'000                               | 3'875                | 550*)                 | 4'425 | 7'226'000                               |

| 1              | 2   | 203                  | 204                   | 205   | 206                                     | 207       | 208                   | 209   | 210                                     | 211      | 212                   | 213        | 214                                     |
|----------------|---|----------------------|-----------------------|-------|---|-----------|-----------------------|-------|---|----------|-----------------------|------------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnel            |                       |       |   | Personnel |                       |       |   |          |                       |            |   |
|                |   | Traction et matériel |                       |       |   | Total     |                       |       |   |          |                       |            |   |
|                |   | Employés             | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés  | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total      | Dépense annuelle de personnel<br>Francs |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 1'579                | 1'548*)               | 3'127 | 4'669'000                               | 7'268     | 2,44                  | 5'448 | 1,83                                    | 12'716   | 4,27                  | 17'156'000 | 5'759                                   |

\*) Approximativement.

# Tableau VII.

XIII

Situation au 31 décembre 1904 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

| 1              | 2   | 215  | 216                | 217   | 218                     | 219                                     | 220               | 221     |
|----------------|---|--|--------------------|---|-------------------------|---|-------------------|---------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Désignation des caisses  | Nombre des caisses | Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier | Recettes de l'exercice  |   |                   |         |
|                |   |  |                    |   | Cotisations des membres | Allocations des compagnies ou de l'État | Recettes diverses | Total   |
| F r a n c s    |   |  |                    |   |                         |   |                   |         |
| 1—10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande *) | 1                  | 5'187'451                                       | 360'183                 | 117'888                                 | 307'829           | 785'900 |

| 1              | 2  | 222                    | 223                    | 224     | 225                                    | 226                         | 227                      |
|----------------|--|------------------------|------------------------|---------|--|-----------------------------|--------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                              | Dépenses de l'exercice |                        |         | Situation financière au<br>31 décembre | Nombre moyen des<br>membres | Nombre des pensionnaires |
|                |  | Pensions               | Dépenses di-<br>verses | Total   |  |                             |                          |
|                |  | F r a n c s            |                        |         |  |                             |                          |
| 1—10           | Chemins de fer de l'État, ex-<br>ploités par l'État. | 117'609                | 12'868                 | 130'477 | 5'842'874                              | 5'896                       | 608                      |

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

## Accidents sur les chemins exploi-

| 1              | 2   | 228                  | 229                             | 230   | 231          | 232                             | 233   | 234              | 235                             | 236   | 237          | 238                             | 239   |
|----------------|---|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Nature des accidents |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
|                |   | Déraillements        |                                 |       | Collisions   |                                 |       | Accidents divers |                                 |       | Total        |                                 |       |
|                |   | sur la ligne         | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne     | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
|                |   |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | —                    | —                               | —     | 1            | 3                               | 4     | 32               | 85                              | 67    | 38           | 38                              | 71    |

| 1              | 2   | 254   | 255     | 256   | 257     | 258   | 259     | 260                            | 261     | 262                                 | 263     | 264    | 265   |
|----------------|---|---|---------|-------|---------|---|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |       |         |   |         |                                |         |                                     |         |        |   |
|                |   | Agents des chemins de fer                       |         |       |         |   |         | Autres personnes               |         |                                     |         |        |   |
|                |   | par leur propre faute ou imprudence             |         | Total |         | Nombre des agents                           |         | sans qu'il y ait de leur faute |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total  |   |
|                |   | tués  | blessés | tués  | blessés | tués  | blessés | tués                           | blessés | tués                                | blessés | tués   | blessés                                     |
|                |   |   |         |       |         | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) |         |                                |         |                                     |         | Nombre | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 1   | 4       | 4     | 10      | 0,03  | 0,08    | —                              | —       | 32                                  | 10      | 32     | 0,27  |

tés pendant l'année 1904.

| 240   | 241     | 242                                 | 243     | 244   | 245     | 246  | 247  | 248                                     | 249  | 250  | 251                                     | 252                            | 253     |
|---|---------|-------------------------------------|---------|-------|---------|--|--|---|--|--|---|--------------------------------|---------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |                                     |         |       |         |  |  |   |  |  |   |                                |         |
| Voyageurs                                       |         |                                     |         |       |         |  |  |   |  |  |   | Agents des chemins de fer      |         |
| sans qu'il y ait de leur faute                  |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total |         | Nombre des voyageurs                           |  |   |  |  |   | sans qu'il y ait de leur faute |         |
| tués  | blessés | tués                                | blessés | tués  | blessés | tués pour 100,000                              |  |   | blessés pour 100,000                           |  |   | tués                           | blessés |
|   |         |                                     |         |       |         | de voya-<br>geurs<br>transportés<br>(col. 111) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | kilom. de<br>train<br>(col. 80 +<br>81) | de voya-<br>geurs<br>transportés<br>(col. 111) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | kilom. de<br>train<br>(col. 80 +<br>81) |                                |         |
| —   | —       | 2                                   | 9       | 2     | 9       | 0,02   | 0,002  | 0,02                                    | 0,10   | 0,003  | 0,08                                    | 3                              | 6       |

| 266   | 267   | 268   | 269   | 270     | 271   | 272                                 | 273   | 274     | 275   | 276    | 277   | 278     | 279   |
|---|---|---|---|---------|---|-------------------------------------|---|---------|---|--------|---|---------|---|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |   |   |   |         |   |                                     |   |         |   |        |   |         |   |
| Autres personnes                                |   | Total des voyageurs, agents et autres personnes |   |         |   |                                     |   |         |   |        |   |         |   |
| Total   |   | sans qu'il y ait de leur faute                  |   |         |   | par leur propre faute ou imprudence |   |         |   | Total  |   |         |   |
| blessés   |   | tués  |   | blessés |   | tués                                |   | blessés |   | tués   |   | blessés |   |
| Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre                              | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80 + 81) |
| 10  | 0,08  | 3   | 0,03  | 6       | 0,05  | 35                                  | 0,30  | 23      | 0,20  | 38     | 0,32  | 29      | 0,25  |

## Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1904.

| 1              | 2   | 280                         | 281                        | 282                                    | 283                   | 284                    | 285                             | 286   | 287              | 288   |
|----------------|---|-----------------------------|----------------------------|--|-----------------------|------------------------|---------------------------------|---|------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins   | Longueur des chemins de fer |                            |  |                       |                        |                                 |   |                  |       |
|                |   | chemins de fer industriels  | chemins de mines et usines | chemins de fer agricoles et forestiers | chemins de fer divers | Total                  |                                 |   |                  |       |
|                |   |                             |                            |  |                       | à traction de machines | à traction de chevaux ou autres | à écartement normal (1 <sup>m</sup> mètres) | à voie étroite   | Total |
|                |   |                             |                            |  |                       |                        |                                 |   |                  |       |
|                |   |                             |                            |  |                       |                        |                                 |   |                  |       |
| kilomètres     |   |                             |                            |  |                       |                        |                                 |   |                  |       |
|                | Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires. |                             |                            |  |                       |                        |                                 |   |                  |       |
| 1              | Borgå—Kervo . . . . .   | —                           | —                          | —                                      | 33                    | 33                     | —                               | 33  | —                | 33    |
| 2              | Ranmo—Peipohja . . . .  | —                           | —                          | —                                      | 49                    | 49                     | —                               | 49  | —                | 49    |
| 3              | Fredrikshamn—Inkeroinen. . . . .                                  | —                           | —                          | —                                      | 26                    | 26                     | —                               | 26  | —                | 26    |
| 4              | Brahestad—Lappi . . . .   | —                           | —                          | —                                      | 34                    | 34                     | —                               | 34  | —                | 34    |
|                | Somme   | —                           | —                          | —                                      | 142                   | 142                    | —                               | 142   | —                | 142   |
| 5              | Jokkis—Humpplia . . . .   | —                           | —                          | —                                      | 23                    | 23                     | —                               | —   | 28 <sup>1)</sup> | 23    |
| 6              | Mänttä—Vilppula . . . .   | —                           | —                          | —                                      | 7                     | 7                      | —                               | —   | 7 <sup>1)</sup>  | 7     |
| 7              | Nykarleby—Kovjoki . .   | —                           | —                          | —                                      | 13                    | 13                     | —                               | —   | 13 <sup>1)</sup> | 13    |
| 8              | Äänekoski—Suolahti . .  | —                           | —                          | —                                      | 9                     | 9                      | —                               | —   | 9 <sup>1)</sup>  | 9     |
| 9              | Karhula—Kymi. . . . .   | —                           | —                          | —                                      | 7                     | 7                      | —                               | —   | 7 <sup>1)</sup>  | 7     |
| 10             | Lovisa—Vesijärvi . . . .  | —                           | —                          | —                                      | 82                    | 82                     | —                               | —   | 82 <sup>1)</sup> | 82    |
|                | Somme pour les chemins de fer à voie étroite . .                  | —                           | —                          | —                                      | 141                   | 141                    | —                               | —   | 141              | 141   |
|                | Somme générale  | —                           | —                          | —                                      | 283                   | 283                    | —                               | 142   | 141              | 283   |

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,60 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,785 m.

### Olkaisuja.

Sivu 38, taulun ensimmäisen sarakkeen viime rivillä on 1894—1904; pitää olla 1895—1904.

„ 39, rivi 5 ylhäältä on 7,0; pitää olla 6,7.

„ „ „ 6 „ „ 88,6; „ „ 87,6.

Liite I „ 52, viimeinen sারেke, rivi 4 alhaalta on 1; pitää olla 2.

„ II „ 71, rivi 4 ylhäältä. Tämän rivin loppuun on lisättävä: sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

„ VII „ 6, rivi 3 alhaalta. Sarekkeessa N:o 1 oleva luku 40 on siirrettävä sarekkeeseen N:o 2, jonka johdosta ensinmainitun sarakkeen summa (sivun viime rivillä) on oleva 149 sekä viimeainitun 494.

„ VII „ 26, 11:s numerorivi ylhäältä, säreke 4 on —; pitää olla 1'347.

---



1904 vuoden lopulla.

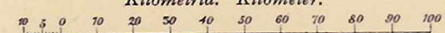
KARTA  
öfver

vid utgången af år 1904.

|  |       |                                       |
|--|-------|---------------------------------------|
| Valtion Rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita) | _____ | Statens Jernv., enkelt spår (färdiga) |
| ” ” kaksinkertaista raidetta                           | ===== | ” ” dubbelt spår                      |
| ” ” (rakennettavina)                                   | ----- | ” ” (under byggn.)                    |
| Yksityistä Rautateitä                                  | _____ | Ensilda Jernvägar                     |
| ” (rakennettavina)                                     | ----- | ” (under byggn.)                      |

*Kilometriä. Kilometer.*

1: 2000000





# SUOMEN VALTIONRAUTATIIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III)  
kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti

# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem  
emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

